

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entre. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 17 de Octubre de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 670

UN RIESGO PARA INGLATERRA

Los Estados Unidos y el Japón

Sabido es, desde hace mucho tiempo, que entre la gran República americana y el Imperio del Sol Naciente existe cierta tirantez por dos motivos.

Uno es la actitud adoptada por los Gobiernos de la Unión respecto a los emigrantes japoneses en California, que hace casi imposible su vida y su tráfico en América; otro el deseo de poseer los archipiélagos de Filipinas y de Hawaii, que late en los sueños nipones y que llevaría consigo el dominio del Pacífico.

El impulso vigoroso dado a las obras del canal de Panamá tuvo por objeto primario facilitar a la escuadra de la bandera estrellada su acción en los dos grandes Océanos; pero eso mismo ha hecho nacer alguna impaciencia en Tokio, donde se comprende que cada vez ofrecerá más dificultades la realización de sus planes, porque los Estados Unidos aumentan su riqueza, construyen acorazados y tendar a crear un Ejército, del cual carecen en la actualidad.

No parece probable que dicha tirantez de relaciones cristalice, por ahora, en hechos que puedan dar lugar a un choque; es sabido que hay en Norte-América un sentido práctico que no incita a determinaciones ligeras; mas ya comienza a notarse cierta tendencia a no crear obstáculos a la acción submarina alemana, dejando que Inglaterra se las componga como pueda en vista de que es aliada de un enemigo de los Estados Unidos.

Los actos ejecutados en el Atlántico por el «U-53» no han producido en Washington protestas de ningún género; la nota colectiva de las Potencias referente al trato que debe concederse a los submarinos fué contestada de un modo desfavorable y seco.

No es imposible que si llega a temerse que el Japón acentúe su hostilidad los americanos suspendan el envío de material y municiones a Europa, obligando a que los japoneses reserven también sus recursos y no remitan más efectos de guerra a Rusia por el ferrocarril de Siberia.

Tales determinaciones serían muy dañosas a la causa de los aliados y perjudicarían notablemente su acción militar.

Aparte de eso, ya se van enterando en Inglaterra de que el río de oro que ha tomado la dirección de América fomenta de un modo alarmante la industria yanqui, y que puede surgir de allí una competencia comercial más peligrosa que la tedesca, porque cerraría los mercados del Nuevo Continente.

Los sacrificios hechos para destruir el poderío alemán corren peligro, por lo tanto, de resultar infructuosos, aun en el caso de un primer triunfo; porque han creado otro competidor de tantos vuelos o mayores que el aborrecido alemán.

Es la consecuencia lógica de haber producido bruscamente un desequilibrio en el mundo, sin echar bien las cuentas sobre el resultado.

La idea de prolongar la campaña a toda costa existe todavía en el ánimo de sus directores en el lado de la «Multiple Entente». Ellos no desechan el plan del agotamiento de sus enemigos y no quieren hacerse cargo de que ellos también se agotan.

Los Estados Unidos, con su prosperidad incalculable, han llegado a ser un factor que resultaría tal vez decisivo si se atreviesen a observar una actitud verdaderamente neutral, y nada digamos si adoptasen una postura favorable a un bando.

La política inglesa, levantando tempestades por todas partes, tiene que producir funestos efectos en la liquidación definitiva.

Y ya veremos cómo se las arreglan en Londres para conjurar el riesgo que se avecina por el lado del Atlántico.

RUMANIA

La situación interior

La *Koelnische Zeitung* dice que el Alto Mando militar está disgustado sobre la declaración del periódico militar ruso *Ruskij Inval* de que la gran ofensiva decisiva de Rusia es de esperar hasta la primavera.

Según noticias suizas, el Rey Fernando ha renunciado al mando del ejército rumano, a

causa de haber sido obligado a ello por la «Entente», debido a los fracasos tenidos.

Además se asegura que el Rey ha abandonado toda su participación en los asuntos del Gobierno.

El diario de Bucarest, *Epoca*, escribe que la capital está enlutada; todo el mundo tiene parientes en el frente, recibiendo todos un mensaje de duelo tras otro, aunque oficialmente sólo se publican siempre de uno a tres muertos.

El periódico reprocha al Gobierno su miopía, diciendo que el pueblo sabe que podía venir la desgracia; por lo que pide una completa aclaración.

A continuación hace los más severos cargos contra el Gobierno Bratianu, por la insuflente preparación para la guerra, opinando que el pueblo paga por la falta de escrupulosidad del Gobierno.

El *Adeverul* comunica que la situación de la agricultura rumana es desesperada, mostrando un transcendental fatalismo los aldeanos no incorporados a filas, dejando sin recoger y pudriéndose en los campos la cosecha de maíz.

La siembra de otoño no se ha hecho casi en ninguna parte, por falta de brazos, siendo ya irreparables los considerables daños que se irrogan a los sembrados.

La Junta de transportes marítimos

En su reunión de ayer tarde, la Junta dió por enterada de los asuntos siguientes:

1.º Comunicación de la Asociación de Navieros del Mediterráneo, delegando su representación en D. Francisco Freigero.

2.º Comunicaciones de la Compañía Trasatlántica:

a) Referente al vapor «Alicante», que saldrá de Nueva York hacia el 9 de Noviembre con destino a puertos del Mediterráneo. Deja 1.650 toneladas de medida.

b) Vapor «Alfonso XII», que saldrá de Nueva York hacia el 26 de Noviembre con destino al Norte de España. Deja 750 toneladas de medida.

c) Oñcio de la misma sobre el transporte de 5.000 toneladas de trigo Manitoba para los Sres. Londaiz, Ubarrechana y Compañía, Harino-Panadera y Ugalde y Compañía, y sobre el cargo de trigo del «Isla de Panay» con destino a las dos primeras entidades.

3.º Facturas de quebrantos:

a) Vapor «Tampre», de Cardiff a la Carraca, con carbón.

b) Vapor «Teresa Pamies», de Barry a Ferrol, con carbón.

4.º Informes de la subcomisión:

a) Referente a la Compañía Vasco-Asturiana.

b) Sobre la liquidación de atrasos.

5.º Informe del gobernador sobre existencia de trigo y precio.

6.º Fabricantes de harinas de Barcelona.—Aceptando flete de 50 pesetas tonelada para trigo norteamericano, a cargar en el Golfo de Méjico.

7.º Fabricantes de harinas de Valencia.—La misma petición que los anteriores.

8.º Fabricantes de harinas de Calatayud. Lo mismo que los anteriores.

9.º Ugalde y Compañía, Bilbao.—Solicitando cambio de concesión de trigo Rosafé por trigo americano, a 50 pesetas tonelada.

10.º Sindicato de Piloña.—Sobre flete reducido al vapor «Salvador», cargo libremente de maíz, y con cargo a las 5.000 que le fueron concedidas.

11.º Guerrero hermanos, Jerez de la Frontera.—Pidiendo 1.000 toneladas de maíz para el consumo de su ganadería.

12.º Fabricantes de semillas y aceites de Barcelona.—Pidiendo bonificación de flete para 2.000 toneladas de simiente de lino del Plata.

13.º Sabadell y Henry.—Participando que, para las necesidades de su industria, necesitan en Noviembre 600 toneladas de alquitrán mineral.

A propuesta del presidente fueron adoptados los siguientes acuerdos:

1.º Que se liquiden todos los transportes efectuados hasta 31 del corriente y se exija por la Junta el abono de las diferencias en metálico a las Empresas navieras que resulten deudoras, satisfaciéndose los saldos a las acreedoras.

2.º Que se exija desde luego a todas las Empresas que consignen en el Banco de España, a disposición de la Junta, tres pesetas por cada tonelada de las que está en contribuir al servicio, considerándose comprendidas en el caso segundo del art. 9.º del Real decreto de 3 de Marzo del corriente año a las que cejen de efectuarlo.

3.º Que con cargo a ese fondo, se abonen en lo sucesivo a los armadores, y al contado, las diferencias de fletes entre lo cobrado por el

porteador y el corriente al efectuar el transporte.

4.º Que esas liquidaciones las practique la Subcomisión a medida que los transportes se efectúen, y que los pagos los acuerde la Junta; y

5.º Que si acordado un transporte a flete reducido, no hubiese ningún barco español que pudiese hacerlo en plazo razonable, pueda fiarse por la Subcomisión un barco extranjero que lo efectúe, con cargo al fondo de que se viene haciendo referencia.

La Junta, teniendo en cuenta que la elevación de precio de los trigos puede llegar a suprimir por completo el flete o reducirlo a límites que no constan efectuar el transporte sin pérdida, cosa que no autoriza ni la letra ni el espíritu del Real decreto de 3 de Marzo último, y considerando, por otra parte, que no es posible suspender en absoluto el abastecimiento de trigos, si ese caso se presentase, acuerda fijar como flete mínimo los de 50 y 90 pesetas, respectivamente, para los transportes de Nueva York y Buenos Aires a la Península; entendiéndose que esa suma ha de ser percibida íntegra por el porteador sin deducción por ningún concepto.

Que dicho flete registrá sólo para el mes de Noviembre, y que podrá ser alterado por acuerdo ulterior de la Junta, y que no podrán ser importadas disfrutando del mismo más de cien mil toneladas de trigo, y que ha de ser siempre con la obligación de vender las harinas a 48 pesetas los cien kilos.

También se acordó pase a la ponencia del Sr. Gómez para su informe una petición de los fabricantes de semillas de Barcelona pidiendo 2.000 toneladas de simiente de lino del Plata.

La Junta terminó a las ocho y media de la noche.

LA PERSECUCION DEL «VAGONERO»

Una visita a su familia.

La Carolina, 16.—Desde hace unos días viene preocupando a este vecindario la visita inesperada del tristemente célebre criminal el «Vagonero».

El día 8 del actual, y cuando se creía que el referido individuo padiera merodear por las sierras de la provincia de Córdoba, burlando la persecución de que era objeto por parte de la Guardia civil, se presentó en el cortijo de «Juanele», del término de Carboneros, en donde reside un antiguo pariente suyo.

La visita causó un verdadero estupor entre los familiares, que no sabían cómo había podido llegar hasta allí.

Repuestos al fin tuvieron que darle acobijo y llamaron a los hermanos de Matías, y todos juntos pasaron allí la noche del 8 y todo el día del 9.

La Guardia civil tuvo conocimiento en la noche del 9 de que el famoso asesino había llegado y visitaron a los individuos de su familia.

Al saber por ellos que había huido procedieron a la detención de todos, y con las seguridades convenientes fueron trasladados a esta cárcel, para ser sometidos a interrogatorio, un hermano, una hermana y dos cuñados del criminal, los cuales, acosados a preguntas, declararon que, efectivamente, era cierto que Matías Iglesias había estado en aquel cortijo el día 9 del actual; que llegó el 8 en la noche, y que después de saludar a los de la familia se internó en unos zarzales, en donde pasó la noche oculto, hasta la mañana siguiente, en que estuvo en el cortijo todo el día.

Una pareja de la Guardia civil preguntó al cortijo que se encontró en la carretera si había visto o tenido noticias de «el Vagonero», contestándole negativamente, induciendo esto al mismo a aconsejarle a Matías abandonase el caserío.

Matías accedió, y se afeitó la barba y bigote, vistiéndose con un traje que le facilitaron.

En la huida abandonó en el cortijo la canana con siete cartuchos cargados de postas y la escopeta, que es de fuego central, calibre 12.

Actualmente lleva zapatos fuertes de color, pantalón negro de paño y chaqueta y chaleco gris claro; usa también sombrero de ala plana negro.

Relató Matías a su familia las vicisitudes pasadas desde los crímenes de Pozoblanco, y dijo que había andado en la noche anterior a su llegada 18 leguas, que es la distancia desde la sierra de Marmolejo a la de este término, por el sólo objeto de ver a su madre.

Ignórase la dirección que haya tomado, creyendo unos que se ha internado en las sierras de Cazorla y otros que ha marchado a Albacete.

La Guardia civil le persigue sin descanso. Se cree que no ha de tardar en caer en poder del benemérito Cuerpo.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Prácticas militares.

Barcelona, 17.—Esta madrugada salió para Tarrasa el regimiento de Infantería de Vergara para hacer ejercicios de escuelas prácticas.

Después marcharán el general de brigada D. Fernando Romero, con un ayudante, un comandante de Estado Mayor, un teniente coronel, dos comandantes, cinco capitanes y cinco oficiales subalternos de diversos regimientos, que asistirán a las escuelas prácticas, las que durarán diez días.

Tres muertos y tres heridos.

Granada, 17.—El alcalde pedáneo de Rábita (Aibuñol) comunica que hace tres días llegó al término municipal de su jurisdicción una familia de húngaros, compuesta de 10 personas, que acampó en las afueras.

Anoche oyéronse varios disparos, y cuando fuerzas de la Benemérita acudieron al lugar del suceso, encontraron dos jóvenes y un anciano muertos, y otros tres hombres heridos, uno de ellos grave.

Se instruyen diligencias en averiguación de lo ocurrido.

El Rey a Jaén

Jaén, 17.—Es oficial que S. M. el Rey visitará la provincia de Jaén del 25 al 29 de este mes.

S. M. será invitado a subir al santuario de Nuestra Señora de la Cabeza, y si se dispone de tiempo, a orar en Jaén la Santa Paz.

Revista comercial.

Barcelona, 17.—La importación de productos extranjeros ha sido muy limitada; sólo se ha recibido algodón en rama, azúcar y carbón mineral. La importación de productos nacionales ha sido también escasa, y como en los depósitos, salvo los de algodón, hay pocas existencias, algunos de los artículos han acentuado su tendencia al alza, y otros siguen con los precios firmes.

Trigo han llegado 742 vagones; de harina, 58; de aceite, 36 de otras provincias, y cuatro de esta región; de carbón, 5.000 toneladas de Gijón; 1.650 de Inglaterra, y 3.600 de los Estados Unidos; de algodón han arribado 11.000 balas de América y 1.700 de la India. El movimiento comercial no acusa esta semana variación apreciable. La exportación de productos agrícolas se mantiene activa.

Los odios políticos.

Bilbao, 17.—Hace tiempo se hallaban enemistados el ex alcalde de Begoña D. Carlos Matí Orúe y el vecino del mismo pueblo don Ernesto Bengoa, presidente de la Asociación de propietarios. El Sr. Orúe fué suspendido en su cargo y sujeto a proceso a consecuencia de una denuncia del Sr. Bengoa.

Hoy se encontraron en la plataforma del tranvía que desae Bilbao conduce a Begoña. Comenzaron a disputar, y el Sr. Bengoa, sacando un revólver, disparó sobre su contrincante, hiriendo gravemente en el pecho y en el vientre. El agresor fué detenido.

Los protagonistas del suceso son conocidos y se hallan muy relacionados en el mundo de la política y los negocios.

Impresiones de un viajero

La razón del interés general que inspira la lectura de los viajes tal vez deba buscarse en la inconsciencia y en el tedio del corazón humano. Fatigados de la sociedad en que vivimos, y de los pesares que nos rodean, nos agrada vagar con el pensamiento por países y pueblos poco conocidos.

Entre los trabajos últimamente publicados referentes a viajes, llamó grandemente mi atención un folleto titulado *Una visita a León*, del que es autor el redactor-secretario de *La Epoca*, D. Francisco P. Mateos, conocido en el mundo de las letras con el pseudónimo de «León Roch».

El Sr. P. Mateos no pretende en su folleto la gloria del sabio; presenta modestamente las impresiones que recibió al visitar la regia e insignie ciudad de León. En una introducción escrita con tanta elegancia como claridad bosqueja así el autor sus propósitos:

«Claro es que no se trata de descubrir arcanos ni misterios que ya no existen, con pretenciosa jactancia. Mas bájase de vulgarizarlos... Téngase en cuenta que no se escribe para los peritos y los letrados, ya que para ellos se escribieron los libros de los sabios. Se escribe para los indoctos, para la gente ignara y sencilla, que necesita para curar su dolencia de incultura procedimientos de escuela...»

Después de este preámbulo, el viajero penetra en León; examina los espléndidos vestigios y venerables testimonios que conserva la ciudad de todas las épocas, de todas las dominaciones y vicisitudes que por ella sucedieron; pasar a la bella y famosa basílica de San Isidoro, que atesora en su panteón el regio polvo

de dos centurias; llega al riquísimo templo y casa de San Marcos, digna posesión de la más antigua de las Ordenes militares y maravilla plateresca del siglo XVI; entra en la famosa catedral, maravilla de los tiempos y el más preciado florón del arte gótico en España, que perpetúa reconocida la memoria de Ordoño II; ve y admira cuanto en la simpática León recuerda el brillo de su estrípe y la gloria de su tradición, y regresa a Madrid, en donde descansa de su viaje deteniéndose en el «Chalet de las Posas», mansión de un gran artista, el padre Grandia, y museo en el que se admiran infinitos primores de arte.

D. Francisco P. Mateos, espíritu inquieto ante la vida, lírico de la prosa y poseedor de una cultura completamente europea, se nos muestra en su «Visita a León» como robusto y ameno narrador, como fiel y fino escritor y como buen español; algunos de sus páginas más bellas las debe a la inspiración del amor a su Patria.

Fernando Be-anguer.

ECOS DE AREVALO

Desearo de conocer esta ciudad de la provincia de Avila, donde existe un mercado semanal de granos, salí de esta Villa y Corte en el tren de la cinco de la tarde, llegando a las diez de la noche; el largo trayecto de la estación a la ciudad me hizo ya ver existía no muy marcado apoyo por los llamados a velar por el progreso y fomento de los intereses que fundamentan la vida económica local, y para cuanto tienda a su mayor desenvolvimiento culto y progresivo. Los escasos días que permaneci en Arevalo me hicieron conocer cuán grande es el abandono en que se tiene una localidad que resulta importantísimo centro de negociación en ricos productos, y que fundamenta no despreciable ingreso para el Tesoro y una base muy digna de tenerse en cuenta de tráfico comercial.

La higiene y saneamiento se halla en estado rudimentario; las aguas escasas, dándose el sensible caso que muy cerca de la población existen importantes manantiales, que con poco esfuerzo pudieran aprovecharse para abastecer la ciudad, factor hoy imprescindible en la vida de los pueblos y elemento indiscutible para el bienestar general.

Siendo la base de la riqueza local el cultivo del suelo, poca o ninguna atención se presta al acondicionamiento del terreno, y a pesar de existir un laboratorio de análisis y personal técnico agrícola, apenas se efectúa algún que otro reconocimiento de los abonos minerales que se emplean, dando por resultado la escasa utilidad que se obtiene, si se compara con la que debía ser, en la explotación de la tierra.

Fincas de extenso perímetro se ven completamente abandonadas, cuando podían convertirse en productivas parcelas, y por doquier sólo se observa una sensible dejación y falta plena de apoyo para obtener toda la enorme utilidad que podría alcanzarse si el Poder público prestase la debida atención y apoyo al ser requerido debidamente por los llamados a velar por los generales intereses que encierra ese trozo de territorio español, que en la historia nacional deja huellas indelebles de acontecimientos.

La satisfacción personal de pasar breve temporada con familia allí establecida se aminora por sentimiento patrio al observar lo que existe y lo que debía existir; al pensar en esta España tan rica, tan fértil, tan capaz para figurar en línea primera entre las grandes naciones que se disputan la hegemonía económico-comercial, hoy no es su lugar preferente, y sólo con la plétora de sacudimientos anormales, con relativo bienestar, y al meditar un fundamento real y efectivo de su lento paso en la senda del progreso económico y civilizatorio, es la falta de encaje de aptitudes en el desempeño de obligaciones, y que da lugar al brote de pensantes, medianías manifiestas, pero sobresalientes en el campo de la ineptitud, campo que labra el nepotismo y su secuela la yerno-cracia, y cuyos frutos conocidos falta el valor cívico de sustituirlos; labor plena de espinas, larga, tan larga que en su finalidad plena es eterna por ser la historia de la humanidad; pero como ésta, aunque imperfecta, es perfecta, y con ello en orientaciones racionales y democráticas, cuyo verbo estriba en el paso sin obstáculos al personal mérito, pueblos y ciudades; villas y aldeas bañadas por la savia benéfica de los frutos del saber y del trabajo constituirían una nación grande y poderosa que en su vida secular llevaría el bienestar y el contento a todos sus habitantes.

Enrique Lopez de Peras,

Capitán de corbeta.

Madrid y Octubre 9/16.

Revista de Tribunales

EN EL SUPREMO

Ante la Sala tercera del Tribunal Supremo se celebró ayer la vista de la apelación interpuesta por D. Luis Abreu...

D. Luis Abreu fué contratista del servicio de la limpieza pública de dicha capital...

Continuó desempeñándolo en los años de 1910 y 1911, en virtud de una cláusula que, como de rigor, contenía el contrato...

Es, pues, una obligación que impone la referida Instrucción a los contratistas de servicios de tal índole...

Así lo entendió, a nuestro juicio acertadamente, el Tribunal provincial de lo Contencioso...

El ministro de Hacienda no encuentra justificada la alarma de que dan muestras los propietarios de casas de Madrid...

«No se les impone—decía el Sr. Alba—ninguna responsabilidad en cuanto a la exención del impuesto...

Se trata de una reforma presentada a requerimiento del Ayuntamiento de Madrid, y serán oídas y tendidas aquellas reclamaciones que se estimen justas»

El general Luque, hablando de los asuntos de Maruecos con un diputado en uno de los pasillos del Congreso...

Actuó de defensor de la Corporación coducyante el ilustre letrado D. José Hernández Sáyer, quien presentó un informe notabilísimo...

El Sr. Hernández Sáyer, que fué muy felicitado por su magistral discurso, terminó pidiendo la confirmación de la sentencia apelada...

Así quedó terminado el litigio para sentencia.

Labor parlamentaria

El proyecto de las minas de Almadén.

Quedó anoche ultimada en el Congreso la discusión del proyecto referente a las minas de Almadén...

La discusión no ha podido ser más prolija, y el proyecto ha sido objeto de bastantes modificaciones de detalles...

Entra el Congreso desde hoy en la discusión del proyecto relativo a explosivos, y todo hace creer que por el ambiente de la Cámara...

Ya anocenc, al ponerse a discusión el proyecto, quiso el Sr. Alba variar el orden del debate en el sentido de que el Sr. Montes Jovillar...

Se está discutiendo en la Alta Cámara el proyecto sobre Reformas militares.

En el art. 168 se habla con detalle del material necesario para esta reforma, y cuyo coste se divide en tres presupuestos...

Al conocer esto, muchos han expuesto su criterio de que es una anomalía, y hasta anti constitucional...

El proyecto de Clases Pasivas. Ante la Comisión de Clases Pasivas, en el Congreso de los Diputados, ha sido presenta-

do un informe-protesta contra el proyecto de ley leído por el ministro de Hacienda el día 24 de Septiembre de 1916...

«Base quinta.—A partir de 1.º de Enero de 1917, no se satisfará el importe de las pensiones de jubilación, retiro, viudedad, orfandad y cesantías...

La misma representación ha entregado a la Comisión dictaminadora del proyecto una exposición, con la que concurre a la información escrita que se ha abierto.

El ministro de Hacienda no encuentra justificada la alarma de que dan muestras los propietarios de casas de Madrid...

«No se les impone—decía el Sr. Alba—ninguna responsabilidad en cuanto a la exención del impuesto...

Se trata de una reforma presentada a requerimiento del Ayuntamiento de Madrid, y serán oídas y tendidas aquellas reclamaciones que se estimen justas»

El general Luque, hablando de los asuntos de Maruecos con un diputado en uno de los pasillos del Congreso...

Actuó de defensor de la Corporación coducyante el ilustre letrado D. José Hernández Sáyer, quien presentó un informe notabilísimo...

El Sr. Hernández Sáyer, que fué muy felicitado por su magistral discurso, terminó pidiendo la confirmación de la sentencia apelada...

Así quedó terminado el litigio para sentencia.

Para ingreso en el Cuerpo auxiliar DE INTENDENCIA MILITAR

Se ha puesto a la venta, al precio de cinco pesetas ejemplar en rústica, el «Manual del aspirante a Ingreso en el Cuerpo auxiliar del de Intendencia del Ejército»...

Los pedidos, acompañados de su importe y gastos de correo, certificado por giro postal, deben dirigirse a D. Carlos Andrés Martínez empleado en la imprenta del Patronato de Huérfanos de jefes y oficiales de los Cuerpos de Intendencia e Intervención militares...

INFORMACION DE GUERRA

Matrimonios. Se conceden reales licencias para contraerlo al capitán de Caballería D. José González Cano...

Ayudante. Se nombra ayudante de campo del general de brigada D. Manuel Martín Sordo al capitán de Infantería D. Ángel González Galnot.

Vuelta a activo. Se le concede al comandante de Infantería D. Manuel Novo y al subinspector médico de segunda D. Cayetano Benzo.

Retiros. Se les concede a Sr. Segovia, al teniente coronel de Artillería D. Plácido Álvarez de la Tejera, y para Barcelona, al músico mayor D. Fernando Cobeña.

DERECHO INTERNACIONAL

La cuestión de los submarinos

El distinguido diplomático que colabora en El Imparcial, firmando sus artículos con un asterisco, habla de esta interesante cuestión. Recuerda el memorándum de Francia e Inglaterra a las Potencias neutras...

Con arreglo a las disposiciones del Instituto de Derecho internacional en 1893, confirmadas en el proyecto de reglamento sobre la hospitalidad neutral, presentado en 1910, dice en síntesis que es de la exclusiva decisión de los Estados neutrales conceder o no conceder el

asilo en sus puertos a las embarcaciones de los beligerantes. Y en este sentido, España tiene libertad para conceder, condicionar o negar asilo a los submarinos...

Las ventajas de que España rehusara conceder asilo a los submarinos beligerantes, según el aludido articulista, serían la supresión de incidentes con el país de la nacionalidad del submarino o con sus adversarios...

En el transcurso de estas operaciones han acaesado a 110 prisioneros, entre los cuales hay cuatro oficiales. En el sector de Lassigny, un avión alemán, alcanzado por la artillería francesa, ha caído envuelto en las neblinas dentro de sus líneas.

«Hasta qué punto—pregunta—debe España subordinar sus presentes conveniencias de neutral a la hipotética libertad de acción, dificultísima de conseguir en esta materia, en una beligerancia futura?»

Sobre este aspecto señala el distinguido escritor que si con fin a los cálculos de que Alemania y Austria no van a tener interés en mandar submarinos a nuestras costas...

También expone cómo los Imperios centrales no han modificado su buena amistad con Suecia, no obstante haber prohibido esta nación la entrada de submarinos en sus puertos.

Termina diciendo que el Gobierno, inspirado en el interés nacional, y con datos más completos, analizará las ventajas e inconvenientes, y adoptará las medidas convenientes al caso excepcional en que se encuentra España en este asunto.

Contable práctico, pos-yendo dos sistemas Partida doble abreviados, se ofrece por horas o todo el día, modestas prestaciones. Buenas referencias.—M. Bravo, Olivar, 54. 3.º izquierda. Urgele colocarse para poder vivir.

ASOCIACION DE ESTUDIOS PENITENCIARIOS

LOS CRÍMENES Y LA PUBLICIDAD

La Asociación de Estudios penitenciarios celebró anteayer una interesante reunión, en la que se dió cuenta del nombramiento de la Junta de Patronato de la Casa de familia, que componen los Sres. Lastres, Montero Villegas, Zarandieta y Soler.

Se leyeron dos notables trabajos del senador D. Luis Angosto, del Patronato de Cartagena, sobre rehabilitación del delincuente y preparación para la libertad condicional.

El eminente juriconsulto D. Francisco Lastres, presidente de la Asociación, pronunció un breve y elocuente discurso acerca de la influencia por la excesiva publicidad que se hace de los crímenes por una parte de la Prensa.

En cierto modo se hace una propaganda del crimen, pues en algunos cerebros no hubiera germinado quizás la idea del delito si no fuera por la sugestión que en un cerebro débil pueden ejercer los truculentos relatos.

Abogó por la libertad absoluta de defensa que debe permitirse al delincuente, señalando el hecho de que, mientras los pueblos latinos dirigen todo su procedimiento criminal a demostrar que el procesado es culpable, en Inglaterra se le concede una amplísima tolerancia para preparar su defensa.

Terminó su discurso proponiendo que, como homenaje a la memoria de doña Concepción Arenal, se nombrase presidente honorario a D. Fernando García Arenal, hijo de la llorada escritora, y así se acordó por unanimidad.

MOORE'S

Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA Martínez de Velasco PAPELERIA PELIGROS, 3.-MADRID

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Nuevos progresos de los aliados. París, 17.—En todo el frente del Somme gran actividad por parte de ambas artilerías.

Los franceses se han apoderado de un pequeño bosque y han cogido dos cañones de 210 milímetros y uno de 77 entre Genriont y Ablaincourt.

En el sector de Lassigny, un avión alemán, alcanzado por la artillería francesa, ha caído envuelto en las neblinas dentro de sus líneas.

La batalla del Somme. Berlín, 17.—Teatro occidental de la guerra. Ejército del príncipe heredero Ruprecht.

Un ataque inglés al Norte de Guedecourt penetró en una pequeña extensión en nuestra trinchera más avanzada, la cual recuperamos totalmente mediante un contraataque.

Los franceses atacaron por la mañana y al atardecer las posiciones al Oeste de Sully, y fueron rechazados al Sur-oeste de la aldea mediante vivos contraataques.

En las Argonas y sobre ambas orillas del Mosa tomó incremento a ratos el fuego de la artillería.

Declaraciones del general Castelnau. París, 17.—El general Castelnau, en una conversación que ha tenido con unos corresponsales ingleses agregados al Ejército francés...

«Ahora—agregó el general—los tenemos por las orejas y los sacudiremos hasta que se les cuezan los sesos. Sabed que para nosotros esta guerra quiere decir si seremos o no esclavos del alemán. Si es preciso, moriremos en el campo de batalla; pero no nos veremos nunca reducidos a la suerte que los germanos quieren imponernos. Resistiremos bien con los aliados hasta el fin, que será la victoria definitiva.»

Las operaciones en Rusia

Un millar de prisioneros.—Lucha en las trincheras. Petrogrado, 17.—Cerca de la estación Pruy, el fuego de la artillería rusa derribó a un avión alemán, cuyos tripulantes fueron apresados.

En la región al Norte de Kaerlytva continúa aún los tenaces combates. Los contraataques enemigos fueron rechazados con considerables pérdidas.

El enemigo hizo empleo de granadas de mano que contenían gases asfixiantes. El coronel Kurillosi ha sido herido. En la región de Zboruy sigue la lucha encarnizada.

Al Norte de Stanislavov, el enemigo intentó salir de sus trincheras; pero fué rechazado. En la región de Korosmeso y de Kirlibaba, el enemigo atacó con violencia; pero sin éxito. Hemos apresado a 17 oficiales y 1.170 soldados.

Al Sur de Dornavatra, el enemigo ha emprendido la ofensiva con numerosas fuerzas.

Los ataques de los rusos. Berlín, 17.—Frente del ejército del general Príncipe Leopoldo de Baviera.—Al Oeste de Luck fracasaron fuertes ataques rusos, que han sido preparados por violentos bombardeos, en el sector Zibino-Zaturey, con pérdidas considerables para el enemigo.

Fracasaron asimismo ataques parciales al Sur de la línea ferroviaria Brody Lemberg y en la depresión del Grabe ka. Considerables fuerzas rusas atacaron en masa, pero sin éxito, en el Narajowba, entre Lipnika Dolna y Skomowchy.

Aquí también pudimos causar al enemigo muy elevadas pérdidas. Frente del general de Caballería archiduque Carlos.—En los Cárpatos batallones alemanes, al extender su éxito en el Smotro, rechazaron ataques y apresaron a tres oficiales y 381 soldados.

En Coman las tropas bávaras se apoderaron al asalto de varias trincheras rusas. Al Este de Kirlibaba fueron rechazados contraataques rusos por los regimientos de ataque austro húngaro. El número de prisioneros hechos excede de mil.

Al Oeste de Dorna Vatra las tropas aliadas rechazaron al enemigo más allá del valle de Neagra.

Lucha de destacamentos. Roma, 17.—En todo el frente gran actividad en los trabajos y acciones varias de las artilerías.

En encuentros de destacamentos al Este de Vertobitza (Gorizia) y de la altura de la cota 208 (Carso) ampliamos nuestra ocupación y tomamos algunos prisioneros.

Luchas cuerpo a cuerpo. Viena, 17.—En todo el frente hubo en general poca actividad.

El enemigo trató de atacar esta mañana nuestras posiciones de las alturas al Este de Sober, cerca de Gorizia; pero fué completamente rechazado por nuestra artillería. Sin embargo, hubo algunos combates cuerpo a cuerpo, con ventaja para nuestras tropas.

Al Este de Cirits, en lucha aérea, fué derribado un aeroplano enemigo, tipo Farman.

En el frente rumano

«Abala» sobre un plan. Al Daily Mail han comunicado desde Bucarest que, a juicio de los críticos militares, si lograsen las tropas rumanas sostenerse en las cimas de los Cárpatos la situación en general no sería peligrosa, porque Falkenhayn sólo cuenta con tres divisiones alemanas procedentes de Verdún y Riga, según testimonio de oficiales prisioneros.

Parece que el plan de Falkenhayn consiste en bloquear todos los desfiladeros, menos el de Ottuz, situado a 70 kilómetros al Noroeste de Brasso, por el que se propone enviar el grueso de sus tropas para que vayan a ocupar el ramal de Fucsan, en la línea que establece la comunicación entre el Norte de Rumanía y Bukovina y Besarartha.

Ataques rechazados.—Repliegue de los rumanos. Bucarest, 17.—En el alto valle del Bicaz, violento bombardeo. Fué rechazado un ataque de infantería enemiga, e hicimos 40 prisioneros.

En Pacanca, en el valle de Uzun, acciones de artillería, y rechazamos los ataques de la infantería enemiga contra la frontera. En el valle de Burzen hicimos 80 prisioneros.

En Bnezu, el enemigo nos obligó a retroceder un poco hacia Schuch. En Pedreal rechazamos los ataques enemigos, causándole grandes pérdidas.

En Carnucas, nuestras tropas ofrecen tenaz resistencia. En la Dobrudja expulsamos al enemigo de algunos puntos a la bayoneta.

Situación estacionaria. Viena, 16.—Al Sur de Hatszeg (Hatzing), nuestras valientes tropas se mantuvieron en todas sus posiciones, a pesar de los violentos ataques enemigos.

Al Sur y al Este de Bresso (Kronstadt) no ha variado la situación. En los pasos fronterizos de Siebenburgen, en los montes Gergyy, rechazamos débiles contingentes enemigos.

En los Balkanes

Frente macedónico. Londres, 16.—En el frente del Struma hemos bombardeado Hirston, la estación de Serés y Barabli Duma.

En el ferrocarril de Serés, nuestras patrullas entraron en contacto con las fuerzas enemigas. Frente del Dolran.—Las comunicaciones enemigas han sido bombardeadas eficazmente. En la noche del 13 al 14 hubo varios encuentros entre patrullas.

Destacamentos rechazados. Petrogrado, 17.—Nuestras patrullas han penetrado en Bursuk, cerca del Struma, y han rechazado a los destacamentos enemigos. Nuestra escuadrilla de aviones de la marina ha bombardeado con éxito el puente de Buk.

Ataques infructuosos. Berlín, 16.—En el sector del Czerna, a ambos lados de Brod, no tuvieron ningún éxito violentos ataques, repetidos de noche, de los serbios. Asimismo ataques parciales en Gruniste y al Norte de Nidze Planina han sido rechazados, con muy considerables pérdidas para el adversario.

La lucha en el mar

Barcos a pique. Berlín, 16.—Dicen de Cristianía que un submarino alemán echó a pique al vapor «Bis-tritza», de 3.688 toneladas, con cargamento de municiones destinado a Rumanía, en la travesía de Brest a Arkhangel. El submarino llevó la tripulación a Syltefjord, donde fué transbordada a un velero ruso, que la llevó a Vardoe.

El cargamento del buque estaba asegurado en 25 millones de coronas.

Berlín, 16.—Ha sido hundido el vapor británico «Gardabec».

Las Cortes

SENADO

Sesión del 17 de Octubre de 1916.

Se abre a las cuatro y cinco, presidiendo el señor marqués de Alhucemas.

En el banco azul, el señor ministro de la Guerra.

ORDEN DEL DÍA

Las reformas militares.

Se reanuda este debate, y el Sr. Maestro interviene para alusiones.

Con el proyecto actual—dice—España no tendrá un Ejército movilizable de 600.000 hombres hasta dentro de veinte años.

Estudia la potencialidad militar de España, y dice que con arreglo a las cifras y datos del reclutamiento en 1914, España puede tener un ejército de 600.000 hombres en ejército activo, 480.000 en primera reserva y 300.000 como ejército territorial propiamente dicho.

Refiriéndose al patrón de Bulgaria, como ideal de nuestro ejército, examina el presupuesto de Guerra de dicha nación, comparándole con el nuestro; afirma que el de España es mucho mayor y sin embargo nuestros efectivos son menores. Este fenómeno a lo tiene una explicación en la pésima organización de que adolecemos.

(Censura la organización que en el proyecto se da a nuestras fuerzas y servicios, considerando insuficientes los de aviación, radiotelegrafía y otros elementos modernos que deben ser aumentados considerablemente.)

Explica cómo deben organizarse las reservas, y para la formación del ejército territorial propone que la multitud de jefes y oficiales que tenemos en la situación de retiro, y que van siendo eliminados a una edad todavía muy útil, sean asignados en sus respectivas localidades a los cuadros de fuerzas, encargándolos de la instrucción práctica de tiro y otras funciones análogas.

(Sigue la sesión y el orador.)

CONGRESO

Sesión del día 17 de Octubre.

Presidencia del Sr. Villanueva.

A las tres y diez abre la sesión.

En escaños y tribunas, regalar concurrencia.

En el banco azul, los ministros de Gobernación y Fomento.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Ayuso pide que se reparen las carreteras que unen a Córdoba con los pueblos de Espejo y Castro del Río.

El señor ministro de Fomento le contesta expresando el deseo de atender dicho ruego en la medida de lo posible.

El Sr. Martín Fernández saluda a todos los diputados.

Relata el atropello de que ha sido víctima el periódico *La Vanguardia*, de San Vicente de Alcántara (Badajoz), pues un inspector de Policía, suspendiendo por sí mismo las garantías constitucionales, prohibió la salida y circula-

ción de dicho periódico mientras no conociera el texto del mismo.

Pide que se haga justicia y se castigue esta extremidad.

El ministro de la Gobernación promete enterarse de lo ocurrido y castigar a quien resulte delincuente.

El Sr. García Durán solicita socorros para los pueblos damnificados por las recientes tormentas.

El ministro de Fomento dice que en el primer Consejo de ministros se tratará de arbitrar recursos.

El Sr. Albaladejo explica su anunciada interpellación acerca de la resolución de un expediente electoral de Monroig.

Dice que tiene que hacer graves cargos al ministro de la Gobernación; pero guardará todas las consideraciones personales.

Está que la Real orden resolviendo el expediente ése es una burla de la justicia realizada para amparar el caciquismo.

Va citando casos ocurridos en aquella elección; habla de compra de votos que no se ha confirmado.

Examina las protestas presentadas, etc., etc., para deducir que sólo se han servido los intereses caciquiles, incluso nombrando un Ayuntamiento interino, anulado la elección en dos distritos.

NOTAS POLITICAS

En la Gobernación.

Hoy no tenía el ministro más noticias que comunicar a los periodistas que la mañana, a las siete, llegará a esta corte el presidente del Consejo de ministros, pues contra lo que había pensado, S. M. el Rey aplaza su regreso para pasado mañana.

El Ayuntamiento de Alonso ha teleografiado al ministro de Hacienda felicitándole por su obra económica, y trasladándole el acuerdo de aquella Corporación de dar el nombre de Santiago Alba a una de las principales calles de aquella población.

LOS ABOGADOS

Se ha reunido el gremio para nombrar síndicos y clasificadores.

Fueron elegidos síndicos los Sres. Lombart, Edo (D. Basilio) y Moral (D. Joaquín).

Y clasificadores de la primera categoría, los Sres. Perez Minguéz, Miller, Benito Curto y Latorre del Castillo.

De la segunda, los Sres. Onís, Robledo, Rocamora y Redondo.

De la tercera, los Sres. Callejo, Subirá, Tirado y Terol.

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar zurcido o remendada cualquier par de medias o ropa, aunque estén ellas en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que precisa de arreglo imposible se transforma en un zurcido perfecto.

«La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadora y económica.

La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite la Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato os proporciona, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurcidora, recomiéndase mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

Bolsa de Madrid

VALORES PUBLICOS	Día 14	Día 15
4 por 100 perpetuo interior		
Serie F 50.000 ptas. nominale	74 75	75 75
» E 25.000 »	4 85	6 00
» D 12.500 »	5 00	00 00
» C 5.000 »	5 90	7 90
» B 2.500 »	75 80	77 95
» A 500 »	5 85	77 90
» G y H de 100 »	75 50	77 00
En diferentes series	75 50	00 00
Fin corriente	00 00	00 00
En próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominale	00 00	84 60
» E 12.000 »	00 00	84 60
» D 6.000 »	83 00	00 00
» C 4.000 »	00 00	85 25
» B 2.000 »	83 10	00 00
» A 500 »	83 10	00 00
» G y H de 100 y 200 »	00 00	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable		
Serie E 25.000 ptas. nominale	00 00	91 75
» D 12.500 »	00 00	91 75
» C 5.000 »	00 00	00 00
» B 2.500 »	90 60	91 75
» A 500 »	00 00	91 75
En diferentes series	00 00	00 00
8 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominale	00 00	00 00
» E 25.000 »	00 00	88 70
» D 12.000 »	97 60	98 60
» C 5.000 »	97 60	9 80
» B 2.500 »	97 70	00 00
» A 500 »	97 75	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 1/2%		
Serie A	100 40	00 00
» B	100 40	101 80
Ayuntamiento de Madrid		
Resultas	00 00	00 00
Obligaciones 1868	00 00	00 00
Expropiación interior al 5 1/2%	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas G	00 00	00 00
obras	00 00	00 00
Empréstito de 1914	00 00	89 50
Bancos y Sociedades		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	000 00	000 00
Idem id. al 4 por 100	95 00	95 00
Acciones del Banco de España	445 00	440 00
Id. de la Comp. A. de Tabacos	275 00	293 00
Idem del Banco Hipotecario	205 00	00 00
Idem del Banco de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispano americano	00 00	000 00
Idem del Español de Crédito	00 00	30 00
Idem del Río de la Plata	00 00	252 00
Idem del Central Mexicano	00 00	00 00
Azucareras preferentes	70 75	70 50
Idem ordinarias	00 00	22 73
Idem obligaciones	00 00	00 00
Ferrocarriles		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	000 00	000 00
Id. id. id. y Arzas obligaciones	000 00	000 00
Nortes (acciones)	00 00	000 00
Idem 1905 (obligaciones)	000 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, a la vista billete	85 50	85 50
Londre	23 63	23 63
Mochero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)		

PRÓXIMO ESTRENO

«Marianela», en el teatro

Mañana, miércoles, se estrenará en el teatro de la Princesa la novela de Galdós, *Marianela*, arreglada para el teatro por los celebrados dramaturgos hermanos Alvarez Quintero.

Encarnará el triste personaje de la protagonista la ilustre actriz Margarita Xirgu, intérprete elegida por el propio Galdós.

Hace pocos días se verificó el primer ensayo de «Marianela», dirigiéndolo los hermanos Quintero, estando presente el anciano autor de la novela.

También asistió el insigne dramaturgo Benavente.

Galdós presenció emocionado todo el ensayo. Hubo momento en que rompió, conmovido, en llanto, elogiando sin tasa a los adaptadores y a los intérpretes, muy especialmente a la eminente Margarita Xirgu.

Esta despedida solemne, que causó profunda impresión en cuantos la presenciaron, es nuncio de lo que será la primera representación de *Marianela*, en la que la colaboración de los admirables comediantes con el gran novelador y la genial actriz promete una noche de triunfo.

Los hermanos Quintero han dicho, acerca de su nueva obra, lo siguiente:

«A un mismo tiempo fué petición de Galdós y ofrecimiento nuestro el llevar a la escena *Marianela*. En Galdós es ilusión antigua la de ver a *Marianela* en el teatro. El glorioso autor de mujeres tan bellas como Tormento y Augusta, de hembras tan briosas como Jenara y Fortunata, siente una tierna predilección de abuelo por aquella poética y desvalida criatura.

La obra no tiene cuadros: tiene tres actos nada más. Así, el espectador verá ante sus ojos tres de los lugares escritos en el libro; los demás se evocan y pintan en el diálogo. El primer acto pasa en la hermosa huerta del patriarcal Aldeacorbú; el segundo, en las habitaciones de la zona minera, donde está la vivienda de los Centenos, aquella familia llamada por el maestro «la familia de piedras», y el tercero, en las habitaciones de la casa de D. Francisco Penagullas, que fueron de su esposa, y que a la sazón sirven de aposento a la lindísimo y espiritual Florentina, la prima de Pablo, el ciego.

Todos, absolutamente todos los personajes del libro salen a la escena, y ocupan en el drama parecido lugar. De suerte que la protagonista es *Marianela*, y son figuras principales Teodoro Gollín, bondadoso y simpático; Pablo y Florentina; signo ésto es muy de cerea el intrépido Celepín Centeno, una de las más felices, interesantes y conmovedoras figuras de niño del autor de tantos prodigiosos héroes infantiles; Sinfaroso Centeno y su avara mujer, con sus otros hijos, la Pepina, la Mariuca y Tanasio; Carlos Gollín, el ingeniero de las minas de Socortes, y su esposa, Sofía, la impertinente dama; D. Manuel Penagullas, el padre de la piadosa Florentina... Finalmente, *Cholo*, el perro, no sale, porque no hay actor que lo represente; pero como si saliera, ya que su intervención en la obra escénica es igual que en las narraciones.»

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes: Sociedad Económica Matritense, plaza de la Villa, 2, de 8 a 13. Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de 9 a 13.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de 9 a 13. Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20, bajo), de nueve a trece. Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 9 a 13. Real Academia de la Historia (León 21), de 9 a 13. Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 2), de 7 a 13. Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63), de 10 a 14. Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a catorce. Biblioteca del distrito de Chamberí (Paseo de Ronda 2), de 17 a 23. Facultad de Filosofía y Letras (Toledo 45), de 8 a 14. Escuela Central de Artes Industriales y de Industrias, de 8 a 14. Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las diez, *Cabrera que tira al monte*. PRINCESA.—A las nueve y tres cuartos, *Marianela y Sangre gorda*. COMEDIA.—A las diez, *Los semidioses*.—A las seis y cuarto, *Los semidioses*. APOLO.—A las seis y cuarto, *Marusa*.—A las nueve y tres cuartos, *Eva o La niña de la fábrica*.—A las once, *El asombro de Damasco*. ZARZUELA.—A las diez y media, *La alegre Diana*.—A las seis y media, *Sybill*. ESLAVA.—A las seis y media, *El reino de Dios*.—A las diez y cuarto, *Adios juventud*. REINA VICTORIA.—A las seis y media, *Los húsares del Kaiser*.—A las diez y media, *El capricho de las damas*. COMICO.—A las seis y media, *La casa de Quirós*.—A las diez y cuarto, *Los campesinos*.—A las once y tres cuartos, *Música, luz y alegría*. COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y cuarto, y nueve y media, películas.—A las seis y media, *Los intereses creados*.—A las diez y cuarto, *Dos fanatismos*. NOVEDADES.—A las seis, *La hija del payaso*.—A las siete y cuarto, *El príncipe Casto*.—A las nueve y cuarto, *La gatita blanca*.—A las diez y cuarto, *Los ojos de mi morena*.—A las once y tres cuartos, *Música, luz y alegría*. CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos. CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos. CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a 11, una. Grandes éxitos. SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes éxitos. BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdaderos. PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos. ROYALTY.—Sección continua de 5 a 11. Éxitos grandiosos. CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid. GRAN TEATRO.—Único de verano dos grandes secciones de variedades, Tarde a las seis, butaca 0,50.—Noche a las diez, butaca 0,75. Grandes éxitos.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

--57--

EL COLONO DE AMERICA

POR FENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

Todas las disposiciones tomadas por los colonos llevaban el sello de Inglaterra; pero de la Inglaterra sin su lujo y su pobreza.

Como no faltaba espacio, como cada cual había podido establecerse a su gusto, todas las casas tenían una apariencia de bienestar, que en vano se busca muchas veces en los países donde la población es más numerosa que lo que permite la extensión de su terreno.

CAPITULO XVIII

El momento en que vuelve a comenzar nuestra acción, era a mediados de Junio, y hora en que el alba ahuyenta las tinieblas de la noche.

Al fresco que comúnmente reina por la noche en un terreno arbolado, había sucedido el calor de una mañana de verano, y se levantaban ligeros vapores por la superficie de las praderas para formar nubes que iban a agruparse en lo alto de una montaña, que podía mirarse como el punto de reunión de todas las nieblas que se formaban durante las horas de oscuridad.

Aunque todavía no había asomado el sol, un hombre iba andando ya por una altura, desde donde podían descubrirse todos los objetos descritos en el capítulo precedente.

Llevaba a la espalda una escopeta, un morral de caza, y una bolsa de pólvora, lo que indicaba al parecer que volvía de caza, o de alguna otra expedición menos pacífica.

Su traje nada tenía de particular más que un cinto de las conchas llamadas «wampum», que los indios usan como monedas y como adornos.

De este cinto colgaba un sable ancho y corte, que era la insignia del alférez o del guarda de campo del valle.

Este hombre, habiendo tendido la vista por la camina, se acercó a un seto, y levantó las barras para abrir paso a un caballero, que acababa de atravesar un prado.

—Conque, doctor Ergot, dijo el peón, ¿vienes de hacer visita a mi amigo Ring?, tiene un hijo más?

—Tres le han nacido esta noche, respondió el doctor.

—Fe se queda ya atrás, añadió el guarda, que no era otro que Eben-Dudley.

Reuben se va a quedar encantado cuando vuelva de su excursión.

—Y tendrá mucha razón, supuesto que se hallará con siete hijos en lugar de los cuatro que había dejado.

—Será menester que hoy mismo cierre yo el trato con el joven capitán, dijo Dudley, como si repentinamente se hubiese convencido de la oportunidad de un negocio tratado mucho tiempo.

Cien fanegas de tierra bien vale siete libras de moneda colonial en un establecimiento donde los hijos vienen de tres en tres.

—Harás muy bien, dijo el doctor, porque evidentemente esta colonia tiene que prosperar.

Ya ha hecho adelantos inmensos, y hay motivos para creer que algún día ha de igualar en poder a ciertos distritos de la Metrópoli.

—¿Lo crees de veras, doctor Ergot?, preguntó Dudley en tono de incredulidad.

—Yo no lo dudo, y pienso que antes de un siglo se contarán millones de habitantes en estas regiones, donde hoy día aun no se ve más que salvajes y animales.

En ciencias, en filosofía, no estamos en verdad muy adelantados; mas sin embargo, aun bajo estos respectos hay ya en las poblaciones más pequeñas hombres notables.

—Aunque no fuera más que tú, doctor; dijo urbanamente el guarda.

Iba el doctor a responder a este cumplimento, cuando vió salir de los bosques a Reuben-Ring acompañado de un extranjero, cuyo color y traje le daban a conocer por un salvaje.

—¡Ahl, ¡ahl, exclamó el guarda, parece que mi hermano Reuben ha encontrado la pista de los indios.

Los dos recién llegados atravesaron un prado y salieron a la carretera.

Desde que estuvieron a distancia de poder oír las

(Continúa.)

patrullas enemigas, sacaciones azarosamente, varios en partes.

se han peña, y han gos.

a marina de Buk.

ta, a amún éxito, de los en Grúido redidas pa-

nar

un sub-jor «Bis-nento de la trave-no llevó é trans-ó a Var-egurado

por bri-

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, mortajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa—España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stokholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buriak», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.050 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). (Cambio de nombre se llama «Triumph»). Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nusch» crucero tipo de «Scout» clase de 2.000 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powe fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobas», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA
Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídanse BOLETIN con detalles y visítense el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares Santa Teresa de Jesús

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA
Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Cespedes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Aisina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas,
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lituán, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Ténger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros; á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegráfico sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA

Eibar (Guipúzcoa)

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sea de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid

