

El comercio hispano-francés

Según las estadísticas francesas, el valor total de los productos españoles importados en aquella República durante los cuatro primeros meses del año actual se eleva a 168.435.000 francos...

La importación de nuestros vinos en Francia desde 1.º de Enero al 30 de Abril de 1916 ha sido de 997.873 hectolitros...

Acetiles.—Durante dicho mes de Abril, llegaron a aquella nación 3.532.000 kilogramos de acetileno español...

Frutas.—La importación de nuestras frutas en Francia ha sido durante el mes de Abril de 1916 de 20.547.700 kilogramos...

Legumbres (verdes y secas).—Su importación durante el mes de Abril próximo pasado ha sido de 1.894.900 kilogramos...

Legumbres (verdes y secas).—Su importación durante el mes de Abril próximo pasado ha sido de 1.894.900 kilogramos...

Azafrán.—En el mismo mes de Abril del corriente año, entraron en Francia 3.200 kilogramos de azafrán...

Comparada la importación de nuestros productos agrícolas en Francia durante el mes de Abril de 1916 con la de igual mes de 1915...

PELICULA SENSACIONAL

LA VIDA DE COLON

Ha llegado a Granada Mr. Charles Jean Drossner, director propietario de la Casa que edita la película titulada «La vida de Cristóbal Colón y su descubrimiento de América».

Mr. Drossner, que es un ingeniero americano, poseedor de un enorme capital, ha facilitado algunos detalles de su proyecto.

De «La vida de Colón» se han impresionado ya varias partes, y ha comenzado a impresionarse en Granada a guisa de las escenas, sin duda las más importantes.

Colaboran en la película el famoso mímico de la Opera de París, George Wague, que interpreta el papel del protagonista.

Asimismo se encuentran en Granada, para tomar parte en la impresión, los artistas parisienses Mme. Leonie Massart, Nadelle Darson, London Helwey, Jeanne Ledaneis, M. Garat, Perriu, Verdier y Donelli.

Mr. Drossner se vale, además, de valiosos elementos españoles, utilizando varios artistas de reconocido mérito.

La película tendrá de 3.000 a 3.500 metros, y en ella tomarán parte más de 3.000 personas.

Las carabelas se han hecho con arreglo al modelo que existe en el ministerio de Marina español, y el «atrezzo» ha sido en su mayoría confeccionado en París...

Asimismo se han confeccionado 300 damáticas y 1.100 birretes y cascos del modelo usado en tiempos de Isabel la Católica.

También se utilizan 1.500 pelucas, 700 construídas en España y 800 traídas de París.

Además han sido construídas 1.000 espadas con sus correspondientes tahalís.

Entre el magnífico «atrezzo», legado de la capitán de Francia, figura una riquísima y auténtica armadura árabe, de plata repujada, que debió pertenecer a alguno de los magnates de Boabdil.

Entre los cuadros que han de representarse en la película figura el de la rendición de Granada, que se hará con arreglo al famoso cuadro de Pradilla.

Otro de los cuadros más curiosos es el del embarrancamiento de la carabela «Santa María», con cuyos despojos se construyó, como saben nuestros lectores, la «Isabela».

Se calcula que el coste de esta película pasa de un millón de francos.

NOTAS MARITIMAS

Nuevas construcciones.

El ministro de Marina japonés dió a conocer las especificaciones de un nuevo acorazado, el cual, conforme las noticias publicadas en la Prensa de Tokio, llevará una batería principal de doce cañones de 15 pulgadas...

El nuevo superdreadnought llevará también una defensa más perfecta contra los ataques submarinos que los buques botados anteriormente.

Con arreglo a los créditos votados por las Cámaras, en breve se pondrá la quilla de dos cruceros rápidos de 3.500 toneladas y 35 millas, siguiendo los planos del «Aretusa» inglés...

La descarga de buques en los puertos italianos.

Una de las consecuencias inmediatas del cierre del Adriático al tráfico marítimo fué, desde la entrada en la guerra de Italia, la transferencia a los puertos de la costa occidental de la Península de la totalidad del comercio marítimo.

La misma fuente americana manifiesta que se ha acordado la construcción de cinco grandes cruceros de combate de 32 millas y algunos monitores armados con cañones de 35,6 centímetros (14 pulgadas).

El 11 de Diciembre de 1915 se constituyó en Noruega una Comisión encargada del estudio de un proyecto para establecer tributos accionales durante la guerra al tonelaje de la Marina mercante...

Contra estas dificultades han venido luchando, constantemente, las autoridades italianas. Entre las medidas adoptadas hace algún tiempo figura la de biturcar el tráfico de la gada, desparramándolo entre varios puertos.

Palermo para la descarga parcial del carbón destinado a los servicios navales y ferroviarios. En todos estos puertos se han hecho ampliaciones muy considerables en muelles, atracaderos, almacenes, y en general, en todos los servicios de carga y descarga...

Comprobación hidrográfica de la costa de Massachusetts por el rastreo.

En los Estados Unidos, empleando el método de rastreo con un alambre, pronto se harán nuevas investigaciones en la bahía Massachusetts, según dice el «Scientific American».

El aparato de rastreo consiste en un alambre largo suspendido a profundidades conocidas debajo de la superficie del agua por medio de cables verticales de acero...

Construcciones navales en Inglaterra. Noticias de origen americano confirman la terminación, durante la guerra, de cinco acorazados del tipo «Queen Elisabeth»...

Derechos provisionales sobre el tonelaje en Noruega. El 11 de Diciembre de 1915 se constituyó en Noruega una Comisión encargada del estudio de un proyecto para establecer tributos accionales durante la guerra al tonelaje de la Marina mercante...

regulares con el extranjero, una peseta por tonelada al mes.

Para los veleros, 0,50 coronas por tonelada al mes.

Si se compara este tributo con el que paga nuestra Marina mercante, con las 100.000 toneladas que tiene a disposición del Gobierno, resulta una verdadera bicoca.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 21, Día 22. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 21, Día 22. Includes entries for 4 por 100 exterior estampillado, Serie F 24.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 21, Día 22. Includes entries for 4 por 100 amortizable, Serie E 25.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 21, Día 22. Includes entries for 5 por 100 amortizable, Serie E 25.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 21, Día 22. Includes entries for Obligaciones del Tesoro 4%, Serie A, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 21, Día 22. Includes entries for Ayuntamiento de Madrid, Resultados, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 21, Día 22. Includes entries for Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias al 5 por 100, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 21, Día 22. Includes entries for Ferrocarriles, M. a Z. y a Alicante (acciones), etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 21, Día 22. Includes entries for Cambios sobre el Extranjero, París, a la vista billete, etc.

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al

cual, de un modo rápido, le es fácil dejar zurcido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén ellas en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo imposible se transforma en un zurcido perfecto.

«La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite la Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato os puede proporcionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurcidora, recoméndase mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

CINEMATOGRAFO

Marcos Imperator d'Ermenam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinado y dispositivo para proyecciones fijas.

Espectáculos para hoy

MAGIC-PARK.—A las diez, grandes atracciones de variedades.—Butaca, 0,50; entrada al parque, 0,50.

CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid.

BUEN RETIRO.—A las 9 y 11,2, todas las noches, grandes conciertos por las bandas de ingenieros y municipal, sección de «variedades» por afamados artistas. Entrada al parque, 65 céntimos; martes y viernes (días de moda), 1,25 pesetas.

TRIANNON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca, 0,40.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdad.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

CIRCO REINA VICTORIA EUGENIA.—A las 9 y 11,2, función cómica por la nueva compañía de circo.

ROYALTY.—Sección continua de 5ª na Éxitos grandiosos.

PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 y 12. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdad.

CINEMA X.—Sección continua de 5 y 12 a una. Grandes éxitos.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28).

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

Advertisement for 'EL COLONO DE AMERICA' by Fenimore Cooper. Includes text: 'La perfecta igualdad de su humor no excluía una tierna solicitud por el pequeño número de seres en medio de los cuales pasaba una vida monótona.' and 'Esta solicitud activa y sin pretensiones era el móvil principal de sus acciones.'

La perfecta igualdad de su humor no excluía una tierna solicitud por el pequeño número de seres en medio de los cuales pasaba una vida monótona. Esta solicitud activa y sin pretensiones era el móvil principal de sus acciones.

queñ», creía uno tener delante los ojos encendidos de la pantera, o al indígena no menos selvático y aún más artificioso. A la verdad, muchos habían experimentado estas agudas sensaciones, aunque nunca se habían realizado las terribles ilusiones de su imaginación.

fantásticos de que hablan los cuentos del Continente oriental. Poco después la vista y el oído fueron insuficientes para guiar las conjeturas de la esposa atenta; escuchó deteniendo la respiración, y creyó distinguir dos o tres veces las pisadas del caballo que golpeaban la tierra con más fuerza y ligereza que la acostumbra; pero no volvió a ver a su marido que, apenas llegó a la explanada, se metió precipitadamente en el bosque.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla, cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segunda y tercera.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 3a, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Asrrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcos—España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Sirkholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buriak», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambio de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.570 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Eski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powe-fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Laboriosas útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspós, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Roques é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Liguán, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes á Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.



¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sea de seda, algodón, lana o lino.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS

Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal.-Madrid.

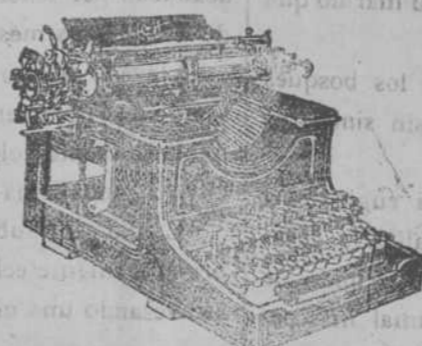
Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito. Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST



YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid