

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Pelligros, 3, entlo. Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 28 de Agosto de 1918.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.627.

POR NUESTRA CUENTA

Cuando llegó esta mañana a nuestros oídos la noticia de que nuestro querido director, don Alfonso Ruiz de Grijalba, había sido trasladado, no al Gobierno civil de Burgos, como estaba ya acordado, sino al Gobierno civil de Avila, nos dispusimos, por nuestra cuenta, ya que es notorio que el Sr. Ruiz de Grijalba no participa de nuestras tareas diarias desde que fue nombrado gobernador civil de Lérida, a protestar indignados de lo que presumiámos una injusta e inhabil postergación.

Guiados naturalmente por el afecto que nos une a Ruiz de Grijalba, que sigue siendo nuestro director y nuestro inspirador, aun a cien leguas de distancia, y además por un sentimiento de honesta curiosidad, hemos seguido paso a paso la labor realizada en Lérida por el gobernador civil, repasando diariamente la Prensa de aquella provincia y compulsando de continuo la opinión de los ministros de la Gobernación y de los diputados a Cortes. Unos y otros, periódicos, ministros y diputados, liberales o no, han reconocido la extraordinaria fortuna y el gran acierto con que Ruiz de Grijalba ha sorteado las dificultades políticas, económicas y sociales que se le han ido presentando en aquella provincia catalana.

A él se debe la unión de los liberales divididos en Lérida de modo que parecía irreductible desde hace muchos años; a él se debe que triunfaran todos los candidatos del Gobierno en las elecciones de diputados y de senadores, llegando en estas últimas al copo sin una sola acta grave, y prestando con ello un eminente servicio a la Patria, al Rey y al Gobierno, constituyendo una excepción en el balance electoral de la región catalana; a él se debe que mientras en los años anteriores las huelgas se sucedían en Lérida sin interrupción, durante el tiempo de su mando sólo estallaron dos, y éstas fueron solucionadas en cuarenta y ocho horas; a él se debe que cuando el marqués de Camps explicó su famosa interpelación contra el uso y el abuso del juego en Cataluña, pudiera el ministro de la Gobernación replicar que los informes del marqués de Camps eran falsos en cuanto a Lérida se refería.

¿A qué continuar si está en la conciencia de todos el éxito de Ruiz de Grijalba en Lérida? Ahora bien: el digno ministro de la Gobernación, Sr. Ruiz Jiménez, al dar cuenta a los periodistas de la combinación de gobernadores, no sólo se expresó en términos de alta consideración a nuestro director, sino que quiso que sus palabras fueran prenda solemne de pronta y justa reparación al Sr. Ruiz de Grijalba, anunciando que en la próxima combinación se hará plena justicia a sus méritos relevantes.

En vista de ello sólo nos toca esperar a que lo ofrecido se cumpla, y desear al mismo tiempo que el Sr. Ruiz de Grijalba por esta vez y en gracia de nuestra intención nos perdone de haber roto la consigna de no hacer política personal, y aun menos tratándose de él, en el DIARIO DE LA MARINA.

Las reformas militares

EL NUEVO PROYECTO

Las bases redactadas por la Junta de Defensa Nacional para que el Estado Mayor formule un proyecto de reformas militares se han visto traducidas en un articulado que en breve someterá el Gobierno a la deliberación del Parlamento.

La opinión ha recibido con sincero aplauso el acto del ministro entregando sus planes al juicio público de una manera previa, persiguiendo el laudable fin de rodearles de un prestigio que no consiguieron otros.

Se impone, pues, un estudio detenido de cuanto contiene el folleto en cuestión, sin permitirse el lujo de emitir juicios que carezcan de sólido fundamento.

Nos limitaremos, por ahora, a levantar acta de que ciertos periódicos que siempre se han distinguido por su escaso cariño a las instituciones armadas y por su afán de que España interviniere en la guerra a favor de los aliados, se muestran hostiles a que el Ejército se reorganice y reciba los elementos de que hoy carece. Obedecen, como es lógico, a la inspiración de los que creen que nuestra Patria debe ser

humilde sierva de los que siempre dominaron en su política exterior.

Tan censurable conducta es y la sanción merecida y nadie caerá en tan burda celada.

El problema militar tiene desde luego un aspecto que no puede olvidarse al pretender su desarrollo. Tal es su encaje en las fuerzas económicas del país.

Cuando termine el actual conflicto europeo es muy probable que todas las naciones rebasen sus antiguos efectivos de paz, tendiendo a preparar la utilización completa de la décima parte de sus poblados, puesto que sus vecinos estarán en condiciones de alcanzar ese número.

Los gastos de la defensa nacional tenderán más bien a aumentar que a disminuir, según todas las probabilidades.

Inglaterra, que fué siempre refrataria a tener un Ejército numeroso, fiándole todo en su poder marítimo, acaba de dar un cambio enorme reconocido la razón que asistía a sus técnicos, que ha tiempo pidieron algo de lo que hoy se quiere improvisar.

El Gobierno liberal merece, por lo tanto, una calurosa felicitación por su intento de encauzar una cuestión que siempre tropezó con la indiferencia de los de arriba y el temor de los de abajo.

Si el conde de Romanones y el general Luque, al cual felicitamos en su fiesta onomástica, consiguen vencer esos tradicionales obstáculos, sentando las bases de un poder militar efectivo, habrán prestado a su patria un señalado servicio que la historia recompensará con su acostumbrada justicia.

Y basta por hoy, que la opinión misma nos dará motivo para emitir juicios más completos.

EN PLENA GUERRA

La administración austro-húngara

La Nueva Prensa Libre, en su número del 25 de Julio, escribe lo siguiente:

«El corresponsal de la *Rjetsch* describe el estado de las ciudades de Luck y Dubno, que visitó después de la recuperación por los rusos, expresándose muy satisfactoriamente sobre los resultados de la administración austro-húngara.

En el momento de acercarnos—dice—, después de un viaje penoso, a la ciudad de Luck, la cual nos había pintado como un montón de ruinas, quedamos agradablemente sorprendidos al encontrarla como si no hubiera sufrido daño alguno.

La vida en las calles estaba muy animada, a pesar de la hora matutina. En las tiendas, ya abiertas, surtidas con toda clase de mercancías, los soldados rusos efectuaban sus compras.

Al pasear por el pueblo se nota en seguida la escrupulosidad en la limpieza, que reina en todas partes.

Las casas están aseadas ahora por dentro y por fuera.

Quedamos sorprendidos de encontrar un hermoso parque en la ciudad; tales recreos públicos no existen casi en Rusia, con la sola excepción de Riga, donde hay un jardín parecido. Todos los paseos de Luck están conservados cuidadosamente.

Una impresión muy agradable también producen las abundantes huertas que han sido creadas alrededor de la ciudad. La limpieza, que favoreció mucho a los habitantes, ha sido una de las principales preocupaciones de los austriacos durante su estancia en Luck.

Todas las casas están ahora recién blanqueadas.

Los austriacos instalaron el alumbrado eléctrico, y empezaron con la instalación de una tubería de agua potable.

También en Dubno causó la administración austro-húngara sincera admiración. Lindando con la ciudad hay gran cantidad de huertas muy bien cultivadas. Lo que los austriacos han logrado en el ramo de agricultura parece casi increíble. Los habitantes de Dubno están entusiasmados, y declaran que no se puede alabar bastante la administración austro-húngara, que es un verdadero modelo en su clase. Se han construido muchas carreteras y muchos puentes, y ni el más pequeño trozo de tierra ha quedado sin cultivar.

El informe del corresponsal ruso deja ver muchos espacios blancos procedentes de la censura»

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Pelligros, 3, entlo.

MISCELANEA TELEGRAFICA

El mercado barcelonés.

Barcelona, 28.—La nota general respecto a los precios es de firmeza y afecta considerablemente a varios artículos de corriente consumo, como trigo, aceite y legumbres, pues aunque hay arribos regulares, no parecen suficientes para constituir depósitos que puedan influir en los precios.

Las importaciones han sido regulares en esta semana. Así por tierra como por mar han llegado algunas cantidades de productos.

Solo los aceites y algodonos han escaseado. El precio del aceite parece tender a afirmarse, lo que se atribuye a la activa exportación iniciada y a la probabilidad de una mala cosecha.

De trigo han llegado, durante la semana, doscientos vagones de España y mil toneladas del extranjero, éste a precio especial, por haber obtenido reducción de fletes de la Junta de transportes.

El precio del carbón extranjero ha bajado, con relación a la disminución de fletes; no así el de Asturias, del que se han recibido 500 toneladas, y de Inglaterra, 10 500.

De algodón, nada, llegando a revestir la situación del mercado caracteres de gravedad, pues los depósitos se van resintiendo. Los precios de los fletes aumentan y las noticias de los mercados algodoneros marcan considerable alza, y no se registran arribos ni se vislumbra al fin de la anómala situación por que atraviesa este artículo.

La exportación de patata

Valencia, 28.—Los huertanos celebraron esta tarde un mitin en La Rot Peñat y acordaron declararse en huelga en vista de que no se ha resultado favorablemente el asunto de exportación de patata.

Desde mañana dejarán de traer productos al mercado. En cuanto se conoció el acuerdo de los huertanos, el Ayuntamiento comenzó a tomar medidas para evitar que faltaran frutas, verduras y hortalizas.

Al comunicar los huertanos el acuerdo al gobernador, éste les notificó que no podían declarar la huelga hasta el día que marca el plazo legal.

La huelga se aplazó; pero es de creer que estallará, de no ser atendida la petición de los huertanos referente a la exportación de patata.

Accidente de automóvil.

Huesca, 28.—En la carretera de Monzón a Huesca y a ocho kilómetros de esta ciudad, el automóvil propiedad de doña María Benítez, esposa del hermano de Pastora Imperio, chocó violentamente contra un árbol.

Todo el juego del coche y la cristalería resultaron destruidos.

El automóvil lo ocupaban su propietaria, el esposo de ésta y dos amigos.

Todos los ocupantes, excepto el hermano de Pastora, que sufrió una herida leve, resultaron ilesos.

Federación agraria.

Graus, 28.—Esta tarde se celebró una gran asamblea con objeto de aprobar el programa de la Federación Agraria del Alto Aragón.

Asistieron representantes de numerosas Sociedades Agrarias de la provincia, y se recibieron muchas adhesiones.

Reinó gran entusiasmo.

El veraneo

El Consejo de Estado. Dos Romanones.

San Sebastián, 28.—El Sr. Cobian saltó anoche para Madrid para reunirse a la Comisión permanente del Consejo de Estado y preparar la reunión del pleno para el 30 del actual.

El subsecretario de la Presidencia marchará a Madrid en el segundo expreso del martes. El presidente del Consejo asistió a la corrida de toros de Irún.

No recibió visitas.

El Sr. Barroso vino de Cestona para asistir a los toros de Irún. El martes marchará para acompañar a la infanta Isabel en el viaje a Berga y Barcelona.

Ha manifestado el presidente del Consejo que había conferenciado con los ministros de Estado y Guerra sobre diversos asuntos de sus departamentos, y que S. M. el Rey llegará el lunes a Bilbao, donde pasará tres días.

El ministro de Estado pasó la mañana despachando el correo.

El Sr. Gimeno regresará a Madrid en el rápido del próximo martes.

Mañana es esperado aquí el jefe del partido conservador, D. Eduardo Dato.

Cuando llegue se señalará la fecha en que se ha de celebrar el banquete que ofrecen los conservadores.

Es probable que sea el día 15 de Septiembre y que se celebre en Martutene al aire libre.

El Sr. Corbella, delegado general de los Centros comerciales hispano-marroquíes, ha visitado al señor conde de Romanones para rogarle que asista un ministro a la inauguración de la Exposición permanente de productos nacionales en Melilla, que se inaugurará el día 8 de Septiembre.

El Sr. Francisco Rodríguez, con el alcalde, el arquitecto municipal y los jefes de Correos y Telégrafos, ha visitado la Casa de Correos.

En ésta se introducirán reformas de importancia, especialmente en el local destinado al público.

EN EL MEDITERRANEO

Vapor griego torpedeado

Valencia, 27.—Procedente de Cette, ha fundado en nuestro puerto el vapor «A tonia», de la Compañía valenciana Ferrer Peset Hermanos. Apenas fundó el buque, el capitán se trasladó a la Comandancia de Marina, manifestando que traía naufragos a bordo.

He hablado con el capitán del «A tonia», y me ha dicho que el barco zarpó de Cette con cargamento de pipas vacías y que divisó cerca dos luces intensas. Hizo rumbo hacia ellas y percibió voces pidiendo auxilio. Fondeó pues recogió el «A tonia» los botes llenos de gente.

Los naufragos eran 21, todos griegos, y constituían la tripulación del vapor «Leandro». Este buque griego navegaba frente al cabo de Creus, a 63 millas de la costa y a 70 del golfo de León, cuando a las dos de la tarde del día 25 le sorprendió un submarino con pabellón austríaco y le dio orden de detenerse y de abandonar el barco en diez minutos, porque iban a torpedearlo. El submarino hizo 12 disparos de cañón, y el «Leandro» se hundió.

Entre la tripulación salvada está el hijo del armador del buque, que hacía un viaje de prácticas para examinarse como capitán.

El «Leandro» tenía 3 000 toneladas, y llevaba carbón de Grliff a Livorno (Italia).

Los naufragos han sido cuidadosamente asistidos por la tripulación del «A tonia», y hoy se ha encargado de ellos el cónsul de su país.

EN EL PASO A NIVEL

Tres personas muertas

Ayer ocurrió un horroroso accidente en el paso a nivel de las inmediaciones de la estación de las Delicias.

El trapero Eusebio Gicentes Cruz, de cuarenta y tres años de edad, natural de Madrid, se dirigía a la corte en su carro, acompañado de su esposa, Josefa Gómez García, de treinta y ocho años, y de sus hijos: Emilio, de diez años, y Antonio, de doce.

Al llegar al paso a nivel de Las Carolinas, el trapero, que guiaba el carro, vio que las cadenas no estaban echadas y juzgó que no había peligro ninguno en atravesar la vía; pero al encontrarse en aquel punto, con el carro ya metido en la vía, sintió el ruido y la trepidación del tren, que se acercaba a gran velocidad y sin haber hecho sonar el silbato.

El pobre trapero, que ya no tenía tiempo de retroceder, y que veía que tampoco le daba lugar a salvar la vía, se apuró precipitadamente del carro y, arreando a la caballera, trató de salir de la vía.

En esta operación le sorprendió el paso del tren, que llevaba una velocidad de su curso.

Todavía el hombre, lleno de espanto, trató de desviar el carro, haciendo que la caballera tercera hacia un lado.

Pero era tarde. El monstruo de hierro, pasando como una cascada, arrolló al carro, matando a la mule y despidiendo al vehículo a un lado todo destruido, y formando con los arcos y con las personas que lo ocupaban un montón informe de maderas, correas y restos humanos.

El guardabarrera también había perecido en el accidente.

La mujer y el hijo menor del trapero murieron antes de que se les pudiera practicar la primera cura.

El trapero, por ir arreado del carro, y su hijo Antonio, que cabalgaba detrás, pudieron salvarse de este horrible accidente.

Este individuo, que debió estar en alguna de las tabernas próximas al paso a nivel, al observar que se acercaba el tren y que iba a alcanzar al carro, se precipitó atolo dradamente entre el carro y el tren con objeto de echar entonces las cadenas.

Pero como su llegada coincidió con la catástrofe, el tren lo cogió por delante antes que al carro y lo arrojó a gran distancia completamente destruido.

Su cadáver fué recogido en la vía horriblemente mutilado.

LOS TORREROS DE FAROS

Colecciones escolares para los faros muy aislados.

Hay este año entre los torreros de faros una sana corriente de optimismo que se superpone a las angustias económicas que de día en día se agridan. Díjase que como los marinos curtidors entre los saltozos de las olas, *olfateamos* en el aire un cambio de tiempo.

Nada justifica estas esperanzas. La Asamblea celebrada por los torreros en Madrid no ha parecido conmover la opinión pública. Los ejemplos de la «Memoria que el Cuerpo de torreros de faros presenta a la opinión nacional» apenas si han dignado algunos comentarios de estos periódicos provincianos dispuestos siempre a romper una lanza en favor de los humildes.

Han corrido noticias de futuras mejoras, de aumentos en las gratificaciones, tan mezquinas, y en los recitulos Escalafones, de positivos beneficios y de honoríficas ventajas; pero hasta ahora esos rumores, repetidos todos los años en las fechas inmediatas a la aprobación de los presupuestos, no han tenido confirmación.

Y, sin embargo, nuestras esperanzas permanecen firmes, inquebrantables. Algo hay este año, algo que tiene que hacerse en nuestro favor. Se ha dicho que a los oficios de Correos de Canarias se les va a conceder el *ciento por ciento* del sueldo como gratificación de residencia; y por que no nos han de conceder a los torreros de estas islas el *cincuenta por ciento*, como lo tienen nuestros compañeros del Norte de Africa, o el *treinta por ciento* al menos?

Se espera, se espera... con ansiedad, con impaciencia, con inquietud se espera. Y la esperanza es tal, y tal el afán, que las inquietudes del presente, del terrible presente en que los sueldos pequesísimos no alcanzan para cubrir las más perentorias necesidades, y las deudas pequeñas, las terribles pequeñas deudas que son como bolas de nieve que van creciendo lentamente, surgen todos los días amenazadoras, se olvidan en los ratos de charla para acariciar esperanzas que tal vez nunca se realizarán.

Estas esperanzas e ilusiones no descansan en el aire, no son fantásticos «Castillos en España»; tienen una base, un apoyo, pero tan pequeño parecerá a las gentes, que no podrán comprender cómo en tan frágil basamento ha podido levantarse todo el fantástico andamiaje de nuestros sueños.

He aquí el punto de partida de nuestras suposiciones para que el lector pueda juzgarnos con completo conocimiento de causa.

Por iniciativa del Ilmo. Sr. D. Manuel Diz y Barcedóniz, jefe del Servicio Central de Puertos y Faros, se han adquirido con destino a los faros muy aislados de La Hormiga, Colmuhetes, Alboán, Lobeira Grande, isla de Mouro, Aegrazna y Punta Martiño, 14 colecciones escolares destinadas a la educación de los hijos de los torreros de esos faros.

Cada colección está compuesta de métodos de lectura, desde la cartilla al *Quijote*; Catecismo e Historia Sagrada; atlas de Geografía general, y particular de España con sus textos; Gramáticas; compendios de Historia de España y Universal; elementos de Aritmética y Algebra; Contabilidad Mercantil, y nociones de Geometría.

Además, y para estimular la enseñanza paternal, se autoriza a las Jefaturas para que comprueben los adelantos de los pequeños, y se les otorguen las recompensas que merezcan.

En total, para el lector, una futura tal vez un puñito de pesetas gastado, y unas cuantas disposiciones escritas...; para nosotros todo eso representa mucho, muchísimo, porque rompe una tradición, y señala un nuevo camino.

Existe una disposición oficial que obliga a presentar a los torros, al tomar posesión de sus destinos, una declaración que, de ser el destino en faro aislado, es imposible o casi imposible que sea cierta: me refiero al certificado, haciendo constar que nuestros hijos asisten al colegio.

Esta disposición se oponía, forzosamente, a que el Estado favoreciese de cualquier modo la educación de nuestros hijos, puesto que, oficialmente, nuestros hijos asistían al colegio y la fórmula sancionaba el abandono.

Pero esta resolución del ilustrísimo Sr. Don Manuel Diz y Barcedóniz, cuyo alcance comprenderá todo el que conozca la fuerza de la inercia en estos asuntos, que hacen de la costumbre una ley, ha venido a destruir la ficción, ha venido a señalar un mal encubierto por una de esas eternas citiplasmas absurdas, la ha arrancado, y ha procurado ponerle remedio.

Esto solo merecería aplausos, esto solo aun sin utilidad. Pero es que además de bello es útil; es que además de hacerse un beneficio a

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

los toreros y a sus hijos se hace otro al Estado transformando en muchachos instruidos a los que tal vez serían casi analfabetos.

Mi compañero, D. Francisco Barrera, y yo no somos unos favorecidos por la suerte. Ocupamos este faro después de haber pasado varios años en faros aislados, muy aislados, de esos en que los años de servicio deberían contarse dobles. Mi compañero ha pasado cuatro años en Alegranza y yo más de tres en Martiño. Uno y otro sabemos, pues, muy bien lo que representa el aislamiento.

Y como lo sabemos no nos duele confesar que los problemas que se ofrecen a diario nos hacen descuidar las obligaciones más sagradas a veces por nimios olvidos. Que es lo ordinario que cuando el niño tiene plumas falte el papel o la muestra; que cuando existe la pizarra se haya olvidado el pizarra.

Después... los ahogos pecuniarios, también, que hacen dejar pasar el otro viaje, lo que es tarde o nunca, todo lo que no es indispensable para la vida, los atrasos naturales en el cobro de las pagas, tantas cosas... Y sobre todas las sentinas tan solas, tan aislados, tan faltos de esperanzas, que nos hacen creer nos doblamente desterrados por el mar y por los hombres.

He ahí por qué la noticia de la concesión de esas colecciones esperanzas nos ha hecho acariciar tan risueñas esperanzas. No se trata de lo que en sí presenta—en valor material, en dinero—la concesión tan graciosamente otorgada, sino en lo que simboliza. En el delicado sentimiento que revela ese cuidado del ilustrísimo señor jefe del Servicio Central por nuestros hijos, cuyo incierto porvenir es el más angustioso de los problemas del destierro.

José Rial.

Las Palmas, Agosto 1916.

ASESINATO Y ROBO

Aparece el cadáver del Sr. Ferrero

Las pesquisas que venía realizando la Policía madrileña con motivo de la desaparición del anciano D. Manuel Ferrero Gallego, sucesor del cual tienen conocimiento nuestros lectores, dieron ayer resultado, aunque, desgraciadamente, triste.

El cadáver del Sr. Ferrero ha sido encontrado enterrado en un hotel de la calle de Lanuza, núm. 18, próximo a la fuente del Berro. El desgraciado anciano desapareció el día 6 de Junio.

Preparación del crimen.

El día 3 se presentaron a D. Cristóbal Romero, dueño del hotel en cuestión, dos hombres, padre e hijo, según dijeron, para tratar del alquiler de la casa, que es una especie de hotelito modesto.

Volvieron el 4, y convinieron las condiciones del arrendamiento.

Los nuevos inquilinos de D. Cristóbal se hicieron cargo de las llaves el día 5; pero hasta el día 6 no firmaron el contrato.

El padre no presentó la cédula, y dijo, para explicarlo, que la tenía en Bilbao. Dió el número de ella, que traía apuntado en un papel.

Firmó con el nombre de Miguel Sáinz. Le acompañaba en estas visitas su hijo, que decía llamarse Federico.

De las primeras indagaciones hechas por la Policía resulta que los dos sujetos de referencia llevaron a Ferrero engañado a la casa, y en un despacho que hay a la derecha, y próximo a la entrada, debieron invitarle a que se sentara y trabaron conversación.

Cómo se cometió el delito.

Se supone también que, cuando le vieron distraído por la conversación, uno de los individuos apostóse detrás y descargó un hachazo en el cráneo, del que debió morir instantáneamente.

Cometido el crimen, y es de creer que desvalijada la víctima, los asesinos llevaron el cadáver del Sr. Ferrero hasta la coquina y lo escondieron en un cuartito que comunica con dicha habitación.

Allí lo tuvieron hasta que abrieron una fosa en el despacho donde fué realizado el asesinato.

La fosa tiene sesenta centímetros de profundidad.

Pesquisas de la Policía.

D. Francisco García Gómez, agente de la brigada de barrios, seguía con gran interés las gestiones que venía haciendo la brigada de investigación criminal para averiguar la suerte del Sr. Ferrero.

No satisfecho, sin duda, de ellas, se puso a trabajar por su cuenta, recorriendo uno por uno todos los «chalets» recién alquilados.

Una conversación escuchada en el café de Pardiñas acerca de lo misterioso del hotelito de referencia, en el cual no se veía a nadie a ninguna hora del día, le hizo visitarlo, encontrándose con algo extraño que le hizo dar cuenta de ello a sus superiores.

En el hotel no había más mobiliario que una mesa y seis sillas.

También pudo comprobar el Sr. García Gómez que el inquilino no se llamaba Miguel Sáinz, sino D. Nilo Aurelio Sáinz.

D. Nilo Aurelio Sáinz, como recordarán nuestros lectores, fué agente del Sindicato nacional de Maquinaria agrícola que propuso al Sr. Ferrero la adquisición de un molino, por cuyo negocio vino a Madrid el desgraciado señor.

Puestos los mencionados trabajos en conocimiento del Juzgado, éste ordenó que se practicaran excavaciones en distintas partes de la casa, una de las cuales dió por resultado el hallazgo del cadáver del Sr. Ferrero.

Parece ser que al día siguiente de cometer el crimen salieron los asesinos en dirección a una importante población del Norte.

Un registro en casa de D. Nilo.

El Juzgado del distrito del Hospicio, que es el que instruye la causa por la desaparición del Sr. Ferrero, se constituyó ayer en el domicilio de Nilo Aurelio Sáinz (calle de Preciados, núm. 52, piso primero derecha) y practicó un minucioso registro.

A esta diligencia asistió el comisario jefe de la brigada de Investigación criminal, Sr. Fernández Luna.

No se encontró nada relacionado con el suceso.

Como detalle curioso, que demuestra cómo trampeaba el presunto criminal, consignaremos que en uno de los cajones de su mesa de despacho había varias clases de tarjetas a su nombre; pero indicando distinta profesión.

En unas aparecía como agente de negocios; en otras, como periodista, titulándose director de *La Defensa Comercial*; en otras, como contratista de obras, y en otras, como abogado.

Recompensas.

El agente Sr. García Gómez fué felicitado entusiastamente por el inspector general, señor Blanco; por el juez de guardia y por el comisario Sr. Gil.

El servicio realizado por el modesto policía, cuya importancia a nadie puede ocultarse, será recompensado con un ascenso.

La propuesta fué hecha ayer mismo por el director general, Sr. La Barrera, al ministro de la Gobernación.

La Policía, especialmente la brigada de Barrios, se ha apuntado ayer un éxito, siendo también dignos de gran elogio los trabajos practicados por el comisario Sr. Gil.

Captura de los criminales.

Logroño, 28.—Aurelio Sáinz Miguel, acusado del crimen cometido en Madrid, paseaba tranquilamente por las calles de esta capital cuando un policía le detuvo.

Se desconoce el paradero de su hijo Restituto, a quien busca la Policía para capturarlo.

Aurelio fué aquí procurador y agente de negocios. Después marchó a Miranda, donde juntamente con un almacén de minerales tuvo una agencia de reclamaciones contra las Compañías de ferrocarriles.

En vista de la mala marcha de los negocios, decidió trasladarse a Madrid, donde anduvo mucho entre Tribunales.

Federico, detenido en Miranda.

El subsecretario interino de Gobernación, Sr. Morote, facilitó esta madrugada a los periodistas la interesante noticia de haber sido detenido en Miranda de Ebro Federico Sáinz.

No tenía el Sr. Morote detalles ningunos respecto de esta detención, aun cuando sospechaba que de las diligencias practicadas en aquella población por los agentes de la autoridad podía esperarse para un plazo muy inmediato el total esclarecimiento del asesinato de D. Manuel Ferrero.

Yanquis y mejicanos

Nueva York, 27.—El presidente Wilson ha nombrado los tres representantes americanos que con los dos de Méjico formarán la Comisión que ha de arreglar las cuestiones pendientes entre los dos países.

Han sido nombrados el ministro del Interior, Mr. Lane, conocido por sus estudios judiciales; el juez George Grey, que tiene ya gran experiencia en estas cuestiones por haber pertenecido a la Comisión americana que negoció con España el Tratado de París, y el pacifista cristiano doctor Mott.

Se elogia en general estas designaciones, que denotan el deseo de resolver las cuestiones por medios pacíficos.

INFORMACION DE GUERRA

Residencia.

Se autoriza para fijarla en Madrid, en situación de cuartel, al general de brigada D. Manuel Tourné.

Ayudante de campo.

Se nombra del general de brigada D. Enrique Martín Alcobá al comandante de Infantería D. Arturo Guerrero Plaza.

Profesorado.

Se nombra ayudante de profesor de la Academia de Intendencia al oficial segundo D. José Pérez Iñigo.

Concurso.

Se anuncia para la elección de una obra de Contabilidad Comercial para que sirva de texto en la Academia de Intendencia.

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

En los Balkanes

Duelo de artillería.—Ataques búlgaros.—Combates encarnizados.

Salónica, 28.—En el frente del Struma, nuestra artillería ha continuado bombardeando las organizaciones del enemigo.

Un batallón búlgaro, cogido bajo el fuego de nuestras baterías, fué dispersado con grandes pérdidas.

Cañoneo intermitente desde el lago Doiran hasta Majadeg.

Al Oeste de Vardar, los búlgaros han renovado sus tentativas contra Vateznik, al Noroeste de Kukuruz, con ataques sucesivos, llevados con una extrema violencia, y han sido dispersados por los tiros de la artillería servia.

En la región de Ostrovo, los combates continúan con encarnizamiento, particularmente al Oeste y Noroeste del lago, donde varios ataques búlgaros fueron rechazados por contraataques de la infantería servia.

Los rusos se incorporan al Ejército aliado.

Petrogrado, 28.—Las tropas rusas llegadas a Salónica han sido incorporadas al Ejército aliado (anglo-italo-servio-francés) del general Sarraíl.

Anuncio de crisis.—Actitud de Venizelos.—Actitud de las Potencias aliadas.

Atenas, 28.—Se considera probable una crisis ministerial, por la que abandonará el Gobierno el Sr. Zaimis.

Venizelos ha declarado que si el Gobierno quiere respetar la Constitución tendrá que convocar nuevas elecciones.

El periódico *Patris* publica un suelto que ha sido muy comentado.

Dice que los acontecimientos políticos y militares que últimamente se han producido en Grecia han dado lugar a un cambio de impresiones entre las Potencias de la Cuádruple sobre la actitud que debe adoptar su diplomacia, y pregunta si las medidas estipuladas en la última nota de los aliados basta para hacer frente a la nueva situación.

Indignación contra los militares germanófilos.

Atenas, 27.—Se han producido en Salónica manifestaciones tumultuosas.

La multitud, exasperada contra el Estado Mayor griego, por su complicidad con los búlgaros, arrancó los letreros de las calles de Doumanis y Metaxas.

Jefes germanófilos relevados.

Atenas, 27.—El general Doumanis y el coronel Metaxas, jefe y subjefe del Estado Mayor, han sido relevados de sus funciones por Real decreto.

El general Meschepoules, comandante del tercer Cuerpo del ejército griego, ha sido nombrado jefe del Estado Mayor general.

Estas decisiones producen gran impresión.

Las operaciones en Francia

Los ataques de los aliados, rechazados.

Berlín, 28.—Ayer, al Norte del Somme, repitieron los ingleses, durante las horas de la madrugada y por la noche, sus ataques, después de fuerte preparación de artillería, al Sur de Thiepval y al Noroeste de Pozieres; han sido rechazados en parte, después de rudos combates cuerpo a cuerpo, en los que el adversario dejó entre nuestras manos un oficial y 60 hombres.

Tampoco tuvieron éxito los ataques enemigos al Norte de Bazentin le Petit, ni los combates con granadas de mano en el bosque de Fourreaux.

En el sector de Mautrepas Clery lanzaron el ataque los franceses, después de fuerte preparación de artillería, y apoyados por lanzallamas, considerables fuerzas a un ataque inútil.

Al Sur del Somme han sido rechazados ataques con granadas de mano al Norte del bosque de Ouliers. A ambos lados del Mosa ha habido actividad de artillería, que de vez en cuando aumentaba.

Durante la tarde fracasaron bajo nuestro fuego los ataques contra la obra de Thiaumont Fleury.

Al Oeste de Craonne y en el bosque de Apremont fueron rechazados ataques de débiles destacamentos enemigos; en Avracourt y Dandoviller tuvieron éxito las acciones de nuestras patrullas. En la región del Somme fueron derribados los siguientes aparatos enemigos: uno, en combate aéreo, en Bapaume; otro, al Oeste de Baisel; además aterrizaron al Noroeste de Peronna y en Ribemont, al Sur de San Quintín, aeroplanos que se encuentran en nuestras manos.

Un avance de los ingleses.

Londres, 28.—Al Norte de Bazentin le Petit tomamos anoche otras 200 yardas de trincheras alemanas, cogiendo una ametralladora.

La artillería enemiga se mostró muy activa durante la noche entre el Somme y el Ancre, así como en los alrededores de Bethune.

Nuestra artillería pesada respondió bombardeando las estaciones ferroviarias y los cuarteles empleados por el enemigo.

El enemigo hizo estallar una mina cerca de la colina 60, y no nos hizo daño alguno. En el resto del frente, nada que comunicar.

La acción de Italia

Declaración de guerra a Alemania.

Roma, 27.—El Gobierno italiano ha dirigido al de Suiza una comunicación rogándole que participe al de Alemania que Italia se considerará en guerra con el Imperio desde mañana 28.

Combates de artillería.—Avance italiano.

Roma, 28.—En el frente del Trentino, el enemigo demostró gran actividad en su artillería y morteros de trinchera. También hubo mucho fuego de fusilería; pero no se desarrollaron ataques de Infantería.

Nuestra artillería contestó eficazmente y causó desperfectos en las defensas enemigas de las vertientes Norte del monte Cimone.

En el nacimiento del río Adigio (alto Piave) hemos extendido nuestras posiciones hasta la cima del valle.

En la región de Gorizia y en el Carso, la artillería enemiga ha bombardeado energicamente los puentes del Isonzo y las posiciones del valle.

Algunas bombas cayeron sobre Gorizia y sobre Romans.

Información oficial de Viena.

Viena, 28.—El enemigo cañoneó violentamente nuestras posiciones al Sur de Wipbach.

En el sector de Fioecken fueron rechazados todos los intentos de avance de los italianos.

En el frente Sur del valle Flist fracasaron los repetidos ataques que varios batallones enemigos iniciaron contra nuestras posiciones en el Cauriol.

Igualmente fracasaron los ataques enemigos contra nuestras líneas en las alturas del sector de Cima di Geco.

Las operaciones en Rusia

Avance ruso.

Petrogrado, 28.—En los Cárpatos, al Oeste de Nadvorna, luego de rechazar al enemigo y ocupar el pueblo de Couta, llegamos al nacimiento de los afluentes Bystritza-Nadvorjanska, en la región de Rafailone.

Éxitos de los austro-alemanos.

Berlín, 27.—Ejército del general mariscal von Hindenburg.—En el frente del Duna hicimos fracasar repetidos intentos de los rusos al Oeste de Friedrichstadt y en Bermewadon para atravesar el río en botes.

Al Sur de Kisielin avanzaron los destacamentos alemanos hasta la tercera línea rusa, y después de destruir las trincheras volvieron con 128 prisioneros y tres ametralladoras a las propias posiciones, como previamente se les había ordenado.

Frente del general archiduque Carlos.—Aparte de luchas de patrullas, con éxito para nosotros, al Norte del Niester, no hay ningún acontecimiento.

La lucha en el mar

Ataque a un submarino.

Berlín, 27.—El 15 del corriente, y en aguas meridionales del mar del Norte, examinaba un submarino alemán la documentación de un pesquero holandés, cuando llegaron a toda máquina otros tres pesqueros con bandera holandesa, que iniciaron fuego de cañón desde 500 metros de distancia.

Además, uno de los vapores lanzó un torpedo contra el submarino, que se sumergió después de haber contestado a los disparos.

Buques armados.

Berlín, 27.—Comunican de Rotterdam que el Gobierno inglés ha notificado al de Holanda que desde mediados del mes actual están armados todos los barcos mercantes británicos, cuyos capitanes tienen orden de atacar a todo buque enemigo, pero no en aguas neutrales.

El «Deutschland».

Berlín, 27.—Comunican de Bremen que el Senado de la ciudad ha obsequiado en la Casa Consistorial con un banquete a la tripulación del «Deutschland».

Al final del acto, el conde Zeppelin abrazó al capitán Koenig y dió un viva al Kaiser.

El industrial Krupp von Bothmer Halbach ha destinado 100.000 marcos para gratificar a los marineros que durante la guerra tripulen los submarinos mercantes.

SUPLEMENTO DE CREDITO

Para la instrucción naval

La *Gaceta* publica el siguiente Real decreto: «Señor: En cumplimiento de lo preceptuado en el art. 3.º de la ley de 7 de Enero de 1908 sobre reorganización de nuestro poder naval, fué disponiéndose desde 1913 la reapertura de la Escuela Naval, la de las de Artillería, Ingenieros y Administración, y más recientemente, en el pasado año, la de Maquinistas, conforme a los preceptos de la ley de 17 de Febrero de 1915.

Para atender debidamente al gasto anual de estos Centros de instrucción se han luyeron las cantidades necesarias en el proyecto de presupuestos generales del Estado para 1916; mas no habiendo llegado éstos a convertirse en ley, y rigiendo en el año actual, como pro-

rogado, el mismo presupuesto de 1915, varias de las partidas que en él se consignaban resultan notoriamente insuficientes para el natural desenvolvimiento de las Escuelas.

Reconocidas por el Consejo de Estado la necesidad y urgencia de dotar estos servicios, que no admiten aplazamiento, en razón a que las presentes circunstancias extraordinarias aconsejan preparar sin demora el personal encargado del manejo de los nuevos elementos de la Marina de guerra, sin los cuales resultarían infructuosos los gastos que su construcción y adquisición representan, el Gobierno estima asimismo que se impone como imprescindible la concesión por medida gubernativa de los suplementos de crédito necesarios, considerando el caso comprendido en las excepciones del art. 41 de la ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda pública.

A tal fin, el ministro que suscribe, por acuerdo del Consejo de ministros, y sin perjuicio de dar cuenta a las Cortes de la medida adoptada, tiene la honra de someter a la autorización de V. M. el adjunto proyecto de decreto:

A propuesta del ministro de Hacienda; de acuerdo con el Consejo de ministros, y de conformidad en lo fundamental con lo informado por el Consejo de Estado en pleno,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se concede un suplemento de crédito de 339.278 pesetas al art. 2.º, capítulo 10, del actual presupuesto de gastos del Ministerio de Marina, con destino a los Centros de instrucción dependientes del mismo ministerio, distribuido en la siguiente forma: 86.926 pesetas, Escuela Naval Militar y de Aplicación, para atender al gasto ocasionado por el aumento de 15 aspirantes, 26 guardias marinas, dos alumnos de Ingenieros y ocho alféreces de Administración, y 252.354 pesetas para atender a los gastos de reorganización de las Academias de Artillería, Ingenieros y Maquinistas.

Art. 2.º Se concede igualmente otro suplemento de crédito de 57.009 pesetas al capítulo 11, art. 2.º, «Centros de instrucción del Ministerio de Marina», para material de las Academias anteriormente citadas.

Art. 3.º El importe de ambos suplementos de crédito se cubrirá en la forma determinada por el art. 41 de la ley de Administración y Contabilidad.

Art. 4.º El Gobierno dará cuenta a las Cortes del presente decreto.

Dado en Palacio, a 9 de Agosto de 1916.—ALFONSO.—El ministro de Hacienda, Santiago Alba»

NOTAS POLITICAS

En Gobernación.

Como todos los días, el ministro de la Gobernación ha conferenciado por teléfono con el jefe del Gobierno, quien le comunicó que no ocurría novedad ninguna; que el Rey había firmado ya la combinación de gobernadores que estaba pendiente, y que a continuación publicamos.

A Oviedo, D. Ricardo de la Rosa, que era gobernador de Huelva.

A Teruel, D. Félix Martínez de la Cuesta. A Avila, D. Alfonso Ruiz de Grijalba, que lo era de Lérida.

A Almería, D. Carlos Testor, que lo era de Cáceres.

A Cáceres, D. Juan José Serrano Carmona, que lo era de Burgos.

A Burgos, D. Modesto Sánchez Ortíz, electo, que era de Teruel.

A Huelva, D. Rafael Mesa de la Peña, que lo era de Avila.

A Lérida, D. Luis Moret, que lo era de Almería.

El ministro de la Gobernación, después de facilitar la combinación que antecede, hizo un gran elogio del Sr. Ruiz de Grijalba, nuestro querido director, del que el Gobierno se halla satisfechísimo por la excelente labor que en la provincia de Lérida ha hecho en beneficio de los intereses públicos y del partido liberal, incluso en las pasadas elecciones generales de diputados.

Lamenta el Gobierno que en esta combinación no haya podido recompensar como se merece nuestro ilustre y querido amigo y director, D. Alfonso Ruiz de Grijalba; pero el Gobierno espera que en la próxima combinación que se hará, por jurar el cargo de diputados los actuales gobernadores de Barcelona y de Alicante, entrarán en dicha combinación varios Gobiernos de primera, y entonces será para el Gobierno una satisfacción demostrar al Sr. Grijalba la alta estima en que le tiene y lo satisfecho que se halla de los servicios prestados por nuestro querido amigo en el Gobierno de Lérida.

Por último, el ministro de la Gobernación dijimos que con motivo del crimen cometido en la persona del Sr. Ferrero habían sido detenidos en Miranda de Ebro y en Logroño el padre y dos hijos, supuestos autores del asesinato.

Los tres serán conducidos inmediatamente a Madrid para que sean reconocidos por el tribunal que hizo las obras en el hotel donde fué asesinado el Sr. Ferrero.

En cuanto al agente Sr. Díaz Gómez, que ha sido el descubridor del cadáver y de los autores del crimen, ha sido gratificado por el ministro con 500 pesetas, y si el reglamento del Cuerpo lo permite será ascendido.

Aun no es seguro que el conde de Romanones venga a Madrid el día 2, como está anunciado.

DESDE EN
infante —
El cartel comi
rio del caso tetu
nes de aquel
ente, el éxito
factorio para...
Estaba anunc
pero no pudo ac
bido un acces
a un amigo
Por ese moti
observación del
el ya casi vetera
(infante).
Los novillos,
bravillos y noble
cero, que hubo d
tampoco mal pro
Tan habilidoso
exhortera. Vere
matizó la mulet
algunos buenos i
conocimiento de
A su primero
media bien coloc
Al cuarto, tras
y su miña adora
con buen estilo
poco despendido
colmarlo. Fi
Bien en quites
He aquí el cac
yo, que ayer c
para ir a Tetuán
y juzgar a Gin
grandes deos d
criticos del extra
sido del paisano
fri enormemente
abacho en exces
en grado superla
apasionados jale
ría trágica que h
Carpio hasta ay
ha hecho lo que
¡Pobre Carpio!
Y tanto como
«congestionista»
Belmonte. He
que como «Pepe
otra coe», hac
nuestra catarjor
jer que el de Ti
¡Qué inhum
Pero volvan
A él van de
Procurar no oír
conocer los ti
que hace, y que
ayer, los novillo
con bichos de i
muy raro.
Con el capote
herir. Pero con
llazo.
Dió dos buer
no—una oreja i
A este mucha
que el cronista l
despertarle la
cuando, traba
junto al gran ar
vitra reproduc
jaba los más aso
del tercio.
Así debió ser,
dos por el capot
Reuben-R
mientras q
aprensión e
entre los dien
Mascando
las, llegó a f
copeta, la ate
de la bola de
Con esta
trais invenci
Siguí su
gro ordinari
ciones de un
Los que
América, ni

DESDE EL TABLONCILLO EN TETUÁN

Infante.—Casilleros.—Ginesillo.

El cartel combinado por el joven empresario del caso tetuaní agradó a los «parroquianos» de aquel «establecimiento», y, naturalmente, el éxito de taquilla fué altamente satisfactorio para... el empresario. Total, un lleno. Estaba anunciado el novillero Cantillana; pero no pudo actuar por haber sufrido el sábado un acceso de locura, intentando agredir a un amigo y a un agente de vigilancia. Por ese motivo fué llevado a una sala de observación del hospital, y en su lugar actuó el ya casi veterano novillero Hipólito Zumel (infante).

Los novillos, de D. Victorio Torres, fueron bravillos y noblotos todos ellos, excepto el tercero, que hubo de ser foguero. No estuvieron tampoco mal presentados. Infante. Tan habilidoso como siempre mostré el exhortera. Veroniqueó en forma plausible y manejó la muleta desde cerca y apretándose en algunos buenos telonazos instrumentados con conocimiento de la papeleta. A su primero le dió un buen pinchazo y media bien coleccionada. Al cuarto, tras de pocos muletazos, parando y su misja «adornados», le entró muy en corto y con buen estilo, cobrando una estocada un poco desprendida que tumbó sin puntilla al colmenero. Fué ovacionado. Bien en quites. Casilleros.

He aquí al cacareado fenómeno de Gijón. Yo, que ayer dejé mi tablancillo de Madrid para ir a Tetuán, con la sana intención de ver y juzgar a Ginesillo, ayer debutante, tenía grandes deseos de ver si era verdad lo que los críticos del extrarradio habían escrito a propósito del paisano de Melquiades Alvarez. Y sufrí enormemente, pues vi en Casilleros un muletazo en exceso valiente, sí; pero ignorante en grado superlativo, y al que empujan los apasionados jaleadores por la misma trayectoria trágica que ha seguido el infeliz Antonio Carpio hasta ayer, en que un toro en Astorga ha hecho lo que fatalmente tenía que suceder. Pobre Carpio!

Y tanto como le jaleaban ciertos señores «congresillistas» que querían borrar a Juan Belmonte... He ahí lo que han conseguido los que como «Pepe Laña» y otros plumíferos del otro «cé», haciéndole creer al desgraciado maestro catarricense de que lo hacía aún mejor que el de Triana... ¡Qué inhumano! Pero volvamos a Casilleros. A él van dedicadas las anteriores líneas. Procure no oír a los que le engañan. Aprenda a conocer los toros antes de hacer las lecuras que hace, y que pueden pasar cuando, como ayer, los novillos son de merengue; pero que con bichos de algún respeto puede costarle muy caro.

Con el capote tiene algo. Y es decidido al berr. Pero con la muleta es un verdadero lluso. Dió dos buenas estocadas y cortó—¡cómo así—una oreja en el quinto. Ginesillo. A este muchachillo de diez y siete años, al que el cronista ha conocido muy niño, debió despertarle la afición al arte de Cayetano cuando, trabajando hace dos años en La Lidia, junto al gran artista y aficionado Adolf. Durá, viera reproducidos en los clichés que él manejaba las más asombrosas lances de los magnates del toreo. Así debió ser, y trocando el cine y los actores por el capote y los garapillos, casi un ad-

lescente, lanzóse a banderillar, logrando bien pronto el aplauso de las gentes en las muchas novilladas que lleva toreadas en año y medio. Recientemente en Cartagena, su ciudad natal, hizo la prueba como matador y tuvo un éxito alentador. Y ayer presentóse por primera vez ante el público de Madrid.

Un aluvión de chamberleros fué a presenciar el debut del hijo del simpático Pepe, el decano de los camareros de la popular cervecería de «Vinos». Y yo sinceramente digo a Ginesillo: Eres valiente, tranquilo; te entra el toreo en la cabeza, pues lo demostraste en muchos detalles. A ti se te puede decir: «¡Adelante!», porque no eres un iluso que va al toro por que sí. Tienes afición y buenas cualidades; ja torear y a no dar gusto a los locos del tendido!

Su primer novillo fué foguero, y el sexto, que resultó bravillo, se inutilizó en los primeros momentos de la lidia. A éste le puso tres buenos pares de banderillas, con mucha soltura y buen estilo. Manejó el capote y la muleta con hechuras y sabiendo despegarse a los moritos. Dos pinchazos y media, entregándose, dió a su primero, que derrotaba muy alto. A este toro debió pasarle por bajo. Al último le propinó un buen pinchazo y el buró se entregó al puntillero. Lo dicho: puede ser torero; hay elementos. ¡Adelante!

Con los palos, Sastre y Príncipe. A los antebanquistas. Antaño digo: ¡Pobre Freg! Hogaño digo: ¡Pobre Carpio! Que no tenga que decir en lo venidero: ¡Pobre Casilleros!

LA LINEA NUEVA YORK-VIGO

Varios discursos. Vigo, 28.—En el Hotel Moderno se ha celebrado el banquete que la Cámara de Comercio había organizado en honor del secretario general de la Cámara de Comercio española en Nueva York, D. Leopoldo Arnaud, que vino a la Península para continuar las gestiones iniciadas por la Cámara que representa, encaminadas al establecimiento de una línea directa de vapores rápidos entre Nueva York y Vigo.

En la mesa presidencial se sentaban el festejado, el Sr. Urzáiz, el alcalde y los presidentes de la Cámara de Comercio y del Círculo Mercantil e Industrial. Inició los brindis el presidente de la Cámara de Comercio, que expuso las ventajas que reportaría a España la creación de la línea que se proyecta, y para la cual las circunstancias son propicias. El Sr. Arnaud en su brindis hizo historia de sus trabajos en Nueva York y Madrid en pro de la línea de vapores, por cuya idea se interesa el Rey de España.

Hay capitalistas en número suficiente para que el proyecto no fracase. Anuncia que el Gobierno garantizará el 5 por 100 de interés a los capitales que se empleen en la constitución de la Empresa, que arbolará el pabellón nacional. Les siguió en el uso de la palabra el alcalde, D. Fernando Conde, que hizo resaltar la importancia que para España tiene la empresa. Con atinada frase abogó por el mejoramiento de las líneas férreas, necesario complemento, pues aquel servicio es deficientísimo en todo el Noroeste de la nación con descúelos y abandonos increíbles, sin que nadie les vaya a la mano a las Empresas. En último lugar habló el Sr. Urzáiz. El ex ministro de Hacienda dijo: —He sido ministro tres veces, y las tres por breve tiempo.

En esta última situación liberal me dejaron cesante. Era un caso que no se había dado hace setenta años, y que de seguro no ha de repetirse en los miles de ministros que pasarán por las esferas del Poder. No me alcanzan las censuras que aquí he oído, dirigidas a los Gobiernos. Mi trayectoria en la vida pública ha sido rectilínea y mi proceder no se prestó a interpretaciones torcidas. La ciudad de Vigo en el porvenir será grande, hagan lo que hagan los que asumen el mando del Poder central.

Lavanto mi copa por la Cámara de Comercio española, de Nueva York, por la Cámara y el Ayuntamiento de Vigo y por que en breve sea una realidad esa línea rápida de vapores de lujo que una los Estados Unidos del Norte de América y España. Todos los oradores fueron muy aplaudidos.

Usos inauditos del papel

La actual crisis papelera por que pasa el mundo entero nos hace recordar los innumerables empleos que se ha venido dando al papel, además de los ya conocidos para los libros, periódicos, etc., y dejando a un lado el consumo del empapelado de habitaciones, embalaje y otros corrientes que constantemente vemos. Uno de los empleos que el papel tenía antes de la guerra, pues ahora se escatima hasta para envolver el pan en las tahonas, porque los pobrecitos panaderos se arruinan aun vendiéndolo frito de peso, era el de aislar cables telegráficos. El primero de estos cables de papel se tendió bajo tierra en 1900, entre las estaciones de Londres y Birmingham.

Sillas, bandejas, baúles, mesas y otros muebles y artículos caseros se fabricaban con este material, y hasta se asegura que algunas fábricas alemanas de conservas fabricaban las sardinas en aceite con pasta de papel. El papel, no sólo sirve para hacer objetos más o menos quebradizos, sino que hasta se ha empleado para fabricar cosas tan sólidas, fuertes y resistentes como son las ruedas de los vagones del ferrocarril. La pulpa de papel puede igualmente ser utilizada para hacer hilados y tejidos de todas clases, y ha sido muy usada en la industria textil.

Una fábrica de Londres tiene destinada una hermosa planta exclusivamente para tejer en finísimas hebras la citada pasta, con la que se tejen camisas para los mecheros de gas, y en hebras tan fuertes que sirven para hacer gruesos calabrotes de resistencia tan grande, que con ellos pueden arrancarse los mayores acorazados. Con la misma sustancia y someténdola a enormes presiones se hace una especie de piedra que imita tan perfectamente al mármol, que después de pulido, labrado y esculpido por un escultor es imposible, a simple vista, afirmar si es verdadero mármol o pasta de papel, cosa que la inmensa mayoría de los inquilinos ignoran, pues su aspecto, su dureza, su composición toda imitan tan bien al mármol que con ellos pueden arrancarse los mayores acorazados.

Tejas, artesonados, cornisas, zócalos y ornamentos de todas clases para construcción de hoteles y quintas se hacen constantemente con la pulpa de papel y dan excelente resultado. Con este mismo material se imitan las maderas más usadas en mobiliario: el castaño, el nogal, la caoba y el ébano de que parecen estar contruídos muchos muebles, son de papel. En el año 1878 hubo en Berlín una Exposición de papel, donde se vieron los objetos más raros fabricados con esta sustancia, al parecer tan frágil y ligera.

Una de las cosas que más llamaron la atención de aquella exhibición de los diferentes empleos del papel, fué una casa hecha totalmente con esta sustancia. Las paredes y el tejado eran de papel, e igualmente de papel eran todos los objetos, muebles y adornos del interior. Las mesas de comedor y de cocina, los veladores, las sillas, butacas, sofás y mecedoras eran de papel; con el mismo material se habían contruído las camas, las mesillas de noche, las jarras, las palanganas y el baño, los marcos de cuadros y espejos, así como la ornamentación de techos y paredes, era de pasta de papel. El mismo piano, que se veía en la sala, estaba hecho con esta sustancia, y aseguraban que el sonido era bueno, real, suave, y que no desmerecía en nada de los pianos ordinarios. Si esto se veía hace treinta y ocho años, nada es de extrañar que, con lo mucho que han adelantado los procedimientos industriales, se construyan en la actualidad cables telegráficos, máquinas de coser, calabrotes para la Marina y hasta cañones con el papel. Lo que dentro de poco no podrán hacerse, si la crisis continúa, serán libros y periódicos de papel. Quizás tengamos que volver a escribir en pergamino o sobre cera, como lo hacían los antiguos.

Un abordaje

Vigo, 28.—En la madrugada de ayer el vapor «Cabo Quejo», que venía de Aviles, abordó al balandro «Luis Cataros», que llevaba a Gijón cargamento de hierro. El «Cataros» se hundió rápidamente. Los tripulantes sólo pudieron recoger los papeles. En el «Cabo Quejo» fueron traídos aquí los tripulantes del balandro.

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad. Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar zurcido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén ellas en mal estado. Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo imposible se transforma en un zurcido perfecto. «La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica. La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite la Zurcidora Mecánica; libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas. Píndese bien en las ventajas que este aparato es capaz de proporcionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurcidora, recoméndase mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

Espectáculos para hoy

MAGIC-PARK.—A las diez, grandes atracciones de variedades.—Butaca, 0,50; entrada al parque, 0,50. CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid. MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdaderos. CIRCO REINA VICTORIA EUGENIA.—A las 9 y 12, función cómica por la nueva compañía de circo. PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos. ROYALTY.—Sección continua de 5ª a 8ª. Éxitos grandiosos. PRINCEPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos. BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdaderos. CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 y 12. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

Table with 3 columns: VALORES PUBLICOS, Día 25, Día 26. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with 3 columns: VALORES PUBLICOS, Día 25, Día 26. Rows include 4 por 100 exterior estampillado, Serie F 24.000 ptas. nominales, etc.

EL COLONO DE AMERICA

POR FENIMORE COOPER

Reuben-Ring le entregó la moneda de plata, y mientras que Contento procuraba tranquilizar las apreensiones de su mujer, Dudley cogió la moneda entre los dientes. Mascándola con una fuerza prodigiosa de quijadas, llegó a ponerla redonda, y metiéndola en su escopeta, la atacó con un pedazo de tela que arrancó de la bola de su blusa. Con esta bala encantada el supersticioso joven se creía invencible. Siguió su camino sibando, indiferente a los peligros ordinarios, pero cediendo a su pesar a impresiones de una especie menos terrenal. Los que habitan en los distritos más antiguos de América, nivelados tanto tiempo ha por el trabajo y

pero sus bienes muebles quedaban, por decirlo así, abandonados. La puerta de la cuadra quedó errada con un simple pestillo de madera, y los dos volvieron a la casa bastante ligeros. —¿Has visto algo?, preguntó Contento a Reuben-Ring, que había quedado en observación por la seguridad que se tenía en su vista, y porque su sagacidad era tan grande como el idiotismo de su hermano. —Nada de particular; sin embargo, no me gusta ese tronco de árbol tendido a lo largo del vallado en la pendiente de la cuesta. Si no fuese evidentemente un tronco a medio quemar, estaba por creer que es un viviente. Dos veces seguidas me ha parecido que rodaba hacia el arroyo, y casi estoy seguro de que estaba ocho o diez pies más arriba la primera vez que lo he visto. —¡Puede ser muy bien un ser viviente! —Lo es, si no me engañan mis ojos, dijo Eben-Dudley; y aunque lo auxiliase una legión de demonios, tenemos medios de ponerlo a raya. Apartaos un poco, señora Heathcote, dejadme sacar la escopeta por esta tronera.... Pero no: tengo dentro una bala encantada, y no debo arriesgar sin mucho motivo. Yo pagaré el importe de la carga, Reuben-Ring, si quieres prestarme tu escopeta

—Quietos, dijo el amo. Un antiguo amigo de mi padre se ha sentado esta noche a nuestra mesa. Nos ha dejado sin ceremonias, pero con todo no nos ha hecho gran daño. Subamos allá, y examinemos de cerca qué es eso. Esta proposición era conforme a los ideas de rectitud que dominaban en estas comarcas, con que fué adoptada por unanimidad. Contento y Eben-Dudley salieron por la poterna, y se adelantaron hacia el objeto sospechoso. Estaba estraeramente inmóvil, y aunque la luna lo alumbraba de lleno, era imposible determinar su carácter. El amo insistía en que era un tronco de un árbol, el criado en que una bestia carnívora. Dos veces se puso Contento en disposición de hacer fuego, dos veces le detuvo la repugnancia de hacer inútilmente aunque fuese a un cuadrúpedo. Su compañero hubiera sin duda tenido menos paciencia, si la carga de su escopeta no hubiera sido de una especie particular. —¡Atención!, dijo Contento sacando su cuchillo de monte, acerquémonos, y pronto quedamos cerciorados. Dieron algunos pasos, y Dudley dió un golpe

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.601; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segund y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield River Works; fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa—España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Tynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grouse» y «Coronel Bagnon», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). (Cambiado de nombre se llama «Triumph»). Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Kilnashcher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 3.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.050 toneladas y 13.500 caballos; «Hague», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «P. we fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan» 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de us respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Laboriosas útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Aisina.—En Valencia, Sres. Requena y Hinos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correo:
«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas id.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes á Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.



¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, se n. de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia. Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS

Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal.—Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid



Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.