

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 3, anfo. dcha.-Tel. 2.981.

Madrid, Lunes 13 de Noviembre de 1916

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.692

EN EL MEDITERRANEO Y EN EL ATLANTICO

La nueva campaña submarina

Los últimos días han marcado una actividad mayor de los submarinos alemanes y austríacos en la ruta del Mediterráneo occidental.

El teatro de sus ataques ha sido la costa levantina de la provincia de Almería, después de doblar el cabo de Gata los vapores hundidos, que fueron uno noruego y otro danés.

Al mismo tiempo se anuncia la presencia en aguas cercanas a los Estados Unidos del «U-53» y otros dos sumergibles de su tipo, con el propósito de perturbar la navegación entre América y la Gran Bretaña.

Hay, sin embargo, otra noticia que admite que el citado «U-53» fué destruido por un buque patrulla cerca de Nueva Escocia.

Los hechos y los rumores antedichos demuestran que han sido aceptadas por el Gabinete de Berlín las batalladoras ideas del almirante von Tirpitz, con el objeto de herir directamente a su principal enemigo.

Es sabido que venía conteniendo esta resolución el temor a un rompimiento con el Gobierno de Washington, porque de Norteamérica recibían los alemanes elementos útiles para la campaña; mas ese riesgo no ejerce ya una influencia absoluta cuando entre los barcos últimamente hundidos figura el «Columbia», que ostentaba la bandera estrellada de comercio.

El presidente Wilson, cuya reelección marca fijeza en la política de su país, ha dicho siempre que no estaba dispuesto a tolerar el que los súbditos norteamericanos perdiesen la vida a consecuencia de los ataques submarinos, siendo muy claro en esta materia el contenido de las diversas notas dirigidas por la Casa Blanca a la Cancillería imperial.

Es difícil que en esos actos de fuerza no ocurran desgracias, aunque los ejecutantes extremen sus precauciones para evitarlas, siendo seguro que el conflicto se ha de ofrecer pronto, poniendo a los dos pueblos en una situación de tirantes crecientes, que ya existió en varias ocasiones.

En todas ellas fué Alemania la que recogió las velas, cediendo de buena o mala gana a las reclamaciones de la República, sostenidas con energía cortés. No sabemos lo que sucederá ahora, al volver a unos procedimientos que fueron suspendidos con plausible prudencia.

Los efectos de un ataque sistemático al tráfico inglés, llevado a cabo sin reparar en consideraciones de ninguna clase, es indudable que pueden ser graves; pero no estimamos que lleguen a ser decisivos.

La experiencia de dos años nos hace ver que el campo de acción de los sumergibles se limita mucho por infinidad de circunstancias que no se salvan totalmente ni aun con el valor e inteligencia que han derrochado las dotaciones alemanas al navegar bajo las olas. Hay infinidad de factores en el problema que no se suplan ni con el corazón ni con el cerebro.

Por otra parte, el extremar las dificultades para la navegación mundial aislará moralmente a los alemanes de todas las naciones, porque éstas sufrirán daños evidentes, que traerán aparejadas protestas duras contra una situación económica intolerable.

¿Compensará este peligro cierto el daño producido a Inglaterra? No podemos apreciarlo de un modo exacto; pero juzgamos por impresión que no.

Ni aun en el estado transitorio de una guerra, ni aun contando con los elementos que su ciencia y su industria maravillosas proporcionan a Alemania, es posible vivir teniendo a todos en contra y siendo considerado como una calamidad que es indispensable extirpar.

Creemos, por lo tanto, que la nueva campaña submarina será limitada como las anteriores, y que no producirá, en consecuencia, los efectos que de ella esperan sus partidarios.

El mar es la calle del globo, y sus habitantes no pueden ver con indiferencia que se les arrebatase tan necesaria vía de comunicación.

Tal es el estado del asunto, y nos parece que los hechos no han de contradecir nuestros presunciones, porque Alemania tiene bien demostrado que no es un país de locos.

La Exposición de Barcelona

La dimisión del señor marqués de Comillas.

El señor presidente del Consejo continúa con gran empeño sus gestiones para lograr que el marqués de Comillas retire la dimisión que le hubo de presentar del cargo de comisario regio de la Exposición de Barcelona.

El marqués de Comillas, no obstante los esfuerzos del conde de Romanones, persiste en su actitud.

A pesar de ello, el jefe del Gobierno no desiste de realizar cuantos trabajos estén a su alcance para que el marqués de Comillas retire la dimisión, aceptando el gran sacrificio que al hacerlo se impone.

Nos parece muy justificada y muy plausible la insistencia del señor conde de Romanones.

La altísima significación que por todos conceptos tiene en la dinámica española la personalidad del marqués de Comillas, y el acatamiento de respeto y de estima que unánimemente obtiene el ilustre patriota, representan una garantía de acrisolada honradez, de acendrado patriotismo y de seguro acierto para todas aquellas empresas en que el nombre del marqués de Comillas figura. Y así, muy por encima de todas las pequeñas políticas las altísimas prendas del ilustre magnate, todos los ataques y las insidias se han detenido al llegar a él, pues que todos coinciden en hacer justicia a los méritos del aristócrata y del hombre de acción.

En estas condiciones, como dice nuestro colega *La Acción*, la Exposición de Industrias Eléctricas, que tanta marejada y tanto barullo había levantado, tenía la superior garantía de la presencia al frente de su Comi. é de persona como el marqués de Comillas. Y ello bastaba para que la opinión pública estuviera orientada respecto al asunto, confiando en la seriedad de aquel organismo.

Si ahora se retira de esa Comisaría el señor marqués de Comillas ¿cuál será la suerte de la Exposición? ¿Continuará el público otorgando su confianza a aquel organismo?

En la duda, creemos que el Gobierno debe esforzarse para evitar que el magro certamen que se proyecta pueda fracasar al faltarle el apoyo decisivo que suponen los grandes prestigios y la alta inteligencia del ilustre marqués de Comillas.

El rescate de la «Numancia»

La exhortación, que en forma de carta abierta a los navieros bilbaínos se ha publicado en estas columnas, no podía quedar estéril, y por de pronto, ha merecido la siguiente satisfactoria respuesta en telegrama (día 11, 21,45) que dice así:

«La Junta directiva del Club Náutico le agradece sinceramente su recuerdo y el que nos haya considerado como buen conducto para tratar de llevar a la realidad su patriótica iniciativa de rescatar la «Numancia».

Cuente usted con nuestras gestiones y con que esta sociedad figurará en la lista de donativos para dicho fin.—*Enrique Careaga*, presidente»

De sobra sabía el que está escribiendo cuán generosos y caballerosos espíritus se dirige en aquella exhortación, para tomarlos por intercesores cerca de los opulentos navieros bilbaínos: providencialmente favorecidos en esta lamentable ocasión para dar cumplida muestra de su patriotismo y de su rumbo, y por ejemplo añadidura, una buena lección al ministerio de Marina.

Prueba cabal de que la «ideica» que expuse, afablemente requerido por D. Pedro de Nevo y Colson, era algo que estaba en el ambiente, como suele decirse, ha venido a darla el artículo que en *El Nervión*, popular y autorizado diario bilbaíno, ha publicado su redactor *Argencio*, coincidiendo a maravilla en pensamiento y en forma con lo que yo escribí en mi apelación a los opulentos navieros de Bilbao, de esa admirable población, príz de la Patria y gloria del trabajo, que se honra, como Madrid, con llevar el modesto título de villa.

Dicho artículo termina con el siguiente párrafo, enérgico remache del clavo puesto al asunto en *El Imparcial*:

«La «Numancia» viene a Bilbao. Desde hace dos años se habla febrilmente entre nosotros de dividendos, empréstitos, agio. El dinero ha iniciado su rumbo hacia este pueblo; penetra, penetra sin cesar. Pero han pasado ya dos años y ese dinero es infecundo. No se insinúan proyectos de cultura, de beneficencia: el Sanatorio, el Orfanato, la Pinacoteca ¿De qué sirve el dinero si no se le hace noblemente fecundo, elevadamente fecundo? Ahora se conduce la «Numancia» a Bilbao; como un cadáver a la

tumba. Pues bien: que diez, que veinte millonarios la rescaten e impidan que sea chatarra. Podrán lograrlo con un dispendio exiguo. Las cosas, cuando son tan augustas como la «Numancia», merecen tener su Pritaneo. Sería un ejemplo para los gobernantes, para España toda; un honor inefable para Bilbao. Contar en sus padrones de vecindad cien, doscientos millonarios, es un orgullo para un pueblo; pero lo es mucho mayor contar veinte, diez millonarios que sepan serlo y merezcan serlo.»

El artículo de *Argencio* lleva la siguiente nota de la dirección de *El Nervión*:

«Este artículo, escrito anteaer, estaba como puesto en nuestras máquinas ayer a mediodía. Otros originales del día nos obligaron a retrasar su publicación. Aunque el autor del trabajo, nuestro querido compañero Joaquín Adán, se anticipó a la idea ayer expuesta en *El Imparcial* por el insigne maestro Mariano de Cavia, ni aquel ni nosotros tenemos inconveniente en supeditar la humilde iniciativa provincial a la brillante iniciativa del veterano periodista nacional. Conste, si es preciso, que estamos al lado de esta última.»

Muchas, muchísimas gracias por la parte que toca al infrascripto; pero aquí no se trata de supeditar nada a nadie, pues una honrada coincidencia nos pone a todos en el mismo nivel. Se trata solamente de que entre todos (por aquello de «muchos ameres al cielo llegan») se subsane una ruina y vergonzosa determinación gubernamental, salvando una reliquia gloriosa de la patria y de la navegación mundial y recabando el alto honor de ese salvamento para la ínfima y rica villa de Bilbao.

Y ahora un «desahogo de mi corazón», como decía *Espronceda* en una nota sentimental. Páselo por alto el lector, si ya le cansa la sofama.

Cuando el ministerio de Marina resolvió vender y vendió como hierro viejo el primer scorazado que dio la vuelta al mundo—santificado además por sangre de héroes en memorable ocasión—, algunas plumas de las que más noblemente suelen responder a todo movimiento del alma nacional desfilaban briosos comentarios a aquella marcha que nuestra administración echaba sobre nuestra Historia.

Esas plumas, cuando se ha señalado algo que todavía puede evitar semejante baldón, han permanecido más quietas y mudas que si se hubiera hablado del *Bucanero* de Venecia. ¿Por qué? ¿Por no ir a rastras, como dice, de Don Fulano o Don Mengano?

Con no mentarles—pues, gracias a Dios, ni Zúñiga ni Perengánz viven de reclamos—se salía del paso «con gentil cop naps de pies», y al par que se hacía algo efectivo en pro de una reliquia nacional, se felicitaba a los maraños de Bilbao por la hermosa coyuntura que se les ofrece para dar una prueba de buen gusto y buen españolismo.

Hasta ahora, no han tenido la comodidad de hacerlo. Por acá, como decía el otro, no vamos perdiendo nada. Salga o no salga adelante la «ideica», ni el feliz suceso, si lo hubiere, ni la buena intención, si fracasare, se les podrá negar a los que se han quedado solos en esta demanda.

¿Solos? A la vista está que no; pues a falta de retóricos apoyos en el periodismo matritense, el telegrama del Club Náutico de Bilbao y la coincidencia de *El Nervión* con *El Imparcial* demuestran que nuestra soledad no tiene nada de espantosa... Más allá de los Madrides y muy por encima de las pequeñas cortesanas, se trueca en honrada y gustosa compañía. La buena fe y la buena voluntad son muy buenas compañías aun en tierra de sordos y de mudos.

Mariano de Cavia.

(De *El Imparcial*.)

Aumento de la flota yanqui

Nueva York, 13.—El Parlamento ha autorizado al Gobierno para construir cuatro cruceros de combate, de 35.000 toneladas cada uno, y varios acorazados.

Los cruceros tendrán 259 metros de eslora. El importe total de estas construcciones será de 16 millones de francos, 20 de los cuales se destinarán a los armamentos y corazas.

CONSTRUCCIONES NAVALES

Botadura del «Príncipe de Asturias»

Gijón, 12.—En los astilleros de la Constructora Naval Gijonesa se efectuó ayer la botadura del casco del vapor mercante «Príncipe de Asturias».

Por la poca profundidad del agua en el sitio

en que se efectuó la botadura y el calado del buque, éste quedó empotrado en la arena, y aun no ha podido entrar en mar libre, a pesar de la ayuda que le han prestado los remolcadores.

En cuanto se consiga ponerle a flote será conducido a la dársena de Pomento, donde será terminado.

LA GUERRA EN EL MAR

Los submarinos alemanes

Cuatro vapores torpedeados.—Legada de las tripulaciones.

La Coruña, 13.—Han llegado procedentes de Camariñas, los naufragos de cuatro vapores torpedeados a la altura del cabo Villano por el submarino alemán «U 49».

Los consules de las respectivas naciones se han hecho cargo de dos marineros, con objeto de facilitarles medios para la repatriación.

Entre los naufragos figura el español José Díaz, contramaestre del vapor norteamericano «Columbia», quien ha elogiado la conducta de la oficialidad del submarino, que trató con mucha deferencia a los naufragos y les dio tiempo para retirar del buque cuanto les perteneciese.

Mostró también su reconocimiento hacia el comandante del «U 49», porque obligó al vapor suco «Iris» a recoger la tripulación del «Columbia» y de los vapores sucos «Baltov» y «Ferdeien», dándoles después escolta hasta llegar a cinco millas de Camariñas, para cerciorarse de que eran llevados a tierra.

El comandante del «U 49» obligó a un vapor pesquero a llevar a tierra al comandante del vapor inglés «Soatania», que estaba a bordo del submarino, como prisionero de guerra.

Todos los naufragos se hallan bien de salud, excepto un tripulante de un vapor noruego, que, al caerse al agua, se produjo una ligera contusión en el vientre.

Los cuatro buques torpedeados conducían cobre, madera y otras mercancías, declaradas también contrabando de guerra.

El hundimiento de un submarino italiano

Pola, 12.—Refiriéndonos a un reciente comunicado del ministerio de Marina de Italia, publicado por la agencia Stefani, podemos afirmar lo siguiente:

No podemos comprobar la veracidad del hundimiento de uno de nuestros submarinos en la noche del 17 de Octubre; en cambio, se confirma que uno de nuestros submarinos no regresó a su base. Tampoco podemos comprobar si, según indica el comunicado italiano, uno con nuestro submarino se hundió sólo junto de los torpederos enemigos.

Escaramuzas navales en Italia.

Pola, 12.—El 2 de Noviembre, una lancha motora italiana lanzó dos torpedos en el canal Farrana, sin causar daños al buque con el que iban dirigidos.

Los dos torpedos fueron recogidos, así como un bote abandonado. La lancha huyó.

También en el puerto de Durazzo lanzaron varios torpedos, que no hicieron daño, a pesar de haber estallado dos.

Es inexacta la afirmación italiana de haberse hundido un buque.

El 5 de Noviembre, tres torpederos nuestros destruyeron e incendiaron un edificio en Stulpicho Omare, causando también graves averías a un tren blindado.

Los disparos enemigos no alcanzaron a nuestros buques.

Detención de un correo holandés.

Pola, 13.—Un submarino alemán detuvo en la mañana del 11 cerca de Schouvenbank al vapor correo holandés «Konin in Regentes», en viaje de Flesinga a Londres, llevándolo a Zeebrugge, para ser revisado. Inmediatamente después de ser detenido el vapor fueron arrojados al mar varios sacos, conteniendo, al parecer, correo. Uno de estos sacos fué recogido por el submarino. Fueron detenidos súbitos de los países enemigos, que se encontraban a bordo, entre ellos un soldado inglés que había huído de un campamento de concentración holandés.

El caso del «U-41».—Protestas del Almirantazgo inglés.—Explicando el hecho.

Berlín 13.—El Almirantazgo inglés rebate en un comunicado del día 6 los sucesos ocurridos en el hundimiento del submarino alemán «U-41», dados a conocer en el parte alemán del 3 del actual. A esto se comunica de fuente autorizada alemana: «El Almirantazgo británico sólo rebate de todas las afirmaciones hechas por parte alemana, una, que es la de que el buque de guerra inglés no había hundido al submarino bajo bandera norteamericana, sino bajo el pabellón inglés. Prescindiendo de esto, confirma, por tanto, el Almirantazgo inglés el

informe alemán punto por punto con un silencio elocuente.

Con esto queda confirmado irremediablemente que el bote con los dos supervivientes fué embestido intencionalmente por el barco de guerra inglés; que los supervivientes, uno de ellos gravemente herido, fueron encerrados en un compartimento de dimensiones muy reducidas; sin prestar auxilio médico alguno; que el herido, antes de estar completamente curado, fué transportado a la cárcel, y que su envío a Suiza, a pesar de contar con la recomendación de la comisión médica suiza, fué negado.

En vista de esta casi completa afirmación del informe alemán no puede pedir el Almirantazgo británico que se niegue veracidad al informe alemán sólo por aquel punto que el Almirantazgo inglés trata de calificar de inexacto. Sin embargo, el informe alemán respecto a la bandera americana sigue siendo verídico.

Vapor inglés torpedeado.

Coruña, 13.—En la Comandancia de Marina se recibió un radiograma de Finisterre comunicando que el vapor inglés «Clan Buchanan» pedía auxilio a las once de la mañana por haber sido torpedeado por un submarino.

En socorro del buque acudió el trasatlántico «Hollandia», que salió a las cinco de la madrugada de hoy, y se decía que tardaría cuarenta y cinco minutos en llegar al sitio en que se hallaba el vapor inglés.

No se han vuelto a tener más noticias. El «Clan Buchanan» desplaza 5.212 toneladas, fué construido en 1913 y pertenece a la Compañía Cayzer Irvine, de la matrícula de Glasgow.

Los naufragos del «Columbia».

Coruña, 13.—Ha llegado a La Coruña parte de la tripulación del trasatlántico americano «Columbia», echado a pique por un submarino.

En el auto móvil que los condujo rieron un marino turco y otro inglés, y éste recibió un bofetazo en la cabeza y tiene una herida de pronóstico reservado.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Para las obras del puerto de Huelva.

Huelva, 12.—Una Comisión de la Junta de Obras del puerto, a la que se incorporarán representaciones de la Diputación, del Ayuntamiento y de la Cámara de Comercio, marchará a Madrid para gestionar del Gobierno que aumente hasta 25 millones de pesetas la consignación para las obras de este puerto, a fin de que sea posible desarrollar en el plazo de diez años el plan general de obras e ir remediando entretanto la crisis obrera, agudizada por la escasa concurrencia de vapores dedicados al transporte de minerales.

Regalo de una bandera.

Barcelona, 12.—El Comité Pro Aliados ha acordado obsequiar con una bandera a la ciudad de Verdun, como homenaje a su heroica defensa.

El diseño de la misma ha sido confiado a un renombrado artista.

El importe será sufragado por suscripción pública.

Revista comercial.

La nota característica sigue siendo la firmeza en los precios de todos los artículos, en los que el alza es progresiva, especialmente en el algodón y los trigos.

De algodón han llegado 7.770 balas. Se han destinado al consumo 8.420 y hay en el almacén 40.500.

De bacalao han llegado 136.000 kilos de Noruega; de cacao, 6.000 sacos; de carbón nacional, 4.200 toneladas, e inglés, 16.300; de trigo han llegado 306 vagones del interior y 3.450 toneladas de América.

El azúcar escasea.

Travesía penosa.—Un oficial ahogado.

Valencia, 13.—Se encuentra en este puerto el vapor «Cid», de la matrícula de Barcelona, procedente de Newcastle, con cargamento de carbón.

Reheren los tripulantes que desde que salió el buque de dicho puerto, el 21 de Octubre, corrió continuos temporales, viéndose obligados a refugiarse en la rada de Tobay.

Causó el temporal averías de importancia en el casco del buque, y pereció el oficial don José Miguel Calix, que fué arrastrado por un golpe de mar al intentar tapar una vía de agua.

También resultó herido un tripulante.

En cuanto ha llegado el «Cid» ha comenzado la descarga del carbón una numerosa brigada de obreros, y otros se ocupan en reparar las averías, procediendo a tapar la vía de agua del casco.

Carreras de caballos

Séptimo día.

Con un tiempo espléndido y una numerosa y selecta concurrencia, favorecida con la concurrencia de SS. MM. y AA. RR., se ha celebrado ayer la séptima reunión de otoño. En las alturas una compacta muchedumbre presenciando las carreras; dentro, en la general, un lleno completo.

El resultado fué el siguiente:

Primera carrera. Premio «Marsella» (Handicap militar), 1.250 pesetas de premios; distancia, 2.100 metros; ganaron «Sopapo» (de la Escuela de Equitación), tiempo invertido, 2 m. 30 s. 1/2, «Viviente» y «Togo» (ambos de la Yeguada militar), montados respectivamente por los Sres. Botín, Maturana y Chacel.

Segunda carrera. Premio «Guadiana» (Handicap), 2.000 pesetas de premios; distancia, 1.000 metros; ganaron por empate, «Milton y Karnak» (de los condes de la Cimeria y de los Andés); tiempo invertido, 1 minuto 30 segundos; «Adelvi» (del marqués de Valdara) y «Mela» (de A. d'Aratorrepalma); se pagaron las apuestas a 5 pesetas «Milton», 6 «Karnak», más 200 pesetas como segundo colocado, y 7 y 3 al primero y tercero colocados respectivamente. Se inscribieron 12 caballos, se retiraron 4.

Tercera carrera. Premio «Duero» (a reclamar), 3.000 pesetas de premios; distancia, 1.000 metros; ganaron «Alphonstine» (del duque de Toledo); tiempo invertido, 1 minuto 2 segundos 4/5; «Tragedia» (de J. San Miguel) y «Skunce» (del duque de Toledo). En esta carrera debutó la cuadra de D. Antonio Maura Gamazo, con el caballo «Pepto», montado por Kellel. Se inscribieron 15 caballos; se retiraron siete. Las apuestas se pagaron a 106 pesetas ganador, y a 20, 50, 16 y 23 pesetas al primero, segundo y tercer colocado.

Quinta carrera. Premio «Fulmen» (Handicap doble), 5.000 pesetas de premios; distancia, 1.800 metros; ganaron «Charing Cross III» (del duque de Toledo); tiempo invertido, 1 m. 57 s. 2. «Crash» (de P. Thèze) y «Sandusky» (de P. Mathieu). Se inscribieron 16 caballos; se retiraron siete. El caballo «Gratias» (antes de V. Bourgeois) corrió bajo los colores de la cuadra Aldama-Milans de Bosch, y el jockey que montaba el caballo ganador de esta carrera fué ovacionado justamente por su brillante recorrido.

Sexta carrera. Premio «Sybilas» (Vallas Handicap), 2.500 pesetas de premios; distancia, 3.200 metros; ganaron «Anglo-Saxon» (de P. Mathieu); tiempo invertido, 1 m. 3 s. 46; «Lammern» (de duque de Toledo), y «Salamio» (del marqués de Murrleta); se inscribieron 16 caballos; se retiraron 9.

El desfile resultó brillante; el «mail coach» del duque de Andía y el media «D'Aumont» del general Borbón, fueron muy celebrados. El jueves, octavo día de carreras.

La Comisaría regía del turismo prosigue su meritisima labor de difusión cultural. El señor marqués de Vega Inclán, que con tanta aptitud como diligencia desempeña su cargo de comisario, acaba de publicar dos nuevos folletos de propaganda para los Estados Unidos y otro tomo de la Biblioteca «El Arte en España».

Tratan los primeros, escritos en inglés, de Barcelona y su provincia, Salamanca y Zamora, y contiene el segundo, en castellano, inglés y francés, la descripción de Aranjuez, con 48 ilustraciones que acompañan al texto.

Es verdaderamente una gran obra patriótica la que viene haciendo la Comisaría regía con el fomento del turismo, que tanto ayuda al conocimiento intensivo y extensivo de la España artística, monumental y pintoresca.

Ayer se ha inaugurado la otra casa-albergue que la Sociedad «Los Amigos del Campo» han construido en Cercedilla. Se halla en la misma carretera que cruza al pueblo y en el punto más conveniente y visible.

Consta de cuatro amplios dormitorios bien servidos y un departamento independiente para señoras, todo cómodo e higiénico. Enhorabuena a tan simpática Sociedad por su merecida preponderancia.

El vicepresidente de la Diputación provincial, D. Arturo Soría, ha recibido una carta del ministro de Instrucción, en la que le manifiesta que, conforme a su petición, será restaurado el histórico monasterio de El Pualar.

Era de justicia.

Gladiador.

EN ALICANTE

A la memoria de Canalejas

Alicante, 13.—Ayer tarde se celebró una grandiosa manifestación cívica en memoria de D. José Canalejas. Partió del Ayuntamiento la manifestación, presidida por el Sr. Francos Rodríguez, el gobernador civil, el alcalde, el diputado a Cortes D. Alfonso de Rojas, el pre-

sidente de la Audiencia y otras autoridades y personalidades. Figuraban en la comitiva la guardia municipal, los exploradores, los niños de las escuelas públicas, la Cruz Roja con banda de música, y nutrida representación de Sociedades y entidades de Alicante y Comisiones de los Comités liberales de la provincia.

La comitiva se dirigió al monumento a Canalejas y allí se depositaron numerosas coronas.

El Sr. Francos Rodríguez pronunció un elocuentísimo discurso, diciéndole que este acto no sólo era una manifestación de gratitud de Alicante a su ilustre bienhechor, sino también un homenaje de España entera al eminente estadista.

En brillantes párrafos execró el crimen y ensalzó la memoria de Canalejas.

El público subrayó con grandes ovaciones el hermoso discurso de Francos Rodríguez. Después hubo el gobernador civil, que pronunció también un elocuente discurso.

El ilustre diputado por Alicante regresó a Madrid en el correo, después de visitar las dependencias de Correos y Telégrafos.

El partido liberal obsequió a Francos Rodríguez con un banquete en el Club de regatas.

Las reformas militares

Importantes modificaciones en el dictamen de la Comisión del Senado.

El proyecto de Reformas militares que está discutiendo la alta Cámara ha sido modificado, y el dictamen nuevamente redactado e diferencia bastante, en determinadas materias, del antiguo dictamen.

Por lo pronto, la primitiva redacción por artículos ha sido sustituida por redacción en bases, y en vez de los 406 artículos de que consta el dictamen antiguo, consta el nuevo de 12 bases. Esta modificación se ha introducido para facilitar la discusión parlamentaria del proyecto.

Se aumentan dos divisiones, pasando a tener 20 (10 en activo y 10 en cuadro), en vez de las 18 que figuraban en el proyecto. El número de regimientos de Infantería sufre también un aumento de ocho (tendremos 40 en activo y 40 en cuadro), y se conservan seis batallones de Cazadores.

El servicio aéreo se organiza de un modo autónomo. Pasa a depender del Ministerio de la Guerra todos los servicios aéreos de otros Ministerios, con la denominación de servicio de Aeronáutica, dividido en tres organismos: Aerostación, Aviación y Servicio de material aéreo.

Por de pronto, y esperando las enseñanzas de la actual guerra, se crean unidades modelos de tropas de Ingenieros para Aerostación y para Aviación.

Las unidades tácticas de campaña serán: en Aerostación, la sección y la compañía de globos autivos, el globo dirigible y la escuadra de dirigibles; y en Aviación, la sección, la escuadrilla, el grupo de bombardeo y la escuadra de combate.

El Servicio aeronáutico deberá contar rápidamente con 300 aeroplanos de campaña, llegando a 1.000 en plazo breve, y 100 de Escuela.

Para la división territorial se crearán tres centros o bases aéreas, en Madrid, en la línea del Ebro y en Andalucía, con todos los elementos de talleres, refugios, alojamientos, depósitos y aparatos de toda índole.

El personal navegante se reclutará: Primero, entre la oficialidad del Ejército y de la Marina; segundo, entre los soldados y marinero que al ingresar en filas tengan el título de piloto de aeroplano o globo y conocimiento de Aviación o Aerostación, y tercero, entre pilotos civiles, cualquiera que sea su situación militar, que voluntariamente se ofrezcan a servir en la Aeronáutica militar.

Para el año en que haya dado su rendimiento máximo la vigente ley de servicio obligatorio, se organizarán otras 20 divisiones de reserva.

Las tropas de Tenerife han sido aumentadas en un regimiento, y las de Gran Canaria en otro.

Se dispone que una Comisión mixta, formada por delegados de los ministerios de Fomento y Guerra y de las Compañías de ferrocarriles, propondrá el régimen a que, al decretarse la movilización general, habrán de someterse las líneas existentes y cuya concesión haya sido objeto de una ley especial. Si ha lugar a ello, el Gobierno presentará a las Cortes el proyecto de ley completándolo o modificándolo el actual estado de derecho de las referidas Compañías, caso de mediar acuerdo entre los miembros de la Comisión; de lo contrario, se oirá antes al Consejo de Estado en pleno.

También se dispone que «la protección debida y necesaria a la organización de las industrias civiles auxiliares para la fabricación de material de guerra será objeto de una ley especial».

Se restablece la Dirección general de Cría caballar y de no está; se conserva, por el pronto, la actual organización del ministerio, y se dejan los actuales Museos, en vez de crear uno general, como se hacía en el proyecto.

Se restablece para el Estado Mayor el concepto mixto de Cuerpo y Servicio, que también había desaparecido en el proyecto.

Con relación a éste, las plantillas han sido aumentadas en el dictamen en esta forma: 14

coroneles, 15 tenientes coroneles, 52 comandantes, 143 capitanes y 142 subalternos. No hay ninguna disposición.

Se autoriza al ministro para establecer el voluntariado y crear la oficialidad de complemento, y para suprimir los brigadas y dar a los suboficiales el derecho a ingreso en el Cuerpo de oficiales.

En la plantilla del generalato, el dictamen hace los aumentos siguientes con relación al proyecto: un teniente general, dos generales de división, cinco generales de brigada y dos conserjeros togados.

Y, por último, se ha consignado esta base, que dificultará la implantación de las reformas, disminuyendo, por consiguiente, su viabilidad:

«Base 12.ª Repercutiendo en la cuantía y detalles del material necesario las modificaciones que las Cámaras introduzcan en este proyecto, será preciso que el ministro de la Guerra obtenga de las Cortes, antes de promulgarse como ley, los créditos indispensables para la adquisición de dicho material en la forma y tiempo que estime conveniente.»

SANIDAD MILITAR

Los morfínomanos en el Ejército.

Gran revuelo se ha formado en la Prensa inglesa con motivo de una disposición ministerial reciente que prohíbe la venta del opio y su derivado la morfina, como igualmente éter, cocaína y otros similares, de lo que parecen hacer gran uso muchos de los voluntarios reclutados para el Ejército.

Sin desconocer la bondad de tal medida y la buena intención que guía al legislador, ponen como argumento de su protesta las dificultades que esto producirá en la práctica, al cercenar libertad para su aplicación como remedio terapéutico, por la serie de comprobaciones que se exige a los encajados de expedir tales productos al público.

La investigación fiscal preliminar de tal disposición ha demostrado sobradamente que es muy crecido el número de ciudadanos de ambos sexos que en dicho país se dedican a este horrible vicio, sin que de él es apenas las clases elevadas, en cuyas familias abundan los empleos de morfínomanos, cocainómanos y alcohólicos.

Y aprovechando las actuales circunstancias de excepción por que atraviesa el país, se han decidido a poner en vigor medidas restrictivas contra estos degenerados, que si bien se dicen aplicadas originalmente para evitar que en las filas del Ejército imperen alcohólicos y amigos de los narcóticos, donde harían cundir los ejemplos de inmoralidad y faltas a la disciplina, es lo cierto que la disposición tiene carácter general y tiende a suprimir el bochornoso espectáculo contra el cual tanto han clamado las numerosas Sociedades de templanza que allí existen.

También en el Ejército y la Marina de los Estados Unidos de América es relativamente abundante el número de estos individuos, y contra ellos va el bien pensado artículo el capitán médico E. King, que llama la atención de su Gobierno sobre el caso, indicando el peligro y proponiendo se instituya un registro dedicado a investigar los que atacados de este repugnante vicio se encuentran en filas para que sean dados de baja definitivamente, no admitiéndose ya ni aun después de tratados en los establecimientos especiales que para el caso existen, fundándose en que tales seres vuelven generalmente a reincidir cuando están en condiciones análogas a las que le rodeaban cuando practicaba tan nefasta manía. Sobre todo los aficionados a cocaína, informa el Colegio Médico de Filadelfia que sufren al poco tiempo de su uso un cambio mental y moral mucho mayor que los del opio y la heroína, estado que les conduce rápidamente a la locura con alocuciones peligrosas para sí y los que le rodean.

Si todas las ventajas de la llamada civilización moderna se reducen a estas prácticas, casi sería preferible quedarse rezagado en la marcha del progreso; por fortuna, éstos son los pseudo-avanzados que se desvían del verdadero camino, y es muy justo que se les excluya de la convivencia con el resto que forma la masa social, como los contagiados de algo que puede mancharla. En ese sentido, nuestro pueblo es bastante más instruido que ellos, y nada tiene que reprocharse de padecer esa vergüenza de gente degenerada.

Noviembre 916.

N. M. F.

INFORMACION DE GUERRA

Recompensas.

Se concede la cruz blanca del Mérito Militar, con pasador del profesorado, al capitán de Caballería D. José Chacel, y mención honorífica por la obra de que es autor al auxiliar de Oficinas del Material de Ingenieros D. Emilio Marín Morales.

EN EL CONTINENTE La guerra europea

Las operaciones en Francia

La conquista de Saillisel.

París, 13.—Al Norte del Somme, las tropas francesas han terminado la conquista de Saillisel, reduciendo algunos puntos en la parte Este del pueblo, en los que aún resistían tracciones alemanas.

En la actualidad está todo el pueblo en poder de los franceses.

Las pérdidas sufridas por los alemanes en el desarrollo de esta lucha han sido muy elevadas, a juzgar por los numerosos cadáveres que cubren el terreno conquistado.

El número de prisioneros válidos hechos por los franceses hasta ahora, es de 220 hombres y 7 oficiales.

Los franceses han cogido ocho ametralladoras.

En el resto del frente, nada que señalar fuera de la acostumbrada lucha de artillería.

Actividad de la artillería.

Berlín, 13.—Cuerpo de ejército del príncipe heredero Rupprecht.—En la orilla septentrional del Somme la actividad de la artillería sólo se ma tuvo intensa a ratos. En la región de Saillisel-Saillisel se iniciaron anoche nuevos combates, los cuales se siguen todavía. Al sur del río aumentó la densidad del fuego en el sector Tranes Chaulin. A ambos lados de Ablaincourt la densidad del fuego de nuestra artillería no dejó de arrojar un ataque enemigo que se estaba preparando.

Las operaciones en Rusia

Sigue la lucha.

Londres, 13.—El comunicado oficial ruso indica que continúa la violenta lucha al Este del río Narajozka.

Al Sur de Alme hmezo una sección de las trincheras ha pasado otra vez a poder de los alemanes; pero, sin embargo, los rusos han ocupado dos alturas dominantes, capturando cuatro oficiales, 205 soldados y una ametralladora.

Pequeños avances.

Viena, 13.—Fuerzas del general de Caballería archiduque Carlos.—Cerca de Orosova y al Sur del paso de Szurdok hemos ganado terreno.

En el valle Alt conquistamos algunas posiciones enemigas.

Al Noroeste de Somzo, los rumanos atacaron ocho veces nuestras posiciones, siendo rechazados.

En la parte Sur de los montes Cárpatos, aumentó la actividad de la lucha.

El botín de las luchas en el paso de Borostorong, desde el día 10 del corriente asciende a 18 oficiales, 1.000 soldados y siete cañones.

Fuerzas del mariscal de campo príncipe Leopoldo de Baviara.—Al Este de Narajozka fracasó un ataque ruso.

Las operaciones en Italia

Actividad en el Trentino

Roma, 13.—Sobre el frente del Trentino se señala un movimiento extraordinario de tropas enemigas y de carujes en el sector entre Vallarsa y el valle de Travagnolo.

En la zona del valle del Astico y la meseta de Asago, duelos de artillería y contactos de pequeños desahucios.

Sobre el frente de Giulia, el tiempo despedido ha favorecido la actividad de las artillerías.

Retorzamos la ocupación de la cota 309, en cuyos alrededores encontramos otro cañón de 150 abandonado por el enemigo.

En pequeños encuentros de infantería capturamos unos veinte prisioneros.

Bombardeo de Padua.

Viena, 13.—Nuestros hidroaviones atacaron la ciudad de Padua en la noche del 11 al 12 del corriente, haciendo blanco en el edificio de la comandancia militar, en la estación y en el cuartel de infantería.

En ese último, y en la ciudad, fueron provocados algunos incendios que se podían apreciar a una distancia de 50 kilómetros.

A pesar del violento bombardeo y del tiempo desfavorable, regresaron nuestros aparatos indemnes.

En el frente rumano

La lucha en Cernavoda.

Petrogrado, 13.—Según informes complementarios, los ataques rusos contra la cabeza del puente de Cernavoda salen de la orilla occidental del Danubio.

El pueblo de Unarea, que los rusos han ocupado, está enfrente de Cernavoda, y a kilómetro y medio del río abre la línea de Bucarest a Cernavoda.

Se cree que sólo pequeños destacamentos enemigos han podido franquear el río.

Se hace constar que a rapidez del avance ruso sobre el frente rumano es tanto más importante cuanto que las fuerzas que están empeñadas son muy considerables.

La ocupación de Hirsova y de la región que

baja de 20 a 50 kilómetros más abajo y al Oeste, es una prueba de que los rusos han progresado estos días pasados unos 40 kilómetros.

El mariscal Mackensen ha debido repliegarse viendo que desde la orilla opuesta del Danubio su ejército estaba amenazado de flanco y de trasera.

Sigue el avance en la Dobruja.

Londres, 13.—El comunicado oficial rumano anuncia que los rumanos han conquistado dos alturas dominantes en el valle de Trotus, y que ha sido reanudada la ofensiva en todo el frente comprendido entre Vranca y Slanie.

Los rumanos han progresado también en la orilla izquierda del Alt; pero en el valle de Jiul un violento ataque enemigo les ha obligado a retirarse ligeramente hacia el Sur.

En la Dobruja continúa el avance ruso-rumano.

Han sido capturados prisioneros.

En la actividad de la línea pasa por Topala, Iman, Clisne y Granasul.

Ataques rumanos rechazados.—Avance de las vanguardias austroalemanas.

Berlín, 13.—Frente del general archiduque Carlos.—En la parte meridional de los Cárpatos forestales revivó la acción de la artillería. En aquel sector los combates nos fueron favorables.

En el frente oriental de Siebenbuergen las tropas alemanas rechazaron, al Norte del desfiladero de Oetokz, ocho intentos de avance del enemigo. Al rechazar ataques rumanos a orillas del Nite Fruestu y del Nite Sale, como también al ocupar posiciones enemigas a ambos lados del Alt, cogimos prisioneros, incluyendo los de ayer, a 18 oficiales y más de 1.000 soldados. Además apresamos siete cañones.

En la carretera de Preeral, en el desfiladero de Szurduk y en Orsova, nuestras vanguardias han avanzado.

En los Balkanes

Éxitos serbios.

París, 12.—En la región del Cerna los serbios rechazaron a los contingentes búlgaros y han continuado su avance victorioso. El macizo de Kuk ha caído por entero en sus manos, así como el pueblo de Polok, que ha sido tomado después de un brillante asalto, siendo rechazados a los contraataques de los por las tropas búlgaras.

Más al Oeste los serbios han obtenido también algunos éxitos, avanzando al Norte de Vercelo.

En el resto del frente hay cañoneo con intermitencias.

Ataques rechazados.—Avance serbio.

Berlín, 13.—Tropas alemanas y búlgaras rechazaron en la parte occidental del Arco de Cerna fuertes ataques serbios franceses. En Polog un avance enemigo logró adquirir terreno.

LOS MITINES DE AYER

La carestía de las subsistencias

En la Casa del Pueblo.

A las diez de la mañana se celebró ayer el mitin organizado por la Unión General de Trabajadores y Confederación del Trabajo.

Presidido el compañero Llácer, quien, como todos los oradores que tomaron parte en el mitin, se lamenta del escaso interés demostrado por los obreros en acto de tanta trascendencia y de tan extraordinaria importancia para la clase trabajadora.

Es de advertir que el número de asistentes al mitin es reducidísimo.

Los demás oradores fustigaron a la clase patronal y al Gobierno, haciendo constar que los obreros de provincias sufrirán gran decepción cuando sepan que los trabajadores de Madrid no han acudido a la Casa del Pueblo para ventilar cuantos asuntos se relacionan con la crisis actual.

Con la misma finalidad y no con mucha mayor animación, se celebraron ayer mítines obreros en Castellón, Alicante, Burgos, Soría, Jerez, Orense, Pamplona, León, Valencia y Barcelona.

DE PALACIO

Su Majestad el Rey despachó a la hora de costumbre con el presidente del Consejo de ministros.

Después se sentó a la mesa con los invitados a la cacería, señores duque de Alba, marqués de Villaviciosa y Perales, conde de Maceda, D. Pedro San Ginés y el Sr. Santos Duárez.

A las doce y media partieron para El Pardo en cuatro automóviles. En el primero, que conducía S. M. el Rey, iba la princesa de Teck, restablecida de su indisposición, y en el segundo, con otros cazadores, S. M. la Reina, a la derecha del duque de Alba. Como la tar de es corta, los expedicionarios almorzaron con SS. MM. en Palacio.

Las Cortes

SENADO

Sesión del 13 de Noviembre de 1916.
 Se abre a las cuatro menos diez, presidiendo el señor marqués de Albuera.
 En el banco azul, los señores ministros de la Guerra y Gobernación.
 La concurrencia en escaños y tribunas es escasa.
 Es leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El señor arzobispo de Tarragona agradece al señor ministro de la Guerra que hayan sido atendidos los ruegos que hizo sobre inclusión en el dictamen sobre reformas militares de los ascensos a suboficiales y oficiales de los sargascos de Guardia civil y Carabineros.

El Sr. Sánchez de la Rosa trata de las obras de conservación de la iglesia de San Benito de Alcántara. Pide también que se aume te el servicio de Seguridad y Policía en la provincia de Cáceres.

El señor ministro de la Gobernación le contesta que la escasez de recursos del presupuesto no permite atender como es de desear a estos servicios.

El señor vizconde de Val de Erro protesta de los atropellos que dice cometen contra los ferroviarios católicos sus compañeros, en venganza por su conducta durante la pasada huelga. Denuncia varias agresiones cometidas contra ellos, y anuncia que, en caso de que no se ponga coto a esto, explicará una interpelación acerca de la conducta del Gobierno en relación con la libertad de trabajo.

El señor ministro de la Gobernación se asocia a la protesta, y ofrece que se darán las órdenes oportunas para evitar la repetición de estos desagradables sucesos.

Rectifican ambos brevemente, promoviéndose un incidente al interrumpir el Sr. Junoy, diciendo que los requetés católicos de Barcelona también dan golpes y pñaladas.

El Sr. Sánchez de Toca interviene. Combate la actitud del Gobierno ante estos problemas sociales. Dice que la suspensión de garantías constitucionales no debió nunca hacerse por decreto.

Dice el Gobierno comprendió que había hecho mal, y por eso luego comenzó la suspensión de los procesos incoados por el fuero militar.

Sigue atacando al Gobierno, y después de manifestarle el señor presidente de la Cámara que no debe proseguir el debate en esta forma irregular, el Sr. Sánchez de Toca termina haciendo constar que no quiere dar a sus manifestaciones carácter alguno de hostilidad.

El señor ministro de la Gobernación rechaza los cargos que se hacen al Gobierno, diciendo: Aunque S. S. dice sus palabras no son hostilidad, esta hostilidad la ha puesto de manifiesto.

Detalla la gestión de esta huelga, explicando cuál fué la gestión del Gobierno.

CONGRESO

Sesión del día 13 de Noviembre.
 Abrese la sesión a las tres y cuarto, con escasa concurrencia de diputados y público.
 En el banco azul, el ministro de Estado.
 Se aprueba el acta de la anterior.

ORDEN DEL DÍA

Continúa la discusión del presupuesto extraordinario.

El conde de San Luis apoya un voto particular al dictamen de la Sección segunda, gastos del ministerio de Estado.

Esta Sección tiene un solo artículo, en el que se consignan 400.000 pesetas para adquirir un edificio destinado a Legación de España en Lisboa.

Considera el orador que esta no es obra de urgencia porque no se trata con el o de reconstitución nacional, y por esto estima que no debe incluirse en el presupuesto nacional.

Aduce algunos argumentos para demostrar que esa necesidad no es de ahora, sino que ya debió prevverse, y que tampoco es tan urgente.

Le contesta, en nombre de la Comisión, el Sr. Gimeno (hijo), para demostrar a urgencia de esta consignación y lo necesario de esa consignación.

Rectifica brevemente el conde de San Luis, y después de breves aclaraciones del ministro de Estado, el conde retira el voto particular.

Se lee una enmienda de la minoría regionalista.

El Sr. Ventosa defiende esta enmienda, en que se pide lo mismo que se retire la consignación de 400.000 pesetas para Legación de Lisboa.

Encomisa la importancia de nuestras relaciones exteriores, y con este motivo habla de la expansión española en América y en Oriente.

Habla del regalo que la República Argentina ha regalado a España el edificio para embajada española, y en cambio España no puede corresponder a esta atención.

Pregunta al ministro qué hay de esta dificultad, que es más importante que el edificio de Lisboa.

Habla después de lo que ocurre en Salónica y Constantinopla, donde hay 100 o 0 habitantes que hablan español y conservan las costumbres antiguas españolas, y to los estos elementos pueden constituir para España un precioso factor de expansión comercial tan interesante para nuestra riqueza, y, sin embargo, España no tiene ni siquiera escuelas como las tienen todas las naciones europeas.

El cónsul cobra ocho mil pesetas nada más, y apenas si esto le permite vivir, dada la carestía de la vida.

Pide que se establezcan Embajadas y Consulados en América y Oriente.

Pide en sus enmiendas que se consigne en el próximo presupuesto una cantidad de dos millones de pesetas para la construcción de edificios para la representación española en América y Oriente, y que el Gobierno presente un plan para la consecución de esos planes.

El Sr. Soto Reguera, de la Comisión, le contesta, defendiendo la pirula de 400.000 pesetas para el edificio de Lisboa, y ofreciendo en no abre el Gobierno tener en cuenta las enmiendas de la minoría regionalista.

Rectifican ambos señores.
 Se desecha la primera enmienda; a la segunda, en que se piden dos millones para la construcción de edificios para embajadas y consulados, piden votación nominal los regionalistas; se desecha esta enmienda por 102 votos contra 53.

El Sr. García Guijarro combate también la sección segunda. Lee las consignaciones que tienen varias de nuestras embajadas y legaciones.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Esta mañana temprano despachó con Su Majestad el Rey el jefe del Gobierno, y no le hicieron los ministros de Estado y de Gracia y Justicia por tener que marchar el Monarca a la cacería que hoy se celebra en El Pardo.

Después, al recibir a los periodistas, el presidente les manifestó que esta tarde esperaba recibir a los comisionados que han venido de Santander para gestionar asuntos de interés en aquella capital.

No tenía el presidente noticia oficial ninguna de la detención de barcos fruteros españoles, y a los que se refiere la Prensa de hoy.

Habló después el presidente de los debates parlamentarios; pero respecto a esto preferimos atenernos a los extractos de Cortes, que aparte damos.

En Gobernación tampoco han facilitado hoy noticias de interés.

Según noticias oficiales los mítines que ayer se celebraron en varias poblaciones para pedir el abaratamiento de las subsistencias lo fueron sin incidente ninguno, excento en Murcia, donde las obreras de las fábricas de seda promovieron algunos alborotos.

Nada sabía el ministro de la Gobernación respecto al viaje a Barcelona del Sr. Suárez Inclán.

Este esperaba presentar sus respetos al Rey; ya o ha hecho hoy, y acaso salga ya para encargarse nuevamente del mando de aquella provincia.

DE TEATROS

Lara.

«Doña María Coronel».

Quien no conociera a fondo a Muñoz Seca y de lo que es capaz de hacer, creería que la comedia estrenada el sábado en el teatro de Lara no era suya.

Doña María Coronel no pertenece al género a que de algún tiempo a esta parte nos tiene acostumbrados su autor, y por eso he dicho en otra ocasión que el que sabe hacer comedias de verdad no debe perder el tiempo ni la sustancia gris en hacer astracandadas.

Quedese esto último para quien no tenga condiciones de verdadero autor; pero no para quien como Muñoz Seca nos ha demostrado en esta como en otras ocasiones, que puede hacer obras teatrales de importancia.

Eso no quiere decir que Doña María Coronel no tenga defectos, que los tiene y grandes, hasta el punto de que no de concebirse lisa y llanamente de comedia mala. Pero aun así es preferible una mala comedia a una ridícula caricatura desquiciada e inverosímil como *El verdugo de Sevilla*.

El principal defecto de Doña María Coronel es su convencionalismo y lo artificioso de los personajes.

No es posible que exista un duque, por libertino que sea, que haga lo que hace el duque de la obra de Seca, yendo con sus hijas a casa de una señora tan dudo a como la tal Flora; ni hay Gabrielas en el mundo como aquella Gabriela que, por ser hermosa, cree que los piropos deshonran, y tan flaca de voluntad y con su virtud tan poco firme, que donde ve un hombre va una tentación.

Dentro de este convencionalismo, el primer acto de la comedia está bien construido y promete algo de mayor interés para el segundo; pero en éste decae de tal modo la obra, que el público se cansa y acaba por no atender lo que se dice en la escena.

De todos modos, sostengo que Muñoz Seca debe seguir por este camino, y aun suponiendo que fracasase alguna vez, siempre será un fracaso más digno y más noble que si fracasase en el otro género.

Lo que ayer no fué fracaso, puesto que salió a escena varias veces al final de los dos actos, en compañía de los intérpretes, que hicieron esfuerzos sobrehumanos por llevar a buen puerto la obra, consiguiéndolo en parte nada más.

Thuillier, Leocadia Alba, que se caracterizó de modo imitativo; la Abadía, la Moneró, la Gelibert, Manrique, Isbert y Mora, merecieron muchos aplausos.

Maquavelo.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 1	Día 11
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	75 00	74 90
» E 25.000 » »	75 00	74 95
» D 12.500 » »	75 60	75 65
» C 5.000 » »	76 25	76 45
» B 2.500 » »	76 30	76 45
» A 1.000 » »	76 75	76 50
» G y H de 100 y 200 »	75 75	75 75
En diferentes series	76 25	76 45
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	83 20	00 00
» E 12.000 » »	83 20	00 00
» D 6.000 » »	00 00	83 70
» C 4.000 » »	83 50	83 70
» B 2.000 » »	0 00	83 70
» A 1.000 » »	83 45	83 50
» G y H de 100 y 200 »	60 00	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	00 00	00 00
» B 2.500 » »	87 25	88 50
» A 1.000 » »	87 25	00 00
En diferentes series	87 25	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	97 8	97 80
» E 25.000 » »	97 80	97 80
» D 12.000 » »	93 10	98 00
» C 5.000 » »	98 85	98 69
» B 2.500 » »	98 85	98 60
» A 1.000 » »	00 00	98 70
En diferentes series	98 80	98 60
Obligaciones del Tesoro 4 1/2		
Serie A	100 35	100 45
» B	100 45	100 45
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	000 00	02 25
Obligaciones 1868	00 00	00 00
Expropiación interior al 5 1/2	00 00	00 00
Cédulas del Ensenche	94 0	00 00
Villa Madrid 1908 Dudas (y otras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	90 25	90 25
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	102 75	1 2 65
Idem id. al 4 por 1000	95 25	95 00
Acciones del Banco de España	442 00	442 30
Id. de la Comp. A. de Tabacos	275 00	277 30
Idem del Banco Hipotecario	030 00	00 00
Idem del Banco de Castilla	000 00	00 00
Idem del Hispano americano	145 00	145 00
Idem del Español de Crédito	91 00	9 00
Idem del Río de la Plata	258 00	256 00
Idem del Central Mejicano	0 00	00 00
Azucareras preterentes	23 25	73 00
Idem ordinarias	23 25	23 25
Idem obligaciones	00 00	00 00
Ferrocarriles.		
M. S. Z. y A. Alcantara (acciones)	000 00	00 00
Id. id. id. y Arzas obligaciones	0 00	000 00
Nortes (acciones)	355 00	354 00
Idem 1905 (obligaciones)	0 00	0 00
Cambios sobre el Extranjero.		
París, a la vista billete	83 80	84 00
Londre	23 28	23 43

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar zurcido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén ellas en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo im-

posible se transforma en un zurcido perfecto. «La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

La Sociedad Patent Magic Wovver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite el Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por la módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato os pu de proporcionar, y al escribir a la Compañía una Zurcidora, recoméndase mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las diez, El crimen de todos y Una buena vara.

PRINCESA.—A las seis de la tarde, Mariana y Chiquita y bonita.

COMEDIA.—A las diez, El verdugo de Sevilla. A las seis, cinematógrafo.

LARA.—A las seis y cuarto, La ciudad alegre y confiada.

A las diez y cuarto, Doña María Coronel.

ESLAVA.—A las diez y cuarto, Mamá. A las seis y cuarto, El reino de Dios.

PRICE.—A las diez, El cardenal. A las cinco y media, El cardenal.

INFANTA ISABEL.—A las seis y cuarto, El genio al gre. A las diez y cuarto, El genio alegre.

PRÍNCIPE ALFONSO.—A las seis, El eterno Don Juan.

APOLO.—A las seis y cuarto, Serafín el Pinturero. A las nueve y tres cuartos, Nimón. A las once, El asombro de Damasco.

ZARZUELA.—A las seis, Jack. A las diez, El rey que rarió.

COMICO.—A las seis y media, Salud y pesetas é Ideal recuerdo. A las diez y cuarto, Salud y pesetas y Los chicos de la escuela.

REINA VICTORIA.—A las seis, La casta Susana. A las diez y media, La bella Riseta.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, El marido de mamá. A las seis y media, El hombre que asesinó. A las nueve y media, películas. A las diez y media, Señora ama.

MARTIN.—A las seis, Los Quakeros. A las diez, Don Félix del Mamporro. A las once y tres cuartos, La mala sombra.

NOVEDADES.—A las seis, Música, luz y alegría. A las siete y cuarto, El lobato. A las nueve y cuarto, Viaje improvisado. A las diez y cuarto, Tenorio musical. A las once y tres cuartos, Don Juanito y su escudero.

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

EL COLONO DE AMERICA

POR FENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

abominación pagana, en que nosotros las hemos encontrado. Hay verdades ocultas que no son conocidas sino después de su entero cumplimiento; pero un espíritu grande y justo ha traído aquí hombres muy llenos de fe, para que en medio del desierto se les diesen acciones de gracias.

El grande jefe había escuchado gravemente, y respondió con calma:

—Vuestros jóvenes han sido engañados. No es Manitu el que ha podido inspirarle el pensamiento de ir tan lejos de su tierra. Estas inspiraciones salen de los labios de aquel que desea ver escasa la caza y las tribus hambrientas.

—Los vampanoag podrán tal vez quejarse de ciertos hombres malos; pero en este valle jamás se les ha maltratado. Yo he pagado estas tierras, y las he hecho fructíficas con mucho trabajo. Tú eres un vampanoag; pero tú debes saber que los territorios de caza de tu tribu han sido mirados por mis gentes como cosas sagradas. ¿No se han puesto vallados para que la uña del caballo no pise los sembrados de los indios?, y cuando el indio ha sido ofendido, ¿no ha alcanzado que se le haga justicia?

—La danta no gusta la hierba al pie del árbol sino que se come las hojas, nunca se inclina para alimentarse de lo que huelan sus pies. ¿Cuándo el gavilán ha mirado a la mosca? Sus ojos son demasiado grandes, y no puede ver más que a los pájaros. Está bien, los vampanoag derribarán los vallados por sus propias manos, para ir a buscar el gamo que hayan herido. El brazo de un hombre hambriento es vigoroso. La perfidia de los caras-blancas ha levantado esta valla; él sirve para encerrar vuestros ganados; pero sirve también para encerrar a los indios y el indio es demasiado altanero para aguantarlo, y no quiere que se le haga pacer como un buey....

Un murmullo de satisfacción circuló entre los salvajes. No obstante, Contento respondió:

—El país de tu tribu está muy lejano, y no estoy en el caso de decidir si se ha tratado a los salvajes con equidad en el repartimiento de las tierras; pero

es lo cierto que en este valle jamás se ha hecho la menor injuria a ningún hombre rojo. Si han pedido de comer, se les ha dado; si han tenido sed, se les ha servido sidra; si han tenido frío, se les ha ofrecido un asiento en el hogar. Y sin embargo, he tenido mis razones para empuñar el hacha de guerra y marchar en busca de combates; porque después de muchos años pasados tranquilamente en esta tierra, que había pagado a los rojos y a los blancos, vi caer a mi lado a mis mozos, la muerte y el fuego entraron haciendo estragos en mi habitación, y nuestros corazones fueron cruelmente atribulados....

Contento se detuvo porque le faltaba la voz, y acababa de mirar a su pálida compañera todavía de solada. El jefe joven, que lo había escuchado con un vivo interés, puso el dedo sobre la espalda desnuda de su compañero, y le indicó por señas que deseaba hacerle una comunicación secreta. El vampanoag condescendió, no sin cierta repugnancia, porque estaba picado por la simpatía que su compañero manifestaba a los blancos. Ambos a dos dejaron el terraplén, y parándose debajo de un árbol del jardín, empezaron en su lengua natal el diálogo siguiente:

—¿Qué tiene que decirme mi hermano?, preguntó el del turbante dando a su voz gutural el tono de la amistad. ¿Qué es lo que trae pensativo al gran sachem de los narraganasetos?, sus pensamientos parecen inquietos. ¿Quiere presentar aquí el espíritu

de su padre Miantonimoh, o está impaciente por colgar de su cinta las cabelleras de los prisioneros ingleses?

—No, respondió el joven sachem, no veo el espíritu de mi padre, porque está lejos de aquí en el territorio de caza de los guerreros justos; allí está cazando el danta en las llanuras donde son desconocidos los zarzales, y no tiene necesidad de que la vista de un joven le señale el rastro de la caza. ¿A qué fin he de acordarme de la hora en que los pequesos y los ingleses lo arrancaron de la vida? El fuego ha ennegrecido la tierra, y ya no encuentro en ella manchas de sangre.

—Mi hijo tiene razón; lo que ha quedado ya vengado queda también olvidado; pero apenas habrá seis lunas que los ingleses han penetrado en nuestras poblaciones, han muerto a nuestros guerreros, han degollado a nuestras mujeres, han encendido su fuego con los huesos de los hombres rojos. Aguardemos a esta tarde, y teñiremos nuestras machas con la sangre de los caras-blancos.

—Apruebo tu consejo, respondió el sachem; el narraganeto está siempre pronto a lanzarse al combate cuando oye la señal, o a detenerse cuando los hombres de cabeza cana dicen: Ya basta. Pero un indio no pasa de ser un hombre. ¿Puede acaso pelear contra el Dios de los ingleses?

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 135 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield River Works; fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dordford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Gran» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambio de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Nata», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ki-nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 6.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 23.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.050 toneladas y 13.500 caballos; «Hague», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas. Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares Inglés Práctico-Marítimo

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales, M. Perálta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

POR D. RAFAEL ROCAFULL Capitán de la Marina Mercante. Otra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina.—Pronunciación figurada.—Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante. LOS PEDIDOS A D. Santiago García Castellón Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz. De venta en las principales librerías de España. Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadernada)

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston. Este servicio lo practican los vapores correos:

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 id.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días. Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14. PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gacencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO
Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS
En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro Pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, se n. de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid