

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Párrago, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.091.

Madrid, Jueves 10 de Agosto de 1916

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 613.

EN EL FRENTE ITALIANO

La toma de Gorizia

Aunque los partes de Viena, que ayer llegaron con retraso, no contaban la pérdida de esa ciudad, inñitima te atacada tantas veces por los italianos, parece indudable que ahora ha caído en sus manos, porque así lo afirma claramente el parte de Roma, y no hay motivo para dudar de lo que se dice de un modo oficial y serio.

Era muy raro que la acción de las tropas de Cadorna se hubiese desviado de sus objetivos naturales cediendo a la voluntad del enemigo, que prefería combatir en el Trentino, donde todas las ventajas estaban de su lado; así es que lo sucedido está dentro de lo que se lo lógico.

El júbilo que ha producido en Italia tan fausta nueva también es muy explicable, por que la famosa cabeza de puente de Gorizia parecía estar encantada, ya que nadie podía acercarse a ella.

Es, sin embargo, un poco prematuro cantar victoria, porque la meseta del Carso abunda en posiciones de buena defensa, y en ellas extremar su resistencia el ejército del archiduque.

Se acercan a Trieste los italianos; pero aun no han llegado a la bella ciudad del Adriático.

Los resultados de una acción simultánea en toda la circunferencia que ocupan los Imperios centrales se tocan de un modo evidente. Parece mentira que esto no se hubiese hecho ya, y no cabe duda que las dificultades de tan provechosa conducta fueron insuperables, cuando antes no se adoptó.

Era la última carta que les quedaba a los enemigos de Alemania, y si la pierden tendrán que convenirse de que no hay triunfo posible; pues tampoco se puede admitir que los germanos y austríacos se hallen en condiciones de vencer. Harán con parar los golpes, y en eso consistirá su éxito, si es que pueden lograrlo.

En este caso se impondrá la odiada paz incompleta, que tanto se ha despreciado en París y Londres, viniéndose a las mutuas concesiones que pondrán fin a esta horrible tragedia.

Pero si las diversas ofensivas de britanos, franceses, italianos y rusos llegasen a progresar, entonces la campaña se podría prolongar bastante, porque los dos Imperios son capaces de resistir mucho tiempo y lo harían en territorio extraño, salvo el teatro italiano, cuyos episodios principales se desarrollan ya en tierras de Austria.

Esto es lo que da verdadera importancia a la ventaja obtenida, que ha cambiado mucho el aspecto de una fase de la campaña que había llegado a ser objeto de críticas acerbas, las cuales no carecían de fundamento.

Por ahora es justo señalar este cambio de decoración; pero sin precipitar el juicio definitivo, ya que las cosas pueden cambiar de un momento a otro, volviéndose a situaciones estacionarias que enriñen los entusiasmos de hoy.

Austria no ha tenido suerte en ninguna campaña, aunque sus tropas no desmerecen, de otras, y le ha tocado siempre el papel peor en los diversos teatros de la presente guerra.

Su constancia y su valor le permitió reconquistar Galtzia en el otoño último, y no es lícito creer que ahora se dará por vencida en el Isonzo, donde la batalla no ha terminado todavía.

REALES DECRETOS

El Instituto Nacional de Anormales

En la Gaceta de hoy se publica el siguiente Real decreto del Ministerio de Instrucción pública acerca del Patronato del Instituto Nacional de Anormales y especial de Sordomudos y Ciegos:

Artículo 1.º El Patronato del Instituto Nacional de Anormales y especial de Sordomudos y Ciegos se dividirá en dos secciones: una, de Sordomudos y Ciegos, y otra, de Anormales. Las dos serán presididas por el presidente del Patronato, pero deliberarán con independencia. Sólo cuando el ministro o el presidente lo acuerden, por razón de consulta, podrán reunirse ambas secciones en Corporación.

Art. 2.º Tan pronto como los alumnos anormales pasen a otro edificio, la Sección se

convertirá en Patronato independiente, desampañando la presidencia el presidente designado para el Patronato general.

Art. 3.º Este Patronato, además de los representantes de Corporaciones que autorizó el Real decreto de 22 de Enero de 1910, se compondrá de 10 consejeros para cada una de ambas secciones, nombrados a propuesta del ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes, y adquiriendo la categoría concedida por el mencionado Real decreto, restablecido por el de 10 de Marzo de 1916.

Artículo transitorio. Cada una de las dos secciones se constituirá y funcionará, desde luego, con los consejeros nombrados por el Gobierno. Cuando las Corporaciones hagan sus propuestas, el ministro asignará a cada uno de los representantes admitidos la sección en que deba prestar su concurso.

También se publican dos análogos disposiciones haciendo los nombramientos de vocales de dicha entidad, que a continuación se expresan:

Del Patronato de Sordomudos y Ciegos, a D. Baldomero González Alvarez, académico de la Real de Medicina; D. Manuel Tolosa Latour, académico de la Real de Medicina y secretario general del Consejo Superior de Protección a la Infancia y Represión de la Mendicidad; D. Juan Cisneros Sevillano, catedrático de la Facultad de Medicina; D. Luciano Barajas, doctor en Medicina y consejero de Instrucción pública; D. Nemesio Fernández Cuesta, doctor en Medicina y consejero de Instrucción pública; D. Cristóbal de Castro, publicista; D. Antonio Zozaya, publicista; don Joaquín Sánchez, profesor de la Escuela Central de Artes y Oficios, y D. Julio Niño, abogado.

Del Patronato de Anormales se nombra a D. Tomás Maestra y Pérez, catedrático de Medicina legal; D. Anastasio Anselmo González y Fernández, profesor de la Escuela Superior del Magisterio; D. Juan Zaragüeta y Bengoechea, rector del Seminario Conciliar; don Miguel Gayarre y Espinar, doctor en Medicina; D. C. José de Arpe, publicista; D. Juan de Madariaga y Suárez, conde de Torre-Vélez, consejero de Sanidad; doña Elsa Pawlek de Byron, y doña María de la Encarnación de la Rigada y Ramón, profesora de la Escuela Normal Central de Maestras.

El veraneo

EN SAN SEBASTIAN

La emigración a Francia.—Fiesta benéfica.—Varias subvenciones.—De teatros.

San Sebastián, 10.—En el Gobierno civil se han facilitado 86 autorizaciones para que otros tantos obreros puedan pasar a Francia.

En el hotel María Cristina se celebró ayer por la tarde la fiesta benéfica organizada por el Dispensario de Santa Isabel, a la que asistió S. M. la Reina doña María Cristina. Las señoras y señoritas pertenecientes a la Junta directiva hicieron los honores cumplidamente.

Los organizadores quedaron muy satisfechos del resultado obtenido, pues la tómbola de objetos de arte estuvo animadísima y se hizo una recaudación muy importante.

Entre los donantes de objetos para la tómbola figura la Reina Cristina, que regaló un precioso jarrón.

Hoy se inaugurará oficialmente, con asistencia de la Reina Cristina, el Museo Naval Oceanográfico.

Cerca de Martutene apareció ayer en el río Urumea el cadáver de un hombre de unos cincuenta años de edad, que no ha sido identificado.

El Ayuntamiento celebró sesión por la tarde. Se acordó distribuir 42.000 pesetas en subvenciones a las Sociedades y entidades deportivas y de recreo. También se acordó visitar en corporación, el domingo próxima, el hospital y el asilo Reina Victoria.

La compañía de la Xirgu debutó anoche en el Gran Casino, poniendo en escena *El collar de perlas*, que obtuvo un gran éxito.

También en el teatro Principal debutó la compañía de la Bardenas y Simó Raco; con la obra *Amalecer*, escuchando continuas ovaciones.

EN SANTANDER

En la Magdalena.—El aviador Hedilla.—La Reina en Comillas.

Santander, 10.—La Reina Victoria no salió ayer de Palacio, donde recibió la visita de los Infantes D. Carlos y doña Luisa, quienes han pasado en Palacio gran parte de la mañana.

El príncipe de Asturias y los infantitos se bañaron y estuvieron un largo rato en la playa con sus primos, los hijos del infante don Carlos. Regresaron a Palacio a las doce y media.

Se tienen noticias de que el aviador Hedilla ha llegado a Barcelona, donde descansará unos días y volverá a intentar hacer el raid Barcelona-Santander sin previo aviso.

El tiempo está fresco. El cielo, nublado.

La Reina, acompañada de la duquesa de San Carlos y del duque de Santo Mauro, fué esta tarde a Comillas.

Los marqueses de Comillas obsequiaron a S. M. con un té.

Los excursionistas regresaron al anoecer.

MISCELANEA TELEGRAFICA

La exportación de patatas.

Barcelona, 10.—El presidente de la Sociedad de Asentadores y Almaceneros de patatas fué a Mollet, que es el centro de una comarca que produce patatas en abundancia, con objeto de adquirir dicho tubérculo.

El alcalde se negó a facilitarlo, fundándose en que no tenía más que diez vagones y éstos eran para el consumo de la población.

Se sabe que en aquella comarca existen grandes partidas para enviar a Francia.

Los cosecheros tratan de oponerse enérgicamente a que prospere lo dispuesto por la Junta de Subsistencias, y dicen que antes de transigir con la incautación apelarán a todos los medios que tengan a su alcance.

De momento se niegan a aceptar lo dispuesto por la Junta de Subsistencias.

En su actitud son apoyados por el Instituto Agrícola de San Isidro.

Enterado el alcalde de lo que ocurría en Mollet, fué a visitar al gobernador interino, quien dispuso que hoy fueran a aquella población fuerzas de la Guardia civil para proteger el aforo de las existencias de patatas y cumplimentar lo dispuesto por la Junta general de Subsistencias.

Inspección de carreteras.

Zaragoza, 10.—Procedente de Soria ha llegado el inspector general del Cuerpo de Caminos, Sr. García Faria, para inspeccionar las carreteras de esta provincia. Tomará datos para la realización del plan general de obras públicas proyectado por el ministro de Fomento.

Le acompaña el ingeniero jefe de la provincia, Sr. Mantecón.

El mercado de cereales.

Ha terminado en la comarca aragonesa la recolección de cereales. El trigo es de excelente calidad.

El mercado está paralizado. Actualmente se cotiza el trigo catalán de primera a 35,75 pesetas los 100 kilogramos; la hembra a 35 y el de huerta a 34,28.

La cebada de huerta se cotiza a 28 pesetas el cahiz y a 24 la de monte; el maíz a 42 y la avena a 20.

Marineros y fogoneros.

Barcelona, 10.—Los marineros y fogoneros que se hallaban sin trabajo a consecuencia de la pasada huelga marítima han pedido ser trasladados a otros puertos de España.

Las autoridades han facilitado billete gratuito a sesenta y dos, que en su totalidad se han dirigido a los puertos del Cantábrico.

Concurso hípico.

La Coruña, 10.—En el concurso hípico se celebraron ayer dos pruebas: una para oficiales y otra para clase de tropa.

En la primera, ganó los premios primero y cuarto el capitán Chaccer; el segundo, el teniente Sanz, y el tercero, el teniente Bethancourt.

El capitán de Caballería D. José Secades y el sargento Manuel Llera se cayeron al saltar los obstáculos, y sufrieron contusiones, no graves.

La cuestión del carbón

El ministro de Fomento ha facilitado a los periodistas la siguiente nota oficial:

«El Consejo de ministros, como ha indicado en sus informaciones el señor ministro de la Gobernación, deliberó ampliamente sobre el abastecimiento de carbones.

El dictamen del Consejo de Estado, que fué leído con toda atención, si bien en sus conclusiones se muestra partidario de que el Gobierno utilice facultades contenidas en el proyecto de ley, expone en el texto del informe criterios en cierto modo restrictivos, que el Consejo de ministros ha estimado que debía tener en cuenta.

Por consecuencia de la deliberación, quedó acordado no acudir a intervencionismo alguno que represente adquisiciones de carbón por parte del Gobierno.

Pero como el asunto es del mayor interés, a reserva de acudir en su día al Parlamento solicitando las autorizaciones que se reputen precisas, me fueron encomendadas medidas urgentes, capaces, a juicio del Consejo y al mio, de atenuar los problemas que la carestía y escasez de la hulla representan.

Las gestiones realizadas por el señor minis-

tro de Estado cerca del Gobierno inglés permiten esperar que se autorice una exportación mensual superior a 120.000 toneladas. Queda la cuestión de los fletes, en la que me propongo intervenir sin pérdida de momento con la Junta de transportes, en las condiciones que dentro de pocos días serán conocidas. Si hallamos rápidamente modo de transportar desde Inglaterra el tonelaje citado, estaremos en camino, cuando no de cubrir por entero el déficit entre el consumo y la producción nacional, de aminorar muy considerablemente ese déficit.

El Gobierno deseaba, por virtud del proyecto de ley o del Real decreto que se consultó al Consejo de Estado, disponer de plena autorización para solucionar desde luego este interesantísimo problema, haciendo o no uso de la autorización, según las circunstancias demandaran; pero al advertir los obstáculos legales que señala el alto Cuerpo consultivo, reduce por el momento el Gobierno su actuación a los procedimientos que dejó señalados, prometiendo que el resultado de éstos concedan espacio para solicitar las disposiciones de orden legislativo que se estimen indispensables.

Grandes tesoros sumergidos

El tesoro de Monte-Cristo ha pasado por fantástico, y, sin embargo, la realidad supera a lo imaginado.

Los tesoros que se han ido al fondo de los mares o de los grandes lagos son enormes y se podían extraer verdaderas fortunas. Clarke en *London Magazine* cuenta que Phipps, a fines del siglo XVII, extrajo en el puerto de La Plata treinta y dos toneladas de plata que se habían sumergido en un naufragio. Pero son numerosos los navios ricos que antaño se hundieron en los mares, y en los lugares donde quedaron sumergidos subsisten con toda certidumbre tesoros que nadie se apresura a recoger.

En la bahía de Vigo, en 1702, un galión que conducía el importe de cuatro años de tributos en Méjico se fué a pique. Tenía a bordo más de dos millones en oro, plata y piedras preciosas. «La Armada Invencible» que envió Felipe II contra Inglaterra, a causa de un temporal naufragó en las costas de Irlanda. También en aquellos buques había tesoros. Componían la flota treinta y cuatro magníficos galeones.

En el combate de Navarino, en 1827, fueron echados a pique, por los navios ingleses, varios buques turcos que encerraban más de 25 millones. También es sabido que un barco mercante inglés se hundió antaño en el puerto de Lima, sepultando un tesoro de treinta millones.

Muchos más tesoros, que son conocidos, se hallan en el fondo de los mares cerca de la isla de la Plata; parece que es muy incierta la esperanza de encontrarlos, a juzgar por el poco empeño que se pone en extraerlos. Algunos ensayos que se han intentado no han tenido éxito. Acaso se llegue un día a poder salvar esta riqueza perdida en el fondo de los mares.

Ahora se habla mucho en el mundo de la ingeniería de los grandes trabajos que en el Lago de Guatavita, en Colombia, viene realizando una Compañía inglesa para extraer uno de dichos tesoros.

El citado lago se encuentra a unos 3.000 metros sobre el nivel del mar en las montañas colombianas. Desde tiempo inmemorial venía considerándose como depósito de grandes riquezas, pues, según la tradición, muchos siglos antes de la conquista española, los indios «chibchas» concurrían allí en determinadas épocas del año a celebrar sus ritos religiosos.

Uno de esos ritos consistía en ofrendar a las divinidades ocultas en el fondo del lago, oro en polvo o en pepitas, piedras preciosas y objetos de adorno. El caudillo de la tribu, cuyo cuerpo iba totalmente cubierto con polvo de oro, embarcábase en una piragua, y se hacía cargo de las ofrendas. Llegado al centro del lago, lavábase el cuerpo en las tranquilas aguas, entregándose así su áurea ofrenda personal, y luego iba arrojando a la insaciable codicia de las divinidades el rico tributo idolátrico.

Al penetrar en Colombia los conquistadores españoles, tuvieron noticia del tesoro de Guatavita, y entre los diversos medios que idearon para cerciorarse de la verdad de la tradición, fué uno el de desecar el lago. Al efecto, dieron comienzo a sus trabajos practicando una importante cortadura; pero ya sea por las dificultades materiales con que se tropezó, o bien porque los sondeos del lago no aportasen gran cantidad de riquezas, ello es que los españoles se alejaron de Guatavita, dejando a las deidades acuáticas en tranquila posesión de sus tesoros.

Ahora, al cabo de cinco siglos, aquel intento vuelve a ser realizado, y, según parece, con fruto. Un ingeniero inglés ha conseguido de-

secar el lago, y los primeros trabajos de excavación acaban de entregar a las generaciones actuales pruebas fehacientes de que no eran vanas leyendas las que murmuraban al oído de los conquistadores españoles los atemorizados indios colombianos.

La anarquía mejicana

Buscando soluciones.

El *Journal des Débats*, de París, dice que ante el estado de anarquía en que se encuentra Méjico, que aumenta en vez de disminuir, y el visible fracaso de la política vacilante de Wilson, los grupos de hombres políticos y de negocios de América y Europa buscan una solución a los nuevos problemas mejicanos.

De Buenos Aires transmiten una proposición que ha sido bien acogida en la Embajada argentina de Washington y que tiende a delimitar las provincias mejicanas en las cuales se pueden concentrar las tropas yanquis y las de Méjico para contener el bandolerismo de Villa.

Por ambas partes se debe convenir en no volver a hablar de incidentes desagradables como el de Carrizal, y los Estados Unidos no pedirán para sus súbditos perjudicados otra indemnización que el derecho de participar con los mejicanos en la pacificación del país, pero sin pretender ninguna anexión.

El periódico agrega que Europa no debe de creer que esta anarquía pueda terminar por sí sola mientras existan las rivalidades entre los numerosos jefes, ninguno de los cuales podrá restaurar la tranquilidad del país por sí mismo. Conviendría elegir uno, con preferencia Carranza, que es el más fuerte, y que se encargara de someter a sus rivales por medio de un plan financiero técnico militar, para el que se asociarían elementos europeos, americanos y nacionales mejicanos, con el fin de sanear la situación.

La Junta de Transportes

Volvió a reunirse ayer en San Sebastián la Junta de Transportes marítimos, bajo la presidencia del marqués de Cortina.

En el despacho de oficio se dió cuenta de un telegrama de la Federación agrícola de Vizcaya sobre la importación de maíz, de un oficio de la Asociación de navieros de Bilbao remitiendo copia de los contratos de compra y venta de cargamentos de trigo destinados a Alicante, Valencia y Barcelona.

Se resolvió una petición de D. Joaquín Llobet, de Madrid, sobre importación de pasta de madera destinada a la fabricación de papel.

Se resolvieron después varias peticiones de trigos y harinas y una petición de Lunday y Compañía, de Bilbao, sobre descarga de mercancías y pasaje en Bilbao de los vapores trasatlánticos. Se acordó que el presidente haga gestiones cerca de la Compañía Transatlántica para llegar a un acuerdo.

La Junta consideró imposible conceder en los momentos actuales fletes para trigo al Norte de América.

Se acordó conceder rebajas de un 40 por 100 en los fletes corrientes de cargamentos de Nueva York para España para alquitranes minerales, como medida transitoria mientras resuelve el Gobierno la petición de la Junta de que se supriman los derechos arancelarios para los residuos de petróleo y se rebaje en un 30 ó 70 por 100 sobre el alquitrán.

La Junta volverá a reunirse a fin de mes.

Dividendos de los Bancos del Norte

En vista del resultado que ofrecen los balances del semestre último, los Bancos locales del Norte han repartido los dividendos siguientes:

El Banco de Bilbao, 30 pesetas por acción, equivalente al 7 por 100, por utilidades del primer semestre.

El de Vizcaya, 15 pesetas por acción, o sea un 6 por 100.

El Banco de Comercio de Bilbao, un dividendo del 6 por 100 del capital de las acciones.

El Banco Guipuzcoano, 13,50 pesetas por acción, que representa el 4,50 por 100.

El Banco de San Sebastián repartió el 3 por 100 del capital desembolsado.

El Banco de Santander dió un 6 por 100, o sea 30 pesetas a las acciones de primera emisión, y 7,50 a las de segunda.

Es satisfactorio el estado financiero de la región del Norte y de sus establecimientos de crédito.

La aviación militar

El próximo curso.

Ha sido aprobado el «plan de enseñanza» para la Escuela de Aviación en el próximo curso...

El curso de oficiales aspirantes a pilotos comenzará el día 1.º de Septiembre próximo...

Al curso de oficiales aspirantes a pilotos asistirán 20 oficiales, y 30, al de aspirantes a observadores...

Los oficiales designados para asistir al curso de observadores habrán de acreditar en el servicio de aeronáutica...

Ejercerán el cargo de profesores los capitanes D. Emilio Herrera, de Ingenieros...

Todos los transportes, tanto de personal como de material que sean necesarios para el desarrollo del plan...

El coronel director queda facultado para efectuar durante el curso las variaciones en el plan...

INFORMACION DE MARINA

Una subasta.

Se anuncia la correspondiente para contratar la construcción de dos cisternas en Mahón: una de 1.500 metros cúbicos...

Resoluciones de personal.

Se concede licencia reglamentaria al capitán de Infantería de Marina D. José Pardo.

Se declara indemnizable la comisión del servicio que ha de desempeñar el teniente coronel de Ingenieros D. José María Dorda.

Se dispone se saque a concurso entre jefes y oficiales de los distintos Cuerpos de la Armada una obra para los aprendices artilleros...

Se dispone se anote en la documentación del teniente de navío D. José Redríguez García que se halla en posesión del título de licenciado en Derecho.

Se dispone cause baja en el regimiento expedicionario de Infantería de Marina el primer teniente de Infantería D. Antonio Nieto...

Idem embarquen en el crucero «Carlos V» los obreros torpedistas Ginés Torralba y Florencio Gómez.

Idem id. en el torpedero núm. 12 Ginés Llanos.

Se dispone la baja, por retiro, del teniente coronel de Ingenieros D. Nicolás Fúster.

DICE CAILLAUX

La situación financiera de los aliados.

El redactor del Daily Telegraph en París ha pedido a M. Caillaux su opinión sobre la situación financiera de los aliados. El ex presidente francés está convencido de que ninguna de las Potencias de la Cuádruple tendrá que desistir de realizar su papel...

La mayor parte de los ciudadanos franceses fueron arrancados a sus labores productivas, y ha sido necesario que transcurran meses enteros para el restablecimiento de las condiciones normales. Además, está aún en poder del enemigo una parte del territorio francés.

pero estoy cierto—dice M. Caillaux—de que, cuando la guerra termine, Francia podrá liquidar sus obligaciones, inspirándose en los métodos ingleses. No quiero decir—terminó—que tratemos de hacer una imitación servil...

JUEGOS DE NIÑOS

La moral del «cine»

Oviedo, 9.—La funesta influencia que la explotación del cinematógrafo ejerce en la sociedad, principalmente en los jóvenes, por su natural viveza de imaginación y su fácil exaltación de ideas, ha tenido en esta capital una consecuencia, que debería borrar a las autoridades para que se decidieran a intervenir...

Un grupo de muchachos, pertenecientes todos ellos a las familias más distinguidas de esta población, aficionáronse poco a poco a las proyecciones cinematográficas. Las películas llamadas de asunto policíaco, con sus escenas violentas, sus momentos espeluznantes, trastornáronles el seso, y enviando todos los libros a un rincón, decidieron a aprender el oficio de ladrones, a base de los magistrales golpes de mano que en las películas habían visto...

Algunos padres, con noticias de lo que ocurría, pusieron el caso en conocimiento de la autoridad, y el gobernador ha recomendado a las familias de los «Rafes» en cerner que cuiden de ellos.

Pero las películas policíacas siguen a la orden del día.

Asociación Matritense de Caridad

Esta Asociación no ha despedido uno solo de los asilados que sostiene en los diferentes establecimientos benéficos, aunque sus ingresos actualmente son menores que los gastos cuantiosos que las estancias de los pobres la ocasionan...

La que por haberse disuelto ha libertado los pobres que tenía en los Asilos ha sido la Junta especial de represión de la mendicidad, con la que la Asociación Matritense de Caridad no tenía más de común que el favor que ésta prestaba a aquélla destinando a los pobres que recogía a los establecimientos benéficos en que sabía había medios de colocarlos.

La Asociación, antes que despedir pobres de los ya recogidos, cuando su situación financiera ha sido apurada, suspendió temporalmente las nuevas admisiones hasta nivelar sus presupuestos; pero nunca, por fortuna, despidió ninguna acogido no siendo a petición propia.

Importa mucho para su buen nombre que no se la acumulen culpas ajenas, y siempre está dispuesta a corresponder a la confianza que el vecindario madrileño la otorga, y mucho más en las circunstancias actuales, nada ha querido en preparar todos los medios necesarios para, desde el próximo Octubre, hacer frente a las imperiosas necesidades que las clases menesterosas puedan sufrir en la rigurosa estación invernal, atendiendo en cuanto puede y procurando que la mendicidad quede reducida a la más mínima expresión, si no pudiera extinguirla totalmente.

INFORMACION DE GUERRA

Residencia

Se autoriza al general de división D. Cayetano de Alvear para fijarla en esta Corte, en situación de cuartel.

Ayudantes.

Se nombra ayudante de campo del general de brigada D. Manuel Figueras, jefe de la Sección de Infantería, al capitán de dicha Arma D. Rafael Gómez del Valle, y cesa de ayudante de campo del general de división D. Juan Pereira el capitán de Artillería D. Ignacio de Goicoechea.

Recompensas.

Se concede la cruz blanca del Mérito Militar, con pasador del profesorado, a farmacéutico mayor D. Miguel Rivera Olaña.

Vuelta a activo.

Se les concede a los capitanes de Caballería D. José Mexía del Barco y D. Luis Cabanyes.

Contable práctico, poseyendo dos sistemas Partida doble abreviados, se ofrece por horas o todo el día, modestas pretensiones. Buena referencia.—M. Bravo, Olivar, 54, 3.º izquierda. Úrgese colocarse para poder vivir.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Los italianos en Gorizia

Preparando el ataque.—Paso del Isonzo. Toma de atrinchamientos.

Roma, 10.—Las tropas italianas han entrado en Gorizia.

Ya en la mañana de ayer, tras una intensa concentración del fuego de la artillería, nuestras infanterías habían completado la conquista de las alturas de Oslavia y Podgora, desalojando los últimos destacamentos adversarios escondidos en ellas.

Las trincheras de las cavernas estaban atestadas de cadáveres enemigos.

Por todas partes hallábase armas, municiones y materiales de todas clases abandonados por el adversario en completa desbandada.

Por la tarde, destacamentos de las brigadas de Casale y de Pavia pasaban a nado el Isonzo, del que el enemigo había hecho saltar la mayoría de los puentes, reforzándose sobre la orilla izquierda.

Una columna de caballería y de «bersagliere» ciclistas fué inmediatamente lanzada al otro lado del río.

Las incansables tropas de ingenieros, mediante una obra rápida ejecutada bajo el tiro de la artillería enemiga, tiraban puentes sobre el río y arregaban los que había destruido el enemigo.

Sobre el Carso hemos rechazado ayer nuevos ataques enemigos contra las cumbres de San Miguel y hemos tomado por asalto otros atrinchamientos en las inmediaciones del pueblo de San Martino. El número de prisioneros contados hasta ahora pasa de 10.000; pero continúan afluyendo a la estación de concentración.

No ha sido todavía posible comprobar la cantidad de botín de guerra que ha sido tomado.

Nuevos detalles.—Entrada triunfal.—La acogida del vecindario.—El botín.

Roma, 10.—El Ejército italiano entró triunfalmente en la ciudad, precedido por las músicas y con las banderas desplegadas.

Antes había tenido que atravesar el Isonzo por los vados. Al cruzar las calles de Gorizia las tropas aun mostraban sus uniformes empapados en agua.

Millares de ciudadanos que durante varias semanas habían permanecido ocultos en los sótanos y en los alrededores salieron al encuentro de los soldados de Italia agitando banderas y pañuelos y cubriéndolos de flores.

En unas cuevas fueron descubiertos millares de soldados enemigos, que quedaron prisioneros.

La cifra de éstos aumentó continuamente. Los depósitos de viveres y municiones los encontramos intactos.

También hallamos en la ciudad numerosas baterías de grueso calibre.

Manifestaciones patrióticas en toda Italia

Roma, 10.—Los periódicos de anoche que reproducían los boletines del general Cadorna fueron arrancados de las manos de los vendedores. La gente leía y comentaba con satisfacción conmovida el brillante éxito de las tropas italianas.

Luego toda la población fué engalanada. En la plaza de Colonna, mientras una banda militar ejecutaba piezas, un enorme gentío reunido allí hizo una manifestación enorme para celebrar la victoriosa marcha del Ejército italiano en el frente del Isonzo.

La muchedumbre pidió que tocaran la Marcha Real y los himnos patrióticos, que fueron ejecutados entre los aplausos del gentío, que aclamaba incesantemente al Ejército italiano. Las manifestaciones se repitieron en los teatros, en las calles y en los cafés del centro de la población.

Los despachos de Milán, Livorno, Bolonia y de otras muchas ciudades anuncian manifestaciones análogas, inspiradas en el más vivo entusiasmo patriótico, para celebrar la victoria italiana.

Gorizia.

Gorizia es capital de distrito y tiene 18.000 habitantes. Está situada al Norte de Trieste, a orillas del Isonzo, tributario del gofo de Trieste, y es estación del ferrocarril de Trieste a Udina.

Existe una gran diferencia entre la ciudad nueva y la ciudad vieja. En la primera, las calles son anchas, regulares, y los edificios, de gusto moderno. En la ciudad vieja o ciudad alta se encuentra el castillo de los antiguos condes de Gorz, convertido hoy en cárcel.

Tiene «bispado, gimnasio, escuelas de diversos grados, Escuela Normal, Sociedad Filarmónica y Sociedades e instituciones benéficas. En sus calles se ven numerosos conventos e iglesias, y por su aspecto es verdaderamente una ciudad italiana.

El clima es agradable, por lo que se la llama la Niza austriaca, y sus alrededores son muy pintorescos.

La industria es puramente local. En Gorizia lo que más abunda son las flores y las frutas. Las uvas las exporta a Viena, y las cerezas las envía a Varsovia.

En Gorizia, y en el año 1836, murió el Rey Carlos X de Francia; sus restos y los de su nieto, el conde de Chambord, muerto en 1883, descansan en la capilla del convento de Castagnavizza, en una altura que domina la población.

El p. ix de Gorz, con Gradisca, forma hoy una provincia austriaca de 2.918 kilómetros cuadrados y 211.000 habitantes. Estos son italianos, eslavos y alemanes.

Las operaciones en Francia. La lucha en el Somme y en el Mosa.

Berlín, 10.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que fueron rechazados los ataques ingleses y franceses anunciados ayer al Norte del Somme contra todo el frente, desde el bosque de Fourreaux hasta el Somme. Hicimos prisioneros seis oficiales y 347 soldados ingleses ilesos, y cogimos seis ametralladoras. Los ingleses sufrieron graves pérdidas.

Tambié fracasó un fuerte ataque inglés efectuado esta noche en la línea Ovillers-Bazentin-le-Petit.

En la orilla derecha del Mosa atacaron varias veces numerosas fuerzas francesas en el sector de Thiaumont Fleury y en los bosques de Chapire y Berg.

El enemigo tuvo que ceder, sufriendo elevadísimas pérdidas, ante nuestro fuego, y en diversos puntos ante nuestras bayonetas. Hicimos 350 prisioneros.

Avance de los ingleses.—Violentos bombardeos. Londres, 10.—Al Suroeste de Guillemont hemos adelantado nuestra línea unos 400 metros.

La lucha continúa cerca de la estación. El enemigo lanzó cuatro ataques contra nuestras trincheras al Noroeste de Pozieres, empleando de nuevo lanzallamas; tres de ellos fracasaron completamente; pero el cuarto les permitió ocupar unos 50 metros de nuestras trincheras de primera línea.

El enemigo bombardeó violentamente Longueval, el bosque de Fourreaux y Pozieres, así como los alrededores de Mametz.

En el resto del frente el día ha sido tranquilo, aparte cierta actividad de la artillería en el saliente de Loos y cerca de Givenchy.

Actividad de la artillería gruesa. París, 9.—Los alemanes han cañoneado las posiciones conquistadas por los franceses anteayer, al Norte del bosque de Hom. Sus tentativas fueron contenidas por el fuego francés, que ha causado grandes pérdidas a los alemanes y los ha rechazado, excepto en un punto, donde han conseguido recuperar una trinchera.

Un ataque francés hizo recobrar la mayor parte del terreno perdido poco tiempo después. El avance francés en los elementos que ocupan aún los alemanes continúa.

Ligero avance británico al Noroeste de Pozieres. Londres, 10.—No ha ocurrido desde ayer cambio alguno en las proximidades de Guillemont.

Al Noroeste de Pozieres logramos avanzar algo más, bombardeando con granadas de mano las trincheras enemigas y haciendo 25 prisioneros.

El enemigo bombardeó violentamente, entre las diez y las doce de la noche, nuestras trincheras en el saliente de Ypres, entre el lago de Belleward y el canal del Iser, haciendo además en un amplio frente una descarga de gases asfixiantes que produjo pequisimo efecto.

Los ataques parciales que la siguieron no lograron penetrar en nuestras líneas.

«Raids» de zeppelines sobre Inglaterra. Londres, 10.—Los zeppelines enemigos efectuaron ayer tarde, entre doce y media y dos y media, un «raid» en la costa oriental de Inglaterra.

Ninguno se aventuró tierra adentro más de unas cuantas millas, excepto en el extremo Norte. El objeto del «raid» parece que ha sido destruir, sin plan preconcebido. Hasta ahora se sabe que han resultado muertos un hombre, dos mujeres y tres niños, y heridos cinco hombres, seis mujeres y seis niños.

Los zeppelines que solos o por parejas han cruzado las costas Este y Nordeste eran siete. Los cañones especiales rechazaron eficazmente a los dirigibles. Uno de ellos fué perseguido varias millas mar adentro por un aeroplano de la Marina. La mayoría de las bombas cayeron fuera de poblado.

En una ciudad al Nordeste murió un hombre de una impresión, y resultaron muertos una joven y tres niños, y heridos cuatro hombres, cinco mujeres y tres niños. En otra ciudad resultaron heridos un hombre, una mujer y tres muchachos.

En los demás puntos no hubo bajas. Los daños son escasos, y no tienen la menor importancia militar. Algunas bombas cayeron en el mar, explotando al choque, y otras cayeron en el campo. Noticias oficiales dicen que entre dos pueblos situados a dos millas de distancia cayeron 20 bombas, la mayoría de ellas en el monte.

Aeroplanos ingleses.

Londres, 10.—Al amanecer de hoy una escuadrilla de aeroplanos ingleses ha bombardeado, con éxito, desde una altura de 200 pies, un cobertizo de dirigibles enemigos, situado al lado de Bruselas. Los aparatos regresaron indemnes.

Las operaciones en Rusia

Nuevos éxitos de los rusos.—Aprehensión de material y de prisioneros.

Petrogrado, 9.—En la orilla de Sereth nuestras tropas avanzan con éxito, consolidando el terreno conquistado.

En esta región, en el curso de los combates del 4 al 6 de Agosto, hemos cogido un total de prisioneros de 166 oficiales y 8.415 soldados.

Hemos cogido además cuatro cañones, 19 ametralladoras, 11 lanzabombas y lanzaminas y material de guerra muy importante.

En el frente del río Smolod, en la región del pueblo de Stobkykha, durante la noche un destacamento de austriacos, alzando los brazos, se acercó a nuestros regimientos. Un jefe de batallón, el coronel Stepanenko, se aproximó a los austriacos y fué muerto por ellos.

Nuestros tiradores fusilaron a todos los austriacos.

Al Sur del Dniester el éxito logrado por nuestras tropas continúa desarrollándose.

Persiguiendo al adversario, nuestros valientes soldados han tomado por asalto la ciudad de Nizniow y los pueblos de Bratsyschiff, Palhitche, Nadoroyna, Tacharnolcstese, Kri-votianoye, Burgare y Otya, aproximándose así, en parte, al ala izquierda de la región ocupada hacia el río Worona, donde está situada la ciudad de Tysmenicka.

Los prisioneros hechos y los trofeos cogidos se recuentan en estos momentos, y su número será comunicado.

La región conquistada ayer por nosotros representa una superficie de unos 166 kilómetros cuadrados.

Intentos rusos rechazados.—Contraataques alemanes victoriosos.

Berlín, 10.—Frente del generalísimo Hindenburg.—En la punta Norte de Curlandia causamos graves daños esta mañana temprano con nuestro fuego a gran número de torpederos, vapores y veleros enemigos.

Fueron detenidos los intentos rusos de avance al Oeste de Friedrichstadt.

Fueron rechazadas también fuertes patrullas enemigas entre Wiszniew y el lago Naroch.

En el Serwatsch y en Schtschara aumentó la intensidad de los combates de artillería.

Fracasaron los ataques enemigos en la región de Skrobowa.

En violentos combates a corta distancia, en los que tenía superioridad numérica el enemigo, quedaron vencidas nuestras tropas Kuchary y Porskajawolka (Noroeste del ferrocarril Kovel Lutzk).

Las luchas al Oeste de Lutzk se han resuelto a nuestro favor.

En un decidido contraataque, las tropas austro húngaras han reconquistado las posiciones perdidas al Este de Szetow. Han sido hechos 350 prisioneros y cogidas varias ametralladoras.

Frente del archiduque Carlos.—El número de prisioneros hechos al Sur de Zalocze asciende a 12 oficiales y 956 hombres.

Al Sur del Dniester, las tropas aliadas se han retirado a la línea Rizonw-Tysmenicka-Otynia.

Los turcos en Hungría.

Londres, 9.—El Morning Post publica una carta de su corresponsal en Budapest, en la que se habla de las tropas turcas enviadas a Hungría para defender la frontera, alguna de las cuales llegaron ya a su base de Marmaros Sziget.

«Los políticos húngaros aseguran—dice el corresponsal—que el número de tropas turcas enviadas no pasa de dos divisiones de 12.000 hombres cada una, sólo de infantería, sin artillería, servicios sanitarios, Ingenieros ni Caballería.

El Pestil Hirlap y otros periódicos húngaros explican que las tropas turcas han venido sólo como prueba de que laianza es más fuerte que nunca; pero el hecho es que en los dos últimos meses las pérdidas austriacas han sido enormes y no podían ser reemplazadas sin auxilio de sus aliados, en tanto que Turquía no podía enviar más refuerzos que sus divisiones incompletas.»

Prosigue el avance.—Ocupación de la ciudad de Tysmenicka.—Siete mil cuatrocientos prisioneros.

Londres, 10.—El comunicado oficial ruso de esta tarde anuncia que en el frente occidental en la región Este de Swininchy, nuestras tropas atacaron y ocuparon parte de las trincheras enemigas, cogiendo prisioneros 13 oficiales y 600 hombres.

El enemigo ha sido expulsado de sus posiciones fortificadas en el río Warona.

Nuestras tropas conquistaron la orilla izquierda del río hasta la confluencia con el Dniester. Las tropas del general Lechtichy continúan persiguiendo al enemigo al Sur del Dniester; lo han expulsado de una serie de pueblos y alturas que había ocupado, y han llegado al río Tlumacz, tributario del Dniester.

A las seis de la tarde del día 8 nuestras tropas ocuparon la ciudad de Tysmenicka. En estas batallas nuestras tropas han hecho, hasta el 7 de Agosto, 88 oficiales y 7.400 hombres prisioneros, entre ellos 3.500 alemanes.

Los alemanes en Bélgica

Expulsión general de mujeres y niños. París, 10.—Las autoridades alemanas han informado a las mujeres belgas que acudían a recoger socorros en los Comités de asistencia que deben prepararse a salir del país.

Esta medida comprende a todas las madres encargadas de alimentar a sus hijos de escasa edad.

Hasta ahora esta orden de expulsión sólo comprende a los habitantes de Flandes; pero parece seguro que el gobernador general publicará en breve un decreto aplicando igual medida para todo el país.

Cierto número de mujeres se encuentra en Gante por orden del gobernador para ser embarcadas con rumbo a la frontera.

Las mujeres que viven con sus familias deben estar dispuestas a partir en cuanto reciban la primera orden; los hombres no están autorizados para cambiar de residencia.

Estas medidas han producido considerable emoción en Holanda y Bélgica.

Según otro despacho de Amsterdam, las autoridades alemanas han empezado a evacuar a las mujeres y niños belgas hacia las fronteras de Holanda y Suiza.

La lucha en los Balcanes

Combate anglo-búlgaro.

París, 10.—Dice un despacho de Salónica que los ingleses sostuvieron anoche un combate a la bayoneta y con granadas de mano con los búlgaros, entrando en el pueblo de Doljeli, al Oeste de Doiran, y expulsando a una patrulla búlgara. Un reconocimiento búlgaro enviado hacia Lumanitza fué rechazado por las tropas francoservias.

La lucha en el mar

Des buques torpedeados.

Agulles, 9.—En el puerto ha fondeado el vapor danés «Daisy», conduciendo 53 tripulantes de los vapores ingleses «Trident» y «Newburn», que yendo con rumbo a Inglaterra e Italia con 5.000 toneladas de carbón cada uno fueron torpedeados por un submarino que no llevaba bandera, pero se cree era alemán, a 30 millas de Palma de Mallorca en la mañana de ayer.

LA PIÑA

En un extremo de la población, y como para ofrecer a los que tengan lejos el Retiro, está la Moncloa; uno de los sitios más pintorescos, más amenos y, por diversos conceptos, más interesantes de Madrid.

Tiene paseos higiénicos, agrestes y accidentados; tiene sombríos recodos, apacibles fuentes, hermosos estanques, torrenteras y malezas; tiene Granja agrícola, Asilos, Institutos y fundaciones; tiene, en fin, un arroyo hondo, bello y manso—el Cantarranas—que ondula entre chopos, y, avanzado luego por fértiles huertas, va a rendir pleitesía a «su señor», el Manzanares.

Al recorrer esos deliciosos parajes suelo descansar en el «Jardín de la Piña», situado al lado del llamado Palacio de Abajo, que fué residencia veraniega de Isabel II.

Es un jardín solitario, campestre, callado, sombrío, al que se desciende por una escalera de piedra desmochada, rota y deshecha por los ramblazos del agua.

Muros de bojes igualados a tijera se extienden en torno de él. Los álamos y los pinos, esbeltos y elegantes, sombrean sus avenidas; en el espacio comprendido entre sus troncos se agrupan en macizos y estufas altas margaritas, rosas escarlatas, olorosas clemátides y muchísi-

mas extrañas plantas. Los sauces llorones inclinan sus ramas sobre las aguas de un poético estanque, y en el místico silencio de aquel apartado lugar el murmullo de una fuente a cualquiera extraña elocuencia: es como un blanco mustiar de los versos mejores de Vicente Medina...

Lleno de encantos aquel rincón apacible, posee por añadidura para el cronista el aroma del recuerdo de amores idos, más grato a su corazón que las fragancias de la mejorana, del tomillo y de la verbena.

Fernando Berenguer.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Días 8, Días 9. Lists various financial instruments like '4 por 100 perpetuo interior', 'Serie F 50.000 ptas. nominales', etc.

NOTAS POLITICAS

Hasta las seis permanecieron ayer tarde los ministros reunidos en Consejo.

De esta segunda parte fué el propio conde de Romanones quien dió a los periodistas la referencia de lo tratado en el mismo.

Dijo que el Consejo, no obstante el mucho tiempo que habían estado reunidos los ministros, continuará mañana por la tarde.

Se había tratado de una manera especialísima de la forma en que se va a recoger lo propuesto por el Instituto de Reformas Sociales respecto del reconocimiento de la personalidad de los Sindicatos obreros.

Ha leído el presidente el proyecto de decreto que contiene esta solución, y que firmará S. M. inmediatamente, con objeto de que aparezca en seguida en la Gaceta.

Entiende el Gobierno que con esta medida se da un paso grande en el camino de las soluciones conciliadoras en los conflictos entre el capital y el trabajo.

Hay que conocer el efecto que produzca esta resolución en la Compañía y en los obreros para poder dar por liquidada la huelga ferroviaria, y comoquiera que la suspensión de garantías se decretó para impedir que, a consecuencia de la huelga, pudieran producirse perturbaciones del orden público, estaría fuera de razón el abordar el restablecimiento sin conocer antes el efecto que la resolución a que antes se alude cause.

Habrà que esperar muy pocas horas, creyendo el presidente del Consejo que toda persona exenta de pasión encontrará justificado ese brevísimo aplazamiento, sobre todo si tiene en cuenta que nadie más interesado que el Gobierno en que sea un hecho pronto el restablecimiento de las garantías.

Después pasó el Consejo a examinar los problemas de Marruecos en el orden militar, en el diplomático y en el económico, haciendo el ministro de la Guerra una detallada exposición de la situación actual, aportando, para el mejor examen del Consejo, cuantos datos posee relacionados con dichos problemas, incluso importantes documentos emanados del alto comisario, y que ha creído conveniente el general Luqui, que los conociese el Consejo.

Terminada esta exposición, fué suspendido el Consejo, conviniéndose, como antes queda dicho, en continuarlo hoy por la tarde.

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Esta mañana, al recibir a los periodistas, el jefe del Gobierno les manifestó que había despachado con S. M. el Rey, y que lo mismo harían los ministros de Hacienda, Fomento y Marina.

A las tres irá a Palacio para despachar también con el Rey el ministro de Instrucción pública.

Mañana regresará el Rey a Santander.

El jefe del Gobierno ha desistido de marchar mañana a San Sebastián, por tener que celebrar los Consejos de ministros hoy y mañana.

Habló después el presidente del decreto que ha aprobado el Gobierno tomando como base el informe del Instituto de Reformas Sociales acerca de la cuestión ferroviaria. En este decreto, que es muy extenso y del que sólo facilitaron en la Presidencia cuatro o cinco copias para la Prensa, se recogen los más interesantes extremos, principalmente en lo relativo a la personalidad de las Asociaciones obreras, como base para las negociaciones futuras que puedan presentarse en otras reclamaciones.

Es el establecimiento del arbitraje como fórmula definitiva para el arreglo de cuestiones entre patronos y obreros. Buena prueba de esto es que actualmente en Nueva York se han declarado en huelga 700.000 obreros y han recurrido también al arbitraje.

Por este decreto, cuya gran importancia es

evidente, reconocerán todos la justicia con que el Gobierno ha procedido en este asunto, y que es de creer que en lo sucesivo se eviten nuevos conflictos como el pasado, recurriendo al arbitraje como medio único y eficaz de resolver todos los conflictos.

Aparte de esto, el ministro de Fomento está al habla con la Compañía para resolver lo relativo a sueldos y gratificaciones, pues es cosa muy distinta el aumento de sueldo y la concesión de una gratificación.

El jefe del Gobierno desmintió lo que han publicado algunos diarios respecto a la carta que se dice escribió a los Sres. Costa y Soares, de Portugal.

Ya oportunamente Diario Universal declaró que no existía tal carta.

Esta tarde, a las cuatro, se celebrará otro Consejo de ministros que, según nos ha dicho el presidente, será muy largo. De todos modos no pasará de cuatro horas; pues no es posible con estos calores prolongar demasiado esas reuniones.

En Gobernación.

Hoy ha manifestado a los periodistas el señor Ruiz Jiménez que respecto a lo que la Prensa manifiesta con respecto al gobernador de Zaragoza, no tiene otras noticias que las mismas que publican los periódicos.

Los obreros ferroviarios han presentado en el Gobierno civil unas hojas de propaganda societaria, en las que piden a la Compañía que sean admitidos los obreros que fueron despedidos con anterioridad a la última huelga. Censuran en aquéllas la conducta de los obreros que traicionaron a sus compañeros en la última huelga, y excitan a todos los obreros a trabajar por la prosperidad de las Sociedades obreras.

El ministro de la Gobernación, en vista de que dichas hojas no contienen nada penable, ha concedido la autorización para que puedan ser repartidas.

NOTAS MARITIMAS

El tráfico en el Pacífico.

Shippbuilding and Shipping Record nos da noticias en uno de sus últimos números de los signos de creciente actividad que se vienen manifestando en el tráfico del Pacífico, con independencia del impulso que ha recibido con la rehabilitación del canal del Panamá, cuya obstrucción mantuvo durante meses interrumpida la comunicación marítima entre ambas costas, occidental y oriental, de los Estados Unidos y la América Central. Durante algún tiempo la desaparición del tonelaje inglés, requerido por la guerra, de aquellas aguas, y la acción restrictiva para el propio pabellón de la ley americana (United States Seamen's Act) en cuanto a la constitución de las dotaciones, puso el tráfico del Pacífico, casi exclusivamente, en manos de las líneas japonesas. Actualmente, la aplicación moderada de esta ley (de cuyos preceptos dimos cuenta en esta sección hace algún tiempo) consiste en el establecimiento de líneas americanas entre ambas costas del Pacífico Norte, es decir, entre la América del Norte y el Oriente, disponiéndose de grandes volúmenes de mercancías inmovilizadas hasta muy recientemente por falta de tonelaje.

The Pacific Mail Steamship Company ha reanudado sus servicios que tenía suspendidos, y el «Ecuador» inaugurará el suyo muy pronto entre San Francisco y Manila, con puertos intermedios, al que seguirán el «Colombia» y el «Venezuela», este último en Agosto.

Otra Compañía, The Gaston, Williams and Wigmore Steamship Company, se ha formado para servir itinerario parecido, y

The Oriental Alliance Steamship Company establecerá también servicios regulares al Japón y China, desde Seattle o Portland. También se espera que la Cunard Line y el Grand Frunk Company dispondrán sus buques para el servicio entre Canadá y Oriente.

Desde el punto de vista de las flotas mercantes europeas, lo que toda esta movilización de las japonesas y americanas significa es la dificultad que a las primeras, es decir, a la inglesa y a la germánica, se ofrecerá para recobrar el puesto en aquel Océano que tenían antes de la guerra. Un punto de vista más para contemplar una realidad desconsoladora, la mineración de la importancia política y económica de Europa en la dinámica comercial del mundo con la desaparición de su pabellón, actualmente, en los mares, donde no por ser los más lejanos de nuestro continente dejaba de predominar, y a eso, casi seguro, la imposibilidad de recobrar, después de la paz, su antigua preeminencia.

CINEMATOGRAFO

Marea Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, interna, motor, arco, resistencia regulable, embobinado y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peigros, 3, Sr. Montilla.

Espectáculos para hoy

MAGIC PARK.—A las diez, Bocaccio. GRAN VIA.—Sección continua de cuatro una. Exitos enormes. CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid. BUEN RETIRO.—A las 9 y 11 1/2, todas las noches, grandes conciertos por las bandas de ingenieros y municipal, sección de «varietés» por afamados artistas. Entrada al parque, 65 céntimos; martes y viernes (días de moda), 1,25 pesetas.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Exitos sensacionales.—Butaca 0,40.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Exitos verdad.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

CIRCO REINA VICTORIA EUGENNIA.—A las 9 1/2, función cómica por la nueva compañía de circo.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a na Exitos grandiosos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Exitos verdad.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos.

BENAVENTE.—Sección de varietés de seis a doce y media. Exitos verdad.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

DIARIO DE LA MARINA Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo.

EL COLONO DE AMERICA

POR FENIMORE COOPER

(CONTINUACIÓN)

trasluir al través de su tosca corteza ciertos destellos de bondad que no podían dejarse de conocer.

Casi todos los jóvenes principiantes que planteaban con mucho trabajo un establecimiento por de pronto estéril, pedían recordar que habían recibido secretos socorros de una mano que el mundo creía cerrada por los cálculos previsores de la avaricia.

Ninguno de los fieles de las cercanías se había ligado con los lazos del matrimonio, sin que el capitán le probase más eficazmente que con vanas protestas, el interés que se tomaba por la felicidad de la nueva familia.

Esta es la causa por que todos los habitantes de

una edad de razón, de muchas millas a la redonda, se hallaban agrupados alrededor de Marcos Heathcote el día notable en que cargados con su equipaje, tomaron lentamente los carros el camino que conducía a la playa del mar.

Conforme a la práctica acostumbrada en todas las circunstancias graves, los adioses fueron precedidos de un himno con su oración, y luego el aventurero abrazó a sus vecinos procurando conservar la indiferencia y serenidad que su agitación interior estuvo a pique de desbaratar.

Los dueños de todas las casas que se encontraban en su camino, estaban esperando a la puerta para dar el último adiós al desterrado voluntario.

Más de una vez tuvieron orden de detenerse los hombres que conducían su convoy, y los presentes reunidos imploraron al cielo en favor del que marchaba y de los que quedaban.

No tanto pedían los bienes terrenales como la luz espiritual, y los votos que dirigían a Dios se resentían algún tanto de las sutilezas teológicas.

Después de largos discursos, cuando se habían cansado las lenguas, el anciano viajero prosiguió su camino, seguido de las personas cuya suerte en este mundo dependía de su saber o de sus caprichos.

De este modo notable uno de los primeros colonos del Nuevo Mundo se volvió a engolfar en una carrera de peligros, de sufrimientos y de privaciones.

Los medios para transportar no eran por cierto a mediados del siglo XVII tan fáciles y expeditos como hoy día. Los caminos por precisión eran cortos y pocos; las comunicaciones por agua lentas, irregulares e incómodas.

Con todo, las preferió Marcos Heathcote, porque entre la bahía de Massachusetts y las riberas del Connecticut, donde él pensaba establecerse, se extendía una inmensa barrera de selvas.

Pero, habiendo llegado a la costa, no encontró proporción para embarcarse inmediatamente, viéndose en la precisión de detenerse algún tiempo entre los honrados habitantes de la estrecha península, donde existía ya el germen de una población floreciente, y donde las torres de una gran ciudad dominaban actualmente los tejados de tantas habitaciones.

El hijo del capitán no dejaba el lugar de su nacimiento con tanta resignación como su padre.

Había en la ciudad de Boston una hermosa joven que le convenía por la edad, por su familia, por su fortuna y aún más por la conformidad de caracteres. La imagen del Ruth-Harding se mezclaba hacía mucho tiempo en los pensamientos del joven entre los cuadros más severos que una educación piadosa ponía ordinariamente delante de sus ojos.

Así, pues, mirando una tardanza como favorable a sus deseos, se apresuró a aprovecharse de ella. Uniése con su dulce novia sólo una semana an-

tes de embarcarse su padre para su segunda peregrinación.

No tenemos necesidad de detenernos en los incidentes de la travesía.

Aunque el genio de un hombre extraordinario hubiese descubierto el mundo que empezaba a llenarse de una población civilizada, la navegación no había hecho grandes progresos.

La travesía entre los escollos de Nanteket inspiraba terror todavía, y ofrecía peligros verdaderos. El subir contra la corriente del Connecticut se miraba también como una hazaña difícil. Pero la prudencia, la resolución y la perseverancia suplían por la ciencia.

Nuestros aventureros triunfaron sin menoscabo, si no con facilidad, y fueron a parar al fuerte inglés de Hartford, donde descansaron durante una estación.

Sin embargo, uno de los puntos esenciales de las doctrinas que profesaba el capitán consistía en crearse obligado a separarse aún más de la sociedad de los demás hombres.

Acompañado de algunos adietos suyos, partió a un viaje de exploración, y al fin de verano se halló establecido en un dominio que había adquirido conforme a las sencillas formalidades usadas en las colonias, y al módico precio a que se pagaba entonces la propiedad absoluta de terrenos considerables.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

CORREOS Y TELEGRAFOS

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer», crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1916, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peraltá y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de us respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores
 «INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 id.
 «CADIZ» de 7.500 id.
 «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.
 Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.
 Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 «PIO IX» de 6.000 id.
 «CATALINA» de 8.000 id.
 «BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
 Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
 Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO
 Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lluís, Colón, Sabanita, Caracas, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS
 Un viaje mensual, saliendo de Barcelona alrededor del día 13 de cada mes para Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor y Manila. Salidas de Manila, una mensual, los días 25 de cada mes, a partir del 25 de Julio, para Barcelona y demás escalas intermedias.

LINEA DE FERNANDO POO
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
 Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.



¡¡Novedad!! ¡¡ LA ZURCIDORA MECANICA !!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, se n de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se recibe libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid

Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.

