

## LA GUERRA EUROPEA

### Por mar y por tierra

#### Las operaciones en Francia

**La lucha en el Somme y en el Meuse.**

París, 24.—Al Norte y al Sur del Somme, la lucha de artillería ha continuado durante todo el día, siendo particularmente viva en los sectores de Belleu y de Estreées. En la orilla derecha del Meuse, un brillante ataque llevado a cabo por las tropas francesas contra las posiciones alemanas entre Fleury y la obra de Thiaumont les ha permitido realizar un sensible progreso. Los franceses han hecho alrededor de 200 prisioneros, entre los que se encuentran dos oficiales.

**Ataques de los aliados rechazados.**

Berlín, 24.—Entre Thiepval y Pozieres fueron un vano reanudados los ataques ingleses. Al Norte de Ovillers tuvieron lugar durante la noche luchas a corta distancia. Al Este del bosque de Pourceux, así como en Maurepas, fracasaron las acciones enemigas con granadas de mano. Constantemente desarrollan las artillerías gran actividad. Al Sur del Somme han sido desalojadas cerca de Estreées pequeñas posiciones de trinchera en las que se mantenían los franceses desde el 21 de Agosto. En esta operación cayeron prisioneros en nuestras manos tres oficiales y 143 hombres.

A la derecha del Meuse rechazamos en el sector de Fleury los ataques con granadas de mano del enemigo. En el Bergwald tuvieron lugar pequeñas luchas, con ventaja para nosotros.

**Operaciones de detalle.**

Londres, 24.—El enemigo lanzó anoche dos decididos ataques contra nuestras nuevas trincheras al Sur de Thiepval. En el primero, llevado a cabo a las nueve de la noche, logró poner pie temporalmente en nuestras trincheras; pero fué expulsado acto seguido. El segundo, a la una de la madrugada, fué rechazado completamente. Las pérdidas enemigas en ambos fueron grandes.

Anoche desarrolló la artillería enemiga mayor actividad que de ordinario, especialmente en el bosque de Fourcaux y Bazentin-le Petit. Cerca de Lens llevamos a cabo con éxito una pequeña incursión.

En el resto del frente, lucha de trincheras habituales.

**Confianza en el triunfo.**

La ofensiva franco-inglesa había despertado indudablemente grandes esperanzas entre los aliados.

De El Havre comunican que el Gobierno belga, en previsión de un eventual regreso a Bélgica o a una parte del territorio ocupado por los alemanes, ha nombrado una Comisión encargada de adoptar las medidas urgentes que exigiera la eventualidad prevista.

Preside la Comisión el ministro de Justicia, Carton de Wiart, y de ella forman parte los principales funcionarios belgas, que ya han determinado cuantas disposiciones se relacionan con la seguridad pública y principalmente las sanciones aplicables a los belgas germanizados.

Además, los gendarmes belgas, cuya presencia no es indispensable ni en la zona de combate ni a retaguardia, han sido concentrados en un cantón francés para reconstituir compañías y brigadas con objeto de que las autoridades belgas, civiles y militares, dispongan inmediatamente de fuerza pública veterana.

En efecto, la gendarmería belga es un Cuerpo distinguido, sometido a igual régimen que la gendarmería francesa y a las mismas leyes, que datan de la Revolución.

Para sustituir a los gendarmes acantonados, la autoridad militar ha recurrido a numerosos aduaneros y agentes de Policía.

#### Las operaciones en Rusia

**Los austriacos preparan la evacuación de Lemberg.**

París, 24.—Dicen de Zurich que el Gobierno militar de Lemberg ha publicado la siguiente proclama dirigida a la población civil:

«En el caso de que convega por razones militares no defender Lemberg, queda bien entendido que la pérdida de la ciudad será sólo temporal, y que nuestros ejércitos volverán aumentados en tiempo oportuno para expulsar al enemigo.»

**Infructuosos ataques de los rusos.**

Viena, 24.—Frente del general de Caballería archiduque Carlos.—Cerca de Zabie Bystro y en el sector del paso de Tartaren fueron rechazados varios ataques rusos.

Al Suroeste de Sionna nos apoderamos de cien soldados y de dos ametralladoras en luchas ventajosas para nosotros.

Ejércitos del mariscal de campo von Hindenburg.—En el sector de Derelisch Pienia si repitió el enemigo sus ataques contra las tropas del general von Bohmerrnelli, con excepción de una pequeña parte de trincheras por la cual se lucha todavía; están todas las posiciones en nuestro poder, a pesar de las grandes pérdidas del enemigo.

En el ferrocarril que va de Barny a Kowel perdió el enemigo algunas trincheras, apoderándonos de dos ametralladoras. Cerca de Rudka Czerewisz hicieron ayer los rusos todos los esfuerzos posibles para ganar terreno. Fueron rechazados en todas partes, haciendo prisioneros a dos oficiales, 270 soldados y apoderándonos de cuatro ametralladoras.

Comatando con un regimiento bávaro los dragones de Francisco José se mostraron dignos de su nombre.

**Éxitos de los austroalemanos.**

Berlín, 24.—Desde el mar hasta los Cárpatos no ha habido ningún acontecimiento esencial. En la región montañosa ampliamos la posición de Stara Wpczyna, asaltando nuevas posiciones enemigas. Hicimos 200 prisioneros (entre ellos un jefe de batallón), cogimos dos ametralladoras y rechazamos contraataques.

A ambos lados de Czary y Czeremosz no tuvieron ningún éxito los intentos rusos de conquista.

**Concentración de tropas.—Comunicaciones interrumpidas.**

Ginebra, 23.—Un despacho de origen húngaro afirma que están interrumpidas las comunicaciones entre Nemesau (Hungria) y Belgrado, por exigencia así las necesidades militares.

La región húngara de Banat está ocupada por las tropas, y en los pueblos situados en la confluencia del Tisza y el Danubio se han establecido los Estados Mayores de las diversas divisiones.

**El general Psu en Moscú.**

Petrogrado, 24.—El general francés Pau llegó ayer a Moscú, donde fué recibido por las autoridades y la colonia francesa.

Hablando con uno periodistas expresó su admiración por los ejércitos rusos.

#### Las operaciones en Austria

**Los austriacos atacan en algunos puntos sin obtener éxito.**

Roma, 24.—En el valle del Astico, en la noche del 23, el adversario dirigió ráfagas intensas de fuego sobre nuestras posiciones en el fondo del valle, sin pronunciar ningún ataque de infantería. Durante la misma noche, un intento de avance, entre Casera Zingarella y Casera Zebio Pastorile, sobre la meseta del Asiago, fué totalmente detenido por nuestro fuego.

En la zona de Tofane, después de una corta pero eficaz preparación, las artillerías y los destacamentos de infantería y del alpino tomaron por asalto, por un brillante ataque, las fuertes posiciones enemigas sobre las pendientes, al Oeste del tercer Tofenay, en el valle de Travenanzos.

El adversario sufrió grandes pérdidas y dejó en nuestro poder unos 40 prisioneros, armas y municiones.

En la zona de Gorizia, duelos de artillerías. En la tarde de ayer, un destacamento enemigo ha intentado aproximarse a Vartobjizza; fué rechazado por nuestros acertados tiros, dejando numerosos muertos sobre el terreno.

#### La lucha en los Balkanes

**Rumanía a la guerra.—Preocupaciones en Hungría.—El Ejército rumano.—La Prensa germanofila.—Lo que dice la «Gaceta» de Colonia.**

La Prensa rumana, incluso la germanofila, declara que el país va a salir de la neutralidad en favor de la «Entente».

En los Círculos políticos húngaros se espera con ansiedad el desarrollo de la cuestión rumana, y se comentan las medidas especiales militares adoptadas por Hungría a lo largo de la frontera de Transilvania.

Le Matin dice que Rumanía puede movilizar unos 800.000 hombres.

El coronel Egli ha declarado que el Ejército búlgaro de campaña no es esencialmente inferior al rumano y le sobrepaja en armamento e instrucción.

Claro es—agrega—que parte de este Ejército

no tendrá que quedar en la frontera griega; pero su grueso intervendrá contra Rumanía.

La Prensa germanofila rumana continúa atacando violentamente al jefe del Gobierno, a quien acusa de traicionar los intereses del país.

Un despacho agrega que los ultrajes de estos periódicos son de tal naturaleza, que llegan a provocar la indignación de los lectores.

Los oficios Gaceta de Colonia afirma que los Imperios centrales podían esperar la cooperación de Rumanía cuando la victoria se inclinaba de su parte; pero que de ningún modo en los actuales momentos.

**En el frente macedónico.—El avance búlgaro.**

París, 24.—Comunican de Atenas que las últimas noticias confirman la ocupación de Caston Koritsa por los búlgaros. Se asegura oficialmente que el mariscal Mackensen se encuentra al mando de las fuerzas búlgaras. Otro despacho de Atenas anuncia que las tropas griegas continúan replégandose ante el ejército búlgaro, que prosigue su movimiento de avance en la Macedonia oriental.

**Los fuertes griegos ocupados.**

Según informes de Salónica, los dos fuertes griegos ocupados por los búlgaros al Este del Struma parece que se destinaban a impedir el acceso a un valle lateral que a Seres conduce.

Uno de estos fuertes se halla próximo a Radjavia; el otro está situado en el mismo valle.

Como las tropas griegas del cuarto Ejército, una de cuyas divisiones se encontraba en Seres, otra en Drama y otra en Cavalla, cedieron el terreno, y los búlgaros ocuparon todos los fuertes sin disparar un tiro.

**Puertos búlgaros bombardeados.**

De Ginebra comunican, con referencia a informes de Sofía, que la escuadra rusa del mar Negro, mandada por el vicealmirante Roltchak, cruzó frente a Burgas.

Las autoridades militares búlgaras han recibido la noticia de que el jueves último fueron bombardeados por torpederos moscovitas todos los pequeños puertos búlgaros situados entre Varna y Balchik.

**La retirada griega.**

De Atenas comunican que el ministro de la Guerra, general Callaris, ha examinado, en unión del segundo jefe de Estado Mayor, coronel Metaxas, los temas militares que plantea el avance búlgaro en territorio griego, y sobre las posiciones que deben conservar las tropas del Rey Constantino, al que han enterado minuciosamente de todos los movimientos de tropas del presidente Zaimis, el ministro de la Guerra y el jefe de Estado Mayor Dusanis.

Lo que más preocupa al Gobierno es la retirada de las tropas que se hallan en la zona de combate; el garantizar la seguridad de los que en ese trozo habitan y la petición, por vía diplomática, de garantías de evacuación del territorio griego eventualmente ocupado por los búlgaros.

**¿Negocian los centrales con Rumania?**

Berlín, 23.—El jefe de la oposición húngara, conde de Andrassy, acompañado de los condes de Aponyi y Rakovszky, tuvo una segunda audiencia con el Emperador Francisco José, en la que quedó afirmada la completa unanimidad de los jefes opositores con el grupo de Karolyi en la cuestión rumana.

#### La lucha en el mar

**Ataque a una escuadrilla de cruceros ingleses.**

Berlín, 24.—A base de noticias llegadas últimamente, se sabe que un submarino alemán divisó el 19 del actual, a eso de las cinco de la tarde, a cinco pequeños cruceros ingleses, que navegaban en dirección Sudeste, acompañados de dos flotillas de destroyers, venido detrás seis cruceros de combate que estaban protegidos por una densa cortina de destroyers.

El submarino hizo fuego sobre uno de estos destroyers, que tenía cuatro chimeneas, y era al parecer del tipo «Mohawk». El destróyer se hundió al recibir el disparo, saliendo la popa fuera del agua.

Inmediatamente de esto, toda la escuadra inglesa dió media vuelta, que tampoco. Entonces el submarino atacó a un crucero del tipo «Chatham», que navegaba con una velocidad de 25 millas detrás, haciendo dos blancos en él, uno a babor y el otro en las máquinas.

El buque se inclinó en seguida fuertemente de un lado, quedándose parado.

A causa de la estrecha vigilancia enemiga, el submarino no pudo, hasta pasadas dos horas y media, repetir el ataque contra el crucero que iba remolcado.

Poco antes de lanzar el disparo, el submarino observó cómo un destróyer, que se encontraba a 300 metros, se dirigió a toda máquina hacia el submarino, intentando el abordaje.

El submarino se sumergió momentáneamente a mayor profundidad, percibiendo poco después encima de sí una fuerte detonación. Los destroyers enemigos persiguieron al submarino hasta caer la noche.

El crucero averiado fué destruido más tarde por otro submarino alemán.

**Dreadnought alemán hundido**

El Daily Mail participa que el submarino «E-23» y su comandante Turner tuvieron una entusiasta recepción al llegar a un puerto de la costa oriental, después de haber hundido a un dreadnought alemán de la clase «Nassau».

El hecho completa lo conocido hasta ahora del combate naval del 19, resultando que las pérdidas alemanas, un acorazado y dos submarinos, fueron mucho mayores que las inglesas, que se redujeron a dos pequeños cruceros.

**El «Deutschland» a su base.**

Berlín, 24.—El submarino comercial «Deutschland» ha llegado a la desembocadura del Weser. Todos bien a bordo.

**Nueva guerra submarina.**

En el Daily News escribe un periodista americano:

«Alemania tiene ahora la intención de obligar a Inglaterra a levantar el bloqueo. A este fin ha decidido renovar la guerra submarina en una escala no vista todavía. Se ha afirmado que Alemania está justificada para dar este paso, porque Inglaterra ha abolido la Declaración de Londres. Alemania tiene una nueva flota de submarinos, con un personal numeroso y bien entrenado. Esta flota incluye a gran número de submarinos pequeños y rápidos para operar en el mar del Norte; además, buena cantidad de submarinos de tamaño medio, y quizá un centenar o más de sumergibles de alta mar, de grandes dimensiones.»

**Barcos españoles retenidos.**

Las Palmas, 23.—La Prensa local sigue ocupándose de las detenciones por parte de los cruceros ingleses de los barcos españoles que vienen o van a la Península. Resistan la detención durante cinco horas del «Manuel Calvo», y la fama áspera y abusiva como los marinos franceses hicieron la requisita, desconociendo al capitán general de esta región, que en dicho buque venía, y a quien tuvieron el atrevimiento de interrogar en su camarote, obligando a subir a cubierta a señoras enfermas.

Hay ya sido detenido el «Valbanera», y los marinos ingleses se han llevado al matrimonio Carlos y Ana Verma, por suponerlos austriacos.

La Prensa protesta contra tan continuados abusos, que perjudican notoriamente a nuestro tráfico marítimo.

#### El mirador del caballero Villardell

El tranvía nos deja frente a la Escuela de Ingenieros Agrónomos. Pasando junto a este edificio, atravesando los jardines de la Reina, dejando atrás la fuente de las Damas, y ascendiendo por un sendero tortuoso y abrupto, conquistamos la altura de un cerrillo.

El cerro tiene una meseta amplia, y la meseta unos pines con las ramas contraídas, como si padecieran un retorcimiento doloroso. Estamos en el mirador del caballero Villardell.

No conocéis al caballero Villardell, el seleno, cronista de la Gaceta de Galicia, de La Tribuna, y el Noticiero, de Barcelona, y de La Mañana y el Correo Español, de Madrid?

El caballero es un hombre menudo, seco y nervioso. Usa pequeño bigote. Pocas canas tiene en sus cabellos, que peina con raya y tupé. Viste bien, y con el detalle del cuello alto y la pequeña corbata de lazo. Su mirada es honda; su palabra, fluida, y su aire de inteligencia, de finura y de bondad.

Un día se cruzará con vosotros por la carretera polvorienta, camino de la Puerta de Hierro; cuál otro os lo hallaréis por la pinta verde, solitario, en derechura a la Dohesa de la Villa; y cuando no, os habrán dicho que marchó al jardín de la Piña, a la fuente de los Cipreses, al arroyo de Cantarrans; vaya usted a saber dónde... La Moncloa es su sueño de todo el año. Los guardas se descubren a su paso agradecidos; los ancianos le saludan respetuosos, los rapaces le ven pasar con curiosidad y ternura; él a todos responde con agrado y con caricias.

La vida del caballero es ordenada y regular. Ejerce la Medicina y no olvida la biblioteca. Unas veces en el libro abierto de la Naturaleza, otras en las bellas páginas que escribieron los clásicos, su espíritu halla solaz y esparcimiento.

Cuando, huyendo de sus ocupaciones madrileñas, viene a su mirador, parece como si el aire puro de los montes le produjera no sé qué especie de loca embriaguez. Allí saluda

como a antiguos amigos a los pinos de la meseta; recorren sus ojos el Cielo y la Tierra; contempla las cumbres lejanas; admira el paisaje espléndido, embellecido por una puesta de sol inenarrable, una de esas puestas de sol que—como afirmaba Castelar—sólo se ven en Madrid; evoca escenas campestres semejantes a las descritas por Virgilio, y recuerda los versos bellos, dulces y melancólicos de Guerra Junqueiro.

Fernando Berenguer.

#### CASI DE ACTUALIDAD

#### LAS GRANDES HAMBRES HISTÓRICAS

Dejando aparte las grandes hambres que mencionan la historia y los libros sagrados, puede decirse que la primera hambre histórica fué la que se registró en Inglaterra el año 272 de nuestra Era.

A mediados del siglo v, en 446, los habitantes de Constantinopla fueron diezmadados por el hambre, llegando al extremo de tener que alimentarse con raíces y cortezas de árboles.

El propio siglo presencié las hambres que devastaron el Celeste Imperio, iniciándose en el año 451 y repitiéndose el 457, 462, 465 y otros; los chinos hubieron entonces de tener que proveer a su alimentación con carne humana: ni los cadáveres eran respetados por las famélicas hordas de los hijos del Tesin.

Durante el año 542 y los sucesivos el hambre fué casi general, no sólo en Europa, sino también en Asia y África.

A mediados del siglo vi la hubo espantosa en Francia, y se prolongó por muchos años. Para hacer frente a la carestía en cierto modo, Clodoveo II hubo de disponer, el año 656, que se arrancasen las planchas de plata con que su padre había hecho recubrir los muros del monasterio de San Dioniso, y que con ellas se batiese moneda.

A fines del mismo siglo se desarrolló un hambre desoladora en Inglaterra, que obligó a muchos de sus habitantes a arrojarse al mar, para poner término a sus desventuras.

El hambre de las regiones septentrionales lanzó de sus bosques a los escandinavos sobre el centro de Europa, y produjo igualmente las expediciones guerreras de algunos pueblos bárbaros del Norte, que buscaban en más aturdidas tierras lo que el suelo nativo no podía darles.

Tan espantosas fueron las hambres algunas veces, que en cierta ocasión el Consejo de Jutlandia ordenó que fuesen pasados a cuchillo todos los viejos y niños, y aun los adultos que por cualquier circunstancia no fueran aptos para cultivar la tierra o manejar las armas.

En 739 sufrió nueva escasez Inglaterra, y Francia y Alemania en 776, 779, 793 y 794.

En 821 y 813 los habitantes de Francia llegaron a alimentarse de tierra ligeramente mezclada con harina, repitiéndose el hambre en diferentes países de Europa y Asia en 845, 861 y 872; la carne humana volvió a servir entonces de alimento más de una vez a los seres racionales.

En 874 murió la tercera parte de la población en Alemania y Francia, por efecto de una horrible peste que el hambre produjo.

En los comienzos del siglo xi se desarrolló en gran parte de Europa un hambre como apenas se había sentido nunca, y que duró muchos años. Las gentes tuvieron que alimentarse de reptiles, animales inmundos, carne humana y hasta excrementos; lo cual desencadenó una peste pavorosa, que asoló pueblos y comarcas enteras, sembrando por doquier el luto y la desolación.

En 1023 se presentó de nuevo el hambre; que no cesó hasta pasados siete años.

En 1023 hubo en Rusia un degüello de viejas, que el pueblo suponía eran hechiceras, y a cuyos conjuros se dió en atribuir el hambre que por entonces se sentía en aquellas vastas regiones.

En 1030 se reprodujeron la escasez y el hambre general, habiendo llegado, por consecuencia de esto, a venderse carne humana en algunos mercados.

El hambre que a mitad del siglo xi azotó la Europa por espacio de siete años fué tan imponente y horrorosa, que sólo se juzgó comparable a la que en Egipto hubo en los tiempos de Moisés; y como si sus estragos no hubieran sido bastantes, se reprodujo, aunque con menos intensidad, en 1066, 1101 y 1108, dejando fúnebres huellas en España, y sobre todo en Cataluña, la del año 1096.

Algunos años más tarde, en 1125, se desataron tales tormentas sobre Alemania y Francia en el tiempo de las cosechas, que los campos se inundaron, y los ríos y los torrentes desbordados arrastraron fríos, plantas y ganados, sumiendo en la miseria a las poblaciones rurales, y produciendo, como natural consecuencia, una carestía sin ejemplo.

En 1126 fueron tales la miseria y el hambre en algunos pueblos del Norte, que la comarca de Nowgorod (Rusia) quedó desierta por unos días.

Los años de 1121 y 1128 son memorables por el hambre asoladora que azotó a Europa entera, juntamente con la peste que devastó a Italia, y muy principalmente a Roma: esos dos años fueron verdaderamente calamitosos.

Cataluña y parte de Aragón y Castilla sintieron también el azote del hambre y la peste en 1197.

Diez y seis años después Castilla fué teatro de horribles escenas por consecuencia del hambre, que azotó comarcas enteras, hasta tal punto que los hombres y los animales caían muertos repentinamente en medio de las calles o de los caminos.

En 127 se experimentó una sequía general en toda España, que ocasionó incalculables daños: los sembrados se perdieron, las dehesas y los pastos se secaron, y hasta la tierra parecía que ardía, según la frase de un cronista de la época.

Tan funesta calamidad trajo consigo espantosa y gran peste en hombres y animales.

En 1302 hubo otra hambre tan terrible, que apenas pudieron aliviar los desastres que producía las Cortes de Castilla celebradas sucesivamente en Burgos y Zamora.

De 1314 a 1316 sufrieron igual azote casi toda Inglaterra y Escocia.

En 1333 fué horriblemente funesto para Barcelona, donde perecieron en breve tiempo 10.000 personas por causa de la peste que el hambre desarrolló. Esta se produjo por la carestía que duró más de dos meses, hasta que arribaron a aquel puerto diferentes navas de Tortosa, Sicilia y otros puntos, cargadas de trigo.

Desde 1334 a 1354 casi no desapareció el hambre de Inglaterra e Italia, en cuyos países causó grandes estragos.

En 1345 se perdieron las cosechas en casi toda Europa por la pertinencia de lluvias que inundaron las tierras, hicieron desbordarse los ríos y lo taparon todo en la mayor parte del continente europeo.

Por el año 1420 sufrió París los horrores del hambre, que se extendió a toda Francia en 1437 y 1438; los cronistas miran esta calamidad como consecuencia de las largas y cruentas guerras que estallaron y devastaron el país en los primeros años del siglo xv.

En 1481 volvió a sufrir Francia el azote del hambre y la peste, y dos años después alcanzó la primera también a Inglaterra y Escocia.

Desde 1528 a 1533 se reprodujo el hambre en los mismos países y a sólo a Francia y Alemania, dejando tristemente recuerdos en campos y ciudades. El calor fué es ardido durante los cinco años, y las estaciones cambiaron de época como por encanto, cual si la vara de un mago hubiera agitado la máquina del universo.

La Toscana experimentó también la plaga del hambre en 1531 y 1534, por efecto de la carestía que hubo en casi toda Italia.

En 1533 se padeció tal sequía, hambre y consiguiente mortandad en Aragón, que hizo el Papa Adriano VI hubo de intervenir, dictando una bula contra los acaparadores de granos para impedir la extracción de trigo y no reducir aquellos pueblos a mayor penuria.

Roma, y casi toda Italia al propio tiempo, sufrieron los estragos de la carestía en 1591, y en 1696 hubo hambre y peste en gran parte de nuestra España.

En 1794 experimentó Inglaterra las consecuencias de la carestía, si bien aminoraron sus efectos los grandes cargamentos de arroz y trigo que vinieron de la India y de otros países.

De 1729 a 1789 la carestía y el monopolio de las subsistencias ocasionaron en Francia grandes alteraciones y sangrientos conflictos; la guerra del pan fué probablemente la chispa que produjo la revolución francesa, con todas sus grandezas y todos sus horrores.

En España tuvimos también el tristemente célebre año del hambre, durante la inmortal epopeya de la guerra de la Independencia, y como forzosa consecuencia de los horrores y de la devastación que aquella sangrienta lucha sembró por todo el suelo de la Península.

INFORMACION DE GUERRA

Recompensa.

Se concede la cruz blanca del Mérito Militar con pasador de Profesorado al capitán de Carabineros D. Ángel Losada.

Ejemplazo.

Pasa a esta situación el comandante de Artillería D. José de Cifuentes.

Destinos.

Mañana insertará el Diario Oficial una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Ingenieros.

Ampliación de vacaciones.

Por Real orden telegráfica de esta fecha se han ampliado las vacaciones de los alumnos de las Academias militares hasta el día 7 del próximo mes de Septiembre.

LA POLITICA EN SAN SEBASTIAN

Consejos de ministros

EN MIRAMAR

San Sebastián, 24.—A las dos menos cuarto se reunió el Consejo de ministros celebrado en Miramar bajo la presidencia de S. M. el Rey. A la salida dijo el señor conde de Romanones que en él no había ocurrido nada nuevo ni se habían presentado dificultades de ninguna clase; pero que, como por lo avanzado de la mañana sentía debilidad y la referencia que se le hacía de la tarde y noche, fue necesario retirarse a las cuatro y media, una nota detallada del Consejo presidido por el Rey y de lo que se tratará en él, que, bajo su presidencia, celebrará los ministros.

El Sr. León y Castillo, después de conferenciar con el conde de Romanones, salió a Miramar y conferenció con S. M. el Rey durante un cuarto de hora.

Lo tratado en el Consejo de ministros. Antes de comenzar el Consejo presidido en Villa Aurora por el conde de Romanones, éste dió a los periodistas la siguiente referencia del celebrado en Miramar:—En mi discurso ante S. M. expuse la parte más esencial de las cuestiones de política exterior.

Respecto de las del interior, empecé dando cuenta del resultado del Consejo que dedicó cuenta al problema de Marruecos, fijando mi criterio y el del Gobierno y las disposiciones adoptadas.

Por lo que se refiere al memorándum que ha dirigido Francia a las naciones neutrales protegiendo la acción de Almania en los territorios que ha ocupado con motivo de la guerra apenas fué examinado en el Consejo, pues he leído el decreto del ministro de Estado que el conde de Romanones ha firmado, y no tratándose en él de algo que se refiera exclusivamente a España, sino a España conjuntamente con todos los países neutrales, es natural que antes de una contestación definitiva el ministro de Estado pida y conozca el criterio de los demás países y busque a ser posible las mayores coincidencias.

El Sr. Gimeno está entegado desde hace varios días a esta labor, en la que, por su índole política, no debe proceder con precipitación. No existe motivo alguno de alarma. El Gobierno está seguro de saber responder en todo momento a los deberes que le imponen la situación general de Europa.

El Gobierno mantiene su criterio de neutralidad que se ha impuesto como canon de todas sus acciones.

El Consejo en Villa Aurora

Comenzó a las cuatro y media de la tarde, y terminó al anochecer. Los primeros en salir fueron los ministros de Marina y Guerra. Los demás se quedaron en la terraza de Villa Aurora conversando con Romanones.

Este nos dijo que nada tenía que agregar a las noticias que nos antecedió, y explicó la presencia de nuestro embajador en Francia, que había despertado expectación entre los políticos, diciendo que nada tenía de particular que encontrárase en Henjaya viniendo a campamentar al Rey y a saludar al Gobierno. Añadió que de aquí al sábado saldrán todos los ministros que se encuentran en San Sebastián.

A pesar de las manifestaciones del presidente, se sabe que han tratado de la nota de Francia a los países neutrales. Es más, que han dado su opinión a los los ministros, y que, aun sin llegar a tomar un acuerdo, no es aventurado suponer que se ha señalado una orientación y hasta concretado algún acuerdo en principio, a reserva de lo que hagan las demás naciones neutrales. De todos modos, el viaje del Sr. León y Castillo ha tenido relación con la nota francesa.

Varias noticias.

En el hotel María Cristina se celebró anoche el banquete con que el gobernador civil, señor López Monís, obsequió al Gobierno.

Asistieron el conde de Romanones con su esposa, los Sres. Barroso y Luque con las suyas y los Sres. Burell, Alba, Ruiz Jiménez y de más ministros.

El Sr. Ruiz Jiménez se despidió poco después de empezar la comida y marchó en el expresito de las nueve y cincuenta con dirección a Madrid.

El Sr. Barroso y su esposa, al terminar el banquete, y después de asistir a la representación de los bailes rusos, que también presenciaron a todos los demás ministros y el presidente, marcharon a Cestona.

El ministro de Marina y su señora, que estaban algo indisuestos, no pudieron asistir al banquete dado por el Sr. López Monís. Marcharon a Madrid el viernes próximo.

El sábado saldrá de San Sebastián el ministro de Estado.

También en el Consejo se trató de una combinación de gobernadores. Está ya ultimada, y es a base de la dimisión del gobernador civil de Oviedo, que quiere pasar a ocupar otro cargo de su carácter y no le conviene continuar de gobernador.

La combinación no se hará pública ni se firmará hasta dentro de cuatro o cinco días, por que hay que consultar con los interesados en ella.

El actual gobernador de Huelva, Sr. Larrosa, irá a Oviedo.

Entrarán en la combinación, además de Oviedo y Huelva, Almería, Burgos y Avila.

Firma del R. y.

Fueron firmados ayer por S. M. los siguientes decretos:

Diponiendo el pase a la reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria, del general de brigada D. Julián Fernández Ortiz.

Nombrando gobernador militar de Figueras al general de brigada D. Enrique Martín Alcobá.

Ascendiendo a general de brigada, por servicios prestados en campaña, al coronel de Estado Mayor D. Manuel Touden Estrubé.

Destinando a los coroneles de Caballería D. Miguel Franco Romero, D. Agustín Aguilera, D. Felipe Acuña y D. Tomás Fajardo al mando, respectivamente, del 6.º y 14.º depósito de reserva de Caballería y regimiento de Cazadores de Castillejos.

Item a los tenientes coroneles D. Braulio Montero y D. Eduardo Gómez al mando, respectivamente, de las Comandancias de Salamanca y de Huelva.

Concediendo la cruz de tercera clase del Mérito Militar, blanca, al coronel de Estado Mayor D. Nicolás Urcullu.

LOS SUCESOS DE GERONA

Gestiones de las autoridades para normalizar la situación

Gerona, 24.—Hállase en vías de solución el conflicto originado por los sucesos del sábado, y se asegura que el gobernador militar ha impuesto ya a algunas medidas disciplinarias. El oficial que promovió el incidente origen de los sucesos está arrestado. Ocho de los oficiales ha pedido el pase a Melilla.

El gobernador civil, inmediatamente que regresó de Madrid, celebró una conferencia con el alcalde y el gobernador militar para tratar de los sucesos.

Los reunidos reconocieron la necesidad de buscar una solución en bien de todos.

El gobernador civil también ha conferenciado con el Ayuntamiento. Este expuso la necesidad de que sean trasladados los oficiales y clasificados del regimiento de Artillería que tomaron parte en los sucesos y los que, con su propiedad no evitaron el choque entre milicia y paisanos.

También se habló de la necesidad de que, mientras no se apaciguén los ánimos, sigan acuartelados los promovedores de los disturbios.

El gobernador militar, general Ceballos, contestando a preguntas de un periodista respecto de los sucesos recientemente ocurridos ha dicho que éstos fueron para él una verdadera sorpresa; que él había tomado posesión del cargo el día 4.º del corriente y no se daba en antecedentes ni sabía que entre el vecindario y parte de la oficialidad existiese la tirantez de relaciones que se erminó el conflicto.

—Ha sido ahora—añadió el general Ceballos—cuando he venido en conocimiento de unos cuantos detalles que explican, ya que no justifican, las desagradables escenas ocurridas esos días.

A pesar de cuanto se afirma—agregó el general—es a antipatía entre la población y determinados oficiales es una cuestión que data de antiguo.

Se ha enterado de que hace dos años estalló un conflicto en un baile organizado en la ciudad, en el que fueron protagonistas unos oficiales, y también ha tenido noticias de otros incidentes análogos que demuestran que las relaciones entre militares y paisanos no son todo lo cordiales que hubiese deseado.

Su anhelo consiste en borrar todas las diferencias y su labor ha de ir encaminada a este fin.

Ha mandado instruir diligencias para averiguar la forma en que ocurrieron los hechos y depurar las responsabilidades.

Ha llegado el capitán general de la región, Sr. Alfau, y la Comisión del Ayuntamiento que fué a comunicarle los acuerdos de la sesión extraordinaria.

El Sr. Alfau ha ofrecido hacer estricta justicia.

MUERTE DE UN PERIODISTA

PERIS MENCHETA

Ayer tarde falleció en Barcelona el ilustre periodista y senador vitalicio D. Francisco Peris Mencheta.

Rodeaban el lecho mortuario todos los dueños del ilustre finado, desarrollándose la escena dolorosa propia en ese momento de gran aflicción, al perder la vida un hombre que fué esposo ejemplar, padre amante y que, por tanto amor supo tener siempre con la gota de afecto, para cuantos han constituido su familia.

El ilustre periodista que acaba de fallecer, raro ejemplo de tenacidad, de perseverancia en el esfuerzo y de incansable vocación al trabajo, había nacido en Valencia en Enero de 1844, siendo hijo de humildes industriales.

Dirigió en plena mocedad El Vigía de la Libertad, El Popular y El Cosmopolita. Fué después rector del Diario Mercantil y uno de los fundadores de El Mercantil Valenciano.

El ilustre D. Teodoro Llorente le ofreció la correspondencia de Las Provincias en el teatro de la guerra carlista en el centro, y marchó a ella siendo capitán general de aquel ejército

Jovellar, y Azcárraga jefe del Estado Mayor general.

Asistió a la acción de la Baranca de Monlleó y al asalto y toma de Cantavieja.

Pacificado el centro, pasó con Jovellar y Martí ez Campos a Cataluña, hallándose en la toma de Castellciudad.

De paso por el Norte, al llegar a Madrid le llamó el marqués de Santa Ana y le ofreció la representación como corresponsal en la guerra del Norte de su periódico La Correspondencia de España.

Con el ejército del Norte estuvo hasta la conclusión de la campaña, regado al Cuartel de D. Alfonso XII, quien le hizo luego su obsequio acompañante en cuantas excursiones realizó.

Fundó la Agencia Mencheta y La Correspondencia de Valencia, y más tarde El Noticiero Universal, de Barcelona, y El Noticiero Semanal.

Había acompañado al Rey cuando la campaña colérica en su visita a Aranjuez, a Villavieja en su viaje a Granada y a Cánovas y Romero Robledo en sus excursiones a Murcia.

Estaba condecorado con la cruz de Beneficencia de primera clase, con las grandes cruces de Isabel la Católica, del Mérito Militar, con distintivo blanco y rojo por méritos de guerra, y con la del Mérito Naval. Era comendador de número de Carlos III y oficial de la Legión de Honor. Tenía la medalla de la guerra civil con varios pasadores, y la de África con los principales.

Desde 1893 asistió a todas las campañas de Marruecos, distinguiéndose muy especialmente por sus crónicas en la de 1909. Fué también un cronista inteligente y fidedigno de la Conferencia de Algeciras.

Había representado como diputado cuatro veces al distrito de Sueca (Valencia) y había sido senador por aquella provincia.

Por decreto de Marzo de 1904 fué nombrado senador vitalicio.

Descanse en paz el periodista insigne, tan querido y respetado por quienes le trataron, y que iban su distinguida familia, y particularmente su hermano D. Salvador, nuestro más sentido pésame.

Portugal en la guerra

Virje de inspección.

El ministro de la Guerra, Sr. Norton de Matos, que desde hace algunos días se encuentra recorriendo las regiones del Norte de Portugal en viaje de inspección, debe llegar en breve a Oporto con objeto de visitar los talleres que dentro del plazo de tres o cuatro meses estarán instalados en aquella capital para la confección de uniformes.

Para la instalación de estos talleres fué habilitado el edificio de la extinguida Congregación del Corazón de Jesús.

El ministro, que se encontraba en Ponte de Lima, llegó a Braga anteaayer, haciéndosele un gran recibimiento, tanto por el elemento oficial como por el particular.

El Sr. Norton de Matos, acompañado por la comitiva, se dirigió al Ayuntamiento.

El alcalde, en nombre del vecindario, pronunció un discurso de bienvenida en tonos patrióticos, ensalzando la labor del ministro como reorganizador del Ejército portugués.

El Sr. Matos contestó con un largo discurso, del que son los párrafos que copiamos a continuación:

«Nuestra situación militar—dijo—está hoy definida. La situación política, diplomática e internacional está clara; talia, sin embargo, es también la situación lógica del país.

Nos ha sido hecha al fin la justicia a que tenemos derecho por la honrosa invitación que Inglaterra nos dirigió para que ocupáramos un puesto al lado de los dos grandes ejércitos ya veteranos en el combate.

La nota donde consta esa invitación ha sido enviada, no secretamente, sino para ser leída, para ser conocida y publicada.

Añadió que esta invitación representa una orden y un plan de batalla, que ha de cumplirse con honra y gloria.

Después de delicarse a justificar la actitud de Portugal ante el conflicto europeo, el ministro de la Guerra dijo:

«Hay quien dice que la invitación de Inglaterra ha sido solicitada por nosotros! Estas cosas no se hacen, no se piden. La honrosa invitación que la nación aliada nos dirigió fué la consecuencia de nuestra actitud.

El enemigo no viene aquí a combatir, poro vamos nosotros alá. Debemos ir a buscarle, dando un contingente para la línea de batalla. Esta guerra representa la defensa de nuestro territorio o de nuestra sangre, de nuestro patrimonio colonial. Las naciones han de ser consideradas por su esfuerzo, por su valor.»

El ministro terminó diciendo que ahora más que nunca la nación necesita ser fuerte, para que luego resurten días de mayor gloria y un Portugal más grande.

Al ministro de la Guerra le fué ofrecido un almuerzo en Braga y luego un banquete en el Gran Hotel de Buen Físus del Monte.

Por la tarde visitó los cuarteles y por la noche volvió a Ponte de Lima.

Dafragio de una lancha

Varios hechos.

Oviedo, 24.—Dicen de Avilés que al amanecer una lancha de la matrícula de Luanco, ocupada en faenas de la pesca, y cuya tripulacion formábanla 11 hombres, fué embestida por un vapor de Zumay, que la echó a pique.

A pesar de los auxilios prestados por los tripulantes del vapor, sólo se salvaron cuatro, pereciendo Manuel Sajo, Ramón García y Angel Viña, casados, y Salvador López, Eduardo Viña, Ramón Rodríguez y Manuel Alvarez. Al saberse en Luanco la magnitud de la catástrofe se desarrollaron dolorosas escenas, tomando todo el pueblo parte en el duelo que aflige a las familias de los naufragos.

Incendio en una estación

Burgos, 23.—Un terrible incendio ha destruido los talleres de carpintería de la estación del ferrocarril.

Acudieron a extinguirle las fuerzas del Ejército, la benemérita y los bomberos, con las autoridades, cooperando en los trabajos los empleados de la Compañía.

Todos trabajaron denodadamente para apagar el fuego, impiendo que las llamas hicieran presa en la estación.

Después de grandes esfuerzos se consiguió localizar el incendio a las once de la noche. El Juzgado practica diligencias.

INFORMACION DE MARINA

Se destina para eventualidades del servicio en el apostadero de Cádiz al capitán de navío D. Francisco Benavente.

Idem id en el apostadero de El Ferrol al capitán de corbeta D. Antonio Vázquez.

Se nombra, en comisión, secretario de la Jefatura de Armamentos del arsenal de El Ferrol al capitán de corbeta D. Antonio Trullenque.

Idem en segundo comandante del crucero «Ría de la Plata» al capitán de corbeta D. Alvarez Guitián.

Se destina a la segunda Sección (Personal) del Estado Mayor Central al capitán de fragata D. Darío Somoza.

Se nombra comandante del cañonero «Vasco Núñez de Balboa» al capitán de corbeta D. Joaquín Chiqueri.

Se asigna a la Comisión inspectora de El Ferrol, para embarcar en su día, como segundo comandante del acorazado «Jaimé I», al capitán de fragata D. Fernando Bruguera.

Se dispone que al terminar la licencia que disfruta el capitán de fragata D. Saturnino Suanzes quede en situación de excedencia forzosa.

Se da de baja al condestable mayor de segunda D. José Pardo.

Idem al segundo contramaestre de puerto Pedro Navarro.

Un pájaro de cuenta

Intenta suicidarse.

Vigo, 24.—Por confidencia supo la Guardia municipal de esta ciudad que un sujeto de malos antecedentes había venido a Vigo desde Portugal.

Después de realizar activas gestiones logró dar con él en una posada de la avenida de Montero Ríos y oculto bajo una cama.

En la Prevención dijo llamarse Graciano Blanco, natural de Lugo, y para corroborarlo enseñó documentos que así lo demostraban.

No se le creyó, y apremiado para que dijese su verdadero nombre, dijo que era Antonio Rodríguez Mondelo, fugado de la custodia de la Benemérita hace dos años, cerca de la Estación de Montefurado, cuando desde la cárcel de Bilbao, en donde estaba recluido, le trajin a Tuy para prestar declaración en otro proceso.

Entonces logró ganar la frontera portuguesa, y nada más pudo saberse de él hasta ahora. Coñesó ser autor del robo de alhajas por valor de 12.000 duros en una joyería de Lisboa.

Después de declarar fué encerrado, pero a los pocos momentos fué preciso sacarle porque, según dijo, había tratado de envenenarse tomando stricnina.

Un vomitivo le puso bien; pero a media noche se le encontró tendido en el suelo del calabozo sobre un charco de sangre.

Se había sectionado una vena con la hebilla del pantalón.

Un médico que acudió rápidamente pudo hacerle reaccionar.

Se le pusieron guardias de vista para evitar nuevos intentos de suicidio.

MOORE'S Es la pluma estilografica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA. DEPÓSITO Y VENTA Martínez de Velasco PAPELERIA PELIGROS, 3.-MADRID

Un hombre muerto por una locomóvil

Zaragoza, 24.—Conócense los detalles de la desgracia ocurrida en la cuesta de Torre Blanca, y que ha costado la vida a un hombre. Serían las cinco de la tarde de ayer cuando el obrero Crispín Sánchez, con otros varios, salió guiado ocho caballerías que arrastraban una locomóvil de la Sociedad Española de Papelería, con el objeto de extraer agua de ciertos terrenos que posee dicha Sociedad en la partida y término de Comercio. Al llegar a la cuesta de Torre Blanca, cuya pendiente es tan grande, quiso parar las caballerías; pero venció el mucho peso de la máquina, que cogió una vel cidad tremenda, llevándose arrastradas una yegua y cayendo por un terraplén, arrastrando las ocho caballerías. El desgraciado Crispín Sánchez, al ver el peligro que corría todo, decidió tirarse; pero fue en vano, pues le cayeron encima a los 9.000 kilos que pesa la máquina, desde una altura de dos metros, dejándole muerto en el acto. En dicha cuesta suceden desgracias con frecuencia. No hace mucho, y desde lo más alto, cayóse un carro cargado de leña; carro y caballería rodaron unos 15 metros, matándose el carretero que los guiaba.

NOTAS MARITIMAS

Los flotes trasatlánticos. Desde hace más de un mes viene observándose una tendencia marcada al descenso de los flotes trasatlánticos. Merece fijar un poco la atención en este fenómeno, porque, a primera vista, no parece tener explicación satisfactoria. La misma falta de tonelaje existe, actualmente, en el mercado, y acaso más que la existente hace seis meses, es decir, que la cantidad de tonelaje disponible es, aproximadamente, la misma que durante los últimos meses de la guerra, o lo que es lo mismo, que la oferta de tonelaje no ha variado. En cambio, en la demanda (y en ello está la explicación) ha disminuido entre América del Norte y Europa. La disminución de esta demanda se funda en la restricción que empieza a notarse del tráfico. Disminuye el poder de consumo de las naciones beligerantes, lo que se traduce en una disminución de las importaciones. También las exportaciones de los países beligerantes a América han disminuido, por el hecho de haber llegado a su máximo, en Inglaterra, Francia e Italia, la consagración de todas sus energías industriales a la producción de material y municiones de guerra. En este último concepto, la guerra industrial ha adquirido el más alto grado de intensidad. La llamada unidad de frente u ofensiva concertada de todos los aliados, tiene su expresión industrial en un régimen de producción forzado y a toda marcha, que se refleja, como antes decíamos, en un desequilibrio mayor en la balanza de exportaciones e importaciones. Buena parte del tonelaje que viene con carga a los Estados europeos beligerantes tiene que volver punto menos que en lastre, y de ahí se deriva una situación desfavorable y en cierto modo crítica para el tonelaje norteamericano. Es sabido de nuestros lectores que la Marina americana ha aumentado su flota mercante, durante la guerra, por adquisición de buques en el extranjero, en proporciones formidables. Pero muchas de estas adquisiciones han sido de buques viejos y a gran coste. Un buque viejo representa, económicamente, un capital de rentabilidad limitada, tanto mayor cuanto mayor sea el precio en que se adquirió. De ello resulta que muchos buques viejos americanos que, hace unos meses, a pesar del elevado precio de su adquisición, rendían utilidades respetables, se encuentran hoy en la situa-

ción lamentable de flotes disminuidos con relación al precio fibuloso de hace unos meses, con gastos de mantenimiento muy crecidos, proporcionales a la vejez de los buques, y en la necesidad de volver en lastre o con muy escaso cargamento de las costas europeas beligerantes. En tales condiciones se resiente extraordinariamente el tráfico bajo el pabellón norteamericano. Por otra parte, la disminución misma de transacciones entre continente y continente deja libre mayor cantidad de tonelaje inglés para competir con el americano. De donde resulta que buques bajo pabellón inglés, francés, italiano o neutral europeo que recalzan a las costas americanas del Norte, pueden en ellas cargar carbón americano para la América del Sur y volver a Europa con cargamento de grano embarcado en las rebullas. En resumen, algún descenso en los flotes trasatlánticos provocado por múltiples causas, de las cuales creemos haber señalado las principales, que acaso se acuse pronto con mayor intensidad, y una situación de tonelaje americano afectado desfavorablemente por aquel descenso, por la vejez de muchos de sus buques comprados a precio elevadísimo durante la guerra y por la competencia que le hace el tonelaje europeo que va quedando liberado.

Contra Caillaux

París, 24.—Los periódicos publican la noticia de que el ex presidente del Consejo monsieur Caillaux, que se encontraba con su esposa veraneando en Vichy, fué objeto de una manifestación hostil por parte del vecindario. La Liberté dice que, aunque las autoridades tomaron precauciones para que el hecho no se repitiera, M. Caillaux se apresuró a abandonar voluntariamente la ciudad.

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquina denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil de ar zurdido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén en el es mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre solte o; basta con hacer funcionar la maquina por breves momentos y lo que parecia de arreglo imposible se transforma en un zurdido perfecto. «La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

La Sociedad P. tent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite la Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato os pu de proporcionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurcidora, recomiadase mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

CINEMATOGRAFO

Marcas Imperator d'Ersemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene obj tivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Palgros, 3, Sr. Montilla.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 22, Día 23. Lists various public values and their prices for two consecutive days.

NOTAS POLITICAS

En Gobernación.

En el segundo expreso del Norte regresó esta mañana de San Sebastián el ministro de la Gobernación. Al llegar a Villalba supo el Sr Ruiz Jiménez que su esposa se sentía indispueta, y decidió trasladarse a la finca La Berzosa para atender a la distinguida enferma. Por esta causa ap azó el Sr Ruiz Jiménez su regreso a Madrid hasta esta tarde. El subsecretario interino, Sr. Morote, por expreso encargo del ministro, dijo a los periodistas la causa de la ausencia de éste, y que, además, les comunicara que la nota oficiosa

del Consejo de ministros celebrado ayer en San Sebastián refleja exactamente lo tratado en aquella reunión, sin que tengan certeza ninguna los comentarios y suposiciones que en la Prensa se han hecho acerca de dicho Consejo.

Negó asimismo el ministro, según nos dijo el subsecretario, que se cierta la combinación de gobernadores que algunos periódicos anuncian.

Y no había otras noticias políticas.

En Hacienda han facilitado una nota de los numerosos expedientes resueltos por el Tribunal gubernativo, y que no damos por referirse a intereses particulares.

INGLATERRA

La situación financiera

M. Mac Kenna ha hablado en la Cámara de los Comunes de la situación financiera de la Gran Bretaña, manifestando que se ha realizado un esfuerzo sin precedente en la Historia.

El día 18 de Julio, el total de créditos de guerra, sin contar el nuevo de 11.250 millones, destinado a cubrir los gastos ha ta la última semana de Octubre, se elevaba a 70.800 millones de francos.

El mismo medio diario era en esa época de 150 millones diarios: 90 para atenciones de guerra en Inglaterra y 33 con destino a adelantamientos a los dominios británicos y a los aliados.

Desde el principio de la guerra ha crecido el gasto diario en la siguiente forma: Del 2 de Agosto de 1914 al 1.º de Abril de 1915: 37 1/2 mil ones.

Del 1.º de Abril de 1915 al 11 de Septiembre de 1915: 76 1/2; y Del 11 de Septiembre de 1915 al 1.º de Abril de 1916: 110.

Al aumento de los gastos ha correspondido, naturalmente, un aumento de Deuda. La vi-pera de la guerra el importe de la Deuda consolidada se elevaba a 16.275 millones, y en 31 de Marzo de 1916 sube a 53.500 millones.

La Deuda flotante, no contando los bonos del Tesoro se eleva a 14.216 millones. El ministro de Hacienda calcula que la Deuda total de Inglaterra se elevará el 31 de Marzo de 1917 a 86.000 millones.

De esa cantidad, 20.000 millones corresponden a los dominios británicos y a los aliados.

Mr. Mac Kenna ha dicho que ese peso no es agobiante para las espaldas de Inglaterra. La re-ta total de la Gran Bretaña se calcula en 62.500 millones por año. Luego la Deuda, en 31 de Marzo de 1917 no será mayor que la renta nacional de un año.

Si se evalúa en 375.000 millones el capital total de Inglaterra, la Deuda no representará más que la sexta parte de la fortuna del país.

La recaudación del Estado es de 12.500 millones el año.

El canceller estima que después de la guerra será posible no solamente pagar los intereses de la Deuda, sino crear un fondo considerable de amortización y reservar un margen para la reducción de los impuestos.

El income tax (impuesto sobre la renta) fué doblado por la ley de 1914, y aumentado en 40 por 100 en Septiembre de 1915 por una ley que al mismo tiempo redujo la exención de 4.000 a 3.250 francos.

Actualmente paga da tributo la renta: de 7.500 francos, 635; de 25.000 francos, 4.065; de 50.000 francos, 10.237; de 125.000 francos, 35.105, y de 750.000 francos, 294.479.

El income tax ha producido al Tesoro inglés, en 1913-14, la cantidad de 1.148.750.000 francos, y en 1915 16 se calcula la recaudación en 3.000.208 millones.

Hay quien supone que en el año financiero corriente subirá a 4.295.500.000 francos.

De este modo se ha cuadruplicado el income tax desde la fecha de la declaración de guerra.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario de verano.

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

- Sociedad Económica Matritense, plaza de la Villa, 2, de 8 a 13. Instituto Geogr. fico, paseo de Atocha, 1, de 9 a 13. Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de 9 a 13. Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 2 ), de 7 a 13. Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 9 a 13. Real Academia de la Historia (León 21), de 10 a 13. Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 2 ), de 7 a 13. Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana 63), de 10 a 14. Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a catorce.

Espectáculos para hoy

MAGIC PARK.—A las diez, grandes atracciones de variedades.—Butaca, 0,50; entrada al parque, 0,50.

CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid.

BUEN RETIRO.—A las 9 y 11, todas las noches, grandes conciertos por las bandas de ingenieros y municipal, sección de «variedades» por afamados artistas. Entrada al parque, 65 céntimos; martes y viernes (días de moda), 1,25 pesetas.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

MARTIN.—Sección continua de cinematografía. Éxitos verdada.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematografía. Grandiosos éxitos.

CIRCO REINA VICTORIA EUGENIA.—A las 9 y 11, función cómica por la nueva compañía de circo.

ROYALTY.—Sección continua de 5ª ma Éxitos grandiosos.

PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematografía.—Éxitos verdada.

IMP. DE MARTINEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

EL COLONO DE AMERICA POR FENIMORE COOPER (CONTINUACIÓN)

contemplar las mejoras de sus dominios. Le había parecido ver salir de la selva una figura humana por el lado mismo por donde había entrado su marido; pero no era sino la sombra de una nube, cuya masa tenebrosa cubría los árboles y una parte del suelo. Al mismo tiempo se acordó repentinamente de que había cometido la imprudencia de dejar abierta la poterna, y con el corazón repartido entre su marido y sus hijos, volvió pasos atrás para reparar su culpable negligencia, que se reprendía amargamente. Eran tan grandes su turbación y sentimiento, que no reparó en nada al bajar la colina, y pasaba por delante de los objetos sin que reparase en ellos indistintamente. Pero, a pesar de sus preocupaciones, una vista

repentina la llenó de un terror que rayaba en delirio. Huyó por instinto sin reflexionar, y sólo a algunos centenares de pasos de distancia se detuvo un segundo para considerar el partido que debería tomar. El amor maternal la arrastró, y no corre con más agilidad una cierva por el desierto que esta madre corrió al socorro de su familia dormida sin defensa. Sin aliento y temblando de pies a cabeza llegó a la poterna, la cerró con dos vueltas de llave, obrando más bien maquinalmente que por efecto de la reflexión. Por fin, al cabo de algunos minutos respiró Ruth sin dificultad; procuró reunir sus ideas para ver de preservar a su marido del peligro que ella misma acababa de evitar. Su primera intención fué recurrir a la señal convenida para llamar del campo a los trabajadores, o para despertar a la colonia en caso de alarma. Pero un poco más de reflexión le hizo caer en la cuenta de que un paso semejante podía ser fatal al que en su cariño valía tanto como el mundo entero. Sus luchas interiores no cesaron sino cuando vió distintamente a su marido salir de la selva por la misma senda por donde había entrado. Por desgracia, debía encontrar al paso el sitio mismo donde Ruth se había poseído de un terror re-

pentino, y ésta hubiera dado todo el mundo por darle a conocer un peligro que ocupaba toda su imaginación, sin llamar la atención de algunos crevatos y terribles testigos. La noche era tranquila, y aunque la distancia fuese considerable, no lo era tanto que pudiese quitar toda esperanza de buen resultado. Hizo, pues, temblando un esfuerzo. Apenas sabía lo que hacía; sin embargo, por una especie de prudencia instintiva tomó las precauciones que la habían familiarizado los peligros incesantes. —¡Amigo!, gritó con una voz lastimera que por grados iba tomando cuerpo bajo la influencia de un sentido enérgico: ¡amigo! echa tu caballo al galope. Nuestra pequeña Ruth se ha puesto mala. Por su vida y por la tuya corre a rienda suelta; no vayas a las cuabras, sino vente a toda prisa a la poterna, que yo te la abriré. Era por cierto un aviso terrible para los oídos de un padre, y de seguro hubiera producido el efecto deseado, si los débiles órganos de Ruth hubieran sido capaces de poner su voz tan lejos como deseaba; pero llamaba en vano. Sus acentos no pudieron atravesar tan largo espacio. Con todo, tuvo motivo para creer que no habían sido enteramente perdidos, porque su esposo se pa-

ró un instante como para escucharla, y luego apresuró el paso del caballo. Apenas se atrevía Ruth a respirar, y su aliento salía tan suavemente como el de un niño dormido. Cuando vió a Contento acercarse con todo el descanso de la seguridad, no pudo reprimir su impaciencia, y abriendo la poterna repitió las voces, que al fin fueron oídas. El ruido del casco del caballo sin herradura resonó con más precipitación, y Contento se halló pronto al lado de su compañera. —Entra, le dijo ella cogiendo las riendas y metiendo el caballo dentro de la empalizada; por el amor de cuanto te pertenece, entra y da gracias a Dios. —¿Qué quiere decir este terror?, preguntó Contento. —Es esa la confianza que tienes en Aquel que jamás cierra los ojos, y que vela lo mismo por la vida de un hombre que por la de un pájaro? Ruth no lo escuchaba. Sus manos corrieron precipitadamente los cerrojos, dejaron caer las barras, y dieron tres vueltas a la llave. Solamente entonces se creyó segura y pensó en dar gracias a Dios por la salvación de su marido.

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.079; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

### CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

#### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Asr w in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buri», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.000 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). (Cambiado de nombre se llama «Triumph»). Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Kiln Scher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 3.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

## Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de us respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

## Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

## Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lepés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## SERVICIO QUINCENAL

Fije, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 id.  
«PIO IX» . . . . . de 6.000 id.  
«CATALINA» . . . . . de 8.000 id.  
«BALMES» . . . . . de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

## LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lizaón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

## LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

## LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

## ¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PSETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

# ARQUITECTOS

## Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal.-Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

# LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid

