

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 9, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 8 de Agosto de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 611.

## EN EL FRENTE ITALIANO

### “LA EXPEDICION DE CASTIGO”

Cuando el Gobierno de Roma se decidió a colocarse frente a sus antiguos aliados, hubo espíritus débiles y superficiales que consideraron inmediata la derrota de los Imperios del centro, que no podrían resistir el empuje de los cuatro Ejércitos mayores de Europa, unidos a otros más pequeños, que juntos sumaban un contingente respetable.

Sin embargo, no fue así. Un número de austro-húngaros que no pasaba de medio millón, según los datos que ya se van conociendo, fueron suficientes para detener a las tropas de Cadorna, merced a posiciones defensivas muy favorables y a su completo material de artillería, que sus enemigos no pudieron acallar.

Siempre había sido objeto de fundadas alarmas para los técnicos de Italia la forma y organización de la frontera con la doble Monarquía; pero era un problema difícil de resolver, y que no ofrecía urgencia, dada la unión existente entre ambos países. Los hechos dieron la razón a los que así pensaban.

Transcurrieron varios meses de este modo, sin que los italianos lograsen hacer mella en las defensas austriacas, siendo el esfuerzo mayor de aquéllos sobre la línea del Isonzo, donde nunca llegaron ni aun a tocar la célebre cabeza de puente de Gorizia, que pasará a la historia como muestra de lo que puede hacerse con un poco de fe y de inteligencia, al resistir en un punto determinado.

Establecido de este modo un equilibrio de las armas que parecía imposible de romper, se decidió en Berlín y Viena dar a Italia un golpe duro, y se organizó la llamada «expedición de castigo», sacando divisiones del frente del Danubio, que descendieron rápidamente por los Alpes, entrando en territorio italiano por los cinco valles principales de la abrupta cordillera.

Esta ofensiva tuvo un éxito innegable, que hizo dueños de los campos atrincherados de Asiago y Asiago a los regimientos del arquiduque, abriéndoles el camino de la llanura del Veneto.

Cadorna efectuó un repliegue y se preparaba a dar la batalla decisiva, cuando el movimiento de los rusos en Wolhynia, Galtzia y Bucovina hizo cambiar de plan a los invasores, que acortaron su frente, volviendo a su antigua táctica defensiva y enviando al teatro oriental las fuerzas que le habían restado.

Brussiloff prestó a sus aliados de Italia un servicio verdadero. La «Strafe expedition» estaba fracasada.

Desde entonces, o sea a partir de principios de Junio, se ha vuelto en el teatro italiano a una situación equilibrada que no tiene aspecto de variar.

Los austriacos conservan algunas de sus últimas conquistas, y energías bastantes para atacar en ciertos sitios, neutralizando los intentos de sus adversarios.

Estos no han logrado todavía una ventaja decisiva, ni en el Trentino ni en su antiguo frente de ataque, habiendo motivos para creer que esta situación puede prolongarse mucho tiempo, ya que no se aprovechó el momento más favorable para tomar el desquite.

No será ciertamente en Italia donde se decida la campaña, y la opinión entre los súbditos de Víctor Manuel se muestra un tanto alarmada por el porvenir, que no se ofrece muy risueño en ninguno de los casos posibles, pues el triunfo de la «Cuádruple Entente» y el aumento del predominio inglés no se compagina bien con los sueños de los políticos romanos.

Y nada digamos de si sobreviene la derrota, porque entonces sí que habrá un fuerte castigo.

## En el Africa española

El Banco de Estado de Marruecos. Tetuán, 7.—A las cinco de la tarde se ha inaugurado el Banco de Estado de Marruecos, establecido en una casa de la calle de la Luna.

Han asistido al acto el alto comisario, señor Jordana, con sus ayudantes y su secretario; Mohamed Torres, el presidente de la Audiencia, el cónsul de España, Sr. Viguri; el delegado de Hacienda, Sr. Gallego; el delegado de Asuntos Indígenas, D. José Buigas; el jefe

de Correos, representaciones de la Prensa y otras entidades.

El director del Banco, Sr. Murgas, enseñó el local, explicando su funcionamiento, haciendo notar que el Banco viene a cubrir una necesidad que se hacía sentir.

Luego ofrecióse un lunch a los invitados.

### El fin del Ramadán

Con motivo de terminar la Pascua del Ramadán, celebróse en la plaza de España la fiesta de Kedida.

En la plaza formaron las tropas de las medallas xerifianas de Infantería y Caballería, formando dos bandos.

Al salir el jalifa, tocaron las músicas la Marcha Real.

El jalifa recibió los regalos de costumbre frente a la mezquita.

La plaza de España ofrecía imponente aspecto, ocupada por personas de todas las religiones.

Al regresar a Palacio el jalifa, se hicieron salvas.

### Fiesta en el campamento de R'Gaya

Tánger, 8.—El coronel Feijoo, jefe de la Comandancia de R'Gaya, y los oficiales a sus órdenes, ha obsequiado con un té a la colonia española de Tánger. La fiesta, aunque improvisada, resultó brillantísima.

Desde el medio día el camino del campamento presentaba el aspecto de una romería, cruzado constantemente por coches, automóviles, camiones militares y caballerías.

Los excursionistas se mostraron agradecidos a las atenciones que recibían.

Al llegar el ministro de España, Sr. Serrat, y el cónsul, Sr. Freire, la banda de cazadores de Cataluña tocó la Marcha Real, que fue oída con el mayor silencio. Después formaron las fuerzas del campamento y desfilaron ante los excursionistas, de los que formaban parte algunos extranjeros.

Los invitados todos elogiaron la marcialidad de nuestras tropas y dedicaron grandes alabanzas a las jornadas heroicas en que tomaron parte los soldados españoles.

Terminado el desfile, fueron obsequiados los excursionistas con un «lunch», amenizando el acto una banda de música.

Interpretando los deseos de los invitados, el ministro de España saludó al alto comisario.

El acto de arriarse la bandera resultó conmovedor. Se dieron numerosos vivas a España y a su Ejército.

El desfile se prolongó hasta las doce de la noche.

Los excursionistas se mostraban agradecidos a las exquisitas atenciones recibidas del coronel Sr. Feijoo y su distinguida oficialidad.

## Yanquis y mejicanos

### En buenas relaciones.

Nueva York, 8.—El departamento de Estado ha recibido una nueva nota de Carranza, hábilmente redactada, y en la que felicita al Gobierno de los Estados Unidos por sus loables esfuerzos para llegar a una rápida solución de las cuestiones pendientes entre los dos países.

La nota incluye los nombres de los tres delegados que han de representar a Méjico en la Comisión mixta, y sugiere de pasada la adopción del punto de vista mejicano en los debates de la Comisión. Además pide la retirada de las tropas norteamericanas.

En los Centros oficiales de Washington creen que los Estados Unidos difícilmente admitirán estas sugerencias.

Los delegados mejicanos son los Sres. Cabrera, Pau y Bonillas, muy enterados todos de las cuestiones que se han de ventilar. Los delegados norteamericanos son el secretario mister Lane, el doctor Tupper y Mr. Braundels.

### REGALO DEL REY

## Una casa para los periodistas

Barcelona, 8.—El acto de entrega de la casa coseada por el director de los tranvías, don Mariano Foronda, y regalada por el Rey a la Cooperativa de periodistas, ha revestido solemnidad, asistiendo el gobernador civil, el alcalde al frente del Ayuntamiento, la Diputación y otras autoridades.

El capitán general, en nombre del Rey, ha entregado las llaves de la casa al presidente de la Cooperativa.

Se pronunciaron entusiastas discursos enalteciendo la institución de casas baratas, y se ha propuesto dar el nombre de Foronda a la calle en que se han construido diez casas por cuenta de la Cooperativa.

## El incidente del vapor “Atlante,”

Si no conociésemos a la oficialidad del vapor español «Atlante», esperaríamos al escrutinio de los motivos que las autoridades francesas de Orán puedan haber tenido para ficharles como hombres peligrosos y expulsarlos de aquel territorio; pero conociendo como conocemos a aquella digna oficialidad, con cuya amistad nos honramos; siendo, como es público, el celo con que la Compañía naviera Navegación e Industria procura seleccionar al personal de su flote, no nos explicamos el acto realizado por aquellas autoridades.

Mientras honrados navegantes frecuentan las posesiones francesas realizando travesías arriesgadas para sostener el tráfico marítimo y el intercambio mercantil, acto generoso que merece los honores del agradecimiento por parte de aquella colonia, que sin la navegación española experimentarían en estos momentos los desastrosos efectos de una honda crisis, un gran contingente de franceses, en su mayoría jóvenes, pululan por todas las poblaciones de España con absoluta libertad, no obstante cometer algunos tropelías y desmanes penados por el Código. A aquellos navegantes se les ficha arbitrariamente y se les avergüenza en público, mientras los prófugos franceses son tratados en España con toda consideración, campan por sus respetos, y trabajan libremente y sin cortapisa alguna.

A propósito del lamentable hecho ocurrido en Orán a la oficialidad del vapor «Atlante», tan duramente tratada y escarnecida como recompensa de su misión altruista y generosa, se nos ocurre preguntar: ¿Qué efecto hubiese causado en Francia si a la Comisión de sabios de aquel país que últimamente nos visitó se les hubiese fichado y expulsado de nuestro territorio? Porque si meritoria ha sido la obra de los académicos franceses al divulgar los progresos de la ciencia mundial en nuestro país, no menos meritoria es la de aquellos navegantes, que con exposición de su vida sostienen el comercio con una colonia francesa, llevando a ella elementos necesarios para su vida.

Como quiera que el Gobierno de España ya ha intervenido en este enojoso asunto, suspendemos todo juicio, limitándonos a unir nuestra protesta a la del personal marítimo, haciendo votos para que públicamente se rehabilite en Orán a la digna y honrada oficialidad del vapor «Atlante», a la que desde estas columnas enviamos el testimonio de nuestro afecto y compañerismo.

Antonio López Perea.

## Telegramas de la costa

### Pesca abundante.

Tossa, 8.—En este hermoso pueblo, bañado por el mar azul, reina mucha alegría, pues las jábegas que van a la pesca, una ha sido favorecida cogiendo 150 cuévanos de sardina, valiendo 3.000 pesetas, y más tarde, otra ha llegado llena de sardina, habiendo unos 270 cuévanos, invirtiendo cinco horas para extraerlas de la red, valiendo un total de 5.000 pesetas. Esto ha producido alegría, pues en esta industria están empleados todos los corchotoponeros sin trabajo, que, desgraciadamente, son muchos.

Fuga de un oficial alemán.—Detalle del suceso.—Otras noticias.

Las Palmas, 8.—El oficial de la Marina alemana perteneciente al «Moeve» que llegó hace meses a bordo del buque inglés «Westburn», capturado por el «Moeve», y que se hallaba internado en el cuartel de infantería de esta plaza, se fugó ayer de un modo muy ingenioso.

El oficial, que posee la cruz de Hierro, ocupaba como internado una habitación en el cuartel junto a la sala de banderas, vigilado por dos centinelas. Todos los días se le concedían cuatro horas para pasear, firmando antes la promesa de regresar.

Ayer le visitaron cuatro marines de la tripulación del «Moeve», también alemanes, lo que hacían con frecuencia, llevándole encargos y la comida. El oficial se rasuró las patillas, se cambió de traje, poniéndose el de uno de los marineros visitantes; cogió la cesta de la comida y salió de la habitación tranquilamente, haciendo creer a los centinelas que era uno de los marinos que diariamente le llevaban la comida, dejándole paso franco, logrando así escapar y habiendo resu tado hasta ahora infructuosas todas las gestiones realizadas para capturarle e ignorándose el paradero del oficial alemán.

La Compañía inglesa establecida en este puerto se ha negado a facilitar medios para desembarcar el cargamento que de la Argentina trae para Canarias el vapor español «Antonio López» por considerar a la Compañía germanófila.

La Casa alemana Woerman ha facilitado

gabarras para realizar las operaciones de descarga del barco.

### Lucha entre marineros.

Huelva, 7.—A bordo del vapor inglés «Fotrol», atracado en el muelle de la Compañía de Riotinto, hallándose pintando el casco el tripulante Juan Luque, natural de Málaga, accórrsele al compañero Miguel Begoña, natural de Mallorca, tirándole un derrote con una navaja.

Juan defendióse, entablándose entre ambas una horrible lucha, que terminó con la muerte de Miguel, herido ciertamente en el pecho por una faca que esgrimía Juan.

### Después de la huelga.—Marineros y fogoneros.

Barcelona, 8.—Los marineros y fogoneros navales se han reunido para tratar de la conducta seguida por la Junta directiva de La Naval durante la pasada huelga.

No acudió la mayoría de los individuos de la Junta. Sólo lo hizo el presidente, quien alegó que la reunión era ilegal, y por lo tanto se retiraba.

Los reunidos acordaron, a propuesta de un concurrente, que no habiéndose presentado los inculcados, debían ser expulsados.

Se nombró luego una Comisión para que visitara al gobernador, a fin de que éste levante la orden de clausura de la Sociedad y demás dependencias del domicilio social, decretada durante la huelga.

### Mercante inglés arriado.—El Reina Regente.—A América.

Cádiz, 8.—Ha entrado en el puerto el vapor inglés «Kinkolu» de gran tonelaje, con un importante cargamento de yute. Lleva a bordo un cañón para defenderse de los submarinos.

El crucero «Reina Regente», que ha estado reparando averías en la Carraca, ha entrado en el dique nuevo para pintar y limpiar fondos. Pronto emprenderá un viaje de instrucción por los costas de la Península, Canarias, Marruecos y Baleares, llevando a bordo a los alumnos de la Escuela Naval.

Para Fernando Poo ha salido el vapor «Cataluña», con grandes cantidades de víveres que escasean en aquella colonia. Van a bordo varios comerciantes, catalanes en su mayoría, que van a hacer compras de cacao y otros productos coloniales.

El trasatlántico «Infanta Isabel de Borbón» zarpó para Canarias y Buenos Aires con 1.700 pasajeros. Opulentas familias americanas regresaron en este trasatlántico a su país. Lleva el buque un gran cargamento de productos de todas las regiones de España.

## ENTREVISTA CON JOFFRE

### La fe en la victoria

El corresponsal del *New York American* da cuenta en este diario de la entrevista celebrada con el general Joffre por los representantes de la Prensa norteamericana y describe al generalísimo diciendo que, por su carácter y aspecto, parece un verdadero cura de aldea. Los oficiales que forman su séquito aseguran que ni los reveses ni las victorias afectan sus nervios de acero. Su voz no se eleva nunca sobre el tono de la conversación habitual. Habla pausadamente, sin excitarse jamás, y sus ojos grises no reflejan ninguno de los horrores de la lucha titánica a que asiste.

Desde hace dos años recibe hora tras hora informes del curso de la guerra, remitidos desde todas las secciones del frente, y a pesar de tanto trabajo y tan tremendas responsabilidades, no ha tenido un solo día de descanso. Su salud, sin embargo, se mantiene inalterable. El general dice que no tiene más que dos ambiciones, que son: ganar la batalla final y después tomar un barco para navegar por los ríos de Francia.

A propósito de la guerra declaró a los corresponsales que, aun cuando los enemigos luchan con más encarnizamiento que nunca, el mundo puede ver que se ha realizado la unidad de acción de los aliados sobre todos los frentes y apreciar que la suerte dibuja una victoria final en favor de los aliados.

«Los grandes sacrificios hechos por Francia en la primera fase de la guerra—dijo—han permitido a los aliados preparar la actual unidad de acción.»

Con gran satisfacción—añadió—rindo ahora público homenaje a nuestros aliados por el modo entusiasta y sincero con que cumplen sus obligaciones. El primitivo y formidable plan alemán de transportar rápidamente sus reservas hacia los distintos frentes ya no es posible a consecuencia de nuestra constante unidad de acción. Nuestra victoria es ahora segura. No podrá decir cuánto durará todavía la guerra. Tal vez semanas, acaso transcurran meses antes de que venga la ruptura final de las fuerzas del enemigo; pero es seguro que tal ruptura vendrá.

Los cinco meses de resistencia ante Verdun

han deshecho los planes germánicos, inclinados a la balanza en nuestro favor.

No hay que imaginar, sin embargo, que se note una debilitación en las fuerzas que nos combaten aquí en Francia, pues tenemos enfrente las dos terceras partes de todo el ejército alemán; es decir, 122 divisiones, mientras que el resto, o sean 50 divisiones, unidas a los ejércitos austriacos, se hallan sobre el frente ruso. Pero nosotros reunimos en Occidente fuerzas iguales, y la nación entera se halla decidida a proseguir la lucha hasta el triunfo final.»

## AMORES TRAGICOS

Zaragoza, 8.—El sábado último habían desaparecido de sus respectivos domicilios Antonio Martínez González, de veinticinco años, natural de Cartagena, sargento del regimiento de los Castellanos, y su novia, María Jorcer Andrés, bellísima joven de veinte años, anunciando su propósito de suicidarse a las familias y a los jefes de él.

La Policía los estuvo buscando inútilmente durante dos días, sin lograr dar con su paradero, hasta que hoy han aparecido los cadáveres, abrazados y atados con una cuerda al cuello, en la compuerta de Casablanca, del canal Imperial.

La muchacha estaba embarazada de poco tiempo, y como él no podía casarse en seguida por impedírselo las obligaciones del servicio militar, decidieron matarse antes que la familia de ella descubriese el delito.

El suceso ha causado tristísima impresión, principalmente en el barrio de Torrero, donde residían los protagonistas.

El Juzgado de guardia fué a Casablanca, levantando los cadáveres y procediendo a instruir las oportunas diligencias.

## INFORMACION DE MARINA

### Resoluciones de personal.

Se aprueba la entrega de mando del transporte «Almirante Lobos», efectuada por el capitán de fragata D. Luis Suanes al jefe de igual empleo D. José Gutiérrez y Fernández.

Se traslada Real orden de Guerra que concede Medalla de Africa al músico mayor de Infantería de Marina D. Germán Alvarez.

Se concede licencia reglamentaria al primer teniente de Infantería de Marina D. Alfonso García Antilla.

Idem íd. al capitán de navío D. Luis Suanes y Carpegna.

Idem prórroga de licencia al capitán de fragata D. Antonio Espinosa.

Idem licencia, por enfermo, al capitán de corbeta D. José Ochoa.

Idem íd. al íd. de fragata D. José Antonio Escobar.

Idem íd. al auxiliar primero de Oficinas de Marina D. Antonio Loureiro.

Se dispone pasen a Barcelona y Tarragona, respectivamente, los segundos contramaestres de puerto Sebastián Rubí y Cipriano Pita.

Se concede el pase a la excedencia de esta situación al alférez de navío D. José María Crespo.

Se dispone la baja, por retiro, del teniente de navío D. Francisco Gallud.

### Un concurso.

Se anuncia un concurso para contratar la adquisición e instalación de una vía férrea para el servicio de las gradas de construcción del arsenal de la Carraca.

## ESPAÑA Y AUSTRIA

### Informes inexactos.

En el ministerio de Estado se ha facilitado la siguiente nota oficiosa:

«Hace pocos días algunos periódicos extranjeros, refiriéndose a informes atribuidos a un corresponsal de Madrid, han manifestado que con motivo del testamento ológrafo del arquiduque Luis Salvador, había surgido un incidente diplomático complicado y delicado entre España y Austria-Hungría.»

El ministerio de Estado hace constar que el mencionado testamento sólo ha determinado un cambio de impresiones cordiales y amistosas entre los Gabinetes de Madrid y Viena; pero sin producirse ningún incidente, y mucho menos «complicado y delicado».

La información de que se trata encierra también otras inexactitudes, entre ellas la de que el testamento se encuentra depositado actualmente en la Embajada de Austria-Hungría.»

### Cruceros de batalla del porvenir

El conocido arquitecto naval italiano, autor, según se dice, de los últimos «dreadnoughts» italianos, «sió lectura» el International Engineering Congress de San Francisco a una conferencia, titulada «Buques de la primera línea de combate».

Describió en ella un nuevo tipo de crucero de combate de 32.000 toneladas de desplazamiento, teniendo en cuenta las enseñanzas de la guerra actual.

Según el autor, para construir un buque de aquel desplazamiento superior en poder de combate a los acorazados existentes, debía inspirarse su proyecto en los siguientes principios fundamentales:

Primero. Supresión absoluta de todo aquello que no sea requerido de modo absoluto para fines esencialmente militares y de la vida a bordo.

Segundo. Reducción y simplificación en el grado máximo posible de todos los servicios auxiliares.

Tercero. Reducción al mínimo del área de blanco que se ofrece por encima del agua a los tiros del enemigo.

Cuarto. Protección adecuada, en el más amplio sentido de la palabra, de las partes vitales del buque.

Quinto. Separación muy definida de la agrupación de compartimientos que necesariamente han de estar a elevada temperatura de los que han de tenerla baja; y

Sexto. Máximo sector posible de fuego.

En lo que concierne al aparato generador, cree el coronel Ferrati que las calderas de tipo ligero y acotubulares deben agruparse a proa del compartimiento de máquinas, en disposición tal, que consista la «exhaustión» de los humos por una sola chimenea, que diez calderas deben estar adecuadas para la combustión, ya de carbón, ya de combustible líquido, y otras diez para el empleo exclusivo del último.

Cada caldera debe estar en compartimiento propio, y cada grupo de diez, en situación tal, que los compartidos de protección aseguren ésta de modo absoluto contra las explosiones submarinas.

Las turbinas deben ser en número de cuatro y completamente independientes.

### España y la Argentina

#### Tratado de arbitraje

De La Nación, de Buenos Aires, del 10 de Julio último, reproducimos el texto del Tratado de arbitraje firmado en la capital argentina por el ministro de Relaciones Exteriores de aquella República, doctor Murature, y nuestro embajador, Sr. Soler y Guardiola, el día 9 de dicho mes.

La parte dispositiva del Convenio dice así: «Artículo 1.º Las altas partes contratantes se obligan a someter al arbitraje todas las cuestiones de cualquier naturaleza que surgieren entre ellas, en cuanto no afecten a los preceptos de sus respectivas Constituciones y siempre que no hayan podido ser resueltas por negociaciones directas o por vía de conciliación.

Serán sometidas siempre al arbitraje las siguientes cuestiones:

Primera. Las diferencias concernientes a la interpretación y a la aplicación de los convenios celebrados o que se celebren entre las partes contratantes; y

Segunda. Las diferencias concernientes a la interpretación y a la aplicación de un principio de Derecho internacional.

La cuestión de saber si la diferencia surgida constituye o no una de las previstas en los números 1 y 2, que preceden, será igualmente sometida al arbitraje.

Las divergencias concernientes a la nacionalidad de los individuos quedan exceptuadas de los casos sometidos obligatoriamente al arbitraje en virtud del presente Convenio.

Art. 2.º En cada caso particular las altas partes contratantes firmarán un compromiso especial determinando el objeto del litigio, y, si hay lugar, la sede del Tribunal, el importe de la cantidad que cada parte tendrá que depositar de antemano para los gastos, la firma y los plazos que deberán observarse en lo que concierne a la constitución del Tribunal y al canje de Memorias y documentos, y, en general, to las condiciones que las altas partes hayan acordado entre sí.

En defecto de compromiso, los árbitros, nombrados según las reglas establecidas en los artículos 3.º y 4.º del presente Convenio, juzgarán sobre la base de las pretensiones que le sean sometidas.

Además, y en ausencia de acuerdo especial, las disposiciones establecidas por el Convenio para el arreglo pacífico de los conflictos internacionales firmado en La Haya el 29 de Julio de 1899, serán aplicadas con las adiciones y modificaciones contenidas en los artículos siguientes:

Art. 3.º Salvo estipulación contraria, el Tribunal se compondrá de tres miembros. Los dos partes nombrarán cada una un árbitro, tomado de preferencia de la lista de los miembros de la corte permanente establecida por

dicho Convenio de La Haya y se entenderán sobre la elección del árbitro tercero. Si no se llega a un acuerdo sobre este punto, las partes se dirigirán a una tercera Potencia para que haga dicha designación, y en defecto de acuerdo a este respecto, será dirigida una petición a este fin a S. M. la Reina de los Países Bajos o a sus sucesores.

El árbitro será elegido de la lista de los miembros de dicha corte permanente. No puede ser un nacional de ninguna de las partes ni estar domiciliado o ser residente en sus territorios. La misma persona no podrá actuar como árbitro tercero en dos asuntos sucesivos.

Art. 4.º La sentencia arbitral se dictará por mayoría de votos, sin que haya lugar a mencionar el disenso eventual de un árbitro. La sentencia será firmada por el presidente y por el actuario.

Art. 5.º La sentencia arbitral decide definitivamente y sin apelación la cuestión.

Sin embargo, el Tribunal que haya pronunciado la sentencia puede, antes de que sea ejecutada, entender en una demanda de revisión, en los casos siguientes:

Primero. Si se ha juzgado sobre documentos falsos y erróneos; y

Segundo. Si la sentencia se halla viciada, en todo o en parte, por un error de hecho que resulte de actos o documentos de la causa.

Art. 6.º Toda diferencia que pudiera surgir entre las partes, concernientes a la interpretación o a la ejecución de la sentencia, será sometida al fallo del Tribunal que la hubiere dictado.

Art. 7.º El presente Convenio será ratificado tan pronto como sea posible, y sus ratificaciones convalidadas en Buenos Aires.

Tendrá una duración de diez años, a partir del canje de las ratificaciones. Si no es denunciado seis meses antes de su vencimiento, se considerará renovado por un nuevo período de diez años, y así consecutivamente.»

#### EN FRANCIA

### Congreso Socialista

París, 7.—En el Congreso Socialista se ha continuado hoy discutiendo la cuestión capital de la orientación general de la política del partido.

Los debates han sido apasionadísimos, sobre todo cuando se llegó a tratar de la reanudación de relaciones con el partido austro alemán.

Penaudet, director de L'Humanité, se opuso abiertamente a toda relación con los austro alemanes.

El ministro Sembat, partidario del mismo punto de vista, calificó de mortal para el partido socialista francés la proposición que se discutía. Precisó—dijo—continuar el contacto con el pueblo, sin restar influencia al Gobierno, desmembrando su autoridad. Alaba al pueblo por el supremo esfuerzo de libertad que está realizando, y puesto que la minoría alica con aurea a la mayoría, tomando a juego al país socialista, es preciso que la mayoría se oponga a esta corrupción del espíritu socialista que la minoría propaga. (Grandes aplausos.)

Sembat terminó su discurso diciendo que Rusia, en Agosto y Septiembre de 1914, libró del desastre a Francia, pues su ofensiva en Polonia y la frontera alemana fué la que dió verdaderamente la victoria a los franceses en el Marne, pues los alemanes distrajeran sus tropas de este frente para llevarlas al oriental.

La discusión se agría por la proposición presentada por la minoría, que fué rechazada en votación por 1.824 votos contra 1.075. La mayoría recibió con grandes aplausos el resultado de la votación y por rumores de la minoría que la apoyó, la cual abandonó la sala cuando la Internacional y negándose a tomar parte en la votación de la orden del día.

La mayoría obtenida en la votación parece indicar que la política socialista será modificada por los acuerdos del Consejo nacional del partido.

### INFORMACION DE GUERRA

#### Baja.

La causa por fallecimiento del general de división de la Sección de reserva D. Vicente Arizmendi.

#### Concurso.

Se anuncia concurso para la elección de dos obras de texto en la Academia de Caballería: la de Zootección general y especial de los equinos e Hipología, con nociones de Fisiología e Higiene humanas.

#### Brigadas y sub oficiales.

Se ha dispuesto que a todos los brigadas y sub oficiales se les expida el título correspondiente por la Sección del Ministerio y autorizados por el subsecretario.

#### Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraerlo al capitán de Artillería D. Luis Ibarrola y al primer teniente de la misma Arma D. Leonardo Murgueta.

## LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

### Las operaciones en Rusia

#### Nuevos avances rusos.

Petrogrado, 7.—Al Sur de Brody, a orillas de los ríos Graberka y Sereth, hubo durante toda la última jornada violentos combates cuyo objetivo era las aldeas y alturas de la orilla izquierda.

El enemigo puso resistencia encarnizada y dió repetidos contraataques. En las calles de los pueblos, el combate fué encarnizado.

Nos vimos obligados a desalojar al enemigo de varios edificios; todos sus contraataques fueron rechazados y su resistencia roía.

Nuestras tropas ocuparon los pueblos de Zvyghin, Ratisychi, Tshispadu, Mendzigury, Cmidava, Zaituz y todas las cúspides montañosas entre estos puntos.

Uno de nuestros valientes regimientos de cosacos cargó sobre la infantería y las baterías enemigas, rechazando al enemigo hacia el SO. En estos combates apresamos a 95 oficiales y a más de 3.000 soldados.

En la región de Dora Jarentche y de Jablonitz, en el río Pruth, al S. de Dalatyn, el adversario ha tomado la ofensiva, siendo contada por nuestro fuego.

Hindenburg no quiere ausiarios en su Estado Mayor.

Londres, 8.—Un telegrama de Rotterdam anuncia que el general Hindenburg ha llegado a Kovel, y que ha inspeccionado los trabajos de campaña y las tropas.

Por orden suya, los oficiales austriacos pertenecientes al Estado Mayor del general von Bothmer han sido sustituidos por oficiales alemanes.

#### Organización rusa de la Bukovina.

Bucarest, 8.—Organizada ya por los rusos la administración de la Bukovina, mañana quedará abierta la frontera para los viajeros de Rumania.

#### Éxitos de los austro-alemanes.

Viena, 8.—Ejército del arquiducado Carlos. En la región de C-pul fracasaron numerosos ataques rusos.

Al Sur de Jablonica y Tartarof progresaron las tropas austro alemanas, a pesar de la tenaz resistencia opuesta por el enemigo.

Ejército del general von Kowess.—Fueron rechazados importantes ataques enemigos al Suroeste de Delatyn. Más al Norte no hubo acontecimientos de importancia.

Ejército del general von Hindenburg.—Cerca de Zalozce se combate con violencia en las pendientes del valle de Sereth.

En las victoriosas luchas obtenidas cerca de Zalezce y al Sur de Stoychiva, las tropas del general Fath se han apoderado de cinco ametralladoras y han hecho prisioneros a cuatro oficiales y 300 soldados.

#### La lucha en el Norte y en los Cárpatos.

Berlín, 8.—En la parte Norte, ningún acontecimiento importante.

Fueron rechazadas por un contraataque las divisiones enemigas que avanzaban sobre las dunas, al Sur de Zalozce (en el Stechod), que limpiamos anteayer de enemigos.

Al Noroeste y Oeste de Zalozca fueron infructuosos los ataques rusos.

Al Sur del mismo punto se combate en la orilla derecha del Sereth.

Nuestras escuadrillas de aviones han lanzado numerosas bombas, con éxito observado, sobre las concentraciones de tropas en y al Norte del ferrocarril de Kovel y Sarny.

Frente del archi duque Carlos.—En general, no ha cambiado la situación en el Ejército del general conde de Bothmer.

En los Cárpatos, nuestras tropas conquistaron las alturas de Plisk y del Dureskovata (en el Czaremosz).

### Las operaciones en Francia

#### Nuevos avances de los franceses.—La lucha en el Meuse.

París, 8.—Al Norte del Somme las tropas francesas, al caer la tarde, han conquistado brillantemente una línea de trincheras alemanas situada entre el bosque de Hamst y el riachuelo al Este de la granja de Monacu. Cayeron en nuestro poder 120 prisioneros y una docena de ametralladoras.

Al Sur del Somme gran actividad de la artillería francesa. Han sido efectuados eficaces tiros de destrucción contra las baterías alemanas de la región de Lihons.

En la orilla derecha del Mosa, los franceses han progresado al Sur del fuerte de Thiamont, en el curso de una operación de detalle. Se apoderaron de cinco ametralladoras y encontraron numerosos cadáveres alemanes en los elementos conquistados.

Después de un combate bastante vivo, los franceses se han apoderado de algunas casas situadas en la parte Oeste del pueblo de Fleury.

En la región de Vau Chiptre le-Chenois, bombardeo de las líneas francesas.

El avance de los ingleses en Pozieres.

Londres, 8.—Los corresponsales en el Cuartel general británico dicen, describiendo el

avance desde Pozieres, que este movimiento amenaza ahora la solidez de las posiciones alemanas en esta región, desde el Oeste hasta el Este.

En este ataque la artillería británica allanó y pulverizó las posiciones alemanas, cuyas trincheras no son ahora más que un montón de escombros. Cuando avanzaron las tropas inglesas y australianas, fueron cogidos por sorpresa los alemanes que buscaban abrigo en los refugios.

Los ingleses, escarmentados por la pasada experiencia de la traición alemana, examinaron cuidadosamente las trincheras antes de efectuar un nuevo avance, porque por descuido esta precaución han sufrido mucho anteriormente, pues los alemanes acostumbran a rendirse por secciones, mientras sus compañeros disparan las ametralladoras al avanzar los ingleses para hacer prisioneros.

Después de avanzar más allá de la segunda línea principal de trincheras alemanas los ingleses resisten en tres desesperados contraataques en las posiciones recientemente conquistadas. En uno de ellos el fuego de detención de la artillería británica cogió y aniquiló a un gran núcleo de alemanes.

Los corresponsales dicen que los alemanes no luchan ya con el ímpetu de antes, pues saben que ahora están a la defensiva.

#### Los ingleses, elogiados por los alemanos.

Londres, 7.—El publicista alemán von Wiegand dice en el Munchener Nachrichten que «No hay en toda la historia inglesa nada semejante a la bravura de los ataques británicos en las líneas alemanas.

Nunca se ha sostenido en sus posiciones una falange británica tan firmemente, con tanto valor y desprecio por la muerte como las tropas que operan entre el Somme y el Ancre.» Informes alemanes.—La lucha en Pozieres.—Calma en Thiamont.

Berlín, 8.—En un contraataque arrebatamos otra vez a los ingleses las partes de trinchera de que se habían apoderado transitoriamente en Pozieres.

Desde ayer por la noche tienen lugar nuevos combates entre Thiepval y Bazentin-le-Petit.

Al Norte de la granja de Monacu fué rechazado totalmente anoche un débil ataque francés, y otro muy fuerte esta mañana temprano.

Las luchas en las crestas de Thiamont han llegado a un período de reposo, sin haber logrado el enemigo conseguir éxito.

En el borde Este del bosque rechazamos un ataque francés.

### Las operaciones en Italia

#### Combates de artillería.—Exito de los italianos en Montefalco.

Roma, 8.—Entre el Aigio y el Isonzo continuó la actividad de la artillería.

El enemigo hizo estallar varias minas, destruyendo una de nuestras trincheras en las pendientes del Monte Zebie, atacando después y siendo completamente rechazados por nuestra artillería.

En la región de Tofana, nuestras tropas conquistaron una fuerte posición enemiga que domina las comunicaciones entre el valle del Travenanzos y el torrente del valle Gader.

El enemigo continuó bombardeando los pueblos del alto valle del Dogna, y nosotros replicamos bombardeando los edificios militares.

En el bajo Isonzo nuestras tropas comenzaron ayer el ataque de algunas fuertes posiciones enemigas, mientras que en el sector de Montefalco nuestra ofensiva, que empezó en la altura 405, progresa en dirección de las 15 y 121. Después de una eficaz preparación de artillería y morteros de trinchera, nuestra infantería conquistó varias líneas de trincheras enemigas. En el área de Montefalco, después de violenta lucha cuerpo a cuerpo, los «bersaglier» de los batallones tercero y cuarto y 105 se apoderaron de casi toda la altura 85 y se sostuvieron en ella a pesar de varios violentos contraataques del enemigo. Durante la lucha de ayer hicimos 36 o prisioneros, incluyendo 100 oficiales, entre ellos un jefe de regimiento y otro de Estado Mayor. También cogimos una batería de tres cañones, varias docenas de ametralladoras, numerosos fusiles y gran cantidad de municiones.

Una de nuestras escuadrillas de aeroplanos bombardeó el enlace de ferrocarril de Opeina, en muy malas condiciones atmosféricas, rechazando a los aviones enemigos, uno de los cuales fué derribado. Tampoco ha regresado uno de nuestros aparatos que efectuó un «raid» contra Lorebine.

#### Gorz, bombardeada.

Viena, 8.—En el Isonzo continuó el fuego de artillería contra la cabeza del puente de Gorz y Dobardo.

La ciudad de Gorz sufrió ayer bastante a consecuencia del bombardeo. El Hospital de la Misericordia fué destruido y resultaron varias personas muertas.

En el frente del Pirol, nuestras posiciones cerca de P. neviggio se encuentran constantemente bajo el intenso fuego de la artillería enemiga.

### Los frentes secundarios

#### Derrota de los turcos.

Londres, 7.—El redactor militar del Times dice, a propósito de la derrota de los turcos, que desde el último ataque las posiciones inglesas al Este del canal habían sido convertidas en atrincheramientos formidables, con camiones, ferrocarriles y otros medios de comunicación.

Los ingleses son bastante fuertes en Egipto para resistir a fuerzas mucho mayores, y no se entiende cómo pudieron los turcos y sus maestros, los alemanes, meterse en tal empresa.

Han llegado de Suez 2.500 nuevos prisioneros turcos, haciendo subir el total a más de 4.000, entre ellos 70 alemanes y 36 oficiales.

#### Éxitos rusos en el Caucazo.

Petrogrado, 8.—En la cuenca del río Kialkistchial, nuestras tropas prosiguen su ofensiva y se han apoderado de nuevas posiciones fortificadas enemigas y en ciertos puntos de cinco líneas de trincheras.

Hemos apresado a siete oficiales, entre ellos al comandante del 52.º regimiento, y a 108 askaris con cuatro ametralladoras y gran cantidad de armas. Los contraataques enemigos fueron totalmente rechazados.

Al Oeste de Erzindjan nos apoderamos de dos filas de trincheras, capturando a cinco oficiales y a 50 askaris, cogiendo dos ametralladoras y causando al enemigo bajas importantes.

Al Oeste del peblado de Ognut, avanzamos algunas verstas y nos apoderamos de dos alturas.

En la región de Muschy y de Bittis, el enemigo ha tomado la ofensiva, siendo detenido por nuestras tropas.

### La lucha en el mar

#### Barcos echados a pique.

Londres, 8.—Dicen de Stokolmo que dos nuevos barcos suecos han sido echados a pique en el Báltico por los submarinos alemanes.

Y que el Gobierno ha invitado a la Comisión de Seguros sobre riesgos de guerra a que cese temporalmente de asegurar a los barcos que navegan por dicho mar.

Comunican de Saint-Malo que el barco de tres palos «Jacques Carlier» fué hundido el 3 de Agosto, por la tarde, por un submarino alemán.

Un telegrama de Tolón anuncia que un barco explorador ha recogido a pocas millas del puerto a los tripulantes de un buque griego torpedeado y hundido.

#### Lucha entre un submarino y un barco mercante.

Berlín, 8.—Dicen los periódicos de Milán que el vapor «Letimbro» montaba dos cañones de 5,7 centímetros, y que entre él y el submarino se entabló un verdadero combate, disparando la artillería del barco 24 cañonazos, y sólo cuando una pizza quedó inservible izó el capitán la bandera blanca.

Según declaraciones de los supervivientes, el vapor fué hundido por un submarino austrohúngaro.

#### La neutralidad en el mar.

Berlín, 8.—Un telegrama de Stokolmo, que publica el periódico danés National Tidende, dice que la contestación de Rusia a la protesta de Suecia sobre violación de la neutralidad no se considera satisfactoria, y que la esperanza de impedir una situación desagradable es que continúen las negociaciones. Suecia cree tener derecho a una completa satisfacción por parte de Rusia.

El Nieuwe Rotterdamse Courant escribe:

«Vapores holandeses con cargamento de cereales han sido detenidos en Inglaterra, porque la casa que cargó el trigo en América había sido inscrita por el Gobierno inglés en la lista negra, lo que parece dar a entender que tampoco los holandeses deben traficar con esas casas.»

#### El jefe de la escuadra del mar Negro.

París, 7.—Telegrafían de Petrogrado que se ha nombrado jefe de la escuadra del mar Negro al vicealmirante Kolchad, en sustitución del almirante Aberhard, a quien se le ha concedido el retiro a petición propia.

Submarinos en el Mediterráneo.—Buques echados a pique.—Hundimiento de un submarino alemán.

Barcelona, 8.—Han llegado 25 tripulantes del vapor inglés «Moruit Sonisten», echado a pique el sábado cerca de las islas Medas por el mismo submarino que hundió a un vapor italiano.

Ha llegado el vapor inglés «Stratimoses». Su capitán manifestó que el día 15 de Julio sostuvo un combate con un submarino frente a Argel y le echó a pique a cañonazos. El barco sólo sufrió ligeras averías.

### LA EXPORTACION DE NARANJAS

Londres, 8.—El Board of Trade advierte a los armadores y a todas las personas interesadas en los transportes marítimos que desean obtener permiso para transportar naranjas al Reino Unido, que deben hacer la petición antes del 25 de Agosto, debiendo el nombre de la nacionalidad, el espacio cúbico del peso y el puerto de entrada de cada uno de los buques para los que se solicita el permiso.

### Firma del Rey

#### Guerra.

Disponiendo que el general de división don Adolfo García Villanueva pase a la Sección de reserva a solicitud propia.

Promoviendo al empleo de general de división al general de brigada D. Cayetano de Alvear y Ramírez de Arellano.

Nombrando jefe de Sección del Ministerio de la Guerra al general de brigada D. Manuel Figueras Santa Cruz, que se halla de cuartel.

Admitiendo la dimisión que fundada en el mal estado de su salud ha presentado el general de brigada D. Ricardo González Irigorri, del cargo de gobernador militar del castillo de Monjuich, de Barcelona.

Nombrando gobernador militar del castillo de Monjuich, de Barcelona, al general de brigada D. José Martínez Pedreira, que se halla de cuartel.

Idem general de la primera brigada de la 13.ª división (Oviedo) al general de brigada D. Ricardo Burguete Lana, que actualmente manda la segunda brigada de la misma división.

Idem general de la segunda brigada de la 13.ª división al general de brigada D. Bernardo Álvarez del Manzana y Menéndez Valdés, que actualmente manda la primera brigada de la misma división.

Disponiendo que el general de brigada don Luis Serrano y Pérez cese en el cargo de jefe de Estado Mayor de la Capitanía general de la segunda región y pase a la sección de Reserva a solicitud propia.

Ascendiendo al empleo de general de brigada al coronel de Infantería D. Guillermo de Reina Roncasta.

Nombrando jefe de Estado Mayor de la Capitanía general de la segunda región al general de brigada D. Servando Marengo y Cuarter, que actualmente desempeña igual cargo en la Capitanía general de la cuarta región.

Idem jefe de Estado Mayor de la Capitanía general de la cuarta región al general de brigada D. Pedro Bazán y Esteban, que se halla de cuartel.

Destinando a mandar el regimiento de Infantería de Toledo, núm. 35, al coronel D. José Meana Gumundi, y para el batallón cazadores Aiba de Tormes, núm. 8, al teniente coronel D. Andrés Galiquet.

Concediendo al capitán de Infantería don Buenaventura Hernández Francés el empleo de comandante en sustitución de la cruz de primera clase de María Cristina que obtuvo por los combates sostenidos en Buassaren y paso del Kert (Meilla), los días 10 de Enero y 16 de Mayo de 1915.

Idem al primer teniente de Infantería Escala de reserva, D. José Fernández de Córdoba y Palomares, para la cruz de segunda clase de San Fernando, con la pensión anual de 1.000 pesetas, por su comportamiento, siendo segundo teniente, en el combate librado el 24 de Julio de 1913 en las inmediaciones del río Ermir (Ceuta), en el cual combate resultó gravemente herido, falleciendo pocas horas después a causa de ello.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. Miguel de Elizalde España.

Idem la gran cruz blanca de la Orden del Mérito Militar a D. Juan Riaño y Cafiagos, embajador de España en Washington.

Idem cruces blancas del Mérito Militar de la clase correspondiente, pensionadas, al coronel de Estado Mayor D. Miguel Sorres Oliver, al teniente coronel de Infantería D. León Fernández y Fernández, al capitán de Caballería D. Joaquín Rodríguez y Ponce de León, al oficial primero de Intendencia D. Rafael Neira Amáez y al médico D. Pedro Buthelier Saldala.

Idem las cruces blancas de segunda y primera clase del Mérito Militar, respectivamente, ambas pensionadas, al comandante de Estado Mayor D. Juan López Soler y al oficial segundo del Cuerpo auxiliar de Oficinas Militares D. Julián Sosa y Vinagre.

Idem cruces blancas del Mérito Militar de la clase correspondiente al subinspector médico de primera D. Gafo Fernández España, a los comandantes de Infantería D. Antonio Almagro Méadez, D. Juan Fernández Macapillaz y D. Manuel Balanzat Torrontegui, a los médicos mayores D. Alberto Ramírez Santaló y D. Santos Rubiano Herrera, y a los capitanes de Infantería D. Vicente Valero Cesafes y don Francisco Blasco de Narro, y mención honorífica a los comandantes D. Manuel Romerales Quintero, de Infantería, y D. Luis Azpeitia Moros, de Caballería, y al primer teniente de Infantería D. José Vidal Colmena.

Idem cruces blancas del Mérito Militar de la clase correspondiente al auditor de división del Cuerpo Jurídico del Ejército D. Gregorio Cañete y Oñate al comandante de Artillería don Carlos Rodríguez de Rivera y Gastón, al médico mayor de Sanidad Militar de la Armada D. Manuel Ruiz García, al comisario del Cuerpo administrativo de la Armada D. Gabriel Nourente y Balada, al teniente auditor de primera clase del Cuerpo Jurídico de la Armada D. Guillermo García Parreño y López, al auxiliar primero del Cuerpo de Oficinas de Marina D. Joaquín Flores Sorriá, y a los auxiliares terceros del mismo Cuerpo D. Vicente Pérez de Casanova y D. Manuel Ferrero García; y mención honorífica al coronel de Infantería D. Guillermo de Reina Manescau, al capitán de Ingenieros D. José López Otero, a los primeros tenientes del propio Cuerpo D. Alejandro Mas de Gamille, D. Angel Alfonso de Luna, D. Augusto Miranda Maristiani y don Luis Ruiz Jiménez y al profesor segundo de Equitación Militar D. Valentín Cereceda Pascual.

### PORTUGAL

#### Reunión extraordinaria de las Cámaras

Lisboa, 8.—Ayer tarde se reunió el Congreso, asistiendo a la sesión el presidente de la República.

El ministro de Hacienda, D. Alfonso Costa, subió a la tribuna y dió cuenta detallada de las negociaciones entabladas en Inglaterra. Trató del asunto de los navios alemanes secuestrados por Portugal, y manifestó que seguirán siendo de la propiedad de Portugal; pero que aquellos buques que no sean precisos para los intereses del país serán cedidos a Inglaterra seis meses después de la terminación de la guerra, mediante el pago anual de 10.800 contos.

Declaró luego que Inglaterra está decidida a hacer cuantos empréstitos necesite Portugal para los gastos de preparativos militares y en condiciones verdaderamente favorables. (Gras des apaisos acogieron estas manifestaciones.) Añadió que los lazos que unen a los dos países citados no son ya los de una simple alianza, sino los de una íntima, fraternal amistad.

Dedicó también algunas palabras a dar cuenta de la acogida cariñosa que les había hecho en San Sebastián el conde de Romanones.

Después habló el ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Soares, el cual hizo historia de los preliminares diplomáticos a las visitas realizadas a Francia e Inglaterra. Hizo constar igualmente las pruebas de leal amistad recibidas del Gobierno español, y terminó su discurso leyendo la nota del Gobierno inglés excitando al Gobierno de Portugal a tomar una parte más activa en la guerra al lado de los aliados.

A continuación, el Sr. Correia Barreto, de-

jando la presidencia del Congreso, presentó una orden del día declarando que el Parlamento está decidido a velar por los intereses nacionales, dando plena satisfacción al requerimiento del Gobierno inglés y concediendo un amplio voto de confianza al Poder ejecutivo para cumplir los compromisos contraídos.

El jefe de los unionistas, Sr. Brito Camacho, después de reconocer la importancia de las negociaciones realizadas, manifestó que no es indolente el firmar o no firmar, en nombre de Portugal, el pacto de Londres.

El presidente del Consejo, Sr. Almeida, contestó que Portugal no necesita firmar el pacto de Londres para hacer honor a sus compromisos y tomar una parte más activa en la contienda europea.

La moción del Sr. Correia Barreto fué aprobada sin más voto en contra que el de un socialista. Algunos unionistas se abstuvieron.

### NOTAS POLITICAS

#### Consejo de ministros

A las once de la mañana se reunieron los ministros en Consejo, presididos por S. M. el Rey.

El acto terminó a la una, aproximadamente. Después recibió el jefe del Gobierno a los periodistas en la Presidencia, a quienes dió que anoche, cuando llegó el Rey, apenas hablaban un momento. Por esta causa, esta mañana, antes del Consejo, fué a Palacio a despachar con S. M.

Respecto del Consejo nos dió que había expuesto al Monarca todos los asuntos, así de política internacional como de cuanto se refiere a orden interior.

Al hablar del exterior se fijó más detalladamente en los asuntos de Portugal.

En la política interior hizo una detallada exposición de los más importantes extremos de actualidad, fijándose principalmente en el informe del Instituto de Reformas Sociales acerca de la última huelga; las medidas que para lo sucesivo piensa adoptar el Gobierno en ese sentido, y, por último, dió cuenta a Su Majestad de la próxima labor parlamentaria.

Por último, dijimos que S. M. el Rey había firmado numerosos decretos de casi todos los departamentos ministeriales.

Como S. M. el Rey piensa permanecer en Madrid dos o tres días, no se celebrará esta tarde el anunciado Consejo de ministros en la Presidencia, y se celebrará mañana o pasado. Con esto terminó la referencia que del Consejo nos dió el presidente.

### EN EL PISUERGA

#### Un oficial ahogado

Valdadolid, 8.—H y ha perecido ahogado el teniente de Caballería, alumno de la Escuela Superior de Guerra, D. Gabriel Escua Jaime.

Esta tarde salió de paseo, a caballo, acompañado de otro teniente que, como él, estaba haciendo aquí prácticas de la Comisión del mapa.

Al intentar atravesar el Pisuerga por el vado de Santavía, sitio denominado El Espinar, caballo y jinete fueron arrastrados por la corriente, sin que su compañero pudiera prestarle auxilio, no obstante haber solicitado la ayuda de varias personas que se hallaban en las inmediaciones.

En este momento salen fuerzas de la Guardia civil, soldados del regimiento de Caballería de Farnesio y Policía para ver si consiguen encontrar el cadáver.

La desgracia ha causado aquí penosa impresión, pues la familia del oficial ahogado es muy conocida en esta capital y cuenta con innumerales simpatías.

### Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 5	Día 7
4 por 100 perpetuo interior		
Serie F 50.000 ptas. nominales	74 55	74 70
» E 25.000 »	74 65	72 73
» D 12.500 »	74 90	75 00
» C 5.000 »	76 50	76 75
» B 2.500 »	76 6	76 30
» A 500 »	76 40	76 50
» G y H de 100 200 »	76 00	6 00
En diferentes series	76 5	00 00
Fin corriente	00 00	44 00
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	82 80	81 55
» E 12.000 »	82 80	82 60
» D 6.000 »	83 80	83 50
» C 4.000 »	83 80	00 00
» B 2.000 »	83 80	83 00
» A 1.000 »	83 70	83 00
» G y H de 100 y 200 »	00 00	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable		
Serie F 25.000 ptas. nominales	00 00	52 55
» E 12.500 »	00 00	00 00
» D 6.000 »	00 00	85 75
» C 4.000 »	00 00	00 00
» B 2.500 »	00 00	00 00
» A 500 »	00 00	87 00
En diferentes series	87 25	00 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	98 90	00 00
» E 25.000 »	98 90	95 85
» D 12.500 »	98 00	98 95
» C 5.000 »	98 00	98 40
» B 2.500 »	98 00	98 50
» A 500 »	99 25	99 00
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 %		
Serie A	000 00	000 00
» B	000 00	000 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	00 00	000 00
Obligaciones 1868	71 50	00 00
Expropiación interior al 5 %	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por %	104 25	104 25
Idem id. al 4 por 1000	97 25	97 52
Acciones del Banco de España	463 50	464 00
Id. de la Comp.ª A. de Tabacos	0 00	0 00
Idem del Banco Hipotecario	00 00	00 00
Idem del Banco de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispano americano	125 00	0 00
Idem del Español de Crédito	00 00	00 00
Idem del Río de la Plata	75 0	70 00
Idem del Central Mejicano	66 75	0 00
Azucareras preferentes	00 00	375 00
Idem ordinarias	00 00	22 29
Idem obligaciones	76 00	00 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	359 00	362 00
Id. id. id. y Artzas obligaciones	000 00	0 00
Nortes (acciones)	861 00	361 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero.		
París, a la vista billete	83 75	63 60
Londres, a la vista	00 00	23 50

### EL BUQUE FRO DE NOORDHINDER SERÁ SUSTITUIDO

Berlín, 8.—Según la Prensa local, será sustituido desde el 1.º de este mes el buque fro de Noordhinder por una gran boya, para no exponer a la tripulación al peligro de las minas durante los temporales de otoño e invierno.

### CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

Contable práctico, poseyendo dos sistemas Partida doble abreviados, se ofrece por horas o todo el día, modestas pretensiones. Buenas referencias.—M. Bravo, Olivar, 54, 3.º izquierda. Urgale colocarse para poder vivir.

### Espectáculos para hoy

MAGIC PARK.—A las diez, Bocaccio.

GRAN VIA.—Sección continua de cuatro una. Éxitos enormes.

CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid.

BUEN RETIRO.—A las 9 y 11, todas las noches, grandes conciertos por las bandas de ingenieros y municipal, sección de «variedades» por afamados artistas. Entrada al parque, 65 céntimos; martes y viernes (días de moda), 1,25 pesetas.

TRIANGON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdaderos.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

CIRCO REINA VICTORIA EUGENIA.—A las 9 y 11, función cómica por la nueva compañía de teatro.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a 11. Éxitos grandiosos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 y 12. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

CINEMA X.—Sección continua de 5 y 11 a una. Grandes éxitos.

BENAVENTE.—Sección de variedades de sala a doce y media. Éxitos verdaderos.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

PRINCEPE ALFONSO.—Sección continua de cine a una. Verdaderos éxitos.

### OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

Mochero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

### EL COLONO DE AMERICA

POR FENIMORE COOPER

#### CAPITULO PRIMERO

Las alusiones históricas contenidas en esta relación se refieren a un periodo de los anales americanos. Una colonia de emigrados piadosos y devotos, buscando un asilo contra las persecuciones religiosas, habían desembarcado en la roca de Plymouth. No había pasado un siglo desde la época en que empieza esta historia, y ya ellos y sus descendientes habían transformado una parte inmensa de los desiertos en campos fértiles, sembrados de trigo en trecho de hermosos caseríos. Las empresas de los primeros emigrados se habían ceñido al desmonte de las costas,

que por su contacto con las aguas parece que establecían una relación más íntima entre los colonos y el país de sus antepasados, donde florecía la civilización.

Sin embargo, bien pronto el gusto de las aventuras, el deseo de hallar tierras fecundas, los atractivos que ofrecían las regiones desconocidas del Norte y del Oeste, incitaron a los más arriesgados a engolfarse en las selvas, renunciando de este modo a toda esperanza de comunicarse más con los que ellos llamaban el antiguo mundo.

A uno de estos establecimientos, especie de avanzadas de la civilización en América, tratamos de llevar la imaginación de nuestros lectores. Cuando lord Say, lord Brooke y lord Seal, con un pequeño número de compañeros, alcanzaron la concesión del territorio que hoy día compone el estado de Connecticut, era tan poco conocida la configuración del continente americano, que el rey de Inglaterra, por una patente autorizada con su sello, les dió la propiedad de un distrito que se extendía desde el Atlántico al mar del Sur. A pesar de los obstáculos casi insuperables que ofrecía la explotación y aun la ocupación de una extensión tan considerable, los emigrados que salieron de la colonia madre de Masschttts se atrevieron a emprender este trabajo de Hércules quince años después de haber puesto el pie por la primera vez en la roca Plymouth. En un momento se erigieron el fuer-

te de Say-Brooke, las ciudades de Vindsor, Hartford y Nueva Haven. Desde entonces la pequeña comunidad, modelo de orden y de juicio, ha proseguido su tarea con calma y felices resultados. De esta colmena primitiva ha salido un enjambre de trabajadores industriales, infatigables, y se han esparcido por una superficie tan vasta, que se podría creer que aspiran todavía a la posesión de las regiones comprendidas en sus concesiones originales.

Entre los protestantes a quienes el desaliento o la persecución habían determinado a desterrarse voluntariamente a las colonias, había muchos hombres notables por su capacidad y educación. Los segundos, los mitares, los estudiantes, los jóvenes de carácter indolente se habían dirigido pronto hacia las provincias meridionales, donde la existencia de la esclavitud les dispensaba del trabajo, y donde la guerra les prometía emociones, aventuras y ascensos. Los que tenían ideas más graves y sentimientos de piedad más arraigados, se habían establecido en la Nueva Inglaterra. Una multitud de propietarios se habían trasladado allí con sus bienes y familias, imprimiendo a las colonias nacientes ese carácter de inteligencia y elevación de sentimientos que no se han desmentido ni un punto. La naturaleza de las guerras civiles de Inglaterra había hecho abandonar la carrera militar a hombres verdaderamente religiosos. Algunos se habían retirado a las colonias antes

que las turbulencias de la metrópoli hubiesen tocado a su apogeo; otros llegaron sucesivamente durante el período revolucionario; y la restauración les dió por compañeros a los muchos descontentos que miraban con antipatía la casa de los Estuardos.

Un soldado austero y fanático, llamado Heateote, fué de los primeros en deponer la espada para emprender las operaciones que necesitaba la transformación de un país virgen. No nos meteremos a examinar si la juventud de su mujer pudo contribuir algo a hacerle tomar esta resolución; pero, si se puede dar crédito a los documentos bajo cuya autoridad escribimos, debió de mirar la tranquilidad de su casa como más segura en las soledades del Nuevo Mundo que entre los camaradas a cuyo trato le obligaba su primera profesión.

Desembarcó, lo mismo que su mujer, de aquellos hombres de la Edad Media que, aumentando poco a poco el precio e importancia de sus propiedades rurales, habían llegado a incorporarse a lo que en Europa se llama la baja nobleza. A pesar de la diferencia de las edades de los dos esposos, su unión había sido feliz, y supuesto que el viejo soldado cristiano había llegado a un país libre de las discordias civiles y religiosas, era de presumir que una vida tranquila le indemnizaría de los peligros y fatigas de la juven-

(Continuad.)

# IBARRA Y COMPANIA

## SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roça, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Queje, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: Igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 3a, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Eki nuscher», crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

### Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

### Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Laborer útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27  
MADRID

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

### DE

# Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Un viaje mensual, saliendo de Barcelona alrededor del día 13 de cada mes para Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor y Manila. Salidas de Manila, una mensual, los días 25 de cada mes, a partir del 25 de Julio, para Barcelona y demás escalas intermedias.

### LINEA DE FERNANDO-POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.



**¡Novedad! ¡LA ZURCIDORA MECANICA!**

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, se n.º seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PEsETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

**LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR**

Usad para escribir limpio la maquina

**YOST**

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4. - Madrid

Comparad la escritura de la maquina

**YOST**

con todas las demás.