

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 3, anillo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 25 de Agosto de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.625

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Combates en el Somme y en el Mosa.—Éxitos de los franceses.

París, 25.—Al Norte del Somme las tropas francesas han atacado, hacia las cinco de la tarde, las posiciones alemanas en la región de Maurepas, y después de haber conquistado en un solo impulso la parte del pueblo que aun ocupaban los alemanes y las trincheras de los alrededores, han llevado su línea hasta 200 metros más allá en un frente de una extensión de dos kilómetros que se extiende desde la vía férrea al Norte del pueblo hasta la cota 121.

Al Sureste, los franceses han hecho 200 prisioneros y capturado una docena de ametralladoras en el curso de esta operación. En el Sur del Somme se prosigue la lucha de artillería en los sectores de Estrées y de Bihons.

En la orilla derecha del Mosa los alemanes han lanzado varios contraataques con granadas de mano contra el nuevo frente francés, entre Thiaumont y Fleury. Todas las tentativas alemanas han fracasado bajo los fuegos franceses. Los franceses han progresado más allá del borde Este de Fleury. Los combates de esta jornada han elevado a 300 prisioneros, entre los cuales hay ocho oficiales, el número de prisioneros desde ayer en este sector por los franceses.

Ataques violentísimos de los alemanos.—Otras operaciones.

Londres, 25.—El enemigo hizo anoche esfuerzos desesperados para recobrar el terreno perdido entre la estación de Guillemont y la cantera, lanzándose al ataque, después de un violento bombardeo, que comenzó a las ocho y cuarenta y cinco de la noche, con tal decisión, que en algunos puntos logró llegar a nuestros parapetos. El ataque fue rechazado completamente en todas partes tras combates empeñados y con grandes pérdidas para el enemigo, que después de este fracaso reanudó, a las doce y media de la madrugada, el bombardeo con gran violencia, mas sin que llegara a atacar la infantería.

Cerca del reducho de Hohenzollern el enemigo bombardeó, sin lograr en ningún punto llegar a nuestras líneas.

Nosotros realizamos una incursión al Noroeste de la Bessée y logramos penetrar en las trincheras enemigas.

Ataques rechazados por los alemanos.

Berlín, 25.—Al Norte del Somme hemos hecho fracasar ayer nuevos esfuerzos del adversario durante la tarde y la noche.

Los ataques ingleses se dirigían de nuevo contra el arco saliente entre Thiepval y Pozieres, así como contra nuestras posiciones de Guillemont.

Cerca y principalmente al Sur de Maurepas fueron rechazados fuertes ataques franceses, después de haber librado en parte serios combates.

En la derecha del Mosa aumentó en intensidad la lucha de artillería durante la tarde en el sector de Thiaumont Fleury, en el bosque de Chapitre y en el de la montaña.

Varios ataques franceses llevados a cabo al Sur de la obra de Thiaumont han fracasado.

Combates aéreos.—Éxitos de los aviadores aliados.

París, 25.—El 22 de Agosto, en el frente del Somme, uno de nuestros pilotos, atacado por tres aparatos enemigos, logró desembarazarse de sus adversarios y derribó a uno de ellos, que se estrelló al caer cerca de Athies (región de Han). En la jornada de ayer, un albatros fue derribado por uno de nuestros pilotos hacia Etay, al Nordeste de Reims. Otros dos aviones alemanes, después de combatir, han caído bruscamente en sus líneas.

Londres, 25.—Al despejarse el tiempo ayer tarde entablamos en el frente del Somme combates con los aviones enemigos, que, en gran número, mostraron una actividad desasoseguradora.

La lucha duró hasta el amanecer. Quedaron destruidos por los nuestros cuatro aparatos enemigos, y derribados, averiados y sin gobierno, otros muchos.

Algunos de los aparatos enemigos fueron perseguidos hasta sus propios aeródromos. Nosotros no tuvimos ninguna baja.

Los aviadores alemanos.

Berlín, 25.—Durante los últimos días ha sido derribado por nuestro fuego contra aeronaves un aeroplano en cada uno de los siguientes puntos: en la región de Richebourg y La

Bassée, y en combate aéreo, en Bazentin y al Oeste de Peronne.

Un zeppelin sobre Inglaterra.

Londres, 25.—Un dirigible enemigo ha volado ayer en la costa Este de Inglaterra. Antes de las doce de la noche arrojó bombas explosivas e incendiarias, sin causar pérdidas ni daños.

Se dirigió hacia el mar a la una de la madrugada.

La situación estratégica.

El conocido crítico militar H. Stegemann escribe en el periódico *Der Bund*, de Berna, lo siguiente:

«Los esfuerzos de los franceses tienden, por lo visto, a descargar su ala derecha tendida en forma de arco en el Somme y servir como apoyo de retaguardia a los ingleses en el ataque. Pero el éxito local ha sido comprado demasiado caro y carece de toda influencia estratégica, mientras los ingleses no pasen más allá de la línea Grandcourt-Courcellette-Martiniuch-Guillemont. Ante todo, hay que tener presente que los éxitos tácticos en el corte de la cuña avanzada, más bien empeoran que mejoran la situación operativa de los atacantes, cuando las alas permanecen colgando hacia adentro. También hoy debe, por consiguiente, resumirse el juicio en el sentido de que la ofensiva anglo francesa sólo obra como presión y agotamiento; pero con esto carga más sus propias fuerzas que las del adversario, que, como defensor, puede mejor compensar el valor táctico del terreno con las pérdidas.»

Las operaciones en Rusia

Ataques rechazados por los rusos.

Petrogrado, 25.—En la noche del 22 en la región al Sur de Kievo, el enemigo ha atacado con gases, siendo rechazado con cruentas pérdidas para él.

Sobre la estación de Manezitchie los aeroplanos enemigos han lanzado un centenar de bombas.

A orillas del Sereth, Sur de Brody, el enemigo ha tomado la ofensiva en diversos puntos, siendo rechazado.

Cerca del nacimiento del Pruth, al Sureste de Adzelize, nos apoderamos de dos alturas al Norte y al Sur del monte Koverla, en la frontera húngara.

Progresos de los austroalemanos.

Vienna, 25.—Al Oeste de Moldava tropas alemanas conquistan algunas nuevas posiciones rusas, haciendo 200 prisioneros y apoderándose de dos ametralladoras. Cerca de Zavie rechazamos algunas tentativas de avance ruso. En la región de Kapul continúa la lucha; más al Norte se desarrollaron pequeños combates. En el resto del frente no ha cambiado la situación.

Ofensiva rechazada.—Los rusos en Hungría.—El Ejército austroalemán.

Londres, 25.—Según comunican de Petrogrado, el enemigo abrió un furioso fuego de artillería y de ametralladoras contra nuestras posiciones cerca de Toboly, a 38 millas al Noroeste de Kovel, y a las cuatro de la tarde las columnas enemigas empezaron la ofensiva, que fue rechazada. Se ha descubierto la presencia de tropas turcas en el Zlota-Lypa por los prisioneros hechos.

Los rusos se encuentran ya en algunos puntos en las crestas de los Cárpatos, y, por lo tanto, en suelo húngaro. La región de este nuevo avance se encuentra cerca de monte Kowler, que tiene una altura de 500 pies, situado algo al Sur del paso de Jabloniza.

Según los cálculos más exactos, los rusos tienen delante de su frente a 600.000 austro-húngaros y a 300.000 alemanes, a los que hay que agregar algunos regimientos turcos llegados últimamente. Según esto, resulta que las fuerzas que se oponen actualmente al empuje ruso son superiores a las que había al principio de la campaña de verano.

El general Hindenburg ha llegado a Kovel.

Las operaciones en Italia

Nuevos éxitos de los italianos.

Roma, 25.—Pequeñas pero atrevidas operaciones ofensivas de nuestras tropas, nos han valido la conquista de nuevas posiciones en la zona áspera y elevada de los Alpes di Fasa.

En la cabeza del valle de Fossnerica ocupamos la altura de la cota 2.354, al Sur de la cima de Cece.

Por un violento contraataque el enemigo consiguió posesionarse de la cota por breve

tiempo, pero fue rechazado de ella definitivamente por los nuestros.

En la cabeza del valle de Cia, nuestros destacamentos de montaña tomaron por asalto unos atrinchamientos enemigos y después las pendientes de Curriol y de la cima Cupa.

En el resto del frente, acciones intermitentes de artillerías y actividad de los aviones y de los destacamentos de reconocimientos.

En un combate aéreo sobre Goritzia uno de nuestros Nieuport derribó un avión enemigo, que cayó ardiendo en los alrededores de Ranciano.

Acciones de artillería.

Vienna, 25.—En el frente de la costa la artillería enemiga demostró mucha actividad contra algunos sectores de nuestro frente.

En una pequeña acción realizada en el valle del Flisch (Tirol) hicimos 80 prisioneros y nos apoderamos de dos ametralladoras.

En los Balcanes

La ofensiva de los aliados.

Salónica, 25.—Ante el ala derecha de los ejércitos aliados el enemigo se retiró sobre la orilla izquierda del Struma y en la carretera de Seres. Entre el Struma y el alto valle de Mojenica los anglofranceses han rechazado variadas tentativas del enemigo para recuperar las posiciones que ocuparon al Norte de Palmis, en el sector de Doiran y hacia Liumnica.

En todo el frente montañoso al Oeste de Mojenica las tropas serbias desarrollan su ofensiva.

En la izquierda han recuperado, mediante un vigoroso contraataque, la altura 1.566, a cinco kilómetros al Noroeste del lago Ostrov, que habían perdido en la mañana del 23.

El avance de los búlgaros.—Recluta de turcos.

París, 25.—Desde Atenas anuncian que las noticias de Macedonia presentan la situación como muy crítica, desde el punto de vista griego. Aunque los ataques de los germanos búlgaros sean contenidos por los aliados, algunos destacamentos búlgaros, reforzados por bandas de «comitadsis», avanzan por todas las regiones y no podrán encontrar tropas aliadas. Aquí han ocupado villas y pueblos, persiguiendo evidentemente el propósito de apoderarse de la Macedonia oriental y occidental.

Después de proceder al alistamiento general de la población turca que habita en las comarcas ocupadas, se ha preparado el armamento necesario en los Centros búlgaros a fin de movilizar a los que residen cerca de la frontera.

Para no disgustar al Gobierno griego se dará al reclutamiento la apariencia de un levantamiento general de voluntarios anteriormente comprometido, procediendo éste muy conocido en el Oriente de Europa.

La invasión de la Macedonia por los búlgaros.—Combate con los griegos.

Atenas, 25.—El diario *Patris* publica un extenso despacho de Salónica dando cuenta de la llegada a aquella ciudad del prefecto de Seres, que ha facilitado interesantes detalles de la invasión búlgara y del encuentro con las tropas griegas que guardaban la frontera.

Dice el prefecto que al ocupar en la mañana del viernes último Demirhisar los búlgaros envolvieron y capturaron íntegro al regimiento griego de infantería n.º 81.

En la tarde del mismo día el general que mandaba las fuerzas invasoras pidió que se le hiciera entrega de la estación y de los cuarteles; pero el coronel griego Christodo replicó que no podía evacuar ningún punto sin que antes se pusiera en libertad al regimiento capturado.

Los búlgaros se negaron a ello y el jefe de las fuerzas griegas decidió resistir hasta el último momento, convencido de que las tropas de la nación vecina se presentaban como enemigas y con el propósito de ocupar toda la costa de Macedonia oriental.

La invasión búlgara y los voluntarios griegos.

Londres, 25.—El corresponsal de *The Times* en Salónica dice que en diversas regiones griegas se han formado Comisiones de reclutamiento que publican proclamas llamando a los reservistas para que se alistaran como voluntarios y lucharan contra los invasores búlgaros.

Estas Comisiones han expuesto al Gobierno su protesta por el abandono en que deja el territorio nacional.

La sotilud de Rumania.

París, 25.—Comunican de Bucarest que el general Gardesko, a quien se considera como uno de los mejor informados de la situación actual, examina en el periódico *Averul* el caso de que el Ejército penetrara en el territorio húngaro para realizar la conquista de la Transilvania, y, a pesar de que escribe en un periódico muy favorable a la intervención, declara que no hay que hacerse ilusiones sobre la su-

puesta facilidad del terreno y de la poca resistencia que oponerían los magiares. El general Gardesko explica que los dos tercios del frente, que miden en conjunto unos 500 kilómetros, son montañosos y no permiten las maniobras; cerca el recuerdo de la difícil campaña que los austró-húngaros y los rusos hicieron en 1849, y concluye diciendo:

«Nosotros debemos calcular que en las condiciones más favorables tendremos que afrontar por lo menos un año de guerra para batir a los húngaros de la Transilvania. Tenemos plena confianza en nuestros medios de acción y en la fuerza de nuestros aliados; pero el Estado debe establecer escrupulosamente la cantidad de municiones que los rusos y nosotros tenemos, para evitarnos una sorpresa desagradable.»

Los búlgaros, preparados.

París, 25.—El presidente del Consejo búlgaro ha hecho a un redactor del periódico húngaro *Az Est* las declaraciones siguientes:

«Nuestras relaciones con Rumania no son solamente correctas, sino buenas y leales, y también tranquilas y sinceras; queremos vivir con ella en buenas relaciones. Hemos tomado todas las medidas posibles para estar garantidos contra toda sorpresa que venga del Norte. Digo del Norte, y no de Rumania, porque no podemos saber si la diplomacia rusa obtendrá el permiso para enviar tropas rusas contra nosotros, pasando por Rumania. Cuando hemos tomado estas medidas de precaución, Rumania, según las informaciones que poseemos, estaba en vísperas de tomar una decisión.»

La lucha en el mar

¿Fue hundido el dreadnought alemán?

El Almirantazgo británico comunica que un submarino inglés hizo blanco dos veces en un buque de combate alemán, y que el comandante del submarino cree efectivamente que se hundió el buque alemán. La noticia británica no corresponde totalmente a la realidad. El buque de guerra alemán «Westfalen» fue alcanzado en el primer ataque del submarino; pero resultó tan ligeramente averiado, que siguió en condiciones de poder maniobrar y luchar. Es exacto que el submarino británico pudo hacer de nuevo fuego sobre el buque alemán, pero el torpedo falló. El «Westfalen» habrá terminado sus reparaciones dentro de muy poco tiempo.

Buques hundidos.—Una captura.

Berlín, 24.—Han sido hundidos últimamente el vapor inglés «Swedish Prince», de 3.712 toneladas; el italiano «Erim» y el velero «Diam». El vapor alemán «Desterro», anclado en aguas territoriales suecas, cerca de Hudsvall, fue detenido y llevado a Abo el 18 del actual por un submarino ruso.

Pérdidas británicas.

Según noticias de Londres, la pérdida del «Falmouth» y la del «Nottingham» elevan a cinco el número de cruceros ligeros ingleses echados a pique desde el principio de la guerra.

Los cinco son de igual tipo.

El primero que se perdió fue el «Amphion», destruido por una mina al día siguiente de la ruptura de hostilidades. Un submarino echó a pique al «Pathfinder», y otra mina, al «Aretus», en Febrero último.

Todos ellos eran de tonelaje inferior a los que se perdieron el sábado de la anterior semana.

Tomó parte el «Nottingham» en la batalla de Dogger Bank, donde los alemanes periclitaron el «Blucher».

El «Falmouth» combatió en Jutlandia.

«Obsérvese—dice un comentarista francés—que ha sido la primera pérdida proporcionada a la Gran Bretaña, por la táctica de nuestros adversarios, que consiste en combinar las grandes unidades en submarinos para atraer a nuestros aliados a verdaderos nidos de sumergibles.»

Nuevo tipo de submarino alemán

Al periódico suizo *Noticiero de Basilea* le telegrafian desde Cristianía con fecha 10 de Agosto que vapores noruegos dan cuenta de un nuevo tipo de sumergible alemán, al que han encontrado en el mar del Norte. Dice que es de tamaño medio, pero de una construcción que se diferencia extraordinariamente de los demás submarinos.

Un torpedero portugués

Coruña, 24.—A bordo del torpedero «9» llegó del Ferrol el agregado militar de la Legación de Portugal, Sr. Pereira Dos Santos, que visitó la población.

Mañana visitará a las autoridades.

Será obsequiado con un almuerzo íntimo.

La literatura búlgara

Una de las primeras autoridades sobre la literatura eslava es el sueco Alfredo Jensen, el cual estudia en un reciente número de la Revista de Stokolmo, *Ordoch Bild*, a los poetas búlgaros contemporáneos. Sus propias traducciones, en verdad excelentes, han permitido que circulen por Suecia las mejores muestras de la poesía búlgara, la cual en el resto de Europa y en América es poco menos que desconocida.

El crecimiento de esta literatura ha coincidido con el crecimiento del sentido nacional. La primera escuela pública de Bulgaria se estableció en Gabrova el año 1835; la primera colección de canciones populares vio la luz en Pest el año 1842. En los años inmediatos aparecieron tres periódicos búlgaros en Esmirna, Leipzig y Constantinopla. El país se hallaba sometido, y precisamente vino a coincidir con la primera chispa de libertad el desarrollo de la literatura escrita en un sentido moderno.

Mientras los libertadores de los serbios eran sólo guerreros—dice A. Jensen—los búlgaros «haiduks» eran poetas. Ellos despertaron a sus conciudadanos con sus canciones a la vez que con sus actos. Los primeros poetas búlgaros son editores, maestros de escuela, estadistas, filibusteros, y la historia literaria de la nación es inseparable de la historia política. Debido a esta combinación, los primeros poetas búlgaros tienen cierto espíritu de dilettantismo periodístico; pero gana también en naturalidad y espontaneidad. Los escritores serbios y croatas contemporáneos muestran más dominio de la forma y mayor erudición, en tanto que los búlgaros, por su parte, despliegan una sorprendente originalidad.

El más gran te de estos iniciadores fue Petka Slavejkov, poeta, esteta y mártir. Mucho le hicieron sufrir en su juventud los turcos, pero no menos le hicieron padecer sus compatriotas más tarde. Treinta y siete veces fue encarcelado por sus esfuerzos para introducir en las instituciones de la joven nación un fiel espíritu democrático. A su fallecimiento, en 1895, hacía tiempo que había perdido la razón. Su principal objeto como escritor era exterminar el influjo griego.

El primer hombre que elevó la literatura del país a un alto nivel artístico fue Ivan Vazov, poeta, novelista y dramaturgo. Su obra más conocida es la novela *Bajo el yugo*, ya traducida a media docena de idiomas europeos. Encierra una viviente pintura de la vida nacional en el año revolucionario 1876. Suyas son las colecciones de versos «atala» *Sonetos de Macedonia* y *Silmitisa*, a las cuales pueden agregarse algunos dramas históricos y modernos bosquejos de la vida en Bohemia.

Bat Vazov sabe poco de la psicología de la raza, y probablemente ni se preocupa de ella. Todavía vive y trabaja.

El primer realista que se atreve a pintar su pueblo tal como es, sin idealizarlo, se llama Aleko Konstantinov. Este encantador humorista murió asesinado el año 1897. Su principal obra es la novela *Baj Gauju*, donde se describe la visita de un campesino búlgaro a la exposición de Praga. A la veracidad de esta historia se une su humor tan tranquilo y tan invencible, que hasta los mismos búlgaros se admirarían a la risa que por todas partes provocaba.

Petka Todorov, nacido en 1879, a pesar de su juventud está considerado como el escritor de mayor éxito de Bulgaria. Sus dramas *Los constructores de la Iglesia*, *El dueño de la montaña* y otras, revelan la filosofía idealista del autor; Todorov ha escrito asimismo bosquejos admirables de la vida campesina nacional. Se juzga su prosa como la más bella de cuantas actualmente se producen en su país.

El poeta que ha dado a Bulgaria su primera literatura lírica animada por la psicología étnica del país, es Peju Javorov, el actual director de escena del teatro Nacional de Sofía. Habiendo sido guerrillero él mismo, no cree que la victoria sangrienta sea un fin, y confía que la conducirá a una victoria espiritual.

Un nombre que mucho estiman, el de más relieve en la literatura búlgara, es el de Pentjo Slavejkov (1866-1912), hijo del arriero mencionado Petka Slavejkov. El puso la poesía de su país en contacto viviente con la cultura europea, cuidando al mismo tiempo de que conservara el carácter nacional.

Nadie ha cantado como él a los mártires de la patria; pero no le tampoco ha censurado más rudamente la insuficiencia social y política de sus compatriotas. Entre sus obras líricas resalta el ciclo poético *Keledari*, cuyo nombre fue tomado de los bardos errantes que en tiempo de Nochebuena iban de un sitio a otro cantando felicitaciones. Su obra épica *La canción de la sangre* le coloca mucho más alto. Su personaje principal no es un ser humano, sino la personificación de la raza, el «padre Bulka», el espíritu de la cadena de montañas que tan íntimamente relacionado se halla con la vida de la nación, con su historia y con sus tradiciones.

El veraneo

EN SAN SEBASTIAN

Ministros a Madrid.—El congreso del papel.—Un indulto.

San Sebastián, 25.—En el segundo expreso de anoche salieron para Madrid los ministros Sres. Borell y Alba. Fueron despedidos en la estación por numerosos senadores y diputados liberales y muchos amigos particulares.

Con el ministro de Estado conferenció ayer por la tarde, el naviero bilbaíno Sr. Abásolo, de la Sociedad propietaria de uno de los buques torpedeados por los alemanes.

Ha explicado documentalmente al ministro la injusticia cometida por los alemanes en dicho torpedeamiento, y el Sr. Gimeno, después de oírle atentamente, le dio que entablará la oportuna reclamación por la vía diplomática.

Según parece, en el último Consejo se trató de la carencia de papel, aceptándose la fórmula propuesta por el director de A. B. C., señor Luca de Tena. Esta fórmula consiste en que, considerándose el papel como artículo de primera necesidad intelectual, lo adquiriera el Gobierno directamente, vendiéndolo después a los periódicos a los precios que tenía antes de la guerra, y luego cuando esto terminara, se establezca un tributo sobre la publicación, con el fin de compensar la diferencia.

El presidente de la Asociación de la Prensa ha pedido al conde de Romanones el indulto del periodista Santiago Arístides, contera o con tres penas de dos meses y un día por artículos publicados en la *Gaceta del Norte*, de Bilbao, contra Alemania y el Kaiser. El presidente del Consejo ha prometido interesarse en el asunto.

EN SANTANDER

Llegada del «Gralda».—El desembarco. Ovarión al Rey.

Santander, 25.—Esta tarde estuvo S. M. la Reina en el campo de Tenis, donde se verificó el reparto de premios a los jugadores. Su Majestad entregó a los agraciados las copias ganadas por éstos.

A las doce de la noche se puso a la vista el yate Real «Gralda», y seguidamente bajaron al desembarcadero del muelle el Rey, la reina Victoria, la infanta Luisa, la duquesa de San Carlos, el general Aznar y el duque de Santo Mauro. En el muelle esperaban todas las autoridades civiles y militares.

A las doce y veinticinco minutos fondeó el yate en la bahía, desembarcando acto continuo en la gasolinera del «Gralda» el Rey, el príncipe Pantero, la princesa de Battenberg, el infante D. Carlos, sus hijos, el conde de la Unión, el del Grove y el marqués de Viana.

A pesar de ser hora avanzada, en los muelles presencié el desembarco de S. M. y de las personas que le acompañaban un público numeroso, que hizo al Rey una ovación prolongada.

Las Reales personas se trasladaron en seguida a Palacio.

REALES DECRETOS

Créditos extraordinarios

Por el ministerio de Hacienda se publican en la *Gaceta* los siguientes Reales decretos: «Artículo 1.º Se concede un crédito extraordinario de 409 400 pesetas a un capítulo adicional del presupuesto de gastos vigente del ministerio de Estado para abonar a los Cuerpos diplomático y consular de España en Alemania, Austria, Bélgica, Egipto, Francia, Grecia, Gran Bretaña, Italia, Noruega, Países Bajos, Portugal, Rusia, Suiza, Suecia y Turquía el 25 por 100 sobre los haberes personales y gastos de representación.

Art. 2.º El importe de dicho crédito extraordinario se cubrirá con los medios establecidos por la ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda pública.

Art. 3.º El Gobierno dará cuenta a las Cortes del presente decreto.»

«Artículo 1.º Se concede un suplemento de crédito de 3.800 000 pesetas al capítulo 21, artículo único, concepto 1.º del vigente presupuesto de gastos del ministerio de Fomento, con destino a estudios, subvenciones, construcción, conservación y reparación, por contrata y administración, indemnizaciones y demás gastos de los ferrocarriles transpirenaicos.

Art. 2.º El importe de dicho suplemento de crédito se cubrirá en la forma determinada por el art. 41 de la ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda pública.

Art. 3.º El Gobierno dará cuenta a las Cortes del presente decreto.»

Bodas de plata de un prelado

Pamplona, 24.—Con cohetes y repique de campanas se han anunciado las fiestas para conmemorar el XXV aniversario de la consagración del prelado de esta diócesis. El alcalde había indicado al vecindario que engalanara los balcones. Al templo catedral han asistido las autoridades y corporaciones civiles y militares.

El obispo cantó misa de gran pontifical, predicando el de Salamanca un elocuente sermón.

Después de terminado el acto con la bendición papal, organizó una gran manifestación, organizada por las hermandades católicas. El gentío, compuesto de eclesiásticos y seglares, recorrió varias calles, llevando al frente unos 80 estandartes y banderas.

En el palacio episcopal celebró acto seguido una recepción, asistiendo público inmenso. El Cabildo Catedral de Pamplona y otras Corporaciones obsequiaron al señor obispo con artísticos regalos. Su Ilustrísima consagró en un precioso cáliz regalo de los niños de las escuelas de la diócesis.

Ahora celebró un banquete de 90 cubiertos. Asistió el Nuncio de Su Santidad, el arzobispo de Zaragoza, los obispos de Jaca, Teruel, Barbastro, Tarragona, Salamanca y Orense; el general de la Orden de Padres Agustinos, a la que pertenece el prelado; los gobernadores civil y militar, diputados provinciales, alcalde y concallales, jefes de los Cuerpos de la guarnición y Comisiones del Cabildo de las parroquias.

En sitios preferentes de la mesa están los hermanos del ilustre agraciado y el párroco de Frías (Burgos), donde nació.

Después del banquete se celebrará una velada en el seminario Conciliar, y por la noche un concierto público, dado por el orfeón y una banda militar.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Exploradores portugueses.

Baíén, 25.—Han llegado a esta ciudad los exploradores portugueses Carlos Fogaça y María Cánita Fogaça que se proponen dar la vuelta a la Península ibérica en un año para ponerse en condiciones de ganar un premio de 15 000 pesetas ofrecido a quien haga el recorrido, sujetándose al reglamento establecido para ello.

Hoy salen para Linares Jaén, Ciudad Real, Toledo y Madrid.

Comenzaron su excursión el 3 de Noviembre de 1915. Van muy satisfechos de la acogida que se les ha hecho en España.

Desprendimiento de tierras.

Las Palmas, 25.—En Santa Lucía hubo un desprendimiento de tierras, que dejó sepultada a una mujer de sesenta y cinco años de edad, llamada Dolores González, casada con Bartolomé Rodríguez.

Este, con varios vecinos y socios de la Cruz Roja, guiados por los miembros de la pobre mujer, comenzaron los trabajos de salvamento, y cuando, después de ruidosa tarea de seis horas, esperaban salvarla, la encontraron muerta por asfixia, presentando el cadáver fracturadas las piernas y los brazos.

Se desarrolló trágica escena.

La falta de agua.

Valencia, 25.—La excitación por parte del vecindario del pueblo de Canals por la insuficiencia del caudal de agua para el riego grande, se teme origine incidentes.

Anoche apareció destrozado por la dinamita el sifón que conduce agua a la partida de Pla Viejo.

A dicho pueblo, el gobernador, además de las diligencias judiciales, le instruye expediente, con objeto de procurar el castigo de las autoridades, satisfaciendo así la indignación popular.

Juegos de apaches.

Salamanca, 25.—En sesión celebrada por el Ayuntamiento se ha tratado de los medios que deben ser puestos en práctica para castigar a los niños que constituyen la banda de apaches.

Algunos de los que la forman apuradamente pasan de los diez y seis años.

Conócense nuevos detalles de sus fechorías.

Trataron de envenenar una fuente pública, establecida en el campo de San Francisco.

En las «fueras» de Sancti Spiritus ha sido hallada una carta que contenía graves amenazas.

Las cartas de la banda de pequeños apaches llevan un emblema consistente en una c. lavera.

Algunos de los muchachos que forman la banda son hijos de familias distinguidas.

El entierro de Mencheta

El entierro del ilustre periodista Sr. Peris Mencheta, verificado ayer en Barcelona, revisó las proporciones de una gran manifestación de duelo.

El féretro, de cedro, fué conducido a la carroza mortuoria en honoros de los redactores de *El Noticiero Universal*, colocándose sobre él una grandiosa corona de la viuda.

Han concurrido al acto asilados de la Casa de Maternidad y hermanas josefinas, el clero de la parroquia de Santa Ana y enorme gentío.

Presidieron el duelo los hermanos del finado, D. Ramón, obispo de Coria, y D. Saivador, director de la Agencia Mencheta; su hijo D. Francisco, el gobernador civil interino, el alcalde, el obispo preconizado de Vich, el presidente de la Audiencia, Sr. Catalá; los hijos políticos del finado D. Luis y D. Arturo Sedó

y D. Francisco Esquerdo; su consuegro, el doctor D. Avaro Esquerdo; el padre Falguera, el redactor jefe de *El Noticiero Universal*, Sr. Carrasco, y los nietos del finado.

En el acompañamiento figuraban los directores y la mayoría de los redactores de los diarios locales; los presidentes de las Asociaciones de la Prensa de Barcelona y de Tarrasa; todo el personal de redacción y administración de *El Noticiero*, senadores, diputados, industriales, de egaciones de varios puntos de Valencia y de Esparaguera, comerciantes, letrados, militar, religiosos y obreros.

Detrás del coche fúnebre iban dos furgones repletos de coronas, entre las cuales destacaban las de los parientes del muerto, las de las redacciones de *El Noticiero Universal*, *La Correspondencia de Valencia*, *El Noticiero Sevillano* y la Agencia Mencheta; de los Ayuntamientos de Sueca y Sollana, del alcalde de Barcelona, del presidente de la Audiencia, de los operarios de los talleres de *El Noticiero*, de los Sres. Sánchez de León, Ricardo Torres (Bombita) y de la Sociedad coral de Esparaguera La Fiera.

Se despidió el duelo en la plaza de Cataluña, durante largísimo tiempo el destile. Muchos de los acompañantes continuaron con el cadáver hasta el cementerio del Surcoeste, donde recibió cristiana sepultura.

Todo el acompañamiento llegó hasta el cementerio, donde el obispo de Coria, hermano del difunto, rezó un rosario. Después, emocionadísimo, dicho prelado expresó su gratitud a Barcelona por la manifestación de duelo.

En aquel momento llegaron en automóviles el presidente de la Diputación de Valencia y el alcalde de Sueca, como asimismo otros distinguidos valencianos, que expresamente venían para asistir al sepelio.

El féretro fué sepultado en el panteón de la familia, cubriéndose la sepultura de flores.

Por disposición de Mencheta, sobre su tumba no podrá ponerse otro monumento que un busto de bronce, obra de Benllure.

La viuda de Mencheta ha recibido ininidad de telegramas. El Rey le escribió: «De todo corazón me uno a su pena. Usted ha perdido un compañero de ejemplo; yo, uno de mis mejores servidores y amigos.

Dios le tenga en su gloria.—Alfonso» Muy expresivos son también los de la Reina madre, Dato, conde de Romanones y otros políticos.

Han telegrafiado las redacciones de casi todos los periódicos de España.

Telegramas de la costa

La carencia del carbón

Ferrol, 25.—El alcalde ha recibido un telegrama del ministro de Marina participándole que las grandes dificultades que se presentan para la importación del carbón destinado a la Marina de guerra le obligan a limitar los suministros de este combustible indispensable para el movimiento de los buques de la escuadra.

Como la Cámara de Comercio había solicitado parte de este carbón para los vapores pesqueros, el ministro dice que sólo podrá suministrarse en aquellos casos muy excepcionales en que se justifique que es absolutamente imposible a los armadores surtirse de carbón.

En otro telegrama, el Sr. Gisset promete hacer esfuerzos para que la flota pesquera no carezca de combustible.

Se confía en que el Gobierno procurará, con urgencia, resolver un conflicto que se presenta amenazador.

La detención de buques españoles.

Las Palmas, 25.—La Prensa relata las detenciones que son objeto por parte de los cruceros ingleses y franceses de vapores españoles, entre la Península y las Canarias.

Dice que los franceses, a pesar de la hora de madrugada, detuvieron, durante cinco horas, al vapor «Manuel Calvo», donde venía el nuevo capitán general.

Se hizo un registro minucioso, respetando sólo al general Hernández de Velasco, a quien saludaron en su camarote.

El crucero francés «Cassard» detuvo al vapor «Valanera», llegado a estas islas, llevándose prisioneros al matrimonio Carlos y Ana Verme, por suponerlos sus riacos.

HERENCIA INESPERADA

UN MULTIMILLONARIO ESPAÑOL

El cónsul de España en Rosario de Santa Fe (República Argentina) ha remitido al ministerio de Estado una copia del testamento ológrafo otorgado por D. Pedro Vila y Codina, súbdito español fallecido recientemente en aquella ciudad, cuyo testamento contiene las disposiciones siguientes:

Se entregarán a sus primos María, Ramón, Jaime y Rosa Vila 20.000 pesos a cada uno.

A sus primos Pedro y Rosa Codina 10.000 pesos a cada uno, y a Josefa Codina 20.000 pesos.

A su hermana María Rosa Vila y a sus hijos Leonor, Pedro, Rosa y Teresa Serra Vila 50.000 pesos a cada uno.

A su hermana Paula Vila y a sus hijos Antonio y Pedro Vives Vila 50.000 pesos a cada uno, y a los otros dos hijos de la misma, Fran-

cisco Vives, 60.000 pesos, y a Vicente Vives, 40.000 pesos.

A su cuñada Antonio Carreras, viuda de su hermano Antonio Vila, 20.000 pesos, y a los hijos de ésta, Josefa y Jaime Vila, 70.000 pesos a cada uno.

A su hermana Inés Vila y a sus hijos Matías, Antonio, José y Jaime Garriga, 50.000 pesos a cada uno.

A Ramón Tuviella, su esposa, Encarnación Ferré, y sus hijos Teresa, Dolores, Emilio y Alfredo, 10.000 pesos a cada uno. A Encarnación y a Pablo Tuviella, 100.000 pesos a cada uno, y a Ramón Tuviella, 20.000 pesos. Al hermano menor de esta familia, N. Tuviella, 10.000 pesos.

A Pablo Escoda, su esposa, Ursula Campos, y sus hijos Clara Emma y Pablo, 10.000 pesos a cada uno. A Ursula Escoda, 15.000 pesos, y a su hija Rosa Escoda, 20.000 pesos, más la quinta al lado del Tiro Suizo, en Rosario de Santa Fe.

A Aurelio Escoda, 200.000 pesos, más la quinta prolongación de las calles Moreno y Valcorse, de la misma ciudad.

A D. Angel Echeburria y a D. Tomás Olivé, 20.000 pesos a cada uno.

Al Hospital español de Rosario de Santa Fe, 100.000 pesos.

Al Hospital de huérfanos, 100.000 pesos.

Al Hospital de Pueblo de San Pedro (provincia de Buenos Aires), 20.000 pesos.

A la Comuna del pueblo de Alujas, de España, 100.000 pesos, más 25 ligas de campo en el territorio de Misiones (República Argentina), para que los hijos de dicho pueblo de Alujas (donde nació el donante) los posean a perpetuidad como usufructo y dediquen a enseñanza los productos que obtengan, y el resto al mejor uso material y moral del pueblo. Si no cumplieren su deseo pasará esta donación a sus herederos inmediatos.

Al partido de Cervera (provincia de Lérida), 500.000 pesos para que los dedique a enseñanza.

A la provincia de Lérida otros 500.000 pesos, también para enseñanza.

A Barcelona un millón de pesos para que sean destinados a fines de instrucción en toda Cataluña.

A España otro millón de pesos, también para enseñanza.

El resto de su fortuna (cuya cuantía no menciona) lo cede a la república Argentina para que lo administre el Gobierno y emplee el producto en fomentar la enseñanza.

Los donativos son en peses moneda nacional, curso legal argentino.

LOS SUCESOS DE GERONA

Gerona, 25.—El capitán general de la región, Sr. Alfau, ha conferenciado hoy detenidamente con el gobernador civil, el obispo y el alcalde. Luego ha reunido a todos los jefes y oficiales de la guarnición, y ha ordenado que, sin perjuicio de la sumaria que instruye el auditor, se abra una información para que declaren cuantos tengan noticia de alguna anomalía que pueda relacionarse con los sucesos.

El general Alfau ha marchado a Barcelona: regresará mañana.

La tranquilidad es completa.

Aristócratas envenenados

París, 25.—El Juzgado de Bayona se ha trasladado a Biarritz para proceder a la exhumación y autopsia de los cadáveres del marqués de Casa Montalvo, de treinta y un años, y del príncipe Pignatelli de Aragón, de veinte años, que se presume han perecido a consecuencia del abuso de morfina y cocaína.

En un hotel ha sido detenido un joven, de veintidós años, de problemáticos medios de existencia, a quien se acusa de haber facilitado a aquéllos las drogas que les causaron la muerte.

Muerte del príncipe Dohna-Schlobitten

Amsterdan, 24.—Comunican de Berlín que ha fallecido en Wina el príncipe Dohna-Schlobitten.

Desde el comienzo de la guerra se alistó en la Cruz Roja, y ha prestado excelentes servicios en el frente de combate.

El finado había nacido en Turín el 17 de Agosto de 1843, siendo sus padres el burgrave Ricardo Federico, muerto en 1894, y la condesa Matilde Waldenburg Truchsess Capustigal, muerta en 1858.

Era fideicomisario de Schlobitten y Prokelwitz, miembro hereditario de la Cámara prusiana, presidente de la Dieta de la provincia de Prusia oriental, coronel prusiano, comandante de la Orden prusiana de San Juan y caballero de la Orden de la Águila Negra.

Casó en Schlobitten el 20 de Julio de 1868, con la condesa Amalia de Dohna-Schlobitten.

De este matrimonio nació un hijo, Ricardo Emilio, que es capitán de la Caballería prusiana, y está casado con la princesa María Matilde de Solms Hohensohlms Lich.

SUCESOS GRAVES

Un vaquero herido.

Esta madrugada varios vaqueros conducían al Matadero público una punta de ganado bravo, procedente de Perales, y uno de los toros se desmandó.

Al cerrarle el paso el vaquero Román Santamaría Hernández, de cincuenta años, natural de Cebreros (Ávila), fué acometido por la res, que le volteó horrosamente, produciéndole una tremenda herida en el muslo izquierdo.

Cuando iba el bicho a cornearle de nuevo acudieron otros vaqueros y consiguieron distraer la atención del morucho.

El herido fué trasladado a la Casa de Socorro del distrito de la Latina, donde los médicos de guardia le reconocieron, apreciándole una cornada de 80 centímetros de extensión en el muslo izquierdo, de carácter gravísimo.

Después de curarlo, el herido fué trasladado en una camilla al Hospital provincial.

La gran hemorragia sufrida pone en peligro la vida del herido vaquero.

Al aparse del tranvía.

Anoche ocurrió un terrible suceso, que produjo penosísima impresión en cuantas personas lo presenciaron.

A gran velocidad marchaba por el paso de la Castellana un tranvía ascendente de los que hacen el servicio de H. pórtomo Puerta del Sol-Bombilla.

Uno de los viajeros, y cuando el tranvía llegaba a las inmediaciones del monumento a Castelar, se arrojó del vehículo, confiando en sus piernas; pero bien sea porque tropezó al saltar al suelo o por enredárselo los pies en el estribo, lo cierto es que el hombre cayó al suelo violentísimamente.

Sin sentido, y con la cabeza toda ensangrentada, fué trasladado el infeliz viajero en brazos de unos guardias a la Casa de Socorro del distrito de Buenavista, donde los doctores señores Tovar y Terol se apresuraron a reconocerlo minuciosamente.

Presentaba el lesionado intensísima conmoción cerebral, fractura de la base del cráneo y hemorragia del oído izquierdo.

Avisado el Juzgado de guardia, se personó en el benéfico establecimiento, donde se apresuró a tomar declaración al herido, el cual, gracias a unas inyecciones, había recobrado el conocimiento.

A preguntas del juez dijo llamarse Conrado Escobar Minbrada, de treinta y ocho años, casado y domiciliado en el camino alto de Vicalvaro, hotel Ciraca.

En estado agónico, y con toda clase de cuidados, fué trasladado en una camilla a su domicilio.

La gallina milagrosa

Valencia, 25.—Se comenta mucho, desde hace días, un caso extraordinario ocurrido en La Alboraya.

Una labradora del citado pueblo posee un hermoso gallo y unas cuantas gallinas; todo esto nada tiene de particular; pero una de estas últimas ha tenido la comodidad de poner un huevo bastante extraño.

Según dicen los que le han visto, su tamaño es el ordinario; pero en la cáscara, y por el interior, tiene como grabado con un buril un dibujo que representa un sol o una hostia, rodeado de rayos, uno de los cuales es más largo y termina en cruz.

El temor a la superchería de que el huevo haya sido grabado después de puesto no existe, porque el dibujo se halla en el interior de la cáscara, percibiéndose al traspasar más distintamente.

Entre las gentes sencillas, y en otras más complicadas, el inexplicable grabado ha causado enorme sensación.

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar zurcido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén ellas en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo imposible se transforma en un zurcido perfecto.

«La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

La Sociedad P. tent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite la Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato os puede proporcionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurcidora, recomiadase mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

ALEMANIA

El contrabando de guerra absoluto y condicional

La Sección de Política del Ministerio de Estado inserta hoy en la Gaceta nota de un decreto imperial por el cual se dispone que en lo sucesivo, mientras exista el estado de guerra actual, serán considerados por Alemania como contrabando de guerra absoluto o condicional los objetos y materiales siguientes:

- Contrabando absoluto.
1. Las armas de todas clases, incluso las de caza, sus piezas sueltas, así como los artículos propios para su fabricación.
2. Los proyectiles, cartuchos y cubiertas de cartuchos, sus piezas sueltas, así como los artículos propios para su fabricación.
3. Las pólvoras y los explosivos de todas clases, las materias fumígenas y los artículos de alumbrado, las materias incendiarias, los gases empleados en su confección, incluso el ácido nítrico y los nitratos de todas clases, el amoníaco, el amoníaco líquido, la sal de amoníaco, las sales de amonio, el azufre y bióxido de azufre, el ácido sulfúrico, el ácido sulfúrico fumante (oleum), el sulfuro de carbono, el ácido acético, los acetatos, como por el ejemplo, el acetato de calcio (oni negra), éter acético, éter fórmico, éter sulfúrico, la acetona, el alcohol etílico y metílico (espíritus), por ejemplo, el alcohol sulfúrico, la urea, los productos resinosos, el alcanfor y la trementina (aceites y esencias), el carburo de calcio, la cianamida, el cloruro de sodio; el fósforo y sus combinaciones; el clorato y el perclorato de sodio, de bario, de calcio; el cloro, la cloridrina, el bromo; el fosgeno (carboniclorido); el clorido de cinc; el mercurio, la pes, el alquitrán, incluso el alquitrán vegetal; el aceite de alquitrán vegetal; el bencol, el toluol, el ezevilo, la nafta (empleada como disolvente), el fenol (ácido fénico), el cresol, la naftalina, así como sus mezclas y sus derivados; la anilina y sus derivados, la glicerina, el bióxido de manganeso, el arsénico y sus compuestos.
4. Los cañones, cureñas, avanzados, furgones, cocinas y hornos de campaña, fraguas de campaña, proyectores y sus accesorios, así como sus piezas sueltas.
5. Los telémetros y sus piezas sueltas.
6. Los gemelos y telescopios, cronómetros y diversos instrumentos náuticos y de balística.
7. Los efectos de vestuario y de equipos militares característicos.
8. Los animales de silla, de tiro y de carga utilizables en la guerra inmediatamente o al más pronto tiempo posible.
9. Los arsenales militares característicos de toda clase.
10. El material de campamento y sus piezas sueltas.
11. Las planchas de blindaje.
12. Los hilos de acero y de hierro, los alambres de puntas, así como los instrumentos que sirven para hilarlos y cortarlos.
13. Palastro con baño de estaño o de cinc.
14. Los navíos y embarcaciones de guerra y las piezas y partes de un carácter tan especial que no puedan ser utilizadas sino en un buque de guerra; planchones propios para la construcción de las naves.
15. Los aparatos de señales acústicas submarinas.
16. Los aparatos aéreos de todas clases, incluso los aeroplanos, las aeronaves, los globos y aerostatos de todo género, sus piezas sueltas, así como los accesorios, objetos y materiales característicos destinados a la aerostación o aviación.

- 17. Los artículos fotográficos.
18. Los instrumentos y aparatos exclusivamente destinados a la fabricación o a la reparación de las armas o del material militar.
19. Los tornos y otras máquinas o máquinas herramientas utilizables en la fabricación de municiones de guerra.
20. Los artículos de electricidad utilizables en la guerra.
21. La madera de construcción para las minas, inclusive la madera en bruto y ligeramente trabajada, con destino a las minas, el retén, el bambú, el corcho, incluso el corcho en polvo.
22. El carbón y el cok.
23. El lino, el cáñamo, las fibras vegetales del abicá y sus hilados.
24. La lana en bruto, peñala o cardada; los desperdicios de lana, las vejigas de lana, las cardaduras de lana, los hilos de lana cardada y peñala; las crines y pelos de animales de toda especie, las vejigas, cardaduras, hilos y hebras de esos pelos.
25. El algodón en bruto, las fibras de algodón («linters», los desperdicios de algodón, los tejidos de algodón y otros productos sacados del algodón susceptibles de ser empleados en la fabricación de explosivos.
26. Toneles de todo género y sus piezas sueltas.
27. El oro, la plata amonedados y en lingotes, el papel representativo de la moneda, y todos los papeles de comercio transmisibles, así como todos los valores enajenables.
28. Los neumáticos y cubiertas para automóviles, así como los artículos y materiales especialmente empleados en la fabricación y reparación de los neumáticos.
29. El caucho (in luso el caucho usado o regenerado, las soluciones y pastas que contienen caucho o cualesquiera otras preparaciones que contengan caucho); la balata, la gutapercha y las variedades siguientes de caucho, a saber: Bordo, Guntale, Jeluteng, Palembang y todas las demás substancias que contienen caucho, así como los objetos hechos en todo o en parte de caucho.
30. Los aceites minerales (incluso los berenes líquidos, el petróleo, la benzina, la nafta, la gasolina).
31. Las materias lubricantes.
32. Las materias curientes de todas clases, incluso el palo de Qu bracho y las sustancias que sirven para el curtido de las pieles.
33. Las pieles de ganado, de búfalo, de caballo; las pieles de ternera, de cerdo, de cabra y de animales montaraces; además el cuero, manufacturado o no, propio para la fabricación de zapatos o efectos militares; las correas de cuero, los cueros impermeables o los cueros para bombas.
34. Los minerales siguientes: los minerales de volfram (la volfranita y la chelita), la molibdenita, los minerales de manganeso, de níquel, de cromo, de cinc, de plomo, de hematites, las piritas y sus desperdicios, los minerales de cobre.
35. El aluminio, las sales de aluminio, la arcilla calcinada, la bauxita.
36. El antimonio, así como los sulfuros y óxidos de antimonio.
37. El fildespato.
38. Los metales siguientes: el volfram, el molibdeno, el vanadio, el níquel, el selenio, el cobalto, la hematite de hierro, el manganeso o sus aleaciones, el cobre o sus aleaciones, el estaño, el plomo.
39. Las aleaciones de hierro, incluso el ferro volfram, el ferro manganeso, el ferro vanadio y el ferro cromo.
Contrabando condicional.
1. Los víveres.
2. Los forrajes y las materias de todas clases propias para la alimentación de los animales; las semillas oleaginosas, nueces y huesos; los aceites y las grasas de animales, de pescado

- y de vegetales, excepto aquellos empleados como lubricantes y excluyendo los aceites esenciales.
3. Los objetos siguientes si son utilizables en la guerra: los vestidos, las telas para la confección de los mismos, el calzado, las pieles utilizables en la confección de los vestidos, de las botas y zapatos.
4. Los vehículos de todas clases utilizables en la guerra y las piezas sueltas, así como los accesorios; particularmente todos los automóviles.
5. El material fijo y móvil de ferrocarriles, el material de telégrafos, radiotelégrafos y teléfonos.
6. Los combustibles, excepto los carbones, el cok y los aceites minerales.
7. Las herraduras y el material de herrador.
8. Los objetos de talabartería.
9. Los navíos, botes y embarcaciones de todas clases, los diques flotantes, las partes del fondeadero, así como las piezas sueltas.
10. El cemento.
11. La madera de todo género, en bruto o trabajada (en particular la madera tallada, aserrada, acepillada y de ranuras), exceptuando la madera de construcción para las minas, etc. (véase el núm. 21).
Lo que se hace público para conocimiento general y en adición a los anuncios de esta Sección insertos en la Gaceta de Madrid de 9 de Mayo de 1915 y 18 de Junio del año corriente.

Madrid, 22 de Agosto de 1916.—El subsecretario, marqués de Amposta

NOTAS POLITICAS

En Gobernación.
El Sr. Ruiz Jiménez recibió esta mañana, y con su habitual amabilidad nos dijo que insistía en lograr exactitud a las suposiciones que han circulado concediendo gran importancia a los Consejos de ministros celebrados últimamente en San Sebastián.
Tuvieron, sí, la importancia de todos los Consejos administrativos y a go más, porque allí se habló de presupuesto; pero nada absolutamente de cuanto han supuesto algunos comentaristas.
En cuanto a la combinación de gobernadores, insistió energicamente en que no hay nada acordado.
Además, dijimos que esas cuestiones no se tratan en Consejo de ministros, sino que son preparadas y reueltas por el presidente del Consejo y el ministro de la Gobernación.
Todo lo ocurrido se ha reducido a un cambio breve de impresiones entre el jefe del Gobierno y el ministro.
Hay, en efecto, la base de que el gobernador de Oviéd, Sr. López García, ha significado reiteradamente su deseo de abandonar aquel cargo, que ocupó interinamente con motivo de la última huelga ferroviaria, y ahora desea volver a ocupar el puesto que como militar le designan; y por otra parte considera el Gobierno que el gobierno de Teruel, para el que ha sido nombrado el Sr. Sánchez Ortiz, es inferior a los merecimientos de éste y tratará de que vaya a otra provincia. Esto es todo lo que hemos hablado, dijo el Sr. Ruiz Jiménez, y añadió que nada se ha resuelto aún.
El presidente del Consejo, con quien esta mañana habló telefónicamente el ministro de la Gobernación, comunicó a éste que el conflicto de Gerona no ha de considerarse ya resuelto.
Le participó, además, que se hallaba en San Sebastián la Comisión del Sindicato de ferroviarios de Valladolid, que iban a exponerle sus deseos; pero que aun no habían sido recibidos por el jefe del Gobierno.

Este escuchará las demandas de los ferroviarios y las trasladará al ministro de Fomento, para que éste, a su vez, lo haga a la Compañía del Norte y pueda llegarse a una solución breve y satisfactoria, como espera el ministro, tanto más ahora, que reconcilia ya la personalidad de los Sindicatos, puede el Gobierno, o en otro caso el Instituto de Reformas Sociales, dictar una justa resolución, sin perjuicio de los intereses y derechos de ninguna de ambas partes.
Por esta razón, cree el Sr. Ruiz Jiménez que ya no serán posibles las huelgas, toda vez que existe un órgano apropiado para intervenir entre los beligerantes, y después del decreto último, que reconoce la personalidad de los obreros.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 23, Día 24. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4 1/2, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

INFORMACION DE GUERRA

Comisión mixta.
Se nombra vocal de la Comisión mixta de Jaén al médico primero D. Angel Sánchez.
Cruces.
Se concede permuta de cruces de plata del Mérito Militar por otras de primera clase al primer teniente de la Escala de reserva de Infantería D. Mariano Sánchez Cristos.

CINEMATOGRAFO

Marea Imperator d'Erasmam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, platina, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, St. Montilla.

Espectáculos para hoy

- MAGIC PARK.—A las diez, grandes atracciones de variedades.—Butaca, 0,50; entrada al parque, 0,50.
CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid.
BUEN RETIRO.—A las 9 y 1/2, todas las noches, grandes conciertos por las bandas de ingenieros y municipal, sección de «variedades» por afamados artistas. Entrada al parque, 65 céntimos; martes y viernes (días de moda), 1,25 pesetas.
ALVAREZ QUINTERO.—Variedades muy divertidas, todas las noches.
TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Exitos sensacionales.—Butaca, 0,40.
MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Exitos verdaderos.
PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.
CIRCO REINA VICTORIA EUGENIA.—A las 9 y 1/2, función cómica por la nueva compañía de circo.
ROYALTY.—Sección continua de 5 a 11 a Exitos grandiosos.
PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.
CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.
CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Exitos verdaderos.
CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos.
SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.
BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Exitos verdaderos.

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.
Manuel Adán, León, 27, segundo.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRÓN 15

EL COLONO DE AMERICA
POR FENIMORE COOPER
(CONTINUACIÓN)
—¿A qué viene rezar ahora?
—No te acuerdas de que mi caballo va a pasar hambre lejos del pesebre?
—Que se muera, antes que exponerte tú.
—¿No sabes que es el que más estima mi padre, y tendrá un gran disgusto si sabe que ha pasado una noche en la estacada?
—Amigo mío, mira que hay gente en los campos.
Yo he visto andar por ellos un ser humano que amenaza a nuestra tranquilidad.
—Bah, Bah, pobre Ruth, no estás acostumbrada estar tan tarde fuera de la cama.
El sueño te habrá sorprendido y enviado visiones; alguna nube habrá hecho sombra a los cam-

pos, o tal vez nuestra última batida no habrá echado de nuestras tierras a todos los animales feroces.
Vamos, puesto que has corrido a mi lado, toma la rienda del caballo para aliviarlo de su carga.
Estas palabras llamaron la atención de Ruth hacia un objeto en que no había aún reparado, y que iba atravesado a la grupa del caballo.
—¿Este es el carnero que nos ha faltado? exclamó.
—Efectivamente.
Ha sido muerto con una rara destreza; pero no según nuestra intención.
Sin embargo, nos aprovecharemos de él, y su compañero, a quien le faltaban ya pocos días de vida, vivirá aún otra estación.
—¿Dónde lo has encontrado degollado?
—Colgado de la rama de un avellano.
Eben Dudley, vuestro carnicero ordinario, no se hubiera manifestado más diestro que el que mató este animal.
Ya ves que no le falta más que un solo trozo, y que la piel ha quedado intacta.
—Esto no es obra de un indio, dijo Ruth admirada de su propia observación.
Los hombres rojos no toman tantas precauciones.
—Tampoco es el diente del lobo el que ha abierto las venas del pobre Cuerno-derecho.

El culpable ha herido con discernimiento, y gastado con prudencia.
Sin duda tenía intención de hacer otra visita a su víctima.
—¿Y nuestro padre te ha mandado ir a buscar este animal al punto donde lo has encontrado?
—¿Por qué?
—¿Dónde está el hombre que ha tomado parte en nuestras oraciones, que ha comido a nuestra mesa, y que después de una larga conferencia se ha desvanecido como una fantasma?
—Difícil es responder a esa pregunta, respondí contento todo pensativo.
Es cosa que no nos corresponde, y si la experiencia de nuestro padre comete alguna falta en este caso, tenemos la eterna e infalible sabiduría que nos protegerá.
Es menester que lleve el caballo a la cuadra, y luego nos iremos tranquilamente a descansar, después de haber implorado a Aquel que siempre tiene abiertos los ojos.
—No salgas esta noche de la empalizada, dijo Ruth deteniendo a su esposo que tenía ya la mano puesta en el cerrojo; el corazón me anuncia una desgracia.
Ojalá el extranjero no se hubiera desleído en nuestra casa.
Ha saciado su apetito a expensas nuestras, cuan-

do le bastaba habernos dirigido una petición para obtenerlo todo; pero es hambre, como lo ha probado su apetito, y se puede reprimir sus perversas inclinaciones.
Lo que yo temo no es un blanco ni un cristiano. Los idólatras están en nuestras tierras.
—¿Estás soñando!
—No; yo misma he visto los ojos centelleantes de un salvaje.
Con un desvelo semejante no era fácil que me dejase rendir del sueño.
He pensado que tu padre era muy viejo, que debía haber sido engañado, y que un hijo obediente no debía haber sido expuesto....
Bien sabes, Heathcote, que no puedo ver con indiferencia el peligro del padre de mis hijos, y por eso te he seguido hasta la meseta de los nogales.
—¿Qué imprudencia, y la poterna?
—Ha quedado abierta, porque si hubiera sido preciso torcer la llave, ¿cómo nos hubiéramos puesto en seguridad en caso de un peligro inminente?
Si he tenido poca prudencia, ha sido por tu seguridad, Heathcote; pero en esta meseta, tras el tronco de un árbol caído, está escondido un miserable pagano, un ser que se nos parece en la figura; pero que se diferencia de nosotros por el color de la piel y por el dín precioso de la fe.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Reqa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajesa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejío, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.079; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segunda y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficia en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y mull icones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de St. Helfield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Strickland (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mik-sa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «ki nischer» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 33.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.050 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powe fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares Santa Teresa de Jesús

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA ACADEMIA SANCHEZ PACHECO

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO ARENAL, 24 Calle del León, 27 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C. de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA» de 7.500 id.
- «CADIZ» de 7.500 id.
- «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días. Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Caspés, Teluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosché y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

- Este servicio lo practican los vapores correos
- «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 - «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 - «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 - «PIO IX» de 6.000 id.
 - «CATALINA» de 8.000 id.
 - «BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES LINEA DE FILIPINAS

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 29 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes á Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tínger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

¡Novedad!! LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Suminjo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal.—Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.

