

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.991.

Madrid, Miérols 2 de Agosto de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.606.

A LOS DOS AÑOS DE LA RUPTURA

UN BALANCE GENERAL

La preponderancia indiscutible de la flota británica, que aun tenía como reserva las fuerzas navales de sus aliados, se hizo patente desde el primer momento de la campaña.

Merced a ella, los Imperios centrales se vieron excluidos del mar; su comercio, anulado, y las colonias alemanas fueron cayendo poco a poco en poder de sus adversarios, después de una defensa tan inútil como brillante.

La escuadra germánica de combate tuvo que recluírse en sus bases, evitando el encuentro con su rival con una prudencia plausible, que tal vez le hará llegar al desenlace conservando una fuerza digna de ser tomada en cuenta.

Audaces correrías contra la costa inglesa, efectuadas por divisiones pequeñas, gracias al esmerado servicio informativo que tiene el Almirantazgo tedesco; el triunfo de Coronel, veagado duramente en las Malvinas; y, por último, el discutido combate de Skagerak o del bajo de Jutlandia, demostraron el espíritu excelente que anima a los marinos del Kaiser, mas no modificaron la situación ni en un ápice.

Hoy no cruzan el Océano otros buques que aquellos a los cuales concede licencia Inglaterra, por una u otra causa, siendo enorme la pérdida material que sufre Alemania tanto en barcos como en dinero.

Los submarinos proporcionaron a los destruidos del mar un medio poderoso de ataque, con el cual causaron grandes daños; pero esta campaña, puramente negativa y destructora, llevó a perecer a los submarinos, siendo preciso suspenderla de hecho para no romper con los Estados Unidos.

La gran República americana era y sigue siendo el único proveedor eficaz de Alemania, pues con los buques yanquis no reza el rigorismo del bloqueo británico. Esto no se dice, y, sin embargo, sucede.

En resumen: que el importantísimo factor del dominio marítimo se halla sin distinción en manos de la «Multiple Entente», y tendrá en su día la cotización que merece.

Una organización proveosa y esmerada ha hecho que las dos grandes Potencias del centro no sientan los efectos del bloqueo y encuentren medios de vivir dentro de su propio suelo.

Por igual motivo, sus recursos financieros hallan muy lejos del agotamiento, aunque seguramente no estaban calculados para un plazo tan largo.

Los de Inglaterra y Francia son enormes, y sus cifras a que alcanzan los gastos, llevados a cabo rebasan los límites de la comprensión ordinaria; sin embargo, se da el caso de que los Gobiernos de París y Londres sufran embargos mayores que los de Berlín y Viena; bien es verdad que aquellos tienen que atender a Rusia, que se bate con bravura; pero sale un poco cara.

De cualquier modo, la moneda no sale de globo. Da innumerables vueltas; produce con su flujo y reflujo grandes ruinas y un cierto número de fortunas, y vuelve al punto de origen, proporcionando a todos elementos de resistencia.

No puede esperarse por ahí el fin de la tragedia.

Este vendrá por el mutuo convencimiento de que no puede lograrse una victoria absoluta.

El Ejército alemán y la escuadra inglesa flotando sobre la tempestad desencadenada, no vencidos, aunque tampoco sean vencedores, demostrarán que es insensato continuar la lucha.

Y dirán algunos: esto será una *par coja*, una simple tregua. Tal vez no; la lección durísima presente producirá sus frutos, y si no es lícito esperar que las guerras acaben, por que la Humanidad no varía en sus pasiones, si lo es aguardar una era reconstitutiva en la cual se cicatricen las terribles heridas de este período luctuoso.

Las aguas de Barcelona

Barcelona, 2.—Se considera resuelto el conflicto con que amenazaba la Compañía general de aguas de Dos Ríos de suspender el viernes próximo el suministro de agua, que facilitaba en sustitución de la que procedía de los manantiales de Moncada, que fueron clausurados hace dos años por considerarse infectados.

Los representantes de la Compañía manifestaron anoche al alcalde que tenían órdenes terminantes de París de negarse a toda transacción.

El alcalde les rogó que meditaran acerca de ello, dado que el Ayuntamiento resolvería acerca de la aprobación de las cuentas presentadas por el agua facilitada por la Compañía, con lo cual se daría carácter legal al asunto.

Los comisionados se retiraron, mostrándose intrasigentes.

Después se ha reunido la Comisión municipal de Hacienda, y ha acordado emitir dictamen, por el que se aprueban las cuentas presentadas.

Un concejal de la Comisión ha formulado veto particular en su contra.

A la una de la tarde, el representante de la Compañía se ha presentado al alcalde, manifestándole que aquella había rectificado su acuerdo de suspender el suministro de agua, y que aceptaba la proposición del alcalde, de prorrogar interinamente el contrato de abastecimiento, con la condición de que en la sesión que esta tarde celebrará el Ayuntamiento sean aprobadas las cuentas presentadas.

Además ha exigido la entrega inmediata de 100.000 pesetas, a cuenta de las 700.000 que se la deben.

El alcalde lo ha aceptado, y así lo ha ido a comunicar al gobernador.

PROBLEMAS MARITIMOS

Inexplicable resulta la indiferencia del Gobierno en asunto de tan vital interés como el de la protección de nuestra Marina mercante, fundamento del que ha de arrancar nuestra preponderancia, si aspiramos a figurar en el concierto de los pueblos cultos, prestando a los problemas de la economía y del trabajo nacional la atención que merecen.

En el preámbulo del Real decreto prohibiendo la venta de nuestros buques al extranjero se pone bien de manifiesto y se hace resaltar que el tráfico marítimo es la arteria principal por donde circula la vida del país; que nuestra Marina mercante forma parte del patrimonio nacional, y que a protegerla y fomentarla han de tender en todo tiempo los esfuerzos de nuestros gobernantes.

Ante tan concretas declaraciones oficiales, todos creíamos que el Gobierno realizaría seguidamente una labor positiva, llevando a la práctica soluciones que, demostrando aquella buena y patriótica voluntad, tendían a fomentar nuestra Marina mercante, y lo creímos ante la amarga lección recibida como consecuencia de las circunstancias actuales, que bien claramente nos han demostrado que por carecer España de Marina mercante se produjo la honda crisis cuyas consecuencias a todos nos alcanzan con el encarecimiento de la vida, pues faltos de transportes marítimos, no podemos importar aquellos productos de primera necesidad para el consumo y para la industria nacional.

Como si nada interesante hubiera que resolver, la única medida salvadora que al Gobierno se le ha ocurrido fué la de entrar a saco en las Compañías navieras y exigirles enormes tributos por concepto de sus excesivas ganancias con motivo de la guerra, sin considerar el riesgo que hoy ofrece la navegación, el encarecimiento de los combustibles y de los petrechos de las naves, los aumentos de sueldos, el alza enorme de las pólizas de seguros y la dificultad de obtener de las Compañías aseguradoras el importe del valor de la nave perdida.

En cambio, la educación profesional de nuestro personal marítimo continúa relegada a segundo término, como si fuese letra muerta los preceptos del Real decreto de 28 de Mayo de 1915, redactado en consonancia con el acuerdo habido entre los ministerios de Marina e Instrucción pública; es decir, que a nuestra Marina mercante, para protegerla y fomentarla en estos graves momentos en que tan necesario es su concurso, se le exige que contribuya enormemente al sostenimiento de los gastos del Estado y que coopere a enjugar el enorme déficit de nuestra Hacienda, déficit al que no ha contribuido en lo más mínimo; a cambio de ello, el Estado ni siquiera cumple aquella misión inexcusable que le está conferida por la Constitución, llevando al gran contingente de ciudadanos que integran el personal marítimo instrucción profesional a la moderna, redimiéndoles socialmente del abandono en que se encuentran, ya que por incuria oficial nuestra nación, en cuanto al orden marítimo, tiene el honor de ocupar el último puesto entre los países civilizados.

Antonio López Pórez.

LOS POLITICOS ESPAÑOLES

Opiniones sobre la guerra

El *Journal*, de París, ha interrogado a varias altas personalidades aliadas y neutrales lo que opinaban acerca del esfuerzo de Francia y de su situación moral ante el mundo.

Los Reyes de Serbia y Montenegro, el presidente del Consejo y el ministro de la Guerra de Rusia, el presidente del Consejo de Bélgica, el almirante Jellicoe, los generales Cadorna y Porro, el ministro portugués Alfonso Costa, el embajador del Japón y otros muchos han declarado su admiración por Francia y su gloriosa Ejército, por la tenacidad, abnegación y grandeza de alma de todos sus hijos, expresándose todos en términos de completa certeza en la victoria final del derecho y de la libertad, merced a la unión íntima y absoluta de los aliados.

El presidente del Consejo español, conde de Romanones, ha declarado que no existe en el hombre un sentimiento más elevado que el del amor patrio, y cuando este sentimiento llega, como en Francia, a la más sublime abnegación, que sirve de ejemplo a la Humanidad y a la Historia, el mundo entero, amigos y enemigos, tienen que rendir tributo de admiración, sin reservas, a esa nación.

El Sr. Maura ha manifestado: «Vemos sentimientos de energía, de tenacidad, un espíritu de sacrificio, que son otros tantos calificativos y derivaciones del patriotismo que ha prodigado todo el pueblo francés.»

No sé si los que glorifican así a Francia en la línea de fuego tienen mayor mérito que la población civil, que persevera en la actitud indomable y silenciosa.

Las manifestaciones actuales del alma francesa serían ya suficientes para improvisar una personalidad colectiva tan grande como la que Francia alcanzó en los últimos siglos.»

D. Melquiades Álvarez cree que ningún pueblo llevó a cabo tantos sacrificios como Francia en favor de la paz, habiendo defendido con abnegación y heroísmo sublime la santa causa que nunca fué tan gloriosa como hoy, en que reúne todas las esperanzas de la Humanidad, del progreso y de la cultura.

«Como latinos, debemos estar orgullosos de nuestra hermana de raza.»

Francia saldrá de esta prueba más grande que nunca, y su influencia dominará en la vida futura del mundo. Ninguna nación lo merece más que la francesa.»

El Sr. Blasco Ibáñez proclama su inquebrantable fe en la victoria de Francia y sus aliados. «Francia—dice—salvará una vez más a la civilización democrática, amenazada por la tendencia medioeval de los Imperios centrales.»

El Sr. Pérez Galdós ha manifestado que Alemania ha hecho revivir la esclavitud en el Norte de Francia, y esa odiosa reaparición de la guerra de hordas primitivas demuestra que Alemania se siente ya vencida.

«Se ha visto que Alemania constituía la masa, y Francia la llama; llama que es el espíritu inmortal que ha de vencer a la masa, que es, al fin y al cabo materia perecedera.»

EN CABO TORRES

EL «ALFONSO XII», ENCALLADO

El accidente originado por la niebla.—Salvamento del pasaje.

Gijón, 2.—Ayer tarde, a última hora, se recibió la noticia de que el trasatlántico «Alfonso XII» había encallado cerca del cabo de Torres.

El suceso ocurrió a las dos de la tarde, a causa de la niebla densísima que reinaba. El capitán del buque, reconociendo la costa, buscaba el puerto del Musel y le rebasó a causa de la espesa niebla. Retrocedió, pasando el cabo de Torres, y creyendo que estaba frente a Gijón, tomó la dirección de tierra, encallando en las arenas de la playa del otro lado del cabo de Torres.

El pasaje no sufrió la menor alarma. Con absoluta tranquilidad recibió la primer noticia de boca del contramaestre del puerto de Gandas.

Seguidamente se organizaron los trabajos de salvamento, saliendo los buques mercantes «Oscar Olavarría» y «Antonio Satrustegui», que intentaron inútilmente remolcar al trasatlántico, pues se lo impedía la marea baja.

Después se procedió a desembarcar el pasaje con destino a Gijón, y la operación se efectuó con dos gabarras dispuestas por la Casa consignataria.

Las gabarras llegaron perfectamente a Gijón a las ocho de la noche, conduciendo 241 pasajeros.

Ahora se trabaja en desembarcar la carga destinada a este puerto.

Antes de amanecer llegarán de Santander dos potentes remolcadores.

Se confía que en la pleamar de mañana el buque quedará a flote, pues descansa sobre un fondo de arena.

Los viajeros para Santander y Bilbao pernoctan a bordo.

En los primeros momentos acudieron a cabo de Torres el comandante de Marina, el capitán y el doctor de la Compañía, Sr. Pérez Carreño, quienes continúan a bordo.

Auxilios para el salvamento.

Bilbao, 2.—Han salido para el Musel dos remolcadores con objeto de auxiliar al correo «Alfonso XII», que ha embarrancado cerca de Gijón.

Santander, 2.—Ha causado sensación la noticia de que el trasatlántico «Alfonso XII» ha embarrancado en el puerto del Musel.

Venían en el buque muchos pasajeros que habían de desembarcar aquí.

Ha marchado al lugar del encallamiento el inspector de la Traslántica, y también ha salido el remolcador «San Martín», de la Junta de Obras del puerto, para prestar auxilio al buque.

INFORMACION DE MARINA

Resoluciones de personal.

Se concede licencia, por enfermo, al maestro del Arsenal de El Ferrol D. José Alcántara.

Se declara indemnizable la comisión del servicio que ha de desempeñar el teniente coronel de Ingenieros D. José María Dorda.

Se destina para eventualidades del servicio en el Apostadero de Cartagena al capitán de navío D. Luis Suanes y Carpegna.

Se nombra segundo comandante del acorazado «España» al capitán de fragata D. Adolfo Calandria.

Se dispone que el capitán de fragata D. Rafael Morales quede a las órdenes del señor ministro, destinado en la secretaría particular.

Se destina para eventualidades del servicio en esta corte al capitán de corbeta D. Antonio Armada.

Se dispone quede excedente y destinado en comisión como segundo comandante de la provincia marítima de Melilla el comandante de corbeta de la Escala de tierra D. Jacobo Gener.

Escala de tierra.

Se concede el pase a esta Escala al capitán de fragata D. Guillermo Lacave.

EN LA HAYA

Conferencia de los socialistas neutrales

Ha comenzado a celebrarse en La Haya la conferencia de los socialistas de los países neutrales.

Ha acudido 13 delegados en representación de nueve naciones.

Luxemburgo está representado por Knauff; España, por Julián Besteiro; Suecia, por Hjalmar Brauting; Dinamarca, por Stanning; Holanda, por Troelstra, Van Kol y Alberda; Suiza, por Grimm; los Estados Unidos, por Morris Hillquit y Berger; la República Argentina, por Nicolás Repetto, y Noruega, por Ole Lian y por Vidnes, el primero, presidente de la Liga de Sindicatos, y el segundo, director del *Social Demokrat*.

Vandervelde ha enviado una carta diciendo que Bélgica, la mártir, no puede estar representada, y la presidencia del partido alemán otra, expresando su deseo de que la Conferencia tenga el mayor éxito.

En la orden del día provisional figuran los siguientes asuntos:

Primero. Manifiesto a los socialistas beligerantes acerca del restablecimiento de una paz permanente.

Segundo. Propuesta de la sección holandesa relativa a la intervención de los países neutrales en la Conferencia de la paz.

Tercero. Informe de la sección holandesa sobre la guerra económica.

Cuarto. Proposición americana solicitando que se convoque en asamblea plenaria al Comité socialista internacional.

Como había anunciado, el sueco Brauting combatió la última proposición, y, en efecto, la sesión de la tarde se pronunció en contra del proyecto, adoptando una actitud enérgica.

También quedó asentado que la impotencia de la política de los socialistas alemanes es una de las principales causas de la guerra, y que es deber de los socialistas neutrales reclamar la independencia de Bélgica y las justas indemnizaciones por las pérdidas sufridas cuando Alemania y Lorena tengan derecho a disponer de sí mismas.

EL PORVENIR DE LA MARINA

Los submarinos mercantes

De una interesante información alemana extractamos lo siguiente:

«La noticia de la llegada del primer gran submarino mercante alemán «Deutschland» a Baltimore ha provocado entre los aliados, y, naturalmente, sobre todo entre los ingleses, no solamente la mayor sorpresa, sino también una marcada alarma.»

Al principio, y mientras el Gobierno americano no había manifestado todavía su criterio sobre si el «Deutschland» debería considerarse, en efecto, como buque mercante, se dijo en los periódicos de los aliados que este asunto no tenía ninguna importancia comercial, sino solamente de derecho internacional, y, en el mismo sentido, se esforzaron las representaciones diplomáticas de Francia e Inglaterra a influir sobre el ánimo del Gobierno americano para que desposara al «Deutschland» de su carácter puramente comercial, con ánimo de lograr el internamiento del submarino y de hacer imposible una repetición de estos viajes.

Pero desde el momento en que el Gobierno de los Estados Unidos ha reconocido, sin límites de ninguna clase, el carácter del «Deutschland» como buque mercante, los aliados ya no saben hacer otra cosa que tratar de presentar este asunto como una amenaza indirecta contra los Estados Unidos. La intención de esta supuesta habilidad salta a la vista. Así, por ejemplo, dice *Le Temps* que por esta «buena farsa, verdadera impertinencia imperial y real» (así califica él a este acontecimiento de importancia histórica y mundial), Alemania había querido demostrar solamente a los americanos que el Océano Atlántico no los protege contra los ataques de los submarinos alemanes.

Al mismo tiempo, declaran los aliados que el juicio del Gobierno americano no es de ningún modo obligatorio para ellos, y que cada vez que los encuentren hundirán al «Deutschland» y demás buques de su clase, tratándolos como buques piratas. Sin embargo, esto es más fácil de decir que de hacer; porque como el *Daily Mail* admite con resignación, es sumamente fácil para un submarino evitar el encuentro con buques que navegan en la superficie del mar, y, por otro lado, no existen submarinos que fuesen capaces de buscar a otros submarinos y destruirlos.

De los numerosos y extensos artículos, llenos de amenazas impotentes y de sutilezas jurídicas, que la Prensa francesa, inglesa e italiana dedica al asunto, se desprende suficientemente el hecho de que a esta primera aparición en la historia de un buque mercante submarino, ellos atribuyen una importancia práctica mucho mayor de lo que quieren admitir; además, no faltan opiniones de Prensa que previenen abiertamente a sus lectores contra el error de presentar el viaje del «Deutschland» como un sencillo «bluf» político y un reclamo sin valor para la industria alemana.

Un colaborador de la *Victoire* recuerda que cuando en 1836 los dos primeros vapores de ruedas inglesas, el «Syrius» y el «Great Western», atravesaron el Océano Atlántico, había también gentes que quitaban toda importancia práctica a ese acontecimiento, en la suposición de que los gastos serían demasiado elevados para que semejante empresa pudiera prosperar. El mismo articulista compara luego los modernos submarinos mercantes con los famosos «Blockade-Runners», del tiempo de la guerra de secesión americana (1872 a 1877), de los cuales, como es sabido, Julio Verne ha hablado en una de sus novelas. Recuerda luego la gran importancia que tuvieron aquellos buques forzadores del bloqueo para la vida económica inglesa, y las fortunas inmensas que procuraron a sus armadores, a pesar de que en aquella época, de cada cinco buques se perdía uno.

Mientras los antiguos buques forzadores del bloqueo, construídos a propósito y de un andar especialmente rápido, burlando el bloqueo de los Estados americanos del Norte, llevaban a los Estados del Sur cañones y fusiles ingleses, y en su viaje de vuelta llevaban algodón a Manchester y Birmingham, los modernos forzadores de bloqueo alemanes, que igualmente han sido construídos a propósito, persiguen un fin semejante, porque, a pesar del bloqueo inglés, llevan a los Estados Unidos mercancías de las cuales éstos tienen una apremiante necesidad, y luego vuelven a Alemania con pro-

en tal cantidad, que la provisión de los aliados rebasa al fin a la de los invasores.

Lloyd George agrega que los hombres bravos no se jactan por adelantado del éxito, sino que esperan y más que nunca combaten con la certeza de que si los aliados son fuertes por el derecho, son tan fuertes por la acumulación de todo lo que puede asegurar la victoria de su derecho.

Nuestro triunfo es deseado y esperado por las naciones aliadas y por todos los pueblos que rinden culto al honor y a la justicia.

La carta termina diciendo: «Los soldados de Francia vivirán bien en vuestro país cuando hayáis echado al invasor y cuando vuestras virtudes guerreras hayan asegurado a las generaciones futuras la paz basada en la libertad.»

El mismo número del boletín contiene otra carta de sir D. Douglas Haig renovando solemnemente su confianza en la victoria final y enumerando las victorias francesas bajo la dirección de Joffre, del gran jefe que cuenta con el respeto y la admiración del mundo entero.

El último párrafo dice: «La Gran Bretaña, que selló en los campos de batalla la inteligencia eterna con Francia, se dedicará hasta el final, al lado de su noble aliada, a obtener las reparaciones necesarias para las naciones que sufren la injusticia y la agresión del Imperio germánico.»

Contestando a la carta dirigida por Lloyd George a los ejércitos franceses, con motivo del segundo aniversario de la guerra, el general Roques, ministro de la Guerra francés, ha dicho:

«La carta de Lloyd George va derecha al corazón de los soldados de Francia, que en lucha desde hace dos años, son más fuertes hoy que nunca para luchar contra el enemigo común, y acogerán con orgullo ese alto testimonio de estima que les honra.»

El general Roques elogió los Ejércitos británicos, cuya potencia y rápida organización pasará a la historia con gran admiración.

El ministro francés agrega: «Las batallas decisivas se entablan a la hora escogida por los aliados, en completa unidad de acción, y atacamos al enemigo, que bien pronto verá desvanecerse su sueño de dominio y se tambaleará en todos los frentes.»

Poderosamente organizados para estas batallas, provistos abundantemente de todos los medios materiales que les faltaban al principio, y teniendo un conocimiento profundo del papel que representan en este momento en el mundo para el triunfo del derecho y de la justicia, vuestros ejércitos y los nuestros, con todos los de nuestros fieles aliados, prosiguen sin tregua esta lucha, que puede que sea aún larga y ruda, pero que proporcionará la victoria a nuestras gloriosas banderas.

Y entonces, el día de la paz triunfal, después de todas las pruebas de la guerra, ésta sin ejemplo en la Historia; después de tanta sangre generosamente derramada por todos por la causa más justa, nuestras dos naciones, que han sellado en los campos de batalla el acuerdo que les hará vencer, seguirán unidas para siempre en una inteligencia en adelante sagrada.»

Manifiesto del Kaiser.—A las tropas y a la nación.—Proclama al pueblo.—Una carta autógrafa de Francisco José.

El Emperador alemán ha dirigido un manifiesto a las fuerzas alemanas que comienza con estas palabras:

«Compañeros: El segundo año de guerra ha sido, lo mismo que el primero, un año glorioso para las armas alemanas. En todos los frentes habéis infligido a vuestros enemigos nuevas derrotas y los habéis mostrado siempre superior. También allí donde la soberanía británica era indiscutible, es decir, sobre las olas libres del mar, lu habéis victoriosamente contra una superioridad aplastante.»

El Emperador reconoce los actos de inquebrantable fe, de valeroso arrojo y de tenaz valentía, terminando así:

«El espíritu del deber y de la fidelidad hacia la patria, así como la indomable voluntad de vencer, llena hoy, como el primer día de la guerra, al Ejército y a la patria.»

En otro manifiesto el Emperador da las gracias a «todos los que en la patria y en la línea de fuego trabajan sin descanso por el cumplimiento del deber para crear los medios de combate en una perfección ejemplar, de que tienen necesidad el Ejército y la Marina diariamente para llevar a la importante misión que les está confiada.»

Además el Emperador dirigió al pueblo una proclama, en la que dice:

«A todos los que luchan por el pueblo y la patria en casa y en el frente va dirigido mi cauroso agradecimiento. Aun nos espera tarea difícil. Si bien después de terribles vendavales de dos años de guerra se siente anhelo por que luzca el sol de la paz, en todo corazón, sin embargo, perdura la guerra, porque aun hoy la intención de los gobernantes enemigos sigue siendo la destrucción de Alemania.»

Sólo sobre nuestros enemigos recae la culpa de que siga vertiéndose sangre. Jamás me

abandonó la firme convicción de que Alemania, a pesar de la superioridad numérica del adversario, es invencible, y cada día se robustece de nuevo esta idea en mí. El pueblo alemán sabe que se trata de su existencia. Llevaremos esta lucha a un fin que proteja a nuestro Imperio contra un nuevo ataque y que nos asegure el trabajo pacífico del espíritu y de las manos al mismo, dejando el campo libre para siempre.

Queremos vivir libres, seguros y fuertes entre los pueblos del globo terráqueo. Este derecho no nos lo podrá arrebatar nadie.»

El Emperador Francisco José envió una carta autógrafa diciendo:

«Miro, fundándome en las experiencias de dos años de guerra, con plena confianza el futuro, que se desdora paulatinamente, con la clara comprensión de que mis valientes pueblos meecen, en verdad, la victoria, que, según mi firme convencimiento, la Providencia y Justicia no les negará.»

INFORMACION DE GUERRA

Matrimonio.
Se concede licencia para contraerlo al capitán de Artillería D. Lucas García.

Profesorado.
Se anuncia la vacante de ayudante de profesor en la Escuela de Equitación.

Se destinan como profesores de los Colegios de Guardias jóvenes, sección Infanta María Teresa, al capitán y primer teniente, respectivamente, D. Pedro Gimeno y D. Jesús Fernández Robles.

Academia de Caballería

Nuevos galonistas.

Como premio a su aplicación y buena conducta han sido nombrados sargentos los alumnos D. José Vaquero Pozas, D. José Arcos Cuadra, D. Francisco Zuleta y Queipo de Llano, D. José Lacalle Larraga, D. Carlos Creus Veillant, D. Agustín Hidalgo de Quintana y D. José Villegas Garduqui, y cabos D. Joaquín de Isasi-Isasamendi y Arostegui, D. Enrique Batalla González, D. Julio Alborno Martel, D. Felipe Quintana Bolado, D. Gabriel Izquierdo Jiménez, D. Claudio Domingo Vecino, D. Angel Porta Sichter, D. Manuel Balmeri y Diaz-Aguro, D. Virgilio Rodríguez Sbarbi, D. Rafael Vega Villanga, D. Marcelino Asenio Espinosa, D. Francisco Bonel Butigi, D. Rogelio Puig Jiménez, D. Luis Vilas Eleta, D. José San Miguel de la Vega, D. Carlos de Aguilera Pardo, D. Francisco Silo Galán, D. Manuel de la Prada y de Sedas y don Pedro Sánchez Méndez.

Los ascensos del mes

En la propuesta de ascensos de este mes ascienden los siguientes jefes y oficiales:

Infantería.—Tres tenientes coroneles, 11 comandantes, seis capitanes y seis primeros tenientes.

Caballería.—Dos tenientes coroneles, dos comandantes, tres capitanes y tres primeros tenientes.

Artillería.—Un comandante, un capitán y tres primeros tenientes.

Intervención.—Un comisario de Guerra de primera, dos de segunda, un oficial primero y un segundo.

Sanidad Militar.—Dos subinspectores médicos de segunda, un médico mayor, un médico primero y dos segundos.

Guardia civil.—Un comandante, dos capitanes, tres primeros tenientes, cinco segundos. También ascienden a sus puestos los tenientes de la Escala de reserva seis sargentos.

Carabineros.—Un teniente coronel, un comandante, un capitán, un primer teniente, dos segundos y tres sargentos.

Equitación.—Un profesor segundo, uno tercero, e ingresa un aspirante.

Oficinas Militares.—Un oficial tercero, un escribiente de primera, uno de segunda, e ingresa un aspirante.

Vacantes amortizadas.

En el presente mes han sido amortizadas las siguientes vacantes:

Dos de coronel, tres de teniente coronel, nueve de comandante, cuatro de capitán y una de primer teniente.

Las Antillas danesas

Copenhague, 3.—Como la vez anterior, hace ya años, la opinión de Dinamarca es contraria a la venta de las Antillas a los Estados Unidos.

La isla de Santo Tomás tiene un valor inmenso, como puerto de escala para la línea de Panamá, y ya se ha fundado una Sociedad para organizar un puerto franco, asunto que pudiera dejar mucho mayor rendimiento que los 125 millones que ofrecen los americanos.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Un éxito francés en el Somme.—La lucha en el Somme

París, 3.—Al Norte del Somme, ninguna acción de Infantería.

En la obra fortificada conquistada por los franceses entre el bosque de Hem y la granja de Manacu había un centenar de cadáveres alemanes. Hasta ahora se han encontrado cuatro o ametralladoras en esta defensa.

Al Sur del Somme fueron rechazados contra aquellos intentados por los alemanes contra la trinchera conquistada por los franceses al Noroeste de Decicourt.

En la orilla derecha del Mosa han sido bombardeadas con granadas de grueso calibre las segundas líneas francesas, al Sur de Mort Homme.

En la orilla derecha, los franceses realizan varios ataques escalonados, desde el Mosa hasta el Sur de Fleury, en el bosque situado junto al Este de Vicherville, al Oeste y Sur del fuerte de Thiaumont y en el barranco al Sur de Fleury, y se apoderaron de varias trincheras alemanas y de puntos de apoyo fortificados. En el desarrollo de estas operaciones se han hecho unos 600 prisioneros y se ha cogido una docena de ametralladoras.

En la región de Vacherville rechazan con granadas de mano un contraataque alemán.

Continúa con violencia el bombardeo en los sectores de Vaux, Chapitre y Chenois.

La versión alemana.

Berlín, 3.—Al Norte del Somme atacó el enemigo en vano, por la noche, con grandes fuerzas, en el sector de Maurepas, hasta el Somme, después de haber sufrido una sangrienta derrota por la tarde en una operación contra la granja de Manacu, derrota que le fué infligida por el rápido contraataque de los batallones alemanes.

En la carretera de Maricourt a Clery avanzó el enemigo hasta nuestras trincheras, arrasadas por completo.

Las pérdidas han sido muy elevadas. Al Sur del Somme ha habido combates locales en Belby y Estrées.

Fueron rechazadas en todas partes las patrullas inglesas, que demostraron especial actividad en el sector Ypres Armentières.

A la derecha del Mosa hemos hecho progresos al Noroeste y Oeste del fuerte de Thiaumont.

Hemos ocupado la eminencia al Nordeste del fuerte de Souville, y rechazamos efectivamente al enemigo en las pendientes del bosque, así como en el bosquecillo de Lauffés. Hemos hecho prisioneros a 19 oficiales y 923 hombres, no heridos, y cogimos 14 ametralladoras.

Comentarios Ingleses.

El corresponsal del Times en el Cuartel general británico participa que en los últimos días el calor ha sido terrible, y han sido empleados en mejorar las ganancias hechas alrededor de Guillemont, lográndose también algunos progresos al Norte de Bazentin le-Petit.

«A pesar de la elevada temperatura—dice el corresponsal—, el espíritu de las tropas se mantiene tan alto como de costumbre, aumentando en todo el Ejército la confianza en sí mismo.

Nuestra artillería sobrepasa en absoluto a la alemana, y nuestros aviadores dominan el aire.»

Zepelines sobre Inglaterra.

Berlín, 3.—Varias escuadrillas alemanas de dirigibles atacaron en la noche del 1.º de Agosto Londres y los condados orientales de Inglaterra, bombardeando profusamente las obras costeras, las baterías contra aviones y los establecimientos industriales de carácter militar.

Todos los dirigibles regresaron indemnes, no obstante el violento fuego que contra ellos se hizo.

Las operaciones en Rusia

Ataques rechazados.—Calmó en algunos puntos.—Los rusos hechos prisioneros durante el mes de Julio.

Vienna, 3.—Las luchas cerca de Melodylow y al Noroeste de Kolomea terminaron ayer sin el más pequeño éxito para el enemigo.

Cerca de Muczcos disminuyó algo la actividad durante la tarde, y un ataque intentado en las cercanías de Welmos fué rechazado. También al Suroeste y al Este de Luck hubo una pausa en los ataques del enemigo, debido seguramente a las extraordinarias pérdidas que han sufrido.

En cambio, continuaron sus ataques al Norte de Turý Fernarintochod y cerca de Ranzowks y al Norte del ferrocarril que conduce de Sarná a Kowel. Todos fueron rechazados, parte con el fuego y parte cuerpo a cuerpo.

En el frente Noroeste y al Sur de Pripet fueron hechos prisioneros en el mes de Julio 90 oficiales rusos y 19,000 soldados, y se cogieron 70 ametralladoras.

Informes alemanes.

Berlín, 3.—Ningún acontecimiento de importancia en la parte Norte del frente.

A Suroeste de Pinsk se repitieron con contingentes reforzados las operaciones de los rusos a ambos lados del lago Nobel, y se extendieron también a la región de Lubieszow, en el Smolod. Los rusos fueron completamente rechazados.

Nuestro fuego de detención hizo fracasar completamente varios ataques rusos en la curva del Smolod (Noroeste del ferrocarril Kowel Rowo).

El enemigo, sin preocuparse de las elevadas bajas que sufre, sigue esforzándose contra nuestras posiciones entre Wtonez y el Turya. Fueron estériles todos los esfuerzos de los rusos.

Ejército del general conde de Bothmer.—Fracasaron los ataques parciales enemigos en la región Oeste de Uisniow zcyk (en el Strypa) y en Welensniow, en el Koropiec.

Detalles de la toma de Brody.—Suicidio de un jefe alemán.

París, 3.—Según informes complementarios referentes a la toma de Brody por los rusos, la tentativa de defensa de esta plaza ha costado a los austriacos tres divisiones, casi enteramente destruídas por las tropas del Zar.

El avance ruso fué tan impetuoso y su entrada en la ciudad tan imprevista, que muchos oficiales enemigos fueron sorprendidos en sus habitaciones.

Des de ellos, jefes de alta graduación, uno alemán y otro austriaco, se hallaban en pleno sueño cuando los moscovitas penetraron en su residencia. El primero, al ver a los rusos, gritó: «¿Cómo está aquí?»; y tirado de revólver se levantó la tapa de los sesos, diciendo: «¡Adiós, Patria!»

El jefe austriaco rompió sus armas y se rindió, exclamando: «¡Hem! he perdido la guerra!» Los rusos han capturado a Brody al corresponsal de un gran diario de Budapest. Este periodista húngaro, llamado Taveszi, fué también sorprendido por la rapidez de la ofensiva rusa.

Lo que dice un corresponsal.

París, 3.—El corresponsal de guerra del periódico Zurich Post en el Cuartel general austriaco dice que prosigue la ofensiva rusa al Noroeste de Kowel y en la Galitzia, atacando el enemigo en grandes masas.

En Lemberg—añade—no hay peligro por ahora. Estamos en disposición de tomar, si fuere necesario, todas las medidas para la defensa. Si la evacuación de la ciudad nos pareciese oportuna, lo diríamos (porque nosotros no queremos ocultar nada), como lo dijimos respecto a Brody. Todo pasará en el mayor orden, y, desde luego, nadie tiene derecho a pensar que nuestro Estado Mayor ha examinado siquiera la conveniencia de la evacuación de Lemberg.

Las operaciones en Italia

Un fracaso austriaco.—Bombardeos en todo el frente.—Luchas aéreas.

Roma, 3.—Las noticias ulteriores sobre el combate del valle del Astico en la noche del 31 de Julio hacen resaltar la gravedad del fracaso sufrido por el enemigo.

Después de intenso bombardeo contra todo nuestro frente, entre el valle de Tivo y el de Assa, el enemigo dió varios ataques contra el monte Seluggio y la llanura de Castelletto, en tanto que con fuerzas muy grandes asaltaba el monte Cimone. Fué rechazado en todas partes, con grandísimas pérdidas.

En la zona de Tottana, el enemigo repitió ayer sus vanos esfuerzos contra nuestras posiciones de Fo cellabois, y luego su artillería abrió fuego contra Cortina de Ampezzo. Nuestras piezas de grueso calibre contestaron bombardeando los lugares habitados del valle de Drava.

En el alto Dogano, la artillería enemiga lanzó más granadas incendiarias contra Forní Avotri. Nuestra artillería, en respuesta, destruyó parte del lugar habitado de Alauthan, en el valle de Gail.

Los aviones enemigos el 27 de Julio habían atacado, sin ningún objetivo militar, nuestras poblaciones no defendidas del Adriático inferior.

En la mañana de ayer, una fuerte escuadrilla de nuestros caproni bombardeaba en el golfo de Fiume una fábrica de torpedos y submarinos «Whithead», a tres kilómetros al Oeste de la población.

Cañoneos intensamente por las artillerías austríacas y atacados por numerosos aviones enemigos, nuestros atrevidos aviadores lanzaron sobre el objetivo cuatro toneladas de poderosos explosivos, que provocaron numerosos incendios.

La lucha en el mar

El «Deutschland» ha salido de Baltimoro.

Nueva York, 3.—El submarino trasatlántico «Deutschland» abandonó ayer al mediodía el dique del puerto de Baltimore, escoltado por los remolcadores del puerto y por los botes de vigilancia de la Aduana y de la Policía, que formaban un enjambre en torno de la embarcación para impedir que se aproximasen a ella los buques de las naciones aliadas para causarle algún accidente.

El «Deutschland» arboló en la proa su pabellón nacional, y desde la bahía marchó en dirección del cabo Virginia, en donde se detendrá tal vez antes de franquear el límite de las aguas territoriales.

Las aguas contiguas han sido desguarnecidas de minas en una gran extensión.

El capitán y los tripulantes del submarino iban sobre el puente, y fueron aclamados por millares de americanos germanófilos, que se apolonaban sobre las muelles en canoas automáticas, reboicadores, etc.

La carga del «Deutschland» consiste en 500 toneladas de níquel y de caucho. Dícese que también lleva una importante cantidad de oro. El valor total del cargamento es de unos dos millones de pesetas.

Fusilamiento de un capitán mercante.

Londres, 3.—Lord Robert Cecil ha declarado en la Cámara de los Comunes que el Gobierno británico ha rogado al embajador de los Estados Unidos en Berlín que se informe de los nombres de las personas que constituyeron el Consejo de guerra ante el cual comparó el capitán Fryatt.

Intenso cañoneo en el Báltico.

París, 3.—Comunican de Copenhague que durante casi todo el día 31 se oyó desde la isla danesa de Falstar un cañoneo de extrema violencia en el mar Báltico.

Desde el principio de la guerra no han sido oídos, según dicen los informes, cañones tan formidables en aquellas aguas.

Ataque de unas cazatorpederas.

Roma, 3.—Esta mañana dos cazatorpederas enemigas hicieron fuego de cañón contra Riseglie, país completamente desprovisto de defensas y que no ofrece objetivo militar alguno al enemigo. Resultaron heridas seis personas, de ellas, las más graves son dos mujeres.

Los daños materiales son insignificantes.

El campamento de inmigrantes en la Habana

El Diario de la Marina, de la Habana, publica una amplia información, para rectificar las noticias que habían circulado acerca del trato que se da a los inmigrantes en el departamento de Tiscornia, donde se halla instalada la estación cuarentenaria.

De dicha información tomamos las siguientes noticias:

«Una simple visita al campamento de los inmigrantes basta para poder darse cuenta de las excelentes condiciones que reúne.

El doctor Frank Menoral ha realizado una hermosa obra en Tiscornia, convirtiendo lo que antes era ingente roca en bello lugar, de varia y pintoresca vegetación, proporcionando a los infelices a quienes la lucha por la vida arroja a aquellas playas albergue limpio y alimentación sana, hasta tanto que encuentran campo donde emplear sus energías.

Grandes árboles esparcen su sombra por todo el contorno. Para formar la hermosa arboleda hubo necesidad de abrir hoyos, por medio de barrenos, en la Peña, y allí se plantaron y crecieron esos árboles que dan retrescante y bienhechora sombra.

A poco de entrar, a la izquierda, está el pabellón de desinfección, y a la derecha se alinean los pabellones destinados a dormitorios. A un lado están los de las mujeres, y a otro los de los hombres. Todos ellos están formados por salas amplias y ventiladas, en las que la luz y el aire entran a torrentes.

La Clínica de Tiscornia está situada en un hermoso edificio de tres cuerpos y dos pisos. En la planta baja están los comedores, limpios e higiénicos. Sobre las mesas existen fuentes de agua corriente, que allí mismo, sin necesidad de levantarse, recogen los comensales.

En el otro piso están la sala de curación y los dormitorios, y más arriba la terraza, una hermosa terraza, desde donde se domina todo el campamento y la ciudad de la Habana.

El Diario de la Marina atestigua su relato con la opinión de distinguidos españoles que han visitado el campamento de Tiscornia, haciendo de él grandes elogios.

NUEVA POSESION ESPAÑOLA

Cabo Juby.

El ilustre escritor D. Alfredo Opiaso dice en La Vanguardia acerca de la ocupación de Cabo Juby por las tropas españolas, el 28 del pasado Junio, lo siguiente:

«La extensión de la nueva posesión española en el Sahara occidental es de 95.000 kilómetros cuadrados, o sea como tres veces Cataluña. La costa tiene una longitud de 440 kilómetros, y se continúa, sin interrupción, con la de Río de Oro. Juntas ambas regiones, incluso el «hinterland», ocupan una superficie de 30.000 kilómetros cuadrados, y las costas tienen un desarrollo de 1.000 kilómetros.»

Se sabe, sin embargo, que abundan los terrenos de cultivo, según demuestran las cosechas de trigo, cebada y maíz, y que hay grandes extensiones de terrenos de pastos, como resulta del sinnúmero de caballos, camellos y ganado lanar, cabrío y vacuno que allí existen.»

Lo anteriormente dicho nos da una idea aproximada de la indiscutible importancia de la nueva ocupación.

AVISOS A LOS NAVEGANTES

LA ENTRADA EN LOS PUERTOS INGLESES

La Dirección general de Navegación del Ministerio de Marina publica en la Gaceta un anuncio interesante para los navegantes; se trata de una nota del Almirantazgo británico referente al cierre de varios puertos ingleses y precauciones que han de ser adoptadas para aproximarse a los mismos.

En lo sucesivo si la entrada en algún puerto inglés estuviese prohibida se hallarán izadas en alguna posición muy visible durante la noche tres luces rojas verticales, y durante el día tres bolas rojas verticales, en el puerto o en las proximidades de él.

Si las mencionadas señales se exhibieren, los barcos podrán optar por continuar hasta llegar al lugar señalado Fondateiro de reconocimiento en las cartas del Almirantazgo y fondear allí o hacerse a la mar.

Se han dado instrucciones para evitar proyecciones directas de los proyectores de luz durante los ejercicios sobre buques en movimiento; pero se advierte a los navegantes tengan gran cuidado de tener siempre vigías o servirlas hábiles para las señales indicadas en el párrafo 2.º anterior cuando se observe que los proyectores están funcionando.

En ciertas circunstancias es necesario también tomar medidas especiales para reconocer a los buques que deseen entrar en puertos o localidades de la nación o de fuera de ella.

Si buques del Gobierno o buques pertenecientes a la autoridad local del puerto se encontrasen cruzando en las afueras, se advierte a los buques mercantes que deberán comunicar con aquéllos, con objeto de obtener informes de la forma en que deberán aproximarse al fondeadero de reconocimiento. Tal comunicación no será necesaria en aquellos casos en que el práctico que tenga a bordo haya recibido instrucciones de las autoridades locales.

Como la institución del servicio de reconocimiento en cualquier puerto no se avisará nunca públicamente, habrá que tener especial cuidado al aproximarse a los puertos, de día o de noche, de tener una vigía hábil para divisar los buques que lleven bandera de distinción o las luces mencionadas en el párrafo 7 y estar listo cuando se le avise o se le haga señal, bien disparando un cañonazo o un cohete.

Al entrar por la noche en alguno de los puertos se evitará ser detenido y riesgo si cuatro buenos faroles cilíndricos, dos rojos y dos blancos, se llevan siempre preparados para usarlos.

Durante el día, las banderas de distinción del vapor de reconocimiento será una bandera especial (blanca y roja, horizontal, rodeada de una franja azul) y la bandera nacional azul.

También tres bolas verticales rojas si el puerto está cerrado.

Por la noche el vapor llevará:

a) Tres luces rojas verticales si el puerto está cerrado.

b) Tres luces blancas verticales si el puerto está abierto.

Las mencionadas luces deberán llevarse además de las ordinarias de la navegación y se exhibirá una luz no interrumpida en toda la circunferencia del horizonte.

Se previene a los capitanes que cuando se aproximen a un puerto británico donde esté en vigor el servicio de reconocimiento deberán tener la señal distintiva de su buque lista para izarla inmediatamente que el vapor de reconocimiento haga la señal, y deberán también por su propio interés obedecer estrictamente todas las instrucciones que le hayan sido dadas por el vapor de reconocimiento.

Mientras estuviere fondeado en el fondeadero de reconocimiento se previene a los capitanes que no deberán arriar bote alguno (excepto para evitar accidentes), comunicar con la tierra, trabajar con estachas, mover el buque ni permitir a nadie separarse del mismo sin permiso del vapor de reconocimiento.

En caso de niebla se encarece a los capitanes maniobren con el mayor cuidado y se acerquen con la mayor precaución al fondeadero de reconocimiento.

Se previene especialmente a los buques mercantes que se aproximen a los puertos está absolutamente prohibido hacer uso de señales privadas de cualquier descripción, lo mismo de día que de noche; el hacer uso de ellas expondrá al buque a ser cañoneado.

Puertos o localidades a que se refieren estas reglas.—Reino Unido: Alderney, Barrow, Birry, Belfast, Berehaven, Blith, Clyde, Cromarty, Dover, Milford Haven, Newhaven, Plymouth, Portland, Portsmouth, Queens-town, River Tay, Falmout, Firta of Forth, Guernsey, Hartlepool, Harwich, Jersey, Lough, Swilly, River Tees, River Tames, River Tyne, Scapa, Flow, Sheerness, Sunderland.

Canadá: Esquimalt, Halifax, Quebec. Mediterráneo: Gibraltar, Malta.

Océano Indio: Aden, Bombay, Calcutta, Colombo, Karachi, Madras, Mauritius, Rangoon.

Mar de China: Hong Kong, Singipore.

Africa: Darban, Sierra Leona, Simons Bay, Table Bay.

Australia: Adelaide, Brisbane, Fremantle, Melbourne, Newcastle, Sydney, Thursday Island.

Tasmania: Hobart.

Nueva Zelanda, Auckland, Otago, Port Lyttelton, Wellington.

West Indias: Bermuda, Port Royal, Jamaica.

Operaciones de rastreo.—Por la presente se notifica que, bajo el reglamento de defensa del Reino (Consolidación de 1914), los leres comisionados del Almirantazgo han establecido las reglas siguientes, que están en este momento en fuerza y vigor:

Los buques de guerra de Su Majestad Británica están constantemente empeñados en operaciones de rastreo en las costas del Reino Unido.

Cuando así están empeñados, el trabajo se verifica por parejas conectadas por un cable de alambre, y, por consecuencia, ocupan una considerable extensión en su maniobra.

Con objeto de indicar la naturaleza del trabajo en que dichos buques están empeñados, exhibirán las señas siguientes:

Una bola negra en el tope del palo trinquete y otra igual en el penel de la verga, o donde mejor pueda ser vista por el lado en que es peligroso el paso para los buques.

Para la pública seguridad, todos los demás buques, ya sean vapores o embarcaciones de vela, deberán conservarse fuera de la derrota de los buques que tienen izada esta señal y recordar especialmente que es peligroso pasar entre las parejas.

DE UNA CARTA DE ROMA

La paz se acerca

El Pueblo Manchego reproduce fragmentos de una interesantísima carta, recibida por su director de un eminente religioso español que desempeña en Roma un importante cargo.

La carta dice, entre otras cosas: «Aquí en Roma son insistentes los rumores de una próxima paz europea. Un diplomático extranjero, hoy jubilado, concurrente de los círculos y palacios donde se hace política y de donde salen noticias que luego son confirmadas, nos decía anteayer (17 de Julio): «No lo duden ustedes: la paz está muy próxima. No puedo decir

cuánto se concertará; pero a buen seguro que no termina el presente año sin que pase todo, felizmente.

Mas si les puedo dar cuenta de un rumor que a ustedes, como españoles, les agrada seguramente. Se afirma que los Sres. Vázquez de Mella y Maura formarán parte del Tribunal arbitral: Vázquez de Mella, a instancias de los Imperios centrales, y Maura, requerido por los aliados.»

Por ser curioso, y por haber sido muy comentadas aquí las anteriores afirmaciones de la carta que El Pueblo Manchego dice haber recibido, la transmito, dejando a cuenta del periódico, como es natural, lo que puede tener de conformes con la realidad las manifestaciones consignadas.

Bolsa de Madrid.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 1, Día 2. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4 1/2, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

NOTAS POLITICAS

Final del Consejo de ayer.

A las tres y cuarto de la tarde se reanudó el Consejo, y a las cinco en punto se dió por terminado.

El señor conde de Romanones manifestó a los periodistas que, aunque habían estado reunidos los ministros cerca de siete horas, pues aun durante la comida siguieron cambiando impresiones, no habían podido examinar todos los asuntos pendientes.

—El día en que se celebre el Consejo bajo la presidencia de S. M. el Rey—añadió el presidente—, antes o después de dicho Consejo se reunirá el Gobierno para tratar de las cuestiones que han quedado hoy por examinar, especialmente la que se refiere a Marruecos.

Luego, el ministro de la Gobernación refirió a los «reporters» lo tratado en esta segunda parte del Consejo.

Manifestó el Sr. Ruiz Jiménez que el ministro de Estado había propuesto, y así se acordó unánimemente, la creación de una Embajada española en la República Argentina.

—Después de esto—dijo el ministro—, el presidente dió cuenta del dictamen del Instituto de Reformas Sociales sobre el pleito de los ferroviarios del Norte, de la carta del señor Sánchez de Toca acerca de su actuación en el asunto y del voto particular presentado por el Sr. Alvarez.

Tras de una larga deliberación—terminó diciendo el ministro—quedó acordado facilitar a la Prensa la nota siguiente:

«El Consejo de ministros ha examinado detenidamente el dictamen emitido por el Instituto de Reformas Sociales sobre la última huelga ferroviaria, así como el voto particular del Sr. Alvarez y carta explicativa de sus opiniones y de la discusión habida del Sr. Sánchez de Toca; y aceptado el sentido del dictamen, quedó confiado al señor presidente del Consejo la redacción de una resolución de carácter general que ultime las cuestiones planteadas por las huelgas sobre reconocimiento de personalidad legal en los organismos obreros.»

El presidente a Sigüenza.

Poco después de terminar el Consejo de ministros celebrado en la Presidencia, marchó el señor conde de Romanones a Sigüenza, donde permanecerá hasta el sábado, fecha en que probablemente llegará S. M. el Rey a Madrid.

El ministro de la Gobernación decía a medio día a los periodistas que sentía una verdadera satisfacción con motivo de poderse considerar terminada la huelga obrera del arte textil en Barcelona.

«Con sólo tener en cuenta—añadía el ministro—el hecho de que ascendía a 24.000 el número de huelguistas, y que éstos eran mujeres, podrá apreciarse la importancia de cuanto por la autoridad gubernativa ha tenido que hacerse, desplegándose un tacto exquisito, y no habiéndose abandonado por un momento la serenidad ni la paciencia.

Se ha llegado a la normalidad sin que, afortunadamente, se haya vertido una gota de sangre, no obstante haber habido momentos difíciles para los encargados de velar por el orden público.»

Dijo el Sr. Ruiz Jiménez que esta mañana, a las siete y media, había hablado con el Presidente, a quien informó de cuanto queda apuntado. Manifestó también, con relación al juego, que había comunicado al director de Seguridad su resolución de que se considerara el juego como concluido, no solo en Madrid, sino también en todas las provincias, y que en ese sentido ha dirigido un telegrama circular a los

gobernadores para que en absoluto prohiban el juego, no ocultándosele que esa actitud suya provocará una «chillería» que se oirá en el cielo.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

Contable práctico, poseyendo dos sistemas Partida doble abreviados, se ofrece por horas o todo el día, modestas pretensiones. Buenas referencias.—M. Bravo, Olivar, 54, 3.º izquierda. Urgele colocarse para poder vivir.

Espectáculos para hoy

MAGIC-PARK.—A las diez, Bocaccio. GRAN VIA.—Sección continua de cuatro una. Exitos enormes.

CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid.

BUEN RETIRO.—A las 9 y 11, todas las noches, grandes conciertos por las bandas de ingenieros y municipal, sección de «varietés» por afamados artistas. Entrada al parque, 65 céntimos; martes y viernes (días de moda), 1,25 pesetas.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Exitos sensacionales.—Butaca 0,40.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Exitos verdaderos.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Exitos verdaderos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos.

BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Exitos verdaderos.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

ROYALTY.—Sección continuada de 5 a una Exitos grandiosos.

CIRCO REINA VICTORIA EUGENIA.—A las 9 y 11, función cómica por la nueva compañía de circo.

PRINCE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Folleín núm. 25.

Por los Sargentos, Brigadas y Suboficiales

Deseos, ventajas, y necesidades de estas clases

RODRIGO MARCEO GONZALEZ

(CONTINUACIÓN)

a su cerebro se han ido asimilando ideas y concepciones. Quieren ascender, capacitados siempre para su misión de más próximo instructor superior del soldado.

Y para ello, reconocamos sinceramente que es muy suficiente la cantidad de años que se solicitan, máxime que ellos no pueden alcanzar, como en otros tiempos, los más altos grados de la milicia.

Es ahora quizá el momento ya que de reformas se está tratando, y ésta es seguro que sería bien vis-

ta, ya que era una ínfima ventaja la que se daba a una clase humilde del Ejército y todos sabemos lo que vale.

En el ascenso a los doce años que rige ahora, ya hemos visto, por haberlas expuesto, la deficiencia que tienen, siendo una de las mayores el ascender a Oficiales, Sargentos mucho más modernos que otros en el empleo, por el hecho tan sólo de llevar más tiempo de servicio. Al reformar del modo que se solicita, no era de gran dificultad arreglar un extremo tan importante. En ello se confía y en ello se espera.

(Ilustración Militar, 30 de Noviembre de 1915.)

Durante el transcurso de tiempo que llevan publicándose estos modestos artículos (que es todo el año), han desfilado en ellos, proyecto de plan de estudios ampliado, como compensación a la rebaja de tiempo pedida, leyes por las cuales dicho beneficio puede ser un hecho a poco esfuerzo, y razones y motivos en los cuales se fundan estas peticiones.

Todo se ha ido explicando y así seguirá haciéndose, fiado en que algo se ha de obtener para los Sargentos acogidos a la ley de Junio de 1908, alentado por la simpatía que esta humilde campaña ha merecido.

Ningún mérito aparte del desinterés y la sinceridad tienen estos esritos que reflejan un sistema de ascenso actual, que es a todas luces reformable por haber cambiado el motivo una nueva ley que impide el llegar a los Sargentos a Oficiales de la Escala de Reserva retribuida.

Por este ascenso, se trabajó tiempo y tiempo hasta verlo por fin conseguido en 1908; fué un horizonte que se abría, una aurora nueva que alboreaba, dando una amplia salida a estos veteranos, que ya podrían seguir la carrera militar, compendio de sus amores; ya no dejaban de vestir el uniforme honoroso, sobre el que quizá campeaban cruces ganadas sobre el campo de batalla.

Doce años de servicio se exigían para optar al ascenso, tiempo quizá excesivo, pero eran muchos los que estaban en condiciones, y más los que irían llegando, máxime que las Academias dan un contingente numeroso; comprensible era por lo tanto esta exigencia, que de otra forma hubiera sido imposible lograrlo, y de perlas pareció semejante proyecto. Si es cierto, que en ello aún quedarán extremos importantísimos por resolver, que quizá alteran en principio la ley constitutiva del Ejército, pero nada tiene de extraño que al legislador (y no por falta de voluntad indudablemente) se le ocultasen estos puntos que tanto entrañan sin embargo.

En los ascensos por antigüedad siempre se cuen-

ta la del empleo inmediato inferior, y no la de la totalidad del servicio salvo, en los ascensos electivos. Pero en los Sargentos estamos viendo el caso de ascender algunos más modernos en el empleo porque son más antiguos en el servicio.

Pero descartado esto que es sólo una consecuencia del motivo principal y fácil de arreglo, queda el tema enunciado de la rebaja del tiempo.

El Sargento acogido a la ley de 1908 cobra menor sueldo que los de la ley del 12; ha de ver ascender a un empleo reconocido superior a los que quizá vio llegar al cuartel como reclutas, en tanto que a él le faltan cuatro o cinco años aún que continuar como Sargento. Así fué la ley y así se aceptó; pero en los Poderes está la facultad de la reforma, de hacerla más suave, ante la demostración palpable de los cambios que la misma vida sufre. Las necesidades, los deseos, la exigencia del mismo vivir, trae entre sus bagajes la necesidad del espíritu que marcha con ellos, reformando, analizando, estudiando el lazo de confraternidad entre la idea y la realidad que se impone. Una orden, una ley, un artículo de carácter amplio ayer, puede ser dñino hoy, y quizá más perjudicial mañana; es un continuo movimiento de avance, que no debe detenerse a menos que la causa de la detención fuese beneficiosa. Si lo sería en cam-

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ki nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1916, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habans, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Cuzco, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Un viaje mensual, saliendo de Barcelona alrededor del día 13 de cada mes para Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor y Manila. Salidas de Manila, una mensual, los días 25 de cada mes, a partir del 25 de Julio, para Barcelona y demás escalas intermedias.

LINEA DE FERNANDO-POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajero, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.



¡Novedad! ¡LA ZURCIDORA MECANICA!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetas y tejidos de todas clases, se nite seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se admite libre de gastos, previo envío de DÍZ P:SETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

Disponible

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid

