

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 3, calle. dcha.-Tel. 2.951.

Madrid, Martes 1 de Agosto de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.605.

A LOS DOS AÑOS DE LA RUPTURA

UN BALANCE GENERAL

Mañana, 2 de Agosto, se cumplen veinticuatro meses desde que los primeros disparos anunciaron al mundo que la paz desaparecía del suelo europeo, para dar paso a una contienda que alcanza límites no esperados por nadie.

Ni aun los más pesimistas creyeron nunca que podría prolongarse arriba de seis u ocho meses un choque armado que comprometía la vida y el tráfico de todas las naciones.

Los combates en Bélgica y Francia durante el verano y el otoño de 1914 no produjeron el resultado definitivo que esperaba Alemania, fundándose en la superioridad de sus tropas.

La resistencia de los belgas, primero, y el admirable esfuerzo francés, poco más tarde, quebraron la fulminante ofensiva tedesca.

Entraron los rusos en acción antes de tiempo y fué preciso al Estado Mayor alemán abandonar sus planes en Occidente, acudiendo con rapidez en auxilio de los austriacos y de las pocas divisiones que cubrían la frontera oriental.

Desde entonces quedó establecida en Francia una situación militar equilibrada que no han podido modificar ninguno de los bandos: ni con los desesperados ataques tedescos en Flandes; ni con el de los franceses en Champagne; ni con el del Kronprinz a Verdun; ni, por último, con la ofensiva franco-inglesa, cuyo desarrollo e-amos ahora presenciando.

La rapidez con que entraron los moscovitas en campaña, contrariando las fundadas previsiones alemanas, fué muy provechosa para sus aliados; pero dejó a su propia causa y tal vez, a la marcha general de la guerra.

Vemos, en efecto, que sus mejores unidades, mal dispuestas para la lucha con un enemigo bien preparado, y careciendo de material y municiones, se gastaron rápidamente en pura pérdida, propiciando un triunfo fácil a Hindenburg en los lagos masurianos.

Y aunque poco después el color ruso embistiese a fondo con su legendaria bravura, logrando conquistar toda Galicia y llegar a la orilla del Dniéper, casi a las puertas de Cracovia, que es la antecámara de Viena, bastó un esfuerzo de los austroalemanes, hábilmente llevados por von Mackensen, para deshacer aquella obra y tomar un desquite rapidísimo, haciéndose dueños de Polonia entera, de Curlandia y de otras porciones del territorio imperial.

Las fuerzas del oso moscovita quedaron temporalmente agotadas, aunque ahora vuelven a renacer con su potencia asombrosa.

No puede saberse cuál será el término definitivo del extenso choque que se verifica desde el golfo de Riga a la frontera rumana, desde el Dniéper hasta el Pruth; pero dos meses de sangrienta pugna tienden más bien a establecer un equilibrio semejante al de Occidente que a otorgar el triunfo a ninguno de los beligerantes.

Las alternativas de los otros teatros de operaciones han influido muy poco en los sucesos de los dos principales.

Al tomar parte Italia en favor de la «Triple Entente», se creyó llegado el momento decisivo; pero un puñado de austriacos detuvo el ímpetu de los soldados de Cadorna, sin que el golpe repercutiese en la situación de conjunto, cayendo así muchas ilusiones en Londres y en París.

La expedición de los turcos hacia el canal de Suez fué neutralizada eficazmente por el ataque francoinglés a los Dardanelos; y éste también tuvo su remedio en la ofensiva a través de Serbia, que abrió el paso franco hacia Oriente a los Imperios centrales.

Surgió entonces la idea de ir nada menos que a la India a través del Asia Menor y Mesopotamia; pero las victorias de los rusos del Cáucaso malograron el plan apenas concebido.

Los otomanos mantienen allí sus posiciones con energía; han dado a los ingleses el golpe de Kut-el-Amar, tan vergonzoso para el prestigio británico; mas no puede esperarse ni que el gran duque llegue a las costas de Siria, ni que el sucesor de von der Goltz lleve la bandera de la Media Luna a los puertos del golfo Pérsico, en unión de los colores del Kaiser.

Y como este artículo se prolonga más de lo ordinario, dejámoslo para otro examinar las con-

secuencias de lo sucedido en los mares, así como el estado económico y moral de los que se disputan una victoria que se muestra esquiva con todos sus pretendientes.

La seguridad en los trenes

Córdoba, 1.º.—Entre las estaciones de Villafranca y Alcolea se subió un ladrón a un coche de segunda del tren mixto de Madrid. En dicho coche viajaba Francisco Alamo, comisionista de una casa de Sevilla. Iba dormido; pero al sentir abrir la portezuela despertóse, e incorporándose rápidamente entabló una lucha cuerpo a cuerpo con el ladrón. Luchando cayeron ambos a la vía por la puertecilla, que había quedado abierta.

El ladrón, que según el comisionista resultó herido en la cara y en la cabeza, escapó amparado por la oscuridad de la noche.

El viajero, que también sufrió heridas, llegó andando hasta la estación de Villafranca, donde dió cuenta del suceso.

El médico le apreció heridas en la cabeza, cara y brazos, y magullamiento general.

EN LA HINOJOSA

Fiesta patriótica

En La Hinojosa, pequeño pueblo de la provincia de Soria, se ha verificado una fiesta patriótica que ha llamado la atención.

Seis capitanes del Ejército español, hijos de dicho pueblo, dedican a la escuela del mismo, donde cursaron sus primeras letras, sus fotografías, cuyos nombres son los siguientes: Don Toribio de Miguel López, D. Vito de Miguel Ugarte, D. Gregorio Aceña Navarro, D. Pío Aceña Navarro, D. Emeterio Ortega Pascual y D. Ildefonso Cuscurita Aceña; este último, pudente capitán retirado, en nombre de sus compañeros, leyó en el acto de la colocación de las fotografías en la escuela un elocuente discurso elogiando la cultura de dicho pueblo, por lo que fué ovacionado al final, y lo propio sucedió con otro discurso del capitán en activo servicio D. Vito de Miguel.

El alcalde, D. Juan Costalago, como presidente de la Junta local de Primera enseñanza, manifestó en el acto de describirse los retratos, en elocuentes frases, lo emocionado que se sentía al ver reunidos a todos los habitantes del pueblo de La Hinojosa rindiendo homenaje a seis hijos preclaros, y que el acto que acababa de verificarse tenía una importancia de gran trascendencia para las generaciones sucesivas.

D. Antonio Peña, cura párroco del pueblo de La Hinojosa, en un improvisado discurso, dirigió también la palabra a la numerosa concurrencia, y en elocuentes frases elogió el acto que tenía lugar, llamando la atención que un pueblo como el de La Hinojosa, que apenas cuenta 60 vecinos, ha dado a la Patria seis capitanes. Se vitoreó a S. M. el Rey, al Ejército y al pueblo que vio nacer a los referidos oficiales.

Para terminar esta fiesta patriótica, la señora profesora de la escuela presentó un cuadro artístico de niños debidamente instruidos que representaron una obra bajo la dirección de la maestra, doña Consuelo Monje, en donde se demuestra el verdadero interés que se toma en bien de la enseñanza la profesora de referencia, cantándose, al terminar, *Salve, Bandera*.

D. Ildefonso Cuscurita, como protagonista de la fiesta patriótica, dió las gracias a la numerosa concurrencia que asistió al acto, terminando con la mayor alegría y entusiasmo.

En el segundo aniversario

Opiniones sobre la guerra.
El *New York American* ha pedido a cierto número de personalidades su opinión sobre la situación actual y sobre el porvenir.

El general Robertson, jefe del Estado Mayor del Ejército británico, ha declarado:

«Al terminar el segundo año de guerra, el Imperio británico ha puesto a su nuevo Ejército a prueba, sin que hayamos sufrido una decepción. Tenemos aún muchos hombres, muchos cañones y muchas municiones que llevar al campo de batalla, y entramos con confianza en el tercer año de la lucha por el derecho y por la libertad.»

El marqués de Crews, lord presidente del Consejo, que ha substituído interinamente al vizconde Edward Grey, dice:

«Al comenzar el tercer año de guerra están desmentidas todas las predicciones de nuestros enemigos. Ellos dijeron que nunca tendríamos los ingleses Ejército, y que si lo teníamos, sería impotente frente a los soldados, por decirlo

asi, profesionales. Los combates del Somme han probado que no hay Ejército comparable al formado por hombres libres que luchan por la libertad, y se ha probado también que ningún aprovisionamiento se hace mejor y más continuo que cuando trabajan los obreros respondiendo a un llamamiento sagrado.»

Lord Derby ha dicho:
«La guerra seguirá hasta la victoria de los aliados. Venceremos. Alemania y Austria tendrán que aceptar las condiciones que constituyen el fin del militarismo en Europa y la paz de muchas generaciones.»

Cosán Doyle:
«Alemania y Austria quedarán en bancarota y los aliados podrán, durante mucho tiempo, realizar economías.»

Por último, el ministro de Francia ha declarado:

«Después de dos años de guerra, en los que Francia ha derramado su sangre a torrentes, hemos entrado en la pendiente favorable. Nuestros aliados y nosotros estamos en plena posesión de nuestros recursos militares. En esta guerra mundial, la batalla de Verdun marca una fecha análoga a la de Pittsburg en la guerra de secesión.»

Un mensaje del Papa.

París, 31.—Con motivo del segundo aniversario de la guerra, la *United Press*, de Nueva York, por mediación de su corresponsal en Roma, ha solicitado de Pontífice que enviase un mensaje a los americanos.

El cardenal Gasparri, secretario de Estado, respondió al corresponsal lo siguiente:

«Su Santidad, a quien he transmitido vuestro encargo, os da las gracias por las pruebas de respeto y de consideración que le demostráis, y todos los días reza por que el Dios de misericordia oiga las plegarias de todos sus hijos inocentes que piden la paz; en el día del segundo aniversario del terrible conflicto ruega al Altísimo por que se termine rápidamente la guerra.»

Añade de pués el cardenal que se acerca de todo corazón a los demás cardenales a los votos formulados por Su Santidad.

El corresponsal del *Matin* también ha solicitado la opinión del generalísimo italiano Cadorna, con motivo del segundo aniversario de la guerra.

El general contestó lo siguiente:
«La fe inquebrantable, la concordia de los esfuerzos y el espíritu común del sacrificio apresuran el triunfo y aseguran lo justo de la causa por la victoria completa de los aliados.»

El veraneo

EN SAN SEBASTIAN

Lo que dice el presidente.—La vida de la Corte.—Las regatas.—Movimiento de barcos.

San Sebastián, 1.º.—El presidente del Consejo, después de despachar con el Rey, recibió a los periodistas, a los que confirmó que Alfonso Costa y el ministro de la Guerra de Portugal vendrán a España en el próximo mes de Septiembre para cumplimentar al Rey. Si para esa fecha la Corte estuviese aún en San Sebastián, vendrán aquí.

El Rey ha paseado con el príncipe D. Raniero en automóvil por las afueras de la población.

Han almorzado en Palacio el comandante general del Apostadero y los comandantes de «Giraldo», «Río de la Plata» y «MacMahon».

De madrugada zarpó con rumbo a El Ferrol el crucero «Río de la Plata», llevando a bordo al contralmirante Sr. Estrada.

El Nuncio de Su Santidad asistió esta mañana a una misa solemnísimamente celebró en la Residencia de los jesuitas el rector del Seminario de Madrid.

Monseñor Ragonesi marchará mañana a Loyola para asistir a las fiestas de San Ignacio.

En la terraza del Club Náutico se ha verificado un banquete en honor de la Comisión catalana y de las tripulaciones de Barcelona y San Sebastián.

El Rey y la Reina doña Cristina han estado en Zarauz, donde se inauguraba el campo de «golf» que ha construído el duque de la Unión de Cuba.

La ceca de la Reina Cristina la ganó el hijo del conde de Heeres y la misma Reina le hizo entrega del premio.

Después fueron obsequiados los Reyes con un *lunch*, y regresaron a Miramar al anochecer.

Se han celebrado las regatas de balandros clase X, en las que se han disputado los premios ofrecidos por la Diputación provincial.

Los balandros que obtuvieron premios llegaron por el siguiente orden: «Farruco», «Paquetes», «Emdees» y «Chiripa».

Después se verificaron las regatas de yolas, ganando el equipo de San Sebastián. Los barceloneses llegaron en segundo lugar, y «Mambrichs», en tercero.

EN SANTANDER

La Reina y sus hijos en la playa.—En honor de los excursionistas montañeses.

Santander, 1.º.—A las once y media salieron, en automóvil, el príncipe de Asturias y los infantitos, quienes, después de dar un paseo, bajaron a la playa y se bañaron con los hijos de los infantes D. Carlos y doña Luisa.

La Reina y sus augustos hijos regresaron, a pie, a Palacio a la una de la tarde.

Los montañeses residentes en Bilbao que están aquí de excursión han pasado la mañana visitando los edificios públicos.

Se ha celebrado en honor de aquéllos una jira marítima por la bahía, organizada por la Diputación provincial y el Ayuntamiento.

FRANCIA Y ESPAÑA

Se solicita nuestra ayuda

Nuestro estimado colega *El Imparcial* publica hoy un fragmento de los juicios que acerca de España viene publicando en la *Revista de Ambos Mundos* el eminente secretario de la Academia Francesa, M. Etienne Lamy. Dicho trabajo, muy interesante porque revela la evolución que en el modo de juzgar a nuestro país se está operando en la opinión francesa, dice así:

«España está construída sobre cimientos inmovilísimos; la solidez de la base ha constituído la solidez de su historia, de su carácter y de sus virtudes. Esa solidez es la que nos prepara en España una ayuda que no guarda proporciones con la potencia material de la nación.»

En la lucha empeñada desde ahora para el porvenir por el esclavizamiento o la independencia del universo, lucha grave cuya duración, formas y sacrificios nadie puede prever, si España se pone de nuestra parte será para nosotros una alia a preciosos, porque España, durante su historia, ha subordinado siempre los intereses inmediatos a los intereses futuros, su provecho a su honor; ha considerado que la vida no es un mercado, sino un deber; siempre ha mantenido su adhesión a ciertos principios como superiores a su capricho, a su conveniencia y aun a su existencia misma. Bastará que las pretensiones de Alemania aprezcan ante la conciencia española como un atentado al orden del mundo, a la independencia natural de los hombres y al patrimonio de las razas, para que esa conciencia se decida sin tener en cuenta lo que haya de suceder. No es la ambición la dueña de una raza que sacrifica su grandeza a las creencias. Ni las contradicciones ni el tiempo han de fatigar a un pueblo que soportó ocho siglos de combates, de inseguridad y de miseria para lograr ser dueña de su solar. La potencia del adversario no basta para desconcertar a una raza que se batió sola contra Napoleón, o sea contra un universo.

Ninguna nación está preparada para una lucha de principios mejor que esta obstinada servidora de los principios; ninguna tendrá mayor autoridad sobre todas las demás por la potencia que supone la energía en las horas decisivas. Tal carácter no ejercerá solamente acción sobre las antiguas hijas, hoy emancipadas; es decir, las Repúblicas de América, sometidas aún a la lengua de Cervantes y que participan de la naturaleza de su madre; por dondequiera que se filtrasen el cansancio y las cobardías, las naciones se ruborizarían ante la mirada de España y ante su actitud.»

Después, M. Lamy dice que España tiene necesidades materiales al mismo tiempo que espirituales: su desarrollo económico. Añade el ilustre académico que España es la patria de Don Quijote y Sancho, y que éstos no son hermanos, puesto que Sancho es el criado y el amo Don Quijote.

Yanquis y mejicanos

Trabajos del Tribunal arbitral.

París, 1.º.—Los términos de arreglo convenidos entre Carranza y el representante del Gobierno norteamericano se someterán ahora a la Comisión compuesta de tres miembros mejicanos y tres yanquis, que determinarán las condiciones en que las tropas de ambos países tendrán derecho a pasar la frontera y establecerán el origen de las precedentes incursiones y las responsabilidades en que se ha incurrido.

El Gobierno de Washington desea que la Comisión tenga carácter permanente para que pueda intervenir en todas las cuestiones que interesan a ambos países.

MUERTE, ASOLACIONES...

Racha de catástrofes

Explosión de dinamita.

París, 1.º.—La formidable explosión producida en los docks Leighvalley produjo en Nueva York y en muchos kilómetros a la redonda el efecto de un tremendo terremoto.

Los cien vagones cargados con dinamita y municiones que incendiaron se hallaban en una isleta del puerto de Nueva York. El hecho ocurrió hacia las dos de la madrugada, y gracias a esta circunstancia las víctimas han sido menos numerosas de lo que hubieran sido en cualquier otro momento.

Los daños materiales son enormes. Las vidrieras rotas en Nueva York, Brooklyn y Jersey se cuentan por cientos de miles y representan millones de dólares.

El incendio comenzó en el depósito de municiones, después se extendió a la parte cargada de shrapells y, finalmente, a la dinamita almacenada en los vagones. Se oyeron tres grandes explosiones bien distintas, seguidas de estallidos semejantes a los disparos de potentes ametralladoras.

La isleta quedó cubierta de despojos.

Origen del incendio.—Varias versiones.

París, 31.—Se dice que el incendio del puerto de Nueva York es un nuevo complot alemán; pero aun se ignoran las causas verdaderas de la catástrofe.

Según otra versión, las explosiones seguidas de incendio comenzaron a bordo de un barco amarrado al extremo de los muelles, y fueron provocadas por las chispas que arrojó una locomotora que pasaba a corta distancia.

El fuego prendió después en las municiones. Durante varias horas fué imposible penetrar en los lugares sinestrados, y hubo que abandonar más de 20 vagones de proyectiles, que dieron al siniestro proporciones aterradoras.

Han resultado 50 personas muertas, 20 de las cuales pertenecen al personal de la fábrica. Hay además 85 heridos, y se cree que este número se duplique a medida que se conozcan los efectos de la explosión.

Las autoridades sospechan que se trate de un complot alemán y han abierto una información judicial.

Otra versión supone que la causa ha debido ser alguna chispa de cualquier locomotora que haya caído sobre uno de los vagones cargados de municiones.

Terrible incendio en Petrogrado.

Berlín, 1.º.—El *Lokal Anzeiger* comunica la noticia de un imponente incendio en San Petersburgo, debido a una mano anarquista. El martes se incendió por varios puntos el puente de madera desde el Palacio, sobre el Nueva. Los pontones incendiados fueron arrastrados por la corriente, y causaron un gran incendio en Wassilostrow. Otros pontones incendiados prendieron fuego a 12 grandes vapores del Báltico y a grandes trasatlánticos de la línea de América. Además, se propagó el fuego a grandes docks, almacenes de madera, diques flotantes y a las fábricas de Putloff. La Policía supone que se trata de un complot anarquista para destruir todos los establecimientos militares de Kronstadt.

Ciudades destruidas.

París, 1.º.—Un incendio iniciado en los bosques cercanos ha destruído las ciudades de Cochrane, Matheson y Timins.

Las estaciones de Mushka, Iroquois Junction y Iroquois Falls continúan ardiendo. Hasta ahora se sabe que han perecido cien personas. Muchas otras están heridas.

Se cree que han perecido en el incendio más de 300 personas.

CONTRA LA GUARDIA CIVIL

Pescadores furtivos

Avila, 1.º.—Comunican de Mora, pueblo de esta provincia, que practicando servicio una pareja de la Guardia civil sorprendió a los vecinos Francisco Alonso Pinar, Eugenio García González y Valeriano Alonso García, los cuales se dedicaban a infeccionar las aguas del río Tormes, con objeto de pescar truchas.

Al intentar ponerles esposas para conducirlos al Juzgado dijo uno: «A ellos», abalanzándose los tres sobre uno de los guardias, el cual hizo un disparo al aire; pero le arrebataron el fusil, golpeándole con él la cabeza y produciéndole dos heridas. El compañero de pareja hizo dos disparos al aire, y al lanzarse sobre él los sujetos, se defendió con el cuchillo-bayoneta, reduciéndole a la obediencia.

El guardia herido padece dos lesiones de pronóstico reservado. Los agresores ingresaron en la Cárcel.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Resumen de la ofensiva inglesa.

Londres, 1.º.—El domingo 23 se reanudó la batalla en toda la línea desde Poizieres a Guillemont.

Poizieres, situado, como es sabido, en la parte más alta de la meseta de Albert, y que constituía así una posición excelente en nuestro flanco para los cañones enemigos, fué atacado por los ingleses y las tropas austríacas desde el Sudoeste y el Sudeste, siendo tomadas las primeras defensas a manos rápidamente.

El combate fué violentísimo, perdiéndose y volviéndose a ganar más de una vez el extremo Norte de Longueval, y cambiando de dueño dos veces los arribales de Guillemont.

El lunes 24 contratacaron los alemanes entre Guillemont y el bosque Fourcaux, sufriendo grandes pérdidas.

Los ingleses progresaron en todas partes, tomando la mayor parte del pueblo de Poizieres, y con ellos seis oficiales y 145 soldados.

En la noche del lunes, el enemigo, que había recibido grandes refuerzos, atacó el centro y la derecha británicos, sin conseguir llegar a nuestras trincheras, y sufriendo grandes pérdidas en tales ataques.

Ganamos terreno al Norte de Poizieres, cogiendo dos ametralladoras y un gran número de prisioneros, entre ellos dos jefes de batallón.

El martes se pasó combatiendo en la línea Poizieres, bosque de Derville, y el miércoles estaba ya en nuestro poder Poizieres entero, y la línea se adelantaba al Noroeste del pueblo.

El jueves quedaba limpio de enemigos el bosque de Derville, y el viernes se tomaba el resto de Longueval, dispesando en la acción a los granaderos brandenbúrgueses y cogiendo tres oficiales y 158 soldados.

Informes alemanes.—Ataques rechazados

Berlín, 1.º.—Las operaciones inglesas en Poizieres y Longueval continuaron en el día de ayer. Por la mañana condujeron a un nuevo y fuerte ataque trincoinglés entre Longueval y el Somme, efectuado con seis divisiones lo menos a la vez. En el curso del día, nuestro fuego de detención lo condujo entre Poizieres y Longueval, y ya por la tarde se resolvió en ataques aislados, realizados también con grandes fuerzas.

El enemigo fué rechazado en todas partes con elevadísimas pérdidas, sin lograr ganar ni un palmo de terreno.

En donde se llegó a combatir a corta distancia decidieron la lucha a favor nuestro las reservas de Sajonia y Baviera, así como las valientes tropas de Schleswig Holstein.

Fueron hechos prisioneros 12 oficiales y 720 hombres y cogidas 13 ametralladoras.

Al Sur del Somme lucha de artillería.

En la región de Prunay (Champagne) fracasó ante nuestro fuego un débil ataque francés.

Ataques alemanes fracasados.—Bombardeos aéreos.

París, 1.º.—Al Norte del Somme, los alemanes han seguido contratacando en el bosque de Hem y en la granja de Monacu. Todas sus tentativas han fracasado, sufriendo en ellas serias pérdidas.

Los franceses se mantienen en las posiciones conquistadas en la orilla derecha del Mosa.

En los sectores de fuerte de Thiaumont y Fleury, prosigue con violencia la lucha de artillería.

Ningún acontecimiento importante que señalar en el resto del frente.

Una escuadrilla francesa ha bombardeado, en la noche del 30 al 31 de Julio, las fábricas militares de Thionville, las estaciones de Conflans y Audun le Roman y los campamentos de la región de Etain.

El aeroplano y el zeppelin.

Londres, 1.º.—El Almirantazgo comunica que esta mañana un aeroplano británico atacó a un zeppelin a 30 millas de la costa Este.

Descargó tres veces su ametralladora; pero alcanzado y herido por una pieza que se destacó de su ametralladora, sufrió un desmayo, que el zeppelin aprovechó para darse a la fuga.

Las operaciones en Rusia

Violentos ataques rusos en el Suroeste.—Actividad de los aviadores

Berlín, 1.º.—A ambos lados de Friedriehstadt fueron rechazadas partidas rusas de reconocimiento.

Fracasaron los ataques contra nuestras posiciones del canal, al Oeste de Logischin y cerca de Nowel, sobre el Otrumien, al Suroeste de Pinsk.

Los violentos ataques efectuados por los rusos con numerosos contingentes contra el Cuerpo de Ejército del general von Linsingen fueron rechazados. El asaltante sufrió pérdidas muy elevadas.

La mayor presión enemiga fué ejercida en el sector a ambos lados del ferrocarril de Kowel a Sarny, entre Witoniez y el Turya, al Sur del Turya y ambos lados del Lipa.

Un contraataque bien preparado hizo retro-

ceder al enemigo en Zareczko, al Sur de Stobychwa.

Se sabe que hasta ahora han sido hechos prisioneros ayer 1.889 rusos, entre ellos nueve oficiales.

Durante estos últimos días de lucha nuestras escuadrillas de aviadores han causado grandes daños al enemigo, atacándole en sus puntos de concentración (campamentos) durante las marchas, así como en sus comunicaciones de detrás del frente.

Ejército del general conte de Bothmer.— Los rusos, continuando su ataque en el sector Noroeste y Oeste de Buczasz, lograron penetrar en algunos puntos en la línea más avanzada de defensa; pero después fueron expulsados de ellos.

Todos los ataques han sido rechazados victoriosamente.

El avance ruso hacia Kovel.

Petrogrado, 1.º.—A orillas del Smolod nuestros elementos trabaron combate con feliz resultado para nosotros.

El día 29 apresamos en este punto 21 oficiales y 940 soldados y nos apoderamos de cuatro ametralladoras.

En dirección de Kovel, en el ferrocarril de Rojstschie a Kowl, nuestros elementos rompieron el frente enemigo y continuaron su avance, apresando a 9 oficiales y 300 soldados alemanes con cuatro ametralladoras.

Una compañía de tiradores, que penetró por detrás de las líneas enemigas, se lanzó contra una batería adversaria, rechazó un ataque de la C. ballería alemana y capturó a un coronel, volviendo felizmente a nuestras líneas.

En la ofensiva al Sur de Pustumty apresamos a un centenar de alemanes.

Los éxitos rusos.—Comentarios ingleses.

Londres, 1.º.—El corresponsal de The Times en los Ejércitos rusos dice que éstos muestran su superioridad en todo el frente del Smolod, haciendo retroceder en puntos previamente escogidos a los alemanes, que concentran en Kowl grandes refuerzos.

La batalla aumenta en intensidad y empieza a ser la más reñida de todas las de la campaña.

La presión simultánea en todos los frentes impide que el enemigo traslade reservas de un punto a otro.

El general Kaledyha, cuyos éxitos considera el corresponsal como los más importantes entre los obtenidos por un solo ejército desde que comenzó la guerra, avanza de nuevo en el saliente de Lutka.

Las operaciones llevadas a cabo por Sikharoff desde el 17 del corriente han deshecho todos los intentos de ofensiva alemana, dando por resultado grandes capturas de prisioneros y botín, y haciendo adelantar a los rusos considerablemente en el camino de Kowl.

El avance en el Smolod.—Captura de un regimiento.—Los progresos en Brody.

Londres, 1.º.—El comunicado oficial ruso dice que los rusos avanzan en el Smolod.

En una de las curvas del río cogieron, entre otros prisioneros, a todo el regimiento número 31 de la Honved, con su jefe y plana mayor. En otros puntos los rusos han capturado 31 oficiales, 914 soldados y cinco ametralladoras.

En dirección de Kowl continúa la lucha.

En el área de Brody, nuestras tropas, en persecución del enemigo, han llegado hasta los ríos Graberki y Seret.

Las operaciones en Italia

Ataque rechazado.—Combates de artillería.

Viena, 1.º.—En las alturas al Sureste de Panerreggio rechaza los el ataque de un batallón italiano. En los demás sectores del frente se desarrollaron violentos combates de artillería.

Tres ataques rechazados.—Continúa el bombardeo de puntos habitados.

Roma, 1.º.—En el valle del Adigio, en la noche del 30, el enemigo atacó nuestras posiciones de Hugna y fué seguidamente rechazado.

Durante el día de ayer, actividad de las artillerías enemigas en toda la zona desde el Adigio hasta Pasubio.

En el valle del Astico continúa nuestra presión al Norte del monte Cimona.

La artillería enemiga de grueso calibre bombardeó ayer Arsiero, causando en ella pocos daños y algunas víctimas.

En el valle de Travignolo, el adversario, que recibió refuerzos de tropas y de artillería, intentó tres ataques contra las posiciones recientemente tomadas por nosotros; pero fueron todos seguidamente rechazados.

En el valle de Brava la estación de Sillian fué nuevamente alcanzada por nuestros tiros.

En los Balkanes

Los búlgaros atacan y son derrotados

que hubo en desorden, abandonando muchos cadáveres, fusiles y otro material de guerra. Los serbios desfilaron también a los búlgaros de las alturas al Norte del pueblo de Pojar al Oeste de Strupino. Ha sido tomada Komel, al Noroeste de Strupino, que es una fuerte posición búlgara.

La lucha en el mar

Relato de un torpedeamiento

El Corriere della Sera hace el relato siguiente: torpedeamiento del vapor italiano «Angelo», verificado el 17 de Julio, junto a las costas de Baleares.

Aquel día el «Angelo», que contaba 29 tripulantes, fué repentinamente asaltado por un submarino, que sin avisarle le disparó cuatro cañonazos, sin alcanzarle.

Puestos al habla, el comandante del submarino mandó llamar al capitán del «Angelo» y ordenó que los tripulantes embarcaran en las canoas.

Mientras tanto, los tripulantes enemigos, subidos a bordo, se entregaron al saqueo más desentendido, llevándose al submarino su botín, consistente principalmente en dinero y comestibles.

Estando en estas operaciones, percibieron otro vapor a lo lejos, y abandonando el «Angelo» corrieron a hundir al recién llegado.

Este era un mercante japonés, que llevaba un buen cañón y que recibió al submarino a cañonazos, obligándole a regresar al «Angelo». Terminado el saqueo, colocaron en las bodegas varias bombas de dinamita, y el «Angelo» se hundió en el mar.

Durante todas esas operaciones, un pañano que se hallaba a bordo del submarino entre los oficiales estuvo placidamente dándole sin interrupción a la manilla de un aparato cinematográfico.

Buque hundido.

Londres, 1.º.—El vapor «Koning Wilhelmina», de la Zeland Mail, ha chocado con una mina cerca del barco faro de North Hinder. Los pasajeros han desembarcado en él.

INFORMACION DE MARINA

Des ascensos.

Han sido muy bien recibidos en la Armada los ascensos del capitán de corbeta D. Rafael Morales y del teniente de navío D. Arturo Armada, los cuales están recibiendo con tal motivo muchas felicitaciones.

El Sr. Morales, actual secretario particular del ministro de Marina, es un distinguido jefe de la Armada que cuenta en ésta con merecidas simpatías y respeto por sus entusiasmos y gran competencia profesional.

Otro tanto pudiéramos decir del Sr. Armada, antiguo redactor jefe de este diario, y publicista notable, para quien siempre conservaremos aquí un cariñoso recuerdo.

Reciban los dos distinguidos marinos nuestra felicitación.

Firma del Rey.

Han sido firmados por S. M. los siguientes decretos:

Ascediendo a su inmediato empleo al capitán de fragata D. Luis Suanzes y Carpegna.

Idem id. del capitán de corbeta D. Rafael Morales y Díez de la Cortina y teniente de navío D. Arturo Arma y López.

Idem id. del teniente de navío D. Jacobo Gómez y Possi.

Nombrando para el mando de la provincia marítima de Cartagena al capitán de fragata D. Guillermo Lacare.

Idem para el mando del cañonero «Marqués de la Victoria» al capitán de fragata D. José Fernández Clotet.

Concediendo la cruz de primera clase del Mérito Naval, roja, pensionada, al teniente de navío D. Fernando Pérez Cjeda, y la de primera clase del Mérito Naval, blanca, pensionada, al teniente de navío D. Juan de Dios Carlier y Jiménez.

Resoluciones de personal.

Se nombra segundo comandante del aviso «Urania» al capitán de corbeta D. José L. Coloma.

Se asigna a la Comisión inspectora del arsenal de Cartagena, para tomar en su día el mando del contratorpedero «Villamil», al capitán de corbeta D. Juan Cervera.

Se nombra comandante del contratorpedero «Proserpina», al capitán de corbeta D. Luis de Ribera.

Se nombra comandante de la Comandancia de Marina de Algeciras al alférez de navío de la escala de tierra D. José María Crespo.

Se destina, en comisión, al Museo naval al contralmirante mayor de segunda D. Juan Miguel Vila.

EN LA ISLA SALVAJE

Amenazados de morir de hambre

Santa Cruz de Tenerife, 1.º.—Catorce portugueses de la Madera han venido desde la Isla Salvaje, realizando una arriesgada travesía en una pequeña embarcación llamada «Cap Atalaya», que mide seis metros de largo por uno y medio de ancho, y desplaza tres toneladas.

Según relatan estos intrépidos marinos, el

propósito de hacer el viaje no ha sido otro que de salvar a la muerte a otros compañeros que han quedado abandonados y faltos de víveres en la Isla Salvaje, que se halla deshabitada y sin comunicaciones con el resto del mundo.

La Isla Salvaje o Salvaje Grande es el mayor de los islotes de este nombre, y lo tiene en arrendamiento D. Manuel González, comerciante muy conocido en Canarias y que actualmente reside en Madera.

Este señor pertenece a la Compañía Atlántica de Pesquería, que se dedica a la pesca en la isla citada, utilizando para ello un velero llamado «Europeis», que tripulan 31 hombres.

El barco, con su tripulación completa, salió de Madera para los islotes Salvajes hace más de un mes.

La pesca fué abundante en los primeros días, y con tal motivo el «Europeis» regresó a Funchi, conduciendo una buena carga de pescado y con cinco hombres de tripulación.

El «Europeis» llevaba el propósito de dejar en Madera el cargamento de pescado, y regresar inmediatamente, conduciendo víveres para los compañeros que se quedaron en la Isla Salvaje.

Transcurridos veintiocho días sin que los pescadores recibieran provisiones ni noticias del «Europeis», llegaron a suponer que éste se hubiese perdido.

Ante tal incertidumbre y el temor de que la falta de víveres llegase a coaccionar en una situación angustiosa, decidieron hacer viaje los que buenamente cupieron en la mayor de las dos pequeñas embarcaciones de que disponían para el servicio de la pesca.

Los tripulantes que han llegado son: Pedro Reynold, patrón; Manuel de Nóbrega, capitán; Domingo Reynold, Juan de Faría, Juan Noga Cobra, Juan Rodríguez de Pao, Juan Escorcio Rodríguez, Joaquín de Costa, Antonio de Costa, Américo Núñez, Enrique José Fernández, Juan Bello, José Bello y Manuel de Oliveira.

Con el auxilio de una brújula, que por casualidad llevaba el patrón, Pedro Reynold, y la vista del Pico de Teide, se orientaron los marinos hasta esta isla, donde han arribado, luego de correr infinitos peligros.

De este puerto ha salido un barco conduciendo víveres para los que quedaron en la Isla Salvaje.

Los alemanes, agradecidos

Pamplona, 1.º.—El ex gobernador imperial de Camarones ha visitado a las autoridades locales para mostrar es la gratitud de Alemania por el trato que reciben los súbditos alemanes que residen aquí y que proceden de la citada colonia alemana.

Pidió el ex gobernador a las autoridades que éstas hicieran saber a la población la gratitud de Alemania.

Otro de el ex gobernador coadyuvar activamente para que los súbditos de su nación correspondan a las constantes atenciones que reciben de España.

La salud en Madrid

Según El Siglo Médico, en la última semana el estado sanitario de Madrid ha seguido con la misma tendencia y característica que la anterior. Predominan, como es lógico y natural, las enfermedades del tubo digestivo, desde el sencillo empacho gástrico, con o sin fiebre, hasta los cólicos intestinales y hepáticos, las enterocolitis, las colicabacilosis, de larga duración, y algunos casos de fiebres eberthianas.

Son también frecuentes, por supresión brusca del sudor, las traqueos bronquitis y los reumatismos musculares, principalmente los lumbagos y pleurodinias. Los enfermos del corazón y de los pulmones atraviesan una época bonancible.

En los niños abundan los trastornos digestivos, las fiebres eruptivas y la coqueluche. La mortalidad es la propia de estas estaciones.

Instituto Nacional de Previsión

Se ha firmado recientemente la escritura regulando las relaciones técnicas, administrativas y de gestión entre el Instituto Nacional de Previsión y la Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros de Barcelona. Concurrirán, en representación del Instituto, el presidente de Consejo de Patronato, general Marvá, y el consejero delegado, Sr. Maluquer, y por la Caja, el presidente de su Consejo de Administración, Sr. Ferrer-Vidal, y su director general, Sr. Moragas.

Este convenio, realizado con arreglo a la ley orgánica del Instituto, se ha establecido después de una experiencia de varios años de leal colaboración entre el órgano nacional de los retiros obreros y la organización regional, obteniéndose mediante esta cooperación, un gran desarrollo del seguro popular en dicha forma.

La acción del Instituto, en relación con los organismos regionales de previsión, ha tenido interesantes manifestaciones en todas las provincias españolas y aun en nuestro protectorado del Norte de África. Recientes están la creación de la mutualidad «España», establecida en Graus, en memoria de Costa, y la fiesta de las Mutualidades escolares de Melilla.

La evolución de la opinión pública en Francia e Inglaterra

La noticia de la llegada del primer gran submarino mercante alemán «Deutschland» a Baltimore ha provocado entre los aliados, y naturalmente, sobre todo, entre los ingleses, no solamente la mayor sorpresa, sino también una marcada alarma.

Al principio, y mientras el Gobierno americano no había manifestado todavía su criterio sobre el «Deutschland» debería considerarse, en efecto, como buque mercante, se dijo en los periódicos de los aliados que este asunto no tenía ninguna importancia comercial, sino solamente de derecho internacional, y en el mismo sentido se esforzaron las representaciones diplomáticas de Francia e Inglaterra a influir sobre el ánimo del Gobierno americano para que desposara al «Deutschland» de su carácter puramente comercial, con ánimo de lograr el internamiento del submarino y de hacer imposible una repetición de estos viajes.

Pero desde el momento en que el Gobierno de los Estados Unidos ha reconocido sin límites de ninguna clase el carácter del «Deutschland» como buque mercante, los aliados ya no saben hacer otra cosa que tratar de presentar este asunto como una amenaza indirecta contra los Estados Unidos. La intención de esta supuesta habilidad salta a la vista. Así, por ejemplo, dice Le Temps que por esta «buena farsa, verdaderamente imperial y real» (así calificó él a este acontecimiento de importancia histórica y mundial), Alemania había querido demostrar solamente a los americanos que el Océano Atlántico no los protege contra los ataques de los submarinos alemanes.

Al mismo tiempo declaran los aliados que el juicio del Gobierno americano no es de ningún modo obligatorio para ellos y que cada vez que los encuentren hundirán al «Deutschland» y demás buques piratas. Sin embargo, esto es más fácil de decir que de hacer; porque, como el Daily Mail admite con resignación, es sumamente fácil para un submarino evitar el encuentro con buques que navegan en la superficie del mar, y por otro lado, no existen submarinos que fuesen capaces de buscar a otros submarinos y de destruirlos.

De los numerosos y extensos artículos, llenos de amenazas impotentes y de sutilezas jurídicas, que la Prensa francesa, inglesa e italiana dedica al asunto, se desprende suficientemente el hecho de que a esta primera aparición en la historia de un buque mercante submarino ellos atribuyen una importancia práctica mucho mayor de lo que quieren admitir; además, no faltan opiniones de Prensa que previenen abiertamente a sus lectores contra el error de presentar el viaje del «Deutschland» como un sencillo «bluff» político y un reclamo sin valor para la industria alemana.

Un colaborador de la Victoire recuerda que cuando en 1836 los dos primeros vapores de ruedas ingleses, el «Syrius» y el «Great Western», atravesaron el océano Atlántico había también gentes que quitaban toda importancia práctica a ese acontecimiento, en la suposición de que los gastos serían demasiado elevados para que semejante empresa pudiera prosperar. El mismo articulista compara luego los modernos submarinos mercantes con los famosos «Bockale Runners», del tiempo de la guerra de Secesión americana (1872 a 1877), de los cuales, como es sabido, Julio Verne ha hablado en una de sus novelas. Recuerda luego la gran importancia que tuvieron aquellos buques forzadores del bloqueo para la vida económica inglesa y las fortunas inmensas que procuraron a sus armadores, a pesar de que en aquella época de cada cinco buques se perdió uno.

Mientras los antiguos buques forzadores de bloqueo, contruidos a propósito y de un andar especialmente rápido, burlando el bloqueo de los Estados americanos del Norte llevaban a los Estados del Sur cañones y fusiles ingleses, y en su viaje de vuelta llevaban algodón a Manchester y Birmingham, los modernos forzadores de bloqueo alemanes, que igualmente han sido contruidos a propósito, persiguen un fin semejante, porque a pesar del bloqueo inglés llevan a los Estados Unidos mercancías de las cuales éstos tienen una apremiante necesidad y luego vuelven a Alemania con productos que en las circunstancias actuales son de valor inestimable para la industria alemana.

El cargamento relativamente minúsculo que los modernos forzadores del bloqueo pueden transportar queda equilibrado por su elevado valor. Un alto funcionario del Almirantazgo inglés ha declarado al Daily Mail que los productos químicos y las materias colorantes que Alemania envía a América representan, aun en cantidades relativamente pequeñas, un valor tal, que la Empresa Deutsche Ozeanreederei tendrá que realizar beneficios muy grandes, aun en el caso de que sus gastos generales sean elevados. Conviene recordar que hay ciertas materias colorantes cuyo valor se estima actualmente en 9.000 libras esterlinas la tonelada.

En vista de todo esto, el Daily Mail manifiesta francamente su malhumor declarando: «Es más que fastidioso el que Alemania haya estado en situación de abrirse un camino de comunicación seguro, aunque limitado, con los Estados Unidos. Esta circunstancia le permite enviar allí valores y materias colorantes y recibir en cambio aquellos artículos que más le hacen falta. Si Alemania construyera subma-

rinon en suficiente número y tamaño, lo que puede suceder, es evidente que, a pesar de cualquier bloqueo, podrá llevar a cabo un tráfico comercial sostenido, aunque con gastos elevados. «De este modo el valor del poder marítimo quedaría notablemente neutralizado.»

El rápido desarrollo del submarino es de grandísima importancia, sobre todo para los Estados pequeños y débiles; según confesión del mismo Daily Mail, el submarino les facilita un arma peligrosísima, es decir, un medio capaz de hacer ilusorio el más fuerte poder marítimo del mundo.

Asociación de la Prensa

Anoche celebró Junta general la Asociación de la Prensa, presidiéndola el primer vicepresidente, Sr. Vicenti.

Por unanimidad fué aprobada la propuesta de admisión de socios hecha por la Comisión permanente de investigación y consulta.

Fuó también aprobada por unanimidad la Memoria del ejercicio 1915-1916, acordándose que constase en acta un expreso voto de gracias a la Junta directiva por la acertada gestión que ha realizado.

Hicieron muy oportunas observaciones sobre determinados extremos de los que la Memoria comprende los Sres. Muro de Zaro, Benítez de Lugo y Oria, contestándoles los Sres. Martín Fernández y Vicenti.

Se acordó aceptar en principio y agradecer debidamente el ofrecimiento hecho por el distinguido socio D. Eduardo Estelat, en nombre de la Compañía de Teléfonos; mediante el mismo, un número determinado de periodistas podrán disfrutar por precio módico los servicios de la misma.

A propuesta del Sr. Fernández Mir se tomó por unanimidad el acuerdo de colocar el nombre de D. Alejandro Saint Aubin en el salón de sesiones, rindiendo de este modo un tributo de agradecimiento a quien tanto benefició con el concurso de su actividad, de su entusiasmo y de su prestigio a la Asociación de la Prensa.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

A las once de la mañana, según dijimos ayer, llegó a Madrid el jefe del Gobierno, a quien recibieron en la estación los ministros y muchos diputados y senadores que aun se encuentran en Madrid.

Desde la estación, el presidente se trasladó a su domicilio, donde tomó un baño y descansó algún rato.

A las doce y media recibió a los periodistas, que le saludaron y felicitaron por su regreso. Díjoles que acababa de conferenciar con el ministro de Fomento acerca de asuntos relacionados con el problema ferroviario.

En el Consejo que mañana a las diez y media se celebrará en la Presidencia estudiará el Gobierno el informe del Instituto de Reformas Sociales, y después hará las declaraciones que crea necesarias y urgentes.

El Consejo será muy largo, según nos ha manifestado el presidente, y en la reunión se ocuparán de muchísimos e interesantes asuntos.

La primera parte de ese Consejo se dedicará íntegramente al estudio del Informe del Instituto de Reformas Sociales acerca de la última huelga ferroviaria.

Después se ocupará también de otros varios problemas económicos y del plan de Obras públicas.

Aun no sabía hoy el presidente si S. M. el Rey vendrá el sábado próximo. De todos mo-

dos estará aquí del sábado al lunes, y presidirá un Consejo en el que dará cuenta al Rey de cuantos asuntos tratemos en el día mañana.

Yo permaneceré aquí toda la semana, y durante ella daré a ustedes materia para información.

Hablaré a ustedes de Marruecos, pues como a pesar de cuanto hemos dicho insisten algunos periódicos en comentar los sucesos allí ocurridos, conviene poner en claro las cosas, y así pienso hacerlo.

Habré también de Portugal, ya que los periódicos insisten en ocuparse de lo que suponen que hay oculto.

A propósito de Portugal, he conferenciado, como ya saben ustedes, muy brevemente en San Sebastián con los Sres. Costa y Soares, que se proponen volver a España en el próximo Septiembre, para saludar al Rey. Entonces hablaré con esos señores más extensamente.

—¿Qué hay de combinación de gobernadores?—le preguntaron al presidente.

—Nada, por ahora. Esta tarde hablaré con el Sr. Sánchez Ortiz, que, según dicen, no quiere ir a Teruel.

En cuanto a las garantías constitucionales, dijo el presidente, contestando a la pregunta que le hizo un compañero acerca de si se resta bicieran ahora o no, que de hecho estaban suspendidas y sólo figuran en la Gaceta, pero no en la realidad.

Terminó el presidente su entrevista con los periodistas diciéndoles que de haber estado él en Madrid la censura se hubiese suprimido tres o cuatro días antes de lo que lo fué.

En Gobernación.

Hoy nos manifestó el Sr. Ruiz Jiménez que esta tarde vería al presidente, que le había llamado para conferenciar acerca de varios asuntos de Gobernación.

Creía el Sr. Ruiz Jiménez que esta tarde hablarían de la combinación de gobernadores, aunque de esto no tenía seguridad.

Según nos manifestó el Sr. Ruiz Jiménez, es casi seguro que el conde de Romanones pase dos días en Sigüenza.

Una Comisión de diputados y senadores por la provincia de Soria ha visitado al ministro de la Gobernación para rogarle que dedique algunos auxilios a los pueblos de esa provincia que han sido castigados por los últimos pedriscos.

Así lo ofreció el Sr. Ruiz Jiménez.

De Hacienda.

Durante el mes de Julio la recaudación en las Aduanas ha superado en dos millones de pesetas a la de igual mes del año anterior.

El nuevo director se promete mayor recaudación aún en plazo no muy lejano.

El ministro de Hacienda se propone tomar unos días las aguas de Cestona.

También el subsecretario irá a pasar unos días a La Coruña para visitar el edificio donde está instalada la Delegación de Hacienda.

INFORMACION DE GUERRA

Profesorado

Se anuncia una vacante de capitán profesor de la Academia de Infantería.

Destino.

Se destina al reemplazo Cazadores de Talavera al capitán de Caballería D. Luis Acuña.

Crucos.

Se concede permuta de una cruz de plata del Mérito Militar por la primera clase al primer teniente D. José Agustín Martínez.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	1915	1914
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	74 55	74 70
» E 25.000 » »	74 05	74 75
» D 12.500 » »	74 90	75 10
» C 5.000 » »	76 50	76 75
» B 2.500 » »	76 60	76 30
» A 500 » »	76 40	76 50
» G y H de 100 y 200 » »	76 00	76 00
En diferentes series	76 50	76 00
Fin corriente	00 00	74 00
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado.		
Serie F 24.000 ptas. nominales	82 80	82 55
» E 12.000 » »	82 80	82 60
» D 6.000 » »	83 80	83 50
» C 4.000 » »	83 80	83 00
» B 2.000 » »	83 80	83 00
» A 1.000 » »	83 70	83 00
» G y H de 100 y 200 » »	00 00	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	52 55
» D 12.500 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	00 00	85 75
» B 2.500 » »	00 00	00 00
» A 500 » »	00 00	87 00
En diferentes series	87 25	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 1/2		
Serie A	00 00	00 00
» B	00 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	00 00	000 00
Obligaciones 1868	71 50	00 00
Expropiación interior al 5 1/2	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	104 25	104 25
Idem id. al 4 por 100	97 25	97 50
Acciones del Banco de España	403 50	404 00
Id. de la Comp. A. de Tabacos	0 00	0 00
Idem del Banco Hipotecario	00 00	00 00
Idem del Banco de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispano americano	125 00	0 00
Idem del Español de Crédito	00 00	00 00
Idem del Río de la Plata	75 00	70 00
Idem del Central Mexicano	66 75	00 00
Azucareras preferentes	00 00	75 00
Idem ordinarias	00 00	22 29
Idem obligaciones	76 00	00 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	359 00	362 00
Id. id. id. y Artzas obligaciones	00 00	00 00
Nortes (acciones)	86 00	361 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero.		
Paris, a la vista billete	83 75	63 60
Londre	00 00	23 50

FIESTAS EN LA CORUÑA

PROGRAMA DE REGATAS

Ha quedado constituida la Comisión encargada de organizar y dirigir los festejos que han de celebrarse en la bahía de La Coruña el próximo mes de Agosto.

Compañía a la alférez de navío D. José Cervera, como presidente, y como vocales, el consignatario D. Felipe Rodríguez, práctico del puerto D. Alfonso Rodríguez Abella, el armador D. José Matra Longueira y el perito mecánico del puerto D. José Fernández Solórzano. Secundar las gestiones de la Comisión el entusiasta deportista D. Antonio Conde Castilla.

He aquí el programa de las regatas que se celebrarán en la bahía la tarde del día marítimo, sábado 12 de Agosto próximo:

Regata de canoas automóbiles, tripuladas por amateurs.—Premios: una Copa de plata para el propietario de la primera y medallas de plata los de las demás.

Regata estafeta para canoas automóbiles.—Premios, medallas de oro para cada una de las que constituyan el equipo.

Regata de bucatas, tripuladas por aficionados mayores de diez y ocho años.—Premios: primero, medallas de oro sobre plata; segundo, medallas de plata, y tercero, medallas de cobre.

Regata de bucatas, tripuladas por aficionados menores de diez y ocho años.—Premios: primero, medallas de oro sobre plata; segundo, medallas de plata, y tercero, medallas de cobre.

Regata para embarcaciones tripuladas por marinería de guerra.—Premios: primero, 100 pesetas, y segundo, 50 pesetas.

Regatas en tinas de barriles.—Premios de 20, 15, 10 y 5 pesetas.

Concurso de salto y natación.—Premios en metálico y medallas, a elección de los concursantes.

Cuacña marítima.—Premios en metálico, de 20, 10 y 5 pesetas.

Además, si se inscribiesen embarcaciones a la vela, se haría una regata para ellas, con premios análogos a los anteriores, estableciendo las compensaciones debidas.

Los que deseen inscribirse pueden hacerlo en la Liga de Amigos, dirigiéndose a la Comisión organizadora para todos los detalles de carácter técnico.

NOTICIAS

Por el distinguido ingeniero de minas don Alfredo Medina Acedo, y para su hijo el joven abogado D. José, ha sido pedida la mano de la bella señorita María de los Dolores Berenguer, hermana de nuestro querido compañero en la Prensa del mismo apellido. La boda se verificará en la primera quincena de Septiembre.

Una nueva máquina

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La zurcidora mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad.

Este aparato, que nosotros reconocemos eficientemente, puede ser manejada por un niño, al cual, de un modo rápido, le es fácil dejar zurcido o remendado cualquier par de medias o ropa, aunque estén ellas en mal estado.

Nadie puede desconocer la utilidad que presenta este aparato en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero; basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y lo que parecía de arreglo imposible se transforma en un zurcido perfecto. «La zurcidora mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidada y económica.

La Sociedad Patent Magic Weaver, Paseo de Gracia, 97, Barcelona, España, remite la Zurcidora Mecánica, libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato os pu de proporcionar, y al escribir a la Casa pidiendo una Zurcidora, recomendedad mencionar el DIARIO DE LA MARINA.

MARRUECOS

Según telegrafía el general en jefe desde Tetuán, la afluencia de indígenas al mercado de dicha plaza se está haciendo sentir cada día con mayor intensidad, desde las sumisiones de las últimas cabilas, habiendo concurrido en el día de ayer más de 3.500, de los cuales eran unas 2.000 mujeres, cifra ésta a la que no se había llegado desde nuestra ocupación.

Contable práctico, poseyendo dos sistemas Partida doble abreviados, se ofrece por horas o todo el día, modestas pretensiones. Buenas referencias.—M. Bravo, Olivar, 54, 3.º izquierda. Urgele colocarse para poder vivir.

Espectáculos para hoy

MAGIC-PARK.—A las diez, Amor de príncipe.

GRAN VIA.—Sección continua de cuatro una. Éxitos enormes.

CINE IDEAL.—Todos los días, estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid.

BUEN RETIRO.—A las 9 y 11, todas las noches, grandes conciertos por las bandas de ingenieros y municipal, sección de «varietés» por aficionados artistas. Entrada al parque, 65 céntimos; martes y viernes (días de moda), 1,25 pesetas.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

MARTIN.—Sección continua de cinematografía. Éxitos verdada.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematografía. Grandiosos éxitos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematografía.—Éxitos verdada.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos.

BENAVENTE.—Sección de varietés de seis a doce y media. Éxitos verdada.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematografía. Grandes estrenos.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a 11. Éxitos grandiosos.

CIRCO REINA VICTORIA EUGENIA.—A las 9 1/2, función cómica por la nueva compañía de circo.

PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de circo a una. Verdaderos éxitos.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernomam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, aere, resistencia regulable, embalsador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

IMP. DE MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15



Folleín núm. 23.

Por los Sargentos, Brigadas y Suboficiales

Deseos, ventajas y necesidades de estas clases

FOR

RODRIGO MARCO GONZALEZ

(CONTINUACIÓN)

aprobada la rebaja de edades, bastantes menos de la mitad de estos Sargentos, serían los que podrían permitirse la satisfacción de llegar a Capitanes.

Que es este un tema manido quizá, lo sabemos, pero no por eso ha de abandonarse, cuando a tan poca costa podría realizarse y resolver el porvenir de muchas familias.

Ahora quizá haya ocasión de dar cima a esta ilu-

sión; en las Cortes hay un proyecto que tal vez dentro de poco tiempo llegue a ser ley; pues bien, al discutirse, tengan en cuenta el caballeroso General Echagüe y los legisladores, a estos Sargentos que de su profesión hicieron un culto enamorados de un ideal, y que al no rebajarles el tiempo para ascenso y si el de su vida militar, estos servidores modestos, cuya vida la consagraron a su Patria sirviendo como clases de tropa, no encontrarían el modesto premio, que tanto diría en la interior satisfacción.

Es una petición esta tan noble y tan modesta, que seguramente ha de hallar eco en quien puede resolverlo. Téngase en cuenta además que estos Sargentos quieren estudiar, no le arredran los libros, y quieren probar su suficiencia, para ponerse y estar siempre al nivel cultural que la Patria y el Ejército en su servicio puede exigir. Pero para todo ello es necesario juventud; cuantos menos años, mejor, porque la vida trae, en su continuo fluir, muchas desilusiones, muchos desengaños y muchas pérdidas de energías tan necesarias, y ejemplo de ello es el mismo proyecto sobre edades.

Hay una gran escasez de Oficiales subalternos; tantos, que ya vemos en el proyecto de reorganización del Ejército, que si bien se tiende a la supresión de altos mandos y aun Jefes y Capitanes, los subalternos en todas las armas y cuerpos auxiliares se aumentan, salvo en Caballería que disminuye algo;

pero en cambio, Infantería y Artillería tienen un aumento considerable.

Probada está por lo tanto dicha escasez; y nada se quebrantaría con conceder a estos Sargentos el ascenso que se solicita, a los ocho años de servicio y seis de empleo, tiempo indudablemente suficiente para de nostración de su valer; y como ya muchas veces se ha dicho que ascendidos los pocos que en la actualidad hay acogidos a la nombrada ley de 1908, no pueden aumentarse por la sencilla razón de que los restantes Sargentos y cuantos en lo futuro lleguen a ese empleo, están sujetos a los beneficios relativos a la ley de 1912 que determina los ascensos a los empleos de Suboficiales y Brigadas y por ningún motivo a la de Oficiales.

Creemos que es esta una cuestión digna de tomarse en cuenta por la humilde condición de los que, de la resolución de ella, depende la realización de la esperanza que cristaliza. Propóngase en las Cortes si es preciso esta mejora, y es seguro que será bien recibida por todos porque saben la labor modesta, pero inatigable, de estos Sargentos que ayudan a hacer una juventud que sepa amar a su patria y morir por ella si es preciso.

Su historia, sus virtudes, todo les abona en su favor, y sus sufrimientos deba hacerles beneméritos, y ellos confían en la rectitud del señor Ministro de la Guerra. Nada es de esperar que a ello se opusiera,

puesto que no se dañaría ningún interés creado, ante lo cual y en otras ocasiones suelen estrellarse muy buenos deseos....

(Ilustración Militar, 15 de Noviembre de 1915.)

* * *

Desde nuestro artículo anterior ha transcurrido una quincena, y cuando los apasionamientos, los comentarios y aun las disputas que prevalemos, ante los proyectos de reformas militares, sobre todo en el de rebaja de edades, en el cual está concentrado quizá el mayor interés.

Es quizá por ser éste como decíamos a manera de base de reorganización, y en donde más intereses encontrados han de hallarse, máxime que ahora la actual campaña nos está demostrando que los grandes caudillos son, salvo pequeñas excepciones, todos de edad avanzada.

Y si bien un General en Jefe puede ser viejo, puesto que hoy no es necesario que éste monte a caballo, porque hay automóviles y telegrafía sin hilos

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eystord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulos», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bogness», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). (Cambio de nombre se llama «Triumph»). Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Kl nuscher», crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hague», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Laborer útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 id.
 «CADIZ» de 7.500 id.
 «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correo:

«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 «PIO IX» de 6.000 d.
 «CATALINA» de 8.000 id.
 «BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5; y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova (facultativa) el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, C. Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Un viaje mensual, saliendo de Barcelona alrededor del día 12 de cada mes para Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor y Manila. Salidas de Manila, una mensual, los días 25 de cada mes, a partir del 25 de Julio, para Barcelona y demás escalas intermedias.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Azopardo & C.ª
 Embalsamadores
 Aduanas y Fielatos
 Cadiz (ESPA)

¡¡Novedad!! LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, se n. de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

Disponible

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST



YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4. - Madrid