

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 3, anillo. t. 2.931.

Madrid, Jueves 5 de Octubre de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 660

DESCIFRANDO UN JEROGLIFICO

EL PASO DEL DANUBIO

Anteayer se recibió la noticia de que tropas rumanas, cuyos electivos no se mencionaban, habían cruzado el Danubio entre Rutschuk y Tutrakán; esto es, a retaguardia de la línea que ocupa el Cuerpo de von Mackensen en la Dobruja.

La cosa revestía en sí misma extraordinaria importancia, porque el caudillo alemán podía verse entre dos fuegos y sin comunicación posible con su base de operaciones. Era el caso casi seguro, si no conseguía librarse de tan peligrosa amenaza.

Los periódicos vengleros de costumbre echaron a vuelo las campanas, y ya veían entrar al conquistador de Servia como prisionero de guerra en Bucarest, fracasando por completo su hábil combinación estratégica para conservar el dominio de la orilla derecha del gran río.

Parecía un poco extraño el que se hubiese descuidado tanto la vigilancia agua arriba de Tutrakán, haciendo posible que el enemigo cruzase una corriente de 700 metros de anchura; pero el hecho era innegable, ya que el parte de Berlín señalaba la presencia de fuerzas rumanas en la mencionada orilla.

Reflexionando un poco sobre el asunto se vislumbraba que no cabían términos medios. Si los rumanos tenían unidades en cantidad suficiente para atacar y establecer una línea nueva detrás de los invasores de su país, éstos estaban en grave aprieto y sería muy difícil socorrerles a tiempo.

Si las fuerzas que cruzaron el Danubio eran pequeñas, no causarían el menor efecto y tendrían que salvarse por pies a duras penas, con todas las dificultades de repetir el paso bajo el fuego del adversario.

Los partes posteriores no arrojan gran luz sobre tan interesantes extremos. El radiograma alemán de ayer se limita a decir que los monitores austriacos destruyeron el puente de barcas que había servido para la operación rumana; el de hoy pinta en completa fuga a los strevidos expedicionarios, gracias a un ataque envolvente de búlgaros y tudescos.

Los comunicados de París y de Bucarest hablan de un éxito obtenido contra Mackensen; pero es en su flanco derecho, que retrocede hacia el Sur por la costa del mar Negro. De lo que ocurre más abajo no encontramos en ellos el menor dato, lo cual es bastante significativo.

Resulta, pues, que por el momento hemos de renunciar a emitir un juicio sobre las consecuencias del amago rumano, y atenernos a la disyuntiva que hemos establecido al final del primer inciso de este artículo: es mucho o no es nada.

Datos que se recogen al azar entre las informaciones comprueban que las divisiones movilizadas por Rumania son veinte, o sea unos 400.000 hombres.

Dadas las pérdidas sufridas en Transilvania, los regimientos que se rindieron en Tutrakán y Silistria, así como la necesidad de cubrir el extenso perímetro de la frontera meridional, la masa de manobra que el Estado Mayor rumano tiene disponible no puede ser muy numerosa.

El auxilio ruso no parece que tampoco alcance grandes efectivos, y esto hace dudar de que las tropas ejecutantes de la operación que motiva estos comentarios lleguen a la cantidad necesaria para producir el efecto deseado.

Bien pronto hemos de convencernos de la verdad, pues si su empuje sobre el flanco izquierdo y la retaguardia de Mackensen es eficaz, las citadas plazas de Tutrakán y Silistria tendrán que ser abandonadas por los búlgaros y alemanes, no teniendo éstos más salvación que combatir replegándose sobre la costa para deslizarse en dirección a su primitivo punto de partida.

Esa manobra resultaría difícil y costaría muchas pérdidas en hombres y en material. Su balance sería un desastre.

La anarquía mejicana

Incautación de fondos.
Washington, 5.—Los embajadores de Francia y la Gran Bretaña, han protestado enérgicamente cerca del departamento de Estado contra el embargo por el Gobierno de Ca-

tranza de los fondos de los Bancos anglo franceses.

Dichos Bancos se han visto obligados a cesar a consecuencia del acto de Carranza, encontrándose los intereses de sus accionistas seriamente amenazados.

Se ignora qué medidas van a adoptar los Estados Unidos.

Se cree que primeramente transmitirán la protesta de Francia y de Inglaterra a la Comisión de paz mejicana, que en la actualidad está domiciliada en Atlántic City.

DENUNCIAS GRAYES

El puerto de Valencia

Valencia, 5.—Los periódicos comentan con elogio la actitud del Sr. Brau, vocal de la Junta de Obras del Puerto, que ha formulado graves denuncias en la sesión celebrada por dicha entidad. De ellas se desprende que la construcción es un desastre y que existen anomalías e infracciones que hay que evitar urgentemente. El Sr. Brau ha hecho constar que está dispuesto a llegar adonde sea preciso para que se demuestre que si los contratistas tienen grandes aldrabas en Madrid, no se puede jugar impunemente con los intereses del vecindario valenciano y con los derechos de la Junta.

Las denuncias del Sr. Brau son terminantes. Se trata de las cuentas y del fracaso ruinoso de la construcción de los diques. Según dicho vocal, en las cuentas de la Dirección facultativa hay libramientos con epígrafes borrados, letras distintas en un mismo documento y tintas diferentes. No hay tampoco recibos originales que sirvan a los abastecedores para justificar las entregas diarias o mensuales de las mercancías que por mediación del ingeniero jefe suministran a la Junta. Acerca del desastre que supone la construcción de los diques, el Sr. Brau ha entregado a la Junta numerosas fotografías que son otras tantas acusaciones.

El asunto, en que está interesada vivamente la opinión pública, promete dar mucho juego.

CRONICA MILITAR

EL AUXILIO NIPON

El Imperio del Sol Naciente, fiel a su alianza defensiva con Inglaterra, estipulada en 1902 y 1905, y renovada en Julio de 1911 por un plazo de diez años, buscó pretexto para intervenir con su fuerza poderosa en la contienda europea, y el 23 de Agosto de 1914, es decir, apenas iniciada la sangrienta lucha, declaró la guerra a Alemania.

Poco después, el ejército y la flota nipona asediaban la península de Kiao-Tcheo, y en 7 de Noviembre del año de referencia la fortaleza teutona de Tsing-Tao, ciudadela y reducto de la colonia germana en China, se rendía a las armas victoriosas del Mikado.

Nada les quedaba que hacer ya a los japoneses, alejados como están de los diversos teatros de operaciones. Cumplida la misión que se impuso, se sospechó que enviarían a Europa refuerzos de hombres; no fué así; pero, en cambio, han remitido y siguen remitiendo enormes recursos en material.

El Japón tiene grandes y excelentes fábricas de pertrechos de guerra, soberbios arsenales, acerías importantes, fundiciones colosales y una laboriosidad inteligente y pereante.

La débil cantidad y, sobre todo, la mala calidad de los minerales de hierro nacionales son dificultades que la siderurgia nipona ha tardado en vencer; pero que desde época relativamente reciente ha resuelto ya a satisfacción.

Desearios los japoneses de asegurar la alimentación de sus propias acerías, la Wakamatsu, desde 1904 fabrica con especialidad rieles para sus caminos de hierro. El Gobierno imperial negoció con China la absoluta adquisición de las minas de Toya, situadas sobre el territorio del Celeste Imperio; el resto de los minerales de hierro necesario a la metalurgia japonesa, que hacen aproximadamente un 38 por 100 del total consumo, provienen de las minas coreanas, situadas cerca de la desembocadura del río Tadong.

Las minas, caminos de hierro y acerías de Wakamatsu ocupan 15.000 personas y mantienen tres altos hornos, siete hornos Martin, así como numerosas laminadoras de rieles y palastro.

En 1907 se fundaron en Muroan unas acerías destinadas, en particular, a la fabricación de cañones, en cuya explotación están interesadas directamente las casas Inglesas Armstrong y Vickers. Posee esta Compañía, llamada Japón Steel Co., explotaciones hullaeras que dan un carbón bituminoso, del que se saca una hulla excelente.

Las fábricas de Osaka se consagran, sobre todo, al nuevo material bélico japonés con cierre de culata de tornillo cónico, estudiado por el ingeniero militar general Arisaka.

Estas fábricas laboran sin tregua para los Ejércitos aliados, muy especialmente para el moscovita, constantemente surtido por la arteria estratégica del ferrocarril transiberiano.

El Imperio japonés ha cedido, además, a los beligerantes amigos numerosos obuses de 12 y de 15 centímetros fabricados en 1905, al terminar la campaña de la Mandchuria, y que han sido reemplazados en los cuadros activos del Ejército nipón con los recientes modelos perfeccionados construídos por las referidas fábricas.

Todos estos talleres han sido ensanchados y dotados de maquinaria especial, y el Gobierno decretó, en vista del conflicto, la movilización industrial, que permite fabricar, sin reposo, material y municiones destinados a los ejércitos rusos.

Entre los talleres que han rendido en este punto eminentes servicios, figuran los caminos de hierro imperiales de Koba y de Omiya, que son capaces de producir por año más de cien locomotoras de nuevo modelo, con sus tenders.

La producción de cobre, que era en 1879 de 11.000 toneladas, ha pasado a ser de 66.000 en 1913. En igual fecha producía el Japón 60.000 toneladas anuales de azufre, 30 millones de hectolitros de petróleo y cerca de 22 millones de hulla.

Además de todos los recursos propios de material de guerra, municiones, equipo, lanas y calzado, la flota comercial nipona se encarga de transportar a Wladivostok, en concurrencia con la flota voluntaria rusa, las enormes cantidades de productos americanos que complementan lo que Rusia consume y precisa para el sostenimiento de sus colosales ejércitos.

A Francia ha enviado también numerosas baterías de cañones pesados, que han desembarcado en Marsella, y a Inglaterra blindajes de acero para la rápida protección de muchos de sus navíos.

De este modo tenaz y decidido auxilia el Japón a las naciones amigas, mereciendo de ellas el sobrenombre de *vivero de los aliados*.

Aurelio Watilla.

INFORMACION DE MARINA

Exámenes de ingreso en la Escuela Naval Militar.

Resultaron aprobados ayer, en el ejercicio de Algebra, los señores siguientes:
Número 4.—D. Cayetano Rivera, 1,0.
Idem 10.—D. Eduardo Gener, 3,2.
Hoy comenzarán los opositores de la segunda tanda el ejercicio de Francés.

Resoluciones de personal.

Destinos.—Se nombra segundo comandante del contratorpedero «Bustamante» al teniente de navío D. Jacobo Rodríguez San Martín.

Se dispone embarquen en el acorazado «Pelayo» los tenientes de navío D. Ramón Bullón, D. Francisco Cano y D. Joaquín Reig.

Revistas.—Se autoriza para pasar en la corte la administrativa del mes actual al capitán de fragata D. Juan Antonio Ibarreta.

Licencias.—Se concede, por enfermo, al alférez de navío D. Alejandro Rodríguez de Maezu.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Dimisión del Gobierno japonés

Londres, 5.—Cablegrafían de Tokio a *The Times* que ha dimitido el jefe del Gobierno, conde de Okuma, y que sus compañeros de Gabinete presentarán también sus dimisiones, a excepción de los de Guerra y Marina.

Para formar Gabinete suenan los nombres de Kato y conde Terauchi.

La principal misión del nuevo Gabinete será arreglar los asuntos de China, que han causado cierta agitación en el Japón.

Los restos del cabo Noval.

Medilla, 4.—A bordo del vapor correo han sido embarcados los restos mortales del heroico cabo Noval. Serán enviados a Gijón, donde los recibirán varias Comisiones asturianas y una representación del regimiento del Príncipe, al que perteneció el finado.

Antes del embarque, el Clero castrense de la plaza entonó un responso ante las cenizas del valiente soldado, a presencia de Comisiones de los Cuerpos civiles y militares de Medilla.

Prácticas militares.

Valladolid, 5.—El regimiento de Pontoneros ha dado por terminadas sus prácticas, que han resultado muy interesantes, demostrando

la actividad y pericia del coronel Sr. Parellada; de los jefes, de los oficiales y de los soldados.

Ayer tarde, a última hora, se recogió el material, embarcándose con el ganado para el regreso a Zaragoza.

El viaje lo efectuará el regimiento mañana, en un tren militar, por la línea de Atiza.

A medio día, los jefes y oficiales de la guarnición obsequiaron con un banquete a sus compañeros del regimiento de Pontoneros.

La fiesta constituyó un animadísimo acto de fraternidad.

Hughes y los germanoamericanos.

Amsterdam, 5.—De Washington comunican a la *Gaceta de Colonia* que el candidato a la presidencia de los Estados Unidos, m^{ster} Hughes, se ha negado a hacer ninguna declaración de hostilidad contra Inglaterra.

Esta actitud ha determinado una protesta de los elementos germanoamericanos, que amenazan con no darle sus votos.

SANTANDER

Base naval en el Cantábrico

El alcalde de esta capital ha presentado al Municipio montañés una moción, que ha sido unánimemente aprobada, relacionada con el proyecto de establecer en Santander la mencionada base naval.

Califica el proyecto del ingeniero Sr. Huidobro de obra patriótica y grande, no sólo para el porvenir de la región, sino para toda España, ya que el de Santander es el único puerto natural importante que en el Cantábrico tiene España, a distancia conveniente, entre la desembocadura del Bidasoa y la base principal naval de El Ferrol, puerto situado en la única línea férrea estratégica que hoy existe en nuestras costas, que es la de Oviedo-San Sebastián, y situado también, como por especial designio de la Providencia, entre los carbones de Asturias y los hierros de Vizcaya, además de ser, entre todos los de España, el más cercano a las más importantes bases navales del mundo en el Occidente europeo.

Tan excepcional concurrencia de circunstancias favorables colocan el puerto de Santander en condiciones tales para base naval secundaria, que de que se utilicen depende acaso para España el aprovechamiento del esfuerzo económico representado por la creación de la escuadra, toda vez que la ciencia y la práctica de la guerra han demostrado que las escuadras no son eficientes si carecen de las bases navales necesarias. Toda la gran riqueza nacional del tonelaje mercante de Bilbao y de Gijón, con su enorme tráfico marítimo y sus industrias, estarán siempre a merced de cualquier enemigo poderoso, por potente que sea nuestra escuadra, si la base naval de la misma se halla, como la de El Ferrol, a más de trescientas millas de los puertos que deben ser guardados, razones por las cuales el indicado proyecto significa un paso de gigante para la defensa marítima de España.

En la indicada moción se expresa que la realización de tan magno proyecto produciría un aumento de población calculado en más de 25.000 habitantes, es decir, que haría de Santander una capital de más de 100.000 almas.

Termina manifestando que el proyecto elaborado, de base para acorazados, cazatorpederos y submarinos, muelles de aprovisionamiento, talleres, almacenes, cuarteles, hospitales, diques, varaderos, dársenas, vías de servicio, gratarías, grandes grúas y cuanto debe comprenderse en tan vastas concepciones de ingeniería, es un estudio completísimo cuya sola ejecución corresponde al Estado y que exigirá acaso más de cincuenta millones de pesetas en su total conjunto.

Telegramas de la costa

El puerto de las Palmas.—La extracción de carbón.

Las Palmas, 5.—A consecuencia de la guerra continúa la paralización del movimiento marítimo en este puerto, siendo la entrada de vapores menor en una tercera parte.

Durante el mes de Septiembre sólo entraron aquí 246 barcos de vapor y de vela, de ellos 175 españoles y 2 de guerra, 30 ingleses y 15 noruegos, 10 holandeses, 1 de guerra, 6 griegos, 4 daneses, 2 suecos, 1 francés de guerra, 1 italiano, 1 yanqui y 1 uruguayo.

Ha fundado el crucero francés «Kleber».

Como medio para defenderse de la gran miseria que pesa sobre ellas, más de 500 familias se dedicaban a salir fuera de la bahía en centenares de embarcaciones, a fin de recoger, por medio de redes ingeniosas y de rastrillos, enormes cantidades de carbón mineral, depositado en el fondo del mar, a lo largo de muchos

años, por los vapores en sus operaciones de carga y descarga.

Ese carbón era comprado luego por las casas carboneras. De ahí que quisieran imitar la operación en Tenerife otros obreros.

Pero habiéndoseles prohibido realizarla a éstos, están llegando en gran número a Las Palmas, provistos de embarcaciones y artefactos.

Ello agrava la situación de las familias obreras de esta isla.

El crucero «Reina Regente».—Impertación de carbón.

El Ferrol, 4.—Procedente de Bilbao entró el crucero «Reina Regente».

En los depósitos de carbón que tiene la Marina tomará 1.000 toneladas, a fin de seguir el viaje de instrucción por diversos puertos.

Andrés Badoya, de quince años, se cayó encima de un gran recipiente de agua hirviendo, quedando en estado agónico.

Procedente de Cardiff se espera el vapor español «Teresa Pamís», que conduce 4.000 toneladas de carbón para la Marina.

Procedente de San Sebastián entró el yate «Giralda», que llegó con algún retraso a causa de la niebla.

Protesta contra los torpedeamientos.

Pontevedra, 5.—En la sesión celebrada por el Ayuntamiento fué aprobada la moción del concejal agrario Sr. Candedo, en la que se pide al Gobierno que active las reclamaciones contra los torpedeamientos de nuestros buques mercantes, que tan enormes perjuicios causa, paralizándolo el tráfico y amenazando con la ruina a las regiones del litoral, especialmente a la de Galicia, donde la falta de fletes se deja sentir de un modo alarmante.

Más barcos echados a pique.

Bilbao, 5.—Ha llegado el vapor «Macarena», de esta matrícula, que trae a bordo a los tripulantes del vapor noruego «Mallin» y del bergantín goleta francés «Musette», éste echado a pique por un submarino alemán a 300 millas del litoral británico.

Cuenta el capitán del «Macarena» que el domingo 1.º del corriente, y cuando hacía rumbo desde Newport a Bilbao, divisó al Sur de Wol Rock un buque que parecía abandonado y que presentaba dos agujeros en el casco.

Los tripulantes pedían auxilio, y afirmaron que pertenecían a la dotación del «Musette», echado a pique por un sumergible.

Era el buque abandonado un pesquero que no ostentaba inscripción alguna.

Continuó el «Macarena» la travesía después de haber recogido a los naufragos franceses, y poco después se cruzó con otros botes ocupados por los tripulantes del vapor noruego «Mallin», destruido también por los alemanes.

Recogidos también los noruegos, aun divisaron otro buque, y cuando se aproximaban lo vieron envuelto en súbita amarada, a la que siguió una explosión, que hizo hundirse el barco en pocos momentos, y probablemente perecieron todos sus tripulantes.

El «Mallin» dirigíase de Newport a Saint-Nazaire, y el bergantín goleta francés, de Lisboa a Saint Malo.

Según el capitán francés, fué atacado su buque cuando se disponía a salvar a los tripulantes del pesquero, que había sido abandonado.

Los naufragos son muy atendidos aquí.

NUESTRA ADHESION

BURELL DEBE SER ACADÉMICO

Julio Burell, el autor de tantas y tan bellas páginas literarias, el escritor insignie que engrandeció el periodismo español dotándole de un nuevo estilo, todo flexibilidad y elegancia, y que en virtud de sus grandes méritos personales ha alcanzado los más altos puestos de la Nación, no pertenece todavía a la Academia Española.

Sería para el periodismo español un honor que el veterano periodista, que dentro de las redacciones hizo casi toda su gloriosa carrera, obtuviera con el ingreso en la Academia Española la suprema sanción a que pueden aspirar justamente los que como Burell han sido, antes que todo y sobre todo, un obrero, un artefacto del idioma español.

Y nuestro querido colega *El Imparcial* ha tenido la feliz iniciativa de someter a la consideración de los periódicos españoles la candidatura del Sr. Burell para ocupar un sillón en la Academia de la Lengua.

DIARIO DE LA MARINA se adhirió con verdadero entusiasmo a la propuesta del popular colega, y no duda que los «inmortales», que tantas veces se habrán deleitado con la lectura de los admirables artículos del insigne periodista, aprovecharán la ocasión de la vacante del Sr. Echegaray para realizar una obra de estricta justicia otorgándole a quien en tan gran medida ha contribuido a aumentar el esplendor del habla castellana.

Labor parlamentaria

La Comisión de presupuestos.
En su reunión última acordó la Comisión de presupuestos abrir una información para el proyecto de monopolio de alcoholes.

Después se pasó a la discusión del proyecto de presupuesto extraordinario.

Los conservadores Sr. Ordóñez y Argüelles, y el maurista Sr. Montes, pidieron, como antecedentes necesarios para comenzar la discusión, todos los documentos y Memorias a ello referentes, señalando el tercer caso que se da de que las cifras consignadas en el proyecto de reorganización militar no coinciden con las consignadas para ello en el presupuesto extraordinario.

Seguidamente se estableció una interesante discusión entre el conde de Colomby y el Sr. Chapaprieta, por exigir el primero al segundo que el ministro precisase, de una manera que no diera lugar a dudas, lo que entendía por presupuesto ordinario y extraordinario, y asimismo por gastos ordinarios y extraordinarios, para establecer ambos presupuestos sobre la base de que los gastos ordinarios se cubran exclusivamente con ingresos ordinarios, y los extraordinarios, con ingresos extraordinarios.

Resultado de esta discusión fué invitar al Sr. Chapaprieta al conde de Colomby a que presentase el concepto de presupuesto extraordinario en la relación de las partidas que en él deben figurar.

Fuó una disertación brillante la que entre ambos se mantuvo.

Dió dictamen la Comisión acerca del proyecto de ley sobre arriendo de las minas de Almadén de confío mixto con el proyecto; pero estableciéndose en el dictamen la cláusula de que el Gobierno podrá en todo momento rescindir el contrato.

El Sr. Llorente presentará voto particular a este dictamen, pidiendo la venta en pública subasta de estas minas.

El ministro y los representantes de las fuerzas económicas.

En la tarde de ayer se verificó la reunión anunciada del Sr. Alba con los navieros y los representantes de las fuerzas económicas.

Habla de con uno de los representantes navieros, éste nos decía que el ministro los había invitado a que expusieran una fórmula de avenencia, la cual suponía que ya la habrían acordado.

Los representantes navieros se extrañaron de esto, pues suponían que, cuando el ministro los había llamado, es que tendría preparada una fórmula.

Por tanto, se limitaron a contestar al señor Alba que ellos no se consideraban con autoridad suficiente para proponer una fórmula sin antes contar con los intereses que representaban.

La impresión de los navieros es que no llegarán fácilmente a un acuerdo con el Sr. Alba, y por tanto con el Gobierno, de no satisfacer las modificaciones introducidas en el dictamen del proyecto de beneficios extraordinarios por la guerra por la Comisión parlamentaria.

El proyecto del Banco.

En el Banco de España se reunieron ayer, con carácter particular, bastantes accionistas del establecimiento, para conocer el alcance del proyecto que modifica la ley. En nombre del Consejo leyó un funcionario el articulado del proyecto, y expuso el valor de las cifras que contenía las modificaciones, suponiendo por el pronto más de ocho millones y creciendo esta suma en años sucesivos.

Hablaron los accionistas Sres. Llobart, vizconde de Eza y Fresnoeda, y se facultó al Consejo para que lleve a cabo las gestiones que estime pertinentes en favor del Banco y de los accionistas.

Las Reformas militares.

Ante la Comisión que entiende en el proyecto de Reformas militares, y con asistencia del ministro de la Guerra, informaron los señores señores Fernández Caro, López Mora y Martínez (D. Justo), que hicieron observaciones en lo que se refiere a la cruz de San Hermenegildo.

Igualmente informó el marqués de Rozalejo acerca de la división territorial.

La Comisión considera su dictamen mera puntualización del problema militar, y lo ha sometido a la Cámara con espíritu amplio, para admitir cuantas modificaciones mejoren el proyecto.

Dícese que el senador Sr. Rahola consumirá un turno en contra del proyecto.

Transportes ferroviarios

El Comité de transportes por ferrocarril se ha reunido bajo la presidencia del Sr. Zorita, con asistencia del ingeniero jefe de la división, Sr. Faquinet, y del de explotación de la Compañía del Norte, Sr. Moreno Ossorio, actuando como secretario el Sr. Núñez Arenas, jefe del Negocio del tráfico del Ministerio.

La sesión, que fué larga y de gran importancia, tuvo por objeto estudiar las innumerables reclamaciones que se producen por las dificultades en el tráfico, originadas principalmente por la aglomeración de vagones y con ocasión del provisionamiento de los centros y zonas consumidoras.

Como muestra de los grandísimos inconvenientes que en todas partes se presentan, el se-

ñor director de Obras públicas ha dado a los periodistas noticia del siguiente telegrama del ingeniero jefe de la segunda división de ferrocarril:

«El 26 recibió estación Barcelona Norte 235 vagones, descargó 268 y quedaron a las ocho, hoy 27, 380 por descargar. A las diez y nueve ayer existían dteridos entre estaciones Castellón hasta Mancada (bifurcación) 452 vagones destinados a Barcelona Norte, y desde Baños a Castellón existían 114 destinados a esta sección por no poderlos recibir por aglomeración material en esta línea.»

TEATRO INFANTA ISABEL

La Compañía de este aristocrático teatro, punto de reunión de la buena sociedad, ha quedado constituida en la forma siguiente:

Primera actriz, Antonia Pansa.

Primer actor, Luis de Llano.

Actrices: Pilar Pérez, Mercedes Pérez, María Bru, María Banquer, Concepción Banquer, Margarita Díaz, Felisa Torres, Manuela Valls, Mil gros Aliar, María Pérez Luque, Josefa L. Hurtado, Paquita Bello, Pilar Roig, María Rosada y Antonia Plana.

Actores: Francisco Hernández, Emilio Díaz, José Rausel, Pascual Sánchez Bort, Nicolás Navarro, José L. Hurtado, Miguel de Llano, Pedro González, Luis Torrecilla, Manuel Alcar, Rafael Paris, Carlos Pacheco y Luis de Llano.

La Empresa tiene en su poder obras de don Miguel Unamuno, señores Muñoz Seca, Azénjo y Torres, Sassone, Perrín y Palacios, Sinesio Delgado, Sinibaldi Gutiérrez, Antonio de la Prada, Xavier Calvo, Arturo Alvarez, Torres y Varela, Fernández del Villar, Maristany, Gillis, Haro y Aznar.

Cuenta, además, con obras de Jacinto Benavente, Linares Rivas, Alvarez Quintero, Paso y Abati, García Alvarez, Cuenca, Rendón, Lepina, Portolés y otros.

El debut se verificará el próximo viernes 6, a las diez y cuarto de la noche, con la comedia en tres actos, arreglo de Vital Aza, *Matri-monio interino*.

Desde hoy queda abierto el despacho en Contaduría para esta función de inauguración.

Serán funciones de moda los lunes y jueves, por la noche, y martes aristocráticos, por la tarde.

Vida madrileña

El régimen de los mercados.

Según datos facilitados por el concejal inspector de Mercados D. Manuel Tercero, durante el pasado mes de Septiembre se han aforado en la plaza de la Cebada 7.760 bultos de fruta y 9.090 de fruta más que en igual mes del año anterior; diferencia que supone un aumento de 4.206 pesetas en la recaudación.

También en las salidas fuera de la nora de mercado hay una diferencia en más, comparando los datos con los del año anterior, de 1.324 bultos de fruta, lo cual representa un aumento en Septiembre de 264 pesetas 80 céntimos sobre la recaudación de 1915.

Tan satisfactorias cifras son, sin embargo, susceptibles de mejora, si se legrase evitar que algún artículo, como, por ejemplo, las patatas, se sirviera directamente desde las estaciones a los establecimientos, pues huyendo del reconocimiento y adeudo en el mercado pide éste dos terceras partes de ingresos, sin que por ello el público compre el género a más bajo precio.

Entre las medidas que ha adoptado en el mercado de la Cebada el concejal Sr. Tercero, figura la formación de un registro de mozos; con él tiende a evitar que fuera de las horas de mercado penetren en él los que con pretexto de ofrecer sus servicios a los industriales, asentadores y hortelanos, dificultan las operaciones y constituyen una amenaza para la propiedad de aquéllos.

Al efecto se están repartiendo unas tarjetas de identidad que contienen el nombre del mozo, el del industrial al que auxilian o sirven, y el número de la matrícula en el Mercado.

Otra de las disposiciones del concejal inspector es la de prohibir que en las casetas del Mercado se establezcan puestos ambulantes y se formen grupos de mendigos y desocupados que a más de impedir el libre acceso a la plaza daban una nota de suciedad que, si es censurable en otros, sitios en los mercados resulta peligrosa y absolutamente intolerable.

INGLATERRA

La recaudación del Tesoro

Londres, 5.—Las estadísticas del Tesoro pública las hoy muestran que la recaudación de 1915-16 se elevó a 315.256.000 libras esterlinas, contra 213.593.500 en 1914-15.

Estas cifras comprenden sólo los rendimientos de impuestos y la recaudación de la Administración pública.

No comprenden ni los ingresos procedentes de ventas de los bonos del Tesoro, ni las de más formas de los empréstitos.

La recaudación de Aduanas alcanzó esterlinas 55.655.000, contra 35.972.000 en los años 1914-15.

Los impuestos sobre renta dió 126.249.000, contra 67.975.000, en 1914-15.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Pequeños avances

París, 5.—Comunicado de las once de la noche.

Ningún acontecimiento importante en el conjunto del frente.

En la región del Somme, cañones de costumbre, más intenso cerca de Bloy y de Assevillers.

La infantería francesa ha progresado al Este de Morval.

En Alsacia, lucha con armas de trinchera sobre el Baren y el Reichackkopf.

Ataques rechazados.

Berlín, 5.—Ejército del príncipe heredero Rupprecht.—En el frente de combate, al Norte del Somme, en el transcurso del día, lucha de artillería constantemente creyente, la cual en el sector de Morval Bouchavesnes alcanzó durante la tarde su apogeo.

Fuertes ataques franceses contra nuestras posiciones en la carretera Selly-Rancourt. En el bosque de Saint Pierre Vaast, y en el pequeño trozo de bosque que forma saliente al Sur del anterior, fueron rechazados algunos de ellos en combate cuerpo a cuerpo. Cayeron en nuestras manos un oficial, 128 soldados prisioneros y dos ametralladoras.

Avances ingleses en Thiepval y en la granja de Mouquet fueron fácilmente rechazados.

Informes de mentidos.

París, 5.—El comunicado a empujarse en anunciar ataques francogriegos que nunca han existido.

Así, el 30 de Septiembre no hubo al Norte del Somme ninguna acción de infantería.

El 1.º de Octubre, dos ataques parciales han sido transformados por el enemigo en un formidable ataque sobre un frente de 20 kilómetros.

El 2, una tentativa de ataque al Sur del Somme es puramente imaginaria.

El fin de esas mentiras es fácil de adivinar. El mundo alemán quiere por todos los medios disminuir el efecto de nuestros éxitos, aunque puede también haber sido engañado por sus subordinados, cuya nerviosidad estalla a veces en tiros de contención intempestivos.

Las operaciones en Rusia

Derrota de los rusos.

Berlín, 5.—Frente del ejército del general príncipe Leopoldo de Baviera.—Los rusos, después de sangriento fracaso de sus ataques ante las posiciones ocupadas por el ejército del general von Thirstyanski, al Oeste de Luck el día 3 de Octubre, sufrieron ayer aquí de nuevo una severa derrota.

Con la seguridad y tranquilidad de vencedores las tropas del teniente general Seiflit von Knobelsdorff y del general von Der Marwitz, resistieron los repetidos asaltos del enemigo. No se perdió ni un pie de terreno. Por miles se cuentan de nuevo las bajas rusas.

El primer teniente von Casel y el sargento Windisch, que desembarcaron de su avión al Sudoeste de Rovno, y que se remontaron a las veinticinco horas, han interrumpido en varios sitios, por medio de explosiones, la línea ferroviaria entre Rovno y Brody.

Siguen las luchas empuñadísimas.

Petrogrado, 5.—Continúan las tenaces combates en la región al Oeste de Bubnov, cerca de Chelov y en Korytitz.

En el río Senevka y en el nacimiento del río Ziota Lyta, el enemigo resiste tenazmente en sus posiciones.

Durante las batallas en la región de Dorna Vatra, el general Khoroov, que participó en las campañas de 1877 y 1914, fué herido gravemente.

En el resto del frente, fuego de artillería y de fusilería en algunos puntos.

En Dobrudja, los cañones rusos bombardearon el flanco izquierdo del Ejército búlgaro cerca de Rassova, sobre el Danubio.

Nuestros aliados han ocupado Santa Quarenta y Arcyrotastro, en el Epiro, extendiendo así la zona de influencia al Sur y Este de Valona.

Las operaciones en Italia

Bombardeos y ataques.

Coltano, 5.—Acciones de artillería en todo el frente.

La del enemigo ha demostrado mayor actividad en la zona de Gorizia y en el Carso.

En el valle de Trivignolo (Astico), después de una intensa preparación de artillería, el enemigo ha atacado violenta y repetidamente todas nuestras posiciones de las alturas de la vertiente meridional.

Fuó absolutamente rechazado, sufriendo grandes pérdidas.

En la vertiente septentrional del Col Bricon, nuestras tropas efectuaron un victorioso contraataque, y consiguieron conquistar nuevo terreno hacia las alturas del pequeño Col Bricon.

Aviones enemigos han lanzado bombas.

bre Montalbana y sobre las localidades menos importantes del bajisonzo.

Hay que lamentar un muerto y un herido. Una de nuestras escuadrillas ha bombardeado la estación de Nabresina, en el Carso.

En el frente rumano

Los ataques de los rumanos.

Berlín, 5.—En el valle de Gorgeni los rumanos atacaron en vano repetidas veces.

Al Oeste de Paradj consiguieron ventajosas.

Nos hallamos enfrente de Fogaras, al Oeste de Catinet (salida meridional del desfiladero de Roth-nhurn).

Tuvieron lugar combates, rastros de la batalla de Heribustadt con grupos de rumanos desperdigados.

Han sido hechos más de cien prisioneros. Cuatro ataques enemigos en los montes de Htzenger no obtuvieron éxito.

Al Oeste de la altura de Oboroco ganaron terreno nuestros aliados.

Teatro de la acción de la guerra.—Ejército del general von Mackensen.—A raíz de un ataque envolvente efectuado por las tropas alemanas y búlgaras las fuerzas rumanas, que habían vadeado el Danubio en Kshova, al Sur de Bucarest, se escaparon mediante precipitada fuga.

Derrota germano-austriaca.

Bucarest, 5.—Frente Norte y Noroeste.—En la montaña Kriman y en Gh urghiu débiles acciones.

En la región de Noodorachei hemos rechazado al enemigo y hecho prisioneros a 14 oficiales y 228 soldados.

En re Fogaras y Sluhisora, nuestras tropas han luchado contra las tropas germano-austriacas, que han sido derrotadas, haciendo 500 prisioneros alemanes y ocho ametralladoras.

En la montaña al Oeste del Oit hemos progresado.

En el valle de Oon-Til, nuestras tropas se han retirado un poco, destruyendo las minas de carbón de Petroseny, que constituían el objetivo del enemigo.

En Orsova hemos rechazado tres ataques enemigos.

Frente Sur.—En Dobrudja, a pesar de la tenaz resistencia del enemigo y de un violento fuego de artillería pesada, nuestro ataque ha continuado progresando en el centro.

En nuestra ala izquierda hemos conquistado las posiciones de Anzica, tomando siete cañones, más de 1.000 prisioneros y mucho material de guerra.

En los Balcanes

Territorio servio libertado.

Salónica, 5.—El 3 de Octubre nuestras valientes tropas han continuado la persecución del enemigo, y en ciertos sitios han pasado el Cerna.

Hemos derrotado al enemigo en la montaña Nidge y le hemos obligado a huir en desorden.

La estación de Kenali está en nuestro poder. El territorio servio libertado mide ahora 230 kilómetros cuadrados, comprende siete pueblos y 45 kilómetros de frontera.

Repliegue de los germano-búlgaros.

Burja, 5.—Entre el lago de Prespa y el Widze Planina, al Norte del Kajmakalan, las tropas, siguiendo órdenes previas, ocuparon nuevas posiciones.

En el Widze Planina se combate. Al Noroeste del lago de Tabinos el enemigo ocupa todavía sus posiciones en Karadzakof, en la orilla izquierda del Struma.

Los griegos en el frente.

Atenas, 5.—Comunicación de Salónica que las primeras tropas del movimiento nacional han tomado en el frente servio, por un ataque a la bayneta, dos pueblos defendidos por el enemigo.

Esta noche salen de aquí para Salónica gran número de jefes, oficiales y soldados.

Dimisión aceptada.

Atenas, 5.—El Rey ha aceptado la dimisión del Gabinete.

La lucha en el mar

Un submarino a pique?

Londres, 5.—Telegrafían de Copenhague a la Agencia Central News que, según el «Aspost», de Cristianía, el vapor «Aalborg», dirigiéndose desde Inglaterra a Noruega, y encontrándose a unas sesenta millas de la costa noruega el 1.º de Octubre, por la noche, chocó varias veces contra un objeto flotante.

El choque fué tan violento que el capitán y tres hombres que se hallaban en la pasarela estuvieron a punto de ser despedidos fuera del buque.

Ninguna vía de agua se produjo, y ahora se supone que el buque noruego ha colisionado con un submarino que ha debido irse a pique.

Contable práctico, poseyendo dos sistemas Partida doble abreviados, se ofrece por horas o todo el día, modestas pretensiones. Buenas referencias.—M. Bravo, Ollvar, 54, 3.º izquierda. Úrgese colocarse para poder vivir.

LA ESTADÍSTICA DE «VERITAS»

Barcos perdidos en Julio

Según la estadística mensual de Veritas durante Julio último se han perdido, a consecuencia de la guerra, 59 vapores y 18 buques de vela, con un arqueo total de 98.385 toneladas, cifras inferiores a las que representan las pérdidas en igual mes de 1915, que fueron de 93 barcos, cuyo arqueo elevábase a 105.000 toneladas.

La mayor parte de esas pérdidas de Julio del año actual las han causado los submarinos que han echado a pique 41 vapores aliados (71.899 toneladas), y 10 barcos de vela (11.477 toneladas).

De esos buques eran británicos 35 vapores (56.207 toneladas), y seis veleros (308 toneladas); italianos, dos vapores (6.812 toneladas), y tres buques de vela (908 toneladas), y rusos, un vapor (858 toneladas), y un barco de vela (251 toneladas).

Los vapores neutrales fueron respetados por los sumergibles, que sólo echaron a pique a un español, de 2.212 toneladas, y en cuanto a los buques de vela, Suecia perdió uno de 222 toneladas, y Noruega cinco, con un arqueo total de 2.760 toneladas.

Los Imperios centrales, aunque su navegación mercante se halla muy reducida, experimentaron también algunas pérdidas, causadas por los submarinos aliados, que destruyeron tres vapores alemanes (7.957 toneladas) y uno austro húngaro de 1.122.

Las minas produjeron un número relativamente escaso de siniestros. Sólo ocasionaron la pérdida de siete vapores: cinco, británicos (7.760 toneladas), y dos, holandeses (3.196 toneladas).

Ningún buque de vela chocó contra esas máquinas de guerra.

NOTICIAS

Nuestro querido compañero en la Prensa el redactor de El País D. Arturo Mori pasa por un duro trance.

Su hermana, la señorita Mercedes Mori, virtuosa y agraciada joven, ha fallecido en la tarde de ayer, a los diez y nueve años de edad.

Acompañamos a nuestro querido compañero en la pena que en estos momentos le aflige.

El Círculo de la Unión Mercantil e Industrial celebrará junta general extraordinaria hoy jueves, 5, a las nueve y media de la noche, en el salón de actos de su domicilio social, rogando a los señores socios la puntual asistencia.

La distinguida escritora, compañera nuestra en la Prensa, doña Dolores de Gortázar, sufre el dolor de haber perdido a su amante madre, la virtuosa señora doña Juliana Serantes de Cadorniga, viuda de Gortázar, que falleció confortada por los auxilios espirituales. Hacemos presente nuestro pésame a tan estimada compañera, así como a su familia.

INFORMACION DE GUERRA

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraerlo al comandante de Infantería D. Leopoldo Cabrera y al capitán D. Francisco Javier de la Cuesta Villanova.

Se conceden reales licencias para contraerlo a los capitanes de Infantería D. Arsenio de Pedro, D. Rafael Martín de la Escalera, D. José Gómez de Arceche; primeros tenientes de la misma Arma D. Julio Carreras y D. Manuel Sánchez Pueyes; primeros tenientes de la Guardia civil D. Vicente Gorethron y D. Manuel Rodríguez Zaragoza; primer teniente de Caballería D. Buenaventura González Lara, y primeros tenientes de Carabineros D. Augusto Estrada y D. Claudio Santamaría.

Vuelta a activo.

Se le concede al teniente coronel de Infantería D. Domingo Suárez de Madariaga, que se halla en situación de supernumerario sin sueldo.

Suplenumerario.

Pasa a esta situación el capitán de Ingenieros D. César Sanz Muñoz.

Clasificaciones.

Se declaran aptos para el ascenso al comandante de Infantería D. Camilo Ruiz Fornelles y a varios tenientes coroneles.

Eliminación de escala.

Se le concede de la de aspirantes a ingreso en la Guardia civil al primer teniente de Infantería D. Diego Saavedra, y de la de Carabineros al primer teniente de Infantería don Pedro Blasco Consuelo, y se desestima la petición de ingreso en la Guardia civil a D. Luis Pérez y López-Bayo.

Valídos.

Se concede ingreso en dicho Cuerpo al capitán de Infantería D. Luis Allánegui.

Clasificaciones.

Se concede la del 10 por 100 de sus haberes de sargento, de Enero a Abril de 1913, al brigada de Infantería D. José Varola Paz, y a D. Fausto Sedano.

Concurso hipico.

Se autoriza a los jefes y oficiales del Ejército para asistir al que se ha de celebrar en esta corte.

Las Cortes

SENADO

Sesión del 5 de Octubre de 1916

Se abre a las cuatro. Preside el señor marqués de Alhucemas. En el banco azul, el señor ministro de Marina.

La concurrencia, regular en escaños, y desiertas las tribunas.

Después de leída y aprobada el acta de la sesión anterior y sin ruegos ni preguntas se entra en el

ORDEN DEL DÍA

El Senado pasa a reunirse en secciones para el nombramiento de las Comisiones que han de entender en los asuntos siguientes: Reses decretos de suspensión y restablecimiento de las garantías constitucionales; proyecto dando validez a los matrimonios celebrados por los militares *in articulo mortis* a los efectos de los derechos pasivos, y concesión de pensiones a las familias de los moros muertos al servicio de España.

Otra vez la sesión.

Se reanuda la sesión a las cinco menos cuarto, y una vez leído, se pone a debate el dictamen relativo a los créditos para las

Bases navales.

El Sr. Bahola (D. Pedro) solicita algunas aclaraciones sobre el mismo.

El señor ministro de Marina explica el alcance de este proyecto y la importancia de su realización.

Rectifica el Sr. Bahola, y sin más debate se aprueba el dictamen, que queda para votación definitiva.

No pudiendo seguir el debate de autonomía pedagógica por ausencia del ministro, se levanta la sesión.

CONGRESO

Sesión del día 5 de Octubre.

A las tres y diez minutos abre la sesión el Sr. Villanueva, con escasa concurrencia de diputados en el salón.

En el banco azul, los ministros de Fomento e Instrucción pública.

Las tribunas, poco concurridas. Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

Los Sres. Clavijo y Wals formulan ruegos de interés local, a los que contesta el ministro de Fomento.

El Sr. Domingo (D. Marcelino) pide al ministro de Hacienda que antes de presentar su proyecto de Haciendas locales se fije en la situación de casi todos los Ayuntamientos, que no pueden cubrir sus atenciones, y que además, entre lo que la Hacienda les tiene embargado y lo que las Diputaciones provinciales les exigen, no les queda para pagar sus escuelas, ni caminos, ni nada de lo más esencial a la vida del Municipio.

La Mesa ofrece trasladar este ruego al ministro de Hacienda.

El conde de los Andes formula algunas quejas acerca de la destitución del director de la Escuela de Artes y Oficios de Jerez.

Con motivo de algunas palabras pronunciadas por el orador el presidente de la Cámara le dice que eso no es un ruego ni una pregunta, sino una interpelación, y el ministro de Instrucción pública le dice que si necesita algunos datos para esa interpelación puede aplazarla para cuando guste; pero en otro caso puede explicar en el acto.

El conde de los Andes dice que la aplazará; pero intenta entrar en el fondo del asunto y el

presidente le ataja y le impide hablar de ello.

En tal caso el ministro de Instrucción pública se niega a contestarle si no opta por uno u otro caso.

El conde de los Andes dice que va a explicar la interpelación; pero como le faltan datos apenas puede hablar de este asunto y termina brevemente.

Empi a contestarle el ministro de Instrucción pública.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 3	Día 4
4 por 100 perpetuo interior		
Serie F 50.000 ptas. nominales	75 75	75 25
» E 25.000 » »	6 0	5 6
» D 12.500 » »	00 00	76 10
» C 5.000 » »	7 90	7 20
» B 2.500 » »	77 95	77 00
» A 500 » »	77 90	7 00
» A y H de 100 y 200 » »	77 0	76 75
En diferentes series	00 00	77 00
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	84 60	84 40
» E 12.000 » »	84 60	00 00
» D 6.000 » »	00 00	85 00
» C 4.000 » »	85 25	85 25
» B 2.000 » »	00 00	00 00
» A 1.000 » »	00 00	00 00
» G y H de 100 y 200 » »	00 00	00 00
En diferentes series	00 00	85 25
4 por 100 amortizable		
Serie E 25.000 ptas. nominales	91 75	00 00
» D 12.500 » »	91 75	91 75
» C 5.000 » »	00 00	91 75
» B 2.500 » »	91 75	91 75
» A 500 » »	91 75	91 75
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» E 25.000 » »	98 70	98 10
» D 12.500 » »	98 60	98 30
» C 5.000 » »	9 8	98 20
» B 2.500 » »	00 00	98 50
» A 500 » »	00 00	98 75
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 %		
Serie A	070 00	100 40
» B	101 80	100 40
Ayuntamiento de Madrid		
Resultas	00 00	00 00
Obligaciones 1868	00 00	78 00
Expropiación interior al 5 %	92 60	00 00
Cédulas del Ensanche	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	00 00	00 00
Bancos y Sociedades		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	1 3 25	104 25
Idem id. al 4 por 100	98 75	98 95
Acciones del Banco de España	463 0	457 00
Id. de la Comp. A. de Tabacos	205 00	0 00
Idem del Banco Hipotecario	00 00	00 00
Idem del Banco de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispano americano	00 00	131 00
Idem del Español de Crédito	30 00	00 00
Idem del Río de la Plata	252 00	00 00
Idem del Central Mejicano	00 00	00 00
Azucareras preferentes	70 50	71 00
Idem ordinarias	22 75	28 00
Idem obligaciones	00 00	80 50
Ferrocarriles		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	00 00	00 00
Id. id. y Arizas obligaciones	000 00	00 00
Nortes (acciones)	000 00	00 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, a la vista billete	85 25	85 27
Londres, a 10 días	23 72	23 76

NOTIAS POLITICAS

Sigue la racha de tranquilidad política. El presidente sigue ya muy mejorado, aunque no saldrá de su casa en dos o tres días.

También el ministro de Estado está mejor, y acaso hoy mismo reanude sus tareas. S. M. el Rey y todos los ministros han visitado en su domicilio al presidente.

El ministro de la Gobernación, muy aliviado de su estado, podrá ya reanudar hoy mismo su vida ministerial.

Revista de Tribunales

AUDIENCIA

¿Quién tiene razón?

El joven Fabricio Sansegundo prestaba sus servicios como dependiente en una vaquería de la calle del Marqués de Urquijo, y por este trabajo percibía un jornal que debió de parecerle pequeño; pues decidido a toda costa a crearse una *fortunita*, en sus ratos de ocio se dedicaba a sustraer a su amo diversas cantidades de la caja del establecimiento. La suma total de lo sustraído la fija el Fabricio en unas mil pesetas; pero su dueño la eleva a cinco mil. ¿Quién dice verdad?

La solución la dará el digno Tribunal de la Sección cuarta, ante quien comparece, acusado por el fiscal Sr. Sáez que solicita se imponga a tan *ceñoso dependiente* la pena de cinco años, cinco meses y once días de presidio correccional.

La defensa, a cargo del letrado Sr. Serrano Batanero, aboga por que la pena se redujera al mínimo.

Los del entierro.

Cuatro sujetos constituyeron, de común acuerdo, una Sociedad, que se dedicaba a realizar estafas por medio del famoso procedimiento del entierro, cuyos resultados iban siendo muy favorables para los socios.

El último golpe les salió un poco desigual, no obstante estar muy preparados; el hecho es el siguiente: fingiendo ser de un ex banquero ruso preso en la Cárcel de esta corte, dirigían varias cartas a súbditos extranjeros, proponiéndoles salvar una supuesta fortuna de 480.000 francos, que dicho ex banquero tenía guardada en una maleta de su propiedad que se hallaba embargada, y por los servicios que prestase le entregarían 160.000 francos, pero tenía que antic por 14.987,40 pesetas para los primeros gastos.

Enterada la Policía de estos negocios, detuvo a todos, y hoy comparecen dos de ellos ante el Tribunal de la Sección primera acusados por el fiscal, Sr. Ibarra, de diez y seis delitos de estafas en grado de tentativa.

Las defensas, encomendadas a los letrados Sres. Taracena y Fernández Alonso, solicitan la absolución de sus patrocinados.

Terminada la prueba, que fué favorable a los procesados, pues se demostró que los autores eran los otros dos declarados rebeldes, el fiscal retiró la acusación.

Raimundo Colz.

Las subsistencias en Barcelona

Barcelona, 5.—Se complica el problema de las subsistencias.

Las harinas procedentes del trigo traído con reducción de fletes se están agotando, y esto traerá consigo el aumento en el precio del pan.

El gobernador conferenció con los panaderos, y después escribió al conde de Romanones y al director de Comercio, dándoles cuenta de las complicaciones surgidas por cotizarse los trigos en Valladolid a 36,50 y 36,70.

Aun cuando la Junta de Transportes concedió 20.000 toneladas de fletes reducidos para Barcelona, no hay barcos, y la rebaja de los trigos americanos no permite hacer milagros.

Se ha descubierto que, a pesar de la prohibición, se exportaban patatas desde los pueblos del litoral.

También el bacalao escasea y se cotiza a precios superiores a los señalados por la Junta de Subsistencias.

Se ha comprobado la exportación clandestina de frijoles.

El Sr. Suárez Inclán pien a ir a Madrid para continuar la gestión de varios asuntos de interés para Barcelona.

La Cámara de Comercio de Manresa ha telegrafiado al gobernador exponiéndole los perjuicios que se irrigan a la comarca por la falta de primeras materias, originada por la escasez de vagones para el transporte y los riesgos que corren algunos establecimientos industriales de verse obligados a paralizar sus trabajos.

PARAGUAY

El período constitucional de 15 de Agosto de 1916 a 15 de Agosto de 1920 ha quedado constituido como sigue:

Presidente electo de la República, excelentísimo Sr. D. Manuel Franco.

Vicepresidente, excelentísimo Sr. D. José P. Montoro.

Ministro de Relaciones exteriores, señor D. Manuel Gondra.

Ministro de Guerra y Marina, Sr. D. Ernesto Velázquez.

Ministro del Interior, señor doctor Luis A. Riera.

Ministro de Hacienda, señor doctor Eligio Ayala.

Ministro de Justicia, Culto e Instrucción pública, señor doctor Félix Paiva.

DE LA «GACETA»

Avisos a los navegantes

El ministerio de Marina publica en la Gaceta de aver los siguientes avisos:

«Mar del Norte.—Queda prohibido, hasta nuevo aviso, entrar en el puerto de Yarmouth a los buques que no sean británicos o de las naciones aliadas.

Queda igualmente prohibido todo movimiento en la rada de Yarmouth, entre media hora después de la puesta del sol y media hora antes de su salida, a todo buque que no sea de guerra inglés.

No se puede fondear a la gira:

Al Norte, por una línea trazada del barco firo «San Nicolás», a 270° (Oeste) hasta la costa.

Al Este, por una línea trazada del barco firo «San Nicolás», 18° (Sur) en una longitud de 17° 0 metros próximamente.

Al Sur, por una línea trazada desde la extremidad Sur de la anterior, por 170° (Oeste) hasta la costa.

Al Oeste por la parte de costa comprendida entre los límites Norte y Sur.

(Avisos núm. 51 de 1915 y 333 de 1916.)

Mar Báltico.—Costa oriental de Suecia.—Minas.—Por razones de carácter militar, el Gobierno ruso ha decidido colocar minas a tres millas de la costa oriental de Suecia, en una zona limitada por los paralelos de 59° 40' Norte y 59° 52' Norte.»

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar surtido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén ellas en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo imposible se transforma en un zurcido perfecto.

«La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite la Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato os pu de proporcionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurcidora, recoméndase mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

Espectáculos para mañana

PRINCEPA.—A las nueve y tres cuartos, La hija de Yorik.

COMEDIA.—A las diez, Los Osos.

APOLO.—A las seis y cuarto, Serafín el Pintor.—A las nueve y tres cuartos, La Czarina.—A las once, El asombro de Damasco.

ZARZUELA.—A las seis y media, Jack.—A las diez y cuarto, Federico el Grande.

ESLAVA.—A las seis y media, Adios juventud.—A las diez y cuarto, El reino de Dios.

REINA VICTORIA.—A las seis y media, La invitación al vals.—A las diez y media, La reina del cine.

PRICE.—A las diez, Otello.

COMICO.—A las seis y media, La señorita del cinematógrafo.—A las diez y cuarto, Los granujas y Alma de Dios.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y cuarto, y nueve y media, películas.—A las seis y media, El orgullo de Alcabete.—A las diez y cuarto, La noche del sábado.

MARTÍN.—A las seis y cuarto, La Europea.—A las siete y cuarto, El alegre Jeremías.—A las diez y media, Enseñanza Libre.—A las once y tres cuartos, Marcial Hotel.

NOVEDADES.—A las seis, El príncipe Casto.—A las siete y cuarto, Matricula de honor.—A las nueve y cuarto, La gatita blanca.—A las diez y cuarto, La hija del payaso.—A la once y tres cuartos, Música, luz y alegría.

CINEMA X.—Sección continua de 5 y 12 una. Grandes éxitos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdad.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes éxitos.

GRAN TEATRO.—Único de verano dos grandes secciones de variedades, Tarde a las seis, butaca 0,50.—Noche a las diez, butaca 0,75. Grandes éxitos.

BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdad.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes éxitos.

ALVAREZ QUINTERO.—Variedades muy divertidas, todas las noches.

PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO, PEARRO, 15

EL COLONO DE AMERICA

FOR FENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

—Entra, dijo Contento al forastero enseñándole la puerta de la fortaleza.

Yo voy a recorrer a mis hijos.

Sumisión no respondió; pero empujando con su mano vigorosa al marido casi alelado, lo hizo entrar por la puerta, y mandó a todos los rezagados que entrasen.

Obedecieron, y ya se creía solo fuera, cuando advirtió que uno estaba mirando con aire estúpido las lividas facciones del cadáver.

Era Vital Ring, cuyo craso entendimiento parecía que no comprendía el peligro.

Hizole una seña para que le siguiese, y ambos a

dos se entraron por los pasillos del edificio principal

—¡Silencio!, dijo el forastero al entrar en el aposento secreto; nuestra esperanza está en el misterio.

—¿Y cómo escaparemos sin ser descubiertos?, preguntó Ruth señalando la luz que entraba por todos los respiraderos de la casa.

El sol de mediodía no despidía más claridad que ese terrible incendio.

—Dios está en los elementos, y su mano divina nos señalará el camino.

Pero vamos a prisa, porque el fuego ha prendido ya en el edificio: sígueme sin hablar palabra.

Ruth cogió a las dos niñas, y bajó siguiendo a Sumisión.

Era preciso obrar con la mayor serenidad y la mayor precaución, porque los indios eran ya dueños de todo el recinto.

Su primer cuidado había sido pegar fuego a todos los puntos que el incendio había resutado hasta entonces, y siniestros crujidos se confundían con los gritos de los combatientes y con las explosiones que sin interrupción salían de la torre.

El patio estaba vacío, por el tiroteo y el calor en aumento que ahuyentaba aún a los salvajes, era casi imposible atravesar con seguridad el espacio que separaba la ciudadela de lo demás del edificio.

—Era menester que la puerta de la torre estuviese se pronta a recibirnos, dijo Sumisión: sería nuestra

muerte estar un solo instante expuestos a esta llama ardiente, y no tenemos ningún medio....

—¿Quieres que vaya yo?, preguntó el prisionero tocando el brazo de Sumisión.

Este hizo seña de asentimiento, y Miantonimoh salió tranquilamente al patio con la misma serenidad que hubiera manifestado en la seguridad más completa.

Levantó el brazo hacia las troneras en señal de amistad, y se volvió en seguida hacia los salvajes.

La luz del incendio le alumbraba perfectamente; fué reconocido, y los gritos de sus compatriotas cesaron un instante.

—¿Vienes de paz, o es este un artificio de los indios?, preguntó Contento por una rendija hecha en la puerta del fuerte.

El prisionero levantó la palma de la mano derecha, y puso la otra sobre su pecho desnudo.

—¿Tienes que decirme algo de mi esposa y de mis niños?

Miantonimoh dió su recado.

—Tengo confianza en ti, respondió Contento; el cielo te castigará si engañas a personas inocentes y débiles.

Miantonimoh hizo una seña encargando la prudencia, y se retiró a pasos medurados.

Cuando volvió a reunirse con Ruth y el foraste-

ro, lo llevó a una vit a donde podían descubrir todo el paso tan corto y tan peligroso.

Entonces entreabrieron la puerta del fuerte para volver a cerrarla en seguida.

El forastero titubeó, porque le parecía imposible atravesar el patio impunemente.

—Joven, dijo, ya que tanto has hecho por nosotros, haz lo que resta.

Pide favor para estas niñas, de modo que muevas el corazón de tus compatriotas.

Miantonimoh movió la cabeza, y señalando el cadáver tendido en el patio, respondió:

—Los hombres rejes han probado la sangre.

—Es menester, pues, aventurarnos a una prueba, madre amorosa, si quieres salvar tu vida, déjanos el cuidado de estas niñas.

Ruth lo rechazó con la mano, y estrechó contra su corazón a su hija muda y temblando.

Sumisión se la dejó, y mandó a Vital, que estaba a su lado, que se encargase de la niña Marta; él se colocó delante de Ruth para resguardarla, cuando el ruido de una ventana situada al lado opuesto de la casa anunció que el enemigo había penetrado en ella.

No se podía perder tiempo, porque ya era seguro que una sola pieza los separaba de sus crueles adversarios.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Roberti, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficir a en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stokholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Fynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ki nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powell», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan». 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Costanilla de Santiago, 6, 1.ª

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro cáctico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco Preparación completa, a cargo: Tenientes coronels, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de us respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS Educación completa y esmerada.—Laborer útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (a hélices).
«BARCELONA» . . . de 7.500 id.
«CADIZ» . . . de 7.500 id.
«VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia. Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS

Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal.—Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid



Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.