

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Pelliros, 9, calle. dcha.-Tel. 2.031.

Madrid, Lunes 14 de Agosto de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 616.

HACIENDO COMPARACIONES

Las diversas ofensivas

Existe un afán naturalísimo de que la guerra termine, tanto en los países beligerantes como en los neutrales, porque a todos alcanzan los perjuicios de una situación cuyo final nadie ve claro. Esto produce un estado de impaciencia, dentro del mismo criterio indiferente que ha ganado los espíritus, en el cual se acepta con facilidad cuanto halaga el deseo propio, haciéndose la apreciación de los sucesos desde un punto de vista apasionado.

Esto se nota especialmente en las comparaciones que se hacen sobre los resultados inmediatos de los diversos ataques que han ensayado los beligerantes; y en ese camino, los partidarios de cada bando se esmeran en demostrar que Brusiloff marcha más de prisa que Joffre, o que Joffre y Douglas Haig exceden en rapidez al kronprinz, y recíprocamente, según las simpatías personales.

Y cuando los que procuramos no inclinarnos hacia ningún partido fijamos fechas, medimos las extensiones conquistadas y los efectos conseguidos, para deducir que la situación militar es todavía favorable a los Imperios centrales, se nos echa en cara que somos unos tórceros obsesionados, y se nos predice que no tardaremos en convencernos de nuestro error.

Porque, es sí, el ejemplo de la tolerancia y del respeto a la opinión ajena es patrimonio exclusivo de los aliados. Quien no se inclina ante ellos es su enemigo, sin que admitan en ese asunto distinciones ni atenuaciones.

Tenemos, pues, que resignarnos los que creemos pensar con criterio independiente, a ser germanófilos aunque no queramos.

Hecha esta salvedad, más como desahogo ante una injusticia sistemática que con otro fin, pasemos a concretar ese punto de las diversas ofensivas realizadas hasta el día.

En el frente occidental, la marcha agresora de los alemanes, que dió principio a la campaña, produjo la conquista de Bélgica, la del Luxemburgo y siete departamentos franceses.

Los ataques de Joffre en Alsacia y Champagne y el actual movimiento de avance de los franco-ingleses han tenido resultados tan exigüos que no hay término posible de comparación.

En Oriente, las agresiones rusas contra Prusia Oriental y Silesia no progresaron nunca; la ejecutada a través de Galitzia se estrelló en el Danajec y en las vertientes de los Cárpates.

Por el contrario, Hindenburg y von Mackensen llegaron al Duna y al confín de Besarabia sin encontrar obstáculos verdaderos. Esto les hizo dueños de toda Polonia, de Curlandia, parte de Polesia y Wolhynia.

En los Balcanes, el empuje de alemanes, austriacos y búlgaros redujo brevemente a los serbios y logró el completo dominio de su suelo.

Después no ha habido allí nada serio, aunque los anuncios hayan sido y sigan siendo constantes.

En Italia no pudo Cadorna conseguir ventajas apreciables en un año largo de sacrificios. Cuando los austro-húngaros se lanzaron al ataque, estuvieron en los bordes mismos de la llanura del Veneto.

Ahora les toca retroceder, y ya veremos la velocidad con que las tropas italianas atraviesan la meseta del Carso.

En Asia vemos que los rusos se han detenido en su marcha hacia el Kurdistan, tras sus indiscutibles triunfos de Armenia. Acaban de perder Bitlis y retroceden en Hamadan, junto a la frontera persa.

¿Qué culpa tiene nadie de que las cosas hayan ocurrido así?

Descartada la situación militar, en la cual no parece posible romper el equilibrio producido por los sucesos, queda el manoseado punto del agotamiento.

Pero tampoco se vislumbran por ese lado soluciones próximas. La falta de dinero y de viveres no se nota en Alemania y Austria; hombres tampoco carecen de ellos; y salvo Rusia, los tienen en mayor número que sus enemigos. El reemplazo alemán de 1916 aun no ha sido llamado a campaña, mientras Francia emplea ya el de 1917.

Y al leer estas consideraciones exclamará

airado alguno de los que antes citamos: entonces ¿es segura la victoria tedesca?

Si triunfar es resistir sin ser arrollado, estamos convencidos de ella. Si es llegar al punto de poner la ley a sus adversarios, también creemos que esto no sucederá.

De un lado se halla la superioridad numérica en soldados y en oro; de otro, el método y la organización para emplearlos.

Esto produce el equilibrio, y en él creemos para el final, no con la fe del sectarismo, sino con un convencimiento razonable que es fruto del estudio y de la observación imparcial.

PORTUGAL E INGLATERRA

Recepción de marinos ingleses

Lisboa, 12.—Los oficiales de los navíos ingleses fueron recibidos por el presidente de la República.

Los marinos ingleses desembarcaron cerca de Belem, colocándose al lado de los portugueses. Terminada la recepción, el presidente, señor Almeida, y los ministros y oficiales asistieron desde la terraza del palacio presidencial al desfile de las tropas.

Luego los marinos pasaron por delante de la terraza, saludando al comandante inglés a la nación aliada.

La muchedumbre aclamó a Inglaterra.

Por la noche se celebró un banquete en honor de los huéspedes en el ministerio de Negocios extranjeros.

Asistieron el Gobierno, las autoridades, mister Carnegie, el comandante de la división naval portuguesa y otras personalidades.

En honor de marinos ingleses.

Lisboa, 13.—Se ha celebrado un banquete en honor de la oficialidad de los navíos ingleses «Suffolk» y «Narcissus», brindando el ministro de Estado portugués por el Rey de Inglaterra.

Mister Carnegie dió las gracias al ministro y a su vez brindó por el presidente de la República.

Entusiasta recibimiento en Cintra.

Lisboa, 14.—Los marinos ingleses han sido objeto de una manifestación imponente a su llegada a Cintra.

Durante el almuerzo se cambiaron afectuosos brindis entre los ingleses y las personalidades portuguesas.

En el momento de su regreso a Lisboa se organizó un cortejo, que llevaba a su cabeza las banderas de ambos países entrelazadas.

Un sargento inglés besó la bandera portuguesa, hecho que provocó una manifestación delirante de cariño y simpatía.

El veraneo

EN SANTANDER

La llegada del marqués de Valdecilla — Paseos de los Reyes.

Santander, 14.—El alcalde de Santander ha recibido un radiograma del marqués de Valdecilla, ilustre bienhechor de esta ciudad, que viene a bordo del «Alfonso XIII», dando gracias por el saludo que aquél le envió en nombre de la ciudad y comunicándole que considerara inmerecido el honor de un recibimiento como el que se le anuncia.

Los representantes de las Corporaciones y entidades y las autoridades se han reunido para acordar la forma en que Santander exteriorizará su gratitud al ilustre marqués que ha invertido muchos millones en escuelas y obras de beneficencia para esta ciudad.

Los Reyes pasearon esta mañana por la bahía, y por la tarde, el Rey jugó un partido de polo en el campo de la Magdalena.

El príncipe de Asturias y sus augustos hermanos los infantes estuvieron, según costumbre, en la playa.

EN SAN SEBASTIAN

Dice el conde de Romanones.—Las regatas.—Un estreno.—Otras noticias.

San Sebastián, 14.—El conde de Romanones conferenció con el general Luque en la Plaza de Toros.

Después de la corrida recibió a los periodistas, llegando en este momento el ministro de Fomento, Sr. Gasset, que venía de Zarauz para conferenciar con el presidente, puesto que la visita que le hizo por la mañana no pasó de ser un simple saludo.

Manifestó el conde de Romanones que cada vez está más satisfecho del efecto producido por el decreto resolviendo el conflicto ferroviario.

Este—dijo—, no sólo resolvía el asunto en su parte social, puesto que impedía cualquier movimiento impremeditado, sino que también hacía casi imposible las huelgas, puesto que

tiene que mediar en ellas un elemento conciliador como es el Instituto de Reformas Sociales.

También dijo el conde, refiriéndose al decreto que este imprime nuevos rumbos para la solución de los conflictos que puedan ocurrir entre el capital y el trabajo.

El Sr. Gasset ha manifestado que el martes, efectivamente, va a Madrid a trabajar en los proyectos que tiene en cartera para presentarlos a las Cortes, y que estos proyectos constituirán un verdadero plan de obras públicas, que comprenderá caminos vecinales, obras hidráulicas y puertos. Cree que este plan es la mejor solución que puede presentarse en las actuales circunstancias, y nos dijo, que confía mucho en el país, que ha demostrado tener muchos recursos.

Interrogado acerca de la reunión que la Junta de transportes celebró en Madrid, dijo que la había convocado para resolver algunos asuntos urgentes que había pendientes.

Se ha verificado la tercera prueba de regatas, disputándose 15 balanderos de a serie décima la copa del Gran Casino, y cuatro «sonderklassen» la del Club Náutico.

De estos últimos ganaron «4» y «Dóriga». De la serie décima triunfaron «Paquete», «Ensende» y «Kedov».

El martes se celebrará la cuarta regata.

En el teatro Victoria Eugenia, donde actúa la compañía Plana-Llanos, se estrenó hoy *La Concha*, juguete en tres actos de Ramón Peña y Ramón Montenegro. La acción del primer acto sucede en la Concha; la del segundo, en el salón de recreo del Gran Casino, y la del tercero, en una popularísima casa de huéspedes de esta capital.

En el tren de la costa llegó el primado de España, cardenal Guisasaola.

Bañándose en la bahía de Pasajes se ahogó el fogonero del vapor «Arachondo», de la matrícula de Algorta, Cirilo Lande.

En Astasu, un incendio ha destruido el caserío «Jenorain». No ha habido desgracias personales. Las pérdidas son de consideración.

Telegramas de la costa

Sport náutico.

Barcelona, 14.—Se ha establecido el «record» en canoa entre este puerto y el de Taragona.

El bogador Carlos Bonet, en un bote denominado «Canoe», de forma larga y estrecha, con capacidad para un solo tripulante, ha hecho un viaje a remo en doce horas, cincuenta y cuatro minutos y nueve segundos.

El recorrido ha sido de cien kilómetros.

Partió ayer tarde, a las cinco, y llegó esta madrugada a las seis.

Según telegrafan, el viaje lo ha hecho con ayuda por una canoa automóvil, y sin incidentes.

El recibimiento ha sido muy entusiasta.

Le esperaban fuera del puerto los socios del Club Náutico de aquella población, que le acompañaron hasta el Club, donde fué agasajado.

La tripulación de un barco torpedeado.

Bilbao, 13.—Llegaron el capitán y la tripulación del vapor «Ganekogorta Mendí», siendo recibidos por sus familias.

El capitán fué a casa del armador Sr. Sota e hizo la relación del torpedeamiento por un submarino austriaco en la forma ya conocida, y agregó que al notificarle el comandante del submarino que abandonase el buque para hundirle protestó, alegando que podía incurrirse del carbón, pero no hundir el barco, a lo que el comandante le contestó que se atenía a las órdenes recibidas.

Mañana declarará en la Comandancia de Marina, que instruye el expediente para remitirle al ministerio de Estado.

Inglaterra y sus dominios

Los representantes de los dominios británicos que han estado en Inglaterra presentaron el siguiente mensaje a Mr. Balfour:

«Queremos dar a usted las gracias por el magnífico recibimiento que hemos tenido y por la oportunidad única que se nos ha proporcionado de presentar las operaciones de nuestras fuerzas y las de nuestros aliados en esta gran lucha en que estamos empeñados.

Nuestras investigaciones renuevan nuestro acuerdo con la resuelta determinación del Gobierno británico de continuar la guerra hasta el único fin posible, victoria completa y definitiva.

Llevamos a nuestros dominios la confianza en la fuerza del Imperio británico y en los aliados, que nos harán triunfar de la autocracia y establecer en el mundo un Gobierno democrático, cuyos principios se basen en la humanidad y en la justicia.»

Mr. Balfour contestó diciéndo que su visita

en este momento tenía la mayor importancia en la historia de las diferentes partes del Imperio.

Los recuerdos de esta reunión perdurarán, demostrando cómo en la mayor de las crisis por que ha pasado el Imperio se encuentran sus hijos en el corazón de éste, y que la reunión no fué empañada por nube alguna, que empezó en los términos más amistosos y que todos los que vinieron y han visto lo que se hace marcha con nueva fe y esperanza en el gran Imperio, del cual todos sus hijos son ciudadanos.

DOS REALES ORDENES

El conflicto del papel

El ministro de Hacienda ha dictado dos Reales órdenes, que inserta la *Gaceta*.

En la primera se dispone:

1.º Que se derogue la Real orden de 22 de Marzo último que estableció el gravamen de 18 pesetas por cada 100 kilos sobre la exportación del papel taritado en la partida 409 del vigente arancel; y

2.º Que lo anteriormente dispuesto se aplique desde el día siguiente inclusive a la publicación de esta Real orden en la *Gaceta de Madrid*.

La segunda en su parte dispositiva establece:

1.º Que se despachen con franquicia de derechos de arancel de importación la pasta para fabricar papel y los troncos de madera para hacer pasta de papel, a que se refieren las partidas 406 y 448 del arancel, respectivamente; y

2.º Que lo anteriormente dispuesto se aplique desde el día siguiente inclusive a la publicación de esta Real orden en la *Gaceta de Madrid*.

MISCELANEA TELEGRAFICA

La duquesa de Canalejas.

El Ferrol, 13.—Ha llegado la duquesa de Canalejas, dispénsandole un recibimiento entusiasta. En la estación se habían reunido representaciones de todas las Corporaciones y entidades. Fué obsequiada la duquesa con varios ramos de flores.

Emocionada, correspondía la duquesa de Canalejas saludando durante el trayecto a la multitud, que le arrojaba flores y versos.

Cuando llegó al hotel Suizo, la ovacionaron millares de personas. Esta noche le obsequia con una serenata la banda de música de Zamora.

A cesar acompañan a la duquesa de Canalejas el diputado Sr. Moreno y el alcalde, señor Lloveras.

Incendio en una Redacción.

La Coruña, 13.—A las tres de la tarde se declaró un incendio en la Redacción del periódico católico *El Eco de Galicia*.

El fuego tomó gran incremento y en breve tiempo destruyó totalmente el edificio.

Se ignoran las causas del siniestro.

La exportación de patatas.

Valencia, 14.—En el local de la Asociación «Lo Rat Penat» se han reunido los labradores de toda la huerta valenciana y acordaron de clarar la huelga el próximo domingo, si entrando en la población ningún producto, si el ministro de Hacienda no concede antes la exportación de patata.

Fiestas en Gijón.

Gijón, 14.—Han empezado las fiestas organizadas por la Asociación de la Prensa.

En un tren especial llegaron esta mañana el alcalde de Oviedo, el gobernador militar y varias Comisiones.

Se les ha hecho un recibimiento muy cariñoso y entusiasta.

Después se ha celebrado una recepción en el Ayuntamiento que ha resultado brillantísima.

Congreso de mineros.

Bilbao, 14.—En Gallarta se ha celebrado un Congreso extraordinario, con asistencia de delegados de casi todas las Sociedades mineras de Vizcaya.

Tras amplia discusión se acordó formular ante los patronos las peticiones siguientes: Que los jornales mínimos, según los acuerdos de la proposición que presentó el Sr. Perez-agua a los delegados mineros de Bilbao, sea de seis pesetas para los obreros subterráneos, cinco para los de las escombreras, cuatro para los trabajadores al aire libre y tres para las mujeres y niños.

Además, los trabajos suplementarios tendrán un recargo del 5 por 100 de aumento por hora.

Se concederá un plazo a los patronos, y en

caso de que éstos no acepten las proposiciones se declarará la huelga.

El aviador Hedilla.

Santander, 14.—Se tiene noticia de que el aviador Hedilla, que hoy había vuelto a elevarse para reanudar su vuelo de Barcelona a Santander, se desvió del camino a causa de la niebla y tuvo que aterrizar en Los Tornos, parte montañosa de Huesca.

Bañista ahogado.

Castellón, 13.—En la playa de Almazora pereció ahogado el bañista D. Joaquín Flores Martín Navarro, concejal del Ayuntamiento de dicho pueblo.

JUNTA DE TRANSPORTES

EL PROBLEMA DEL CARBON

La Junta de transportes se ha reunido en el despacho del señor ministro de Fomento.

El Sr. Gasset hizo presente que, habiendo obtenido el Gobierno la seguridad de poder importar de Inglaterra por lo menos 150.000 toneladas de carbón mensuales, creía que aun se podría cubrir en parte considerable el déficit de la producción nacional si se pudiera asegurar el transporte de las referidas toneladas de carbón desde Inglaterra a España. No se trataba de otorgar ningún régimen de favor, sino sencillamente de asegurar el flete conveniente de transporte en barcos españoles, si fuera necesario. Al mismo tiempo expuso que acudía al patriotismo de la representación naviera, dentro de la Junta de transportes, para que, con arreglo a los términos del Real decreto de su creación, siguiese facilitando fletes de carbón a precios reducidos en todos aquellos casos en que dependiera del precio del combustible la subsistencia o desaparición de una industria.

La representación naviera respondió a los requerimientos del ministro, manifestando que, por su parte, no habría el menor inconveniente ni la menor dificultad en poner todos, absolutamente todos los barcos españoles a disposición de la Junta de transportes para efectuar fletes de carbón en condiciones convenientes, y que creía poder asegurar contar con elementos suficientes para ello, sobre todo si el Gobierno le prestaba su apoyo para disponer libremente de la integridad de la flota.

Que hasta la fecha no tenía noticia de que se hubiese quedado sin servir ningún pedido de fletes para transportar carbón de Inglaterra a España, y, por tanto, deseaba que se hiciera público que cualquier petición que se formulase en este sentido sería atendida con preferencia a cualquiera otra. Igualmente expusieron que, en las concesiones de fletes reducidos, dentro de los términos del Real decreto procederían con toda la mayor amplitud y altura de miras y que creían que hasta la fecha contra las determinaciones de la Junta en ese particular, no se habría presentado ninguna reclamación fundada, pues se habían inspirado siempre y seguirían inspirándose en la mayor equidad.

El señor ministro de Fomento agradeció los ofrecimientos hechos por las representaciones navieras, que eran tanto más de estimar cuanto que se trataba sólo de soluciones de momento, puesto que el Gobierno no desistía, sino que, al contrario, se afirmaba en su propósito de abordar, en toda su integridad y con todos los medios de que dispone, el problema del carbón, de prolongarse la guerra, tan pronto como pueda disponer de las autorizaciones que piensa solicitar del Parlamento.

ESTADOS UNIDOS

La lucha por la presidencia

París, 14.—La lucha electoral para la presidencia de los Estados Unidos se presenta más viva y encarnizada de lo que se esperaba.

El juez Hughes ha comenzado una vigorosa campaña contra Wilson, y en su viaje por el Oeste, en los discursos que pronunció en el Esrecho y en Chicago, atacó enérgicamente la política exterior del presidente actual, calificándola de política débil, en cuanto a la defensa de los derechos americanos, hollados por Alemania y el germanismo, y política de veleta en lo que concierne a Méjico.

Wilson contesta vigorosamente a los primeros golpes de su adversario, y ha telegrafado protestando de ciertas inexactitudes que contiene el discurso del Estrecho, invitando a Hughes a rectificar; pero éste ha renovado sus ataques en el discurso que pronunció en Chicago, y prometió que, en caso de ser elegido, gobernará para bien del país, y no para el propio éxito político ni en beneficio de sus amigos.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

La situación en el sector británico.—Avance de los ingleses.—Vladimir de Minas.

Londres, 14.—No ha habido cambio alguno entre el Arce y el Somme. Continúa el bombardeo intermitente en toda la línea.

Después de un fuerte cañoneo, el enemigo intentó esta mañana atacar al Sur de Ypres con un Cuerpo de ejército recién llegado, fracasando por completo su tentativa. Todo está tranquilo de nuevo.

Hemos ganado terreno hacia Martinpuit en la meseta al Noroeste de Bezentin-le-Petit, tomando algunas trincheras enemigas.

Al Noroeste de Pozieres hemos hecho un nuevo e importante avance de unas 200 ó 300 yardas, en un frente casi de una milla.

Nuestras pérdidas fueron ligeras, a pesar del violento fuego de contención de la artillería enemiga.

Anoche llevamos a cabo, con éxito, tres ataques en las trincheras enemigas.

El primero al Suroeste de la granja de La Folle, en las alturas de Vimy. El segundo, frente a Colomme, y al Este de Armentières el tercero.

Infligimos al enemigo grandes pérdidas, cogiéndole ametralladoras y prisioneros.

Los alemanes intentaron un ataque cerca del reducto de Hohenzollern, que fué rechazado, con grandes pérdidas, por nuestra infantería, haciendo algunos prisioneros.

El enemigo hizo estallar una mina al Este del Cabaret Rouge; pero ocupamos el borde del cráter.

Por nuestra parte, hicimos estallar tres, al Norte de Neuve Chapelle y al Sur de las canchales situadas a Noroeste de Hilbes, no haciendo el enemigo tentativa alguna para ocupar los cráteres.

Progresos franceses en el Somme.—La lucha en el Mosa.—En el aire.

París, 14.—En el Norte del Somme el enemigo no intentó ninguna reacción durante el día.

Pequeños combates parciales nos han hecho progresar en las pendientes de la cota 109 al Sudeste de Maurepas.

La acción de la artillería continúa siendo bastante violenta en los sectores de Barloux y Chauines.

En la orilla izquierda del Mosa, ayer al final del día un fuerte ataque alemán contra nuestras líneas del Sur del bosque de Avocourt fué detenido por nuestros tiros de contención y con granadas de mano. En la orilla derecha bombardeo intermitente.

En el resto del frente el día fué tranquilo.

Informes alemanes.

Berlín, 14.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de operaciones, que entre Thiepval y el Somme, franceses e ingleses reunieron todas sus fuerzas para realizar un ataque combinado, que se limitó por la tarde a combates en el sector Ovillers-Fozzier, extendiéndose por la noche a la toda línea.

Más al Sur, hasta el Somme, se llegó a combatir a corta distancia con los franceses, que seguían atacando, lo que continuó durante toda la noche y persisten aún en Maurepas y al Este de Hem.

Vaje de Polono al frente inglés.

París, 14.—El presidente de la República, atendiendo a una invitación del cuartel general británico, ha pasado el día de ayer en medio de los ejércitos ingleses, y visitó el terreno que los años ganaron al Este de Albert y delante de Fricourt.

Encontró al general Joffre sobre el Somme y regresó a la noche a París.

Las operaciones en Rusia

Continúa el avance de los rusos.—Poblaciones ocupadas.

Petrogrado, 14.—La celebración por nuestras valientes tropas del aniversario del nacimiento del gran duque heredero Alejo, que continúa en el teatro de la guerra, ha coincidido felizmente con la caída de las últimas posiciones, poderosamente fortificadas, que el enemigo ha creado desde el Pripet hasta la frontera rumana en el transcurso del último invierno.

Ayer, 12 de Agosto, merced a los esfuerzos obstinados en esta última semana de las gloriosas tropas de los generales Scherbachoff y Brusiloff, han caído en nuestro poder las aldeas fortificadas de Khilkihi, Vorobeivk, Tsebroff, Teserna, Pokropvina, Posoffspois, Burkanuf y toda la línea del río Strypa. Además ha caído igualmente en nuestro poder el sector de la posición fundamental del enemigo, creído durante el invierno delante de Tarnopol y Butchatché.

Las valientes tropas del general Letchinsky han ocupado las aldeas de Nadoornaya y Titkoff y tranqueado el río Bystritsa-Solovens Kaya.

Resumen de los prisioneros capturados por los rusos.

Petrogrado, 14.—Un cuerpo del ejército del general Sakharof hizo prisioneros, del 4 al 11 de Agosto, a 377 oficiales y 16 594 hombres, y cogió cuatro cañones, 47 ametralladoras y 16 lanzabombas.

A partir del 5 de Junio, el general Tcherbachoff ha cogido prisioneros a 1 236 oficiales y 55 158 hombres, capturando además 55 cañones, 11 ametralladoras, 29 morteros de trinchera, nueve lanzabombas y 128 armerías.

Del 1.º al 11 de Agosto el general Lochitsky ha hecho prisioneros a 171 oficiales y 10 520 soldados, cogiendo además nueve cañones y 77 ametralladoras.

Resistencia de los austriacos.—Energica resistencia a los ataques rusos.

Viena, 14.—Ejército del archiduque Carlos.—Al Sureste de Worohit, nuestras tropas se mantuvieron en sus posiciones, a pesar de los violentos ataques enemigos; el adversario sufrió un nuevo fracaso al Oeste de Stanislau. Cerca de la población rechazamos el ataque de dos divisiones rusas, después de una violenta lucha que duró día y noche.

Al Norte de Dniester sólo se desarrollaron combates de poca importancia.

Ejército del general von Hindenburg.—Las tropas del general Bohm Ermoll rechazarán nuevos ataques rusos al Oeste y Noroeste de Zalocze, a pesar de emplear el enemigo importantes masas. En el sector de Brody uno de nuestros aviadores derribó un albatros.

En Welhynta y en el frente del Smoldis disminuyó la intensidad de la lucha. De origen autorizado se sabe que en los combates del Smoldis tomaron parte todos los contingentes de la guardia rusa y que éstos sufrieron pérdidas aún más elevadas que las de los demás Cuerpos de ejército.

Los rusos, rechazados por los alemanes.

Berlín, 14.—Teatro oriental de la guerra.—Frente del generalísimo Hindenburg. No han tenido éxitos los ataques rusos al Sur de Smorgon y en Lubieszow. Al Oeste de Zalocze fueron rechazados ataques enemigos.

Frente del archiduque Carlos.—Al Oeste de Monasteryska, así como en el frente de Bystyzca, al Sureste de Stanislau, fueron rechazados los rusos, en parte mediante contraataques.

Las operaciones en Italia

Ensayando posiciones.—Otros éxitos, 15.395 prisioneros.—Un ataque de los aviones austriacos.—Un dirigible italiano destruido.

Roma, 14.—En el Isonzo interior nuestras incansables tropas obtuvieron ayer nuevos y brillantes éxitos.

En el sector de Monfalcone, después de dos días de combate encarnizado, conquistaron las alturas de la cota 121 y de Debelli.

Más al Norte, rebasaron el valle en toda su longitud, llevando la ocupación hasta a un kilómetro de la altura de Nadlogm (cota 212), defendida por el enemigo con gran vigor. Fué tomada al asalto por la infantería de la división 23, que capturó 1 565 prisioneros, de ellos 57 oficiales; dos cañones de mediano calibre y algunas ametralladoras. En la zona de las alturas del Este de Goritzia fué conquistada la altura de la cota 174, en el Norte de Tivoli. Allí cogimos 533 prisioneros y algunas ametralladoras.

En el resto del frente, las acostumbradas acciones demostrativas del adversario, que rechazamos en todas partes. En el conjunto de las operaciones desde el día 6 de Agosto hemos contado hasta ahora 15 393 prisioneros, de ellos 330 oficiales. El botín de guerra comprende 16 cañones, numerosas ametralladoras y material de guerra de todas clases, encontrado en el campo de batalla y en los depósitos de Goritzia.

Los aviones enemigos han arrojado en la noche pasada numerosas bombas sobre Grado Campalto, hiriendo a tres marineros. Uno de nuestros pequeños dirigibles fué incendiado. En las casas particulares se produjeron algunos daños.

Buenas impresiones para los italianos.

Roma, 14.—El correspondiente de La Tribuna en el campo de operaciones comunica que la ocupación de Tolmino por su parte Norte es completa, considerándose como probable la caída en poder de los italianos de la fortaleza.

Sobre el Carso la resistencia enemiga hallase comprometida ante el avance italiano en el valle de Vipbach, así como por las operaciones a lo largo de la loma existente entre Montfalcone y Duino.

La toma de Oppacchiasolla ha demostrado que los austriacos no han podido mantenerse en sus segundas líneas que se apoyaban en el Valone.

Los italianos están por entero en posesión del extremo del Carso, y parece seguro que en dicho sector los austriacos se han visto privados de recibir refuerzos suficientes.

Los austriacos rechazan la nueva ofensiva italiana.

Viena, 14.—Los italianos pasaron al ataque

contra nuestro nuevo frente entre el mar y el monte San Gabriel, empleando importantes contingentes.

En el sector al Este del Vallone nuestras tropas rechazaron repetidos ataques enemigos. En las alturas Este de Goritzia se desarrollaron de nuevo muy violentos combates. Siete asaltos enemigos fracasaron por completo con enormes pérdidas. Desde el principio de la ofensiva italiana hicimos unos 5 000 prisioneros, entre ellos 100 oficiales.

Ofensiva de hidroplanos.

Viena, 14.—En la noche del 12 al 13, una escuadrilla de hidroplanos bombardeó y destruyó por completo el aeródromo de Campalto. En uno de los cobertizos incendiados un dirigible. Al mismo tiempo, otra escuadrilla de nuestros hidroplanos bombardeó el aeródromo de Gorgo, los talleres en la desembocadura del Isonzo, de Grado y de Adria, obteniendo buenos resultados. Se observaron varios incendios.

Una tercera escuadrilla bombardeó las baterías en la desembocadura del Isonzo, haciendo numerosos blancos.

A pesar de ser violentamente cañoneados, todos los aparatos regresaron a sus bases sin sufrir percance alguno.

Felicitación del Rey al Ejército.

Roma, 13.—El Rey de Italia ha enviado a sus Ejércitos el orden del día siguiente: «Soldados de Italia: Un corto tiempo ha transcurrido desde que con un valor y una tenacidad más que admirables, rechazasteis a las poderosas fuerzas que desde Trentino intentaban desembarcar en las fértiles llanuras de Italia.

Hoy, con un ímpetu repetido y una fe más sólida, habéis brillantemente conquistado las poderosas murallas que el enemigo tanto tiempo nos disputó.

Gracias a vosotros la Patria, alegre, acoge a Goritzia en su seno; gracias a vosotros, un nuevo y gran paso se ha hecho en el camino, arduo y glorioso, que nos conducirá a la terminación de nuestras santas aspiraciones.

Soldados de Italia: La victoria aparece ya en el horizonte y sabréis ciertamente, alcanzarla. Que la memoria de vuestros hermanos, tan gloriosamente muertos, os incite.

Que sean para vosotros un constante ejemplo los héroes del renacimiento nacional que con tanto ardor y un entusiasmo igual al vuestro lucharon en el pasado contra nuestro mismo enemigo secular.

Me siento orgulloso de ser vuestro jefe, y os doy las gracias en nombre de la Patria, que os mira con admiración, con amor y con agradecimiento.—Firmado, Victor Manuel.»

Los frentes secundarios

Los alemanes, cercados en el Africa oriental.

Londres, 14.—Las últimas noticias del Africa oriental muestran que ocupando ya el general Smuts el ferrocarril central en tres puntos, ha forzado a las tropas enemigas a concentrarse más y más en dirección de la costa.

El general Northey se aproxima también marchando desde el Sur a la línea central, mientras que los belgas por el Oeste han tomado ya el puerto de Ujiji en el Tanganika, estación final en el lag del ferrocarril central.

Destacamentos navales han tomado el puerto de Sadani, en el Océano Índico, y operan en otros diversos puntos a lo largo de la costa.

La lucha en el Cauaso.

Petrogrado, 14.—Al Oeste de Gumishkhan los turcos han iniciado diferentes veces la ofensiva; pero otras tantas veces les hemos rechazado con nuestros fuegos.

He nos encontrado a varios askaris prisioneros con cartuchería, cuyas balas tienen llamado su extremo, a fin de ser más mortíferos sus efectos. Estos prisioneros han declarado que hace unas seis semanas el coronel de su regimiento ordenó a cada soldado fabricarse 100 cartuchos de este género, para lo que entregó a cada uno de ellos una lima especial.

Al Norte de Bitlis sigue combatiéndose encarnizadamente.

En Persia, región de Bocan, seguimos persiguiendo al enemigo, que se repliega precipitadamente en dirección de Sakiz.

La lucha en el mar

Barcos echados a pique.

El Havre, 14.—Un submarino alemán hundió el jueves por la tarde tres buques de distintas nacionalidades.

Primera mente, hacia las diez de la mañana, el steamer «Marie», del puerto de Dunquerque, de 1 000 toneladas, fué detenido por el submarino que se hallaba en la superficie y que le dio orden de detenerse. Mientras parlamentaban las tripulaciones, otros dos barcos se presentaron. El submarino les lanzó algunos proyectiles, obligándoles a detenerse también. Hubo un momento en que el submarino tuvo detenidos a la vez a seis buques.

Los tripulantes del submarino dieron tiempo a los del «Marie» para embarcarse en las lanchas de salvamento. Poco después colocó a los hombres a bordo del barco y le hicieron volar. Dando también el tiempo necesario para ponerse en salvo a la tripulación, hundieron luego al barco noruego «Grelo» y el «Dora». Las tripulaciones de estos buques fueron recogidas por otro, que llegó poco después, el «Robert», al que respetó el submarino, según dijo el capitán, porque no llevaba contrabando de guerra.

Un velero griego torpedeado.—Lo del «Achille».

Atenas, 13.—Se anuncia el torpedeamiento del gran velero «Vasillos», ignorándose la suerte de dicho buque. Se confirma el torpedeamiento del vapor griego «Achille», y se sabe que sus tripulantes se han salvado.

Un buque italiano perdido.

Berlín, 14.—Los periódicos italianos publican las esquelas mortuorias de los oficiales del buque de guerra italiano «Dandolo», de 28 000 toneladas. Otras noticias confirman que el «Dandolo» fué destruido a principios de Agosto.

Protestas en Suecia.

París, 13.—Dicen de Stokholmo que los periódicos suecos contienen unánimemente los métodos seguidos por los submarinos alemanes para hundir los navíos suecos en el Báltico, asegurando que las autoridades alemanas admitirán que semejantes hundimientos no tienen justificación alguna, y darán satisfacción pagando indemnizaciones.

En los círculos diplomáticos se cree que la cuestión se resolverá satisfactoriamente, y podrá reanudarse de nuevo el comercio de maderas.

Buque español atacado.

Alicante, 13.—Ha llegado el vapor «Tirso», procedente de Cete, el cual trae algunos desperfectos en el casco.

Cuando navegaba con rumbo a Cete le ordenó detenerse un submarino austriaco; como no obedeciera, le disparó un cañonazo, que sólo le causó ligeros deterioros. Entonces se detuvo y arrió un bote, y al saber los del submarino que era un buque español, dijeron al capitán que podía continuar el viaje.

Buques alemanes.

París, 4.—Comunican de Copenhague que, según manifestaciones de un piloto llegado de Kariskrona, 12 grandes buques de comercio alemanes, escoltados por un submarino, fueron atacados por un submarino inglés, resultando uno de ellos torpedeado y hundido.

Diez «destroyers» alemanes han sido vistos en dirección del Noroeste, acompañados de un zeppelin.

Desde la isla de Gothland se ha oído un violento cañoneo en dirección del Este.

Movilización de una flota.

París, 14.—Comunican de Copenhague que una gran flota alemana, compuesta de «read-noughts», cruceros, contratorpederos y submarinos, salió el jueves del canal de Kiel, y que ha sido advertida en el pequeño Belt atravesándolo a todo vapor.

Indulto a prófugos y desertores

Reglas para su aplicación.

Para cumplimiento y aplicación por las autoridades militares del Real decreto de indulto expedido por la presidencia del Consejo de ministros en 24 de Julio próximo pasado, se han dictado por el Ministerio de la Guerra las siguientes reglas:

1.º La aplicación de los beneficios que se otorgan por dicho Real decreto corresponde en la jurisdicción de Guerra a las autoridades judiciales de las regiones, Capitanías Generales de Baleares y Canarias, Comandancias Generales de Melilla, Ceuta y Larache, con sus auditores, ovoido al funcionario del Cuerpo judicial militar que ejerza las funciones fiscales en las cuestiones competentes, según el Código de Justicia militar. Las autoridades judiciales militares reclamarán los expedientes o causas que se hallen en transición por los delitos o faltas a que el indulto se refiere, dictando en ellos, ovoido los informes que son necesarios, las oportunas providencias de sobrellevamiento.

2.º Será competente para la aplicación de los citados beneficios la autoridad judicial militar en cuyo territorio se hubiera resuelto el procedimiento o en el que estuviera tramitado. También aplicarán las mismas autoridades los beneficios del indulto en los procedimientos seguidos en sus respectivos territorios, aun cuando estos procedimientos hayan sido fallados en definitiva por el Consejo Supremo de Guerra y Marina, si aquellas autoridades fueran las encargadas del cumplimiento de las sentencias.

3.º A los prófugos y desertores, así como a las personas a que se refiere el núm. 4.º del artículo 1.º del R. de indulto, cuando estuvieren cumpliendo pena o correctivo por tales conceptos, se procederá desde luego a aplicarles los beneficios concedidos por dicha Soberana disposición, a propuesta de los jefes de Cuerpo en que estuvieren cumpliendo su servicio, o de los jefes de los establecimientos penales en que cumplan sus condenas. Estas propuestas, acompañadas de los procedimientos o testimonios, se cursarán con la posible urgencia a las autoridades judiciales.

4.º De las resoluciones que dicten estas autoridades judiciales con motivo de la aplicación del indulto, podrán alzarse los interesados ante el Consejo Supremo de Guerra y Marina, en el improrrogable plazo de ocho días, contados desde la fecha de la notificación, no siendo necesario que se entable el recurso por medio de escrito, bastando que el interesado manifieste su deseo en tal sentido al funcionario que haga la notificación.

5.º El Consejo Supremo de Guerra y Marina, ovoido al fiscal, dictará la providencia que estime justa, y contra ella no se dará recurso alguno.

6.º Los prófugos y desertores a quienes se otorguen los beneficios de indulto deberán presentarse para cumplir sus obligaciones militares, y salvo únicamente las excepciones señaladas en el párrafo segundo del art. 6.º de dicho indulto, en el improrrogable plazo de un mes los que residan en la Península, Baleares, Canarias, posesiones españolas de Africa y territorio de nuestra zona de protectorado, y de cuatro meses los residentes en territorio extranjero. Dichos plazos se contarán desde la fecha de la notificación de la providencia en que se les concedan los beneficios del indulto, entendiéndose que, de no hacerlo así dentro de los plazos dichos, quedará sin efecto la gracia que les fué otorgada.

7.º En atención a lo dispuesto en el artículo 5.º del Real decreto de indulto, se dejará sin curso cuantas instancias se presenten después de transcurridos los plazos que ese artículo establece, así como también las de aquellos cuya presentación a las autoridades militares españolas o en los Consulados de España en el extranjero no conste de una manera expresa haberse realizado dentro de dicho plazo. Las autoridades y cónsules al cursar las instancias, hará constar si se ha cumplido la condición preisa del plazo señalado.

8.º Las autoridades judiciales se entenderán directamente con los cónsules de España en el extranjero, para todas las incidencias a que dé lugar la aplicación del indulto.

9.º Las expresadas autoridades emitirán en su día a este ministerio relaciones nominales, por separado, de los prófugos y desertores a quienes se haya aplicado el indulto.

Los franceses en Marruecos

Tánger, 14.—El puesto de Targut, en la región de Fez, ha sido asaltado y ocupado por fuerzas rebeldes muy superiores, sin poder ser socorrido rápidamente por el grupo móvil de Fez, ocupado en el Norte.

Enterado el coronel jefe de la columna volante de Mequinez, acudió con sus propias fuerzas, después de una marcha de 70 kilómetros en treinta y tres horas, envolviendo al enemigo, que fué perseguido en plena montaña y dispersado completamente.

El puesto quedó libre.

La salud en Madrid

Según El Siglo Médico, siguen los grandes calores. El verano se manifiesta ahora en su mayor intensidad y se observa los padecimientos propios de la estación, aunque en número escaso. La enfermería está disminuida y se contrae principalmente a los desarreglos del tubo digestivo propios de las bebidas frías del consumo de frutas y alimentos adulterados especialmente las leches. No hay enfermedades infecciosas en número que pueda llamar la atención. Las enfermedades hepáticas algo excitadas, y en cambio atenuadas las del aparato respiratorio y del riñón.

En la infancia no hay nada de particular.

La independencia de Polonia

Amsterdam, 14.—Según informes autorizados de Buapest, un solemne acuerdo austro-alemán concederá en breve plazo a Polonia una Constitución política y administrativa independiente, bajo ciertas condiciones.

Los voluntarios polacos serán llamados a prestar su cooperación al establecimiento de la independencia y de las libertades nacionales concedidas.

El texto del importante documento diplomático está ya redactado y ha sido discutido recientemente.

Será sancionado definitivamente mañana en Viena. Lo firmarán los dos Emperadores Guillermo II y Francisco José.

NUESTROS SUBMARINOS

Con todos los perfeccionamientos

Un despacho de Nueva York comunica algunos detalles acerca de los buques submarinos que allí se construyen para España.

Uno está ya terminado, el «Isaac Peral», que bautizó solemnemente la señora de Riaño, esposa del embajador de España en los Estados Unidos, y ha sido construido en el astillero de Fore River.

A éste seguirán otros cinco buques más de la misma clase, cuyas principales características son que miden 200 pies de largo y podrán cruzar en un radio de 3 500 millas.

Están dotados de todos los perfeccionamientos de la mecánica moderna.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Erasmam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, interna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

INFORMACION DE GUERRA

Recompensas. Se declara pensionada la cruz blanca del Mérito Militar, con pasador de Profesorado, que posee el capitán de Caballería D. Joaquín Rodríguez Ponce de León.

Se conceden cruces blancas del Mérito Militar, por trabajos extraordinarios, al comandante de Infantería D. Antonio Almagro y al capitán de la propia Arma D. Vicente Valero...

Se nombra ayudante de campo del general de división D. Joaquín Miñán del Boch, D. Carlos Quintana; del general de brigada D. Francisco Sánchez Manjon, el teniente coronel de Estado Mayor D. Eusebio R. bio, y del general de división D. Fernando Montó, el comandante de Infantería D. Julio Mena.

Se nombra ayudante de campo del general de división D. Antero Rubio al teniente coronel de Infantería D. Rafael Rodríguez de Rivera.

Supernumerario. Pasa a esta situación el capitán de Ingenieros D. Luis Ferrer.

Médicos provisionales. Se ha dispuesto que los médicos provisionales no formen parte de los Tribunales Médicos militares, ni los de consultas preparatorias, ni en los de licencias y reemplazo por enfermos...

Cruz de San Hermenegildo. Se concede la cruz de San Hermenegildo al capitán de Infantería D. Jorge Balaguer, y cruz-placa al coronel de la misma Arma D. Antonio Piquer.

Comisiones mixtas. Se nombra delegado de la autoridad militar ante la sección de Lanzarote al primer teniente de Infantería D. Karique Nuria Oscal; de la de Teruel, al comandante D. Francisco Azación.

Licencias. Se autoriza al teniente general de la sección de reserva D. Emilio March para que disfrute los seis meses de licencia que le fueron concedidos en Lucerna (Suiza).

Matrimonio. Se concede Real licencia para contraerlo al primer teniente de Artillería D. José Mallavia. Depósito de la Guerra. Se ha dispuesto que se ponga a la venta la hoja núm. 18 (Andorra) del mapa militar itinerario de España.

El general Figueras. Esta mañana ha tomado posesión de la jefatura de la sección de Infantería del ministerio el general de brigada D. Manuel Figueras. El general Alvear hizo la presentación del personal en un elocuente y sentido discurso, que lo fué a la vez de despedida. El nuevo jefe contestó con levantados párrafos a su predecesor, saludando cariñosamente a sus nuevos subordinados.

Ambos generales hicieron hoy las presentaciones oficiales a las autoridades militares.

LA RECAUDACION

Según los datos oficiales que ayer publicó la Gaceta, la importación en el mes de Julio de 1916 ha sido de 93.115.145 pesetas, habiéndose elevado en igual período del año anterior a 96.304.141.

Otroce en los seis primeros meses del año actual aumento con relación a los mismos de 1915. En 1916 la cifra es de 652.379.884 pesetas contra 569.735.678 en 1915.

La exportación suministra los siguientes resultados: En Junio de 1916, 100.865.617 pesetas; en Junio de 1915, 101.832.147.

En los seis primeros meses de 1916, pesetas 983.000.486 por 627.077.800 en 1915.

En los seis primeros meses de 1916 se han importado oro en moneda y en pasta por valor de 156.778.374, y exportado 74.880 pesetas.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 11, Día 12. Lists various public values and their prices for two consecutive days.

Table with columns: Ayuntamientos de Madrid, Resultados, Obligaciones 1868, Expropiación interior al 5%, Cédulas del Ensanche, Villa Madrid 1908 Deudas (y obras), Empréstito de 1914, Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias al 5 por 100, etc.

Table with columns: Ferrocarrillos, M. a Z. y a Alicante (acciones), Id. id. y Arizas obligaciones, Nortes (acciones), Idema 1905 (obligaciones), Cambios sobre el extranjero, Paris, a la vista billete, Londres.

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una máquina denominada «La zarcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al

cual, de un modo rápido, le es fácil dejar zarcido o rematado cualquier par de medias o ropa, aunque éstas esten en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglarlo imposible se transforma en un zarcido perfecto.

«La zarcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente para todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadora y económica.

La Sociedad Patent Magic Weaver, Parco de Gracia, 97, Barcelona, España, remite la Zarcidora Mecánica, libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas.

Pasad bien a las vendedoras que este aparato es pu de proporcionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zarcidora, recoméndase mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

LAS ROSAS

Son los jardines. Ved uno rebosante de poesía. Todo en él es alegría...

Peregrino cual ninguno es el vergel del Amor. En él andan las flores más lozanas y aromosas, y en él las fragantes rosas agujijones punzadores clavan al brindar su olor.

Mirad el otro, el humano. En él de todo observáis, y en él de cierto admiráis, a pesar de su hondo arcano, cuánto encierra de bondad.

Y aunque también con abrojos hay mil Rosas peregrinas, en ti, Rosa, no hay espinas. ¡Únicamente en tus ojos hay dardos de intensidad!

Sh. Bravo.

ESPAÑA Y LA ARGENTINA

EMBAJADA EN BUENOS AIRES

La Gaceta publica el siguiente Real decreto: «EX-OBLION

Señor: El grado de prosperidad alcanzado por la República Argentina; los vínculos de raza que a ella nos unen y que tienen su principal apoyo en el creciente número de españoles que hallan en aquel país ancho y hospitalario campo a su actividad y a sus iniciativas, creando intereses y materias que cada día aumentan y se consolidan; el propósito del Gobierno de Vuestra Majestad de atender, de modo especial, a cuanto a aquellos vínculos y a estos intereses se refiere, para estrechar aún más, si cabe, las cordiales relaciones de amistad que unen a España con dicha nación, han movido al Consejo de ministros a tomar el acuerdo de proponer a V. M. la elevación de la categoría de nuestra representación diplomática en Buenos Aires, convirtiendo en Embajada la actual Legación allí establecida, y a solicitar de las Cortes, en su día, los créditos necesarios.

Pero entretanto que tales recursos se obtienen, y a fin de no demorar el cumplimiento del mencionado acuerdo debe aplicarse las disposiciones del decreto de 30 de Septiembre de 1894, para proveer al representante diplomático de V. M. en la capital de que se trata de cartas credenciales de embajador, que en el orden exterior surtirán todos los efectos que se desean, sin alterar en lo interior las condi-

ciones en que el servicio funciona, con arreglo al presupuesto y reglamentos.

En consecuencia, el ministro que suscribe tiene la honra de someter a la aprobación de V. M. el adjunto proyecto de decreto.

Madrid, 8 de Agosto de 1916. Señor: a los R. P. de V. M., Amalio Gimeno.

REAL DECRETO

Atendiendo las razones que me ha expresado mi ministro de Estado, y de acuerdo con el parecer del Consejo de ministros, Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. Mientras se obtienen del Poder legislativo los créditos necesarios para convertir en Embajada la Legación en Buenos Aires, el enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de primera clase en aquella capital será provisto de cartas credenciales de embajador, en las condiciones determinadas por el decreto de 30 de Septiembre de 1894.

Dado en Palacio a 8 de Agosto de 1916. ALFONSO.—El ministro de Estado, Amalio Gimeno»

La mortalidad en Madrid

Según el Boletín de la Estadística Demográfica del Ayuntamiento de Madrid, las defunciones durante el mes de Julio último, en los diversos distritos de la Corte, fueron las siguientes:

Centro, 73 defunciones.—Hospicio, 68.—Chamberí, 124.—Buenavista, 99.—Congreso, 131.—Hospital, 176.—Inclua, 205.—Latina, 141.—Palacio, 92.—Universidad, 136.—Total, 1.245 defunciones.

Defunciones clasificadas por grandes grupos de edades. De menos de un año, 345; de uno a cuatro años, 194; de cinco a diez y nueve años, 91; de veinte a treinta y nueve años, 156; de cuarenta a cincuenta y nueve años, 202; de sesenta años en adelante, 255; sin clasificación, 2. Total, 1.245.

Se sgrega las defunciones de «transentes» y por «causas externas», 66. Total, 1.179. En igual mes de 1915 (totalidad), 1.157; diferencia en 1916 (totalidad), 325 menos; proporción por 1.000 (deduciendo «transentes» y «causas externas», 191,7; término medio diario (totalidad), 40,16.

Principales causas de defunción. Nomenclatura abreviada (convenio internacional modificado en el Congreso de 1909): Fiebre tifoidea (tífus abdominal), 14; tífus exantemático, 1; viruela, 17; sarampión, 11; escarlatina, 1; coqueluche, 7; difteria y crup, 10; gripe, 31; enfermedades epidémicas, 3; tuberculosis pulmonar, 108; tuberculosis de las meninges, 16; otras tuberculosis, 24; cáncer y otros tumores malignos, 54; meningitis simple, 101; congestión, hemorragia, reblandecimiento cerebral, 53; enfermedades orgánicas del corazón, 55; bronquitis aguda, 35; bronquitis crónica, 13; neumonía, 21; otras enfermedades del aparato respiratorio, 80; afecciones del estómago (menos cáncer), 5; diarrea en menores de dos años, 220; hernias, obstrucciones intestinales, 15; cirrosis del hígado, 13; nefritis y mal de Bright, 38; tumores cancerosos y otras enfermedades de los órganos genitales de la mujer, 1; septicemia puerperal, fiebre, peritonitis y flebitis puerperal, 3; otros accidentes puerperales, 4; debilidad congénita y vicios de conformación, 43; debilidad senil, 30; suicidios, 6; muertes violentas, 15; otras enfermedades, 212; enfermedades desconocidas o mal definidas, 13. Total, 1.245.

En relación con igual mes del año anterior ha descendido notablemente la mortalidad.

NOTAS MARITIMAS

Cruceros de batalla del porvenir.

El conocido arquitecto naval italiano, autor, según se dice, de los últimos Dreadnoughts italianos, dió lectura en el International Engineering Congress de San Francisco a una conferencia titulada «Buques de la primera línea de combate» (warships of the first line of battle). Describió en ella un nuevo tipo de crucero de combate de 32.000 toneladas de desplazamiento, teniendo en cuenta las enseñanzas de la guerra actual. Según el autor, para construir un buque de aquel desplazamiento, superior en poder de combate a los acorazados existentes, debía inspirarse su proyecto en los siguientes principios fundamentales: 1.º Supresión absoluta de todo aquello que no sea requerido de modo absoluto para fines esencialmente militares y de la vida a bordo. 2.º Reducción y simplificación en el grado máximo posible de todos los servicios auxiliares. 3.º Reducción al mínimo del área de blanco que se ofrece por encima del agua a los tiros del enemigo. 4.º Protección adecuada en el más amplio sentido de la palabra de las partes vitales del buque. 5.º Separación muy definida de la agrupación de compartimientos que necesariamente han de estar a elevada temperatura de los que han de mantenerla baja. 6.º Máximo sector posible de fuego.

En lo que concierne al aparato generador, cree el coronel Ferrati que las calderas de tipo ligero y acuatubulares deben agruparse a proa del compartimento de máquinas en disposición tal que consenta la exhaustión de los humos por una sola chimenea; que diez de las calderas deben estar adecuadamente para la combustión, ya de carbón, ya de combustible líquido, y otras diez para el empleo exclusivo del último. Cada caldera debe estar en compartimento propio, y cada grupo de diez en situación tal que los mamparos de protección aseguren ésta de modo absoluto contra las explosiones submarinas. Las turbinas deben ser en número de cuatro y completamente independientes.

En lo que concierne al aparato generador, cree el coronel Ferrati que las calderas de tipo ligero y acuatubulares deben agruparse a proa del compartimento de máquinas en disposición tal que consenta la exhaustión de los humos por una sola chimenea; que diez de las calderas deben estar adecuadamente para la combustión, ya de carbón, ya de combustible líquido, y otras diez para el empleo exclusivo del último. Cada caldera debe estar en compartimento propio, y cada grupo de diez en situación tal que los mamparos de protección aseguren ésta de modo absoluto contra las explosiones submarinas. Las turbinas deben ser en número de cuatro y completamente independientes.

En lo que concierne al aparato generador, cree el coronel Ferrati que las calderas de tipo ligero y acuatubulares deben agruparse a proa del compartimento de máquinas en disposición tal que consenta la exhaustión de los humos por una sola chimenea; que diez de las calderas deben estar adecuadamente para la combustión, ya de carbón, ya de combustible líquido, y otras diez para el empleo exclusivo del último. Cada caldera debe estar en compartimento propio, y cada grupo de diez en situación tal que los mamparos de protección aseguren ésta de modo absoluto contra las explosiones submarinas. Las turbinas deben ser en número de cuatro y completamente independientes.

En lo que concierne al aparato generador, cree el coronel Ferrati que las calderas de tipo ligero y acuatubulares deben agruparse a proa del compartimento de máquinas en disposición tal que consenta la exhaustión de los humos por una sola chimenea; que diez de las calderas deben estar adecuadamente para la combustión, ya de carbón, ya de combustible líquido, y otras diez para el empleo exclusivo del último. Cada caldera debe estar en compartimento propio, y cada grupo de diez en situación tal que los mamparos de protección aseguren ésta de modo absoluto contra las explosiones submarinas. Las turbinas deben ser en número de cuatro y completamente independientes.

En lo que concierne al aparato generador, cree el coronel Ferrati que las calderas de tipo ligero y acuatubulares deben agruparse a proa del compartimento de máquinas en disposición tal que consenta la exhaustión de los humos por una sola chimenea; que diez de las calderas deben estar adecuadamente para la combustión, ya de carbón, ya de combustible líquido, y otras diez para el empleo exclusivo del último. Cada caldera debe estar en compartimento propio, y cada grupo de diez en situación tal que los mamparos de protección aseguren ésta de modo absoluto contra las explosiones submarinas. Las turbinas deben ser en número de cuatro y completamente independientes.

En lo que concierne al aparato generador, cree el coronel Ferrati que las calderas de tipo ligero y acuatubulares deben agruparse a proa del compartimento de máquinas en disposición tal que consenta la exhaustión de los humos por una sola chimenea; que diez de las calderas deben estar adecuadamente para la combustión, ya de carbón, ya de combustible líquido, y otras diez para el empleo exclusivo del último. Cada caldera debe estar en compartimento propio, y cada grupo de diez en situación tal que los mamparos de protección aseguren ésta de modo absoluto contra las explosiones submarinas. Las turbinas deben ser en número de cuatro y completamente independientes.

En lo que concierne al aparato generador, cree el coronel Ferrati que las calderas de tipo ligero y acuatubulares deben agruparse a proa del compartimento de máquinas en disposición tal que consenta la exhaustión de los humos por una sola chimenea; que diez de las calderas deben estar adecuadamente para la combustión, ya de carbón, ya de combustible líquido, y otras diez para el empleo exclusivo del último. Cada caldera debe estar en compartimento propio, y cada grupo de diez en situación tal que los mamparos de protección aseguren ésta de modo absoluto contra las explosiones submarinas. Las turbinas deben ser en número de cuatro y completamente independientes.

En lo que concierne al aparato generador, cree el coronel Ferrati que las calderas de tipo ligero y acuatubulares deben agruparse a proa del compartimento de máquinas en disposición tal que consenta la exhaustión de los humos por una sola chimenea; que diez de las calderas deben estar adecuadamente para la combustión, ya de carbón, ya de combustible líquido, y otras diez para el empleo exclusivo del último. Cada caldera debe estar en compartimento propio, y cada grupo de diez en situación tal que los mamparos de protección aseguren ésta de modo absoluto contra las explosiones submarinas. Las turbinas deben ser en número de cuatro y completamente independientes.

En lo que concierne al aparato generador, cree el coronel Ferrati que las calderas de tipo ligero y acuatubulares deben agruparse a proa del compartimento de máquinas en disposición tal que consenta la exhaustión de los humos por una sola chimenea; que diez de las calderas deben estar adecuadamente para la combustión, ya de carbón, ya de combustible líquido, y otras diez para el empleo exclusivo del último. Cada caldera debe estar en compartimento propio, y cada grupo de diez en situación tal que los mamparos de protección aseguren ésta de modo absoluto contra las explosiones submarinas. Las turbinas deben ser en número de cuatro y completamente independientes.

En lo que concierne al aparato generador, cree el coronel Ferrati que las calderas de tipo ligero y acuatubulares deben agruparse a proa del compartimento de máquinas en disposición tal que consenta la exhaustión de los humos por una sola chimenea; que diez de las calderas deben estar adecuadamente para la combustión, ya de carbón, ya de combustible líquido, y otras diez para el empleo exclusivo del último. Cada caldera debe estar en compartimento propio, y cada grupo de diez en situación tal que los mamparos de protección aseguren ésta de modo absoluto contra las explosiones submarinas. Las turbinas deben ser en número de cuatro y completamente independientes.

Espectáculos para hoy

GRAN VIA.—Sección continua de cuatro una. Éxitos enormes.

CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmonía de Madrid.

BUEN RETIRO.—A las 9 y 11, todas las noches, grandes conciertos por las bandas de ingenieros y municipal, sección de «variedades» por aficionados arti tas. Entrada al parque, 65 céntimos; martes y viernes (días de moda), 1,25 pesetas.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

MARTIN.—Sección continua de cinematografía. Éxitos verdada.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematografía. Grandiosos éxitos.

CIRCO REINA VICTORIA EUGENIA.—A las 9 y 11, función cómica por la nueva compañía de circo.

ROYALTY.—Sección continua de 5ª ma Éxitos grandiosos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematografía.—Éxitos verdad.

NP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 25

EL COLONO DE AMERICA

mente la madera se extendían haciendo esos, oponiendo a las incursiones de los ganados barreras de seis a siete pies de elevación.

En una parte de la foresta se ababan de hacer un vasto desmonte, y aunque la superficie estaba todavía negruzca por los troncos a medio quemar, el suelo virgen se cubría rápidamente de una vegetación lezana.

Algo más lejos, en la falda de una montaña de poca elevación, habían hecho una invasión semejante en el dominio de los árboles; pero el capricho o la conveniencia habían abandonado este nuevo terreno después de una sola cosecha, que por otra parte había sido suficiente para reintegrar los gastos del desmonte.

Este era un sitio notable por su cerco de selva, y por las señales del cultivo que todavía conservaba. Estaba cubierto de montones de ramas, de troncos ennegrecidos, de árboles secos y coronados de un tallo naciente, entre los cuales crecía el trébol blanco, tan abundante en este país.

Los ojos de Marcos se volvieron hacia este sitio, atraídos por el tañido de una docena de esquilones, que colgados al cuello de otros tantos carneros, sonaban entre los matorrales.

La civilización era más notable desde una eminencia que dominaba las riberas de los ríos, y que tenía la figura de un cono truncado.

El veterano experimentado había escogido la cumbre de esta pequeña eminencia para sentar allí su establecimiento.

La casa construída de madera, y cubierta de tablones, era larga, baja, irregular, y podía notarse que había sido ensanchada en diversas veces, en proporción del aumento de la familia.

La fachada miraba al arroyo, y tenía delante una plazoleta o especie de corralón.

Chimeneas toscas sobresalían por diferentes puntos de los tejados, y el desorden con que estaban distribuidas probaba que se había atendido más a la comodidad que al buen gusto.

Dos o tres edificios aislados estaban dispuestos en la cumbre de la colina, de modo que formaban los lados de una plaza cuadrada, cuyo conjunto completaban groseras construcciones de troncos de árboles, que si siquiera habían sido descortezados.

Estos edificios primitivos servían de almacenes, y proporcionaban muchas habitaciones para los criados del cortijo.

Las partes de los edificios que no habían sido incluidas en el plan de la construcción primitiva, se habían unido a ella por medio de anchas y altas puertas, de manera que quedaba completamente cercado el patio interior.

El edificio más notable, tanto por su situación, como por su regularidad, ocupaba el centro del cuadrilátero sobre una eminencia artificial.

Era alto, de figura exágona, y cubierto de un tejado que remataba en ángulos, y en cuya cima ondeaba una bandera.

Los cimientos eran de piedra; pero desde un pie encima del suelo las paredes se componían de maderos perfectamente ajustados, unidos con solidez por una ingeniosa trabazón de sus extremos, y sostenidos por puntales perpendiculares.

Esta ciudadela tenía dos filas de troneras largas y estrechas; pero ninguna ventana regular.

Sin embargo, los rayos del sol en su ocaso, penetrando por las vidrieras de algunas ventanas de la techumbre, probaban que el piso alto no estaba solamente destinado a la defensa.

En medio de la pendiente de la eminencia sobre que se elevaba esta casa, había una empalizada seguida, hecha de árboles nuevos unidos entre sí por medio de abrazaderas y de barrotes de madera horizontales.

Toda la fortaleza estaba bien conservada y de una solidez bastante imponente, si se considera que la artillería era desconocida en estas remotas selvas.

A poca distancia de las raíces del montecillo estaban las trojes y los rediles, cereados de vastos portales donde comúnmente ponían los ganados al

(Continuad.)

EL COLONO DE AMERICA

POR YENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

Un pequeño arroyo tributario del Connecticut, dividía la campaña en dos partes casi iguales.

Las fértiles llanuras que a uno y otro lado de sus riberas se extendían en el espacio de más de una milla, hacía mucho tiempo habían sido limpiadas de malezas.

En ellas había apacibles praderas, y campos que, después de recogida ya la cosecha, empezaban a ser abiertos con la reja.

Toda la llanura, que con suave pendiente llegaba hasta la foresta, estaba repartida en innumerables cortijos.

Los cercados en que se había empleado profusa-

mente la madera se extendían haciendo esos, oponiendo a las incursiones de los ganados barreras de seis a siete pies de elevación.

En una parte de la foresta se ababan de hacer un vasto desmonte, y aunque la superficie estaba todavía negruzca por los troncos a medio quemar, el suelo virgen se cubría rápidamente de una vegetación lezana.

Algo más lejos, en la falda de una montaña de poca elevación, habían hecho una invasión semejante en el dominio de los árboles; pero el capricho o la conveniencia habían abandonado este nuevo terreno después de una sola cosecha, que por otra parte había sido suficiente para reintegrar los gastos del desmonte.

Este era un sitio notable por su cerco de selva, y por las señales del cultivo que todavía conservaba. Estaba cubierto de montones de ramas, de troncos ennegrecidos, de árboles secos y coronados de un tallo naciente, entre los cuales crecía el trébol blanco, tan abundante en este país.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmesla y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buri», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ki nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.050 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares Santa Teresa de Jesús

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA ACADEMIA SANCHEZ PACHECO

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de us respectivas Armas.

INTERNADO Calle del León, 27 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

SERVICIO QUINCENAL Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston. Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS», de 4.500 toneladas, «CONDE WIFREDO», de 5.000 id., «MARTIN SAENZ», de 5.500 id., «PIO IX», de 6.000 id., «CATALINA», de 8.000 id., «BALMES», de 6.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso. Salidas de Barcelona cada veinte días. Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14. PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO
Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacifico.

LINEA DE FILIPINAS
En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sea de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA



LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid

Sobre
 Al af
 lluvias
 ciones e
 produce
 que ten
 afirman
 estación
 eonsequi
 resultad
 borrachu
 pasao.»
 Es cu
 aduen
 más rar
 una y el
 mín y o
 rios cent
 Se fun
 mino de
 la ofens
 Bug, por
 del Zar,
 bando q
 vasos, e
 enorme
 que imp
 ideal des
 Ya en
 avenien
 te de Be
 equilibri
 terrestre
 de que l
 cuantos
 rramar
 llones.
 Los q
 acabará
 dos en to
 desastre
 una medi
 suerte, e
 porque i
 que aspir
 Estos
 de sus pl
 amigos
 utilizar l
 Pasem
 admiten
 aunque s
 perios.
 Estos b
 ner a fra
 la obstin
 nadie; y c
 mitarse r
 trinchera
 sito.
 Cuand
 caso de l
 Alemania
 drá que s
 de cleme
 Por úl
 la idea e
 «Múltipl
 bastantes
 alemanes
 Rhin y e
 La trej
 en las fr
 en el mí
 para per
 inglesas,
 barán de
 «Haci
 inclinars
 que juzg
 tra parte
 Insisti
 existente
 rante ot
 Lo se
 mas sin
 tampoco
 do rotu
 sufran t
 cha a N
 tas sin e
 tunas c