

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polvoros, 3, entre dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 16 de Noviembre de 1916

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.695

MIRANDO A RUMANIA

El ataque de Falkenhayn

La forma especial que afecta el territorio rumano ha facilitado mucho la obra confiada por el gran Estado Mayor alemán al que tuvo su jefe hasta hace poco tiempo. Es sabido que Falkenhayn desempeñaba ese cargo cuando se le envió a mandar el Ejército austroalemán de Transilvania, sustituyéndole Hindenburg en la dirección suprema de la campaña.

Rumania es una bota de montar, cuyo pie es la Valaquia, constituyendo Moldavia la caña y la Dobruja el talón. Una simple mirada al mapa afirma este símil que nos permitimos para fijar las ideas.

El plan de ataque se vislumbra con claridad, merced al desarrollo de los sucesos, por la parte de los Alpes transilvánicos y por Orsova. No sucede lo mismo en las orillas del Danubio.

Examinaremos separadamente estos extremos.

Los rumanos, al penetrar en Transilvania, cometieron el error de esparcir mucho sus fuerzas. Esto permitió al general tedesco batirlos en detalle y hacerse dueño de todos los desfiladeros de la cordillera con relativa facilidad.

El ataque a fondo llevado a cabo por Mackensen en Dobruja obligó, además, a disminuir las tropas invasoras del Norte, y los generales de Rumania tuvieron que retroceder ante electivos superiores, que venían con oportunidad maravillosa.

Ocupada ya la extensa frontera occidental de Moldavia y el Norte de Valaquia por los austro-alemanes, éstos entraron por el paso de Borgo hacia Doraa Watra, y por el de Tolgyes hacia Biazu para separar a los rusos de los rumanos. ¿Lo han conseguido? No podemos saberlo, aunque por los hechos la respuesta es negativa.

Un segundo ataque por los desfiladeros de Gymlis y de Oltos se dirige a cortar el ferrocarril central de Moldavia, por donde han de venir los refuerzos moscovitas. Tampoco parece que ha tenido el éxito deseado.

Por último, un tercer amago, que ejecutan grandes masas con fuerte dotación artillera, entró por los pasos de Tomos, Torzburg, Torre Roja y Vulcan, con objeto de ganar todo lo posible hacia la llanura. Las tropas rumanas ceden visiblemente a esa presión, y dos de sus generales han sido degradados, pagando los vidrios rotos de las faltas de sus directores políticos y militares.

También por Orsova, o sea por la punta de la bota, han entrado los búlgaros a limpiar el terreno, y claro es que esta amenaza ha obligado al repliegue a los rumanos que estaban en esa parte, porque tenían en el aire su constante derecho.

Respecto al paso del Danubio por el Ejército conquistador de la Dobruja, ya hemos expresado nuestras dudas, y nos afirmamos en ellas.

Una operación de esa clase exige, para ser útil, considerables tropas, y no sabemos si las tendrá detrás von Mackensen.

El rumor de que se le habían enviado varias divisiones turcas, que elevaban sus fuerzas a un millón de hombres, no se ha confirmado, y nos parece un poco fantástico.

En resumen, el peligro mayor para Rumania dimana del ataque central por encima de Valaquia. Aquí ha de producir necesariamente una concentración de sus fuerzas en el frente de Campina a Craiova, y allí se dará una batalla decisiva que llevará consigo la pérdida o la salvación de Bucarest.

La suerte de las armas en ese choque que se prepara depende de lo que hagan los rusos. Si éstos llegan a tiempo, Falkenhayn no pasará y se establecerá allí una situación equilibrada semejante a la que existe en Francia, Rusia e Italia.

Si la citada batalla la ganan los Imperios del Centro, por la apatía moscovita, las consecuencias serían muy graves, porque el aplastamiento de Rumania produciría efectos de gran importancia.

mento de consignación para las obras de aquel puerto, el más importante del litoral cantábrico, y a juzgar por el resultado de las entrevistas efectuadas con todos los prohombres políticos, la solución será favorable a las necesidades y aspiraciones santanderinas.

El Sr. Dato fué uno de los personajes que ayer visitó la Comisión, y el ex presidente del Consejo no sólo prometió su decidido apoyo a la petición formulada, sino que hizo la oferta firme de que, de no ser incluido el aumento pedido en el presupuesto extraordinario, presentará una enmienda al capítulo correspondiente del ordinario.

De la visita que posteriormente hizo la Comisión al ministro de Hacienda damos cuenta por separado; y de la excelente impresión obtenida baste decir que el Sr. Alba, reconociendo la poderosa razón de las aspiraciones de Santander, se nombró a sí mismo abogado defensor en pleito tan interesante.

Puede, pues, asegurarse que los 2.500.000 pesetas que en el reparto de los 73 millones del presupuesto de reconstrucción entre los 11 puertos más necesitados le habrán correspondido a Santander, se transformarán, en virtud de la promesa del ministro de Fomento, en 5.000.000, y dada la excelente acogida dispensada a los comisionados por los jefes de las minorías, es casi seguro que la cifra final será la de los siete millones, que necesarios son para poder llevar a cabo, entre otras obras de imprescindible necesidad, la construcción de la estación marítima, tres trozos de los muelles de Mallano y adquisición de una draga rosario; obras todas que, sin perjudicar en lo más mínimo a los demás puertos, harán que el de Santander, colocado en las condiciones que demandan su favorable situación comercial y estratégica, preste a la nación, en su economía, mayor rendimiento, y en su defensa costera, indiscutible seguridad.

Atentados por el éxito alcanzado, hoy regresaron a la capital montañesa casi todos los comisionados, quedando aquí algunos de ellos con el alcalde, a fin de ultimar la tramitación de otros asuntos de interés local, y de lo cual daremos cuenta diaria a nuestros lectores.

EN EL MAR

La campaña submarina

Las pérdidas marítimas de Inglaterra.

Londres, 16.—En la Cámara de los Comunes se trató esta tarde, entre otras cuestiones, de la campaña submarina y de la última incursión en el Canal.

Acercado del primer asunto declaró el secretario del Almirantazgo que desde el comienzo de la guerra hasta el 30 de Septiembre Inglaterra perdió, a consecuencia de actos de guerra y de siniestros marítimos de otras clases, un poco más del 2,50 por 100 de su tonelaje, incluyendo en esta proporción los vapores de más de 1.000 toneladas.

Mister Bonar Law anunció que probablemente se celebrará una sesión secreta para tratar de estos asuntos.

Vapores noruegos echados a pique.

Berlín, 16.—En Leloxos han desembarcado los naufragos del vapor «Nowegian», que desplazaba 6.327 toneladas.

Los vapores últimamente perdidos por los noruegos fueron: «Cammi», de 734 toneladas; «Kripel», de 4.633; «Fonsdalen», de 2.835 y «Bilto».

Las Compañías de seguros noruegas han perdido nueve millones y medio de coronas.

Han sido echados a pique los vapores ingleses «Marazan», de 3.486 toneladas; «Catesham», de 1.777; y «Kapunda», de 3.097.

Igual suerte corrieron los pesqueros «Our Boys» y «Supperb».

Barcos capturados.

París, 16.—Dicen de Copenhague que ha recibido orden el ministro sueco en Berlín de protestar contra la captura del vapor de su nacionalidad «Rhea», que un buque alemán apresó en aguas suecas, y pedir su libertad inmediata. Noticias recibidas de Amsterdam dan cuenta de que la captura del correo holandés «Koenigen» fué llevada a cabo por siete unidades navales alemanas.

Prohibición de embarques.

Londres, 16.—A partir del día 1.º de Diciembre queda prohibido el embarque de pasajeros para España, Portugal y América del Sur, a menos de haber obtenido el salvoconducto o el permiso del Oficio de Londres, del de Liverpool o haber hecho una pre-entación personal a las autoridades.

En el golfo de Finlandia.

Berlín, 16.—Es completamente inexacta la noticia del parte oficial ruso relativa a que en el ataque alemán en la noche del 11 fueron echados a pique la mayor parte de nuestros

torpederos y que los rusos suspendieron la persecución a causa de la niebla.

Ni aquella noche hubo niebla, ni nuestros marinos lograron ver un solo barco enemigo.

Correspondencia confiscada.

Berlín, 16.—La Dirección de Correos danesa comunica que el vapor «Botnia» fué detenido durante el viaje de Copenhague a las islas Foroe y a Irlanda.

Fué registrado en el puerto de Leith, cuyas autoridades confiscaron las sacas de correspondencia.

Un vapor incendiado.

Londres, 15.—El vapor inglés «Petroleine» ha sido encontrado ardiendo en alta mar.

Se le remolcó hasta llegar a puerto, desembarcando el capitán y 22 tripulantes.

Han desaparecido otros 11 hombres de la dotación.

Supervivientes de barcos torpedeados.

Lisboa, 16.—Un navío que cruzaba por delante de Lisboa ha recogido a 44 naufragos de los vapores «Giovanni», italiano, y «Styllana», griego, hundidos a cañonazos y torpedos al Norte de Finisterre.

Todos ellos fueron recogidos a bordo del «Vasco de Gama».

Tripulantes de un buque torpedado.

Barcelona, 16.—Esta mañana, procedente de Cartagena, ha llegado a este puerto el vapor «Villena», que traía a bordo al capitán y 23 tripulantes del vapor noruego «Tripel», hundido por un submarino alemán.

Restos de un buque torpedado.

Cádiz, 15.—Un vapor pesquero de la matrícula de Sanlúcar de Barrameda encontró restos de un naufragio a pocas millas de la costa; entre ellos había medio tonel salvavidas con el título «San José», por lo que se supone pertenecía a algún buque torpedado por los submarinos alemanes, que estos días recorren estos parajes, desde Portugal a Huelva y desde Trafalgar a Ceuta, a cuya bahía entró uno de los sumergibles, permaneciendo varios minutos.

También se han visto submarinos en el Mediterráneo, en el cabo Tres Forcas y en Alhucemas.

Vapor español torpedado.

Londres, 16.—El Lloyd anuncia que el vapor español «Oiz Mendiz» ha sido hundido. La tripulación está a salvo.

Telegramas de la costa

Tripulación amotinada.—Situación apurada de un capitán.

Valencia 16.—Ayer ocurrió un motín a bordo de la goleta italiana de 3.000 toneladas «Gabriela D'Hil», que se refugió aquí el día 27 del pasado, huyendo de un submarino alemán.

Parece ser que los marineros estaban disgustados porque se les daba dura la galleta.

Ayer, seis de ellos, excitados porque no eran atendidas sus quejas, acometieron, armados de fusiles y hachas de abordaje, al capitán y al primer oficial del barco, quienes, convencidos de la imposibilidad de reducir a los rebeldes, se encerraron en sus camarotes.

Mientras esto ocurría, el resto de la tripulación, formada por 18 hombres, permanecía impassible.

A las ocho de la mañana, el capitán se decidió a lanzar al agua por un tragaluz un papel denunciando la apurada situación en que se encontraba.

Un pescador que recogió la misiva la llevó a la Comandancia de Marítima.

Poco después acudieron fuerzas, que, pasando a bordo, redujeron a los amotinados, se incautaron de las armas y condujeron a aquellos al retén, donde quedaron a disposición del cónsul de su país.

Una botadura espontánea.—Hundimiento del vapor «América».

La Coruña, 15.—Se ha dado el curioso caso de naufragar un barco que se hallaba varado en el muelle de la Pallaza, para hacer reparaciones en él.

El vapor «América», que así se llama, estaba suficientemente calzado; pero de pronto se rompieron las calzas del carro que se utilizaba para sacar del mar las naves, y sin que nadie pudiese impedirlo, el carro, con el barco, resbalaron hacia el mar con gran velocidad.

El agua se precipitó por el boquete de la quilla del «América», y en escasos minutos se hundió éste, quedando al descubierto los palos.

El «América» chocó con un bote al entrar en el mar, anegándole.

Desplazaba el barco 50 toneladas. El suceso es muy comentado.

Movimiento de buques.

Cádiz, 16.—Estos días se observa más movimiento en el puerto.

Hoy llegaron: el vapor «Rabat», con carga de carbón para los pesqueros de D. Dionisio Tejero; el «Satrústegu», procedente de Asturias, con carbón para la Compañía Trasatlántica; el vapor «Priego» y el «Princesa Sofía», de Italia, para cargar sal, y el vapor noruego «Mann Sruetm», de Inglaterra, cargado de duelas.

Salieron: el vapor dinamarqués «Thomsk», con cargamento de vinos y de higos secos, y varios buques ingleses y daneses con cargamento de sal para Terranova.

El «Antonio López».

Cádiz, 16.—Zarpó para la Habana y Veracruz el vapor «Antonio López», llevando 450 pasajeros, muchos de ellos, que son trabajadores, con rumbo a Cuba, donde aumenta el contingente de emigrantes españoles.

Procedentes de Sevilla y Jerez, se envían a Méjico centenares de gallos, de pelea, la mayoría encargados por generales insurrectos.

En el «Antonio López» van el matador de toros Camisero y los lidiadores excéntricos Charlot's y Llapisera.

El barco lleva miles de toneladas de carga, y entre ella gran cantidad de aceite y aceituna de Córdoba.

El «Reina Victoria».

Cádiz, 15.—Ha llegado, procedente de Canarias, el vapor «Reina Victoria».

Durante el trayecto recibió un radiograma, en el que un vapor torpedado en el golfo de Vizcaya pedía auxilio.

Misión comercial francesa

Después de haber visitado San Sebastián, Bilbao, Santander, Gijón, Oviedo y León, ayer llegaron a Madrid madame Lallemand y MM. Luauy, Scholoesing, Teissier, Liess, Isaac y Bachelery, que componen la Misión comercial francesa.

Como es sabido, su viaje, que no tiene carácter oficial, está consagrado a estudiar de cerca los medios de estrechar las relaciones comerciales entre Francia y España.

Ayer por la tarde presenciaron la sesión del Senado, en donde fueron saludados por el presidente de la Cámara y los Sres. Sánchez de Toca, Navarro Reverier, Allendesalazar, duque de Alba y Altamira.

El Sr. Navarro Reverier les prometió ponerles al tanto de la Hacienda española.

Hoy comenzarán sus trabajos en la especialidad que cada uno cultiva.

Estarán en Madrid hasta el lunes o martes próximo.

La anarquía mejicana

Una reclamación del general Carranza.

París, 16.—Los últimos despachos de Washington son poco tranquilizadores, y de ellos se deduce que la situación entre los Estados Unidos y Méjico se agrava por una serie de complicaciones que se consideraban casi resueltas.

El general Carranza ha reiterado al Gobierno yanqui su demanda de que las tropas norteamericanas evacuen el territorio mejicano, y el Gabinete de Washington no accederá a ello si no se le garantiza formalmente la pacificación de las regiones fronterizas.

Súbditos yanquis detenidos.—Viajeros asesinados.

Londres, 16.—De El Paso dicen al Herald que el general Francisco González, comandante carrancista de Juárez, se ha negado terminantemente a poner en libertad a tres súbditos americanos acusados de espionaje.

Los Estados Unidos han hecho reiteradas gestiones para que se liberase a sus nacionales; pero González se ha negado a ello de un modo rotundo.

Hay noticias de que Emiliano Zapata, a la cabeza de una banda, ha detenido un tren de viajeros en Contreras, saqueándole y dando muerte a un centenar de personas, entre ellas muchas mujeres y niños.

La detención de barcos españoles

Una nota.

La embajada británica ha enviado a la Prensa la siguiente nota:

«Carece de todo fundamento la noticia publicada por un periódico de la mañana, de ayer, de haber sido detenidos por buques de guerra ingleses, en el Estrecho de Gibraltar, barcos fruteros españoles provistos de salvoconductos alemanes.»

ESTADOS UNIDOS

NUEVAS CONSTRUCCIONES NAVALES

En el pasado mes de Agosto fué firmada por el Presidente, Mr. Wilson, la ley de nuevas construcciones navales comprensiva de diez acorazados, seis cruceros de combate, diez exploradores, 50 contratorpederos, nueve submarinos de escuadra, 58 de costa, tres buques tanques, un buque-taller, un transporte, un buque-hospital, dos sostenes de contratorpederos, uno de submarinos, dos buques munitcionadores y un cañonero.

Como esta ley ordena que todos estos buques sean contratados o empezados a construir en los arsenales del Estado, dentro de los seis meses siguientes a la aprobación de la ley, y además impone para la construcción de gran número de unidades plazos sumamente perentorios, los centros técnicos han tenido que hacer un esfuerzo considerable. En realidad la solución estaba en su mayor parte prevista y preparado el trabajo, según se deduce de la información siguiente que publica la revista *Army and Navy Journal*:

«Durante los últimos nueve meses, los centros técnicos del Ministerio de Marina han estado trabajando en los planos de los buques y en la actualidad están ya terminados. Según expresa una nota oficial dada a la Prensa por el Ministerio, las características de los barcos, previamente aprobadas por el ministro, son para cada tipo, resultado de un cuidadoso estudio y de la experiencia adquirida en las operaciones navales de la guerra europea, adaptadas, como es natural, a las necesidades estratégicas de los Estados Unidos.»

Por la ley de suplementos de crédito, aprobada en Febrero último, autorizó el Congreso el empleo de un gran número de agregados a los negociados de construcción y reparación de máquinas y buques, a fin de activar la preparación de los planos. Como resultado de esta cooperación por parte del Congreso y del tenaz y concentrado esfuerzo realizado por estos empleados, el ministerio ha podido, el mismo día de la sanción de la ley de Presupuestos, dar conocimiento de haberse ordenado la construcción de cuatro acorazados, cuatro cruceros exploradores, 20 contratorpederos y 30 submarinos de dos tipos diferentes.

También el mismo día ha ordenado el Ministerio a los comandantes de los arsenales de Filadelfia, Boston y Charleston, que se proceda a la construcción de un buque hospital, un buque tanque y un cañonero, respectivamente, en cada uno de los citados arsenales.

Los acorazados serán conocidos por de pronto por los números del 45 al 48, ambos inclusive. Serán un poco mayores que sus predecesores el «California» y «Tennessee». Sus principales características son: desplazamiento, 32.600 toneladas; velocidad, 21 millas; artillería, ocho cañones de 41 centímetros, 18 de 12,5 centímetros y cuatro cañones antiáereos de 7,5 centímetros, y tripulación, 1.022 hombres.

Estos barcos tendrán el mismo gran radio de acción que caracteriza a todos los acorazados modernos de los Estados Unidos. Sus corazas y su protección, debajo del agua, contra los ataques de los torpedos, serán muy completas y tendrán las formas adecuadas, pues la experiencia de la guerra ha enseñado que éste es un punto de vital importancia.

Los cruceros exploradores, conocidos por ahora por los números del 4 a 7 inclusive, serán los mayores y más rápidos buques de esta clase, construídos hasta el presente por Marina alguna. Las principales características son: desplazamiento, 7.100 toneladas; velocidad, 35 millas; eslora, 168 metros; manga, 17 metros; artillería, ocho cañones de 15 centímetros, cuatro tubos lanzatorpedos y dos cañones antiáereos de 7,5 centímetros y tripulación 330 hombres. La instalación de sus poderosísimas máquinas está protegida por una ligera aunque suficiente coraza vertical y horizontal. La verdadera novedad de estos buques consiste en una completa instalación para poder llevar a bordo, lanzar al agua y maniobrar cuatro hidroaviones de los de mayores dimensiones.

Los contratorpederos, como no tienen todavía nombres asignados, se conocerán con los números desde el 75 al 94, ambos inclusive. Estos barcos llevarán artillería de bastante calibre y tendrán un radio de acción muy grande, característica que es poco corriente en esta clase de buques. El desplazamiento se ha aumentado un poco con respecto a los últimamente terminados, y la velocidad será también mayor en unas cinco millas.

Sus principales características son: desplazamiento, 1.185 toneladas; velocidad, 35 millas; armamento, cuatro cañones de 10 centímetros, cuatro tubos triples de lanzar torpedos y dos cañones contraaéreos; tripulación, 95 hombres.

Conviene hacer observar que estos barcos

EN EL CONTINENTE La guerra europea

Las operaciones en Francia

Luchas encarnizadas.

París, 16.—En el frente del Somme, la batalla ha continuado con violencia durante todo el día. Los alemanes han intentado un poderoso esfuerzo con efectivos considerables al Norte y al Sur del río a la vez.

La resistencia de las tropas francesas ha contrarrestado los asaltos del adversario, que sólo ha podido obtener ventajas muy insignificantes a un precio muy elevado en bajas.

Al Norte del Somme, el ataque tuvo lugar después de un intenso bombardeo de las posiciones francesas desde Les Boeufs hasta el Sur de Bouchavesnes. Los alemanes lograron poner pie en los elementos avanzados de los franceses en el saliente Norte y en la orilla Oeste del bosque de Saint Pierre Vaast. En todos los demás sitios, el fuego de las ametralladoras y el tiro de barrida de los franceses hicieron fracasar las tentativas enemigas.

Al Sur del río, los alemanes renovaron sus ataques en el transcurso de la tarde, en el frente Ablancourt, bosque de Chânes. La lucha desarrollada con violencia terminó por el fracaso de los alemanes, que se vieron obligados a regresar a las trincheras, de donde salieron después de sufrir sangrientas pérdidas, excepto en la parte Este de la aldea de Presoire, donde consiguieron progresar algo.

Cañoneo intermitente en el resto del frente.

Ataque aéreo a Zeebrugge.

Londres, 16.—Anuncia el Almirantazgo que durante esta madrugada la escuadrilla de aeroplanos navales bombardeó intensamente los puertos y los abrigos de submarinos de Zeebrugge.

Pudo observarse que se hicieron blancos directos en el taller de la Marina y cerca de la estación de energía eléctrica.

También se observó un vasto incendio que manaba probablemente de un depósito de petróleo.

Todos los aparatos regresaron indemnes.

Posiciones cañoneadas.

París, 16.—El *Petit Parisien* manifiesta que los ingleses tienen bajo su fuego a Grandcourt y Mi Aumont, que son dos defensas avanzadas de Bapaume.

La loma de Warlencourt también puede ser cogida de flanco desde el Oeste.

Prosigue el avance inglés.

Londres, 16.—El pueblo de Beaucourt-sur-Ancre está en nuestro poder.

Los prisioneros pasan de 5.000 y continúan llegando.

Hoy hemos hecho con éxito un avance al Este de la Butte de Maricourt; hemos conseguido casi todos nuestros objetivos en este sector y cogido unos 80 prisioneros.

Ataques ingleses y franceses rechazados.

Berlín, 16.—Cuerpo de Ejército del príncipe heredero Rupprecht.—Continúa la batalla al Norte del Somme. Desde la mañana hasta la noche hubo una lucha encarnizada, siendo así que el 14 de Noviembre figura también entre los días de gran lucha. Los ingleses, queriendo aprovecharse del éxito inicial atacaron con grandes contingentes, y de nuevo al Norte del Ancre y varias veces entre Le Sars y Cuedecourt. Por cierto que consiguieron apoderarse de la aldea de B. Aumont; pero en todos los demás puntos del ancho frente de ataque, la fuerza de su empuje se estrelló delante de nuestras posiciones, sufriendo grandes pérdidas.

Al rechazar la avalancha enemiga se han distinguido especialmente el regimiento de Infantería de Magdeburgem, núm. 66; el regimiento de Infantería de Baden, núm. 169; así como el regimiento de Infantería núm. 4 de la guardia imperial. Los franceses atacaron con grandes fuerzas, teniendo por objeto apoderarse del bosque de Saint Pierre Vaast, sin que hayan logrado éxito alguno. Tuvieron grandes bajas y sufrieron una sangrienta derrota.

Las operaciones en Italia

Los italianos evacúan algunas posiciones.

En el frente del Trentino la artillería ha demostrado actividad; ha habido movimientos en el Adigio y en el valle Assa. En el frente italiano hubo en varios puntos acciones de artillería en el alto y medio Isonzo. En San Marco, al Este de Gorizia, al despuntar el día 14, tres batallones enemigos, apoyados por fuerte fuego de artillería, atacaron un saliente de nuestra línea en la casa de «Dos alfileres».

Cinco fuertes ataques fueron sucesivamente rechazados, con grandes pérdidas para el enemigo. Entonces los austriacos sometieron nuestra posición a un violento bombardeo con toda clase de calibres, y en su consecuencia creímos conveniente evacuar alguna de las trincheras más expuestas al fuego. En el Carso rectificamos de nuevo nuestras líneas por un avance llevado a cabo en varios puntos, haciendo algunos prisioneros.

Durante la noche del 14 al 15 de Noviembre, hidroplanos enemigos lanzaron bombas alrededor de Aquilia, matando dos soldados e hiriendo cuatro mujeres y niños. Después de esto, aeroplanos italianos rápidamente atacaron los hangares flotantes de los agresores en Prosecco y en el muelle de Trieste, siendo ambos bombardeados con gran éxito. Aeroplanos enemigos mostraron actividad en la región de Gorizia, pero sus bombas no hicieron ningún daño.

Las operaciones en Rusia

Los rusos reanudan la ofensiva.

Petrogrado, 16.—En el río Narajwka, en la región de las Alturas al Este de la aldea de Lipitza-Dolnaia, nuestras tropas reanudaron la ofensiva, desalojando al enemigo de las trincheras que había ocupado a ambos lados de la carretera que conduce a la aldea de Slaventia.

Cogimos algunos prisioneros y dos ametralladoras, y fracasaron los contraataques del enemigo.

El general Falkenhayn, que ha recibido grandes refuerzos, ha ejercido tal presión en los valles del Alt y de Giul, que los rumanos han tenido que retroceder, y en el valle de Giul se han retirado a su segunda línea de trincheras.

En el Dobrudja, sin embargo, nuestros aliados han progresado en todo el frente.

Ataques rusos rechazados.

Berlín, 16.—Cuerpo de Ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—En la orilla oriental del Narajwka los rusos dieron varios ataques desesperados contra las posiciones que poco ocupadas por nosotros al Oeste de Polwe Krasnolesie, siendo todos los ataques rechazados en un mismo sitio por medio de un contraataque.

Los alemanes preparan la invernada.

París, 16.—Recientes noticias recibidas de Petrogrado confirman que los alemanes se disponen a pasar el invierno en Rusia a la defensiva exclusivamente, pues han rodeado todas sus posiciones de espesas alambradas, que señalan el carácter netamente defensivo de la próxima táctica alemana en el frente ruso.

En el frente rumano

Combates parciales.

Bucarest, 16.—Sobre la frontera Oeste de Moldavia nuestra artillería ha reducido al silencio a la del enemigo.

En el valle del Trotus y del Uzul, entre el valle del Uzul y el de Cans, el enemigo ha atacado sin cesar desde el 29 de Octubre hasta hoy; todos sus ataques han sido rechazados de modo sangriento.

Hemos contraatacado y hecho prisioneros a dos oficiales y 81 soldados. También hemos capturado tres ametralladoras y material de guerra.

En el valle de Dutna hasta Predeal, fuera del bombardeo de artillería y ligeras acciones, nada importante que señalar.

En el valle de Prohva el bombardeo intenso de artillería continúa.

En la región de Dragosla vele el enemigo ha atacado con su infantería y su artillería pesada y ha obligado a nuestras tropas a ceder terreno sobre el ala izquierda.

Sobre la orilla derecha del Oltu el enemigo ha atacado violentamente; las posiciones han pasado de mano en mano, y, finalmente, el enemigo ha progresado con fuerzas nuevas y superiores.

Nuestras tropas, a consecuencia de combates encarnizados, han debido retirarse al Sur de Bumbești.

En Cerna acciones de artillería y de patrullas de infantería.

Frente Sur.—Sobre el Danubio, nada importante.

En Dobrudja, ningún cambio.

Nuestra flotilla ha llegado ayer a Saimeni y ha bombardeado el flanco izquierdo enemigo.

Los austroalemanes se apoderan de un pueblo.—Sin cambios en la Dobrudja.

Petrogrado, 15.—En Transilvania, en los valles de los ríos Trotus, Oltuz y Tirlgului, han sido rechazados los ataques enemigos.

En el valle del Olt el enemigo ha logrado, después de obstinados ataques, hacer retroceder algo a las tropas rumanas.

En el valle de Giu el enemigo se ha apoderado del pueblo de Bumchiti.

En la Dobrudja no se ha producido ningún cambio.

Prisioneros rumanos.—Bombardeo de Bucarest.

Berlín, 16.—Cuerpo de ejército del archiducado Carlos.—En el frente oriental de Siebenburgen la actividad fué limitada. A raíz de nuestros combates favorables en el bosque y en las montañas a lo largo de la Valaqui los rumanos dejaron ayer en nuestras manos a 23 oficiales y a 1.800 hombres. Perdieron además cuatro cañones y varias ametralladoras.

Cuerpo de ejército del mariscal von Mackensen.—No ha cambiado la situación. Nuestros aviadores han bombardeado la fortaleza de Bucarest.

DISTINCIONES MERECIDAS

Un condado y una gran cruz

Ayer publicó la *Gaceta* un decreto, firmado por S. M. el Rey, concediendo a D. Ramón Godó y Lallana, propietario del periódico *La Vanguardia*, de Barcelona, el título de reino con denominación de conde de Godó, para sí, sus hijos y sus sucesores legítimos.

También ha concedido S. M. la gran cruz de Isabel la Católica al director de la Compañía Interurbana de Feléonos, D. Enrique Parellada y Pagés.

Felicitemos cordialmente a los agraciados por tan señaladas como justas distinciones, con que S. M. el Rey premia sus relevantes servicios.

EL TEATRO REAL

¿Habrá temporada?

¿Qué ocurre en el teatro Real? Tal es la pregunta obligada en los círculos madrileños y entre los amantes de la ópera, que con la siguiente alarma cómo avanza el otoño sin que ni por el Patronato del teatro, ni por el ministerio de Instrucción pública, se adopte medida alguna que asegure el funcionamiento del real coliseo durante el próximo invierno.

Después de haberse dejado pasar los meses de verano sin aprovecharlos para efectuar las obras que se estimaran necesarias, ahora viene el Sr. Burrell a justificar, o mejor dicho, a pretender justificar la tardanza en publicar las bases para el concurso de arriendo, con la necesidad de ultimar obras de inaplazable realización.

Tal explicación no ha parecido muy convincente, pues aparte de que las obras pudieron y debieron comenzarse al terminar la temporada anterior, nunca debieron ellas ser un obstáculo para la publicación del concurso.

La tardanza en la publicación de éste, con los perjuicios gravísimos y evidentes que trae aparejados para gran número de familias, autoriza las suspicacias y recelos que ha despertado la forma irregular en que este asunto se desarrolla.

¿Es que hay alguien interesado en que este año no haya temporada en el Real? ¿Es simplemente que se pretende que no haya aspirantes a la explotación del teatro?

La circunstancia de haberse publicado las bases del anterior concurso hallándose tan avanzada la estación y concibiéndose en ellas un plazo notoriamente insuficiente para la formación de una compañía tan importante como la que ha de actuar en el Real, es verdaderamente incomprensible y da ocasión a esos recelos.

Por fortuna, la proposición fuera de concurso, que desde Barcelona hace el Sr. París para la explotación del teatro durante tres años, para ocasión al ministro de Instrucción pública y al Patronato para demostrar su interés por el prestigio de nuestro regio coliseo y por el bienestar de tantas familias como viven del funcionamiento de aquél.

Confiamos en que no hará esperar mucho tiempo una solución favorable para todos.

Revista de Tribunales

AUDIENCIA

El crimen de una mujer.

Felipa Benito Flores era íntima amiga del matrimonio Víctor Muñoz y Victoria Aguado; pero ests relaciones hubieron de terminarse, por los infundados celos que sentía la Victoria por su amiga.

Estos celos llevaron a Victoria hasta perseguir a Felipa y dar malos informes de ella en las casas donde ésta entraba de doméstica, por los cuales era despedida.

En esta actitud se encontraron la tarde del 24 de Julio de 1914, injuriando y amenazando con una navaja la Victoria a Felipa, sin llegar a agredirla. Ésta, aquella noche compró una navaja para defenderse de las amenazas de su ex-amiga.

Al siguiente día, y en las primeras horas de la mañana, Victoria se fué en busca de Felipa, encontrándola en la Corredera de San Pablo, en cuyo momento aquella arrojó contra ésta una navaja abierta, sin lograr darle; Felipa se apoderó del arma y con ella asestó un golpe a su agresora, causándole una herida que, atravesándola la pierna y el pulmón, la produjo la muerte en el acto.

El fiscal, Sr. Medina, acusa a Felipa como autora de un delito de homicidio con la atenuante de arrebatado, y solicita para ella la pena de doce años y un día de reclusión temporal.

La defensa, encomendada al letrado señor García Carrera, solicita la absolución.

Un fratricidio.

Los hermanos Alejandro y Pascasio, de diez y seis y catorce años, respectivamente, salieron el día 22 de Febrero último, llevando un rebaño de ovejas camino del Peralejo; les acom-

pañaba en esta faena un hermanastro de ambos, llamado Lorenzo.

Entre estos dos grupos de hermanastros, las relaciones eran muy violentas, terminando siempre Alejandro, lo que le obligó en más de una ocasión a abandonar su casa para refugiarse en la choza de sus abuelos paternos.

El día de autos regresaron a las ocho de la noche a su casa sólo Alejandro y Pascasio, y al preguntarse por Lorenzo dijeron que se había quedado algo atrás liando un cigarro. Como tardase, el padre, ya intranquilo, salió en su busca, y al volver un recodo del camino, se encontró con el cuerpo rígido de Lorenzo.

Procesados los dos hermanos, pronto confesaron su delito, relatóndolo del modo siguiente: Que Lorenzo se separó de ellos encargándoles cuidasen del rebaño; pero con tan mala de gracia que se les perdieron tres ovejas; cuando las estaban buscando llegó su otro hermano Miguel, que les pegó unos golpes, y les amenazó con contárselo a Lorenzo para que los castigase.

Encerrado ya el ganado, nos sentamos sobre una tapia a descansar, y cuando nos vio Lorenzo empezó a tirarnos piedras, una de las cuales le dió a Alejandro en la cabeza, que, ciego y sin darse cuenta, arrojó otra mayor contra su hermanastro, que, dándole en la cabeza, le hizo caer para no levantarse más.

El fiscal, Sr. Bernáldez, les acusa de un delito de asesinato cualificado por la alevosía, con las agravantes de premeditación, nocturnidad, espoblado y parentesco; la atenuante, en favor de Alejandro, de ser menor de diez y ocho años, y la especial, para Pascasio, de ser menor de quince años, habiendo obrado con discernimiento.

El defensor, Sr. Pérez Ubeda, alega en favor de Pascasio que obró sin discernimiento, y solicita su absolución; y respecto a Alejandro, entiende que sufre un trastorno mental, limitativo de sus facultades, que amilora su responsabilidad, negando a su vez las circunstancias de agravación.

Raimundo Dolz.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como de costumbre, el jefe del Gobierno despachó esta mañana con el Rey, y después recibió a los periodistas en la Presidencia, dándoles cuenta de que se había celebrado la segunda reunión de la Junta de Defensa Nacional.

Preguntáronle al presidente si era cierto que había ya un acuerdo para la discusión del presupuesto extraordinario consistente en desglosar de éste las partidas objeto de discusión para llevarlas al presupuesto ordinario.

Negó esto el conde de Romanones. Ésta, dijo, no sería fórmula aceptable. El propósito del Gobierno es aprobar íntegramente el presupuesto tal como está presentado. Es preciso conocer el pensamiento de las minorías, y a este efecto estará constantemente al habla. Creo que lograremos nuestro objetivo. La discusión habida ayer demostró que no hay temor de obstrucción.

En cuanto a la Dirección de Comercio dijo que se proveerá en breve, aunque no quiso revelar el nombre del designado.

En Gobernación.

Hoy manifestó el ministro de la Gobernación a los periodistas que el gobernador de Valladolid le había comunicado que se había restablecido la tranquilidad por haberse llegado a un acuerdo entre el economato y los ferroviarios.

El inspector general de Policía visitó al ministro esta mañana para notificarle que los estudiantes se habían calmado.

El rector de la Universidad ha dispuesto cerrar las puertas de aquel Centro.

El Sr. Ruiz Jiménez no tenía noticia oficial de la dimisión del Sr. Azoro del nuevo cargo de teniente alcalde de Madrid.

Esta mañana se ha reunido la Junta de Subvenciones, acordando nombrar vicepresidente al Sr. Parafío y vocal al Sr. Gavilán.

Se acordó asimismo no redactar el reglamento para el orden interior de esa Junta, ateniéndose solamente a los acuerdos que se tomen.

Se convino en redactar el reglamento para la aplicación de dicha ley, y que formen parte de esa Junta los Sres. Junoy, representando al Senado, y el Sr. Elorrieta por el Congreso.

A propuesta del subsecretario de Gobernación se acordó que en las sucesivas sesiones los discursos no pasen de diez minutos.

Los representantes de los socialistas hicieron constar que ellos asistían por deferencia a los demás señores; pero que nada podían resolver sin el acuerdo de sus representados, pues sabido es que no aceptan nombramientos de Real orden.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, pinterina, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

Las Cortes

SENADO

Se abre a las cuatro menos cinco, presidiendo el señor marqués de Alhucemas. En el banco azul, el señor ministro de Gracia y Justicia. La concurrencia, escasa en escafos y tribunas. Es leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El señor ministro de Gracia y Justicia, contestando a un ruego formulado días pasados por el Sr. Junoy sobre inclusión de varios castros en la ley de amnistía, manifiesta que estando el asunto sometido al Parlamento, no puede el Gobierno anticipar opinión alguna, aunque estima que tal vez alguno de esos hechos merezca en justicia el ser incluido en la ley de amnistía. El señor arzobispo de Tarragona anuncia una interpelación al señor ministro de Marina para expresar su protesta contra la conducta del general Miranda con los capellanes castrenses y la supresión de la misa del Espíritu Santo en los Consejos de guerra. El Sr. Elías de Molins pide que se traiga a la Cámara la memoria del ministro de Fomento sobre las obras hidráulicas, y como anexos a la misma, datos sobre los canales en relación al número de Comunidades de regantes y Sindicatos agrícolas. Estima que los canales, para ser explotados, necesitan de capitales, acoplamiento de fuerzas, de los Sindicatos agrícolas, en suma. De aquí la necesidad de fomentar dichos Sindicatos.

ORDEN DEL DÍA

Votación definitiva.

Se vota definitivamente el proyecto de ley sobre creación de parques nacionales.

Reforma de la ley de casas baratas.

Sin debate se aprueba también el proyecto reformando el párrafo último del art. 21 de la ley de construcción de casas baratas.

Fabricación y venta de cerillas.

Se reanuda este debate, y el Sr. Rahola (D. Pedro) consume un turno en contra. Duda de los optimismos que sobre el particular expresó el Sr. Alba en la otra Cámara, toda vez que el proyecto actual, aun cuando otra cosa se pretenda, viene a ser una afirmación más de la incapacidad de la Administración pública española. Hubiera deseado que el ministro de Hacienda actual, hombre de arcos y de iniciativas, se hubiese preocupado, en vez de cosa tan pequeña como es la actual, a estudiar y lograr la reorganización de esa misma Administración. Ve una contradicción de criterio en el señor Alba en sus mismos proyectos. Así, en el de explosivos se declara partidario de una amplia libertad en la contratación; en el de las minas de Almadén acepta la administración directa por medio de un Consejo de administración; y ahora, en el proyecto actual, vuelve al criterio del arriendo y en contra de la administración directa por el Estado. Hace la historia de la fabricación y venta de cerillas desde el arriendo en 1902 hasta llegar a la ley de 1910 y decreto de Febrero de 1911, y pregunta por qué el ministro de Hacienda hace caso omiso de todo lo actuado por la Junta nombrada con arreglo a dicha última disposición. Alega por un ensayo de la administración directa, y dice que no son obstáculos para ello las prescripciones de la ley de contabilidad,

pues esto de la interpretación de las leyes es muy elástico en España.

(Sigue la sesión.)

CONGRESO

Sesión del día 16 de Noviembre.

A las tres y cuarto se abre la sesión con escasa concurrencia de diputados y de público. En el banco azul, el ministro de la Gobernación.

Se aprueba el acta de la anterior.

El Sr. García Guijarro se ocupa de la escasez de forrajes, y pide que se prohíba la exportación de los mismos.

Habla especialmente de la escasez de algarrobas.

El Sr. Romero Cibantos formula varios ruegos relacionados con la estatuta de Obras públicas en Granada y del puerto de Motril, para el que pide mayor actividad para evitar la crisis obrera.

Otros señores formulan también ruegos locales.

El Sr. Senra pide que desaparezcan las restricciones que hay para la venta de pájaros, pues lo demás es un privilegio.

El ministro de la Gobernación le ofrece ponerse de acuerdo con el alcalde.

El Sr. Lorente denuncia abusos caciquiles del Ayuntamiento de San Vicente de Alcántara.

Le contesta el ministro de la Gobernación.

El Sr. Raventós pide que se activen las obras del puerto de Denia.

El Sr. Gallego (D. Texifonte) se ocupa de la crisis obrera en Albacete, y pide al ministro que resuelva varios expedientes que resolverían en parte esa crisis.

Le contesta el ministro de la Gobernación y rectifica el Sr. Gallego.

El Sr. Uña insiste en pedir el expediente que hay acerca de las oposiciones de la cátedra de Patología quirúrgica de Madrid.

ORDEN DEL DÍA

Se aprueba el dictamen de la Comisión mixta sobre el proyecto de ley regulando la creación de los arbitrios especiales por servicios de Aduanas.

Continúa la discusión del presupuesto extraordinario de Fomento.

El Sr. Lorente defiende un voto particular a la sección 8ª.

Va de allando las diferentes partidas que figuraban en el presupuesto ordinario último, y que ahora figuran en el extraordinario.

INFORMACION DE GUERRA

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraerlo al capitán de Infantería D. Francisco Canela, y al primer teniente de Artillería D. Mariano Zapico.

Ascenso.

Se concede el empleo inmediato al primer teniente de la reserva territorial de Canarias D. José Casanova.

Recompensa.

Se concede la cruz blanca del Mérito Militar y pasador del profesorado al comandante de Caballería D. Angel Dolla.

Ayudante.

Se destina a las inmediatas órdenes del interventor de Ejército D. José Benata al comisario de Guerra D. Diego García Loynaz.

Bolsa de Madrid

VALORES PUBLICOS	Día 14	Día 15
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	74 8	74 70
» E 25.000 »	75 15	75 40
» D 12.500 »	75 75	75 60
» C 5.000 »	76 45	76 40
» B 2.500 »	76 50	76 40
» A 500 »	76 40	76 45
» G y H de 100 y 200 »	75 75	75 75
En diferentes series	75 65	75 45
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» E 12.000 »	00 00	83 40
» D 6.000 »	83 00	83 65
» C 4.000 »	83 70	00 00
» B 2.000 »	00 00	00 00
» A 1.000 »	83 75	00 00
» G y H de 100 y 200 »	00 00	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 »	00 00	00 00
» C 5.000 »	00 00	00 00
» B 2.500 »	00 00	88 50
» A 500 »	88 25	88 50
En diferentes series	00 00	00 00
8 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» E 25.000 »	97 15	96 25
» D 12.500 »	97 50	96 30
» C 5.000 »	98 25	97 25
» B 2.500 »	98 30	97 40
» A 500 »	98 60	97 75
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 1/2 %		
Serie A	100 50	100 60
» B	100 55	100 60
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	92 25	92 25
Obligaciones 1868	00 00	00 00
Expropiación interior al 5 1/2 %	00 00	93 25
Cédulas del Ensanche	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	90 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	00 00	00 00
Idem id. al 4 por 1000	05 00	04 50
Acciones del Banco de España	441 30	441 50
Id. de la Comp.ª A. de Tabacos	281 00	281 00
Idem del Banco Hipotecario	2 50	0 00
Idem del Banco de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispano americano	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito	00 00	00 00
Idem del Río de la Plata	258 00	00 00
Idem del Central Mexicano	00 00	00 00
Azucareras preferentes	73 75	73 75
Idem ordinarias	00 00	00 00
Idem obligaciones	77 75	00 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	00 00	354 00
Id. id. id. y Artzas obligaciones	000 00	0 00
Nortes (acciones)	000 00	355 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 00	0 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, a la vista 110	83 50	83 40
» 100	82 23	82 14

LOS DEPENDIENTES SE IMPONEN

El cierre de los comercios

Anoche, a las ocho, se puso en vigor el pacto convenido entre los comerciantes y sus dependientes para efectuar a dicha hora el cierre de establecimientos.

Lo acordado se llevó a la práctica sin incidente alguno en todo Madrid, siendo nota saliente, por lo que se refiere al cumplimiento del pacto, la calle de la Montera, en la que los dueños de las tiendas cerraron éstas apenas el reloj de Gobernación hizo sonar la hora.

Los diez distritos de la corte fueron recorridos por tres tantas Comisiones de dependientes, designadas de antemano y compuestas de unos cuatro o seis individuos.

La misión de estas Comisiones era visitar aquellas tiendas que por no haber aceptado el pacto propuesto, siguieran abiertas pasada dicha hora, y con razonamientos corteses, nunca como coacción, invitar a los dueños de ellas a que secundasen la actitud de los demás.

Por mucha prudencia que emplearon los comisionados en el desempeño de su cometido, no pudo evitarse que el publico se diera cuenta de ello, y sucedió que a las pequeñas Comisiones se agregaron numerosos transeuntes.

Algunos grupos los formaban, aproximadamente, unas trescientas personas.

Debido a esto, en varias calles se produjeron alarmas, cerrándose hasta farmacias, carnicerías y tiendas de ultramarinos, como si se temieran desórdenes.

Pero los comisionados hicieron comprender a los dueños de estos establecimientos que podían tener abiertas sus tiendas, puesto que sus artículos eran de primera necesidad.

Los únicos incidentes dignos de mención ocurrieron, uno en la calle de Postas, en donde los grupos de curiosos, tras de dar gritos hostiles, intentaron apedrear un gran comercio de tejidos, no haciéndolo por imponerse, al fin, la sensatez, y otro en la Corredera Alta, en donde el dueño de una casa de compra-venta, no sólo expulsó del local a los dos comisionados, sino que les amenazó con un revólver.

Estuvo a punto de ocurrir un conflicto; pero lo evitó el dueño de la aludida tienda, cerrando ésta.

Los dependientes amenazados denunciaron el hecho.

Aparte de esto, nada ocurrió que merezca recogerse.

FIRMA DEL REY

GUERRA

Autorizando al ministro de la Guerra para que presente a las Cortes un proyecto de ley cediendo en venta a la Sociedad «Caldery y Bartianelli» o a su representante, D. Cimo Bialatelli, la propiedad de un terreno situado a la boca del túnel internacional de «Comport» (sección española), sobre el que tiene una casa de máquinas para producir energía eléctrica.

Admitiendo la dimisión que, fundada en el mal estado de su salud, ha presentado al general de brigada D. Ricardo Sanz Núñez del mando de la primera brigada de la segunda división (Badajoz).

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo a los contra mirantes de la Armada don Emiliano Enriquez Loño y D. Pedro Vázquez de Castro y Pérez de Vargas.

Destinando a los coronales de Carabineros D. Jesús Astolfi Pinto y D. José Senabre Olives y a los tenientes coroneles del mismo Cuerpo D. Ildetso Martínez Otero, D. Manuel Mira Dolado, D. Máximo Fernández Monzón Ramírez y D. Manuel Auz Rueda a mandar las Subinspecciones décimocuarta (Figueras) y octava (Badajoz) y las Comandancias de Zamora, Navarra, Almería y Valencia, respectivamente.

La Exposición de Barcelona

Barcelona, 16.—La Junta directiva de la Exposición de Industrias Eléctricas ha telegrafiado al presidente del Consejo de ministros para que suspenda todo acuerdo acerca de la dimisión del marqués de Comillas, hasta recibir la visita de los individuos que componen la Junta, que se trasladarán a Madrid esta semana.

Igual petición han formulado al señor marqués de Comillas, indicándole que su permanencia en el cargo es indispensable.

El debate promovido en el Congreso, relativo a la Exposición de Industrias Eléctricas, que ha dado por resultado la dimisión del marqués de Comillas del cargo de comisario regio, es probable que motive también la de toda la Junta directiva en pleno.

El asunto apasiona vivamente.

El calor accidental, conversando con los periodistas, se ha lamentado del proceder del Sr. Ossorio, diciendo que, por perjudicar moralmente a un grupo, ha planteado un debate cuyas consecuencias han sido molestas para el marqués de Comillas y perjudiciales para la ciudad.

Ha añadido que aquel grupo, siendo Poder, pretendió nombrar a dos correligionarios suyos para el desempeño de unos cargos en la Exposición, cuyas funciones nadie había concredado.

Ha añadido el Sr. Durán que era inexplicable la actitud del Gobierno en este asunto, y ha añadido que el delegado regio tenía la misión de fiscalizar en nombre del Gobierno la labor que se realizaba, certificando para que el Estado diera la subvención.

El marqués de Comillas certificó, y contra lo que se esperaba, el Gobierno ha dicho que proveería, lo que ha motivado la dimisión del delegado.

Ha terminado el Sr. Durán diciendo que el Ayuntamiento no podrá por sí solo llevar a cabo la gigantesca obra de la Exposición, siendo preciso que el Estado asuma la responsabilidad que significaría el hecho de abandonar iniciativa de tal magnitud.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las diez, El crimen de todos y Una buena vara.

PRINCESA.—A las nueve y tres cuartos, Mariana y Chiquita y bonita.

COMEDIA.—A las diez, El verdugo de Sevilla.

LARA.—A las seis y cuarto, La ciudad alegre y confiada.

A las diez y cuarto, Doña María Coronel y Cuarenta años después.

ESLAVA.—A las diez y cuarto, Amanecer. A las seis y cuarto, El reino de Dios.

PRICE.—A las diez, El cardenal.

APOLO.—A las seis y cuarto, Maruxa. A las nueve y tres cuartos, Ninón.

A las once, El asombro de Damasco.

ZARZUELA.—A las seis, El rey que rabió. A las diez, El rey que rabió.

COMICO.—A las seis y media, El rey de la martingala.

A las diez y cuarto, El rey de la martingala.

REINA VICTORIA.—A las seis, La bella Riseta.

A las diez y media, La bella Riseta.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, Caba fi a.

A las seis y media, Señora ama.

A las nueve y media, películas.

A las diez y media, La dama de las camelias.

NOVEDADES.—A las seis, Don Juanito y su escudero.

A las siete y cuarto, Música, luz y alegría.

A las nueve y cuarto, El lobato.

A las diez y cuarto, Tenorio musical.

A las once y tres cuartos, Don Juanito y su escudero.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

—80—

EL COLONO DE AMERICA

por FENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

Mecatom en tono de condescendencia y de lisonja. Dice lo que ha visto, y lo que dice es verdad. Conanchet no es un niño, sino un jefe. Su cuerpo es joven, pero su sabiduría peina ya sus canas.

—Se opondrá en adelante a que desollemos a esos ingleses, aunque no se vuelvan a esconder en los hoyos como las zorras?

—El sachem tiene pensamientos sanguinarios, respaldados vivamente el joven jefe; mis soldados han estado cortando cabelleras desde la salida del sol. Ahora están cansados, y es menester que descanen.

—Es menester también que se olviden de que el césped ha sido regado con sangre demasiada colorada para salir de las venas de los caras-blancas, que las lluvias no la pueden borrar, ni las nieves enblanquecerla?

Esta sangre, es la del grande Miantonimoh; sus regueras aún pueden verse sobre la tierra; ellos hacen aullar a los lobos; los pájaros chillan cuando pasan por encima, y los lagartos se desvían.

—Vampanog, replicó fieramente Conanchet, yo los he sepultado debajo de los escombros de las casas de nuestros enemigos.

La tumba de mi padre está cubierta de cabelleras cortadas por la mano de su hijo.

—Pero después de este tiempo, una población indiana ha sido abrasada en medio de las nieves.

Estoy viendo las muchachas llorando, los niños achicharrados debajo de los carbones; los jóvenes atravesados por la espalda, los viejos muriendo como perros.

¿Y es ésta la población de los cobardes?

¡No!, es el país del gran narraganseto, y el bravo sachem está allí para combatir.

Cierro los ojos, porque me ciega el humo.

Conanchet escuchó con un siniestro silencio esta alusión a la destrucción del principal establecimiento de su tribu.

Parecía que una influencia misteriosa y eficaz

despertaba en su corazón el sentimiento de la venganza.

Volvió sus ojos hacia los prisioneros, cuya suerte estaba puesta en sus manos, supuesto que la partida que había invadido el valle de la Chotacabras estaba compuesta casi en su totalidad de los guerreros de su nación.

Un movimiento que hizo Mecatom llamó de nuevo su atención.

—¿Qué es lo que ve todavía mi padre?, preguntó.

—Una mujer que no es blanca ni roja, que salta como el tierne cervatillo, que ha vivido en el vigvam sin hacer nada, que habla dos lenguas, que tiene puestas las manos delante de los ojos de un gran guerrero para que sea ciego como el buho a la luz del sol....

Metacom se detuvo, porque acababa de ver de improviso a la joven cuya pintura había hecho.

Después de haber dado un salto adelante, había retrocedido súbitamente, temiendo adelantarse, y no sabiendo por otra parte si convenía que se alejase.

En esta incertidumbre parecía un ser fantástico en el act. de ir a desaparecer entre la niebla; pero después que sus miradas se encontraron con las de Conanchet, tomó la modesta actitud de una india en presencia de un sachem.

Esta joven no llegaba a veinte años.

Era de estatura algo más elevada que la de las indias; pero sus formas eran tan esbeltas y delicadas, que formaban un conjunto lleno de gracia.

Sus piernas, que dejaba ver hasta la mitad una saya corta de tela color de grana, eran tersas y de proporciones casi sin defecto el más pequeño, y jamás pie mejor contentado había honrado el mocasin adornado de plumas.

Aunque iba cubierta desde el cuello hasta las piernas con una bata de indiana, era fácil echar de ver que sus contornos no habían sido desfigurados ni por las indiscretas tentativas del arte, ni por los funestos efectos del trabajo.

La blancura de su cutis había sido un tanto oscurecida por el aire solano, y un vivo encarnado había sido reemplazado a la deslumbradora blancura primitiva: tenía ojos rasgados, dulces, azules como el cielo por la tarde, las cejas arqueadas, la nariz recta y un si es no es aguileña, la frente regular, tersa, pero algo más convexa que la de las jóvenes de la tribu de los narragansetos.

Sus cabellos, en lugar de colgar en trenzas de negro azabache, se desprendían en dorados bucles de sus cintillos de conchas.

Las particularidades que distinguían a esta mujer no se reducían a solas estas señales indelebles de

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRINCIPAL DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes; máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Asserby in Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Goipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ki nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.050 toneladas y 13.500 caballos; «Hague», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza. ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales, M. Peraltá y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Inglés Práctico-Marítimo

FOR D. RAFAEL ROCAFULL Capitán de la Marina Mercante.

Otra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina.—Pronunciación figurada.—Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A

D. Santiago García Castellón Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz.

De venta en las principales librerías de España. Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadrada)

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Caspés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sros. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortíz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes á Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tángier, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro Ipichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

Azopardo & Ca

Consignatarios: Embarques Aduanas y Fletamentos CADIZ (ESPAÑA)

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, se n de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver

Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid

