

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 3, calle. dcha.-Tel. 2.951.

Madrid, Martes 3 de Octubre de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.656.

UN ASPECTO DE LA CAMPAÑA

LOS ATAQUES A INGLATERRA

Desde que comenzó la tremenda lucha, cuyo final nadie vislumbra, quedó comprobada la idea de que la pugna irreductible era entre Alemania y la Gran Bretaña, siendo sus respectivos aliados meros comparsas de la tragedia.

Ambiciones y odios, hábilmente manejados por las cancillerías, extendieron a once países más el horrible choque armado; pero lo que aparecía insoluble, y sigue siéndolo, es hallar un medio de avenencia para los dos grandes rivales.

En Londres y en Berlín se pensó, se piensa todavía, en que todos los sacrificios serán vanos si el día de la paz no queda maniatado para siempre el aborrecido adversario. Y en semejante tesitura, el problema adquiere un aspecto pavoroso.

Para destruir el poderío tedesco, Inglaterra cuenta con tres ejércitos numerosos: con el suyo improvisado, con el de Rumanía, que es respetable, y con los incontables recursos que saca de sus dominios coloniales y de Norte-América.

Alemania resiste con gallardía; auxiliada por sus tres aliados, alcanza evidentes éxitos militares en distintas ocasiones y teatros; pero cuantos medios ensaya para agredir a su verdadera enemiga no producen resultados apreciables.

Desentada por evidente la superioridad marítima inglesa, que hace invulnerable su casa selástica se recurrió al ataque de los submarinos, y aunque sus efectos se han hecho sentir grandemente en su flota comercial y han producido el hundimiento de varios buques de guerra, no pueden ser de ningún modo resolutivos.

La navegación no se ha interrumpido; podrá resultar más o menos molesta y peligrosa. A eso se reduce todo, gracias a la eficacia de las medidas preventivas que adoptó el Almirantazgo británico.

El empleo de los zeppelines tampoco ofrece grandes esperanzas para el objeto indicado. Ya se ha visto que sus bombardeos no son capaces de producir efectos militares y que las naves aéreas no están libres de ser alcanzadas por los proyectiles de la artillería defensora, habiendo caído cuatro de ellas en el espacio de un mes, envueltas en llamas.

Si el fuego abrumador de un tren de sitio o de una escuadra fué aguantado virilmente por ciudades animosas, no era probable que fuesen más temibles las escasas bombas de un dirigible.

Quedaba herir a Inglaterra en los órganos vitales de sus colonias, en la India o en Egipto; pero esto no ha podido lograrse.

Una política diestra, fundada en la fuerza y en la riqueza, evitó cualquier conato de rebelión de indostánicos o egipcios, y el camino de ambas comarcas es largo y difícil de recorrer.

El ataque ruso paralizó todas las fuerzas otomanas, con sus amigos desde el Cáucaso y desde Persia; la presencia de un ejército aliado, en Gallipoli, primero, y en los Balcanes, ahora, no permiten renovar la tentativa de una expedición a través de la Península de Sinaí; aparte de que el acceso al Canal está convenientemente defendido.

No parece ya probable que el Estado Mayor germánico se halle en condiciones de otro ensayo de esa especie.

El resultado inmediato de esa invulnerabilidad práctica de Inglaterra es que esta nación no sufre como las demás las penalidades de la campaña y la prolonga con relativa holgura, esperando que el tiempo haga su obra, al par que no escasea los sacrificios en hombres y en dinero para el plan que se ha trazado.

Es una lucha desigual en que todas las ventajas están de su parte. Y, sin embargo, sus gobernantes volverían con gusto al mes de Julio de 1914, porque están convencidos de que no obtendrán el triunfo aplastante que necesitan a toda costa.

El equilibrio de las armas no se rompe; la partida tiende a ser tablas; y esto ya saben en

Londres las consecuencias que ha de traer, porque sus actuales amigos pedirán demasiado el día de la liquidación, lo mismo si es favorable que si resulta adversa.

LA CIVILIZACION Y LA GUERRA

La sangrienta guerra que hoy llena de luto y desolación a la vieja Europa, y que extiende su nefasto dominio en la actualidad por territorios africanos y asiáticos, lleva en sí, como axioma, el sistema destructivo de los grandes adelantos que el genio del saber obligaba a su culto a los habitantes de pueblos y ciudades, villas y aldeas, que hoy en lastimoso éxodo recorren los campos buscando un refugio a la ola de exterminio que ha arrasado sus hogares, aniquilado sus industrias, paralizado su comercio y arrancado la vida a sus seres queridos.

El hombre, ser pasional y contenido por la presión de las leyes que regulan el mundo culto y civilizado, en su afán de pleno dominio y hegemonía económica mundial, rompe esos moldes de paz que representan la benéfica savia de todo el bienestar humano, y en desenfrenada ideación acomete cuantos actos sean conducentes a saciar el apetito despertado, aun en contra del rudimento humanitario que en tiempo de santa paz nos hace mirar el mal del semejante con el mayor cuidado, y obliga al brote de sentimientos encaminados a remediarlo.

La civilización y la cultura, en sublime maridaje con la inteligencia y el saber, convierten la piedra de las montañas y la madera de los bosques en soberbias edificaciones; a las entrañas del planeta desciende, arrancando el rico producto que transforma en aparatos para facilitar la comunicación y la riqueza. Estudia y regula por sabias leyes los mayores beneficios para la clase pobre y necesitada. Investiga y profundiza en los laboratorios el medio de dominar los males que aquejan al ser humano, prolongando su vida y sosteniéndolos en reglas físicas para el trabajo.

La caridad, en múltiples manifestaciones, levanta hospitales, Centros benéficos y de enseñanza, albergues de seres desgraciados, y atendiendo a remediar el hambre, centenares de asociaciones, en admirable desenvolvimiento económico, prestan alivio al ser desvalido para evitar su muerte por inanición.

La agricultura, la industria y el comercio, engranajes principales de la máquina nacional, proporcionan medios al trabajo y a la inteligencia, para la abundancia, y al Estado, fuente de grandes rendimientos.

Las naciones progresan, los tratados las unen en red fructífera de engrandecimiento, y el contento y el bienestar se reflejan, como consecuencia, en todos y cada uno, que olvidados de la humana flaqueza, son sorprendidos inopinadamente por el des cuerdo que hace estallar la guerra, y con ella el genio del saber acapara las múltiples manifestaciones de muerte que ha elaborado, y en días no más, son aniquiladas y destruidas las concepciones que tenían al bienestar de la humanidad, al remedio del necesitado, a la fuente inagotable de la caridad, y como triste sarcasmo se cura al herido beligerante y se atiende al prisionero, al par que se siembra el abandono de miles de seres que en los albores de la vida, con la hacienda destruida, arrebatados sus padres por la máquina de guerra, no alcanzan de momento, pero aprecian al instante el dolor y la miseria envueltos en un porvenir nebuloso, y sólo cimentado en la caridad.

Los campos fértiles, y que el sustento proporcionaban a miles de familias, convertidos en campos de desolación y ruina, sembrados de cadáveres, y sujetos a oscilaciones rápidas cual si fueran empujados desde las entrañas de la tierra por fuerzas titánicas que hacen elevar los valles y bajar las montañas, y en esa tenebrosa obscuridad subterránea, revolviéndose con la exaltación pasional que brota el odio y el exterminio, miles de seres humanos ávidos de la destrucción del semejante.

Las seculares y maravillosas creaciones del genio del saber, cuidadosamente conservadas, y formando orgullo legítimo del lugar donde existen, destruidas en un instante por la obra de la guerra, y entre tanto y tanto dolor, tanta y tanta ruina, los ecos vibrantes de paz y tra bajo son ahogados a poco de germinar en la mente del poder que guía las naciones, por anteponerse en lógica acción psicológica de la humana condición lo tendencioso al aniquilamiento del contrario.

El porvenir reservado tendrá a las generaciones futuras quizás el medio de llegar a mirar con horror profundo la lucha que envuelve males tan intensos para la humanidad, no compensados con orientaciones, por muy pródigas que resuñen al desenvolvimiento social, y ello ha de fundamentarse en la labor secular de la educación, en forma que la primordial base del edificio educativo sea siempre el amor a la humanidad, concepto pleno del deber y del derecho, y conciencia del bien y del mal, y con la armonía resultante, las fronteras serán una limitación de propiedad, merecedora del general respeto, por encima de las cuales las manos se estrecharán cordialmente, y el amor a la patria, sustituido por el de la humanidad, hará levantar de uno a otro coafía de la Tierra la bandera de paz y trabajo, que conducirá al bienestar del ser humano y al límite máximo que las aptitudes y la inteligencia, en portentosa concepción, acondicionarán el perfeccionamiento de una sociedad armónica en fines y orientación y muy distanciada de la existente, y quizás mirada con una marcada lástima, pero con saludable enseñanza que llenará más de satisfacción a los que por entonces la compongan.

Enrique López de Peres.
Capitán de corbeta.

Madrid, 3 de Octubre de 1916.

La actualidad teatral

JOSEFINA MORER

Pocas veces el arte, la belleza y el talento se encuentran reunidos en una misma persona. Josefina Morer, actriz de fisonomía agradable, llena de ternura, de ingenio, de seducción, de encanto indefinible, reúne aquellos dones con que la naturaleza únicamente dota a los privilegiados.

Nunca olvidaré la impresión que sentí al verla representar anoche, ante el público cosmopolita de Madrid, el papel de Margarita, de la elegía original de Martínez Sierra *El reino de Dios*.

Vestida sencilla, de negro, apareció en escena. Había tal angustia, tal abandono en su figura, que la sala entera, dominada, se conmovió. Luego, minuto por minuto, al relatar la horrible confidencia de su falta, al avergonzarse de su recuerdo y al clamar más tarde desesperadamente por el hombre que la engañó, su arte nos sedujo. ¡Asombrosa manera de decir su papel!

Pero lo maravilloso entre lo maravilloso fué verla sufrir la crisis nerviosa que le obliga a doblar las rodillas para caer, convulsiva, con las pupilas perdidas bajo el párpado superior... No pudimos menos de llorar, llenos de admiración, de espanto, de dolor. Sus facciones se contraen; sus débiles quejidos son singulares; todo su cuerpecillo sufre, palpita, se retuerce; su rostro todo agoniza. Os digo que es admirable, más que admirable. ¡Qué gran artista!

En la señorita Morer el alma de la mujer que ama y es engañada aparece chorreando sangre, agonizando de sufrimiento y amando siempre, a pesar de todo, por encima de todo, amando con angustia infinita.

Ninguna de las eminentes actrices me produjeron nunca la misma sensación que esta muñeca pálida que mira con ojos amorosos y que gorjea una voz suave, penetrante, llena de recuerdos y de quejas...

Y es que el trabajo excepcional de Josefina Morer encanta y subyuga, siendo una honor contarla entre las grandes artistas españolas.

Fernando Berenguer.

EN LOS ESTADOS UNIDOS

La lucha presidencial

Contra los republicanos

Nueva York, 3.—En un discurso pronunciado por Wilson ante una delegación de jóvenes demócratas, el actual presidente ha declarado que el triunfo de los republicanos en las próximas elecciones presidenciales arrastraría al país a las complicaciones de la guerra europea, y al mismo tiempo las tropas americanas serían empleadas en producir en Méjico la anarquía, con gran perjuicio para los norteamericanos que tengan intereses financieros en Méjico.

Contestación a un telegrama.

El presidente de la Sociedad germanófila ha enviado al presidente Wilson un telegrama que dice así:

«Desaprobamos totalmente su política angélica, y nuestra campaña en contra de vuestra candidatura se basa en el fracaso de la actuación porque sean respetados los derechos

americanos, vuestra pasividad con respecto al Imperio británico y la aprobación de los empréstitos de guerra y el tráfico de municiones».

Wilson ha contestado con este otro despacho:

«Memorificaría extraordinariamente que usted o cualquier otro como usted me votase, y a que tiene relaciones con muchos norteamericanos desleales, con los que yo no los tengo, haga el favor de trasladarles este mensaje.»

Los periódicos aplauden la contestación del presidente.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Homenaje marcelo.

Barcelona, 3.—El periódico *Las Noticias*, en un largo artículo, en el que se ocupa del asunto del papel y de los buenos resultados de la gestión de los Sres. Moya y Luca de Tena, dice, dirigiéndose a los periódicos de provincias y de Madrid, que unidos por el agradecimiento vean el medio de expresar el de toda la Prensa a los Sres. Moya y Luca de Tena, por su nobilísima conducta, acendrado patriotismo e inteligente actividad.

Estos señores, con sus gestiones, han salvado a la Prensa. ¿Qué menos podemos hacer nosotros que rendir a tan ilustres periodistas un homenaje de gratitud a que se han hecho acreedores?

El transporte del carbón.

Bilbao, 2.—Los mineros y capitalistas interesados en las minas de carbón de la línea de Robla han celebrado hoy una asamblea para tratar de las dificultades de importación por falta de material, y dirigieron al ministro de Fomento el siguiente telegrama:

«Reunidos en la Cámara de Comercio los mineros de la línea de Robla a Bilbao, acordaron ofrecer un aumento de carbón a la producción actual de dos millones de toneladas al año, siempre que sean transportados los carbones que extraigan. Una Comisión visitará a V. E., llevando los datos justificativos de dicho acuerdo, más las soluciones viables para lograr que el ferrocarril hullero y del Norte transporten toda la producción, con lo que se conseguirá una considerable rebaja en el precio del carbón.—El presidente de la Comisión, Urrutia.»

El vapor «Cataluña».

Cádiz, 3.—Ha fundado el vapor «Cataluña», procedente de Fernando Poo.

Desembarcó la correspondencia para alcanzar el tren correo.

Han venido en el «Cataluña» 81 pasajeros, entre ellos el juez de Santa, Isabel D. Enrique Carrillo.

Un crucero francés detuvo al buque durante la travesía para hacer una visita de inspección.

Trae el «Cataluña» un importante cargamento de cuero.

Aumento en la producción del carbón

Bilbao, 2.—En una reunión celebrada por los mineros de la línea de La Robla a Bilbao, en la Cámara de Comercio, acordaron aumentar la producción actual del carbón a dos millones de toneladas al año, siempre que el ferrocarril hullero transporte los carbones que se extraigan, y que una Comisión constituida por los Sres. Urrutia, Arán, Benito Miranda, Pinagrosa y Barthé, visiten al ministro de Fomento para justificar dicho aumento y dar soluciones viables para el transporte.

Acordaron también interesar a los representantes en Cortes de las provincias de Vizcaya, Palencia y Bilbao con objeto de que defiendan las citadas proposiciones, con lo que se logrará casi en su totalidad resolver el conflicto del carbón y el de las subsistencias.

Expedición británica al Polo Sur

Sackleton en Chile.

Londres, 2.—Un cablegrama de Santiago de Chile anuncia que el explorador Sackleton, acompañado del ministro inglés en Chile, ha visitado al presidente de la República para darle las gracias por el socorro que Chile ha prestado a los expedicionarios.

El presidente le felicitó por el salvamento de su expedición.

Sackleton y sus compañeros han sido muy festejados en Chile, y el lunes saldrán para Buenos Aires, donde se embarcarán con rumbo a Inglaterra.

Notas ferrolanas

Salvaje atentado.—Prácticas de torpedos.—Mito agrario.—La «Nautilus».—Un buque misterioso.

El Ferrol, 3.—En una aldea cercana a Puentevedume dos campesinos habían reñido por cuestión de intereses.

Uno de ellos, el que creía tener razón, esperó al día siguiente, ocultándose detrás de un zarzal, a su contrincante, y casi a boca de jarro le disparó un tiro de escopeta.

El infeliz recibió la perdigonada en la cabeza, produciéndole la muerte casi instantánea.

Realizando diversas maniobras, fueron hasta la ría de Arés los torpederos «Terror» y «Bustamante».

Los tripulantes hicieron un desembarco en la playa.

Tan importantes prácticas son presenciadas por el almirante de la escuadra.

El torpedero «Núm. 9», que se había dispuesto zarpar para Cartagena, aplazó el viaje.

Organizado por entusiastas propagandistas agrarios, se va a celebrar en el campo un grandioso mítin.

Para tomar parte en tan importante acto vendrán de La Coruña significados solidarios.

Concurrirán representaciones de todas las Sociedades agrarias.

A la corbeta «Nautilus», surta en la dársena del arsenal, se le van a efectuar diversas reparaciones.

Después que esté lista emprenderá un nuevo viaje de instrucción, llevando a bordo a los aprendices marinos, desembarcados de la corbeta «Villa de Bilbao».

Notician de Bilbao que ayer divisó a la altura de aquel puerto, y a unas cuantas millas de distancia de la costa, un buque de gran porte, cuya nacionalidad no ha podido determinarse a causa de la bruma, que a aquellas horas casi ocultaba el horizonte.

Sobre el paso de este buque hicieron muchos comentarios.

El próximo domingo irá de Ferrol a Lugo, en tren especial, una excursión importantísima, que servirá de unión entre ambos pueblos de Galicia.

Al frente de la expedición irá el Ayuntamiento, al que acompañarán representaciones de diversas colectividades y Corporaciones con sus estandartes y banderas.

También formará parte de la excursión una banda militar.

¿UN DESCALABRO?

Los franceses en Marruecos

Según *El Correo Español*, la censura francesa ha impedido conocer en España, y mucho menos en Francia, los grandes descalabros que nuestros vecinos acaban de experimentar en tierras de Marruecos.

El senador M. Gustavo Hervé—dice el colega—que es uno de los censores más severos de los hechos de armas en el Somme, en Salónica y en Verdun, vertería sobre el papel graves acusaciones contra el Gobierno francés, si a sus oídos hubieran llegado noticias de los graves descalabros que las tropas argelinas y francesas acaban de sufrir en Jenifa (Marruecos).

Esta ciudad marroquí estaba en poder de las tropas de Lyautey hasta hace pocos días, en que después de una terrible lucha y de un esforzado asalto, ha caído en poder de las cabillas de Zayan.

Los moros se han apoderado de 4.000 prisioneros, cogiendo algunos cañones, bastantes ametralladoras y 6.000 fusiles, además de un enorme botín de víveres y municiones.

Han quedado en la refriega más de 600 franceses muertos y cerca de 1.000 heridos.

Hoy son los moros los dueños de la ciudad de Jenifa.

Los franceses han obligado al Sultán a que abandone Rabat, llevándose consigo a Fez, pretextando celebrarse en la capital del Imperio una Exposición.

La causa de esta determinación no es otra que el temor de que Muley Yusuf coga prisioneros de los moros y se produzca la total revolución en el Imperio marroquí, lo que produciría a Francia una situación insostenible para sus armas.

Como se ve, no es muy halagüeña, para la dominación francesa, la situación marroquí.

Estas y otras graves noticias de trastornos serios y de cruentos reveses no llegan a Europa, porque la censura francesa no consiente la divulgación de hechos que, de repetirse, acabarían con su discutida influencia en tierras del Mogreb.»

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Nuevos progresos.

París, 3.—Comunicado de las once de la noche. Al Norte del Somme, los franceses han realizado, en el transcurso de la jornada, algunos progresos mediante avances ejecutados con granadas de mano al Este de Boucharvesnes.

Cogieron unos cuarenta prisioneros y seis ametralladoras.

En la misma región, cerca de Lepine de Malasse, un destacamento alemán fué cogido por el fuego francés y dispersado, dejando unos cincuenta hombres sobre el terreno.

Al Sur del Somme fué fácilmente rechazado un pequeño ataque alemán dirigido contra uno de las trincheras francesas al Sur de Vermandovillers.

El mal tiempo ha entorpecido las operaciones en todo el frente del Somme.

Cañoneo intermitente en el resto del frente.

Avión derribado.

Se confirma que el oficial aviador Wialet ha derribado a su quinto avión alemán en la región del Somme.

Lucha encarnizada en el Somme.

Berlín, 3.—Ejército del príncipe heredero Rupprecht.—En el campo de batalla, al Norte del Somme, ha sido nuevamente día de gran lucha.

En un frente de 20 kilómetros, entre Thiepval y Rancourt, después de un extraordinario incremento del fuego preparatorio de artillería, los ingleses y los franceses emprendieron el ataque.

Repetidas veces fueron rechazados sangrientamente por los certeros disparos de nuestra artillería.

Algunos destacamentos que habían penetrado en nuestras líneas sucumbieron en violenta lucha cuerpo a cuerpo contra nuestra infantería inquebrantable.

Inmediatamente, al Norte del Somme rechazamos un ataque parcial francés.

La batalla duró toda la noche y continúa en pleno desarrollo.

Al Sur del Somme, a ratos, vivos combates de artillería.

Ejército del príncipe heredero alemán.—Al Norte de Le Messnil (Champagne), una patrulla de reconocimiento alemán trajo consigo, a raíz de una feliz operación, a un oficial y 38 soldados prisioneros.

Los depósitos militares de Calais han sido atacados por una de nuestras aeronaves.

Las operaciones en Rusia

Continúa la lucha con resultado alternativo.

Petrogrado, 3.—En la región del río Narajowka, al Norte de Hilycz y en la orilla derecha del Zlota Lyps, continúan los tenaces combates.

Las tropas enemigas iniciaron contraataques, que fueron rechazados, sufriendo grandes pérdidas y dejando entre nuestras manos 1.600 prisioneros austriacos, turcos y alemanes.

En la región de Bogorodehan, sobre el río Dnystrutsa, nuestras patrullas derrotaron a las avanzadas enemigas, haciendo bastantes prisioneros.

Durante la batalla librada a fines de Septiembre, el ejército del general Letchisky, del 18 al 28 inclusive, en el frente desde los Cárpitos a la frontera rumanas, ha apresado a 13 oficiales y 2.591 soldados; ha cogido, además, cuatro cañones, tres ametralladoras, dos lanzabombas, morteros de trinchera, 75 cajas llenas de municiones, gran número de granadas de mano y varios miles de proyectiles para ametralladoras y fusiles.

Intentos fracasados.

Berlín, 3.—Frente del ejército del general príncipe Leopoldo de Baviera.—Al Oeste de Libut aumentó gradualmente la actividad de la artillería.

Intentos de ataque se quebrantaron ante nuestro fuego.

También los intentos de la artillería rusa de desalojar, mediante sus disparos contra las trincheras de protección, a la infantería de dichas posiciones, no cambiaron aquí nada la situación.

En Wójain se desarrollaron pequeñas luchas cuerpo a cuerpo.

El contraataque emprendido por las tropas del teniente general Meller dió por resultado la reconquista de la posición que cogieron los rusos el día 30 de Septiembre al Norte de Gravrka.

El enemigo dejó en nuestras manos más de 1.500 prisioneros.

Sus intentos para volver a expulsarnos, como asimismo sus nuevos ataques a ambos lados de la vía férrea, de Brody a Lemberg, fracasaron; aquí hicimos más de 200 prisioneros.

Frente del ejército del general de Caballería arquiducado Carlos.—La lucha continuó de nuevo al Este del Zlota Lipa para la posesión de las pequeñas porciones de posiciones conquistadas por los rusos.

Las operaciones en Italia

Un éxito local.

Coltano, 3.—En el valle de Travenanzes (Alto Boite) nuestros alpinos han atacado y rechazado fuerzas enemigas, que se retiraron hacia la vertiente Sudeste del Lagazuoi y del Pezzo de Fanoi.

El adversario fué puesto en fuga, y dejó entre nuestras manos una gran cantidad de material y algunos prisioneros.

En el frente de las Alpes fué muy intermitente la artillería.

El enemigo ha disparado contra los pueblos de Merna y de Vertoiba, y ha lanzado algunos obuses sobre Gorizia.

Duelos de artillería.

Coltano, 3.—En el valle de Ledro tuvieron lugar algunos pequeños encuentros de artillería, a raíz de los cuales nuestras avanzadas rechazaron a las del enemigo, infligiéndoles pérdidas.

En el valle del Astico, la artillería enemiga concentró su fuego contra la línea ferroviaria cerca de Seghe, pero no logró interrumpir el tráfico.

En el resto del frente sólo hubo acciones de artillería, la mayor parte de las en el Carso.

Luchas con granadas de mano.

Vienna, 3.—El fuego de artillería y las luchas con granadas de mano de los italianos fué diligido otra vez sobre el Carso, siendo por momentos muy violento y extendiéndose sobre nuestras posiciones en el valle de Vipac.

En el frente rumano

Un éxito de los germano-búlgaros.

Berlín, 2.—En el frente Este fueron rechazados los ataques rumanos en el valle de Maros.

En el valle de Gorgen, y más al Sur, las avanzadas se retiraron en parte ante el empuje enemigo.

El botín cogido por las tropas alemanas en el combate al Sur de Hennau (Hegen), asciende a ocho cañones.

El enemigo ha interrumpido su ataque al Noroeste de Fogras.

En la batalla de Hermsstadt han sido cogidos hasta ayer más de 3.000 prisioneros y 13 cañones.

Además han sido cogidos un hangar, dos aeroplanos, 10 locomotoras, 300 vagones con municiones, más de 200 vagones con bagaje, 70 vagones automóviles y un tren sanitario. Poco a poco se irá sacando más material de los bosques.

El desfiladero de Rouentur está interceptado por gran cantidad de material móvil destruido.

Al Sur del desfiladero fueron rechazados fuertes ataques rumanos contra las alturas al Oeste de Caimenl.

En las montañas de Roetzinger (Hatzeger) ataca en vano el enemigo al Oeste del valle del Stree (Satrigny).

Bombarderos aéreos.

Bucarest, 2.—En el Norte y el Noroeste acciones parciales.

En la Dobrudja, lucha de artillería.

Los aeroplanos enemigos han bombardeado Bucarest, matando dos mujeres y cinco niños, así como Cernavoaia y Budesti.

Los rumanos ganan terreno.

Berlín, 3.—A ambos lados del Cr. Kckel, los rumanos han conquistado terreno.

En Osova y al Norte de dicho punto han tenido éxito ataques de nuestros aliados.

En los montes de Hatzeger (Hatzeger) han sido rechazados ataques enemigos a ambos lados del valle de Strell (Satgy).

La altura de Osova fué ocupada por las tropas austro-húngaras.

Los rumanos pasan el Danubio.

Ejército del general von Mackensen.—Al Sur de Bucarest tropas enemigas han puesto pie sobre la orilla derecha del Danubio.

Al Sur oeste de Topraisa fueron rechazados ataques enemigos.

Los rumanos atacan en Dobrudja

Bucarest, 3.—La lucha continúa en las montañas de Ghurghiu y de Harghtzsi; tomamos cuatro ametralladoras y 500 prisioneros.

Pasamos el Danubio entre Rouschouk y Tartakay, y atacamos todo el frente de Dobrudja, rechazamos el centro y el flanco derecho enemigo.

En los Balkanes

Un éxito de los ingleses.

París, 2.—Ejército del Oriente.—En la orilla izquierda del Struma las tropas británicas, después de una fuerte preparación de artillería, se apoderaron en el curso de un brillante asalto de dos pueblos fortificados, cerca de la carretera de Seres.

Cayeron en su poder varios cientos de prisioneros, entre ellos 200 válidos.

Encuentros de patrullas al pie del monte Beles.

Cañoneo intermitente desde el lago Doiran al Vardar. En la región del Kajmactain los serbios han atacado un altura fuertemente defendida por los búlgaros.

El valor de nuestros aliados ha vencido la encerrada resistencia de sus adversarios, quienes se han visto obligados a abandonar la posición, dejando gran número de cadáveres sobre el territorio.

Una batería búlgara ha caído en poder de los serbios.

En nuestra ala izquierda prosigue, con bastante viveza por ambas partes, la lucha de artillería.

Un avión francés ha bombardeado Sofía, continuando después hasta Bucarest, en donde aterrizó.

Gendarmes griegos a Alemania.

Atenas, 2.—Las autoridades búlgaras han detenido a los individuos que forman el Cuerpo de gendarmería de Cavala, Seres y Drama, enviándolas a Alemania para unirse al ejército de Hadjopulos.

Viole los combates.

Berlín, 3.—Continúan los violentos combates en el Kajmactain.

Al Noroeste del lago de Táinos fueron atacadas, en la orilla occidental del Strum, fuerzas inglesas que habían penetrado.

Ataques búlgaros rechazados.—Éxitos serbios.

París, 3.—En la orilla izquierda del Struma las tropas inglesas rechazaron varios contraataques búlgaros contra las posiciones conquistadas por los aliados ayer. Seguidas por el tiro de coartación, las tropas aliantes se dispersaron, dejando numerosos cadáveres en el terreno.

Al Este de Czerna los serbios prosiguen sus ventajas, habiendo avanzado dos kilómetros al Norte de Kajmactain. Además de las baterías enemigas cogidas por los serbios, han recuperado éstos dos cañones de trinchera perdidos por ellos durante los violentos combates que búlgaros del 28 y 29, y han cogido otros 50 prisioneros.

En nuestra ala izquierda continúa el cañoneo intermitente, dificultando las operaciones la densa niebla que hay en esta parte del frente.

Un acuerdo patriota.

Londres, 2.—De Atenas comunican que el Archimandrita griego ha mandado que aun siendo un sacerdote, estaba dispuesto a colgar los hábitos y presentarse como un patriota griego, deseando como tal que el Rey cooperase con Venizelos; pero viendo con dolor que mientras Venizelos se aleja el camino de ceder por el oración de la nación, el Rey prefería seguir otro, perjudicial para los intereses nacionales.

La situación en Grecia

Todas las fuerzas en movimiento.

La Canea, 3.—Rouffos, ministro del Interior, ha dirigido a los prefectos de la Canea y Candia el siguiente telegrama:

«Diga por telegrama si es verdad, como afirman los periódicos, que se han unido al Gobierno revolucionario, y cuántos empleados a sus órdenes han hecho otro tanto.»

Los prefectos han contestado: «Todos nos hemos unido al movimiento nacional, y lo invitamos a hacer otro tanto.»

Severas medidas.

Caraarvon, 3.—El general Janau, comandante del octavo Cuerpo de ejército griego en Cortú, ha llegado a Salónica con su estado Mayor.

Numerosos oficiales y grandes contingentes de soldados se dirigen a batónica.

Las ligas de reservistas continúan su campaña contra la Entente y originando disturbios; por lo que se tiene entendido que los almirantes de la flota aliada han recibido ya instrucciones para tomar severas medidas para reprimir cualquier disturbio que pueda ocurrir.

Barcos echados a pique.

Berlín, 3.—Según noticias del Lloyd, han sido hundidos los vapores noruego «Vindengen», e ingleses «Ralus», de 1.752 toneladas; «Tath», de 2.625, y «Maywood», y la goleta rusa «Emma».

Los naufragios del «Vindengen».

Barcelona, 3.—Ha llegado el vapor «Makón», conduciendo al capitán y a los 23 tripulantes del buque noruego «Vindengen», cañoneado y hundido por un submarino, a 30 millas de Sóller.

Las tripulaciones de otros vapores hundidos por el mismo submarino cerca de Mallorca han sido evacuadas a Francia desde Palma.

La lucha en el mar

Súbditos alemanes apresados.

Las Palmas, 2.—El vapor «Cataluña», en su viaje de Fernando Poo a este puerto, fué detenido por un crucero de guerra inglés.

Fueron apresados varios súbditos alemanes que viajaban en él.

Sin más molestias, dejaron que el buque continuara el viaje.

Vapor desambarrancado.

Málaga, 2.—Un remolcador, procedente de Gibraltar, logró desembarrancar a un vapor inglés, que encalló ayer en un banco de arena frente a Torre del Mar.

El buque no sufrió averías.

Bombardeo de Ceylla.

Caraarvon, 3.—Un telegrama anuncia que la flota aliada sigue bombardeando Cavala.

Las obras de un monumento

Cádiz, 3.—Con gran sorpresa de la población han sido suspendidas las obras del monumento a las Cortes de Cádiz, que, en caso de haber continuado, habrían sido terminadas en el mes de Abril próximo.

Según dicen, la paralización será por tiempo indefinido, y ha sido motivada por la falta de dinero y el retraso en los pagos por cuenta del Estado.

LA DIRECCION DE LOS D. BATES

Los proyectos de Hacienda

Los jefes de las minorías del Congreso celebraron ayer tarde una importante reunión con el ministro de Hacienda para tratar de la discusión de los proyectos económicos.

Acerca del resultado de esa reunión ha hecho el Sr. Alba las siguientes manifestaciones:

«La actitud del Gobierno es la de ratificar lo que yo expuse en mi discurso del sábado; esto es, a la vez, una especie de ley de crédito, en la que se autoriza la emisión de un empréstito y la recogida de la Deuda flotante.

Naturalmente, no renunciamos a la dirección de los D. B. T., que nos corresponde como función de gobierno.

Yo, respondiendo a instrucciones concretas que esta mañana me transmitió el presidente del Consejo, dije que el propósito del Gobierno es el de poner a discusión en último término el presupuesto ordinario, porque en este momento dicho presupuesto no es sino una serie de cifras que están contenidas en el plan económico que he presentado yo, y naturalmente, sin que éste se discuta, no se puede formar de una manera definitiva el presupuesto ordinario.

En suma: que para nosotros es indispensable que se discutan en primer lugar los proyectos que han de dotar el presupuesto de ingresos.

Consideramos también que debe anticiparse al referido presupuesto el extraordinario, que es, a la vez, una especie de ley de crédito, en la que se autoriza la emisión de un empréstito y la recogida de la Deuda flotante.

Expose a este criterio, he cambiado impresiones con los jefes de minoría respecto al procedimiento a seguir.

Todos ellos han declarado, incluso el señor Cambó, que hay algunos proyectos que creen pasarán sin oposición.

El «cañero» de los regionalistas leyó una nota en la que se decía que esos proyectos son siete u ocho, y entre ellos el de Clases pasivas y reforma de la ley de alcoholes.

Sin embargo, el Sr. Cambó expuso que le parecía más práctico que resolver el asunto en una reunión privada en el seno de sesiones, recibiendo públicamente el parecer de las minorías.

A mí esto me pareció muy bien, y le dije que contando, naturalmente, con el Sr. Villaverde, podrá haber en tal sentido aprovechando una empuñada al proyecto de beneficios extraordinarios por la guerra.

Los demás jefes de minoría estimaron que el plantear este debate sería p. e. n. a. t. u. r. o. p. o. q. u. e. a. u. n. n. o. h. a. n. t. e. n. i. d. o. t. i. e. m. p. o. d. e. e. s. t. u. d. i. a. r. c. o. n. t. o. d. o. «e. t. e. n. i. m. i. e. n. t. o. l. o. s. p. r. o. y. e. c. t. o. s. p. r. e. s. e. n. t. a. d. o. s. y. a. u. n. n. o. h. a. b. i. a. m. c. o. n. s. u. l. t. a. d. o. c. o. n. s. u. s. a. m. i. g. o. s. p. o. l. i. t. i. c. o. s.»

Por esto creía el ministro que los jefes de minoría se recatarían de exponer su juicio cuando hablase el Sr. Cambó.

Se puso a debate la conveniencia de ampliar las horas de sesión, bien haciendo que éstas sean de seis horas, o bien prorrogándolas por dos, acordándose en esto último.

«En este momento—siguió el Sr. Alba—indicó que mi deseo de concordia, dentro, naturalmente, de las necesidades del programa económico del Gobierno, añadiendo que si, patrióticamente, se ahorra tiempo en la discusión, no planteando debates inútiles, podrían aprobarse, no los 23 proyectos, pero sí 15 ó 16.

El Sr. Dato dijo que aun reconociendo que es al Gobierno al que compete fijar el orden de prelación de toda clase de discusión, creía que debía darse preferencia al presupuesto ordinario, aunque añadió que él no sería un obstáculo.

Los Sres. Nougués, Alvarez y Maura dieron toda clase de facilidades para el orden de discusión.

Este término el ministro—no se ha acordado aún, en espera del discurso del Sr. Cambó; pero esto, realmente, no es más que un acto de cortesía por parte del Gobierno cerca de las oposiciones; pues a nosotros compete el fijar esa prelación, y naturalmente, no queremos que nadie nos sustituya en las funciones de gobernar, ya que estamos decididos a hacerlo.»

NOTAS POLITICAS

El subsecretario de la Presidencia ha dicho hoy a los periodistas que el presidente del Consejo continúa mejorando; pero que todavía, en dos o tres días, no reanuda sus tareas por consejo de los médicos.

El Sr. Argente no tenía otras noticias que comunicar a la Prensa.

Habiendo de los proyectos de Hacienda y de los acuerdos tomados en la reunión de los regionalistas, nos dijo que según informes que él tenía, el ministro de Hacienda repitió anoche que está dispuesto a admitir a sus proyectos cuantas modificaciones acuerde el Parlamento en consonancia con la idea que informa la obra económica del Gobierno; pero que no se alla-

na a retirar el proyecto de beneficios extraordinarios, como pretendían los regionalistas.

Por iniciativa de S. M. el Rey no se celebrará esta semana el acostumbrado Consejo de ministros que todos los jueves preside el Monarca, puesto que no hay asuntos urgentes que merezcan ser tratados, y se atiende al estado de salud del presidente del Consejo.

Firma de Gobernación
Concediendo honores de jefe superior de Administración civil a D. Francisco Díaz, alcaide de Cariñena.

Idem el título de ciudad a la villa de Lluçà Mayor.

Idem el de muy ilustre al Colegio de Farmacéuticos de Valencia.

Probando con carácter definitivo el reglamento para el régimen del Instituto Nacional de Higiene de Alfonso XIII.

Convocando a elección parcial de un diputado a Cortes por el distrito de Tineo (Oriente) para el domingo 29 de Octubre de 1916.

El ministro de la Gobernación, al recibir hoy a los periodistas, nos dijo que había despachado con S. M. el Rey, como todos los martes, y lo mismo había hecho el ministro de Hacienda. A continuación damos la firma de Gobernación.

El Sr. Ruiz Jiménez nos dijo que había visitado al presidente del Consejo, que estaba mejorado, pero que por prescripción facultativa aun tardará dos o tres días en reanudar sus labores.

El ministro de Estado ha pasado la noche bastante intranquilo, aunque se halla mejorado.

PROPAGANDA REGIONALISTA

La Asamblea de Covadonga

Discurso del Sr. Mella.

Oviedo, 3.—Celebróse ayer la Asamblea regionalista de Covadonga, con asistencia de unas 3.000 personas.

El acto comenzó a las dos y media de la tarde, siendo muy comentada la ausencia de los diputados y senadores conservadores que simpatizaban con el movimiento.

Al aparecer Mella en la tribuna levantada cerca de la catedral es ovacionado.

El jefe regional del jaimismo, Sr. Noriega, le numerosas adhesiones y comienza a hablar Mella, disparándose veintinueve veces un mortero.

«Después de tantas controversias e inquietudes me hallo entre vosotros, a pesar de los dardos que me lanzan tanto derechas como izquierdas; a nadie contesté porque estoy acostumbrado a los ataques y ni siquiera vuelvo la cabeza para mirar de dónde parten.

Para hacer fracasar una campaña nada mejor que señalar un objetivo, porque si no se cumple puede dársele por fracasada. Hasta hubo quien apeló a la lluvia; pero hoy el Sol quiso alumbrar el entusiasmo que brota de nuestras almas. Hay quien creyó que el acto de Covadonga no tendría continuación, pero se equivocó; este movimiento es un libro cuyo primer capítulo escribimos hoy, y cuando se publiquen las bases y memorias que tengo en estudio vendrá el segundo capítulo.

Tendremos otra Asamblea integrada por las regiones de la cordillera cántabra, y otra luego nacional.

El conjunto será como un cuerpo de ejército dispuesto a asaltar el régimen caduco y establecer sobre sus ruinas una España grande. (Ovación y vivas al moderno Pelayo.)

Aludiendo luego a su unión con los conservadores y mauristas, dice que hablará claro por ser hombre que ama la luz y la verdad y no esconde su pensamiento entre las neblinas, sino que lo saca a la luz del día.

Después de hablar en el Parlamento sobre este particular, no cree que hubiera lugar a dudas. Hay dos clases de colectividades: una interna, íntima, de individuos y colectividades que tremolan una sola bandera; otra externa, incompleta, que sirve para conquistar un propósito circunstancial.

Acepto toda unión con las derechas, y aun con las izquierdas, cuando se trata de defender derechos y principios de regionalismo.

Recordad su actuación cuando la Solidaridad de Cataluña.

Estas uniones las hacen todos, aun en el aspecto internacional, cuando existe peligro o amenaza para Europa, como en estos momentos, y eso no quiere decir que claudique de mis ideales. Estamos en tiempos de lucha; el mundo es un campo de batalla, y quien no quiere tomar parte en la contienda es solitario y egoísta, y tendrá que recluirse en una torre, aislandose. (Cran ovación.)

La bandera del «Isaac Peral»

El ministro de Marina ha recibido el siguiente telegrama del comandante del submarino «Isaac Peral», Sr. Carranza, y del jefe de la Comisión de Marina en New-Port, Sr. Aldeguera:

«Comisión colonia española, con vicecónsul, presidente Cámara Comercio y Traslástica, me han entregado valiosa bandera de combate para submarino «Peral», haciendo votos por felicidad Rey, Patria y Marina. He recibido honra en nombre V. E.»

Las Cortes

SENADO

Sesión del 3 de Octubre de 1916.

Se abre a las cuatro y diez. Preside el Sr. García Prieto. En el banco azul, el señor ministro de la Guerra. La concurrencia es mayor que de costumbre. Es leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

Juramento.

Lo presta del cargo de senador el señor conde de Plasencia. (Penetra en la Cámara el señor ministro de Instrucción pública.)

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Uria pide al ministro de Instrucción pública saque a subasta las obras de construcción del nuevo Instituto General y Técnico de Oviedo, construcción necesaria, pues el actual edificio carece de condiciones.

El señor ministro de Instrucción pública, después de manifestar que la actuación del ministerio de Instrucción pública y, por tanto, la de sus dignos antecesores, en este asunto ha sido de mero trámite, dice que no puede acusarse al Estado de tener en desamparo la instrucción pública en Asturias, a cuyo efecto enumerará el gran número de centros docentes que existen en dicha región.

Respecto al expediente de subasta, hace constar que por el ministerio de su cargo está terminada ya toda su actuación, debiendo resolver en definitiva el ministerio de Hacienda. Rectifican ambos oradores. (Continúa la sesión.)

CONGRESO

Sesión del día 3 de Octubre.

A las tres en punto abre la sesión el Sr. Villanueva, con muy escasa concurrencia de diputados en los escaños y vacías las tribunas.

En el banco azul, el ministro de la Gobernación.

Se aprueba el acta de la sesión anterior. El conde de los Andes solicita que se cuente el número de diputados, para ver si es válido el acuerdo.

Hecho el recuento, un secretario anuncia que hay 74 diputados, es decir, cuatro más de los que exige el reglamento. Hasta el conde de los Andes dice que no había ese número cuando él solicitó que se contase el número.

Después han entrado cuatro diputados en el salón, y por lo tanto el acuerdo no debe ser válido.

El presidente de la Cámara dice que es preferible no hablar ya de este asunto, y declara aprobada el acta.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El conde de los Andes pide el expediente relativo a las últimas elecciones municipales de Jerez, y anuncia una interpelación acerca de este asunto.

Luego dirige censuras al alcalde de Jerez por su proceder en el cargo.

El ministro de la Gobernación defiende la actuación de ese alcalde y ofrece traer en su día el expediente que pide el orador. Rectifican ambos señores.

Jura el cargo de diputado el Sr. Orbea.

El Sr. Ampuero pide que los trenes rápidos y expresos sean diarios, en vez de ser alternos, que lleven dos coches directos y que se establezca un tren corto de Miranda a O. duña para facilitar el enlace con el rápido, y que la

Compañía del Norte emplee los coches modernos de que dispone. El Sr. Barcia pide una relación de las causas instruidas a los obreros ferroviarios huelguistas por la jurisdicción militar y anuncia una interpelación acerca de este asunto.

El ministro de la Gobernación ofrece traer esta relación y he referencia a la Memoria que tiene escrita acerca de esa huelga.

El Sr. Moreta pide que se discuta cuanto antes el proyecto de ley referente al régimen municipal de las grandes poblaciones.

El ministro de la Gobernación le contesta satisfactoriamente.

El Sr. Barriobero (D. Juan) dirige un ruego al ministro de la Gobernación acerca de la crisis obrera que sufren algunos pueblos de la provincia de León.

El ministro de Fomento ofrece ocuparse de este asunto, y recuerda cuanto ha dicho acerca de las obras públicas.

LA FIESTA NACIONAL

Muerte de un torero

Avila, 2.—En Hoyo de Pinares, de esta provincia, se celebró una novillada, en la que actuaba de matador Francisco Martínez (Palmeiro).

Cuando más entusiasmado estaba el público y más aplaudía a Palmeiro y al novillero Serafín Uribe (B. rbero), dos muchachos que trabajaban de firme, un novillo en pitón a Serafín y le corneó apartadamente.

Pasó Bartero a una casa particular, donde los médicos le reconocieron, sin dar importancia a las contusiones que presentaba. Creyó que no había que temer por el diestro y que tardaría poco en poder ponerse en camino de Madrid; pero era tan grande la conmoción visceral que había sufrido, que un colapso cardíaco que le acometió le privó de la vida.

El infeliz moría pocas horas después de haber sido recogido por caridad en una casa, y mientras agonizaba, en la plaza celebrábase un baile, en el que mozas y mozos del pueblo danzaban, bien ajenos a que a pocos pasos de allí se escapaba la vida de un hombre joven que se arriesgó a exponerla temerariamente por conseguirse unas palmas y un puñado de pesetas que ofrecer luego a su madre y cuatro hermanitos que sostenía.

El informado diestro era natural de Madrid, y contaba veinticinco años de edad.

INFORMACION DE GUERRA

Reemplazo.

Pasan a dicha situación el comandante de Artillería D. José de Ordozco y el capitán de Infantería D. Luis Gómez de Vilaverde.

Amortización.

Se dispone que de las vacantes de subalternos médicos de segunda se amortice el 10 por 100 en lugar del 25, por hallarse dicha Escala retrasada con arreglo a las demás Armas.

Comisiones mixtas.

Se nombra vocal de la de Granada al teniente coronel de Infantería D. Emilio Moreno Olmedo; de la de Gerona, al comandante don Manuel Torre Madrid; de la de Alicante, al médico segundo D. Francisco Camacho, e interino de la de Zaragoza, al médico primero D. Tomás Menchalar, y oficial mayor de la sección de la zona de Lanzerete, al primer teniente de Infantería D. Enrique Cuenca.

Matrimonio.

Se concede real licencia para contraerlo al capitán de Infantería D. Manuel Pérez Solís

Vuelto a activo. Se le concede al músico mayor D. José Montero.

Audiencia ministerial. Mientras duren las sesiones de Cortes recibirá el ministro de la Guerra de once y media a una.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 30, Día 2. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampado, 4 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4 1/2, etc.

La Junta de transportes marítimos

Bajo la presidencia del director general de Comercio se ha reunido la Junta de transportes marítimos, tratando de los siguientes asuntos:

- Despacho de oficio; acuerdos de la Subcomisión; Asociación de navieros de Bilbao. Asuntos relacionados con la prestación de servicios a la Junta; liquidación y prorrateo de toneladas; moción del vizconde de Eza sobre las importaciones de trigo y sus precios; instancia de los Sres. Londiz, Urrutcheña y Compañía; idem de los harineros de Calatayu; petición de los fabricantes de harinas andaluzas; Ugaldo y Compañía; Vicente Eulate y Compañía, Bilbao; Manuel García y Compañía, Unquera; peticiones de maíz del Sindicato Agrícola de Vallés; Pedro Riera, Barcelona; petición de carbón de La Económica, gas de Palma; idem de D. Ramón Carranza, de Cádiz; comunicación de la Dirección general de Aduanas sobre los aceites minerales; Unión de fábricas de abonos y superfosfatos.

La huelga ferroviaria

La vuelta al trabajo. Barcelona, 2.—En reunión celebrada por los ferroviarios huelguistas, se concedió un voto de confianza a la Comisión nombrada para que ponga su gestiones. La Comisión se trasladó luego al Gobierno civil para notificar al gobernador que están

dispuestos a reanudar el trabajo tan pronto como la Compañía abra los talleres, dejando la solución del pleito que tienen con ella para el Congreso ferroviario que se celebrará en Madrid.

El gobernador ha teleografiado al ministro dándole cuenta de la disposición de ánimo de los obreros, y rogándole interese de la Compañía manifieste qué proyectos tiene respecto a la apertura de los talleres.

Continúa, no obstante, las mismas precauciones adoptadas en días anteriores. El servicio de trenes se efectúa con toda normalidad.

Exámenes de ingreso en la Escuela Naval Militar

En los exámenes que dieron ayer comienzo para el ingreso en la Escuela Naval Militar, resultaron aprobados en el primer ejercicio (Aritmética) los señores siguientes:

- D. Alfonso Clarán Muñoz, 2; D. José A. Guitar, 3,4; D. Cayetano Rivera, 6; D. Jorge Vara Morián, 4,2; D. Serafín Viera Belando, 6, y D. Eduardo Genet, 2,4.

La producción de acero en Alemania

Berlín, 3.—El industrial en trabajos de hierro Kioeckner comunicó, en la junta general de las fabricas de acero y hierros de Huppert, que la producción de la Empresa ha ido en aumento en el último año económico, siendo al principio un 60 por 100 de la producción en tiempos de paz, y más tarde en 80 por 100.

Recientemente fué inaugurado un cuarto alto horno, con lo que el porcentaje de producción alcanzará su máximo rendimiento. La Empresa está provista de primeras materias para una producción mayor.

La Junta de transportes marítimos

Bajo la presidencia del director general de Comercio se ha reunido la Junta de transportes marítimos, tratando de los siguientes asuntos:

Despacho de oficio; acuerdos de la Subcomisión; Asociación de navieros de Bilbao. Asuntos relacionados con la prestación de servicios a la Junta; liquidación y prorrateo de toneladas; moción del vizconde de Eza sobre las importaciones de trigo y sus precios; instancia de los Sres. Londiz, Urrutcheña y Compañía; idem de los harineros de Calatayu; petición de los fabricantes de harinas andaluzas; Ugaldo y Compañía; Vicente Eulate y Compañía, Bilbao; Manuel García y Compañía, Unquera; peticiones de maíz del Sindicato Agrícola de Vallés; Pedro Riera, Barcelona; petición de carbón de La Económica, gas de Palma; idem de D. Ramón Carranza, de Cádiz; comunicación de la Dirección general de Aduanas sobre los aceites minerales; Unión de fábricas de abonos y superfosfatos. También trató la Junta de una moción del vizconde de Eza proponiendo no se acceda a las solicitudes de flete reducido para el trigo mientras estén atendidas las necesidades del país; y para conocimiento de la necesidad de este cereal debe formarse una estadística completa de las existencias y de las necesidades de España. La Junta de transportes entendió que no era de su competencia el asunto, y acordó elevar la moción al Gobierno. También se dió cuenta de un telegrama de la Asociación de Fabricantes de Harina de Barcelona diciendo a escasez y la falta que hace el trigo en dicha capital.

El marqués de Cortina dijo a la Junta que había tratado este asunto repetidas veces en las entrevistas celebradas con el Sr. Suárez Inclán.

Inesutación de buques.

La Junta acordó incautarse de todo buque que al ser designado por la Junta para transportar cereales o carbón se negase la Casa armadora a facilitar a la Junta el tonelaje ofrecido.

La sesión terminó a las nueve y diez de la noche, acordando por último, reunirse dos veces al mes y que la primera reunión sea del 10 al 15 de Octubre.

Espectáculos para mañana

- COMEDIA.—A las seis, El Místico.—A las diez, Los Osos. APOLO.—A las seis y cuarto, Serafín el Pintorero.—A las nueve y tres cuartos, La Czarín.—A las once, El asombro de Damasco. ZARZUELA.—A las seis y media, Jack.—A las diez y cuarto, Federico el Grande. ESLAVA.—A las seis y media, Adios juventud.—A las diez y cuarto, El reino de Dios. REINA VICTORIA.—A las seis y media; reina del cine.—A las diez y media, El conde de Luxemburgo. COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y cuarto, y nueve y media, películas.—A las seis y media, El orgullo de Albacete.—A las diez y cuarto, La noche del sábado. MARTÍN.—A las seis y cuarto, La Europea.—A las siete y cuarto, El alegre Jeremías.—A las diez y media, El alegre Jeremías.—A las once y tres cuartos, Enseñanza Libre. NOVEDADES.—A las seis, El príncipe Casto.—A las siete y media, Matricula de honor.—A las nueve y cuarto, La gata blanca.—A las diez y cuarto, La hija del payaso.—A las once y tres cuartos, Música, luz y alegría. GRAN TEATRO.—Uicio de verano dos grandes secciones de variedades, Tarde a las seis, butaca 0,50.—Noche a las diez, butaca 0,75. Grandes éxitos. BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdaderos. PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos. ALVAREZ QUINTERO.—Varietés muy divertidas, todas las noches. PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cine a 50. Verdaderos éxitos. CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos. ROYALTY.—Sección continua de 5 a 11. Éxitos grandiosos. CINE IDEAL.—Todos los días, estranos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid. TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40. SALÓN BORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes éxitos. CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos. CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PEZARRO, 15

EL COLONO DE AMERICA FOR FENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN) —Seas pagano o cristiano, dijo la madre, hay quien te bendiga. El prisionero interrumpió con un gesto impreciso la expresión de un profundo agradecimiento, y señaló al salvaje que desaparecía, señalando con el dedo el círculo de la cabeza de un modo significativo. —El muchacho blanco tiene una cabellera, dijo con el acento marcado de un indio. No oyó más Ruth, y con una ligereza instintiva bajó a advertir a Marcos las feroces intenciones del enemigo. Así que dejó de oír el ruido de sus pasos, el pri-

sionero que tan eficazmente había empleado su autoridad, volvió a su actitud meditabunda con la misma tranquilidad que si no estuviese poco ni mucho interesado en los resultados de aquella noche terrible.

La situación de los sitiados era sumamente crítica. Un torrente de fuego había corrido desde la última extremidad de los graneros a la parte más inmediata a las fortificaciones, y las estacadas reelementadas estaban a punto de encenderse.

Este peligro inminente había sido ya previsto, y Ruth encontró en el patio a Fe que iba en busca de socorros.

—¿Has visto a Marcos?, preguntó la madre. —Está con su padre y el capitán extranjero. Ruth respiró más libremente.

—¿Nos quedan aún algunas esperanzas de salvación? —Conservamos nuestras posiciones, gracias al valor de nuestros hombres. Causa asombro ver las valentías de Reuben Ring, lo mismo que las de Dudley, que veinte veces se ha expuesto a ser herido.

—¿Y quién es el que está tendido allí?, dijo Ruth señalando un cuerpo humano que yacía a un lado lejor del tumulto del combate. Las mejillas de Fe se quedaron blancas como la

sábana, que aunque en medio del desorden, una mano caritativa había hallado medio de poner sobre el cadáver por decencia.

—¿Quién será?, dijo temblando la joven; no es mi hermano Reubea, que está ocupando una aspiradora del Oeste.

Tampoco es Vitthal; el forastero está conferenciando con el joven capitán detrás del parapeto de la poterna.

—¿Estás segura de ello? —Hace un minuto que los he visto. ¡Ojalá oyese la voz de Dudley, señora!

—Levanta la sábana, dijo Ruth con calma. Sepamos quién de nuestros amigos ha sido llamado a la presencia de Dios.

Fe titubeó, y cuando la determinó un poderoso esfuerzo de un secreto interés y el tener que obedecer, y cumplo con el mandato de su ama, fué con una resolución desesperada.

Después de haber levantado el paño mortuorio, vieron ambas las tacciones pálidas de un mozo que tenía la cabeza atravesada por una flecha con punta de hierro.

—¡Es el último mozo que entró a trabajar en casa!, exclamó Fe con un alborozo involuntario. —Aunque no sea uno de los amigos antiguos, ha muerto en defensa nuestra, y Dios sabe lo que daría yo porque no hubiese sucumbido, y porque hu-

biese tenido tiempo para prepararse a comparecer en la presencia de Dios.

Pero no dejemos que nos abata el sentimiento. Ve a extender la noticia, y dí que un salvaje que se ha introducido secretamente dentro de la plaza medita un ataque secreto.

Adviérteles a todos que sean prudentes, y si encuentran en la ronda al joven Marcos, adviértele dos veces el peligro.

Tal vez no haría caso de un aviso dado con demasiada precipitación. Separáronse las dos mujeres, y Ruth fué a buscar a su marido, que estaba deliberando con el forastero acerca de los medios de detener el progreso del fuego.

Los salvajes muy malparados en sus asaltos, parece que lo aguardaban todo de las llamas, y se habían colocado a cubierto esperando el momento favorable.

La vista del peligro hizo olvidar a Ruth el objeto de su visita, quedando silenciosa al lado de su marido.

—Un soldado no debe quejarse inútilmente, le dijo el forastero cruzando los brazos como si conociera la inutilidad de los esfuerzos humanos, de otro modo reprehendería al que ha levantado este vallado de no haberlo asegurado con un foso.

(Continúa.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRINCIPAL DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Nombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burika», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mik-sa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ki nischer» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan». 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro cátedrico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . de 7.500 id.
«CADIZ» . . . de 7.500 id.
«VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Agencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correes

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.
«PIO IX» . . . de 6.000 id.
«CATALINA» . . . de 8.000 id.
«BALMES» . . . de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lázaro, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes á Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Maragán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.	Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.
------------------------------------	--

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PSETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS

Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal.—Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídase reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

