

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLIX

Redacción y Administración: Pallares, 3, outa. deha.-Tel. 2.001.

Madrid, Lunes 15 de Enero de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.741

Bases navales y puertos comerciales

El despertar marítimo que se está observando en regiones costeras, efecto de la propaganda insistente que se hace en conferencias y revistas, al mismo tiempo que el efecto de lo que sucede en el extranjero, ha fijado la atención de algunas poblaciones en lo fácil que resultaría mejorar el porvenir de éstas impulsando la transformación de muchas de ellas, que son puertos en buenas condiciones susceptibles de gran desarrollo marítimo-comercial.

Hasta se ha hablado de bases navales secundarias en nuestros litorales extensos, que pudieran salvar los inconvenientes que resultarían en caso de conflicto armado, por la distancia grande a que se encuentran los arsenales, si fuera preciso a las escuadras o buques sueltos reponer prontamente sus averías o remediar con oportunidad sus quebrantos.

Peró se habla de bases «secundarias» en el sentido naval, y se pretende que sólo tengan carácter comercial los puertos en que se establezcan; y eso parece indicar que la noción naval y la acepción comercial no están debidamente marcadas, pues una base naval, por el hecho sólo de este adjetivo, indica preferentemente acumulación de pertrechos y materiales para la Marina militar, mientras que el concepto comercial, como su mismo apelativo expresa, es ante todo un depósito de mercancías, que incluso nada tengan que ver con el aspecto militar que forzosamente ostentan los elementos de la defensa marítima.

Claro es que las factorías y establecimientos navales no encierran exclusivamente el objetivo a las aplicaciones meramente militares; pero su carácter apropiado no es otro, y por eso una base naval secundaria no consiste en verdadera propiedad estatuirse o fundarse con fines preferentemente comerciales, en orden a los abastecimientos, pertrechos o materiales para cooperación marítima.

Bases navales secundarias hacen falta en el Cantábrico, en el Mediterráneo y en el Atlántico, que rodean nuestra Península; mas una cosa son puertos comerciales, y otra algo parecida, pero bastante distinta, las indicadas bases navales secundarias.

En puertos intermedios, como Santander, Bilbao, etc., predominará siempre lo comercial a lo netamente naval; en las plazas fuertes, como Ferrol, Cartagena y Cádiz, lo naval tiene mayor preponderancia que lo netamente marítimo.

La tendencia a establecer ferrocarriles de costa está bien entendida, y puede no sólo de momento, sino en un porvenir relativamente lejano, hacer menos sensible la falta de bases navales secundarias, porque siendo éstas, principalmente, núcleos de repuesto así en pertrechos, municiones y aprestos para los barcos de guerra, al propio tiempo que almacenes de víveres y utensilios necesarios para todo género de abastecimientos marítimos; los ferrocarriles de costa, no tratándose de casos muy urgentes, como no lo habrían de ser, seguramente, los que ocurriesen, solucionarían muy bien los problemas de sostenimiento de los buques de guerra que a dichos sitios intermedios en nuestro extenso litoral tuvieran precisión de acudir, y siempre estarían atendidas las necesidades ordinarias de esas unidades flotantes.

Ciertamente, aun cuando están admirablemente situadas nuestras principales bases navales, en los magníficos puertos donde asientan las capitales de los apostaderos marítimos, sería de supremo interés para la defensa nacional que se estableciesen bases navales secundarias; pero lo que hace falta saber y deslindar es lo comercial marítimo de lo naval militar; pues parece como insinuarse que el deseo de establecer las bases navales secundarias, de iniciativa no oficial, es para favorecer el desarrollo de importantes capitales marítimas, en el sentido exclusivamente comercial, para que en ellas encuentre la Marina de guerra o buques sueltos de combate los abastecimientos necesarios a su entretenimiento; y esto es desconocer el problema, que tiene muchas derivaciones solamente solucionables en los arsenales, cuando además de este carácter puramente militar reunen el de constituir bases navales principales.

Por sí mismas se irán definiendo estas innovaciones; y cuando sean bien comprendidas será cuando el problema del establecimiento de bases navales secundarias en sitios intermedios de nuestras demarcaciones litorales resolverán puntos esenciales para la Marina militar, para las capitales marítimas comerciales y para la defensa nacional, que ha de ser el primer objetivo de todas ellas.

Homenaje a los aliados

Nota oficiosa.

A las cinco de la tarde de anteayer se reunieron en el Círculo Federal, entre presentes y representados, el senador Sr. Pou; los diputados Sres. Albert, Alvarez (D. Melquiades), Alvarez Valdés, Ayuso, Barcia, Castrovido, Corujedo, Fernández del Pozo, Giner de los Ríos, Góñez Chaix, Hurtado, Lamana, Lerroux, Llarí, Llorente, Maravia, Moreno Mendoza, Moya Gastón, Nogués, Palacios, Pedregal, Rodríguez y González, Santacruz, Uña y Zulueta; los ex diputados Sres. Catalina, Albornoz, Menéndez Pallares y Marcos Calleja; Calzado, por el partido radical; García Albertos, por los federales; Torralba Becol y Anguiano, por los socialistas; N. Kens, por *El Motín*; Noguera, por los concejales; Fernández Morales, por los diputados provinciales; Araquistain, por *España*, y Vega, Medina, Bueno y Tato Amat, por la Unión Republicana, para ocuparse del homenaje a los aliados.

Una Comisión del partido radical-conjuncionista presentó una comunicación de adhesión a Francia y al general Joffre, y la reunión, después de deliberar acerca de él, adoptó, por unanimidad, el siguiente acuerdo, que se comunicó inmediata y personalmente a dichos representantes: «Que en vista de que el periódico *España Nueva*, del cual es gerente don Rodrigo Soriano, jefe del partido conjuncionista, está haciendo una campaña notoriamente contraria a la causa de los aliados, no podemos, con tanto sentimiento nuestro, aceptar su cooperación a nuestro propósito de rendir un homenaje a dicha causa.»

Estudiado el proyecto de mensaje, se aprobó, acordando volverse a reunir para ultimar la forma de llevar a cabo más lucidamente el homenaje.

La polémica pacifista internacional

Han degenerado en polémica internacional las disquisiciones diplomáticas acerca de la paz. Podrá seguir la guerra con mayor intensidad, podrá verse algo lejano el momento en que la conflagración europea concluya, pero el pleito está fallado ya.

Si no virtualmente, la causa de que Europa se haya desagrado está determinada; y como eso es un hecho consumado, casi no preocupa. Lo que todos anhelan es que la hecatombe termine.

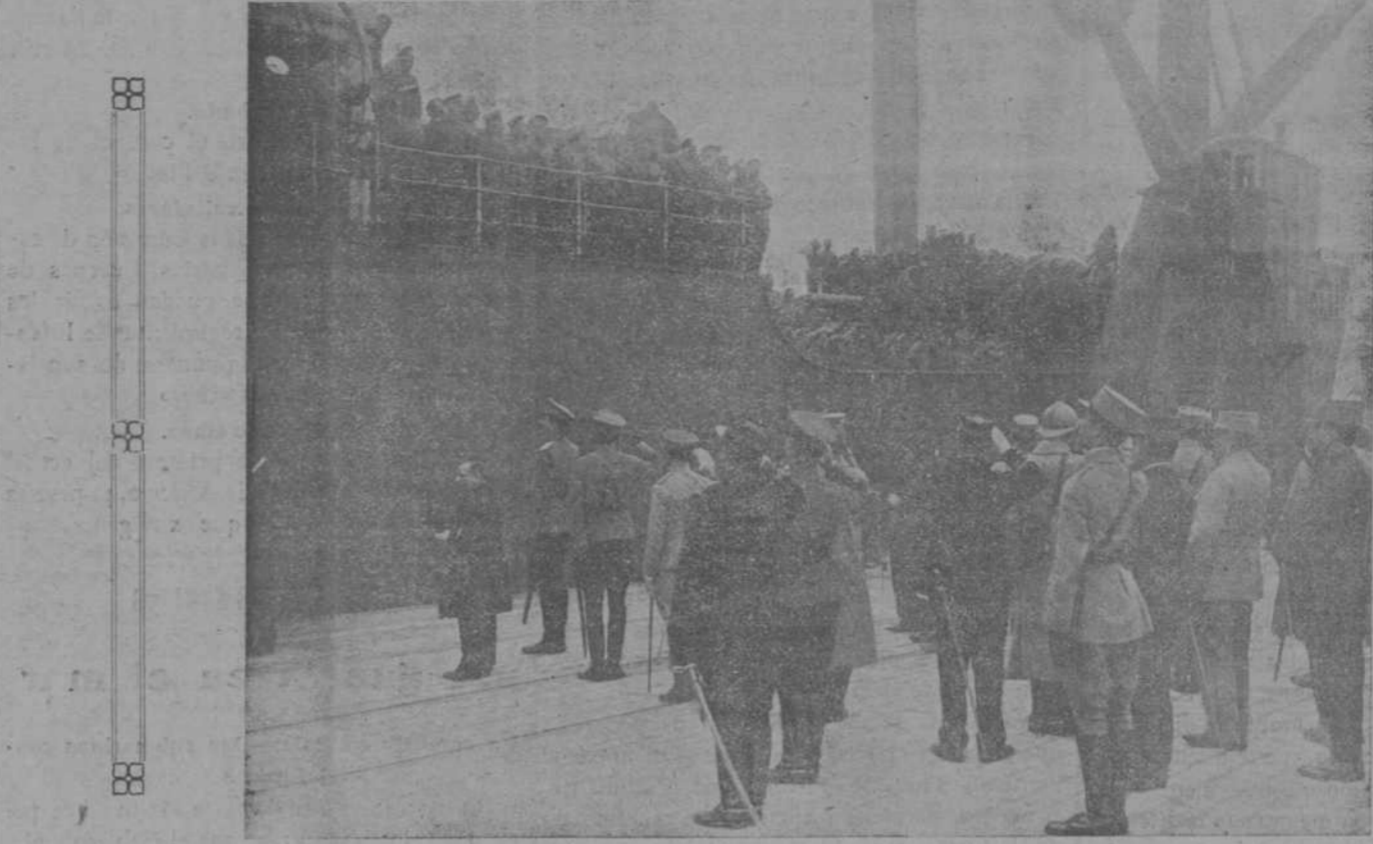
El lenguaje comedido que se advierte en los documentos diplomáticos de ambas partes, que, naturalmente, no excluye la firmeza de sus respectivos alegatos, está evidenciando que el período de violencias intertemporas está próximo a su fin.

No se puede afirmar todavía de una manera rotunda de qué parte se inclinará la victoria definitiva; lo que sí se puede asegurar es que la gran tragedia internacional está en sus postrimerías, y que el dedo de Dios comienza a señalarse sobre la frente de los responsables de la inmensa catástrofe.

En el interés mundial está que la guerra acabe lo más pronto posible, para que la normalidad se restablezca en las relaciones económicas, políticas, comerciales y jurídicas de todos los pueblos. Ese interés comienza a dejarse sentir con tanta fuerza, que muy pronto habrá de prevalecer.

Las naciones neutrales principian a respirar. Han estado como amedrentadas ante el vendaval de la guerra, y ahora, que ésta declina, se sienten más dueñas de sí mismas, menos secuestradas por la sinrazón de los beligerantes, más a tono en el predomnio de las conveniencias internacionales, que como las aguas de un río desbordado, cuando cesa la tormenta, vuelven con lentitud a su cauce natural.

El horizonte internacional se despeja. Los últimos resplandores de la guerra, acaso más vivos, más violentos, más trágicos que los iniciales, denotan ya que esto se acaba. Eso es, sencillamente, la fiebre de antagonismos que durante cerca de treinta meses, ha soplado con



SOLDADOS RUSOS ESEMBARCANDO EN FRANCIA

furia sobre los pueblos europeos, como un huracán desencadenado.

Examinando atentamente las notas y contra-notas diplomáticas que estos días publica oficial y oficiosamente la Prensa internacional, se adquiere el convencimiento de que al juguete beligerante se le ha acabado la cuerda. Han girado sus organismos con violencia inusitada; pero los muelles distendidos llegan ya a su reposo natural.

En vísperas de la paz material habrán de preocuparse las grandes naciones de asegurar la paz moral. Esta solamente se disfrutará cuando se armonicen aspiraciones, deseos y necesidades legítimas, cuyo desenvolvimiento no perturbe análogos anhelos de las restantes nacionalidades. Pero al hacerse la paz, al asegurarse la armonía internacional, hace falta que la expresión de la vitalidad de todos los pueblos libres se manifieste en su libertad territorial y en su independencia geográfica, a términos que no sea una palabra vana su personalidad internacional.

Eso requiere garantías ciertas y verdaderas que los respectivos ejércitos y escuadras deben refrendar sirviendo de amparo y defensa a todos los intereses de la actividad y del trabajo; pues las naciones laboriosas y los pueblos cultos, al emprender los nuevos rumbos que la evolución del progreso y de la civilización va a marcar después de esta inmensa guerra, necesitan estar ciertos y seguros de que sus esfuerzos y sus reivindicaciones en favor de la paz y del progreso definitivos no han de ser estériles.

Crucero norteamericano embarrancado

Londres, 15.—Cablegrafían de San Francisco de California que el crucero norteamericano «Milwaukee» embarrancó ayer durante la niebla al tratar de socorrer al submarino «H 3», también perteneciente a la Marina de guerra de los Estados Unidos, que embarrancó hace varias semanas.

MISCELANEA TELEGRAFICA

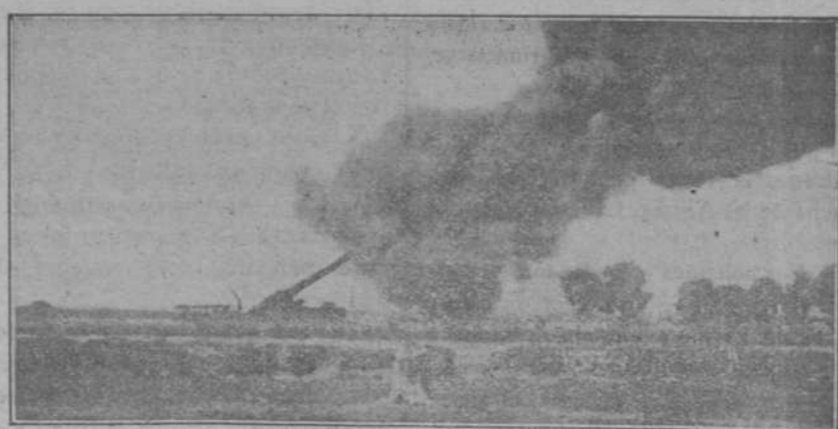
Náufragos americanos.

Barcelona, 14.—Mañana regresarán a América los tripulantes del vapor italiano «Palermo», que fué torpedeado el mes pasado frente a Palafrugell.

Estos marinos son norteamericanos, y antes de partir han enviado a los periódicos un comunicado expresando su agradecimiento por las atenciones de que han sido objeto.

El «Bermeo» a flote.

Alicante, 14.—Ha sido puesto a flote el vapor «Bermeo», de la casa Sota Aznar, de Bil



CAÑÓN ANTIAÉREO DISPARANDO CONTRA UN AEROPLANO

bao, embarrancado el día 6 cerca de la isla de Tabarca.

A medio día fondeó el vapor «Algorta», que había venido a auxiliarlo con el «Orduñamendi». Este, después de dejar aquí al «Bermeo» y al «Algorta», ha proseguido su viaje. El «Algorta» se hará cargo del cargamento del «Bermeo», que se parará aquí algunas averías.

Caza de osos.

Barcelona, 15.—Se reciben noticias de Lérida dando cuenta de que en el pueblo de Norris unos cazadores dieron una batida en aquella sierra y mataron dos osos, que desde hace varios días hacían grandes destrozos entre el ganado de la comarca.

Las dos fieras eran hembra y macho, y pesaban 100 kilogramos y 50, respectivamente.

También han comunicado de Tarrasa que en un bosque inmediato a aquella población se han visto huellas de osos, y que para capturarlos se ha organizado una batida.

Para las víctimas de dos naufragios.

Barcelona, 15.—Para recoger fondos con destino a las familias de los naufragos de los vapores «Pío IX» y «Pelayo» se ha celebrado esta mañana en la barriada de la Barceloneta una cuestación organizada por algunas entidades de marineros.

El resultado ha sido bastante satisfactorio.

UN ACTO POLITICO

HOMENAJE AL SR. DATO

La concurrencia.

Ayer se verificó en el hotel Ritz el banquete organizado en honor del jefe del partido conservador, D. Eduardo Dato.

El acto revistió verdadera importancia política, así por la calidad como por el número de los concurrentes y adheridos.

Asistieron 73 senadores, 53 ex senadores, 88 diputados y 115 ex diputados a Cortes, total, 276 concurrentes y 13 senadores adheridos, un ex senador y 28 ex diputados.

En la mesa presidencial se sentaron el señor Dato y a su derecha el marqués de Estella y el Sr. González Besada, y a su izquierda el duque de Mandas y el Sr. Sánchez de Toca.

En los demás sitios de la mesa presidencial se hallaban los ex ministros Sres. Espada, Burgos, conde del Serrallo, Bergamín, Sánchez Guerra, Ugarte, marqués del Vadillo, conde de Bugallá, Domínguez Pascual, marqués de Lema, conde de Esteban Collantes y Andrade.

Discurso del Sr. Sánchez de Toca.

Al levantarse a hablar el ilustre presidente del Senado, fué objeto de grandes aplausos.

«Como primer firmante del álbum—comenzó diciendo el Sr. Sánchez de Toca—me corresponde el honor de ofrecer este banquete en nombre de los aquí reunidos y de los ausentes adheridos.

Debo decir, en primer término, que los ausentes, además de identificarse con los sentimientos que aquí nos congregan, quieren ratificar sus aplausos del día 6 de Octubre de 1915 dirigidos al Sr. Dato como premio a su inteligencia y patriotismo. (Aplausos.)

No debo decir más, porque todas nuestras ideas van expresadas en ese álbum que dedicamos a nuestro ilustre jefe. Sólo añadiré unas palabras para desvirtuar lo que ciertos elementos extraños al partido conservador han dicho con relación a lo que este acto que hoy celebramos significa.

Este acto significa la gratitud del partido hacia su jefe, que tan admirablemente representa los ideales y aspiraciones de sus representados.

Se ha dicho que este acto sólo es una reelección de jefe, cosa bien ajena a lo que en el ánimo de todos está. Estas cosas no se acalman sino sobrentendiendo la perpetuidad. (Ovación.)

Lo primero que tiene que acreditar todo partido político gubernamental es que es dueño de sí, y la mejor manera de hacerlo es elegir libremente a su jefe. (Aplausos.)

El partido conservador es una hermandad que no pone límite a sus integraciones y no

pone límite a sus ingresos, y cuantas más sean sus integraciones, tanto mayor serán las albricias del partido. (Muy bien.)

Vengan todos aquellos que dieron tanto honor a esta casa solariega, que serán recibidos con los brazos abiertos.

También es falta de buen sentido el interpretar el acto de hoy como una muestra de impaciencia por recibir el Poder.

El partido conservador jamás sintió tales impacencias, y nunca, y menos ahora, tuvo propósito de quebrantar la debida solidaridad de los dos partidos gubernamentales. (Muy bien.)

Dentro de este régimen los partidos no pueden estar formados por meras agrupaciones de ministros, sino que tienen que ser verdaderas agrupaciones políticas, con credo y disciplina.

En momentos bien difíciles, el Gabinete que presidió el Sr. Dato prestó servicios inestimables, por nadie superados, fundamentando la política de neutralidad inquebrantable, igual para todos los países beligerantes de la conflagración europea. (Muy bien.)

Aquella política fué la antítesis de todas aquellas otras que, por intervencionistas o parciales, resultan extranjerizantes. (Muy bien.) Y así resultó que el Gabinete del Sr. Dato fué el típicamente representativo de la política de neutralidad. (Aplausos.)

Aquel Gabinete se dió cuenta desde luego de que España, aunque tuviese la fortuna de no verse mezclada en la guerra, habría de sentir las consecuencias de ella, y tuvo el buen acierto de no querer gobernar con el criterio ordinario de partido, sino que lo hizo con la asistencia del voto de todos los partidos gubernamentales dentro del régimen, y así, cuando llegó el golpe de ariete de la proposición parlamentaria conjunta, creyó su deber dimitir.

Yo borro todos los recuerdos de la actuación liberal durante diez y ocho meses, que ha tenido que agarrarse a la tabla de salvación de prorrogar los presupuestos; olvido todo esto para recordar sólo que durante la oposición nosotros sólo hemos hecho una cosa: colaborar a la acción del Gobierno lealmente. Estamos, por tanto, satisfechos de nuestro aspecto de ministerialismo durante la actual legislatura. (Muy bien.)

Nosotros no tenemos confianza en los Gobiernos de coalición. (Rumores.) Pero tenemos la seguridad de que nuestro credo no será adulterado durante esta coalición, porque confiamos su guarda a nuestro ilustre jefe. (Muy bien.) Porque él no se ha de olvidar nunca de

ESCRITOS CANCELLERESCOS

LA ETICA EN ACCION

Las notas cruzadas entre ambos grupos beligerantes y sus respuestas a la que partió de los Estados Unidos aparecen llenas de sanos principios de justicia, y hacen pensar, si se toman en el sentido estricto de sus frases, cómo habrá sido posible un choque entre pueblos gobernados por hombres que profesan tales ideas.

Los más severos filósofos no condenarían con mayor energía esos grandes atropellos que llenan las páginas de la historia moderna, como lo hacen esos documentos salidos de Londres y de Berlín, de Roma y de Viena.

La opresión británica en el Indostán y en el Africa austral, las crueldades tudesacas contra los hereros, la repartición de Polonia, todas esas enormes injusticias que los fuertes ejecutaron con los débiles, aparecen de manifiesto en dichas notas, como si sus redactores estuviesen limpios de iguales culpas.

La frase admirable del Redentor a los que querían apedrear a la Magdalena: «El que esté sin pecado que tire la primera piedra», tiene completa aplicación en este caso. Los espectadores que fuimos víctimas en época reciente estamos en perfecto derecho de sentirnos con amargura ante tanta palabrería.

Lo único cierto que se deduce de ese compendio histórico es que sólo hay un medio de librarse de las demasías del adversario: atar los caballos propios a los árboles del país enemigo. En este consejo de un militar rudo se encuentra la mejor norma de la política internacional.

Las relaciones entre dominadores y dominados que se establecen después de una serie de actos de fuerza que produce una conquista, tienen que mirarse con el prisma de la sanción práctica.

En ese terreno es preciso reconocer que la Inglaterra se ha llevado el primer premio, puesto que todo su extenso imperio colonial se mantiene fiel a la metrópoli, habiendo fracasado las esperanzas tudesacas de una rebelión en la India, en Egipto o en el país de los boers, que hiciesen temblar los cimientos de la Monarquía mundial.

También en otro tiempo fuimos los españoles maestros en ese oficio, pues siglos enteros, y con medios de comunicación escasos, logramos mantener nuestra bandera donde apenas teníamos soldados y cañones. Después perdimos la gracia, y todo se derrumbó. ¿Cuándo? Precisamente en el instante que nuestros buques no pudieron conservar la libertad de acción en el Océano.

Ahí, no en otra cosa, se apoya el poder actual de la Gran Bretaña, como se apoyaba el español en los reinados de Carlos I y Felipe II. Aun conservamos después la fuerza remanente, y empezamos a perderla en aquella infausta centuria que comenzó con un Monarca que dijo: «Marina poca y mal pagada», a raíz del tremendo desastre de Trafalgar, buscado con benedictina constancia por nuestros rivales marítimos.

No atribuyamos a la ética méritos que no son suyos. Hundida la escuadra inglesa y veréis el paso que llevan sus ricas y leales colonias.

La posesión del mar es tan precisa a las naciones que la dificultad mayor producida por

la campaña reside en no poder circular con garantías por el elemento líquido que sirve de calle al mundo.

Opuesto a la justicia y a la dignidad de todos es el capricho británico que permite o no navegar por ciertos parajes; crueles y ofensivas son las agresiones constantes de los submarinos alemanes, que tantas víctimas y perjuicios vienen produciendo.

Nunca con mayor motivo ha sido precisa una unión de los neutrales contra tantas humillaciones; pero al único país que tiene una flota respetable no le conviene que se modifique un estado de cosas que él no sufre. Los demás no cuentan con elementos para poder abrir la boca.

Etica, justicia, sin Guardia civil o sin Gendarmaría, son palabras bonitas para leídas en un tratado didáctico. También aparecen en los escritos de los diplomáticos, como acabamos de ver; pero pesa más que ellas un buen *dreadnought* o un magnífico Cuerpo de Ejército con 160 piezas.

Teatro Real

«Manon.»

Si es cierto que ha empezado algo tarde la temporada de ópera, puede perdonarse el retraso en gracia al excelente acierto que ha tenido la dirección artística para la elección de artistas y a juzgar por lo hasta ahora visto para la colección del cartel, al cual se le da la mayor variedad posible lo mismo en lo tocante a obras que en lo que afecta a los intérpretes de éstas.

Púsose en escena en la función inaugural *Aida*, cuya representación constituyó un éxito, no obstante lo cual, la dirección hizo representar anoche *Manon*, y para hoy se anuncia *El barbero de Sevilla*. Tal variedad, grata indudablemente al público, habla muy alto de la competencia de la dirección artística y de sus deseos de atender dignamente al abono, y por ello es digna de aplauso.

Por lo que hace a la interpretación de las obras, los juicios del público le son hasta ahora enteramente favorables.

Con *Manon* presentaron anoche la señora Bonaplata y el tenor Schippa; aquélla de grato recuerdo entre los aficionados, y precedido éste de gran renombre.

La gentil figura de la señora Bonaplata, sus *toilettes* y sus condiciones artísticas, fueron muy elogiadas desde el primer momento. La primorosa romanza de salida fué un gran éxito para la bella Manon que anoche ófimos en el Real, y desde este momento los elogios y los plácemes acompañaron la labor de la señora Bonaplata, que se hizo notar singularmente en la romanza ya citada y en el cuarto acto. Fué aplaudidísima y llamada a escena con insistentes muestras de aprobación al final de cada acto.

El tenor Schippa confirmó y aun superó cuanto de él habíamos oído decir.

Schippa no es solamente un tenor de voz de oro, cálida, insinuante, de precioso timbre; también es un maestro del *bel canto*, que sorprende y emociona. Su voz, gracias al arte prodigioso con que la emite, es flexible, espontánea, facilísima.

«El sueño», la peligrosa romanza, fué un prodigio de delicadeza, de expresión, de dición bellísima. Una tempestad de aplausos y de bravos acogió el final de «el sueño». Lo repitió Schippa y aun fué mayor, más clamorosa la ovación. El eminente artista vióse obligado a cantarlo por tercera vez, y una explosión de delirante entusiasmo fué el comentario unánime de los sorprendidos espectadores, que no cesaban de elogiar al artista.

En el dúo del primer acto, en la romanza de San Sulpicio, en toda la obra fué Schippa un artista irreprochable.

Se levantó el telón muchas veces durante la representación y al final de cada acto en honor suyo.

Torres de Luna, el artista serio y correcto, cantó el aria del tercer acto con estilo impecable, y con su artística participación contribuyó con la señorita Ruile y los Sres. Cortis, D. I. Pozo y Molina, se abre discretos, al excelente conjunto de la ópera de Massenet. El cuarteto del segundo acto, en que se distingue Del Pozo, salió muy ajustado.

La presentación no dejó nada que desear, y los coros muy afinados y seguros, revelando una esmerada preparación.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 12, Día 13. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4 1/2, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles.

NOTAS POLITICAS

El subsecretario de Gobernación recibió esta mañana a los periodistas, manifestándoles que había llegado a Madrid el Sr. Ruiz Jiménez; pero, como ha regresado algo indispuerto, es casi seguro que no acuda hoy a su despacho oficial.

Añadió el Sr. Alvarez Mendoza que se inclinaba a creer que el presidente del Consejo no regresaría a Madrid hasta mañana.

De provincias no tenía ninguna noticia de interés que comunicar a la Prensa.

DE PALACIO

A las ocho y veinte minutos salieron para Algeiras SS. AA. los infantes doña Luisa y D. Carlos.

Fueron despedidos por algunas damas de la Grandeza de España.

A las doce de la noche partió el tren real para Santa Cruz de Mudela. Con el Monarca van casi todos los invitados a la cacería.

En la estación despidieron a S. M. el infante D. Fernando, los ministros Sres. Luque y Alvarado, el general Tovar, el gobernador, Sr. Rosselló; el electo de Barcelona, Sr. Morote; el subsecretario de Gobernación, Sr. Alvarez Mendoza, y algunas otras personas conocidas.

Centro de repórters judiciales

Ayer por la tarde se celebró la Junta general reorganizadora para la renovación de la Junta directiva del Centro de repórters judiciales, quedando reelegidos para presidente el señor Cerezo, de *Heraldo de Madrid*; administrador, Sr. Martín Díaz, de *La Tribuna*; secretario, Sr. Barrantes, de *La Acción*; y vocales, Sres. Roig Bataller, de *La Correspondencia de España*, y Casan, de *El Debate*.

También acordó la Junta general nombrar socio honorario por su cariñosa labor en favor del Centro, a D. Pascual Tarrero, cuyo nombramiento fué aceptado por unanimidad.

El Centro de repórters judiciales merece un poco de atención por parte de los Poderes públicos, pues con una pequeña ayuda oficial podría presentar decorosamente su admirable y curioso Museo Criminológico, que hoy deja bastante que desear por falta de medios materiales para su desenvolvimiento.

NOTICIAS

En la Real Academia de Jurisprudencia y Legislación, el martes día 16 y el viernes día 19 del corriente, a las seis y media de la tarde, el Sr. D. Félix de Llanos y Torriglia, ex vicepresidente de la Corporación, disertará acerca del tema «Los orígenes de la nacionalidad belga y la infanta de España Isabel Clara Eugenia, Soberana de los Países Bajos».

Según *El Siglo Médico*, los fríos intensos de la última mitad de la semana han determinado un acrecentamiento en el número y una agravación en las formas de los padecimientos inflamatorios agudos del aparato respiratorio; las neumonías afectan tendencia congestiva y complicaciones de edema pulmonar; las bronquitis tienden a hacerse profundas y capilares, y las pleuresías son más frecuentes.

El principal contingente de la mortalidad,

que sigue siendo menor que en otros años, lo proporcionan los padecimientos de corazón y grandes vasos, del aparato respiratorio y las congestiones y hemorragias cerebrales.

Ayer se verificó el entierro del querido compañero redactor de *El Liberal* D. Manuel Martínez Gutiérrez.

El carácter bondadoso y de una franqueza ilimitada, que caracterizaba al excelente compañero, le hizo conquistarse el aprecio y la estimación de todos los que a su lado hemos laborado en la penosa y cotidiana labor periodística.

Descansen en paz el desventurado camarada, y recita su señora madre y hermanos el testimonio de nuestro sentido pésame.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las diez, Los maridos alegres.

PRINCESA.—A las seis de la tarde, Gente conocida.

COMEDIA.—A las diez menos cuarto, El premio Nobel.

LARA.—A las seis, El amigo Carvajal y La Goya.

A las nueve y media, La señorita de Trévez y La Goya.

ESLAVA.—A las cinco y tres cuartos, Para hacerse amar locamente y Navidad.

APOLO.—A las seis, El asombro de Damasco.

A las diez, El señor Pandolfo.

COMICO.—A las seis, La cogida del Castizo.

A las diez y media, La romántica y El panal de miel.

REINA VICTORIA.—A las seis, La bella Riseta.

A las diez y media, La mujer divorciada.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, La última canción.

A las seis y media, A fuerza de arrastrarse.

A las nueve y media, películas.

A las diez y media, Las Vírgenes losas.

NOVEDADES.—A las seis, La Eva ideal.

A las siete y cuarto, El siglo de oro.

A las nueve y cuarto, Primer amor.

A las diez y cuarto, Don Juanito y su oculto dero.

Alas once y tres cuartos, La chicharra.

CHANTI ECLER.—Todas las noches, colo sa triunfo de la Chelito.

GRAN TEATRO (palacio del cinematógrafo) y CINEMA X.—Butaca, 0,50; palcos, 4 pesetas.—Éxitos grandiosos.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, pintera, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

ba en la zona que determinan las dos normales a la costa, trazadas a una milla de distancia por uno y otro lado de la situación del pesquero. Todo pesquero nuevo que se establezca, se adjudicará por subasta y por el mismo período que se determina en el artículo 3.º El que lo estudie y lo proponga presentará en la Dirección local correspondiente una instancia acompañada de dos ejemplares de la carta en mayor escala, publicada por la Sección de Hidrografía de la Dirección General de Navegación y Pesca marítima, dibujando en ella la situación de la almadraza con clara representación de su centro y riberas. Además se acompañará una Memoria descriptiva con los fundamentos y probables resultados del proyecto, especificando los ángulos desde los extremos de una base, extremos que serán dos puntos representados en la carta donde se pide el pesquero. Para cursar la instancia con los documentos antes expresados, será preciso acompañar también carta de pago de haber impuesto en la Caja general de Depósitos, o en sus sucursales de provincias, la cantidad de 2000 pesetas para atender a los gastos que se ocasionen al Estado. Si no se acordase en definitiva el establecimiento del pesquero, los gastos que ocasionen las diligencias y trámites p e critos por el pre-ente artículo, se pagarán por cuenta de la expresada cantidad hasta

donde alcance a satisfacerlos; devolviéndose en su caso al interesado el resto de la misma. Informarán las Juntas local y provincial de pesca, los concesionarios de los pesqueros colindantes que disten menos de 12 millas, el Comandante del buque guardapesca afecto al trozo de costa donde se vaya a establecer el pesquero y una Junta de dos Capitanes y dos patronos de los que naveguen frecuentemente por el mismo lugar, presidida por el Director local correspondiente, actuando de Secretario, sin voto, en las Comandancias un Ayudante, y en las Ayudantías el Contramaestre de puerto, y se publicará anuncio en el *Boletín Oficial* de la provincia para que todos los interesados puedan formular en el plazo de treinta días las reclamaciones que estimen oportunas, y se practicarán las demás investigaciones y operaciones que se crean necesarias respecto a la conveniencia de la creación del pesquero. El expediente, así informado, se remitirá por el Comandante de Marina de la provincia a la Dirección general de Navegación y Pesca marítima para la resolución del Gobierno, quien, si resultase comprobada la conveniencia de establecer el pesquero, dispondrá que, previos los trámites legales, se anuncie la subasta. El que haya solicitado la formación del expediente tendrá el derecho de tanteo, que sólo podrá utilizar en el acto de la subasta, consignando ante la Jun-

ta una cantidad igual a la que se haya exigido como depósito a los licitadores, para todo lo cual se le concederá un plazo de media hora después que se haya hecho la adjudicación provisional con arreglo a la regla 15 del artículo 27. El que obtuviere la adjudicación, ya por ser el mejor postor o ya por haber ejercitado el derecho de tanteo, no pagará canon alguno en el primer semestre; pagará la décima parte del canon semestral en el segundo semestre; dos décimas partes en el tercero, y así irá sucesivamente aumentando una décima parte por semestre hasta entrar en el pago completo de dicho canon. El adjudicatario, cuando no sea el iniciador del expediente, abonará a éste por una sola vez en el acto del otorgamiento de la escritura una cantidad igual a la décima parte del canon anual en que se haya adjudicado el pesquero, o 5.000 pesetas si dicha décima parte fuese inferior a esta suma. Si el que resultare adjudicatario por virtud del derecho de tanteo no constituyese la fianza que prescribe el artículo 30, perderá este derecho para lo sucesivo. Art. 23. El Ministerio de Marina podrá establecer nuevos pesqueros, sin necesidad de que lo pro-

(Continuará.)

REGLAMENTO PARA LA PESCA

CON EL ARTE DENOMINADO ALMADRABA

CAPITULO IV

DEL ESTABLECIMIENTO DE LOS NUEVOS PESQUEROS

Art. 22. No se concederán pesqueros más que por subastas.

Se entiende por pesquero nuevo el que se trate de establecer en un paraje donde cuatro años antes de anunciarlo para primera subasta no existió almadra-

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

CORREOS Y TELEGRAFOS

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y morteros.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Asserby in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scherfeld River Boat Works; fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford; fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buriak», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). (Cambiado de nombre se llama «Triumph»). Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.570 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skilnusher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 20.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hecates», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobas», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan» 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA
 Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.
 Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares Inglés Práctico-Marítimo

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA
Academia Sánchez Pacheco
 Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

FOR
D. RAFAEL ROCAFULL
 Capitán de la Marina Mercante.

Otra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina — Pronunciación figurada. — Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A

D. Santiago García Castellón
 Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz.

De venta en las principales librerías de España. Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadernada)

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «CADIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lozpes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
 «PIO IX»... de 6.000 id.
 «CATALINA»... de 8.000 id.
 «BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Gijón, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

Azopardo & CA
 Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamentos
 Cádiz, ESPAÑA

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sea de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar

en

ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente.
La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid

