

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 5 de Enero de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.734

Problemas marítimos

En las poblaciones del interior y aun en las grandes capitales, por muy animadas que estén, no se advierte el movimiento especial que se nota en los puertos. En las mismas vías públicas de éstos el aspecto interno es por completo diferente al que se observa en los muelles y dependencias de las ciudades marítimas.

La vida en éstas es activísima y exenta de boatos y refinamientos sociales. En los puertos domina todo cuanto indica trabajo; se habla poco y se camina mucho; cada uno va a su negocio, y hasta el pensamiento parece que está fijo en todos para utilizar fines mercantiles o industriales.

El ambiente es algo áspero, como las costumbres; pero si así no fuera, dejarían los puertos de estar en armonía con su misión, que es principalmente comercial. En los puertos la existencia está vinculada al movimiento, y por eso suele decirse que puerto inactivo, puerto muerto.

El territorio español es muy grande, y su conformación se acomoda mal al ambiente marítimo, porque la mayoría de la población está lejos del litoral, y la que vive en contacto con éste no tiene bastante densidad para influir en las costumbres ni en el porvenir de los que viven en el interior. Seguramente por eso es que las cosas marítimas interesan tan poco a la mayor parte de los españoles.

Para apreciar las grandes ventajas de la explotación del mar es necesario conocer éste, y sucede que más de las dos terceras partes de los españoles sólo conocen el mar de oídas, que es como no conocerlo, toda vez que no es fácil comprender las relaciones que existen en intercambio mercantil y tráfico marítimo sin conocer y sentir el ambiente de los puertos.

La Gran Bretaña, nación muy mercantil, ha sabido desde sus comienzos amoldarse a ese ambiente, y esa es la razón de su prosperidad, que otros países envidian sin acertar a explicarse las razones que la producen. Inglaterra es una isla, más aún, un archipiélago; España es una península, y por esa causa el ambiente nacional aquí está menos en contacto con la atmósfera marina que en la llamada enfáticamente soberbia Albión.

Las nacionalidades sufren de vez en cuando grandes crisis, y éstas suelen determinar orientaciones nuevas, que sólo pueden afianzar y subsistir mediante una firme voluntad en los Gobiernos o Poderes directivos. Es posible que España se encuentre ahora en uno de esos momentos decisivos y en que su instinto de conservación la lleve a educar su voluntad hacia el comercio marítimo, venciendo su resistencia por las cosas de mar ante la conveniencia de afirmar su personalidad consagrando mayor atención a las cuestiones que se relacionen con el problema marítimo.

Al afianzarse la paz, si es que la gran hecatombe europea concluye por agotamiento de los beligerantes o de cualquier otra manera, será el momento en que los españoles pensemos de una manera seria en curarnos de antiguos resabios que entorpecen el desarrollo del comercio y de la industria, y mirando a las conveniencias y a los intereses, emprendir rumbos nuevos que conduzcan a robustecer las relaciones nacionales con la explotación del mar, preocupándose más de las industrias que de él se derivan que de las otras manifestaciones de la actividad interior, que aun siendo provechosas, no lo son en grado tan ventajoso y predominante como las marítimas.

La Cirugía en alta mar

Tratamiento de los heridos en la batalla de Jutlandia.

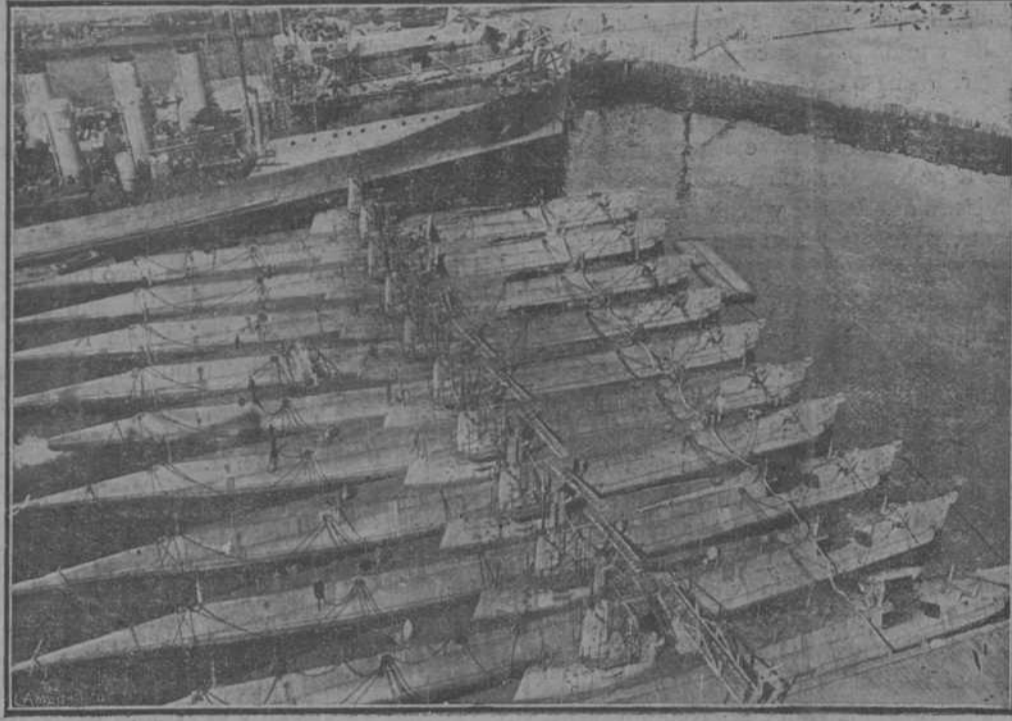
Por su gran interés, transcribimos a continuación lo que el corresponsal londinense del periódico norteamericano *Journ. American Med. Assoc.* dice en uno de sus últimos números:

«La obra médica en la Armada británica había sido preparada con un cuidado tal, que ha sido justificado por sus resultados. Al principio de la guerra todo estaba listo: material hospitalario, clínicas, barcos, etc. Dentro de los cuatro días consecutivos a la declaración de guerra, se prepararon hasta en sus menores detalles los barcos hospitales y se unieron a la gran flota. Durante la batalla de Jutlandia los cirujanos de la Armada realizaron una obra enorme.

Primero cuando el enemigo fué divisado

llevaron a cabo la labor de trasladar los equipos y el material de cura desde el arsenal hasta la proa y la popa, instalando salas de operaciones debajo de cubierta. El choque fué brusco y el tiempo breve. Al cerrarse las puertas del arsenal, llegó el momento del combate. Desde sus puestos los cirujanos navales oían el estampido de los cañones y muy pronto descendió hasta ellos la humareda de las explosiones. Desde este instante las estaciones quirúrgicas se convirtieron en lugares de tremenda y terrible actividad. En un barco el humo llenó el cuarto de operaciones en el momento en que la hilera de heridos empezaba a afluir añadiendo a los demás peligros el de la sofocación.

El barco trepidaba por las explosiones y se agitaba en un mar muy movido. Las conmo-



ESCUADRIÑA DE SUBMARINOS CONSTRUÍDOS PARA LA NACIÓN INGLESA POR LA INDUSTRIA NORTEAMERICANA

ciones que producían los cañonazos eran tan grandes, que imposibilitaban toda obra quirúrgica adecuada. Puestas las mascarillas contra los gases, los cirujanos hacían cuanto podían. Otro barco fué agujereado y perdió su conducción eléctrica. La sala quirúrgica quedó en la obscuridad, se asfixiaban con los gases procedentes de granadas enemigas y el agua llenaba el barco entrando por los orificios laterales. El único cirujano que en este barco había, trabajaba con la luz de un farolillo eléctrico, hasta que se le ordenó que trasladase sus heridos, porque el barco se estaba hundiendo; esta maniobra la llevó a cabo con tal perfección que ni una sola vida se perdió.

Aparte del tratamiento de las heridas, la labor más penosa fué la que requerían las terribles quemaduras. Estas eran dos clases: las debidas a la ignición de «corditas», procedente de las balas enemigas, y que eran tan graves que producían la momificación instantánea, y las consecutivas a las salpicaduras de grandes explosivos y que generalmente no eran graves. Es interesante que los ojos no han sido afectados por estas quemaduras; los ojos son más rápidos que las llamas y pueden ser cerrados antes de que la llama les llegue.»

MISCELANEA TELEGRAFICA

Choque de trenes en Almodóvar.

Cádiz, 4.—Ha llegado el expreso de Madrid con cuatro horas de retraso, por haber chocado con un mercancías en la estación de Almodóvar del Río.

Han resultado contusos el fogonero del expreso y el oficial de Correos que en el mismo viajaba. Este oficial, que es el Sr. Borrajo, venía también en el expreso el 27 de Noviembre, cuando descarriló en Las Cabezas.

Quedó inutilizado el coche cama, por lo que fué desenganchado en la misma estación de Almodóvar.

Del mercancías volcaron la locomotora, que quedó destruida, y cuatro vagones cargados de cerdos.

Muerte de D. Enrique Trénor.

Valencia, 5.—Ha fallecido D. Enrique Trénor, padre del conde de Montornés, presidente del Consejo provincial de Fomento.

Su muerte ha sido sentidísima.

Los conservadores de Barcelona.

Barcelona, 5.—Se asegura que cuando en fecha próxima venga el Sr. Dato a Barcelona le acompañarán los Sres. González Besada y Sánchez Guerra. Los conservadores organizan para entonces varios actos políticos. Uno de ellos será una velada política en el Círculo del partido, y otro un banquete, en el que se pronunciarán discursos de interés político y se acordará la reorganización del partido en Cataluña.

GENERALES DE LA ARMADA

D. Manuel de Flórez y Carrió

Por Real decreto firmado ayer por S. M. ha sido promovido al cargo de contralmirante de la Armada el capitán de navío D. Manuel de Flórez y Carrió, que posee una brillante hoja de servicios.

Nació en Cádiz el día 16 de Abril de 1857. Ingresó como aspirante en la Escuela Naval en 1873, obteniendo carta orden de Guardia marina de segunda clase en 1875, y de primera clase en 1878.

Ascendió al empleo de alférez de navío en 1879, a teniente de navío en 1885, a teniente de navío de primera clase en 1897, a capitán

de una roja de tercera clase del Mérito Naval, pensionada.

Cruz y placa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo.

Oficial de la Legión de Honor francesa. Medallas.—Alfonso XIII y de la Campaña de Melilla.

Cuenta este jefe con más de cuarenta y tres años de servicios efectivos, y de ellos mil cuatrocientos días de mar.

Naufragio de un vapor japonés

350 ahogados.

Londres, 5.—De Uhanghai cablegrafían que el vapor japonés «Hankaka-Mar», que se dirigía de Tchetu a Dainy, naufragó sin poder ser socorrido a causa del temporal.

Formaban la tripulación 400 hombres, de los cuales sólo se han salvado unos cincuenta.

Telegramas de la costa

Salvamento de un barco abandonado.

El Ferrol, 5.—Dos barcos que salieron del puerto de El Ferrol para dedicarse a la pesca encontraron frente a la Estaca de Vares un vapor noruego que se matenía entre dos aguas y que estaba abandonado.

El barco lleva a bordo 2.000 toneladas de carbón, cuyo valor se calcula que excede de cincuenta mil duros.

Uno de los vapores pesqueros vino a este puerto a dar cuenta del hallazgo, mientras el otro se quedó custodiando al buque encontrado.

Hoy los vapores pesqueros remolcaron a este puerto de El Ferrol al buque noruego. Calculen los tripulantes de los buques pesqueros que, entre el valor de la carga y del buque, ganarán por el salvamento realizado unos noventa mil duros.

Conferencias políticas.

Barcelona, 5.—La entidad Juvenud Valencianista ha invitado al Sr. Cambó para que dé una conferencia en la ciudad del Turia.

En el caso de que el Sr. Cambó no pueda ir será sustituido por el senador regionalista señor Rahola (D. Pedro), quien disertará sobre un tema político.

El Ateneo Mercantil de Valencia también ha invitado al diputado regionalista Sr. Ventosa para que dé en aquel Centro una conferencia de carácter económico.

Llegada de los naufragos de la «Numancia».

Cádiz, 5.—Han llegado hoy los naufragos del acorazado «Numancia», los cuales refieren las peripecias que en su viaje han sufrido.

Salimos—dicen—para Setúbal el 11 de Diciembre en un automóvil que nos envió el cónsul de España, y que nos condujo a Casillas.

En vapor fuimos a Lisboa, y hasta Badajoz se nos facilitaron billetes de ferrocarril. En Badajoz nos presentamos al alcalde, a quien nuestro patrón, D. Emilio Ruiz Guzmán, gaditano, relató cuanto nos ocurría.

El alcalde contestó lamentando no podernos socorrer; pero nos facilitó billetes reducidos hasta Sevilla.

Al fin nos alojaron en un hotel, previa orden telegráfica de Cádiz enviada por D. Juan Solari, a quien estamos agradecidísimos, porque, merced a él, hemos podido llegar a Cádiz.

El «Numancia» quedó encallado al Sur del Cabo Espichel, con grandes averías.

El salvamento se hizo mediante cuerdas tendidas desde las grúas que estaban en tierra a 10 metros.

Pérdida del vapor «San Leandro».—La tripulación se ha salvado.

Cartagena, 5.—El vapor «San Leandro», propiedad de la Compañía Cartagenera de Navegación, salió hace seis días de Málaga para Inglaterra con cargamento de naranjas y limones, se ha perdido.

La tripulación ha sido salvada, y se cree que llegará el sábado a Hendaya.

El telegrama recibido en la Casa consignataria no da un solo detalle del siniestro, y no se saben, por consiguiente, las causas.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo.

LA GUERRA FUERA DE EUROPA

EGIPTO, ARABIA Y MESOPOTAMIA

Fracasadas, por diversas causas, las intenciones germanoturcas contra el canal de Suez, la lealtad de los egipcios hacia Inglaterra ha venido salvando de un ataque a la vía marítima más importante para la vida del Reino Unido.

El acierto de la política colonial inglesa queda probado de un modo terminante, y gracias a él se han alejado peligros muy graves para la soberanía británica, con los cuales habían contado sus enemigos para promoverle dificultades.

Existe en el país de los Faraones un contingente numeroso de fuerzas inglesas, que han ensayado un avance contra el ferrocarril de Siria, después de haberse apoderado de El Arish, punto de gran importancia en las cercanías del Desierto; pero los turcos han conseguido detenerlas, sin que el movimiento adquiriese gran desarrollo.

La intención del general britano era cortar dicha vía férrea, para impedir el envío de recursos hacia Arabia, donde la insurrección contra Turquía ha hecho evidentes progresos.

Allí los agentes de la Gran Bretaña han explotado el fanatismo de los naturales y las torpezas seculares de los gobernadores turcos para producir un alzamiento que no ha podido contenerse; y hoy Arabia se constituye en reino independiente, bajo la protección real del pabellón inglés y la nominal de la bandera francesa.

En Mesopotamia no ha variado sensiblemente la situación establecida después del desastre de Kut-el-Amara.

Las divisiones inglesas que estaban en el valle del Tigris se conoce que fueron reforzadas, y han ensayado un avance que no ha tenido éxito. El Estado Mayor germánico no descuida esa comarca, que tanta influencia ejerce en el teatro asiático, y está visto que los ingleses no sacan tropas de la India ni a tres tirones, pues temen les sean precisas el día menos pensado.

Los rusos tampoco han hecho nada eficaz por el lado de Armenia ni por Persia, y así pasan los meses sin que ocurra ningún acontecimiento de importancia.

El aspecto general de la campaña fuera de Europa es muy variable, y depende de la acción que las escuadras pueden ejercer en los diversos teatros parciales.

Donde el cañón de los cruceros alcanza para impedir la llegada de recursos o la concentración de soldados alemanes, la bandera del Kaiser y la del Sultán han desaparecido del mapa; en las otras comarcas, tudescos y otomanos capean el temporal y se sostienen con algún éxito.

La dificultad de tener colonias sin una flota que mantenga las comunicaciones con la metrópoli es bien conocida de los españoles, por desgracia; y como los barcos germanos están proscritos del mar en absoluto, no era posible



DON EDUARDO LAFORTÉ Y DON PASCUAL CAMINO, SOLDADOS DE CUOTA DE INGENIEROS, QUE POSEYENDO TÍTULO ACADÉMICO HAN SIDO NOMBRADOS POR REAL ORDEN OFICIALES DE LA RESERVA GRATUITA

que se sostuviesen las reducidas guarniciones de su extenso emporio africano y asiático.

El Océano es la calle del mundo; su libre tránsito es indispensable a la vida de las naciones, y ninguna ventaja en el continente puede neutralizar la pérdida de la circulación marítima.

Nuestra grandeza histórica la fundaron las galeras del Rey Jaime y de Carlos V, manteniendo a raya a turcos y genoveses; recibiendo luego su sanción con el triunfo de Lepanto.

Después de este glorioso episodio, descuidamos las cosas marítimas y no hemos vuelto a ser nada, ni llevamos camino de ello.

EN EL MAR

La campaña submarina

Los tripulantes del «U-46».—Explicación de su llegada a Vigo.

La *Voz de Galicia* publica la siguiente ampliación de los informes relativos a la llegada a Vivero de un oficial y de cuatro marineros alemanes:

«En la tarde del día 27 llegaron al puerto de San Ciprián cuatro botes conduciendo 42 hombres, de ellos 22 ingleses, y el resto franceses.»

Remolcaba las pequeñas embarcaciones el vaporcito francés «Louis», que venían mandando y dirigiendo los citados marinos germanos.

Los naufragos pertenecían a la goleta francesa «María Pierre», al vapor «Louis» y al inglés «Washlaton».

Una vez desembarcados en San Ciprián los tripulantes de los del «Louis», el oficial y los marineros alemanes se dispusieron a volver al submarino.

Ocuparon un bote, y ya fuera del puerto, volaron al vapor «Louis».

El submarino, que es el «U-46», había quedado vigilando en alta mar.

Tan fuerte era la marejada, que fué completamente imposible que se acercase el bote al sumergible.

Por ello tuvieron necesidad los marineros germanos de hacer rumbo a la playa de Burela. Desde allí se dirigieron a este pueblo, donde, efectivamente, permanecieron dos días.

El lunes salieron, sin que se sepa cuál fué su destino.

Tal fué lo sucedido, por lo que al extraño e inesperado desenlace se refiere.

En la tarde del sábado llegó también a este puerto la dotación del vapor danés «Danmark», echado a pique por el citado submarino frente a la isla Colleira, que está situada a la entrada de Vivero, y donde está el faro. Los naufragos eran 24 hombres.

Las tripulaciones de los buques hundidos salieron para Ferrol, La Coruña, Santander y Bilbao, a disposición de los cónsules de su nación.

Más naufragos de barcos torpedeados.

Vigo, 5.—Han llegado, procedentes de La Coruña, 96 naufragos de buques echados a pique por submarinos y desembarcados en diferentes puntos de la costa.

Como se sabe, sale de aquí el vapor holandés «Zelandia» con destino a Inglaterra y Holanda.

En el «Zelandia» marcharán dichos naufragos a sus países respectivos.

Pertencen 33 a los vapores daneses «Gorda», «Chassia» y «Maersk»; 63 a ingleses; 27 al vapor «Bayhall»; 22 al «A slaby»; cinco al velero «Spinaway»; siete al «Narry N. Adant».

Aquí están alojados por cuenta de los respectivos cónsules.

Transporte hundido.—Cuatro oficiales y 140 soldados desaparecidos.

Londres, 5.—Un submarino alemán hundió el día 1.º de Enero, en el Mediterráneo, el transporte británico «Ivernia», que conducía tropas.

Han desaparecido 146 soldados y cuatro oficiales.

Las pérdidas de los marinos no se conocen aún.

Más detalles del hundimiento del «Ivernia».

Carnarvon, 5.—Un parte ulterior del Almirantazgo comunica más detalles de las bajas sufridas en el naufragio del «Ivernia». Se sabe que son 120 los soldados no encontrados y 33 los tripulantes desaparecidos.

Buque mercante contra un submarino.

Burdeos, 4.—El buque carbonero inglés «Cromarty» ha disparado frente al río Gironda contra un submarino alemán, el cual crea la tripulación que fué alcanzado.

Barca francesa a pique.

Lisboa, 4.—La barca francesa «Capricieuse» ha sido hundida, salvándose la tripulación.

Una visita a Dover.—La vigilancia en el mar.

Varios periodistas ingleses fueron invitados recientemente por el Almirantazgo para visitar Dover y pisar la noche embarcados en varios barcos de la flotilla de torpederos, para ver por sus propios ojos la clase de vida que en todo tiempo llevan los oficiales y marinos encargados de espantar a los alemanes.

puerto vieron en los downs toda clase de embarcaciones, habiendo momentos en que había reunidas más de 50.

Según anunció el 29 el vicealmirante Bacon, más de 21.000 barcos mercantes, aparte de los de guerra y los auxiliares, hicieron servicios de patrulla en los seis meses anteriores, y de los cuales menos del 1 por 1.000 se perdieron o fueron seriamente averiados por el enemigo.

Sin embargo, no hay cifras que den idea de la laboriosa vida de los que efectúan este servicio.

La visita comprendió la inspección de los submarinos y la del aeródromo de la marina.

El Comité de transportes terrestres

Reunión presidida por el ministro.

A última hora de la tarde se reunió ayer el Comité de transportes terrestres, presidido por el ministro de Fomento.

La reunión se prolongó hasta bien avanzada la noche.

El Sr. Gasset manifestó que el Gobierno se preocupa hondamente del problema de los transportes, hallándose decidido a no detenerse ante nada para llegar a su solución, a cuyo efecto dictará en breve una Real orden que modificará el actual estado de derecho entre las Compañías y el público en los casos fortuitos de interrupciones de líneas y de paralización del tráfico por dicha causa.

La Real orden dispondrá que las Compañías no podrán cobrar a los viajeros ni aplicar las tarifas a las mercancías cuando tengan que efectuar transbordos.

El ministro se propone también establecer un servicio de cobertaje por el litoral para descongestionar las líneas férreas y atender principalmente a la distribución del carbón en el litoral.

El Sr. Gasset, a este fin, ha reiterado a las Compañías las órdenes oportunas para que establezcan horas extraordinarias para descongestionar de mercancías los muelles de las estaciones, habiendo hecho el ministro asistir a la reunión a representantes de las casas de transportes de Madrid y Barcelona, a fin de que se convalezcan de la necesidad de adoptar esta medida.

Como algunos comerciantes se quejaron de que esto representaba para ellos gastos de luz y jornales extraordinarios, ha dirigido el Sr. Gasset una circular a las Cámaras de Comercio, rogando a éstas que procuren hacer ver a los comerciantes la necesidad de que colaboren a la solución del problema.

Uno de los medios de solución es habilitar días suplementarios en todas las estaciones que estén abarrotadas de material móvil.

A este efecto ha ordenado el ministro que así se haga en las referidas estaciones y que la división de ferrocarriles movilice el Cuerpo de inspectores, quienes informarán quincenalmente al ministro de Fomento del estado de los muelles y de la carga de trenes.

Respecto de la huelga de carreteros, dijo el ministro que los de Madrid y Barcelona no irán a la huelga.

La presidencia de la Liga Africana

En una entrevista que ha tenido ayer con un redactor de nuestro estimado colega el *Heraldo de Madrid*, el ex presidente del Senado Sr. Sánchez de Toca explica su dimisión de la presidencia de la Liga Africana.

He aquí algunas de sus manifestaciones:

«La Liga no puede hacer nada, puesto que siendo, como es, oficial, no puede ser Centro de oposición al Gobierno.»

La Liga debe de ser un factor de colaboración con el Gobierno; mas para ello se necesita que éste desarrolle un programa.

—¿Y no lo tiene?

—No, señor. En Marruecos no hay orientación ni dirección—palabras textuales—. Por esta razón, la Liga, que debía haber hecho mucho, sólo pudo hacer muy poco. Ya sabe usted que hace mucho tiempo que yo voy preguntando: ¿quién gobierna en Marruecos?»

A la renuncia ha acompañado una exposición de motivos, la que termina con la manifestación de que «los efectos de nuestro desgobierno en la política del protectorado en Marruecos han repercutido sobre nuestras instituciones militares».

Al hablar de la zona Ceuta-Tetuán, dice: «En los contornos occidentales y meridionales de esa región el gobierno de comandancia, desprendido de la unidad de mando, pero sostenida por el alto comisario, produce los efectos de bohetería satrápica.»

Entre esas confusiones y desórdenes, se produjeron atroces agravios en desafuero de todas normas de justicia, tanto en la órbita civil del derecho privado como en la del derecho de gentes. Y crímenes tan sensacionales, en el orden moral de las justicias, no han podido tener más acajate remate que los indultos de Julio último «a los militares del ejército de África que hubieran cometido delitos contra el derecho de gentes».

«Por nuestro desgobierno en la política del protectorado ha producido otros efectos sobre nuestras instituciones militares. Los más funestos han sido sus repercusiones en la desorganización de los cuadros de nuestra organización militar.»

«No puedo ni debo ocultar que es mi espíritu, por la propia preeminencia con que el amor patrio impone cuanto afecta a nuestra orgánica militar, estos efectos, que en la política del protectorado repercuten sobre nuestra orgánica militar, me preocupan aún más vivamente que la misma repercusión que advertimos en el equilibrio y desorden de los presupuestos del Estado.»

La anarquía en Méjico

Ferocidades de los villistas.

Londres, 5.—Los periódicos yanquis publican pormenores horribles relacionados con la entrada de las tropas de Villa en San Luis de Potosí.

La primera preocupación de los villistas fué ejecutar un saqueo metódico en todos los establecimientos. Divididos en pelotones de diez, se apoderaron de todos los comestibles, haciéndolos en la plaza del Comercio, desde un jefe les distribuir a los torajidos bonos por valor del botín cogido.

Algunos comercios cerraron sus puertas para impedir la entrada de los saqueadores. Los villistas las echaron abajo y mataron a matanzas y a tiros al dueño y dependientes. Para arruinar más a la población, «taron los cadáveres en los soportes de las tarolas del alumbrado público.»

El comerciante californiano Meléndez, que también tenía oculto su caudal, sufrió un martirio espantoso. Atóronle a un madero en el patio de su casa, y uno de los lugartenientes de Villa le tomó por blanco de los tiros de su revólver. Primero le rompió una pierna de un balazo, después le alojó dos proyectiles en el vientre, y como el infeliz se negaba a declarar lo que le pedían, llevaron a su presencia a sus dos hijas, niñas de siete y ocho años, respectivamente, y las sometieron a las mayores torturas.

El californiano insistió en callar, y de un tiro le hicieron saltar los sesos. Una de las pobres criaturas ha muerto a consecuencia de las lesiones recibidas; la otra está muy grave.

Al conocer tales atrocidades, varias familias quisieron huir de San Luis. Detuvieronlas los centinelas, y las mujeres jóvenes hubieron de someterse a la brutalidad de sus aprehensores, que luego las persiguieron a latigazos.

Como de costumbre, los villistas convirtieron a las iglesias en teatro de escandalosas orgías. Todas las noches llevan a ellas a las jóvenes que designa Villa y sus secuaces, y hasta el alba se desarrollan allí escenas de un realismo repugnante.

El distintivo de los mariscales de Francia

Le *Matin* lo reseña así:

«Desde el reinado de Francisco I, los mariscales de Francia llevan como distintivo de su alta jerarquía un bastón. «Largo de veinte pulgadas, como especificaba el antiguo Protocolo, forrado de terciopelo «azul de Rey». Estuvo adornado, según las épocas, de flores de lis, de abejas o de estrellas. El bastón terminó en cada uno de sus extremos por un arito de oro. En uno, lleva inscripto el nombre del mariscal; en el otro, las palabras «Terror belli, Decus pacis» (Terror de la guerra, honor en la paz). En el siglo XIX abandonaron los mariscales el bastón; sólo lo usaban para hacerse retratar. El único que jamás se separó de su bastón fué el mariscal de Castilla, promovido a esa dignidad en 1852. En los días de gran parada, cuando las tropas desfilaran ante él, respondía al saludo de los generales, jefes y oficiales haciendo saltar con gran destreza su bastón, proporcionando la altura del salto a la importancia del empleo.»

El bastón de mariscal no fué nunca, como es de suponer, arma de guerra. La única vez que ha desempeñado un papel activo fué cuando Conlé lo lanzó violentamente en Fribourg en las filas enemigas para arrojarle después a la cabeza de sus soldados a recoger la prenda del glorioso desafío.

Si el mariscal Joffre lleva el bastón el día que nuestras tropas, victoriosas, desfilan bajo el arco del Triunfo, deberá medir, para ser reglamentario, 51 centímetros y estar adornado con estrellas.»

INFORMACION DE GUERRA

Reemplazo.

Pasa a esta situación, por enfermo, el subteniente de segunda D. Francisco Burilla.

Licencia.

Se conceden seis meses al capitán de Infantería D. Rufino Eterio.

Oficinas Militares.

Ingresan en dicho Cuerpo como escribientes de segunda cuatro sargentos.

Ascenso.

Ascende a comandante el capitán de Estado Mayer D. Manuel Mesa.

Clasificación.

Se dispone que el teniente coronel de Carabineros D. Antonio López Gisbert sea colocado entre D. Ildonso Martínez y D. Manuel Mira.

De caza.

El ministro de la Guerra salió esta mañana para la posesión que en las inmediaciones de Toledo posee el marqués de Linares.

Allí pasará cazando estos días festivos.

EN EL CONTINENTE
La guerra europea

La invasión de Rumania

Ofensiva austrogermánica contenida.—Furiosos ataques rechazados.—Éxitos loca es rusos

París, 4.—En la frontera moldaviana el enemigo tomó la ofensiva por dos veces en el sector comprendido desde el pueblo de Kotumba hasta el valle del río Súditcha y más al Sur; pero fué rechazado en todas partes por nuestro fuego. En este frente recuperamos una de las aladuras perdidas el día de ayer.

Las fuerzas rumanas iniciaron la ofensiva al Norte del río Kassine, a ocho kilómetros al Este de la frontera húngara.

En la mañana de ayer el enemigo atacó a los rumanos atrincherados a orillas del Schuchitza en su curso superior; pero fué rechazado y tuvo que replegarse hacia el Oeste, perseguido de cerca por la caballería rumana.

Durante la jornada el enemigo reanudó la ofensiva, empleando fuerzas superiores en número a los rumanos, y obligó a éstos a replegarse a las posiciones anteriores.

El enemigo, mediante el empleo de densas columnas, apoyado por intensísimo fuego de artillería con proyectiles de gases asfixiantes atacó a uno de nuestros regimientos situado en la línea férrea al Suroeste de Foksany; pero fué rechazado el enemigo por nutrido fuego de concentración, y tuvo que huir desordenadamente hasta sus trincheras, sin intentar nuevamente ningún otro ataque.

Uno de nuestros regimientos atacó impetuosamente el pueblo de Gulianke, situado a Suroeste de la desembocadura del río Rymnik, y se pudo de dicha localidad, capturando a seis oficiales, dos médicos y 205 soldados, y cogiendo ocho ametralladoras, cinco cañones y algún material de guerra.

Fueron también tomadas por nuestras fuerzas, después de energícos ataques, las localidades de Kovenn y Marsineki, situadas al Suroeste de Gulianka, y las fuerzas enemigas que ocupaban todos estos puntos fueron rechazadas hacia el Sur.

En la Dobruja, durante la última jornada, el enemigo dió una serie de ataques en la región de Matchina, todos ellos rechazados, teniendo que huir el enemigo desordenadamente.

Los rusorumanos abandonan totalmente la Dobruja.

Berlín, 5.—Cuerpo de ejército del mariscal von Mackensen.—Mas arriba de Quorest (al Noroeste de Focsani), hemos pasado el sector de Lilcovu. Al Oeste de la desembocadura del Buzeu, fuertes destacamentos de caballería rusa intentaron avanzar, habiendo sido rechazados. Regimientos alemanes y búlgaros tomaron por asalto las poblaciones, tenazmente defendidas, de Magin y de Jjila.

Hasta la fecha hemos apresado unos 1.000 soldados y diez ametralladoras. Ha quedado, pues, limpia de enemigos la Dobruja, menos un promontorio cuyo saliente estrecho se extiende hacia Galatz, en donde se mantienen todavía retaguardias rusas.

Las operaciones en Francia

En vísperas de una gran batalla.

París, 5.—Los periódicos franceses hablan del comienzo de una gran batalla. *Le Journal* y *La Presse* dicen que a ambos lados se realizan activos preparativos para un esfuerzo supremo. Los núcleos de artillería son cada día más vivos.

Según comunican del frente británico, el mariscal sir Douglas Haig dispone en la actualidad para las operaciones en Francia de dos millones de hombres, perfectamente instruidos y provistos de abundantes municiones.

Patrulla dispersada.—Un avión alemán lanza dos bombas en Compiègne.

París, 5. Entre el Oise y el Aisne hemos dispersado una patrulla enemiga en el Norte de Fontenoy y hecho prisioneros.

Lucha de artillería bastante violenta en el sector del Oeste de la carretera de Souain a Somme Py, y en las regiones de Douaumont y de la cota Poivre. Cañoneo como de costumbre en el resto del frente.

Hacia las cinco y media de la tarde, un avión alemán arrojó dos bombas sobre Compiègne. Sólo resultó herida una mujer.

Los proyectiles no causaron daños materiales.

Las operaciones en Rusia

Ocupación de una isla por los alemanes.

Berlín, 5.—Frente del ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—Al Noroeste de Dunagur algunas compañías del regimiento de Infantería de reserva núm. 259 penetraron más allá del Duna, helado, cogiendo a los rusos una isla. Se llevaron además 40 prisioneros y varias ametralladoras.

Frente de Ejército del archiduque José.—En los Cárpatos forestales algunos destacamentos rusos lograron afianzarse en la posición avanzada al Norte de Mesteca Nesci.

Tropas alemanas y austrohúngaras ocupan por asalto, al Norte de la carretera de

Oituz y a ambos lados de Soveja (en el valle de Susita) varias alturas, afianzándose en ellas contra fuertes ataques del enemigo.

Luchas de aviación.—Bombardeos recíprocos.—Ataques rechazados.

Petrogrado, 5.—Frente occidental.—Los aeroplanos enemigos desplegaron ayer gran actividad volando sobre diversos puntos de nuestras líneas y lanzando bombas.

Uno de los aparatos, alcanzado por nuestro fuego de cañón, tuvo que tomar tierra en las cercanías de Jik, localidad situada al Sudeste del lago Vichnevsky.

El oficial y soldado que lo pilotaban fueron apresados.

En las cercanías de Porskabuka, al Sudeste de Kovel, uno de nuestros aviadores trabó combate con dos aeroplanos enemigos, derribándolos.

Ambos aparatos quedaron destrozados y sus ocupantes muertos.

En dirección a Zolotchhoff el enemigo bombardeó con intensísimo fuego de artillería nuestras líneas de la región de Bukuff, de Manayuk y de Garbuzof, después de lo cual la infantería tomó la ofensiva en toda la extensión del mencionado frente.

A pesar de nuestro nutrido fuego de contención, el enemigo logró penetrar en la trinchera ocupada por una de nuestras compañías, pero nuestro energético contraataque le desalojó del punto ocupado y le obligó a retroceder.

Simultáneamente en la región de Maniiovka fueron bombardeadas nuestras posiciones con granadas que al nacer explosión producían un humo amarillento, muy denso, y que tardó mucho tiempo en disiparse.

A orillas del Dniester, en la región de Jesupol, nuestro fuego de artillería dispersó a unos grupos de obreros que estaban trabajando en la construcción de trincheras. Cañoneamos eficazmente el poblado de Jesupol.

Las operaciones en Italia

Combates de artillería.

Roma, 5.—En el frente del Trentino, la artillería enemiga disparó sobre algunos puntos en Velo y Arserio, en el valle del Astico y en Asiago y Gallo, pero fué reducida al silencio por nuestras baterías.

La artillería estuvo muy activa en ambos campos en todo el resto del frente, especialmente en el Carso, donde algunas defensas enemigas fueron destruidas en las cercanías de Lukatio (Suroeste de Castagnavizza).

Teatro Real

Ha quedado ultimada la lista de la compañía de ópera que actuará la temporada próxima en el regío coliseo. Es la siguiente:

Maestros directores de orquesta: Saco del Valle, Arturo; Serafin, Tuio; Urrutia, Pedro. Director de escena, Eugenio Salariich.

Maestros concertadores: Anglana, José; Molaloli, Lorenzo; Peidró, Enrique; Pla, Leandro.

Maestro de coros, Terragnolo, Rafael.

Sopranos: Abranches, María; Bonaplata, Carmen; Drym na, Blanca; Gaigliardi, Cecilia; Hidalgo, Elvira; Pittrollo, Cristina; Storchio, Rosina.

Otras sopranos: Aceña, Enriqueta; Delva, Bice; Palma, Patrocinio.

Medio sopranos y contraltos: Anitila, Fanny; Lahowska, Jadwiga; Massip, Mercedes.

Otra medio soprano: Cañizares, Carmen. Comprimarias: García Conde, Luisa; Raulé, Amalia.

Tenores: Calleja, Isilio; De Giovanni, Eduardo; Giglio, Gigit; Inchausti Génova, Enrique; Pertile, Aurelio; Schipa, Tito.

Otro tenor: Pini-Corsi, Cayetano. Barítonos: Crabbé, Armando; Mont, Miguel; Segura Tallien, José.

Otros barítonos: Del Pozo, Carlos; Molina, Francisco.

Bajos: Masini Pieralli, Angel; Torres de Luna, José; Vidal, Antonio.

Bajo cómico: Pini Corsi, Antonio. Otro bajo: Foruria, Luis. Comprimarios: Fúster, José; Moreno Cid, Pedro; Tancil, José.

Maestra de baile: Monroe, Amalia. Primera bailarina: Piovella, Rosa. Segunda bailarina: Ricetta, Marietta. Pintor escenógrafo: Martínez Gari, José. Cien profesores de orquesta. Cien coristas. Sesenta bailarinas. Banda, 30 profesores de la Banda municipal.

El repertorio se escogerá entre las óperas siguientes: Bizet, *Carmen*; Boito, *Mefistófeles*; Debibes, *Lakmé*; Massenet, *Manón*; Meyerbeer, *Dinorah*; Ponchielli, *La Gioconda*; Puccini, *La bohème*, *Tosca* y *Madama Butterfly*; Rossini, *El barbero de Sevilla*; Saint-Saens, *Sansón* y *Dantila*; Verdi, *Rigoletto*, *Un baile de máscaras*, *Aida* y *Otelo*; Wagner, *Tannhauser*, *Tristán e Isot* y *Los maestros cantores de Nuremberg*. Se estrenará *Fedora*, del maestro Giordano.

La temporada comenzará el día 11 de este mes con la ópera *Aida*.

¿Qué ocurre en Tenerife?

Para el señor ministro de Marina.

Nos escriben desde Santa Cruz de Tenerife denunciándonos abusos que vienen cometéndose en aquel importante puerto, con graves perjuicios para muchas familias pobres, las cuales no encuentran en las autoridades correspondientes el apoyo que merecen y que les es debido.

Parece ser, según nuestro comunicante, que por alguien que ejerce autoridad se ha creado algo así como una exclusiva en favor de un industrial para el comercio de venta a bordo de los barcos nacionales que hacen escala en aquel puerto, y este privilegio ilegal y arbitrario ocasiona, como es natural, graves daños a muchos modestos industriales que hasta ahora venían dedicados al mismo comercio en libre competencia y sin ser molestados por nadie.

Tan anómalo es el hecho, que tenemos entendido que ha motivado la instrucción de diligencias judiciales; pero sin duda por influencias que en este asunto juegan, o por otras razones que nosotros ignoramos—nos dicen—, hecho es que el industrial privilegiado continúa disfrutando del excelente negocio que sus influyentes protectores le han creado a costa de la ruina de numerosas familias que con igual derecho que aquél ejercían antes la misma industria.

Si siempre y en todos los lugares la Administración pública, en sus diversos ramos, debe ser diáfana y justa, mucho más parece indicado que lo sea en aquella provincia española, que tanto recibe las miradas de propios y extraños; y como nos consta la rectitud que guía todos los actos del dignísimo ministro del ramo, general Miranda, hemos creído de nuestro deber poner en su conocimiento estos hechos, en la seguridad de que en cuanto los conozca adoptará las medidas oportunas para cortar de raíz los abusos de referencia, haciendo efectivas las responsabilidades en que por estos hechos pueda haberse incurrido.

REUNION PROHIBIDA

La neutralidad en el Congreso

El ilustre presidente del Congreso, Sr. Villanueva, que, repuesto de la dolencia que le retuvo en cama, ha reanudado su vida ordinaria, estuvo a visitar al conde de Romanones, con el que conferenció extensamente.

Después el ilustre hombre público se trasladó al Congreso, donde permaneció gran parte de la tarde trabajando.

Entre las decisiones tomadas por el Sr. Villanueva, en relación con sus deberes de presidente de la Cámara popular, parece ser que figura la de no autorizar la reunión que, convocada por algunos diputados republicanos, debía celebrarse en el Congreso el próximo día 8, con asistencia de personalidades que no son diputados, y el propósito de tomar acuerdos para organizar un homenaje al general Joffre, mariscal de Francia.

La noticia de la determinación del Sr. Villanueva ha producido gran contrariedad entre los mencionados diputados republicanos, que habían anunciado la reunión sin consultar previamente al presidente de la Cámara, y ha obligado a éste a hacer aclaraciones que son en verdad dignas de aplauso.

En todo caso—decía el Sr. Villanueva—considero obligado a quien convoque una reunión en esta casa a comunicárselo al presidente; pero lo juzgo deber elemental, imperdonable, cuando, sobre ser los convocados

personas extrañas al Parlamento, la reunión tenga por objeto violentar la neutralidad española que los gobernantes y el país entero defendemos con tanto tesón como decisión.

Bolsa de Madrid

VALORES PUBLICOS	Día 3	Día 4
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	75 25	75 30
» E 25.000 »	5 39	5 00
» D 12.500 »	75 9	75 00
» C 5.000 »	7 90	7 30
» B 2.500 »	77 10	7 25
» A 500 »	77 20	77 25
» G y H de 100 y 200 »	76 20	76 25
En diferentes series	00 00	00 00
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado.		
Serie F 24.000 ptas. nominales	00 00	83 00
» E 12.000 »	82 25	83 00
» D 6.000 »	00 00	00 00
» C 4.000 »	84 35	00 00
» B 2.000 »	84 50	00 00
» A 1.000 »	00 00	84 75
» G y H de 100 y 200 »	00 00	85 00
En diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie F 25.000 ptas. nominales	00 00	87 00
» E 12.500 »	00 00	00 00
» D 6.000 »	87 00	88 00
» C 4.000 »	87 00	87 25
» B 2.000 »	87 00	00 00
» A 500 »	87 00	00 00
En diferentes series	00 00	87 25
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» E 25.000 »	98 00	00 00
» D 12.500 »	98 00	00 00
» C 5.000 »	97 95	00 00
» B 2.500 »	97 93	00 00
» A 500 »	98 00	00 00
En diferentes series	97 95	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 1/2 %		
Serie A	100 20	00 00
» B	100 45	101 15
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	00 00	00 00
Obligaciones 1868	00 00	00 00
Expropiación Interior al 5 1/2 %	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	89 50	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	103 75	103 90
Idem id. al 4 por 1000	97 60	96 00
Acciones del Banco de España	450 00	443 00
Id. de la Comp. A. de Tabaco	201 00	00 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	000 00
Idem del Banco de Castilla	000 00	00 00
Idem del Hispano americano	000 00	00 00
Idem del Español de Crédito	00 00	86 50
Idem del Río de la Plata	000 00	243 00
Idem del Central Mejicano	000 00	00 00
Azucareras preferentes	00 00	19 50
Idem ordinarias	00 00	00 00
Idem obligaciones	00 00	00 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	000 00	347 00
Id. id. y Artzas (obligaciones)	000 00	000 00
Nortes (acciones)	000 00	000 00
Idem 1905 (obligaciones)	000 00	000 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, a la vista billete	79 90	80 10
Londres	22 19	22 21

DE PALACIO

Han tenido audiencia con S. M. el Rey los generales Marina, Marvá, Villar y Villate, Barraquer, Ochando, Contreras, marqués de Santa Elena, Ugarte y Banús; coroneles Eloya, Sánchez Melgar y Moreno (D. M.); teniente coronel Villegas, comandante Quesada y Mateo, contador de navío Barbastro, capitán Morales, capitán de navío marqués de Magaz y primeros tenientes Arana y Quiroga.

El sábado, a las once, habrá en Palacio capilla pública con motivo de la fiesta de la Epifanía. No habrá recepción ni banquete, como hemos dicho en días anteriores.

Los que por la mañana han paseado por la Casa de Campo se han visto agradablemente sorprendidos por un interesante y precioso grupo de jinetes, predominando en el mismo el elemento infantil.

Lo constituían S. A. R. la infantita doña Beatriz, que, vestida con lindo traje de amazona, cabalgaba en una jaqueta morisca, y S. A. la infantita doña Cristina, que montaba «varonilmente» otra jaqueta igual.

Acompañaba a las egregias niñas un pica-dor de la Real Casa y los seguía un pequeño «groom» de diez años de edad, tan correcto en su librea como los que escoltan a su augusta madre cuando monta a caballo. Era la segunda vez que montaba la infantita doña Cristina.

Dieron un largo paseo por la Casa de Campo y regresaron al medio día a Palacio sin novedad.

NOTAS POLITICAS

A las tres y media de esta mañana ha marchado el presidente del Consejo para pasar el día en el campo. Regresará a la corte a las siete de la noche.

El ministro de la Gobernación ha recibido hoy a los periodistas, a quienes dió la noticia de la salida del jefe del Gobierno.

Confirmó después el Sr. Ruiz Jiménez la dimisión del Sr. Suárez Inclán del cargo de gobernador de Barcelona.

En una conferencia que éste celebró con los señores conde de Romanones y Ruiz Jiménez insistió en su dimisión.

El ministro, después de hacer grandes elogios de la gestión del gobernador dimisionario, confirmó a los periodistas que se había ofrecido este cargo a los señores conde de Santa Engracia y Silvela, ninguno de los cuales mostró dispuesto a aceptar aquel puesto.

Han visitado al ministro de la Gobernación los gobernadores civiles de Pontevedra, Málaga y Oviedo. Este último habló al ministro de la actitud de los mineros asturianos, que se niegan a traer a Madrid el carbón de sus minas, pues aseguran que les tiene más cuenta vender aquel carbón como carbón industrial en otras partes.

El Sr. Ruiz Jiménez, después de oír las manifestaciones que anteceden, recomendó al gobernador de Oviedo que se vistase con el ministro de Fomento para tratar de este asunto.

Según ha manifestado esta mañana el ministro de Estado, ha fallecido en Biarritz la duquesa de la Torre.

Debido a las gestiones del Gobierno español, el Gobierno de Francia ha concedido para nuestros vinos nacionales el paso por Francia con destino a Suiza durante todo este año, a partir del 1.º de este mes.

Como condición indispensable ha fijado el Gobierno francés que el total de la exportación sea de 750 000 hectolitros, y que forzosamente hayan de ser desembarcados en el puerto de Cette.

Hoy han celebrado en el ministerio de Hacienda una conferencia con el subsecretario los directores del ministerio de Hacienda. Se han ocupado en esta conferencia de varias cuestiones de régimen interior, y como la

reunión ha sido muy larga, se convino en facilitar una nota oficiosa de los acuerdos tomados en esa reunión, que mañana se entregará a la Prensa.

DE TEATROS

Infanta Isabel.—Los hijos de Aragón.

Gonzalo Centó y Téllez de Soto mayor nos dieron a conocer ayer tarde en el teatro de la calle del Barquillo un juguete cómico que, a pesar de estar construido por los procedimientos que usaron Vital Aza y Ramos Carrión, obtuvo un excelente éxito, lo cual demuestra una vez más que cuando la comedia está bien hecha y tiene gracia, el público no se para a meditar si en ella se emplearon estos o aquellos recursos.

Los hijos de Aragón es un vodevil, como ahora llamamos a las antiguas comedias de enredo que eran el regalo de nuestros abuelos, de pura cepa española, sin mezcla de otras naciones, ni otras costumbres, aunque pueda tener en algunos momentos algo del estilo del vodevil francés, que servirá durante muchos días de aperitivo a los asiduos concurrentes a las funciones de tarde del Infanta Isabel.

La interpretación mereció grandes elogios. La señorita Roxala que, además de ser muy guapa, cada día es mejor actriz, conquistó muchos aplausos, y otro tanto podemos decir del Sr. Díaz, que estuvo graciosísimo; la señorita Pérez y los señores Russell y Navarro. El público rió mucho, que fué lo que se propusieron conseguir los autores, y éstos, con las principales partes de la compañía, tuvieron que presentarse varias veces en escena al final de la representación.

Maquiavelo.

Los ascensos del mes

En el mes actual ascienden al empleo inmediato los siguientes jefes y oficiales:

Estado Mayor.—Un capitán.

Infantería.—Dos tenientes coroneles, once comandantes, once capitanes y quince primeros tenientes.

Caballería.—Un teniente coronel, dos comandantes, dos capitanes y tres primeros tenientes.

Artillería.—Dos tenientes coroneles, tres comandantes, tres capitanes y tres primeros tenientes.

Ingenieros.—Un teniente coronel, dos comandantes, un capitán y dos primeros tenientes.

Intendencia.—Un oficial primero y dos segundos.

Sanidad Militar.—Un médico mayor, un primero y un segundo. Un veterinario mayor, un primero, un segundo y un tercero.

Carabineros.—Un teniente coronel, tres comandantes, tres capitanes, tres primeros tenientes, seis segundos y cuatro sargentos.

Guardia civil.—Dos comandantes, tres capitanes, cuatro primeros tenientes, doce segundos y diez sargentos.

Oficiales militares.—Dos archiveros terceros, dos oficiales primeros, tres segundos, ocho terceros, dos escribientes de primera, tres de segunda, e ingresan cuatro aspirantes.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario para Otoño, Invierno y Primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 9 a 13.
Real Academia de la Historia (León 21), de 12 a 17.
Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de 8 a 14.

Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de 8 a 12 y de 14 a 16.
Escuela Industrial (San Mateo, 5), de 10 a 13 y de 17 y media a 20 y media y los domingos, de 10 a 12.

Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63), de 9 a 12.
Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70) de 9 a 13.

Facultad de Derecho (San Bernardo 59), de 8 a 14 y los domingos, de 10 a 12.
Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de 8 a 14.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo 45), de 9 a 15, y los domingos de 11 a 13.
Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 8 a 14, y los domingos de 9 a 12.

Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de 8 a 14.
Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a catorce.

Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 a 22.
(Los Domingos en ambas de 16 a 21.)

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13) (la consulta de libros requiere la previa autorización del jefe del Museo), de 11 a 2.
Jardín Botánico, de 11 a 13.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20) de 9 a 18, y los domingos, de 10 a 13.
Biblioteca del distrito de Chamberí (Paseo de Ronda 2), de 16 a 22.

Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.—A las diez, Los maridos alegres.

PRINCESA.—A las nueve y tres cuartos, Gente conocida.

COMEDIA.—A las diez menos cuarto, El río de oro.

A las seis, cinematógrafo.

LARA.—A las cinco y media, El amigo Carvajal y la Goya.

A las nueve y media, La señorita de Trévelez y la Goya.

ESLAVA.—A las cinco y tres cuartos, Para hacerse amar locamente y Navidad.

A las diez, Para hacerse amar locamente y Navidad.

APOLO.—A las seis, El botón de nácar.

A las diez, El señor Pandolfo.

ZARZUELA.—A las diez, La Embajadora.

COMICO.—A las seis, La romántica y La buena estrella.

A las diez y cuarto, La romántica y La cogida del Castizo.

REINA VICTORIA.—A las seis, La reina del cine.

A las diez y media, El amor en automóvil.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, La criatura.

A las seis y media, Los leales.

A las nueve y media, películas.

A las diez y media, Fedora.

NOVEDADES.—A las seis, El misterio de la jota.

A las siete y cuarto, Don Juanita y su escudero.

A las nueve y cuarto, Carceleras.

A las diez y cuarto, El siglo de oro.

A las once y tres cuartos, La Eva ideal.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

116

EL COLONO DE AMERICA

POR

FENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

mayor altura. Ya puedo partir, un gran jefe está pronto a morir. Su mujer atenta escuchó ansiosamente el sonido cadencioso y lento de cada sílaba, como las canciones de una leyenda supersticiosa que canta un artesano.

Pero acostumbrada a la obediencia, y agobiada de dolor, no titubeó más.

Dejó caer la cabeza sobre el pecho al dejar a su guerrero, y la cubrió con los pliegues de su túnica.

Pasó por delante de Uncas con un paso tan sua-

ve, que él no pudo aperebirse; pero cuando vió alejarse su figura esbelta y ligera extendió un brazo.

Los terribles autómatas se presentaron de nuevo a cada lado del árbol, y luego desaparecieron.

Conanchet se estremeció, y pareció que quería precipitarse hacia adelante; pero conteniéndose con un esfuerzo desesperado, su cuerpo se echó hacia atrás arrimándose al árbol, y cayó en la postura de un jefe sentado en el Consejo.

Una sonrisa de triunfo feroz animó su semblante, y sus labios palparon.

Uncas se inclinó a mirarlo, conteniendo la respiración.

—¡Mohicamol, muero antes que se haya debilitado mi corazón!, fueron las últimas palabras que pronunció con voz segura, pero entre las ansias de la muerte.

Oyéronse dos largos suspiros.

El uno salió del pecho de Uncas, el otro era el último suspiro del último sachem de la tribu diezmada y dispersa de los narragansetos.

Una hora después, habían desaparecido los principales actores de la escena precedente.

No quedaban más que la viuda Narra-Mattah, el alférez Dudley, el párroco y Vithal-Ring.

El cuerpo de Conanchet estaba todavía en el sitio donde había dejado de vivir, y en la misma postura de un jefe sentado en el Consejo.

La hija de Ruth y de Contento se había sentado cerca de él en el estado de la insensibilidad de los primeros momentos de un dolor agudo e inesperado, y permanecía inmóvil, sin sollozar, sin hablar, sin derramar una lágrima.

Su espíritu parecía paralizado, aunque el golpe que tan profundamente la había herido estaba grabado en todas sus facciones.

Sus mejillas habían perdido el calor, sus labios descoloridos se movían a veces convulsivamente, como la agitación febril de un niño durante su sueño; a veces se levantaba el pecho, como si el alma en él encerrada tratase de romper sus prisiones terrenales, escapar y tomar su vuelo.

El niño abandonado, estaba tendido a su lado; y Vithal Ring había ido a sentarse al otro lado del cuerpo.

Los dos agentes nombrados por la colonia para asistir a la ejecución de Conanchet contemplaban tristemente este doloroso espectáculo.

Desde que el alma del sentenciado había dejado su cuerpo, habían cesado sus oraciones, porque creía que entonces se hallaba ya delante del tribunal del Supremo Juez.

Pero sus facciones descubrían más compasión humana, y menos severidad exagerada, como la que acostumbraba a manifestar de ordinario.

Ahora que se había cumplido la ejecución, y

que había cedido la excitación de sus teorías, las exaltadas en vista del resultado, vinieron nuevamente a asaltarle las dudas sobre la legalidad de un hecho, que había mirado como una cosa exigida por la necesidad y por la justicia.

El espíritu de Dudley no sucumbía bajo las sutilezas de la doctrina y de la ley.

Como sus opiniones habían sido menos exageradas acerca de la necesidad de la sentencia, presentó el cumplimiento con mayor serenidad.

Sentimientos de diversa especie tenían ocupado el corazón de este intrépido pero generoso habitante de las fronteras.

—Esta ha sido una necesidad bien triste, y una severa indicación de la voluntad Divina, dijo contemplando este espectáculo de muerte.

El padre y el hijo han muerto ambos en mi presencia, y ambos han salido para la mansión eterna de un modo que prueba las vías inescrutables de la Providencia.

Peró ¿no ves en esas facciones que parecen transformadas en piedra, una copia de una cara bien conocida?

—Quieres aludir a la esposa del capitán Contento Heathcote.

—Sin duda.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.361; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejón, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cab9 Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y mullerías.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Ass. in Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buri», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skimisher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hegue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítase el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares Inglés Práctico-Marítimo

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

FOR D. RAFAEL ROCAFULL Capitán de la Marina Mercante.

Otra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina.—Pronunciación figurada.—Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A

D. Santiago García Castellón Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz.

De venta en las principales librerías de España. Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadernada)

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

Azopardo & C.ª
Consignaciones: Embarques, Aduanas y Fletamientos
Cádiz (ESPAÑA)

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST



YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid