

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLVIII

Redacción y Administración: Pallares, 3, calle, deca.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 14 de Diciembre de 1918.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.718

LA FLOTA INGLESA

PROVOCACIONES ALEMANAS

El lenguaje de algunos periódicos berlineses que hace referencia al problema naval tiene a confirmar los juicios que estampamos en el último artículo que hemos publicado sobre este asunto.

Lokal Anzeiger y la Gaceta de Voss dicen terminantemente que la escuadra británica de alta mar no se atreve a ponerse delante de los buques alemanes, y que cualquier marino de su país puede hacer un viaje de recreo hasta la boca del Támesis sin ver rastro de la gran Armada.

La situación de ésta—concluyen ambos diarios—es, por lo tanto, peor de lo que se supone, puesto que el estampido de los cañones alemanes no es capaz de sacarla de sus escondites.

Como es evidente la inexactitud de estas garantías, que los hechos contradicen de un modo palmario, resulta claro el propósito de excitar el amor propio de los ingleses en busca de una conducta nueva que favorezca el plan de sus enemigos.

Por mucho que éstos se esfuerzen para demostrar al mundo que no están proscritos de los mares, nadie se dará por convencido ante el espectáculo que ofrece la navegación, hoy cometida por completo al yugo de los pabellones de la Entente.

Y esto no puede variarse, cualquiera que sea la situación militar en el Continente, mientras de algún modo no se produzca el equilibrio de las fuerzas navales de ambos bandos.

La guerra es indudable que ha entrado en su fase decisiva. Podrán no ser aceptados los ofrecimientos de paz hechos por los dos Imperios centrales; pero la idea de que es imposible la victoria, tal como unos y otros la soñaron, que terreno en todos los espíritus, llevando consigo el afán de un término próximo.

Luchar en pura pérdida, desangrarse y arruinar para que todo siga lo mismo al principio del invierno de 1917, no cabe en ningún cerebro equilibrado, y los destinos de esos pueblos no están en manos de hombres irreflexivos.

Es imposible prever la manera como se ventilará una componenda honrosa; pero ésta florece en el ambiente, y se impondrá contra todas las baladronadas y las frases huecas que hoy pronuncian los diversos gobernantes.

Estas consideraciones hacen pensar a los marinos del Kaiser que la ocasión se les escapa y que han de verse pronto con las manos atadas para arrebatar a sus rivales la supremacía marítima, que fué causa de esta terrible contienda.

Ellos se sienten animados de un espíritu inabundable; tienen confianza en sus dotaciones y en su material, y no abandonan el propósito de dar un golpe certero que atende la desigualdad de elementos, haciendo posible el choque entre las dos escuadras.

Sin embargo, hemos de insistir en que esa batalla formidable no tendrá lugar. Inglaterra necesita que el día de la paz su flota siga siendo superior a todas, y no caerá en la burda ceguera que se le viene preparando.

Por mucho que los inconscientes empujen a los almirantes de Albión, éstos saben lo que representa para su país esa reunión de baterías humanas y no, la exponerán torpemente a un desastre, acudiendo al reclamo que se les lanzara.

Si la flota alemana quiere batirse tendrá que acudir a una zona que esté reconocida por los contrarios y les inspire confianza por ser segura.

De otro modo, todos los ensayos caerán en el vacío, y otra cosa constituiría una imprudencia temeraria; una torpeza infantil.

TEMPORAL EN EL MAR

Embarcaciones en peligro

Barcelona, 14.—En la Comandancia de Marina se recibieron alarmantes noticias acerca de la situación en que se hallaban 16 barcos de guerra entre Badalona y la desembocadura del río Besòs.

El comandante dispuso en el acto los auxilios necesarios, pero para el salvamento se luchó con graves inconvenientes.

El bote sumergible de la entidad Salvamen-

to de Naufragos tiene un motor a bencina; pero éste ayer estaba en recomposición, y para ser puesto a remo el bote se necesitaban lo menos diez hombres de buena voluntad, que no pudieron reunirse.

Los barcos-bombas del puerto tampoco podían salir, porque la Junta de obras del mismo, de quien son propiedad, alegó que su misión es tan sólo de acudir a los buques incendiados.

Por fin se tuvo que recurrir a los prácticos del puerto y a los remolcadores.

A media tarde salió el «Cataluña», que pudo salvar a tres barcos tras no pocos esfuerzos; pero al remolcarlos al puerto se rompieron las cuerdas de cuatro de ellos, pudiendo conducir tan sólo dos con sus tripulantes al puerto.

Tres de las otras pudieron llegar a la playa después de titánicos esfuerzos.

Quedaban once barcos expuestas a la furia del temporal, que era imponente.

El vapor remolcador «Montseny» suspendió la salida por tener averías en la máquina y además era difícil que pudiera acercarse a la bahía. Era, pues, urgente emplear botes salvavidas.

El patrón de los mismos, viendo que no había voluntarios, fué a la Barceloneta y reclutó diez hombres.

El remolcador «Cataluña», que había regresado, se dispuso a hacerse a la mar con personal del torpedero «Núm. 1», que se ofreció a ello.

Salió al anochecer y regresó a las ocho de la noche.

Volvió a salir, y a media noche regresó con 28 tripulantes de las barcas en peligro.

Todos estaban extenuados, medio muertos de hambre y de frío, pues llevaban veinticuatro horas sin comer.

Apenas desembarcados, pidieron ser trasladados a Badalona, de donde procedían.

El remolcador salvó el personal de siete barcas.

En el mar quedaron cinco embarcaciones, que no quisieron abandonar sus tripulantes, asegurando que podían pasar la noche mientras el viento no arreciara.

Estos naufragos vinieron de Canarias, y han permanecido en Cádiz varios días, siendo atendidos por el representante de los Estados Unidos, D. Jaime Sanderson.

a los periódicos franceses de todos los matices. Alemania—dicen—se siente incapaz de vencer, y quiere acabar con esta guerra a toda costa.

Los aliados, con la voluntad inquebrantable, ante que se estrellará el plan alemán, prepararán un esfuerzo final más vigoroso que nunca.

Clemenceau pregunta en el *Homme Enchaîné*:

«¿Por qué los alemanes no tuvieron ideas de paz antes de entrar en campaña?»

No me extraña que muestren deseos de acabar, pues saben cómo ha de ser zanjada la cuestión en último término.

Abundando en la opinión de *Excelsior*, dice Clemenceau que los alemanes quieren hacer ahora como los jugadores que van ganando: retirarse del juego antes de perder.

El *Petit Parisien* avanza ya los términos de la declaración de Briand a este respecto.

«Es una operación—dirá el presidente—como otras muchas anteriores; más acentuada que antes, pero siempre con el carácter de maniobra que tienda a sembrar el disturbio entre los aliados, y trata de disociarlos.»

JUICIOS DE LA PRENSA INGLESA

La Prensa inglesa comenta largamente las proposiciones de paz alemana, y su juicio es contrario a la aceptación por parte de los aliados.

The Times:

«La admisión accidental y las protestas hechas en el discurso del canciller alemán confirman hasta la evidencia, aunque Alemania no dice nada, los sufrimientos de Austria a causa de la presión económica de la guerra y el bloqueo.»

Los aliados deben repetir la enumeración de sus condiciones de paz, determinadas de una vez para siempre en el discurso pronunciado por Mr. Asquith en Guildhall.»

Daily Chronicle:

«Alemania puede conseguir la paz cualquier día, siempre y cuando que sea bajo nuestras condiciones; y si acaso tuviese alguna duda respecto a ellas, puede siempre preguntarnos.»

Daily Mail:

«Las declaraciones de Herr Von Bethmann Hollweg no merecen realmente tomarse en cuenta.»

Su oferta no habría sido hecha nunca si tuviese en el fondo del corazón la mitad de la confianza en la victoria que presume tener.»

Daily Express:

«Esta oferta es un intento para aplacar a los neutrales, mediante una presunción de humanidad y magnanimidad, tratándose a la vez de persuadir al proletariado alemán que el Kaiser y sus ministros se ven obligados, contra su deseo, a continuar la guerra.»

Birmingham Post:

«Tenemos que dar a entender a Alemania, y así lo haremos, que no podemos entrar en negociaciones de paz mientras no haya la posibilidad de llegar a un acuerdo en términos que pudiésemos aceptar.»

LA PRENSA NEUTRAL

Los despachos de Suiza dicen que la noticia del ofrecimiento de la paz ha causado gran impresión en todo el país.

El Intelligenzblatt:

Este periódico, que se publica en Berna, cree que el canciller propondrá una conferencia para la discusión de las condiciones en que sería posible la paz.

Entonces—añade el periódico—deberían surgir en todos los países formidables movimientos pacifistas.

La responsabilidad—termina diciendo—de aquel Gobierno que se negase a tomar parte en la Conferencia, sería inconmensurable.

La Prensa holandesa estima, en general, que el ofrecimiento de paz de los alemanes es la mayor victoria lograda hasta ahora por los aliados, que, sin llevar sus ejércitos a Viena o Berlín, han conseguido acabar con la confianza de las Potencias centrales en sí mismas.»

El Telegraph:

«Las proposiciones de paz están encaminadas, en parte, a convencer a los ejércitos y a los pueblos de los Imperios centrales de que la paz es imposible, por oponerse a ella los aliados, y que, consiguientemente, el mando supremo necesita tener carta blanca para poner en práctica todas las medidas que considere necesarias, y en parte, convencer a los neutrales de que den a Alemania carta blanca para su campaña de terror, único medio de obtener la paz con nuevas victorias alemanas.»

El Politiken:

Este periódico órgano oficial del Gobierno danés, afirma que lo ocurrido en los últimos días en Rusia, Francia e Inglaterra no permite esperar que los aliados estén dispuestos a comenzar negociaciones de paz.

LA GUERRA EN EL MAR

La campaña submarina

Velero francés echado a pique.

Las Palmas, 13.—Ha sido hundido por un submarino alemán el barco de vela francés «Emma Laussans».

Desplazaba 2300 toneladas, y había salido el 15 de Noviembre, en lastre, de Burdeos para Norte América.

Lo mandaba el capitán Garnier.

Los alemanes, que se apoderaron de la documentación, comestibles y otros efectos, tomaron el mando del buque, navegando con rumbo a esta isla, escoltado por el submarino. El oficial alemán que gobernaba el barco francés se comunicaba con el submarino por medio de las luces de una linterna de mano.

Después que el buque fué hundido por cuatro cañonazos, remolcó el submarino a la tripulación, que la componían el capitán, tres oficiales y 18 marineros, hasta pocas millas de la costa Sur de esta isla.

Los tripulantes permanecieron a bordo del submarino más de veinticuatro horas. Todos se encuentran sin novedad.

Otro barco torpedeado.—Llegada de los tripulantes.—El susto de un capitán.

Cartagena, 14.—En la Comandancia de Marina se ha recibido aviso del semáforo del puerto anunciando que a 20 millas de distancia, al Sur de estas costas, a las catorce cuarenta, ha sido hundido otro buque.

Un enorme gentío espera en los muelles la llegada de la tripulación del buque, que se ha salvado.

Ignórase también la nacionalidad de este segundo buque torpedeado.

Anoche llegaron los torpederos número 8 y 9, conduciendo 10 tripulantes de uno de los vapores torpedeados, que era el italiano «Angela Paroli», mandado por el capitán Alfredo Batara, de 6.500 toneladas, y que se dirigía desde Génova a Buenos Aires.

Llevaba 29 tripulantes, de los cuales 10 han sido traídos por los referidos torpederos, 14 han desembarcado en Portman, y los cinco restantes se han ahogado.

Entre las víctimas figura el español Agustín Rivas, natural de Anjorra.

Uno de los tripulantes cuenta que el barco fué torpedeado a las nueve de la mañana por un submarino de nacionalidad desconocida, que antes le disparó siete cañonazos.

El capitán del vapor japonés «Watu», que estuvo también a punto de ser torpedeado, ha declarado que no saldrá de Cartagena hasta que el Mediterráneo esté libre de submarinos.

Más barcos echados a pique.

Berlín, 14.—El Lloyd comunica que el vapor griego «Prigorios Anghelata» ha sido hundido, y que el vapor inglés «St. Atheloyes» chocó con una mina, hundíéndose. La tripulación fué salvada.

Copenhague.—El vapor «Rollo», que llevaba carbón de Inglaterra a Orán, fué echado a pique en el canal de la Mancha por un submarino alemán.

La tripulación desembarcó en Francia.

Según noticia procedente del Havre, publicada por *Le Petit Parisien*, fué hundida la goleta francesa «Primavera».

El Matin comunica el hundimiento del vapor «Havestans», así como el de los noruegos «Ander» y «Ager», y el del danés «Inger».

Un submarino alemán hundió el día 4, cerca de Malta, al buque transporte «Algerie» (4.055 toneladas), al servicio de la Marina de guerra francesa.

El barco iba de regreso de Salónica a Francia. De los militares que iban a bordo, fueron hechos prisioneros un oficial y seis soldados.

SUBMARINO PARA ESPAÑA

Las pruebas del «Isaac Peral»

Según leemos en la Prensa de Nueva York, el submarino «Isaac Peral», construido en Quincy, por la Fire River Shipbuilding Corporation por cuenta del Gobierno español, acaba de llevar a cabo las pruebas preliminares, que han sido muy satisfactorias.

El submarino se sumergió hasta una profundidad de más de ciento cincuenta pies, que era el límite estipulado en el contrato. Su marcha en la superficie del agua es de más de quince nudos, y de diez y medio cuando está sumergido.

Ya hechas las pruebas en forma satisfactoria, el «Isaac Peral» se dedicará algún tiempo a diferentes ejercicios en aguas de Cape Cod, para que la tripulación española se familiarice con su manejo. Se espera que la entrega oficial del buque tendrá lugar el día 15 del corriente mes.

La oferta de paz austroalemana RECHAZADA POR LOS ALIADOS

Condiciones que ofrecía Alemania.

Londres, 14.—El corresponsal del *Daily Chronicle*, en Nueva York, envía a su periódico un cablegrama diciendo que Alemania propone la paz en las siguientes condiciones:

Primera. Completa restauración de Bélgica.

Segunda. Evacuación de los territorios del Norte de Francia adquiridos durante la guerra.

Tercera. Establecimiento de los reinos independientes de Polonia y de Lituania.

Cuarta. Retención de Servia por Austria-Hungría.

Quinta. Devolución a Bulgaria de todo el territorio que perdió en la última guerra balcánica.

Sexta. Devolución a Austria de todos los territorios conquistados por Italia.

Séptima. Devolución a Alemania de todas sus posesiones coloniales.

Octava. Turquía conserva Constantinopla.

En la Cámara francesa.—Voto de confianza al Gobierno.—Declaraciones de Briand.

París, 14.—La Cámara ha aprobado por 134 votos contra 105 una orden del día de confianza al Gobierno.

Haciendo alusión al discurso del canciller alemán, M. Briand declaró:

«Después de haber proclamado su victoria, haciendo nuevos esfuerzos para lograrla, Alemania nos envía a través del espacio ciertas palabras, sobre las cuales debe dar una explicación. (Aplausos.)»

«Habéis leído el discurso del canciller alemán Bethmann-Hollweg? Sobre el texto, que aún no tengo, no puedo dar una opinión oficial; pero es dudoso que en las circunstancias presentes aquí ellos a quienes se les pide mediación acepten la labor, que podría inquietar y causar muchas desconfianzas.»

Posteriormente, dará a conocer la opinión precisa y concertada de los aliados; pero desde ahora tengo el deber de prevenir a mi país contra una ponzoña posible. (Vivos aplausos.)

Se nos propone negociar la paz en el momento en que Bélgica, Servia y diez departamentos franceses están invadidos.

Con imprecisión y vaguedad, con palabras solenes, se trata de remover las conciencias inquietas y los corazones de los países que llevan luto por tantos muertos. (Aplausos.)

«¿Qué vemos en ese discurso? Primeramente, un grito para engañar a los neutrales y al pueblo alemán.»

No somos nosotros los que hemos deseado la guerra. Nos fué impuesta.

Con ese grito quiero contestar por centésima vez que no fuisteis vosotros los agresores, aunque ya digo que los hechos mismos lo prueban.

La sangre derramada fué por vuestra causa, y no por la nuestra. (Grandes aplausos.)

Tengo el derecho de denunciar este lazo grosero de Bethmann-Hollweg, el cual dice: «Queremos dar a nuestros pueblos todos los medios para que prospere, y a los otros pueblos les ofrece como limosna que los permitirá librarse del anquilamiento.»

Después del Marne, después de Verdun, ¿es esto una oferta a la Francia gloriosa, a la Francia que está en pie? (Vivos aplausos.)

Este documento merece leerse y ver qué objetivo persigue. Desde lo alto de esta tribuna tengo el derecho de decir que esto es una ma-

niobra, un intento para disociar a los aliados, turbar sus conciencias y desmoralizar sus pueblos.

La República francesa, en semejantes circunstancias, no hará menos que cuando la Convención. (Aplausos unánimes.)

Ofertas de Alemania a Bélgica.

El *Daily Telegraph* ha recibido de procedencia segura la noticia de que las Potencias germánicas han ofrecido recíprocamente la paz a Bélgica en las condiciones siguientes:

Los belgas están invitados a pedir una paz inmediata a cambio de que su país les sería devuelto.

La independencia de éste sería garantizada, y la ayuda financiera necesaria a la restauración económica les sería concedida.

Por si estas ofertas son rechazadas, se ha hecho entender a Bélgica que la existencia de sus monumentos, edificios públicos y hasta de sus ciudades estaba amenazada.

El discurso del canciller.—Su efecto en el Parlamento.—Júbilo en la opinión.

Berlín, 12.—El discurso del canciller dando cuenta de las proposiciones que por conducto de España, Norte América y Suiza han hecho los Imperios centrales a los aliados de una paz honrosa para todos, ha causado inmenso júbilo en la opinión y en el Reichstag, donde la mayoría aplaudió las manifestaciones del canciller.

En contra de éstas aparecen los conservadores y nacionales liberales, que forman la quinta parte de la Cámara y que son partidarios de la guerra hasta el fin.

El diputado liberal nacionalista Bassermann opina que el enemigo interpretará la decisión de los Imperios centrales como un acto de debilidad y exigirá condiciones concretas.

Teme también que Wilson dirija la acción de los neutrales.

Después se mostró partidario de que, en contra de lo propuesto por el jefe católico Spahn, continuará la discusión, siendo apoyado en esta petición por los conservadores y por los socialistas radicales.

La mayoría votó por el aplazamiento del debate, que de haberse entablado hubiese destruido el efecto del discurso del canciller, que pre-entó hábilmente como decisión imperial las proposiciones de paz, como parece confirmarlo la proclama que el Kaiser ha dirigido al Ejército.

Si la acción fracasase las oposiciones reducirían su campaña en contra del canciller y se agudizarían los medios de guerra.

De todos modos, en opinión de muchos, esta gestión mejorará la posición moral de Alemania.

La Prensa liberal se muestra favorable a la iniciativa del canciller, que combaten los periódicos pangermanistas.

Por todo lo expuesto existe en todas partes gran expectación.

Lo que dice la Prensa francesa.

La Prensa francesa, al comentar la proposición alemana, condensa su pensamiento en las frases de *La Gaceta de Alemania del Norte*, al decir este periódico:

«La oferta de paz, en el momento en que Inglaterra y Rusia forman nuevos Gobiernos para llevar a sus ejércitos a la destrucción de Alemania, será más bien considerada por nuestros enemigos como síntoma de debilidad.»

Este es el juicio que merece la proposición

EN EL CONGRESO

El presupuesto de Marina

Como decimos en otro lugar, los republicanos comenzaron ayer a hacer obstrucción en el Congreso, y con este motivo la discusión del presupuesto de Marina, que en circunstancias normales habría sido brevísima, alcanzó inusitada extensión, sin que se lograra pasar del capítulo primero.

En estas condiciones el debate ha perdido casi todo su interés, por lo cual, en lugar de dar cuenta del mismo a nuestros lectores con toda extensión, como nos proponíamos hacerle, nos limitaremos a publicar un sucinto extracto.

El Sr. Argüelles consume el tercer turno en contra del capítulo primero del presupuesto extraordinario, sosteniendo que desde la ley de 1908 se ha hecho en las bases navales una labor muy incompleta. Entiende que no debe descuidarse la defensa de dichas bases.

El Sr. Galarza le contesta, por la Comisión, manifestando que, en cuanto a defensa de las bases navales, no se puede adoptar medida alguna definitiva, visto que la guerra aun no ha dicho sobre esta materia la última palabra.

El señor conde de Colomby recuerda que cuando se dictaminó el proyecto de escuadra se separó de la opinión de amigos y correligionarios y formuló voto particular, que abarcaba tres extremos. En uno de ellos pedía que se completara el dragado de los caños de la Carraca; pedía, además, agrega, mayor ponderación en las fuerzas sutiles, y, por último, solicitó la construcción de un gran dique en Cádiz.

Aquel voto particular no tuvo la honra de apoyarle ante el Congreso, porque el proyecto fué retirado, y cuando vino otra Comisión a dar nuevo dictamen ya no tuvo el honor de pertenecer a ella; pero con gran satisfacción mía, en la ley posterior que el señor ministro de Marina trajo a aprobada la Cámara, se aceptaron estos dos principios fundamentales de mi voto particular, y yo tuve en ello la complacencia y satisfacción que es natural; pero el extremo a que yo concedía mayor importancia, que era este del dique de Cádiz, quedó rezagado y no fué objeto de ningún acuerdo de la Cámara.

Yo quisiera merecer de la bondad del señor ministro de Marina que me dijera si en estos instantes puede incluir en su Departamento la consignación para este gasto, teniendo en cuenta que ha de tener este dique una eficacia concreta para servicios militares, y si hay algo que impida que esta consignación figure en el Departamento de Marina, yo le ruego que declare, para hacer uso de sus palabras en su día, qué juicio le merece la construcción de un dique en Cádiz, y si estima aplazable ese gasto y si lo considera de importancia e interés nacional.

El ministro de Marina contesta a los señores Argüelles y Colomby.

El Sr. Argüelles—dice—nos ha manifestado que había hecho un viaje a Cartagena y no había encontrado realizadas todas las obras consignadas en la ley de 1908. Yo no sé cuándo estuvo en Cartagena el Sr. Argüelles ni a qué obras se refiere. Ha hablado de unos polvorines, y los polvorines hace tiempo que están recibidos y llenos de pólvora. Ha hablado de unos caminos, y está terminándose su reparación, y en camino de Cartagena también van dos camiones automóviles que han de circular por aquellos.

Respecto de los atracaderos, no estaban consignados en la ley de 1908, y ya he dicho en la sesión de ayer, ya he expuesto ante la Cámara, las grandes dificultades con que se ha tropezado en el primer concurso, que comprendía el dragado de una dársena, que no es tan importante ni tan indispensable como el de Cádiz, porque allí pueden atracar perfectamente los buques. Ha dado lugar esa obra a un concurso que ha habido necesidad de declarar desierto. Se ha verificado un segundo concurso, y está pendiente de la adjudicación, que se verificará un día de éstos. Se trata de la dársena de sumergibles con atracadero para estos buques.

Respecto a la bahía de Cádiz, el Sr. Argüelles nos ha demostrado una cosa que todos sabemos. S. S. conoce perfectamente la historia de ese grave problema que ha tenido, no sólo la propuesta de solución del Sr. Benot, sino otras muchas, y que ha dado lugar a la construcción en Sancti Petri de un malecón que ha ocasionado multitud de desgracias y que ha habido necesidad de deshacer. La proposición del Sr. Benot, como otras soluciones, se funda en hipótesis que después no se han confirmado. Yo no de decir al Sr. Argüelles una cosa que no extrañará a quien conozca el carácter español.

La solución de ese problema se encomendó a la imaginación, y debió encomendarse a la experiencia. La imaginación del Sr. Benot fué la base de aquellos proyectos, y no me ofrecía a mí, por respeto a que fuera la imaginación del Sr. Benot, garantía bastante para gastar una cantidad de tan gran consideración como la que representaría destruir el puente actual, y la vía del ferrocarril, destruir otro puente, el único que existe de comunicación por carretera entre la isla de León y la Península, y realizar obras hidráulicas costisimas en Sancti Petri para esperar a ver si aquella opinión del Sr. Benot era acertada o no.

Me parece que lo más acertado es una cosa sencillísima: llevar allí una draga y dragar, y eso es lo que ha hecho el ministro de Marina, lo más modesto; pero que, afortunadamente, ha resultado el problema con un gasto mínimo y ha puesto de manifiesto, además, la imposibilidad de que fuera práctico el proyecto del Sr. Benot, porque contra lo que todos esperábamos, que era encontrar unos fangos como los que hay en la superficie, fácilmente transportables por las aguas, nos hemos encontrado con que esos fangos, al llegar a no mucha profundidad, a dos o tres metros, constituyen una masa tan compacta, que se admiraría S. S. si los viera (yo he tenido hasta hace muy pocos días un trozo en el despacho del ministerio), porque es verdaderamente piedra.

Es lo que constituye la arcilla pura que forma los terrenos llamados fuertes. Eso es el fondo del arsenal de la Carraca; por consiguiente, no es probable que el simple paso de la corriente arrastrara terrenos de esa naturaleza. Pero, en fin, esta es una cuestión esencialmente técnica, que han resuelto, afortunadamente para nosotros, los técnicos, y hoy el hecho cierto es que el caño de la Carraca permite maniobrar a los buques, cosa que antes no sucedía.

Y siempre vamos al carácter español, a dejar lo práctico, lo inmediato, lo factible en el momento por lo mejor, por lo excelente. Yo no soy partidario de que vayamos a lo excelente ni a lo mejor, sino a lo que podamos hacer.

No es un hecho cierto que los depósitos de petróleo sean todos subterráneos; lo cierto es que esos depósitos se defienden con baterías para el tiro de las aeronaves, porque la solución que propone S. S. (El Sr. Argüelles: El Sr. Gimeno.) El Sr. Gimeno había consignado cantidades de mucha consideración; pero aquellas cantidades, hechos los estudios, tratándose de dar solución a ese problema, han resultado insuficientes, y no hablamos de esperar para consuntivar los depósitos a tener unos créditos de tanta importancia como son éstos.

Dique de Cádiz. Voy a tener el gusto de contestar a mi querido amigo el señor conde de Colomby. Efectivamente, en la legislación anterior, cuando se presentó este proyecto de ley, el señor conde de Colomby mostró un gran interés por el puerto de Cádiz, por la construcción de ese dique; pero por grande que fuera ese interés del señor conde de Colomby, no era menor que el que yo tenía. Considero que el dique de Cádiz es de una conveniencia no local, sino nacional; considero, por consiguiente, que el país debe hacer un sacrificio para construir ese dique; pero eso no lo puede hacer, no lo puede proyectar, no lo puede dirigir ni lo puede proponer a la Cámara el ministro de Marina; eso incumbe exclusivamente al ministro de Fomento, con exclusión del de Marina, y voy a explicar por qué.

Ese dique ha de ser un gran dique para grandes buques, para grandes... Iba a decir acorazados y me iba a equivocar; precisamente no es para acorazados, sino para trasatlánticos. Para los buques de guerra que hoy tenemos nosotros, contamos con los diques suficientes. Diques para los acorazados del porvenir no les tenemos, ni sabemos cómo serán, y, por consiguiente, el ministro de Marina no puede ni dar sus características ni dar sus precios, ni, en una palabra, proponerlos a la Cámara, porque no sabe qué características tendrán los acorazados del porvenir, no sabe si nosotros los construiremos. Pudiera el ministro de Marina proponer a las Cortes la construcción de un dique estrecho y largo, y después resultar que los acorazados eran anchos y cortos. La responsabilidad de esa propuesta será del ministro de Marina, y no puede asumirla en modo alguno. No se hallan en este caso los grandes trasatlánticos; pero eso entra de lleno en las resoluciones del Ministerio de Fomento. No tengo más que decir.

Varios diputados piden votación nominal, y es aprobado el capítulo primero por 143 votos contra siete. (Los Sres. Argüelles Pando, Méndez Vigo y Suárez Corona, conservadores, votaron en contra.)

El Sr. Gómez Chaix consume un turno en contra del capítulo segundo. (Ley de 30 de Julio de 1914, crucero «Reina Victoria».) Aprovecha la ocasión para combatir la totalidad.

Después de contestarle el Sr. Galarza, hace uso de la palabra el Sr. Santa Cruz, quien consume el segundo turno, mostrándose de conformidad con el criterio sostenido por el ministro de Marina.

Incidentalmente protesta de que el Gobierno haya aceptado en el Senado lo de las asignaciones del Cero, y anuncia que la minoría radical, en vista de ese proceder del Gobierno, hará obstrucción.

Termina haciendo votos por que el ministro pueda continuar en el Poder hasta que la obra de la potencialidad marítima de España haya sido hecha.

Le contesta el Sr. Sánchez Ocaña; rectifica el Sr. Santa Cruz, y el Sr. Ayuso consume el tercer turno, para decir, entre otras cosas, que D. Eduardo Benot decía bien cuando decía que Cádiz debía ser la primera base naval de España.

Le contesta el Sr. Galarza, y rectifica el señor Ayuso; piden votación nominal los republicanos, y es aprobado el capítulo por 103 contra 12.

Se levanta la sesión a las nueve y diez.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

La invasión de Rumania

Los rusos, rechazados.—Persecución de los rumanos hacia Buzen.

Berlin, 14.—Frente del archiduque José.—En los Cárpatos forestales ha habido numerosos combates entre patrullas, que se decidieron a favor nuestro. En el frente Oriental de Siebenburgen, tropas alemanas y austrohúngaras rechazaron ayer de nuevo ataques rusos en la cordillera de Gyergyo y a ambos lados del valle de Trotusul. Varios destacamentos que perseguieron al enemigo en desbandada, contaron considerables bajas del enemigo y apresaron a varios prisioneros.

Cuerpo de Ejército del general von Mackensen.—El enemigo, que había rechazado sus contingentes por medio de caballería rusa, estaba apostado a orillas del Yalomitsa, desbordado, se encuentra en plena retirada hacia el Nordeste. Los ejércitos del Danubio y el Cuerno de ejército noveno persiguen al enemigo en todo el frente. En la carretera, hacia Buzen, nos apoderamos de bastante terreno, haciendo ayer en aquel punto y en las montañas, de nueve, 400 prisioneros.

Avance hacia Buzen.—Seis mil rumanos prisioneros.

Vienna, 14.—Ejército del general von Mackensen.—Quebrantamos la resistencia enemiga en el Jalemitza y nuestras tropas persiguen al enemigo, en retirada.

Las tropas austro-húngaras y alemanas se acercan a Buzen. Hicimos 6.000 prisioneros. Ejército del general archiduque José.—Prosiguen los ataques rusos al Oeste y Noroeste de Oena.

También ayer fracasaron todos los asaltos rusos.

Ejército del general von Kowes.—En las primeras horas de la mañana los rusos realizaron varios asaltos, sufriendo considerables pérdidas.

Durante el resto del día reinó calma relativa en este frente.

Ofensiva rumaná rechazada. Petrogrado, 14.—Frente italiano.—Una parte del Ejército rumano, que fué atacada por el enemigo en Trisilau y al Sur de dicho punto, se retira hacia el Este.

Al Sur de la carretera Mizil-Buzen, los rumanos tomaron la ofensiva y ocuparon una

Las operaciones en Francia

Lucha entre patrullas.

Berlin, 14.—Teatro occidental de la guerra. A excepción de un vivo fuego de artillería en el sector del Somme y del Mosa, como también de encuentros nocturnos entre patrullas, no ha habido que señalar grandes acciones en ningún frente de los ejércitos.

Operaciones de zona.—Actividad de la artillería.—Aviones derribados.

Londres, 13.—Ayer hemos realizado con éxito operaciones de zona al Sur de Ypres. La artillería y morteros de trinchera enemigos se han mostrado activos frente a Festubert y Neuve Chapelle.

Se ha visto incendiarse cerca de Vimy un polvorín enemigo.

Durante el día y en respuesta al bombardeo alemán de algunos puntos a nuestra retaguardia, hemos bombardeado los puntos de apoyo al Norte del Ancre y algunos sectores detrás de su frente.

Ayer fueron derribados tres aeroplanos enemigos, uno de los cuales cayó dentro de nuestras líneas.

Falta uno de nuestros aparatos.

Las operaciones en Rusia

Escaramuzas.—Ataques rechazados.

Berlin, 14.—Teatro oriental de la guerra.—Frente de ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—No ha habido nada digno de mención.

Frente de ejército del archiduque José.—En los Cárpatos forestales ha habido numerosos combates entre patrullas, que se decidieron a favor nuestro.

En el frente oriental de Siebenburgen, tropas alemanas y austrohúngaras rechazaron ayer de nuevo ataques rusos en la cordillera de Gyergyo y a ambos lados del valle de Trotusul.

Varios destacamentos exploradores que persiguieron al enemigo en desbandada, contaron considerables bajas enemigas y apresaron a varios.

Labor parlamentaria

La obstrucción

El jefe del Gobierno ha realizado activas gestiones para obtener de las minorías que no dificultaran la aprobación de los presupuestos, sin haber alcanzado el fin perseguido, pues los republicanos, pretextando que el Gobierno ha concedido a los preados en el Senado, en favor del clero rural, lo mismo que a ellos les negara en el Congreso, han acordado hacer la obstrucción, y ayer comenzaron a cumplir este acuerdo en la discusión del presupuesto de Marina.

Todavía surgió otra dificultad. En la Comisión de Presupuestos los diputados conservadores que a ella pertenecen rechazaron una fórmula propuesta por el Sr. Alba, y cuya finalidad era hacer una amalgama con los presupuestos ordinario y extraordinario.

El Sr. Nougués, en representación de los conjuntionistas, reformistas y radicales, y en cumplimiento del acuerdo adoptado, visitó al presidente de la Cámara, pidiendo los tres turnos en contra para todos los capítulos de los presupuestos que aun quedan por discutir.

Añadió que pedirían votación nominal en todo.

El conde de Romanones, al enterarse de esto, llamó nuevamente al Sr. Nougués y conferencia con él.

Con el jefe del Gobierno y varios ministros habló también durante más de una hora el señor Dato.

Dijo éste a los periodistas al salir que el jefe del Gobierno le había expuesto la delicada situación presente, con las dificultades que surgían, el apremio de tiempo para aprobar los proyectos correspondientes, etc.

Sobre ello cambiaron impresiones, pero sin concertar nada.

Manifestaciones del Sr. Alba.

El ministro de Hacienda manifestó anoche que carecían en absoluto de fundamento los rumores relacionados con una próxima clausura del Parlamento.

«No hay nada de eso—agregó el señor Alba—. El Gobierno tiene trazado su plan, ya conocido, y no lo rectificará.

Y no me opondré nunca a que uno u otro presupuesto, uno u otro proyecto, se discutan antes o después, más tarde o más temprano; pero a lo que no renuncio de ningún modo es a que mi obra sea discutida íntegramente.

Esta es para mí una cuestión fundamental, esencialísima.

Se modificará y aun podrá desecharse por el voto del Parlamento; pero éste, repito, examinará mi labor.

La crisis, en lo que a mí personalmente respecta, vendrá, si llegara a venir, ahí dentro, en el salón de sesiones. No aquí, en los pasillos, en virtud de conjeturas, conjeturas y vaticinios, muy respetables siempre, y a veces faltos de fundamento.»

El proyecto de amnistía.

El ministro de la Guerra, preguntado en el Senado sobre la forma en que ha emitido dictamen la Comisión del proyecto de ley sobre amnistía, incluyendo los hechos de insulto al Ejército, se limitó a decir que se abstenía de opinar hasta el momento oportuno.

Se sabe de algunos militares que tienen asiento en la Alta Cámara que están dispuestos a combatir la modificación de la Comisión senatorial incluyendo en la amnistía dichos títulos.

Comisiones del Senado.

En la reunión de secciones para nombrar la Comisión dictaminadora de los proyectos de ley fijando las fuerzas permanentes de mar y tierra para 1917, fueron elegidos los señores Mitsui, marqués viudo de Mondéjar, Barrasa, marqués de Linares, conde de Villamonte, López Pelegrín y marqués de Pílares.

Esta Comisión se constituyó ayer, eligiendo presidente al marqués de Pílares, y ayer mismo dió dictamen de conformidad con lo aprobado por el Congreso.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Crucero holandés averiado.

Vigo, 14.—Anoche landed en este puerto el crucero holandés «Holland», con objeto de carbonear y reparar averías en las máquinas.

El «Holland» no hizo el viaje por el canal de la Mancha, sino rodeando las islas británicas, habiendo corrido un horrible temporal en las costas de Irlanda.

También ha corrido gran temporal el bergantin español «María Asunta», procedente de Málaga, y que ha llegado hoy en la costa de Portugal estuvo varios veces en peligro, teniendo que arrojar al agua la carga que traía sobre cubierta.

Hundimiento de una plaza de toros.

Sevilla, 14.—A última hora de la madrugada se hundió la nueva plaza de toros que se construye en el barrio de San Bernardo.

Se han venido abajo 14 tendidos, quedando en pie la cuarta parte de la edificación. Esta era de cemento armado.

La hora en que ocurrió el hundimiento ha

evitado desgracias personales, pues trabajaban en la edificación muchos centenares de obreros.

Achéase el hundimiento al excesivo mal tiempo y a la premura de la construcción. El accidente retardará la fecha de la inauguración, creyéndose que ésta no podrá celebrarse hasta Abril o Mayo próximos.

Destrozos en las murallas.

Cádiz, 14.—El fuerte huracán reinante ha destruido 40 metros de extensión en las murallas a espaldas del Matadero, cerca de la cárcel.

De la muralla del Matadero, el oleaje ha destruido cinco metros de muro y 12 de la correspondiente a la cárcel.

Urge inmediato remedio. El Gobierno sigue sin aprobar el presupuesto de obras de reparación enviado a Madrid en el pasado mes de Julio.

Llegado del trasatlántico «Alicante».

Cádiz, 14.—Llegó el trasatlántico «Alicante», y refieren los tripulantes que anoche, diluviando y con mar gruesa, encontraron frente a Gibraltar a un torpedero inglés, que preguntó al trasatlántico la procedencia, el destino y la carga que llevaba, dejándole continuar el viaje.

Mañana continuará el «Alicante» su ruta a Nueva York, llevando siete mil toneladas de productos españoles, en viaje extraordinario comercial.

En Valencia embarcarán, para marchar a Nueva York, ocho oficiales y 23 marineros del vapor inglés «Chenoung», de 8.600 toneladas y 170 metros de largo, que fué torpedeado por un submarino alemán en el Cabo de Gata. El «Chenoung» iba de Nueva York a Génova, abarrotado de pertrechos de guerra.

También para marchar a Nueva York embarcan en este puerto, a bordo del «Alicante», siete oficiales, 21 clases y 45 marineros del «Columbia», hundido por un submarino alemán.

En efecto, esta mañana han podido llegar a la playa, sin inconveniente.

Todos los pescadores elogian al patrón y a los tripulantes del remolcador «Cataluña» y bote salvavidas, especialmente a D. Feliciano Mur, que es quien organizó la expedición de salvamento.

FIRMA DEL REY

Guerra.

Promoviendo al empleo de general de división al de brigada D. Francisco Moltó.

Nombrando comandante general de Ingenieros de la tercera región al de brigada D. Juan Montero y Montero.

Destinando a los coronales de Artillería don Luis Hermosa y Rith y D. Tomás Ruano y Quero para los cargos de director de la Maestranza de Artillería de Sevilla y director de la segunda sección de la Escuela Central de Tiro del Ejército, respectivamente.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al contralmirante de la Armada D. Pedro Mercader y Zufía.

Concediendo la cruz blanca del Mérito Militar, de la clase correspondiente, al coronel de la Guardia civil D. Lorenzo Rubio e Isera, al comandante de Caballería D. Miguel Carmona y García, al capitán de Infantería D. Ramón de Tapia y Cebrián y al primer teniente de Caballería (E. R.) D. Eduardo López Vázquez, y mención honorífica a los capitanes de Artillería D. Vicente Fornal y Sort, D. Felipe Nadal y Guasp, D. Casimiro Roda Diana, don José Gómez Romeu, D. Joaquín González Jiménez y al veterinario segundo D. Gregorio Martínez y Martínez.

HALLAZGO ARQUEOLÓGICO

Una estela mortuoria

Salamanca, 14.—Frente a la puerta lateral izquierda de la Clerecía ha sido hallada una estela funeraria romana, semejante en su adorno y disposición a las halladas delante de la Catedral; pero de 15 centímetros de ancho por 12 de grueso, con una altura de 60.

En la parte superior tiene una rueda de radios curvos, bajo el disco, varios ángulos rectos, que todavía no han tenido una explicación satisfactoria de la simbología que pudieran encerrar, y bajo los ángulos la inscripción.

En la parte inferior, dos barras o estrías, imagen de puentes o acueductos, según unos, o de las puertas del infierno, según otros, y entre las dos barras una palma, que hace suponer fuera el muerto un jefe militar prestigioso.

El texto de la inscripción dice: «A los dioses manes. A Boucio, hijo de Teolao, de veintinueve años.»

DE PALACIO

S. M. el Rey ha pasado el día cazando en la Casa de Campo.

A las once almorzó en Palacio, sentando a su mesa a los cazadores, entre los que se contaban S. A. la infanta doña Isabel, los marqueses de Viana, Nájera y Villanueva y Geltrú, lord Herstell, D. Isidoro Urzáiz y D. Jacinto Martes.

ANC... La... Sesión... Se abre... En el ban... Estado y Gu... La concu... sario... El Sr. D... ción acerca... Sin debate... bre los proy... fuerzas milit... El p... Sigue el de... rordinario... El Sr. Tor... No compre... construcción r... adquisición d... do ésta se des... nistro en agu... El señor m... (misión) conte... El Sr. Lop... punto de... El señor m... posición del... nstante en Li... Rectifica el... de Estado co... r marqués... Rectifica el... (Sigue la se... C... Sesión... Preside el S... las tres y ci... de diputados... En el ban... Rais Jiménez... El Sr. Ayu... aprobar el act... El Sr. Lerr... García y Just... mostrándose... conducta de... aumento de s... porque entie... un compon... rudamente... Dice además... posición para... empleados, y... las curas, pue... general... Pregunta si... misma suerte... Pide también... tanto antes l... te que con... otras causas q... cidos que su... las Pascuas e... insiste en... compromiso e... El conde de... en medio... Explica lo o... no mantuvo e... en el Congres... Lee el Dia...

Las Cortes

SENADO

Sesión de 14 de Diciembre de 1916.
Se abre a las cuatro menos cinco, presidiendo el señor marqués de Alhucemas. En el banco azul, los señores ministros de Estado y Guerra.

La concurrencia, más numerosa que de ordinario.

Interpelación.
El Sr. Del Moral anuncia una interpelación acerca de las obras del canal Jarama.

ORDEN DEL DÍA
Sin debate se aprueban los dictámenes sobre los proyectos fijando el contingente de las fuerzas militares y navales para 1917.

El presupuesto de Estado.
Sigue el debate acerca del presupuesto extraordinario del Ministerio de Estado.

El Sr. Tormo apoya una enmienda. No comprende que en el presupuesto de reconstitución nacional figure una partida para adquisición de una casa en Lisboa, aun cuando ésta se destine a residencia de nuestro ministro en aquel país.

El señor marqués de Barzanallana (de la Comisión) contesta al Sr. Tormo.

El Sr. López Muñoz habla para aclarar algunos puntos de este asunto.

El señor ministro de Estado defiende la adquisición del edificio destinado a nuestro representante en Lisboa.

Rectifica el Sr. Tormo, y el señor ministro de Estado contesta al discurso de ayer del señor marqués de Mochales.

Rectifica el señor marqués de Mochales. (Segue la sesión.)

CONGRESO

Sesión del día 14 de Diciembre.
Preside el Sr. Villanueva, que abre la sesión a las tres y cuarto, con bastante concurrencia de diputados.

En el banco azul, los Sres. Romanones, Ruiz Jiménez y Alvarado.

El Sr. Ayuso pide votación nominal para aprobar el acta ya aprobada.

PREGUNTAS Y RESPUESTAS
El Sr. Lerroux hace un ruego al ministro de Justicia y luego se dirige al presidente mostrando la extrañeza que le ha causado la conducta de éste en el Senado con motivo del aumento de sueldo al clero rural. Por esto, y porque entiende que el Gobierno ha faltado a su compromiso, la minoría radical combatirá rudamente a éste.

Dice además que él ha presentado una proposición para mejorar la suerte de todos los empleados, y en ella van incluidos también los curas, pues él defiende al proletariado en general.

Pregunta si esta proposición va a correr la misma suerte que la de los curas.

Pide también al presidente que se apruebe cuanto antes la ley de amnistía, pues sería triste que con motivo de la próxima huelga y otras causas quedase sin aprobar, y los desgraciados que sufren condena no puedan pasar las Pascuas en sus hogares.

Insiste en que el Gobierno ha faltado al compromiso que con el Congreso contrajo.

El conde de Romanones se levanta a contestar, en medio de la mayor expectación.

Explica lo ocurrido, y afirma que el Gobierno mantuvo en el Senado la misma teoría que en el Congreso.

Lee el *Diario de las Sesiones* del Senado

para demostrar que sus palabras allí es nada contradicen las que expuso en el Congreso, y que sólo por estímulos de urgencia y con las condicionales expuestas se aprobó el aumento del sueldo del clero rural. Dice que no era posible que éste cobre menos que los ordenanzas de ministerios.

Rectifica el Sr. Lerroux e insiste en su censura. En cuanto al aumento de sueldo, se felicita de que esa teoría del presidente se extiende al proletariado de levita, y con ello se sentirá satisfecho.

El Sr. Alvarez (D. Melquíades) interviene para decir que su minoría se cree en el caso de censurar duramente al Gobierno por su conducta.

Analiza detenidamente lo que se dijo en el Congreso y en el Senado por el conde de Romanones, y dice que no se ha debido hacer la propuesta al arzobispo de Toledo.

Alu te al Sr. Maura, y lee varios párrafos del *Diario de las Sesiones*.

Recuerde que esa minoría ha prestado siempre su ayuda al Gobierno, y ahora, al día siguiente, se otorga al arzobispo lo que no se ha concedido a la minoría con evadora.

Ha aumentado el presupuesto en un millón doscientas mil pesetas más para el clero, cuando todos los demás servicios están indotados.

Declara que si el Gobierno mantiene su concesión del Senado, la minoría reformista adoptará la actitud que entienda apropiada.

Se acuerda prorrogar la sesión sin perjuicio de las horas del orden del día.

El conde de Romanones dice que el ministro de Justicia que fué quien pronunció esas palabras que se discuten, en el Senado dará las explicaciones necesarias.

El ministro de Justicia se levanta y lee sus palabras. Sigue hablando entre los rumores de la Cámara, que impide oír al orador.

Se promueve un breve alboroto. Algunos diputados de la mayoría increpan a los reformistas, y éstos contestan a su vez. Todos hablan y nadie se entiende.

Termina el ministro sin poder hacerse oír. El Sr. Alvarez rectifica. Dice que el Parlamento de Bizancio no puede compararse con éste, porque es peor.

Dice que la mayoría es la que más interesada está en esto, pues es cuestión de principios.

Reconoce que el Gobierno está perdido si no tiene seriedad.

Acusa al Gobierno de debilidad ante la conjura clerical.

El conde de Romanones: Eso sería una cobardía, y S. S. sabe que yo no soy capaz de esto.

El Sr. Alvarez: Pues yo afirmo que S. S. ha pecado de cobardía (Rumores y protestas).

Dice que el arzobispo habló solemnemente usando la antigua fórmula eclesiástica de si así lo hacéis Dios os lo premie, y si no, os lo demande, y el presidente humilló su cabeza y aceptó. (Grandes rumores. Hay un barullo en la Cámara que nadie se entiende).

El conde de Romanones: El Sr. Alvarez ha excitado a la mayoría a que se considere herida.

El conde de Sagasta: A parte de la mayoría; a toda, no.

El presidente del Consejo se siente indispuesto; pero en pie y con gran energía dice que los que no votan siempre con el Gobierno no forman parte de la mayoría. (Grandes rumores).

No temáis, dice el presidente. Estoy bueno y dispuesto a permanecer en este banco hasta morir aquí de viejo.

Se entabla un diálogo muy vivo entre los Sres. Burell y Alvarez.

El presidente del Consejo insiste en sus manifestaciones, y pide a la minoría reformista que aplaque su juicio por veinticuatro horas

caso para convencerse de que el Gobierno en nada ha faltado, y que el liberal más liberal no irá censurando su conducta.

El Sr. Alvarez acepta, en nombre de su minoría, ese plazo, pero el conde de Romanones se levanta a decir que sería indecoroso aceptar plazos que suponen imposiciones.

Nuevo alboroto en la Cámara. Con este motivo se entabla otro diálogo entre ambos señores.

Rectifica el Sr. Alvarez, y dice: puesto que ahora el presidente lo entiende de otro modo y no acepta nuestro propósito de esperar veinticuatro horas, esta minoría se reserva su libertad de acción.

Interviene el Sr. Dato para decir que conviene esperar a que el ministro de Justicia traiga aquí la propuesta a que se refiere el conde de Romanones, y que es la misma que ofreció en el Senado. Esto es lo patriótico.

Rectifica nuevamente el Sr. Alvarez, y dice que si es así y el Gobierno presenta mañana esa fórmula cesarán en su obstrucción; pero no pueden confiar en el Gobierno y dejarle que presente esa fórmula cuando quiera, porque esto sería desertar de su deber.

Rectifican ambos señores, y el Sr. Dato dice que no debe haber inconveniente en esperar, y cuando esa fórmula venga se verá si satisface o no.

No se aviene el Sr. Alvarez, y queda terminada esta parte de la sesión.

ORDEN DEL DÍA
Se procede a votar definitivamente varios proyectos de ley, y a petición de los izquierdas se procede a votar los nominalmente para continuar la obstrucción, lo cual supone una hora de votaciones.

INFORMACION DE GUERRA

Ayudante.
Se dispone que el teniente coronel de Infantería D. Raimundo Hita, cese de ayudante de campo del general de Brigada D. Francisco Hernández Espinosa.

Vacante.
Se anuncia a concurso una de primer teniente ayudante de profesor de la Academia de Caballería.

Eliminación de escala.
Se le concede de la de aspirantes a ingreso en Carabineros al primer teniente de Infantería D. Francisco Rojas.

Profesorado.
Se destina de profesor y ayudante de profesor de la Academia de Ingenieros, respectivamente, al capitán y primer teniente D. Pedro Fauqué y D. Julio Braudes.

NOTAS POLITICAS

Consejo de ministros.
El jefe del Gobierno, terminado el Consejo con S. M. el Rey, se dirigió, acompañado del ministro de Hacienda, a su despacho oficial, en donde recibió a los periodistas.

Dijo aquél a éstos que en la parte de su discurso ante S. M. referente a política internacional se había ocupado de la nota de Alemania proponiendo la paz, haciendo respecto de ella consideraciones pertinentes y dándole toda la importancia que tiene.

Sólo este hecho, por su especial naturaleza, ha absorbido la atención del Gobierno en cuanto a política exterior.

Luego trató el jefe del Gobierno de la situación parlamentaria y de la firme resolución del Gobierno de mantener abiertas las Cortes de una manera indefinida para sacar adelante toda la obra económica presentada.

Esta sido y es una decisión absoluta de todo el Gobierno, sin que en ningún instante haya tenido respecto de ello dudas ni vacilaciones.

Por último, dió cuenta de la anunciada huelga del día 18, y de las medidas acordadas por el Gobierno para evitar que en ningún momento pueda perturbarse el orden público.

Todos los ministros pusieron decretos a la firma regia.

El de Hacienda, los relativos a la autorización para la lectura de los proyectos de ley concediendo los créditos destinados a socorrer a los pueblos damnificados por los temporales.

El Rey ha firmado los decretos siguientes: Gobernación. — Concediendo el título de ciudad a la villa de Chinchón (Madrid). Convocando a elección parcial de un senador por la provincia de Orense para el domingo 7 de Enero de 1917.

Revista de Tribunales

AUDIENCIA
Revisión de un proceso.

Daniel Yagüe sostuvo durante vario tiempo relaciones amorosas íntimas con Emilia Navas, las cuales hubieron de terminar por los frecuentes disgustos que entre ellos tenían.

Al poco tiempo de esta ruptura Emilia se puso en relaciones con Angel Gómez, cuyo hecho produjo muy mal efecto a su antiguo amante.

Una tarde del pasado año, en que Daniel volvía de pasear, se encontró a la Emilia y su amante en la calle del Poz, esquina a la de San Bernardo, y acercándose a ellos les invitó a tomar unas copas, ofrecimiento que de no muy buen modo fué rechazado por éstos.

Se separó Daniel, y a los pocos pasos volvió hacia la pareja, y con una navaja le produjo una herida al Angel en el cuello, que le causó la muerte a los pocos instantes.

Procesado por estos hechos y celebrado el juicio, el Jurado, de acuerdo con las alegaciones de la defensa, encomendada al ilustre criminalista Sr. Doval, dictó un veredicto de inculpa bilidad.

Acordado por la Sala la revisión por nuevo Jurado, tiene hoy lugar, siendo acusado el Daniel de un delito de asesinato, solicitando el fiscal se le imponga la pena de cadena perpetua.

Su defensor, Sr. Doval, solicita, al igual del anterior juicio, la absolución de su patrocinado.

Raimundo Dolz.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las diez, El crimen de todos y El vergonzoso en Palacio.

PRINCESA.—A las nueve y tres cuartos, Mariela y Solico en el mundo.

COMEDIA.—A las diez, El verdugo de Sevilla.

A las seis, cinematógrafo.

LARA.—A las diez, La señorita de Trévez y Colombia.

A las seis y cuarto, Ensueños y Colombia.

PRICE.—A las diez, La dama de los leones

ESLAVA.—A las diez, La bendición de Dios y El sapo enamorado.

A las seis, Madame Pepita.

APOLO.—A las seis y cuarto, El asombro de Damasco.

A las nueve y tres cuartos, La mujer del héroe.

A las once, Serafin el Pinturero.

ZARZUELA.—A las seis, La mujer moderna.

A las diez y cuarto, La Embajadora.

COMICO.—A las seis, El rey de la martingala y El viaje del amor.

A las diez y media, La buena estrella.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, Parroquiana... rabanitos...

A las seis y media, La mano gris.

A las nueve y media, películas.

A las diez y media, El estigma.

NOVEBADES.—A las seis, El misterio de la jota.

A las siete y cuarto, Música, luz y alegría.

A las nueve y cuarto, El sastre del Campillo

A las diez y cuarto, Don Juanito y su escudero.

A las once y tres cuartos, La Eva Ideal.

Bolsa de Madrid

VALORES PUBLICOS	Día 12	Día 13
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	74 30	74 45
» E 25.000 »	74 50	74 75
» D 12.500 »	00 00	75 75
» C 5.000 »	76 10	76 20
» B 2.500 »	76 05	76 20
» A 500 »	76 05	76 20
» G y H de 100 y 200 »	75 50	75 50
En diferentes series.....	00 00	76 00
Fin corriente.....	00 00	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	81 40	81 25
» E 12.000 »	81 50	82 65
» D 6.000 »	83 30	83 30
» C 4.000 »	83 30	83 50
» B 2.000 »	83 40	83 50
» A 1.000 »	0 0	83 25
» G y H de 100 y 200 »	00 00	84 50
En diferentes series.....	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	87 00
» D 12.500 »	00 00	87 00
» C 5.000 »	87 00	87 00
» B 2.500 »	87 00	87 00
» A 500 »	87 00	87 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	95 00	95 25
» E 25.000 »	95 50	95 75
» D 12.500 »	95 50	95 75
» C 5.000 »	95 90	96 00
» B 2.500 »	96 00	96 00
» A 500 »	96 10	96 00
En diferentes series.....	00 00	96 25
Obligaciones del Tesoro 4 1/2		
Serie A.....	101 05	101 00
» B.....	101 90	100 90
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas.....	00 00	00 00
Obligaciones 1868.....	00 00	76 00
Explotación interior al 5 1/2.....	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche.....	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras).....	00 00	85 50
Explotación de 1914.....	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 1/2	102 90	102 70
Ideam id. al 4 por 1000.....	94 75	95 00
Acciones del Banco de España.....	452 00	453 00
Id. de la Comp. A. de Tabacos.....	284 00	289 00
Ideam del Banco Hipotecario.....	204 00	000 00
Ideam del Banco de Castilla.....	000 00	00 00
Ideam del Hispano americano.....	000 00	000 00
Ideam del Español de Crédito.....	00 00	00 00
Ideam del Río de la Plata.....	254 00	000 00
Ideam del Central Mejicano.....	000 00	00 00
Azucareras preferentes.....	00 00	72 00
Idem ordinarias.....	00 00	00 00
Ideam obligaciones.....	00 00	00 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	000 00	347 00
Id. id. id. y Artzas (obligaciones)	000 00	000 00
Nortes (acciones).....	000 00	344 00
Ideam 1905 (obligaciones).....	000 00	000 00
Cambios sobre el Extranjero.		
París, a la vista billete.....	80 80	83 00
Londres, a la vista.....	22 33	23 70

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

EL COLONO DE AMERICA

por FENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

amarga sonrisa, y en vano las buscan mis ojos. Yo miraré bajo esa bóveda, dijo señalando la del cielo por un claro que dejaban las hojas de los árboles, y las hojas al caer cubrirán mi cuerpo.

—Entonces nos ha dado el Señor un nuevo lazo de amistad.

Hay en una región lejana un tejo y un apacible cementerio, donde las generaciones de mi raza descansan bajo la tumba.

Este sitio está cubierto de lápidas que llevan el nombre de.....

Sumisión dejó de hablar súbitamente, y cuando se encontraron sus ojos con los de su compañero, fué bastante a tiempo para sorprender la transformación de una viva curiosidad en una fría reserva, y para reparar con qué discreción el indio mudó el curso de la conversación.

—Al otro lado de esa colina encontraremos agua, dijo, con que mi padre podrá refrescar sus fuerzas, a fin de poder vivir bastante para descansar en la tierra desmontada.

El viejo hizo una seña de aprobación, y se encaminaron silenciosos hacia la fuente.

El tiempo que tardaron en refrescar y descansar, indicaba que acababan de hacer un largo viaje.

Sin embargo, el narraganseto comió más sobriamente que su compañero, pareciendo que su espíritu estaba agobiado por algún dolor secreto que le consumía.

Con todo, exteriormente conservaba toda la dignidad de un guerrero, y encubriendo sus tristes pensamientos bajo una apariencia de afectada indiferencia.

Así que hubieron satisfecho las necesidades naturales, se levantaron y prosiguieron su camino a través de las sinuosidades del bosque.

Durante una hora desde que dejaron la fuente, siguieron nuestros viajeros rápidamente su camino, sin interrumpirse el uno al otro.

Al cabo de ese tiempo aflojaron los pasos de Conanchet, y tendió la vista alrededor con algunas muestras de indecisión.

—¿Has perdido tal vez las señas particulares que nos guiaban hasta aquí a través de los bosques?, dijo el viejo, los árboles todos se parecen, y no percibo ninguna diferencia en su agreste uniformidad; si tú no atinas, es menester renunciar a nuestro proyecto.

—Ahí tienes el nido del águila, respondió Conanchet, enseñándole con el dedo, encaramado sobre las ramas desnudas de un pino seco, y mi padre debe reconocer esta encina por el árbol del Consejo.

—Pero los vampaneag no están aquí.

—No faltan águilas en la selva, y muchas encinas hay semejantes a ésta.

Tu vista te habrá engañado, sachem, y algún falso rastro nos habrá puesto en otro camino.

Conanchet miró fijamente a su compañero, y le preguntó con calma:

—¿Ha equivocado mi padre alguna vez el camino que le conduce desde su vigvam a la casa donde habla con el grande espíritu?

—La especie de camino que he seguido yo con tanta frecuencia, es muy diferente de ésta, narraganseto.

Mi pie ha desgastado la piedra a fuerza de pisarla, y la distancia es una bagatela.

Pero aquí hemos recorrido innumerables leguas de selva, atravesando en nuestra excursión arroyos y montañas, matorrales y pantanos, donde los ojos de un mortal no han podido descubrir la más pequeña señal de pasos humanos.

—Mi padre es anciano, dijo respetuosamente el indio.

Sus ojos no son tan vivos como cuando quitó la cabellera del gran Jefe; de otro modo ya hubiera advertido las huellas de los mocasines.

Mira, dijo señalándole una pisada de un pie humano, apenas visible por haber recaído sobre hojas secas.

Su reca está desnuda, pero la tierra es más ligera.

El no puede reconocer por señas claras que ha pasado un viviente y a qué hora.

—Es en efecto lo que puede parecer la huella de un pie humano; pero está sola, y puede provenir de un simple accidente del aire.

—Mire mi padre bien a todos lados, y verá que ha pasado una tribu entera.

—Eso será muy cierto; pero mi vista no alcanza a descubrir lo que tratas de hacerme ver.

Conanchet meneó la

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejío, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.021; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asistente de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segunda y tercera.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Harrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Harrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Birmingham y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Harrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 22.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bogness», cruceros tipo de «Stout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buriak», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.570 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ki nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hague», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powell», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítase el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares Inglés Práctico-Marítimo

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

D. RAFAEL ROCAFULL

Capitán de la Marina Mercante. Otra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina.—Pronunciación figurada.—Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A

D. Santiago García Castellón

Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz.

De venta en las principales librerías de España. Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadernada)

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (3 hélices).
- «BARCELONA»... de 7.500 id.
- «CADIZ»... de 7.500 id.
- «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lesués, Zeluzán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena & Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINGENAL

Fije, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

- Este servicio lo practican los vapores correes
- «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
 - «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
 - «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
 - «PIO IX»... de 6.000 id.
 - «CATALINA»... de 8.000 id.
 - «BALMES»... de 9.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO
Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sebanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS
En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes á Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indidiana en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

¡¡Novedad!! LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sea de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídase reglamentos.

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

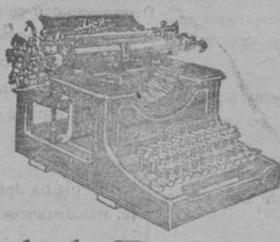
LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid



Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.