

LA GUERRA EUROPEA
Por mar y por tierra

Los germanobúlgaros toman a Tutrak...

Berlin, 8.—Las fuerzas victoriosas germanobúlgaras...

Según las noticias recibidas hasta ahora, el botín cogido...

También las sangrientas pérdidas de los rumanos...

El ataque de fuertes contingentes rusos contra Dobric...

Tutrak es una ciudad rumana situada cerca de la frontera...

Tiene 8.500 habitantes y su principal industria consiste...

Vierentos ataques

En el frente Sur el enemigo, que ha recibido grandes refuerzos...

Las pérdidas por ambos lados son de consideración.

Informes alemanes

Viena, 8.—Cerca de Olah Toploza nuevas tropas, amenazadas...

Los efectivos que luchan

Londres, 7.—Según el coronel Redington, redactor del Times...

Maxiksen tendrá que concentrar todas las fuerzas búlgaras...

En los Balcanes

El frente meridional

París, 8.—En el frente de Istria, nuestros destacamentos...

Duran todo el día ha continuado el violento bombardeo...

El frente albanés

Roma, 8.—En Albania, en la jornada del 6, nuestra artillería...

Grecia y los aliados

París, 8.—Telegrafan de Atenas que los extranjeros...

Los aliados presentarán otra lista de los súbditos griegos...

La ofensiva de Sarraill.—Comentarios de Gustavo Hervé

Gustavo Hervé, en La Victoria, habla de la campaña que se hace...

Dice que los periódicos que se inquietan hablando del frente...

«Por otra parte—grega—, se dice que los búlgaros sólo tienen...

Se queda uno un poco asombrado al ver la ligereza con que se habla...

El Ejército inglés perdió desde el 1.º de Julio...

envián, haciendo un esfuerzo sobrehumano un fuerte Ejército...

Si los rumanos hubieran comenzado el ataque a los búlgaros...

En fin, es evidente que la tarea de Sarraill es bien difícil...

Las operaciones en Francia

La ofensiva del Somme, según los alemanes

Lyon, 7.—El corresponsal del Berliner Tagblatt...

«Acabo de llegar del sector Mauvepris-Clerf. El batallón...

El enemigo ha puesto en juego todos sus medios técnicos...

El enemigo ha puesto en juego todos sus medios técnicos de guerra...

El corresponsal del Times en el Cuartel general británico...

Las pérdidas del enemigo han sido extraordinariamente elevadas...

Durante todo el día ha continuado el violento bombardeo...

El corresponsal del Morning Post dice que la labor de las tropas...

Hoy, la situación ha cambiado; la parte superior de casi todas...

Cada día es mayor el número de prisioneros, y desde el día...

Diariamente, el enemigo gasta hombres y material, sacrificándolos...

Todos los corresponsales están de acuerdo de que la toina de Guillemont...

París, 8.—Hemos pasado de una trinchera recientemente conquistada...

Dice que el perío listas que se inquietan hablando del frente...

«Por otra parte—grega—, se dice que los búlgaros sólo tienen...

Los alemanes recuperan algunas posiciones

Berlin, 8.—La batalla del Somme sigue progresando en toda la línea...

Bajas inglesas y francesas

Berlin, 8.—El comandante Morant, crítico militar del Berliner Tagblatt...

314.000 hombres de la Metrópoli, que con las tropas coloniales...

La France Militaire calcula, en su número del 28 de Agosto...

Con la reconquista de Soyecourt y Chilly son ya 29 las ideas...

Aquel día se obligó a los alemanes a desalojar Bequincourt...

Petrogrado, 8.—Las tropas rusas en la región de Bz zany...

Progresos rusos.—Una ciudad ardiendo

Informe austriaco.—Pérdidas rusas

Informe alemán.—Los rusos rechazados

Berlin, 8.—Frente del ejército del general príncipe Leopoldo...

Entre el Zota-Lypa y el Dniester, al terminar los combates...

Entre el Zota-Lypa y el Dniester, al terminar los combates...

Entre el Zota-Lypa y el Dniester, al terminar los combates...

Entre el Zota-Lypa y el Dniester, al terminar los combates...

Entre el Zota-Lypa y el Dniester, al terminar los combates...

Entre el Zota-Lypa y el Dniester, al terminar los combates...

Entre el Zota-Lypa y el Dniester, al terminar los combates...

Entre el Zota-Lypa y el Dniester, al terminar los combates...

Entre el Zota-Lypa y el Dniester, al terminar los combates...

Entre el Zota-Lypa y el Dniester, al terminar los combates...

Entre el Zota-Lypa y el Dniester, al terminar los combates...

Entre el Zota-Lypa y el Dniester, al terminar los combates...

Entre el Zota-Lypa y el Dniester, al terminar los combates...

Entre el Zota-Lypa y el Dniester, al terminar los combates...

Entre el Zota-Lypa y el Dniester, al terminar los combates...

Entre el Zota-Lypa y el Dniester, al terminar los combates...

Entre el Zota-Lypa y el Dniester, al terminar los combates...

Entre el Zota-Lypa y el Dniester, al terminar los combates...

Según el Corriere della Sera, se dirige el ministro Sciongia...

La lucha en el mar

París, 8.—Dicen de Amsterdám que un aviador inglés...

El aviador consiguió echar a pique al submarino que por causa...

Al margen de la guerra

Amst d á m, 8.—El Vorwärts da nueva luz acerca de los sentimientos...

«Si las autoridades centrales tienen aún alguna duda respecto...

«Todo lo que hemos realizado hasta ahora —dice— es simple...

Aun suponiendo que fueran vencidos los rusos, los aliados...

En la Cámara húngara.—Censuras de las oposiciones

París, 8.—La sesión del 5 del actual en la Cámara húngara...

«Todo lo que hemos realizado hasta ahora —dice— es simple...

«Todo lo que hemos realizado hasta ahora —dice— es simple...

«Todo lo que hemos realizado hasta ahora —dice— es simple...

«Todo lo que hemos realizado hasta ahora —dice— es simple...

«Todo lo que hemos realizado hasta ahora —dice— es simple...

«Todo lo que hemos realizado hasta ahora —dice— es simple...

«Todo lo que hemos realizado hasta ahora —dice— es simple...

«Todo lo que hemos realizado hasta ahora —dice— es simple...

«Todo lo que hemos realizado hasta ahora —dice— es simple...

«Todo lo que hemos realizado hasta ahora —dice— es simple...

«Todo lo que hemos realizado hasta ahora —dice— es simple...

«Todo lo que hemos realizado hasta ahora —dice— es simple...

«Todo lo que hemos realizado hasta ahora —dice— es simple...

«Todo lo que hemos realizado hasta ahora —dice— es simple...

«Todo lo que hemos realizado hasta ahora —dice— es simple...

«Todo lo que hemos realizado hasta ahora —dice— es simple...

«Todo lo que hemos realizado hasta ahora —dice— es simple...

«Todo lo que hemos realizado hasta ahora —dice— es simple...

«Todo lo que hemos realizado hasta ahora —dice— es simple...

«Todo lo que hemos realizado hasta ahora —dice— es simple...

«Todo lo que hemos realizado hasta ahora —dice— es simple...

actuación, pero no se tomó acuerdo sobre ninguno.

LABOR HUMANITARIA

Intervención del Rey de España en favor de los prisioneros

La Frankfurter Zeitung pone de relieve los altos merecimientos...

El periódico añade que el convenio ha sido inspirado por las severas...

Mediante el citado Convenio mejora la situación de unos prisioneros...

El Convenio significa, principalmente para los prisioneros de guerra...

Esta Compañía tiene el honor de poner en conocimiento del público...

TEATRO DE LA ZARZUELA

La próxima temporada

Lista de la compañía que ha de actuar durante la temporada...

Típicos cantantes: Angelina Villar, Rosalía Arañal y Ramona...

Típicos cómicos: Rafaela Haro, Ester Oliver, Mercedes Sierra...

Típicos de carácter: Sofía Romero y Carmen Auñón.

Típicos genéricos: Piedad Gavilán, Dolores Molina y Dolores...

Segundas partes: Elena Gavilán, María Gavilán, María Navarro...

Primeros actores: Ramón Peña, Alfonso Tormo, Rafael Alarja...

Actores genéricos: Eduardo Zaragoza, Antonio Benavides...

Maestro director y concertador: Tomás Barrera, Julio Torcal...

Apuntadores: Bernardo Cortina y Manuel Coronado.

Segundas partes: Francisco Salas, Luis Peña, Francisco Moliner...

Cincuenta profesores de orquesta: Gerente, Serafin Pozueta...

Representante de la Empresa, José Peña. Mueblista y arcista...

Contador, Vicente P. Sáinz. Peluquero, Julián Ruiz...

Maquinista, Antonio Ibarguen. Electricista, Antonio Recio...

Agente artístico, Vicente G. Paesa. Pintor escenógrafo...

La inauguración se verificará en la segunda decena de Septiembre...

El ministro de la Gobernación manifestó esta mañana que había...

Este le dijo que había llegado a San Sebastián sin novedad.

Un periodista le dijo al Sr. Ruiz Jiménez que se decía que el último Consejo...

El conde de Romanones les dio cuenta de varios asuntos que no conocían...

Meowere, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el Museo de la Calle de Alcañal...

Es En dispo tro de cono cial acader tuarlo sita e Mar, a 1.º primer haber más, t otro C 2.º Maqui de ingru deberá el men se hall llorato, su puñ del me para la 3.º tarán a para p assignat do sien bleció 4.º decreto carrera: las sign Para Prim clial; H bra; G Le gisla Segun esfé-lica buque: naval; I gráfico. Terc con Det jes de A tos de M miento los buq buques curso. Para Prim Algebr espacio. tricidad Segun materia ras mari Estas mitón a Se est gratuito mientos aspren enseñañ bir, Ru Gramá Element mental; nes; Ele fla, iden que, íde ra situar bajo de buque d Reglami ternacio 5.º / urán lo EL Por al juve oracio una be tiempo Pei vaje ni zado. Cu Ruth i diapan más e Pr y emp zaa pa

Escuela Especial de Náutica de Barcelona

En cumplimiento de lo preceptuado en las disposiciones vigentes de aplicación a este Centro de enseñanza...

Los alumnos de la carrera de Maquinista naval satisfarán la mitad de los derechos anteriormente relacionados para cada uno de los conceptos...

pesetas por derechos de examen y 2,50 pesetas por formación de expediente...

Los alumnos de la carrera de Maquinista naval satisfarán la mitad de los derechos anteriormente relacionados...

Barcelona, a 1.º de Septiembre de 1916 — El Secretario, Ricardo Sans.

LOS FERROVIARIOS

Mitin accidentado

Barcelona, 8 — Anoche se reunieron los ferroviarios del Sindicato Bircelina-Norte...

Acudieron varias parejas de guardias de Seguridad, las cuales, después de grandes esfuerzos, lograron imponer el orden...

Una Universidad flamenca

Berlín, 8 — En nombre de la Liga de Universidades para el fomento de la Universidad flamenca...

menca, para aminorar la penuria científica del pueblo flamenco.

Bolsa de Madrid table with columns VALORES PUBLICOS, Día 6, Día 7

Table with columns VALORES PUBLICOS, Día 6, Día 7

Table with columns VALORES PUBLICOS, Día 6, Día 7

Table with columns VALORES PUBLICOS, Día 6, Día 7

Crónica

PASA LA GUERRA
Con la crueldad de la guerra actual hay momentos en que sonrojaba haber nacido hombre...

diegos que nos cercan y nos persiguen, haciendo desear la desaparición del que enfrente tenemos...

Y en esa insensatez, vamos atropellando lo que invocábamos como más sagrado: Patria, honor, familia...

Igual fueron de frágil las nuestras; igual saltamos sobre ellas, levando hacia adelante el odio...

Y a la algarabía del rodar de los carros, al tronar de los cañones monstruosos...

Todos los días enmudecen para que uno hable, que él pasa con estruendo cabalero en el negro corcel...

¡Alto! ¿dónde parece que hemos dicho los hombres; es sólo oírse de matarnos unos a otros...

Así hemos hablado los hombres, y así hacemos por cobardía y miseria colectiva...

Gran Teatro — Único de verano dos grandes secciones de variedades...

Y dicho esto, seguimos matándonos o contemplando impávidos como se deshacen...

Rodrigo Mateo González.

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La zurcidora mecánica»...

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño...

«La zurcidora mecánica», que se ha abierto recientemente en todos los mercados...

La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España...

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las diez, Rigoletto. APOLO.—A las seis, La Tempranica...

NOVEDADES.—A las seis, Matrícula de honor.—A las siete y cuarto, El príncipe Casto...

MARTÍN.—A las seis, Los cadetes de la reina.—A las siete, Las bromas...

PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

EL COLONO DE AMERICA

Por FENIMORE COOPER

Un día, después de haberlo vestido a la moda, lo presionó Eben Dudley al capitán...

Un día, después de haberlo vestido a la moda, lo presionó Eben Dudley al capitán...

No salió bien la experiencia, porque una hora más tarde había vuto a tomar el indio su taparrabo...

Todo las pruebas ensayadas con este objeto mostraron cuán difícil es someter a un hombre...

Siempre que el prisionero fué libre en sus acciones, rehusó desdefiosamente las prácticas de los blancos...

No le permitían acercarse a ellos, desde que habiendo sido sacado al campo había tratado de escaparse...

agilidad de Eben Dudley y de Reuben Ring. Cuando salían los trabajadores...

Prucha que comprendía las buenas intenciones de su dulce ama, profundamente conmovida por el pesar...

Algunas veces se dejaba llevar por la madre a las reuniones divertidas de la familia...

Así, cuando se hablaba de él sus negros ojos despedían un rayo de inteligencia...

Mirábalo como una grande indemnización de sus tareas piadosas, y le hacían olvidar la repugnancia...

que sentía, a pesar de su celo, de tener en cautiverio a un muchacho...

En el tiempo en que pasaba lo que vamos refiriendo, el clima de las colonias...

Los deshielos accidentales y las lluvias del temporal, a las cuales sucedían los fríos...

El joven indio miraba siempre con viva curiosidad los preparativos para estas partidas...

Una sola vez se sonrió durante su larga cautividad de muchos meses...

La paciencia y la dignidad con que el salvaje soportaba...

(Continúa.)

(Continúa.)

(Continúa.)

(Continúa.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.361; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Queje, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield, River Don Works; fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burika», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). (Cambiado de nombre se llama «Triumph»). Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Seydlitz» y «Kilmschuler» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 3.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.050 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powell», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares Santa Teresa de Jesús

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Laboriosas útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . de 7.500 id.
«CADIZ» . . . de 7.500 id.
«VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sras. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Agencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.
«PIO IX» . . . de 6.000 id.
«CATALINA» . . . de 8.000 id.
«BALMES» . . . de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5; y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes á Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tínger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.



¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un año puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sea de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y da efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DkZ PSETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS

Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal.—Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

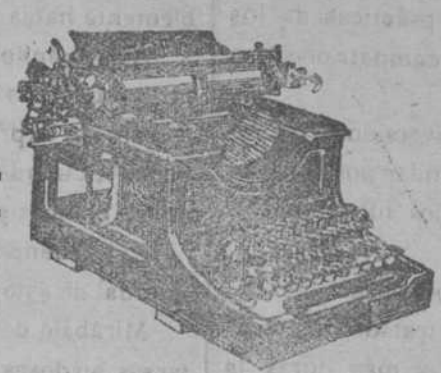
LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST

YOST



No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid