

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Peligro, 3, anfo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 18 de Agosto de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 619.

EN EL FRENTE RUSO

Fenómenos reflejos

Aunque nosotros, siguiendo el dictamen de los mejores críticos profesionales de ambos bandos, sigamos creyendo que el nudo de la campaña está en Occidente, es indudable que la ofensiva rusa produce en los diversos teatros de operaciones una influencia muy dañosa para los austro-alemanes.

Estos tendrán que compartir mucho sus esfuerzos mientras subsista el peligro representado por los tres ejércitos que conduce Brusiloff, y mandan, respectivamente, Sakharoff en Wolhynia, Terbhacheff en Galitzia, y Letschinsky en Bucovina.

Los progresos obtenidos por el último son de gran importancia y ha dominado toda la orilla Sur del Dniester, llegando a los desfiladeros orientales de los Cárpatos.

En Galitzia, Bothmer y Bohem Ermoli ofrecen una resistencia eficaz y secundan el plan de Hindenburg, atrayendo el ataque hacia la meseta de Busk, donde las ventajas estarían de su parte.

En Wolhynia, von Linsingen se las arregla como puede y no ha cedido aún ante su adversario.

Más arriba, Kaledine y Evert mantienen en constante alarma al príncipe de Baviera, que con efectivos muy pequeños cubre el boquete de los pantanos del Pripet.

Por último, quedan en el Dniester los ejércitos que dirige Kurapatkine y que ahora se hallan a las órdenes de Rusk.

El caudillo de la campaña de Mandchuria ha sido enviado al Turquestán. Se conoce que no daba gusto a los señores.

Semejante masa de hombres parece inagotable, está bien provisto de material actual, y se conduce con su legendaria intrepidez, constituyendo un enemigo formidable, que no puede ser olvidado en la combinación total de los acontecimientos.

Mejor a estos ataques en una extensión tan considerable, el Estado Mayor alemán ha tenido que llamar fuerzas de los Balcanes que han ido allí con von Kowes, no puede reforzar a los austriacos contra Italia, y también se dice que saca tropas del frente occidental.

El plan que han concertado Hindenburg y el archiduque Carlos consiste, al parecer, en dar una gran batalla en Galitzia, que salve a Lemberg y a Kovel, poniendo en grave situación a Letschinsky si fuese ganada por los imperiales.

Será el golpe central que tantas veces ha empleado el vencedor de los lagos misionarios, y después vendría el envolvimiento de las alas que resultaría en el aire a consecuencia de la ruptura; pero lo que vemos desde aquí lo vemos también el generalísimo del Zar y no entra en la ratonera ni a tres tirones.

A semejante proyecto opone una constante presión en Wolhynia y Bucovina, y ahora ensaya envolver a Lemberg por abajo, forzando el paso del Zlota Lyppa.

Es una lucha titánica en que los bandos manobran no fiándose todo al efecto destructor de los cañones ni al empuje de los soldados. El terreno se presta a ello, por ahora; mas dentro de cincuenta o sesenta días, las cosas tomarán un aspecto distinto.

Hay, pues, que aprovechar el tiempo, y ya veremos si iniciarse las lluvias otoñales los puntos que ocupan las dos líneas.

Si los austro-alemanes pierden la citada batalla, tendrían que retirarse sobre el Bug, dejando así descubierta el acceso a Galitzia occidental y a la cordillera.

En el caso de que fuesen vencedores o lograsen mantener el equilibrio presente, el trasego ruso les permitiría operar en otra forma. Repetimos que los sucesos de Oriente ejercen gran influjo en todas partes.

DE LA «GACETA»

Prohibiciones a la exportación

El Consejo Federal suizo ha decretado con fecha 18 de Julio último las siguientes adiciones a las listas de mercancías cuya exportación ha sido prohibida:

Tabacos manufacturados de todas clases. Aguardientes de todas clases, licores, vinos de licor y otros aguardientes para matizados o azucarados, en cascos, botellas o tarros.

Vermouth, cualquiera que sea su fuerza alcohólica, en cascos, botellas o tarros.

Desperdicios de la fabricación de la cera, recortes de cuero, desperdicios de pieles que no puedan emplearse más que en la fabricación de cola, virutas de cuerno, tendones, cascos y pesuñas, así como todos los demás desperdicios de procedencia animal no expresados en otras partidas.

Correas de transmisión de cuero. Rodrigones para la vid, aunque estén apuntados; madera para aros; estacas apuntadas, estén o no descortezadas.

Papel de seda que no pese más de 25 gramos por metro cuadrado, aunque esté recortado.

Crines y pelos de búfalo, en bruto, limpios, hilados, preparados, separados por clases en atados.

Pelos de animales no especificados, en bruto, descortezado, hendido, teñido, etc.

Carbones para alumbrado eléctrico, cuya exportación no haya sido prohibida.

Electrodos sin montar.

Tubos aisladores de papel con envoltura de chapa de hierro.

Ladrillos, tubos, losas, etc., refractarios al fuego y a los ácidos.

Crisoles, muelas y moldes llamados «cazettes» de arcilla.

Tubos, incluso los de forma especial y otras partes de instalaciones de retretes de gres común o fino o de porcelana, incluso los vertederos y las tinajas de baño.

Aparatos y utensilios para laboratorios químicos en cerámica.

Desperdicios de la fabricación de vidrio; pedruzcos de vidrio y de barro obrado, etc.

Electrodos, montados, cuya exportación no ha sido prohibida.

Cola para carpinteros, revocadores y estuqueadores; gelatina, cola de pescado, cola líquida o en polvo.

Alfileres de todas clases, excepto los de metales preciosos o en combinación con dichos metales, piedras preciosas o perlas finas, cuya exportación no haya sido prohibida.

Encendedores de bolsillo y sus partes componentes de metales no preciosos.

Botones de presión, de metales no preciosos, celuloide, etc.

Por el mismo decreto se deroga la disposición de 6 de Abril de 1915, por la cual no se consideraban sometidos a las prohibiciones de exportación las «galletas y otros productos de panadería fina», con o sin azúcar, en remesas aisladas hasta de cinco kilogramos.

PORTUGAL

Militarización de los ferroviarios.—Estado a los marinos ingleses.—Exposición regional.

Se ha publicado un decreto por el ministerio de la Guerra determinando que todos los ferroviarios que formen parte del personal de las diferentes Compañías o Direcciones de ferrocarriles de todo Portugal, y que estén sujetos al servicio militar, constituirán en cada Compañía o Dirección una brigada de ferroviarios.

Los soldados o clases que al ser licenciados hayan prestado ya más de seis meses de servicio en las distintas Compañías o Direcciones serán desde luego incriptos en dichas brigadas.

De éstas serán excluidos los individuos que forman parte de tropas de caminos de hierro.

El decreto contiene aún otras disposiciones.

El comandante de la división naval portuguesa, Sr. Leote do Rego, ha enviado al almirante de la división británica que estuvo en Lisboa un radiograma que decía:

«H. M. S. Suffolk.—Contralmirante Bentinck Yelverton. Le ruego me permita ofrecerle, como a sus oficiales y marineros, mis despedidas al dejar nuestro puerto, con mis votos de felicidad en las vicisitudes de la guerra, esperando que durante su breve estancia en el Tajo haya quedado satisfecho al comprobar que no sólo los marineros de la vieja Armada portuguesa, sino toda la población de esta capital, formulan sus votos de victoria sobre el enemigo común.—Comandante.»

El ministro del Trabajo, Sr. Antonio María da Silva, se encuentra en la población de Rego (cerca de Oporto), siendo muy bien recibido.

El ministro fué a inaugurar una Exposición de productos regionales, que resultó un gran éxito, como demostración de los adelantos y progresos de dicha región, tanto por las industrias como por lo que a la agricultura se refiere.

El ministro del Trabajo, Sr. Antonio María da Silva, se encuentra en la población de Rego (cerca de Oporto), siendo muy bien recibido.

El ministro fué a inaugurar una Exposición de productos regionales, que resultó un gran éxito, como demostración de los adelantos y progresos de dicha región, tanto por las industrias como por lo que a la agricultura se refiere.

El ministro fué a inaugurar una Exposición de productos regionales, que resultó un gran éxito, como demostración de los adelantos y progresos de dicha región, tanto por las industrias como por lo que a la agricultura se refiere.

El hundimiento del «Pagassari»

Relato de los tripulantes.

Bilbao, 18.—Han llegado el capitán y treinta tripulantes del vapor «Pagassari», de la matrícula de Bilbao, torpedeado el día 11 en el golfo del León por un submarino austriaco.

El vapor era de 5.600 toneladas, construido en 1900.

Salió el día 1.º de Cardiff con cargamento de carbón, destinado a Génova.

Al pasar por Gibraltar se le ordenó entrar en el puerto, donde fué examinada la carga y los documentos. Luego siguió el viaje sin incidentes.

Al hallarse el día 11, a las siete de la mañana, en el golfo del León, los tripulantes vieron aparecer a poca distancia del costado de babor un submarino, que disparó un cañonazo de aviso.

Detenido el «Pagassari», se ordenó por el comandante del submarino, por el telégrafo de banderas, que presentara la documentación.

Del submarino se destacó un bote, tripulado por un oficial de Marina.

Llegado a bordo, preguntó al capitán por la procedencia, cargamento y destino.

Enterado, manifestó el oficial al capitán que por llevar contrabando de guerra se veía obligado a echar a pique al «Pagassari».

Dió a la tripulación tiempo suficiente para descolgar los botes con su aparejo; pero prohibió que salvaran los documentos y los equipajes de los tripulantes.

Estos embarcaron en dos botes.

El oficial del submarino les entregó un documento, escrito en papel de barba, redactado en alemán, que dice:

«Encontrando en el golfo del León al vapor español «Pagassari» con 4.000 toneladas de carbón para Italia, contrabando de guerra, me veo obligado a echarlo a pique.—En el mar, 11-8-1916.—El comandante del «U-21», Hurgk.»

Una vez entregado el documento y en los botes los tripulantes, el submarino disparó varios cañonazos al «Pagassari», y éste se hundió.

Entonces se sumergió y desapareció.

Los naufragos se vieron en medio del mar con peligro de sus vidas, pues empezó a soplar fuerte viento Sudoeste y con gran marejada.

Después de veintiséis horas de angustia y sufrimiento llegaron a la costa de Francia, siendo vistos por el semáforo de Tolón a dos millas de aquel puerto.

Fueron socorridos por un torpedero francés, que los remolcó a Tolón.

Allí se presentaron al vicecónsul español y prestaron declaración.

De Tolón fueron a Marsella y de aquí a Barcelona.

Según manifestó el capitán del «Pagassari», el comandante del barco francés que leyó el documento entregado por el del submarino manifestó que en poco tiempo había visto más de cuarenta documentos análogos.

La tripulación y el capitán presentaron energética protesta por lo ocurrido.

Los submarinos españoles

El primero de los seis submarinos que se construyeron en los Estados Unidos para España, y que tendrá por nombre «Isaac Peral», está verificando las pruebas reglamentarias y se cree que éstas terminarán en la última decena del mes actual.

De resultar dichas pruebas satisfactorias, el nuevo buque será admitido por nuestra Nación, y seguidamente vendrá a España desde Newport, que es donde se encuentra, haciendo escala únicamente en Bermudas.

Este submarino tiene ya toda su dotación española, para con ella hacer su primer viaje, y lo mandará el capitán de corbeta Sr. Carranza.

Dícese que no vendrá escoltado por ningún buque de nuestra flota.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Los restos de Costa.

Zaragoza, 18.—En los primeros días de Septiembre serán trasladados al mausoleo recientemente construido, los restos del insigne Joaquín Costa desde la sepultura provisional donde fueron inhumados.

El Ayuntamiento estudia la forma de que el acto se celebre con toda solemnidad.

Ciclón en Jamaica.

París, 18.—Cablegrafían de Kingston que sobre el territorio de Jamaica se desencadenó un terrible ciclón que duró varias horas.

Resultaron varios muertos y muchos heridos.

Los daños materiales son importantísimos.

Exposición Muñoz.—Desgracia.

Málaga, 18.—Con gran solemnidad se ha inaugurado la sala Muñoz Degrain, instalada en el Museo provincial de Bellas Artes.

El Sr. Muñoz Degrain ha donado para esta sala más de 60 cuadros, entre propios y ajenos.

Presidió el acto el Sr. Armiñán y asistieron el alcalde, una Comisión del Ayuntamiento, varias personalidades y la banda municipal.

El director del Museo, D. Rafael Murillo Carrera, pronunció elocuentes frases ensalzando la labor de Muñoz Degrain y su generosidad. También habló muy elocuentemente el alcalde, y, por último, el Sr. Armiñán, que pronunció un levantado discurso.

Terremotos en Italia.

Roma, 16.—En las primeras horas de la mañana se han sentido sacudidas sísmicas en Ancona, Pesaro y Rimini.

Varias casas han sido derrumbadas, y se teme que haya víctimas bajo los escombros.

En el Observatorio de Roma, los aparatos han denunciado sacudidas a las ocho y cinco, a unos 300 kilómetros de distancia.

INFORMACION DE MARINA

Se dispone pase asignado a la Comisión inspectora de El Ferrol el capitán de fragata don Saturnino Suanzes y Carpeña, para embarcar en su día en el acorazado «Jaime I».

Se nombra segundo comandante del acorazado «España» al capitán de fragata D. Nicasio Pita.

Se destina al Estado Mayor Central al capitán de corbeta D. Angel Carvera.

Se nombra comandante del contratorpedero «Ondas» al capitán de corbeta D. Luis Carvera.

Se concede el pase a la Escala de tierra al capitán de fragata D. Antonio Espinosa y León.

Idem id. al teniente de navío D. Francisco Calvo Pino.

Se confiere comisión indemnizable del servicio al comandante de Ingenieros D. José de Aguilera.

Se concede la graduación de alférez de fragata al segundo contramaestre D. Ricardo Martín.

ESTADOS UNIDOS

Armamentos navales

Washington, 17.—Después de dos horas de discusión, la Cámara ha aprobado el informe sobre la Marina.

Por 283 votos contra 31, ha pasado al Senado el proyecto, con una enmienda que prevé la construcción de 16 buques de guerra de primera clase en un año.

Se solucionarán rápidamente las divergencias sobre las cuestiones de aumento de personal y programa de amplias construcciones e inmediatamente el proyecto se pondrá a la firma del presidente.

Este proyecto, el más importante de la historia de los Estados Unidos, representa un gasto total de 315.800.000 dólares, y autoriza al presidente, en caso de urgencia, a aumentar hasta 87.000 el número de hombres de la Marina del Estado.

EN EIBAR

Una fábrica inutilizada

San Sebastián, 18.—Está siendo muy comentado un extraño suceso ocurrido en una fábrica de Eibar, que proporciona fuerza motriz a varias pequeñas fábricas de armas que trabajan para los aliados, y que desde el próximo lunes tendrán comprometido un consumo de 170 caballos de fuerza.

Al presentarse los obreros al trabajo vieron que en la caldera de vapor había habido una explosión, motivada por un cartucho de dinamita.

Este hallazgo hace sospechar que se trata de un intento criminal.

El asunto ha despertado vivos comentarios que se relacionan con circunstancias y hechos que coinciden en apreciar la existencia de alguien interesado en que esta fábrica no funcione.

No se puede decir sobre quién recaen las sospechas; pero todo el pueblo de Eibar señala con el dedo a algunos elementos extranjeros que allí se establecieron desde el principio de la guerra.

La fábrica no podrá volver a funcionar hasta dentro de dos o tres meses por lo menos.

Bilbao, puerto hispano-americano

El americanismo podrá ser un trampolín de vanidades para muchos, una plataforma de exhibición; pero para otros es un palenque de trabajo transcendental con vistas al más grande y práctico patriotismo.

A la última de esas dos clasificaciones pertenecen los miembros de la Unión Ibero-Americana de Vizcaya, y muy especialmente D. Julián de Lazúrtegui, que la preside.

Oyendo a dicho señor se comprende que en Bilbao las relaciones con América no son un tópico de banquete ni un estribillo de artículo periodístico.

Para una mañana relativamente cercano, unos veinte o veinticinco años, se calcula que se habrán agotado por completo las minas de hierro, que han constituido la base del actual engrandecimiento de esta villa. La industria, en general, se ha desarrollado poco en relación al incremento que ha adquirido en Guipúzcoa, por ejemplo; pero como, a pesar de todo, tiene innegable importancia, y se ha construido un soberbio puerto, que ha costado más de 67 millones de pesetas hasta ahora en su parte moderna, y que todavía es susceptible de muchas mejoras que han de llevarse a cabo, a fin de que pueda rivalizar con los más importantes del mundo, se trata de que Bilbao sea un gran centro convergente de mercancías del interior, especialmente de Rioja y Navarra, como lo son Hamburgo, Amberes y otros en sus respectivas naciones; mercancías que, en unión de las manufacturas fabricadas en la provincia, habrán de ir, en su mayor parte, a las naciones americanas.

Por de pronto, es de tener en cuenta que el comercio global con la América hispana, que en 1900 no pasó de ocho millones de pesetas, llegó a ser de 39 millones en 1912. Esto, con no ser poco, no es casi nada en relación con lo que se espera muy fundamentadamente que sea el intercambio comercial hispano-americano de aquí a pocos años, en cuanto se hayan desarrollado una porción de cosas hoy en proyecto, y que seguramente tendrán realidad al conjurarse la crisis económica y financiera que determina, tanto en América como en Europa, la actual guerra que ensangrienta nuestro viejo continente, toda vez que constituyen iniciativas dormidas por la fuerza de las circunstancias, pero no muertas.

Bilbao aspira a fomentar las industrias de la provincia, teniendo a su variedad; a fomentar el turismo, previo un embellecimiento de la capital y pueblitos próximos, que ya está efectuando en parte; espera la realización de la política ferroviaria nacional, iniciada hace algunos años, aunque con muy mediano éxito, pero que más o menos pronto, por el sistema Asturiano-Montañés Vizcaíno-Guipuzcoano y las líneas Villaladrid-Cadavo Villafraanca del Bierzo, Ferrol-Ribadeo Gijón, con las secciones Cadavo Lugo y Lugo-Lalín Pontevedra, ligadas en Pravia con aquél, constituyan una red de ferrocarriles económicos que intensifique la circulación de mercancías y pasajeros por todo el Norte y Noroeste de la Península, con singular provecho de una población tan adelantada la cual es la capital de Vizcaya.

Aspira también a intensificar la cultura industrial y comercial; la primera, mediante la brillante Escuela de Ingenieros industriales que posee, y la segunda, por el establecimiento de una Universidad de Estudios Comerciales. Y lo mismo la cultura científica en general, de lo cual da muestras de día en día con las entidades que ya cuenta y que trata de establecer.

Por último, tiene en proyecto, como todo el mundo sabe, una Exposición Internacional y la creación del Museo Comercial Comparativo, cosas ambas sobre las que ha realizado hondos y detenidos estudios. Y como anejo a todo eso, el ferrocarril directo de Madrid a Bilbao, con acciones adquiridas por la Junta de Obras del Puerto, la Diputación provincial y el Ayuntamiento y las obligaciones por el público.

Todo ello con la tendencia a facilitar las relaciones con América y constituir a su gran puerto en un emporio de tráfico hispanoamericano. Y tiende a esto Bilbao, no por lirismos ni ideologías, a que tan refractario es el carácter práctico de sus hijos, sino porque, próximos a agotarse los yacimientos ferruginosos de la zona minera, en decadencia estos últimos años la exportación del mineral, prevé muy reflexivamente que las pérdidas de su riqueza natural tiene que compensarlas con el fomento de la industria y el tráfico comercial.

Roberto de Galain.

COMPANÍA TRASATLANTICA

El vapor *Isla de Panay* de esta Compañía, saldrá de Bilbao el día 21 del corriente mes de Agosto; de Santander, el 22, y de Coruña, el 23, directo para New-York, admitiendo carga para este último punto.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Importancia de la ofensiva franco-inglesa. El New York Evening Sun dice que la ofensiva franco-inglesa es la que...

Los aliados tienen, al parecer, por objetivo a Peronne, y la ofensiva sobre el Somme no parece tener ningún objetivo importante.

Pero, añade el diario, tiene un fin importante que los alemanes ven claramente, puesto que contraatacan con la mayor violencia.

El Evening Sun examina las posibilidades ofrecidas por la ofensiva franco-inglesa y dice: «Si el saliente franco-ingles penetra...

Si las posiciones francesas del Somme se extienden a treinta kilómetros, toda la línea alemana desde el Aisne hasta el Argona...

Lens podrá caer sin combate y Lille será amenazada. Esas son las posibilidades que presentan los combates del Somme.

Avance de los ingleses. Londres, 18.—A consecuencia de los combates entablados ayer tarde...

Al Oeste del bosque Fourcaux hemos tomado unas 300 yardas de trincheras enemigas en una profundidad de otras 300.

Al Este de la granja de Mouquet, el fuego de nuestras ametralladoras hizo fracasar, apenas intentado, un ataque alemán.

Al Oeste de Virny hicimos explotar una mina y ocupamos, con ligera oposición, el cráter.

Tanto el enemigo como nosotros hicimos explotar contraminas al Sur de Loos, sin que, por nuestra parte, sufriendo ni bajas ni averías.

Trincheras recuperadas.—Los franceses ocupan más terreno.

Berlín, 18.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencias al teatro occidental de la guerra, que el fuego enemigo llegó a adquirir en algunos momentos gran violencia...

Después de encarnizada lucha fué otra vez expulsada la parte del enemigo que había conseguido penetrar en nuestras posiciones al Oeste del bosque de Fourcaux y al Sur de Maurepas.

Se combate al Sur del Somme, en la región de Belloy. En este punto, los franceses han penetrado en una extensión de unos 500 metros en nuestras trincheras más avanzadas.

Al Este de Belloy y en Estrées ha sido rechazado el enemigo.

Acciones de artillería. París, 12.—En el frente del Somme la artillería francesa ha estado activa y ha ejecutado numerosos tiros de detención contra las organizaciones alemanas.

El número de prisioneros válidos capturados en el día de ayer al Norte del Somme pasa de 200. También han sido cogidas cinco ametralladoras.

El estombrado cañón en el resto del frente.

Las operaciones en Rusia

La ocupación del desfiladero de Jablonitz.—Batalla de guerra. Petrógrado, 17.—La ocupación del desfiladero de Jablonitz, en el nacimiento del Pruth, tiene gran importancia...

El arquiduque preparaba un nuevo avance en Bukovina para amenazar las comunicaciones de retaguardia del general Leischinsky y toda el ala del frente estratégico ruso.

El total de trofeos tomados por las tropas del general Brusiloff durante las operaciones que tienen por objeto la conquista de las líneas organizadas durante el invierno por los austro-alemanes desde el Pripet hasta la frontera rumana es el siguiente: 415 cañones y 1.326 ametralladoras...

Ataques de hidroplanos austriacos contra Valona. Vienna, 17.—En la noche del 14 al 15 una de nuestras escuadrillas de hidroplanos realizó un ataque contra Valona...

Combates de artillería.—Nuevos detalles del 6 de fin. Londres, 18.—El parte oficial ruso anuncia que en todo el frente se sostienen duels de artillería y fusilería.

La lucha en el mar Buques echados a pique por los submarinos alemanes.

Berlín, 18.—Durante el mes de Julio han sido echados a pique por los submarinos de las Potencias centrales 74 buques mercantes de las naciones aliadas...

Un submarino alemán echó a pique en el Mediterráneo a los vapores italianos «Teti» y «San Giovanni Battista» y al velero «Rosario»...

La guerra submarina y los neutrales. París, 18.—La Nea Hellas, de Grecia, quejándose de los torpedeos alemanes, dice que el Gobierno tiene el imperioso deber de emplear represalias...

Ataques rusos rechazados. Berlín, 18.—Los violentos ataques de los rusos contra el sector de Bathow Hirbusow (Oeste de Zolocz) se prolongaron durante la noche...

Toma de la altura de Stara Wipezyva. Viena, 18.—Ejércitos del arquiduque Carlos.—En el sector de Kapu au nentaron los ejércitos de nuestras tropas...

Kuopio y el Turquestán. Petrogrado, 18.—El general Kutropatkin, comandante en jefe de los ejércitos que combaten en el Norte...

Las operaciones en Italia

Ataque italiano contenido en parte.—Tentativa francesa. Viena, 18.—Los italianos renovaron sus violentos ataques en la región de Gritizia, dirigidos contra nuestras posiciones...

En algunos sectores, donde los italianos logran penetrar en nuestras trincheras avanzadas, fueron desalojados por inmediatos contraataques.

El batallón de cazadores número 2 y contingentes de los regimientos de Infantería números 24 y 40 se distinguieron particularmente durante estos combates.

Cerca de Zagora fracasó una tentativa de avance realizada por algunas compañías italianas en los Dolomitas, guarnición de nuestra posición de Ruffendo...

Ataque de hidroaviones aliados contra Trieste.—Dos muertos y dos heridos. Viena, 18.—Siete hidroaviones enemigos, en su mayor parte franceses, apoyados por tres aeroplanos franceses...

El teniente Banfilid, que se elevó para rechazar a los aversarios, torzó a aterrizar a un aparato enemigo en el Golfo.

Los aviaadores enemigos lanzaron algunos bombas sobre el puerto, causando daños insignificantes. Hasta ahora sábase que fueron muertas dos personas...

En los Balkanes

Los albaneses se sublevaron contra Austria. Atenas, 18.—Un destacamento albanés ha ocupado los centros de avituallamiento austriacos de Alezio y de Croia...

He aquí la prueba: Alemania, 441 barcos con 1.106.157 toneladas; Austria, 49 barcos con 176.317 toneladas...

La pérdida es grande, sobre todo para Alemania. Si Inglaterra ha perdido 1.450.000 toneladas, o sea un 7 por 100 de su tonelaje total...

Respecto a la navegación comercial de nuestros enemigos, aunque completamente detenida en Austria y limitada para Alemania al mar Báltico...

En cuanto a los aliados, han perdido 779 barcos con 1.720.573 toneladas.

Respecto a la navegación comercial de nuestros enemigos, aunque completamente detenida en Austria y limitada para Alemania al mar Báltico...

En cuanto a los aliados, han perdido 779 barcos con 1.720.573 toneladas.

Respecto a la navegación comercial de nuestros enemigos, aunque completamente detenida en Austria y limitada para Alemania al mar Báltico...

En cuanto a los aliados, han perdido 779 barcos con 1.720.573 toneladas.

La lucha en el mar

Berlín, 18.—Durante el mes de Julio han sido echados a pique por los submarinos de las Potencias centrales 74 buques mercantes...

Un submarino alemán echó a pique en el Mediterráneo a los vapores italianos «Teti» y «San Giovanni Battista»...

La guerra submarina y los neutrales. París, 18.—La Nea Hellas, de Grecia, quejándose de los torpedeos alemanes...

Ataques rusos rechazados. Berlín, 18.—Los violentos ataques de los rusos contra el sector de Bathow Hirbusow...

Toma de la altura de Stara Wipezyva. Viena, 18.—Ejércitos del arquiduque Carlos.—En el sector de Kapu au nentaron los ejércitos...

Kuopio y el Turquestán. Petrogrado, 18.—El general Kutropatkin, comandante en jefe de los ejércitos...

EN MARRUECOS PESCADORES RESCATADOS

Anoche llegaron al Peñón de Vélez los españoles Esteban León, Manuel Pérez, Sebastián García y Miguel Vrgara...

Ms de los moros de los adueros próximos acudieron, influidos por la curiosidad de ver a los cautivos...

Los cautivos fueron conducidos a Mostaza, donde vive la madre del moro, que hizo a los cautivos objeto de grandes cuidados.

El batallón de cazadores número 2 y contingentes de los regimientos de Infantería números 24 y 40 se distinguieron...

Cerca de Zagora fracasó una tentativa de avance realizada por algunas compañías italianas en los Dolomitas...

Ataque de hidroaviones aliados contra Trieste.—Dos muertos y dos heridos.

En cuanto a los aliados, han perdido 779 barcos con 1.720.573 toneladas.

ESTADÍSTICAS DE LA GUERRA Barcos mercantes hundidos

El Bureau Veritas ha publicado una estadística de los buques mercantes hundidos o apresados...

Primer período: 2 de Agosto de 1914 a 31 de Diciembre de 1915, 980 vapores, que desplazaban 2.510.588 toneladas...

Segundo período: 1.º de Enero de 1916 a 30 de Abril de 1916, 224 vapores con 574.222 toneladas...

Total, 1.475 barcos y 3.224.725 toneladas, o sea 6 por 100 de la flota mundial...

Los neutrales han perdido 100 barcos con 274.227 toneladas, sobre un total de 16 millones, aproximadamente.

Respecto a la navegación comercial de nuestros enemigos, aunque completamente detenida en Austria y limitada para Alemania al mar Báltico...

En cuanto a los aliados, han perdido 779 barcos con 1.720.573 toneladas.

Respecto a la navegación comercial de nuestros enemigos, aunque completamente detenida en Austria y limitada para Alemania al mar Báltico...

La navegación mercante española en 1915

La Dirección general de Aduanas acaba de publicar la Memoria acerca de la situación de la renta de Aduanas...

En lo que respecta a la navegación, resulta que en la de entrada en el mencionado año la bandera nacional supra a la extranjera...

En lo que respecta a la navegación, resulta que en la de entrada en el mencionado año la bandera nacional supra a la extranjera...

En el de mayor importancia, o sea en cuanto se refiere a los buques con carga, resulta que el número de buques de vapor y de vela...

EN LA AUDIENCIA DE GRANADA Un instrumento de tortura

La Prensa granadina se ocupa de los hallazgos hechos por D. Fido de las Cagigas en el descombramiento de los sótanos de la Audiencia.

La pieza capital de todos los descubrimientos la constituye un gran sillón de tortura hallado en tan buen estado de conservación...

La pieza capital de todos los descubrimientos la constituye un gran sillón de tortura hallado en tan buen estado de conservación...

La pieza capital de todos los descubrimientos la constituye un gran sillón de tortura hallado en tan buen estado de conservación...

La pieza capital de todos los descubrimientos la constituye un gran sillón de tortura hallado en tan buen estado de conservación...

La pieza capital de todos los descubrimientos la constituye un gran sillón de tortura hallado en tan buen estado de conservación...

La pieza capital de todos los descubrimientos la constituye un gran sillón de tortura hallado en tan buen estado de conservación...

La pieza capital de todos los descubrimientos la constituye un gran sillón de tortura hallado en tan buen estado de conservación...

La pieza capital de todos los descubrimientos la constituye un gran sillón de tortura hallado en tan buen estado de conservación...

La pieza capital de todos los descubrimientos la constituye un gran sillón de tortura hallado en tan buen estado de conservación...

La pieza capital de todos los descubrimientos la constituye un gran sillón de tortura hallado en tan buen estado de conservación...

La pieza capital de todos los descubrimientos la constituye un gran sillón de tortura hallado en tan buen estado de conservación...

La pieza capital de todos los descubrimientos la constituye un gran sillón de tortura hallado en tan buen estado de conservación...

La pieza capital de todos los descubrimientos la constituye un gran sillón de tortura hallado en tan buen estado de conservación...

La pieza capital de todos los descubrimientos la constituye un gran sillón de tortura hallado en tan buen estado de conservación...

La pieza capital de todos los descubrimientos la constituye un gran sillón de tortura hallado en tan buen estado de conservación...

La pieza capital de todos los descubrimientos la constituye un gran sillón de tortura hallado en tan buen estado de conservación...

La pieza capital de todos los descubrimientos la constituye un gran sillón de tortura hallado en tan buen estado de conservación...

La pieza capital de todos los descubrimientos la constituye un gran sillón de tortura hallado en tan buen estado de conservación...

Reducida la comparación a los buques de vapor, que son los de mayor interés ofrecen, aparece en el año último, para el número de los que arbolan la bandera nacional...

Reducida la comparación a los buques de vapor, que son los de mayor interés ofrecen, aparece en el año último, para el número de los que arbolan la bandera nacional...

Reducida la comparación a los buques de vapor, que son los de mayor interés ofrecen, aparece en el año último, para el número de los que arbolan la bandera nacional...

Reducida la comparación a los buques de vapor, que son los de mayor interés ofrecen, aparece en el año último, para el número de los que arbolan la bandera nacional...

Reducida la comparación a los buques de vapor, que son los de mayor interés ofrecen, aparece en el año último, para el número de los que arbolan la bandera nacional...

Reducida la comparación a los buques de vapor, que son los de mayor interés ofrecen, aparece en el año último, para el número de los que arbolan la bandera nacional...

Reducida la comparación a los buques de vapor, que son los de mayor interés ofrecen, aparece en el año último, para el número de los que arbolan la bandera nacional...

Reducida la comparación a los buques de vapor, que son los de mayor interés ofrecen, aparece en el año último, para el número de los que arbolan la bandera nacional...

Reducida la comparación a los buques de vapor, que son los de mayor interés ofrecen, aparece en el año último, para el número de los que arbolan la bandera nacional...

Reducida la comparación a los buques de vapor, que son los de mayor interés ofrecen, aparece en el año último, para el número de los que arbolan la bandera nacional...

Reducida la comparación a los buques de vapor, que son los de mayor interés ofrecen, aparece en el año último, para el número de los que arbolan la bandera nacional...

Reducida la comparación a los buques de vapor, que son los de mayor interés ofrecen, aparece en el año último, para el número de los que arbolan la bandera nacional...

Reducida la comparación a los buques de vapor, que son los de mayor interés ofrecen, aparece en el año último, para el número de los que arbolan la bandera nacional...

Reducida la comparación a los buques de vapor, que son los de mayor interés ofrecen, aparece en el año último, para el número de los que arbolan la bandera nacional...

Reducida la comparación a los buques de vapor, que son los de mayor interés ofrecen, aparece en el año último, para el número de los que arbolan la bandera nacional...

Reducida la comparación a los buques de vapor, que son los de mayor interés ofrecen, aparece en el año último, para el número de los que arbolan la bandera nacional...

Reducida la comparación a los buques de vapor, que son los de mayor interés ofrecen, aparece en el año último, para el número de los que arbolan la bandera nacional...

Reducida la comparación a los buques de vapor, que son los de mayor interés ofrecen, aparece en el año último, para el número de los que arbolan la bandera nacional...

Reducida la comparación a los buques de vapor, que son los de mayor interés ofrecen, aparece en el año último, para el número de los que arbolan la bandera nacional...

Reducida la comparación a los buques de vapor, que son los de mayor interés ofrecen, aparece en el año último, para el número de los que arbolan la bandera nacional...

Reducida la comparación a los buques de vapor, que son los de mayor interés ofrecen, aparece en el año último, para el número de los que arbolan la bandera nacional...

Reducida la comparación a los buques de vapor, que son los de mayor interés ofrecen, aparece en el año último, para el número de los que arbolan la bandera nacional...

Reducida la comparación a los buques de vapor, que son los de mayor interés ofrecen, aparece en el año último, para el número de los que arbolan la bandera nacional...

Reducida la comparación a los buques de vapor, que son los de mayor interés ofrecen, aparece en el año último, para el número de los que arbolan la bandera nacional...

Reducida la comparación a los buques de vapor, que son los de mayor interés ofrecen, aparece en el año último, para el número de los que arbolan la bandera nacional...

NOTA

Hoy nos ha en la conferencia con el secretario manifestado que pasado la noche aunque permisión tiene cauciones son.

Después de los cuales teresantes: «Granada, tiene noticias huelga de obreros, y se admitió de i voto de confesión se entrevistaron con ellos a u El ministro conflicto mu...

«Granada, pueblo de Ar los cadáveres cincuenta y c Aldea, de de presentaban l Se supone nero Muñoz tenidos otro cómplices. El móvil d la extracción neros.»

El alcalde del Ayuntamiento de la Ple todos los salo También s casa la home presentará en miento, y cu hechas se org de libros.

Respecto a Ali duque de Ali «Convencid necesid p pensable pa consagró a b tan importan cazmente po to, Sr. Fuent tado a la Co se instale el Casa Comisit se harán las que se pueda Verdaderame en donde nos, Círculos dícos varios sultare las ce las y extranje Como cada va tomando pone también la ciudad Cass ón las reforr se en plazo t elier de li que may gran fuición de la

Reclamaciones de los ferroviarios. En asamblea celebrada en Barcelona por los ferroviarios de la sección Barcelona Norte, se aprobaron las siguientes conclusiones:

Primera. Pedir que les sea abonado el importe de los jornales de los días que estuvieron en huelga.

Segunda. Que queden sin efecto las represalias que ejercen los jefes de la Compañía, como asimismo las postergaciones de que son objeto los huelguistas por los censos acordados indebida y antirreglamentariamente al personal que presta servicio.

Tercera. Expulsión de la Compañía de aquellos individuos que fueron despedidos anteriormente por su conducta inmoral y que han vuelto a ocupar sus cargos.

Cuarta. En consideración a que la situación económica de la Compañía es desahogada, como la prueba el reparto de muchos miles de pesetas en concepto de gratificaciones al personal huelguista.

Quinta. Nombramiento de una Comisión para ponerse de acuerdo con la Confederación Nacional del Trabajo, Unión General de Trabajadores y demás organizaciones obreras de España con el fin de recabar se lleve a la práctica, en el más breve plazo posible, las peticiones consignadas en estas conclusiones.

Sexta. Protestar del traslado forzoso; no consentir que se haga traslado alguno sino a petición de los interesados, y caso de que la Compañía acuerde algún traslado sin solicitarlo el interesado, decretar la huelga de brazos caídos.

Después de aprobadas estas conclusiones, la asamblea nombró la Comisión a que en adelante se hace referencia. Se compone de seis individuos, y se reunirá, con la Junta, el sábado por la noche.

NOTAS POLITICAS

En Gobernación.
Hoy nos ha dicho el Sr. Ruiz Jiménez que en la conferencia telefónica que ha celebrado con el secretario del jefe del Gobierno le ha manifestado que el conde de Romanones ha pasado la noche más tranquila y sigue mejor, aunque permanece en cama aún, pues la afección tiene carácter gástrico, y estas indisposiciones son siempre algo pesadas.

Después nos facilitó varios telegramas, dos de los cuales extractamos, por ser los más interesantes:
«Granada.—El gobernador comunica que tiene noticias muy satisfactorias de a próxima huelga de obreros de los Altos Hornos.

Anoche celebraron una junta las Societades obreras, y acordaron pedir a la Compañía la admisión de los obreros despedidos y dar un voto de confianza al gobernador para que éste se entreviste con los patronos y vea de llegar se entienda a un arreglo amistoso.
El ministro confía en que se solucionará este conflicto muy en breve.

«Granada.—En el barranco Alasayte, del pueblo de Arenas del Rey, han sido encontrados los cadáveres de José Muñoz García, de cincuenta y cinco años, y su hijo José Muñoz Aldea, de diez y ocho años, de Torres, que presentaban heridas de arma de fuego.

Se supone autor del crimen a Antonio Monero Muñoz, que ha desaparecido, estando detenidos otros tres vecinos como presuntos cómplices.
El móvil del crimen parece relacionado con la extracción de resina, pues todos eran resineros.»

PLAUSIBLE INICIATIVA

Hemeroteca municipal

El alcalde se propone trasladar la Biblioteca del Ayuntamiento a la tercera Casa Consistorial de la Plaza Mayor, destinando para ella todos los salones del piso principal.

También se propone instalar en la misma casa la hemeroteca municipal, para lo cual presentará en breve una moción al Ayuntamiento, y cuando ambas instalaciones queden hechas se organizará la prestación domiciliaria de libros.

Respecto a la hemeroteca ha facilitado el duque de Almodóvar la siguiente nota:

«Convenida la Alcaldía-presidencia de la necesidad de crear una hemeroteca, tan indispensable para facilitar la obra de cultura, se consagró a buscar los medios de llevar a cabo tan importante reforma, y auxiliada muy eficazmente por el bibliotecario del Ayuntamiento, Sr. Fuentes, en el día de hoy se ha presentado a la Comisión una moción proponiendo se instale el mencionado Centro en la tercera Casa Consistorial, donde a la mayor brevedad se harán las obras de albañilería precisas para que se pueda inaugurar en plazo muy corto. Verdaderamente se echa de menos un Centro en donde el público que carece de Casinos, Circulos y Ateneos pueda leer los periódicos diarios y donde fácilmente puedan consultarse las colecciones de las revistas españolas y extranjeras.

Como cada vez es mayor el incremento que va tomando la Biblioteca municipal, se propone también trasladarla al piso principal de la ciudad Casa, donde se harán con toda urgencia las reformas necesarias, pudiendo empezarse en plazo también breve la prestación domiciliaria de libros al personal obrero, medida que muy grandemente ha de contribuir a la difusión de la cultura.

Como en el Ayuntamiento encuestra gran ambiente la idea, la Alcaldía se propone que para el próximo mes de Octubre sea ya un hecho la instalación de la hemeroteca, a cuyo efecto, en la próxima sesión del día 25 se someterá la moción al Ayuntamiento, y si, como se espera, éste la aprueba, al siguiente día podrán empezar las obras.»

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 16	Día 17
4 por 100 perpetuo interior		
Serie F 50.000 ptas. nominal	4 56	74 20
» E 25.000 » »	4 50	2 73
» D 12.500 » »	4 6	75 0
» C 5.000 » »	71 99	75
» B 2.500 » »	76 47	6 30
» A 500 » »	76 00	76 50
» G y H de 100 » »	76 5	6 00
En diferentes series	00 00	00 00
Fin corriente	00 0	44 00
Fin próximo	56 50	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominal	82 80	65 55
» E 12.000 » »	82 80	82 60
» D 6.000 » »	82 8	83 50
» C 4.000 » »	83 8	00 00
» B 2.000 » »	83 80	83 00
» A 1.000 » »	83 70	83 00
» G y H de 100 y 200 » »	00 00	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable		
Serie E 25.000 ptas. nominal	00 00	52 55
» D 12.500 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	00 00	85 75
» B 2.500 » »	00 00	80 00
» A 500 » »	00 00	87 00
En diferentes series	87 25	00 00
8 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominal	98 90	00 00
» E 25.000 » »	98 90	87 85
» D 12.500 » »	98 90	98 95
» C 5.000 » »	98 9	98 40
» B 2.500 » »	98 90	98 50
» A 500 » »	99 25	99 00
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 %		
Serie A	00 00	00 00
Serie B	000 00	000 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	00 00	00 00
Obligaciones 1868	71 50	00 00
Expropiación interior al 5 %	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por %	104 25	104 25
Idem id. al 4 por 1000	97 25	97 52
Acciones del Banco de España	403 50	404 00
Id. de la Comp. A. de Tabaco	00 00	00 00
Idem del Banco Hipotecario	00 00	00 00
Idem del Banco de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispano americano	125 00	00 00
Idem del Español de Crédito	00 00	00 00
Idem del Río de la Plata	75 0	79 00
Idem del Central Mexicano	06 75	00 00
Azucareras preterentes	00 0	375 00
Idem ordinarias	00 0	22 29
Idem obligaciones	76 00	00 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	359 00	362 00
Id. id. y Artizales obligaciones	00 00	00 00
Nortes (acciones)	861 0	36 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 0	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, a la vista billete	83 75	63 6
Londre	00 00	23 50

INFORMACION DE GUERRA

Profesorado.
Se destinan de ayudantes de profesor a la Academia de Infantería a los primeros tenientes

de D. Isaac Rodríguez y D. Emilio Bianco de Lizaguen.

Retiros.
Se les concede al comitativo de guerra de primera clase D. Juan Piqueras, al auxiliar mayor de Intervención D. Emilio López León y a los tenientes de Carabineros D. Manuel Iglesias, D. Félix García y D. Eloy Edo Torrejón.

Destinos.
Mañana se publicará una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Carabineros.

Matrimonios.
Se conceden reales licencias para contraerlo a los capitanes D. Carlos Arroyo, de Infantería; D. Ricardo Villanueva y D. José Llanas, de Caballería; primeros tenientes de Infantería D. Miguel de la Rosa, D. Antonio Omedo y D. José Martín, y al oficial de Intervención don José Jiménez García.

Obra de texto.
Se declara de texto definitivo en la Academia de Artillería la obra *Cálculo de probabilidad*, de la que es autor el comandante de Ingenieros D. Nicomedes Alcayde.

Donativo de la Compañía del Norte.
Para distribuirlos a modo de premio entre las clases e individuos del regimiento de Ferrocarriles, el director de la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte ha puesto a disposición del jefe de dicho Cuerpo, coronel Aubaredo, 5 000 pesetas, las cuales han sido repartidas por la superintendencia, y se distribuirán entre los soldados y clases que han prestado servicios técnicos durante la pasada huelga.

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquina denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar zurcido o remendada cualquier par de medias o ropa, aunque estén el as en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquina por breves momentos y lo que precisa de arreglo imparable se transforma en un zurcido perfecto. «La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite la Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas. Pense bien en las ventajas que este aparato es capaz de proporcionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurcidora, recoméndase mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

NOTAS MARITIMAS

Máquinas auxiliares para buques con motores Diesel.

El ingeniero Rasmussen expone en el *Elektrotechnische Zeitschrift* una solución muy interesante para mover los chigres y cabrestantes en los buques que han sustituido el vapor por los motores de combustión interna. Consiste el sistema en el empleo de motores eléctricos de intensidad constante y voltaje variable, cuya regulación puede obtenerse de varias maneras, siendo una de ellas el empleo de los contactos que corren en sentido inverso sobre el enrollamiento de campo de los motores, de tal manera que basta un simple movimiento de la manivela para poner el motor en cero.

Como la intensidad de la corriente que atraviesa el motor es constante y absolutamente independiente de la carga, el motor tiene un par de rotación también constante, y, por tanto, si se produce una sobrecarga, porque el cable se agarre o atose, el motor se para, sin que se quemase ningún fusible ni ocurra nada anormal, volviendo a marchar por sí solo en cuanto desaparece el obstáculo que motivó la parada.

El segundo método de regulación difiere del anterior en que los contactos, en vez de correr sobre el enrollamiento del campo magnético, corren sobre una resistencia montada en derivación con dicho campo.
En el tercer método se efectúa la regulación por el desacoplamiento de las escobillas.
En un barco con motores Diesel, el «Selandia», los chigres absorben 338 kilowatts y 92 kilowatts las demás instalaciones eléctricas, obteniéndose esta potencia por dos dinamos de intensidad constante de 225 amperios y voltaje variable de 0 a 440 voltios, acopladas directamente a motores Diesel y de una dinamo de 110 voltios y 50 kilowatts para el alumbrado.

Una sola dinamo puede alimentar a todos los chigres o cabrestantes del barco en serie; pero si el trabajo es grande, funcionan las dos dinamos, una para los chigres de proa y otra para los de popa.

El mecanismo de regulación de cada motor ocupa muy poco espacio, y está provisto, además, de un contacto centrífugo para que, en caso de mala regulación, haga funcionar el freno magnético, evitando así cualquier avería.

Velocidades del «Florida» y «Ota».
Las pruebas de velocidad, en una corrida de cuatro horas, hechas últimamente por los acorazados «Florida» y «Ota» en su viaje de Nueva York a Newport, demostraron que ambos buques no sólo no habían perdido velocidad, sino que el «Ota» había excedido a la obtenida en las pruebas de contrato hace cinco años.

En las realizadas en dicho viaje, el promedio fué de 21,5 millas, a pesar de haber sido proyectados ambos buques para un máximo de 20,75 millas.
El «Florida», durante las pruebas hechas en 25 de Marzo de 1912, obtuvo una velocidad máxima de 21,945. El «Ota», en las pruebas de velocidad realizadas el 29 de Junio de 1911 durante cuatro horas, llegó a 20,75 millas por hora.

Lanzamiento del «Arizona».
Tomamos de la *Revista Marítima* los siguientes curiosos detalles sobre ese lanzamiento:
Con el fin de aumentar la superficie de contacto del buque con la base de lanzamiento, y muy especialmente en la parte de proa, donde están los fios del buque, se colocó en esta parte una especie de gran cajón de planchas de hierro perfectamente unido al casco y relleno de hormigón.

El mecanismo de retención final estaba formado por dos prensas hidráulicas (una a cada lado), sujetando dos fuertes pasadores, que al cesar la presión hidráulica cayeron, dejando libre para la bot dura al buque con su casco.
Este mismo sistema fué ya empleado en Italia en 1914 en el lanzamiento del «Vittorio Emanuele».

El desajustamiento de los buques de combate.
El *Scientific American* hace notar que no son sólo los Estados Unidos los que están construyendo buques de línea de un desplazamiento enorme, como el «Pennsylvania», que tendrá 31.400 toneladas, sino que las demás naciones importantes, excepto Inglaterra, van en éste respecto tanto o más a á que los Estados Unidos, y así están terminándose este año cua-

tro cruceros de combate de 32.000 toneladas para la Marina rusa; el Japón tiene ya en servicio el «Fuso», de 30.600, y está construyendo otros tres buques de combate que quedarán listos entre este año y el próximo, y desplazarán 31.300 toneladas; Italia terminará el año próximo cuatro buques de 30.000, y se cree que Alemania ha terminado, durante la guerra, tres de un tonelaje casi igual. Los buques japoneses tendrán 22,5 millas de velocidad, los alemanes 23, los acorazados italianos 25 y los cruceros de combate rusos 25,5.

CINEMATOGRAFO

Maros Imperator d'Erasmam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, platina, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

Espectáculos para hoy

MAGIC-PARK.—A las diez, El barbero de Sevilla.

CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid.

BUEN RETIRO.—A las 9 y 11, todas las noches, grandes conciertos por las bandas de ingenieros y municipal, sección de «variedades» por aficionados artístas. Entrada al parque, 65 céntimos; martes y viernes (días de moda), 1,25 pesetas.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdaderos.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes éxitos.

CIRCO REINA VICTORIA EUGENIA.—A las 9 y 11, función cómica por la nueva compañía de circo.

ROYALTY.—Sección continua de 51a a Éxitos grandiosos.

PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos.

BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdaderos.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Mannel Adán, León, 27, segundo.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

EL COLONO DE AMERICA

POR
FENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

—Llegas a buen tiempo, añadió el puritano; si la noche te hubiese sorprendido en el bosque, el hambre y el frío te hubieran obligado a cuidados corporales, cuyo exceso compromete a nuestra salvación.
Por la mirada rápida e involuntaria que el extranjero echó sobre su humilde vestido, se puede calcular que es ya familiarizado con las privaciones de que le hablaba su huésped.

Sin prolongar la conferencia, y convidado por el propietario, tomó de la rienda a su borrica, y se encaminó hacia la casa.

Vital Ring se encargó de proveer el pesebre del animal estropeado, bajo la inspección y con las ins-

trucciones del huésped y del viajero, que parecían tener una simpatía igual por una burra tan leal y tan sufrida.

Luego que acabaron con esta tarea, el viejo y el desconocido se metieron en casa.

La hospitalidad se daba entonces en las colonias con franqueza y sin ostentación.

Nunca se paraban en recibir un hombre de raza blanca, sobre todo, si hablaba el idioma de la isla que enviaba millares de hombres a la conquista del Nuevo Mundo.

CAPITULO III

Algunas horas habían ocasionado grandes cambios en las ocupaciones de nuestra familia sencilla y aislada.

Habían ya ordeñado las vaacas, como acostumbraban a hacerlo todas las noches; habían también desuncido los bueyes, y conducidos al establo.

Los carneros estaban en su aprisco asegurados de los asaltos del lobo devorador, y se habían tomado las precauciones más minuciosas por la seguridad de todo ser dotado de vida.

Al contrario, trataban con una completa indiferencia los objetos del mueblaje, que en otra ocasión

hubieran sido guardados con una atención a lo menos igual.

Los productos de los telares de Ruth estaban extendidos en el lavadero, expuestos a la escarcha de la noche.

Los arados, los rastrillos, las albardas y carretas, y otros varios instrumentos de labranza, estaban abandonados y sin orden, y de modo que manifestaban que las gentes tenían otras ocupaciones más importantes y multiplicadas, y que no ponían cuidado en estas cosas cuando no eran de absoluta necesidad.

Contento fué el último que dejó los campos y las dependencias exteriores.

Cuando llegó a la puerta abierta en la empalizada, llamó a los que habían entrado delante para preguntarles si quedaba alguno rezagado.

Cuando le respondieron que no, tiró de la puerta, la cerró con dos vueltas de llave, y la aseguró poniéndole detrás un barrute atravesado.

Luego fué a ocupar su sitio para la cena, que acabó muy pronto, y el día, que había sido muy bien empleado, se acabó con la conversación, y con otras ocupaciones secundarias propias de las largas noches de otoño e invierno en las familias de las fronteras.

Las opiniones y costumbres de los colonos de este tiempo eran notables por su sencillez, habiendo la

más perfecta igualdad de condiciones, sobre todo, entre los puritanos.

A pesar de todo, las simpatías y las preferencias habían introducido distinciones naturales en el seno de la familia de los Heathcote.

En el grande hogar de una vasta cocina lucía un fuego bastante vivo para no necesitar de más candiles o antorchas.

Alrededor del hogar estaban sentados siete jóvenes robustos y atléticos.

Unos disponían los yugos, otros estaban desbastando mangos de azadas, y otros atando escobas de abedul.

Una joven con los ojos bajos y la cabeza vuelta a un lado hacía bailar un grueso huso, y otras iban y venían.

Una puerta daba entrada a una pieza más alta, donde lucía un fuego no menos vivo, aunque no tan considerable.

El piso acababa de ser barrido, mientras el de la cocina estaba cubierto de arena del arroyo.

Velas de sebo ardían sobre una mesa de carezo de la selva inmediata, alumbrando unas paredes cubiertas de ébano del país, y unos muebles antiguos, que por la riqueza de sus adornos daban a conocer su procedencia europea.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores. Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huerfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd., Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.700 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «El nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.050 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas. El mejor elogio que puede hacerse en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Noables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peraita y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS Educación completa y esmerada.—Laborer útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO Pinillos, Izquierdo y C. de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata per los masivos y rápidos vapores «INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA»... de 7.500 id. «CADIZ»... de 7.500 id. «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Teluán, 14. PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston. Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas. «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id. «MARTIN SAENZ»... de 5.000 id. «PIO IX»... de 6.000 id. «CATALINA»... de 8.000 id. «BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4 de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 15 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes á Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.



¡¡Novedad!! LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, se n de seda, algodón, lana o hilo. Su manejo es sencillito, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones necesarias para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PSETAS por Giro postal.—No hay catálogos. Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS

Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal.-Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST



YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid