

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 3 de Julio de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 5 81

## ACTIVIDAD GENERAL

### Las contenciones

Hace unos quince días que, al examinar la situación de conjunto, estimamos inevitable un verano sangriento en los diversos teatros de operaciones, que vendría a elevar la cifra enorme de víctimas de esta campaña, sin producir resultados materiales verdaderamente apreciables.

La primera parte de nuestro juicio está confirmada, por desgracia; en cuanto a la segunda, es imposible formarse idea de lo que puede suceder.

Los ingleses han atacado las líneas alemanas en una extensión de 40 kilómetros, siendo secundados por los franceses que se hallan a su derecha. Su avance fué precedido de un intenso bombardeo, que duró varios días, y de una ola de gases asfixiantes.

Los alemanes manifiestan que han contenido el empuje del enemigo, salvo en los sectores contiguos al Somme, donde han perdido algún terreno. Una división tuvo que retirarse de las trincheras avanzadas a los puntos de apoyo, abandonando el material que defendía aquéllas.

El verbo *contener* se conjuga en todos los partes del sábado y domingo, con frecuencia, empleando su pretérito perfecto al hablar de los ensayos del adversario.

Según informes de París, el plan de Douglas Haig, comandante en jefe de los británicos, se basa en un empuje lento y metódico que destruye la resistencia tedesca sin malgastar las fuerzas propias con sacrificios que son evitables de este modo.

Ya veremos los resultados de tal sistema, que, por su esencia misma, no pueden juzgarse en un plazo tan corto.

En la orilla derecha del Mosa, ambos bandos concretan su esfuerzo presente a disputarse el pueblo de Fleury y la granja de Thiamont, con sus obras anexas.

Una división ideal del caserío del primero y de las defensas de la segunda permiten afirmar a uno y a otro que conservan en sus manos lo que ellos estiman más importante.

Además, se esmeran en demostrar que contienen cuantos ataques se inician, manteniendo el equilibrio de las armas, en lo cual hay algo de exacto.

También se notan contenciones en la región meridional del frente ruso.

Alemanes y austriacos han detenido a Brusilov en su marcha sobre Kovel y Lemberg; pero no han alcanzado igual éxito en Bucovina; sin embargo, afirman que lo pararán en los Cárpatos.

El general alemán von Linsingen aprieta duramente en el Styria, y los partes rusos dan como fracasados sus intentos ofensivos.

Nada digamos de Italia ni de Armenia, donde la tan manoseada detención de los ataques bordearía ya los límites de lo verosímil, para caer en el terreno de lo festivo, sino fuera por que asuntos tan graves no pueden tratarse más que en serio.

El lector que se tome el trabajo de analizar las informaciones de ayer y de hoy participará seguramente de las dudas que embargan nuestro ánimo, y se inclinará a no creer, por ahora, en efectos resolutivos.

Semejante balance confesamos que, aun siendo lógica consecuencia de la cantidad de elementos morales y materiales que tienen los dos grupos beligerantes, nos resulta desconsolador.

Nuestra es la afirmación de que los esfuerzos de este verano no producirían soluciones inmediatas; pero preferiríamos tener un desahucio a contemplar el enorme destrozo presente y las terribles luchas que se avecinan, para quedar después en una situación idéntica, salvo la pérdida o conquista de unos cuantos puntos y de tal o cual río.

¿Vendrá luego el cansancio y el desengaño? Así debería suceder, si el sentido común no hubiese emigrado del viejo continente.

### Telegramas de la costa

El «Reina María Cristina» y el «Highland Ladies».—Remesas de oro.  
Coruña, 3.—Procedente de Cuba llegó a este puerto el vapor «Reina María Cristina».

De los 986 pasajeros que trajo, desembarcaron aquí 517.

También se desembarcaron 385 sacos de azúcar, 115 de café y siete cajas con 350.000 pesos oro con destino al Banco Hispano Americano.

Vinieron en dicho buque 17 indigentes españoles repatriados por el cónsul de España en Méjico.

También ha fondeado en este puerto el trasatlántico «Highland Ladies», que procede de Londres. Trae importante remesa de oro inglés para el Banco de España y otros Bancos particulares.

#### El «Alfonso XIII» en Vigo.

Vigo, 3.—Procedente de la Habana ha llegado el vapor «Alfonso XIII» con 1.132 pasajeros y abundante carga.

Aquí han desembarcado cerca de 400 pasajeros.

En Santander desembarcará el comandante de la Guardia civil D. Alfonso Martín Garrido, que se encontraba en la República de San Salvador organizando un Cuerpo análogo al de nuestra benemérita y que regresa a España con permiso.

El cañonero «Hernán Cortés».—Consejo de guerra.—El trasatlántico argentino «Raives».—Inauguración de una escuela.

El Ferrol, 3.—Cumpliendo órdenes del ministro de Marina ha salido con rumbo a Vigo el cañonero «Hernán Cortés», que lleva a bordo al director del Instituto Oceanográfico, señor Odón de Buen, el cual va a desempeñar una misión del referido Instituto.

En la Capitanía general se ha celebrado un Consejo de guerra con objeto de juzgar a varios marinos acusados de desertión y a otro que amenazó a un superior.

Con rumbo a Nueva York ha zarpado el trasatlántico argentino «Raives», que llegó a este puerto, procedente de Burdeos, con objeto de provisionarse de carbón.

Se ha verificado la inauguración de la Escuela de ingenieros y maquinistas, establecida en el arsenal.

Han ingresado 47 aprendices, pertenecientes a los buques de la escuadra, que después de cursar los correspondientes estudios embarcarán en submarinos.

#### Regatas de balandros.

San Sebastián, 2.—Hoy se ha corrido la segunda regata de entrenamiento, en la que tomaron parte cuatro balandros «sonderklasse» y 10 de 6,50 metros. Ganaron premios en «sonderklasse» «By» y «Isabelita», y en la serie de 6,50 metros, «Guenedek», «Siopin», «Quitox» y «Fornuco».

#### La huelga marítima.

Barcelona, 2.—Los tripulantes del vapor «Adolfo» desembarcaron en este puerto y se sumaron a los huelguistas.

El capitán ha manifestado que para tratar de que vuelvan a trabajar no querrá tratar con los representantes de La Naval, sino con los propios interesados.

#### Submarino en el Mediterráneo.

El alcalde de Mataró ha comunicado a la Comandancia de Marina que le habían manifestado unos pescadores haber visto un submarino de mucho tonelaje a cuatro millas de la costa, a las cuatro de la madrugada.

### Yanquis y mejicanos

Wilson pronuncia discursos pacifistas, mientras moviliza las reservas.

Washington, 2.—El presidente Wilson, en un discurso pronunciado en el Club de la Prensa, ha declarado que no irá a la guerra contra Méjico mientras quede otro medio de arreglar la situación en la frontera. La concurrencia aplaudió esta declaración. Cuando el presidente preguntó si la guerra con Méjico o la conquista de este país aumentarían la gloria de los Estados Unidos, toda la concurrencia respondió a grandes voces negativamente. Contestación igual obtuvo la pregunta de si los Estados Unidos debían llevar la defensa propia hasta inmiscuirse en los asuntos interiores de un pueblo extranjero.

A pesar de tan saludables propósitos prosigue la movilización, y de todos los puntos de los Estados Unidos se envían a la frontera de Méjico tropas perfectamente equipadas.

A última hora aseguran que la nota oficial del Gobierno de Carranza dice que no se tolerará por más tiempo la presencia de tropas norteamericanas en Méjico.

Una nota de la Legación de Méjico. El encargado de negocios de Méjico nos ruega la publicación de la siguiente nota:

«La Secretaría de Relaciones exteriores de Méjico comunica que las Repúblicas sudamericanas han ofrecido su mediación para resolver pacíficamente el conflicto que existe entre Méjico y los Estados Unidos; que el Gobierno mejicano está, por su parte, dispuesto a hacer

lo posible en favor de la paz; pero que el de los Estados Unidos no parece tener el deseo de evitar la guerra, toda vez que se niega a satisfacer la justa petición que se le ha hecho de retirar las fuerzas norteamericanas que se encuentran en territorio mejicano. Sin embargo, hay esperanzas de llegar a una solución pacífica.»

### Distinción merecida

Le ha sido concedida la placa de San Herenegildo al distinguido capitán de Infantería de Marina D. Juan Montenegro y Garrido, después de treinta y ocho años de efectivos y brillantes servicios y de más de cuarenta y uno con abonos de campaña.

Con motivo de esta recompensa, que viene a coronar una vida llena de sacrificios por enteros dedicados al servicio de la Patria, el señor Montenegro ha recibido multitud de cariñosas felicitaciones, a las que nos complacemos en unir la nuestra.

#### DE BARCELONA A PALMA

### Volando sobre el mar

Palma de Mallorca, 2.—Organizado por el diario local *La Última Hora*, y con la cooperación de la Sociedad deportiva Veloz Sport Balear, se ha celebrado esta mañana el «raid» de aviación de Barcelona a Palma, siendo éste uno de los principales vuelos efectuados sobre el mar en aeroplano.

Estaban inscriptos para el concurso los aviadores españoles Sres. Hedilla y Coterillo; pero a éste, en el momento de partir, se le averió el aparato, teniendo que desistir de tomar parte en el «raid».

El aviador Hedilla salió de la ciudad condal a las cinco y cuarto de la mañana, habiendo aterrizado, sin novedad, en un campo contiguo a Palma a las siete y cuarto, invirtiendo, por tanto, dos horas justas en hacer el recorrido de 244 kilómetros de que constaba el «raid».

Hablando con el aviador, ha manifestado éste que a la salida de Barcelona se encontró con un fortísimo levante que durante veinte minutos le hacía casi imposible seguir; pero lo consiguió, elevándose a 2.000 metros y volando entre niebla bastante tiempo, hasta que logró divisar la isla de Mallorca y aterrizar en hermoso vuelo a siete kilómetros de la capital.

El aviador entró en Palma en un automóvil, siendo calurosamente ovacionado por su hazafia por numeroso público, así como lo fué en su aterrizaje por las numerosísimas personas que esperaban su llegada.

#### EL CONGRESO DE LAUSANA

### La nacionalidad vasca

En el relato que hacen los periódicos suizos del Congreso de nacionalidades que actualmente se celebra en Lausana se lee lo siguiente:

«El Sr. López Mendizábal leyó un informe acerca del país vasco, en el que dice que los vascos están como perdidos y forman una pequeña isla en medio de Europa, habiendo olvidado el pasado de su nacionalidad proclamada por el gran patriota Arana Goiri.

En estos últimos diez y ocho años renace la nacionalidad y los vascos desean volver a su antiguo estado jurídico y político, abolido por los españoles mediante la abrogación de las leyes que rigen actualmente.»

### El verano de la Corte

#### Legada de infantes a San Sebastián.

San Sebastián, 2.—En el expreso llegaron los infantes D. Carlos y doña Luisa y el príncipe D. Felipe de Borbón con su esposa. Fueron recibidos en la estación por la Reina doña María Cristina, los gobernadores civil y militar, el alcalde, el presidente de la Diputación, las restantes autoridades y numerosas personalidades. El Rey salió a esperarles a la Avenida de la Libertad y les acompañó hasta Palacio.

La población está animadísima, como en la semana grande. El bulvar ha estado animadísimo durante el concierto que dió esta mañana la banda municipal.

Han llegado numerosos trenes especiales atestados de viajeros, que vienen para asistir a la inauguración del Hipódromo.

## PROYECTO DE POSITOS PARA PESCADORES<sup>(1)</sup>

#### EXPOSICION

La clase pescadora, más aún que todas las demás marítimas, ha sido por completo olvidada por legisladores y gobernantes, no contando con legislación social protectora, análoga a la que tantas ventajas ha procurado a los obreros del campo y de la ciudad.

Por una parte el desconocimiento y hasta casi desprecio que en España ha existido y aun persiste por todas las cuestiones marítimas, y por otra la idiosincrasia de la gente de mar, indiferente a todo lo que con él no se relacione, más marcada aún en los pescadores, obreros tan sufridos como ignorantes y pobres, por lo que constituyen materia apropiada para toda clase de explotaciones, que exigen para su existencia que aquéllos no vean lo poco que alcanzarseles podría de su propia conveniencia, son las principales causas determinantes del abandono en que se encuentra tan humilde clase marítima, digna por todos conceptos de ayuda y protección.

Cuando de tarde en tarde se desarrolla en el mar una tragedia de mayores proporciones que las que con tanta frecuencia en él ocurren, arrebatando la vida a gran número de esos bravos obreros del mar, la sociedad, que nunca se acuerda de los que, con tan expuesto trabajo, extraen del mar lo que para todos constituye un alimento tan necesario y para España una riqueza tan saneada, da muestras tan ostensibles de su profundo dolor, organizando suscripciones, festivales benéficos, etc., con cuyos productos acudir en socorro de las familias de las víctimas y solicitando de los Poderes públicos la promulgación de leyes que protejan a tan desdichada clase y la pongan a cubierto de tan repetidas y espantosas desgracias; medidas que, adoptadas en sesiones solemnes de las Cámaras, son después incumplidas, a la vez que el tiempo se encarga de borrar, de fumar, aquel movimiento generoso de la opinión.

Ciféndome al caso más reciente, esto fué lo que sucedió con motivo de la furiosa galerna desencadenada en el Cantábrico a fines del año 12, que tan numerosas víctimas y naufragios causó entre los pescadores del Norte de España, dando lugar a un hermoso desbordamiento de la caridad nacional, que hizo converger sobre las familias de las desdichadas víctimas cuantiosos donativos procedentes de toda España, y que dió lugar a que en las Cámaras se aprobase la ley de 30 de Diciembre de 1912 (D. O. del ministerio de Marina de 15 de Enero de 1913, núm. 11, página 73), protectora de la sufrida clase que estamos considerando, y a pesar de la cual continúa actualmente el pescador en el mismo estado de inseguridad e imprevisión, en todos los aspectos de su vida, que en el que se encontraba antes de ocurrir aquella espantosa tragedia: sin embarcaciones de apropiada seguridad y condiciones para el ejercicio de su industria, sin cooperativas, sin instituciones de socorro mutuo, previsión, crédito, ahorro, ni alguna protectora, en una palabra.

Aquella ley, que, aunque incumplida, aun se halla en vigor, establece en su art. 5.º que se estimulará la sindicación industrial de los pescadores, sus Cooperativas, Montepíos e Instituciones de Préstamo, Ahorro y Seguro, y en el 6.º que por los respectivos Ministerios se procederá al cumplimiento de esta ley dentro de los créditos del presupuesto, dando a las obligaciones a que se refiere la posible preferencia, y para las que no alcancen dichos créditos se solicitarán de las Cortes tan pronto como los respectivos proyectos estén ultimados, siempre dentro del término de un año.

A satisfacer alguno de los objetivos que per-

(1) El inteligente e ilustrado teniente de navío D. Alfredo Saralegui, bien conocedor de las necesidades de la clase pescadora de nuestro litoral, por haberse dedicado con especial solicitud a su estudio y a procurar la manera de remediarlas, ha tenido el feliz acierto de redactar un «Proyecto de Positos para pescadores», con cuyo funcionamiento se solucionaría en gran parte los graves conflictos económicos que, por la estrechez en que se desenvuelve la vida de nuestros pescadores, suele frecuentemente entregarles a los horrores de la usura, cuando no a la miseria y a la ruina.

Conformes en absoluto con la feliz iniciativa del Sr. Saralegui, que ha merecido ya la entusiasta aprobación de ilustres personalidades, reproducimos su proyecto, y acerca del mismo llamamos la atención del Gobierno, confiando en que obtendrá todo el apoyo que merece la abnegada y honrada clase a que está dedicado.

sigue la mencionada ley viene el proyecto de «Positos para pescadores», con el cual, a la par que se conseguiría una positiva mejora y ejercería una eficaz protección en la vida del pescador, se fomentaría la industria pesquera española, cuya importancia demuestran por sí solos los siguientes datos, recogidos del Anuario Estadístico de la Marina mercante y de la Pesca marítima, del año 1914. Durante el año de 1913 empleó dicha industria a 126.000 hombres en 22.000 embarcaciones de variado porte, con las que se extrajeron del mar unos 135.000.000 de kilogramos de pescado, por valor de 70.000.000 de pesetas, que durante el 914 aumentaron a 149 y 72 millones, respectivamente.

Los establecimientos, parques, viveros y encañizadas extrajeron productos de pesca por valor de 742.603 pesetas y las fábricas y fábricas elaboraron unos 42 y medio millones de pescado, con un valor de 27 y medio millones de pesetas. Existían además dicho año treinta almadras, que pagaban a la Hacienda un canon anual de dos y medio millones de pesetas.

Para la más fácil comprensión de dicho proyecto, vamos antes a exponer someramente ciertas costumbres que el pescador sigue en sus contrataciones, en casi todos los puertos de España, principalmente en los de sus costas meridionales.

El pescador, ya sea dueño de embarcación (armador) o trabajador de ella (tripulante), es pobre, casi indigente, y de aquí que precise disponer de quien le preste lo indispensable, cuando haya de adquirir una embarcación o unos efectos para la pesca; cuando tenga que reparar aquéllos o éstos, y para alimentarse cuando el mar no da. Estas necesidades son cubiertas, excepto la última, que lo es en muy contados casos, por el llamado *vendedor* o *corredor*.

El pescador que estos obreros del mar diariamente capturan es, tan pronto como las embarcaciones llegan a tierra, subastado por el corredor, el cual retiene en su poder un tanto por ciento variable, según el puerto, del producto de la venta de aquél; de ese tanto por ciento, una fracción se destina, unida a otros pagos voluntarios, a amortizar la deuda que el armador tenga con el corredor, el cual entrega dicha fracción al armador al finalizar el año, si éste está saldado con él. El resto del tanto por ciento constituye en ambos casos parte de la ganancia del vendedor; y decimos parte porque también éste obtiene ventajas de la venta de las carnadas (las cuales adelanta el pescador, cobrándole su importe al efectuarle la venta de los productos de su pesca), con el redondeo, siempre a su favor, de las cuentas de la venta del pescado, y con las ventajas que el espíritu menos malicioso ha de comprender obtendrá al ser, a la par que subastador del pescado, su comprador, como ocurre en la gran mayoría de los casos.

Vamos a ver las expresadas ganancias, solamente las principales y legales, a cuánto ascenderían en el caso de Almería, y contrayéndonos al indicado Anuario de 1914, teniendo en cuenta que son en esta capital el 5 y 1/3 el tanto por ciento y la fracción, respectivamente, de que hemos hecho mención en el anterior párrafo.

En dicho año la venta de los productos de la pesca alcanzó en la mencionada provincia marítima (comprende desde el C. Sacratif a C. Gata) la cantidad de 766.374 pesetas, cuyo 5 por 100 es 38.315 pesetas, siendo, por tanto, de 25.544 pesetas la ganancia líquida que por este solo concepto se obtendría al efectuar la subasta del pescado, y el tercio sobrante de las 38.315 pesetas, o sean 12.771 pesetas, sería la cantidad que quedaría para saldar las deudas contraídas por los pescadores.

Fundado en estas costumbres, y relacionándolas con la satisfacción de la necesidad sentidísima de que el pescador obtenga un retiro en su ancianidad y un auxilio en su invalidez, así como también con la finalidad de librarles de la explotación a que están sometidos por sus abastecedores de efectos para el ejercicio de su profesión, es en lo que está inspirado el proyecto de *positos para pescadores* que a continuación vamos ligeramente a reseñar.

(Continuará.)

DIARIO DE LA MARINA  
Redacción y Administración:  
Peligros, 3, entlo.

# LA GUERRA EUROPEA

## Por mar y por tierra

### La ofensiva franco-británica

**Retirada del Somme.—Combates en el Mosa.—Luchas de aviación.**

Comunica el gran Cuartel general alemán que en una extensión de unos 40 kilómetros comenzó ayer, después de siete días de fuertes operaciones de artillería y con gases asfixiantes, sobre ambas orillas del Somme, como asimismo del arroyo de Ancre, el gran ataque en masas de los francoingleses, preparado desde hace muchos meses, con medios limitados. Desde Gommecourt hasta cerca de La Boisselle no consiguió el enemigo ninguna ventaja apreciable; pero sufrió muy considerables pérdidas.

En contra consiguió penetrar en algunas posiciones aisladas en la línea avanzada de ambos sectores contiguos al Somme, ocupados por una división; por consiguiente, esta división se retiró de las trincheras más avanzadas y completamente destruyeron a las posiciones de apoyo situadas entre la primera y segunda línea. Al efectuarse este movimiento el material fijo en la línea avanzada, y que era ya inservible, se perdió, según ocurre en estos casos. Juntamente con estas grandes operaciones de la lucha tuvieron lugar numerosos ataques de artillería y también gran número de pequeños ataques sobre el frente de unión, como asimismo al Oeste y Sudoeste de Tahure; estas empresas fracasaron en todas partes.

Sobre la orilla izquierda del Mosa, en la altura 304, nos apoderamos de elementos de trincheras francesas y rechazamos un ataque francés ejecutado con granadas de mano.

Sobre la orilla oriental del Mosa el enemigo, con nuevos y numerosos contingentes, atacó repetidas veces ayer, y también esta mañana temprano, la línea alemana sobre la altura de Terre Froide, en particular en la obra blindada de Thiaumont; pero tuvo que retroceder de nuevo ante el fuego concentrado de los alemanes, y habiendo sufrido considerables pérdidas.

El servicio aéreo enemigo desarrolló gran actividad. Nuestras escuadrillas entablaron combate en varios puntos contra el adversario, y le ocasionaron grandes pérdidas.

En la región del frente atacado y en la región del Mosa fueron derribados en nuestras líneas 11 aviones, de los cuales ocho ingleses y tres franceses.

El teniente aviador von Althaus ha puesto fuera de combate a su avión enemigo. No hemos perdido ningún avión, ni resultó herido ningún aviador u observador.

**Los ingleses se atribuyen éxitos considerables.**

Londres, 3.—Durante todo el día siguió ayer con gran violencia el combate entre los ríos Somme y Ancre, y la cuneta Norte de este último, hasta Gommecourt mismo. En todo este frente continuó la batalla con gran intensidad.

En nuestra ala derecha hemos tomado un laberinto de trincheras alemanas, en un frente de siete millas, asaltando y ocupando los pueblos fuertemente defendidos de Montauban y Mametz.

En el centro, nuestro ataque, desarrollado en un frente de cuatro millas, nos permitió tomar muchos puntos, mientras en otros se mantiene aún el enemigo en lucha muy violenta.

En la cuneta septentrional del Ancre, hasta Gommecourt, se desarrolla la batalla con igual violencia, y, si bien no pudimos retener partes del terreno ganado en los primeros ataques, conservamos, en cambio, otros.

Hasta ahora han pasado por los puntos de concentración más de 2.000 prisioneros alemanes, entre los cuales figuran dos coroneles y toda la plana mayor de un regimiento.

El gran número de muertos que los alemanes abandonaron en el campo muestra que sus pérdidas fueron grandísimas, especialmente en las cercanías de Fricourt.

Numerosos destacamentos de nuestras tropas penetraron por diversos puntos en las trincheras enemigas entre Souchez y Ypres, haciendo numerosas bajas a sus defensores antes de volver a nuestras líneas. Uno de los destacamentos hizo 10 prisioneros.

**Éxitos de los franceses.—La lucha en Verdun.**

París, 3.—Al Norte del Somme ha continuado el combate durante todo el día, con ventaja para los franceses, en la región de Hardecourt y de Caria. Al Este de este último pueblo han asaltado y se han apoderado de una cantera poderosamente organizada por los alemanes.

Al Sur del Somme, los franceses han penetrado en numerosos sitios en la segunda línea alemana, entre el río y Asselvières. El pueblo de Frise y el bosque de Marcaucourt, situado más al Este, han caído en nuestras manos.

El número de prisioneros vivos capturados por las tropas francesas en los días 1 y 2 de Julio pasa de 6.000 hombres, entre los cuales hay por lo menos 150 oficiales. También hemos cogido varios cañones y mucho material de guerra. Debido a la cuidadosa preparación

de artillería, a la eficacia de sus disparos y al ímpetu de nuestra Infantería, nuestras pérdidas son escasas.

En el frente al Norte de Verdun no hubo ninguna acción de Infantería.

El bombardeo ha continuado muy violento en la región de la altura 304 y en los sectores de Fleury y de Danloup.

### La ofensiva rusa

**Los austriacos contraatacan.—Violentos combates.**

Petrogrado, 2.—Continúa el enemigo atacando encarnizadamente en algunos sectores entre el Styr y el Stohod, al Sur de Stokhod.

Ayer tarde la artillería enemiga vació la región de Koptchie, Chelenorka y Zabary, al Sudoeste de Sokol, rompiendo a continuación un enérgico ataque que rechazamos.

Al Noroeste de Kisselne, cerca de la aldea Trystean, nos percatamos a tiempo de una reconcentración enemiga que nuestra artillería dispersó posiblemente en fuga.

Al Sureste de Kisselne nuestros fuegos detuvieron una ofensiva enemiga en formaciones macizas, y en la aldea de Senenka, que pertenece a la misma región y alrededores de Zoubilno, hubo rudo combate.

Por acción contraofensiva detuvimos cerca de la aldea Kosches la ofensiva austriaca, y al Suroeste de Lisk y Sur de Baranovich rechazamos una tentativa enemiga para atravesar el río Schara.

Nuestra ala izquierda que sin discontinuar rechaza al enemigo contra el frente Sur de Dniester, posesionóse de diferentes puntos al Norte de Komea, al Sudeste de cuya ciudad, tras rudos combates, rechazamos a los enemigos hacia las alturas de la aldea de Brezovo; algunas de estas alturas han caído ya en nuestro poder tras ímpetu ataques.

También en esta región nuestras tropas, que siguen de cerca al adversario, tomaron mediante combate algunas posiciones montañosas que estaban poderosamente organizadas.

El número de prisioneros hechos por el general Letchitsky los días 28 y 29 últimos asciende a 305 oficiales, 14.574 soldados, así como cuatro cañones y 30 ametralladoras.

El total de prisioneros a partir del 1.º de Junio anterior se eleva a 217.000 hombres.

**La ofensiva austro-alemana.—Prisioneros cogidos.**

Berlín, 3.—El ataque sigue avanzando. El número de prisioneros se ha elevado en siete oficiales y 1.410 soldados.

En varios puntos fueron rechazados absolutamente contraataques enemigos.

Ejército de general conde von Bothmer.—Las tropas austro-húngaras y alemanas han asaltado la altura de Uworebjiowk (Noroeste de Tarnopol), recientemente ocupada por los rusos, y han cogido al enemigo siete oficiales, 897 soldados, siete ametralladoras y dos lanzabombas.

Teatro bálcico de la guerra.— Nada nuevo.

### La lucha en Italia

**Los últimos combates.—Éxitos de los italianos.**

Roma, 3.—Entre el Adige y el Brenta, nuestras tropas continúan infatigablemente su acción ofensiva en el valle de Alia. La Infantería intentó el ataque en la línea avanzada enemiga entre Zugna Tosca y Foppiano; nuestra artillería batió con insistencia el fuerte Pozzacho.

En la zona del Pasubio el adversario opone tenaz resistencia en las posiciones fortificadas del monte Spil. En el frente del P. sina Astico estamos completando la conquista del monte Majo y hemos ocupado las pendientes meridionales del monte Seluggio.

Destacamentos enemigos atrincherados al Norte del Pedesca fueron atacados y puestos en fuga por nuestras tropas y dejaron sobre el terreno armas y municiones. En la alta meseta de Asiago, luchas entre destacamentos en la parte septentrional del valle de Assa. En el resto del frente hasta el Carso, ningún acontecimiento de importancia. En el sector entre Sell y Montfalcone, asaltaron las atrincheradas brillantes ataques, saltaron los atrincheramientos enemigos y cogieron al adversario 196 prisioneros. Un contraataque del enemigo fue rechazado con gravísimas pérdidas para él.

### La guerra en el mar

**Combate en el Báltico.**

Petrogrado, 3.—El viernes varios de nuestros cruceros torpederos dedicados a buscar fuerzas navales enemigas a la entrada de la isla de Gotland, costa sueca, no hallaron unidad alguna.

Al amanecer del sábado fueron atacados por una flotilla de torpederos enemigos, a los que rechazaron fácilmente los nuestros, causando les pérdidas de importancia.

El ataque de submarinos enemigos resultó infructuoso.

Nuestros barcos regresaron felizmente indemnes a sus bases navales.

**Veleros turcos destruidos.**

Petrogrado, 3.—Mar Negro.—Nuestros torpederos destruyeron el día 29 último, cerca de las costas de Anatolia, 54 veleros enemigos.

### MARRUECOS

## LAS OPERACIONES DE ANGHERA

**Detalles de testigos presenciales.—Placeres arrasados.—Desarrollo de la acción.**

Tetuán, 3.—Militares que han tomado parte en las últimas operaciones comunican algunos curiosos detalles acerca de ellas.

Dipúsose una acción combinada para encerrar a los rebeldes en un círculo. Por la parte de Larache, las tropas se encontraron en Regia para cerrar la zona internacional, y fueron ocupadas las posiciones que ya comunicó.

Las fuerzas mandadas por el Raisuli se concentraron en el zoco del Seb, y arrasaron en los aduana próximos al zoco del Jemis unas 800 casas. Cogieron numerosos muertos y prisioneros; entre los primeros, tres jefes de los principales.

Los indígenas de la parte de Ceuta, las tropas de esta plaza y la brigada Martínez Anido, que salió de Tetuán, formaron tres columnas para ocupar algunas posiciones con objeto de rodear los poblados de Biut, Ayn Xixa y Ainyir.

El enemigo estaba atrincherado en una extensión de dos kilómetros, oculto entre matorrales, y luchando con mausers, al lado de los hombres, mujeres.

La acción empezó a las cinco de la mañana. La Infantería de fuerzas regulares se apoderó de la posición de Kudia Amara. Sin esperar refuerzos, y barriendo al enemigo, fué tomada en seguida Kudia Serrilla, donde se instalaron los blocaos. Siguió el avance hacia Kudia Ainyir, donde fueron cogidos, entre peñascos, montones de cadáveres y muchos fusiles.

La columna Sánchez Manjón cayó sobre Biut, arrasándolo y ocupando una posición sobre el río Marsé.

Paralelamente a la acción de las columnas, los barcos de guerra bombardearon con gran eficacia todos los poblados de la costa, causan de numerosas bajas, pues los moros acudían a la playa atraídos por un simulacro de desembarco, y allí eran muertos a cañonazos.

El bombardeo duró toda la tarde, y los poblados de la costa quedaron arrasados.

El castigo impuesto al enemigo ha sido durísimo, como lo prueba su fuga desordenada en todas direcciones y sin disparar un tiro.

Por la noche no atacaron a las nuevas posiciones.

Los convoyes se hicieron sin novedad. Los regulares de Ceuta acabaron de quemar el poblado de Ainyir. Ha sido llevado a Tetuán el armamento enemigo.

**La operación se adelantó con motivo del Ramadán.—Las condiciones para el perdón de los rebeldes.**

Ceuta, 3.—La operación se adelantó para el día 29 porque, como se acercaba la fiesta del Ramadán, que empieza hoy, no hubiesen podido operar las fuerzas indígenas, porque durante el Ramadán su religión les prescribe ayunos y abstinencias incompatibles con la vida activa.

La situación de los moros rebeldes que hubieron con familias y ganados al monte es tan desesperada que ayer decidieron pedir perdón y, al efecto, se presentaron en Ceuta delegaciones de los poblados de Hadell, Marza, Biut, Ainxixa y Ain-Yir.

El general Milans del Bosch les dijo que les concedería el perdón si aceptaban las condiciones que se les impongan sin restricciones.

Estas son durísimas y suponen la sumisión absoluta, entrega de 150 fusiles, gran cantidad de municiones y que cada poblado atienda a la manutención de 40 prisioneros que se hallan en el Hacho.

Los comisionados quedaron prisioneros y se envió a uno de ellos a los poblados para que exponga a los cabileños las condiciones de la paz.

Se les ha dado veinticuatro horas para contestar, y si en este plazo no responden satisfactoriamente, se adoptarán medidas con los prisioneros.

### INFORMES OFICIALES

**Jefes y oficiales muertos y heridos.**

Según telegrafía el general en jefe al ministro de la Guerra, las bajas ocurridas en la operación del día 29 de Junio último son las siguientes:

Muertos.—Coronel del regimiento mixto de Ingenieros de Ceuta, D. José Padrós Cuscó; comandantes D. Enrique Vega de Ramírez de Cartagena, jefe del tabor de Caballería de regulares de Ceuta, núm. 3, y D. Enrique Muñoz Gui, jefe del tabor del grupo de regulares de Melilla, núm. 2; tenientes del tabor de Caballería de regulares de Ceuta, núm. 3, señores Vallarino e Iraola, y D. Diego Pacheco Baraona, y el de Infantería D. Manuel Díaz Varela, del grupo de regulares, núm. 1.

Heridos.—De Cazadores de Barbastro: Comandante D. Antonio del Castillo López, grave, y teniente D. Alejandro Gonzalo Lideras.

Del grupo de regulares, núm. 2: Capitanes de Infantería D. Francisco Franco Baamonde y D. Francisco Palacios Bastos, graves; tenientes de Infantería D. José Arana Taranón, muy grave; D. Juan Calafraña Barrios, D. Manuel Ruiz de la Serna, D. Manuel Tegel Abad, don Manuel Méndez Vigo y D. Luis Valcázar Crespo, grave, y D. Luis Muñoz Matilla y don Pedro Fernández García, leves.

Del tabor de Caballería de regulares de Ceuta,

núm. 3: Capitán D. Eduardo Jiménez Peña, muy grave; teniente Sr. Romero Mazariegos y D. Julián Gómez Saco, muy graves; don Benigno Loma Arce, menos grave, y D. Juan Delgado Mena, contuso.

Del grupo de Regulares, núm. 1: capitanes de Infantería D. Enrique Sanz de Larín, grave, y D. Valentín Muñoz Gil, menos grave; tenientes D. Alejandro Tejedor San Emeterio, grave; D. Enrique Segura Rubio y D. José Saenell.

De Caballería: D. Ramón de Gira López, leve, y oficiales moros de segunda Sic-Abiben Mekki, leve.

Total: tres jefes muertos, uno herido, tres oficiales muertos y veintitrés heridos.

**La relación de bajas.**

Relación de las bajas de tropa ocurridas el día 29 de Junio último: Es posible que existan algunos errores, parte de ellos dependientes de las sucesivas transmisiones telegráficas.

Muertos.—Batallón Cazadores de Barbastro.—Soldados Cipriano Martín, Florentino García, Antonio Sanguino, Saturnino Palacios, Jaime Careerbis, Crescencio Tamargo y Agustín Moreno.

Regimiento mixto de Ingenieros.—Sargento José Salas.

Grupo de Regulares de Melilla, número uno.—Cabo Jacinto Palaraque, y soldados Roque García y Pascual Piresu.

Grupo de Regulares de Melilla, núm. 2.—Sargento Felipe González Caruza; soldados: Andrés Aljocete, Miguel Leonor Barrientos, Faustino Alfaro, Roberto Macano y Vicente Simón Izquierdo.

Heridos.—Cazadores de Barbastro.—Sargento Cándido Cristóbal; soldados Miguel Ruerolt, Marcelino Anuda, Narciso López, José Florines, Félix Viol, José Viskil, Antonio Bernat, Martín Sánchez, Conrado Lanuza, Agustín Blasco y Manuel Loret, graves; cabo Poncio Hernández, leve.

Regimiento Infantería de Ceuta.—Soldado Celestino Muñil o, leve.

Regimiento mixto Ingenieros de Ceuta.—Soldados: Víctor Argués y Arsenio Lara, graves, y Andrés Acé, contuso.

Grupo expedicionario Artillería de Melilla. So dado Antonio García Arbella, leve.

Regimiento mixto de Artillería de Ceuta.—Soldado Eustaquio Marín, grave.

Grupo de regulares de Melilla, núm. 1.—Cabos: Juan Rojas, José García Sáez, Camilo Reguero, Francisco Ruiz, Cristóbal Robles, Juan Solá y Mariano Carbijas; soldados: Víctor Martín, José García Durán, Román Trajadas, Ceferino Ayala y Juan Planas, graves; corneta Juan Ramos, menos grave, y sargento Fernando Fernández Figueras, contuso.

Regulares de Melilla, núm. 2.—Sargentos: Esteban Leónis Albert, José Soler Llopis, Antonio Millán Moreno, graves; cabos: Miguel Eotepex, Angel Martínez, Ismael Glabert, Antonio Panadero, Mauricio Andrés, Alejandro Arido, Esteban Esteban Sosa, Pedro Martínez, Nazario Cristóbal Gómez, Isaac Sánchez y Andrés Jiménez, graves; brigada Antonio Javes Garroso, y soldado Francisco Castell, leves.

Regulares de Ceuta, núm. 3.—Sargentos: Federico Tejamar y Lucindo Regueras; cabos: Juan Torres y Alfonso Moreno, graves; sargentos: Antonio Guerrero y Francisco las Heras, y soldados Pedro Colomer y Mariano Pérez, contusos.

Fuerzas de Artillería de montaña de Larache.—Soldado Bartolomé Heredia, leve.

### Medalla militar de Marruecos

Su Majestad el Rey ha firmado un Real decreto cuya parte dispositiva dice así:

«Artículo 1.º La medalla de las campañas del Rif, que con el título genérico de «Africa» se amplió para premiar los servicios de carácter militar prestados por el Ejército en toda la zona de nuestra influencia en Marruecos, si bien con distinción de comarcas, servicios y colores del emblema, se refundirá y unificará bajo la denominación de medalla militar de Marruecos.»

Art. 2.º Los servicios comprendidos bajo su institución serán los de peculiar carácter militar prestados en dicha zona a partir del 27 de Febrero de 1913, en que por Real decreto de dicha fecha quedaron constituidos los primeros organismos de nuestra acción de protectorado.

Art. 3.º La medalla militar de Marruecos será de igual modelo que la del Rif, modificada por Real decreto de 8 de Noviembre de 1915, con la sustitución del epígrafe Africa, en el designado, por el de Marruecos de su nueva denominación, llevándose con cinta única de color verde, común para los tres territorios de la demarcación regional, que se distinguirán solamente por medio de pasadores anchos con las inscripciones de Melilla, Tetuán y Larache, de las zonas respectivas a que correspondan los servicios prestados.

Art. 4.º Dentro de los principios establecidos en el precitado Real decreto de 8 de Noviembre último, tendrán derecho al uso de la medalla los generales, jefes, oficiales y tropa que hayan prestado durante un año servicio de campaña, empleados en operaciones activas propias de la ocupación o en guarnición de posiciones situadas fuera de las plazas de Melilla, Ceuta y Larache y de los antiguos límites de los campos exteriores de las dos primeras que, en igualdad de condiciones, hayan

prestado los indicados servicios seis meses y asistido a una acción o hecho de armas de verdadera importancia, o que en iguales servicios hayan permanecido tres meses y asistido a dos o más hechos de armas de análoga significación, sin distinción, en esto, de territorios y con exclusión consiguiente del personal que, por sus destinos sedentarios, permanezca separado de las operaciones activas enunciadas.

Art. 5.º Las prescripciones del presente decreto comprenden al personal de la Armada que haya conyudado a la acción del Ejército, con la equipación de servicios marcados por tiempo equivalente de embarco.

Art. 6.º El ministro de la Guerra dictará las disposiciones conducentes a la ejecución de lo que establece el presente decreto.»

### La salud en Madrid

Según *El Siglo Médico*, el estado sanitario de Madrid sigue siendo el mismo que en las semanas anteriores. El verano se revela ya en todo su carácter y estamos sintiendo los naturales efectos de la transpiración copiosa que disminuye la actividad renal; del uso abundante de las bebidas más o menos frías, que producen desarreglos intestinales, algo aumentados con el consumo excesivo de frutas; de las corrientes de aire, que cortan bruscamente el sudor, fenómeno que se produce con exceso en nuestros tranvías, y de la alteración de alimentos, lo que sucede con más facilidad en el estío. Sin embargo, el estado sanitario en general es bueno, la enfermería escasa y la mortalidad pequeña.

En la infancia nada de particular se observa; sigue la tos terina en número crecido.

### LA FIESTA DE LOS TOROS

**En Vista Alegre.**

Con una entrada bastante aceptable se lidiaron cinco cobaleadas y un bañuelo, todos bien presentados, pero de escasa bravura. ¡Como que tres fueron foguados!

Rolarte, que toda la tarde estuvo trabajando, y deseando agradar, dió varias verónicas de gran lucimiento, que fueron aplaudidas.

Con la muleta, y a la hora de matar, demostró valentía y conocimiento, haciéndose ovacionar en sus dos toros, especialmente en el primero, al que mató después de varios pinchazos bien marcados y una buena estocada. Dió la vuelta al ruedo en el primero, y en el segundo oyó también aplausos; y téngase en cuenta que le tocaron dos de los tres bichos quemados.

Esquerdó recibió a su primero de rodillas, valiente, y perdió el trapo en el lance. Luego veroniquéo aceptablemente. En su segundo hubo en esto algo de apatía. Con la franela dió algunos pases buenos, pero en general no aguantó como debió, ya que el quinto novillo estaba noble y suave.

Matando estuvo en su primero desgraciadísimo, y en el quinto colocó una estocada algo delante, que se le aplaudió.

Andaluz demostró una vez más su valentía. Toreó muy bien de capa, y con la muleta estuvo siempre a dos dedos de los pitones, y demostrando que estaba enterado de lo que hacía.

Finlquitó al tercer cornúpeto de dos pinchazos (el primero de ellos, superior), media estocada delantera y siete intentos de descabelo. Al sexto lo despachó de una pinchadura y media estocada perpendicular.

Banderilleando, Rolarte y Villa se hicieron aplaudir, y icando, el Aceitero, que puso varios soberbios puyazos, venciendo solo las dificultades que oponía el ganado por su mansedumbre.

### INFORMACION DE GUERRA

**Ascensos.**

Ascienden al empleo inmediato en las propuestas del presente mes:

Infantería.—Dos tenientes coroneles, ocho comandantes, cuatro capitanes y cinco tenientes.

En Caballería.—Dos capitanes.

En Artillería.—Dos primeros tenientes.

En Ingenieros.—Un comandante y cinco primeros tenientes.

En Intendencia.—Un oficial primero.

En Sanidad.—Dos médicos segundos.

En Carabineros.—Un primer teniente, dos segundos y un sargento.

En Guardia civil.—Un comandante, un capitán, nueve segundos tenientes y seis sargentos.

En Equitación militar ingresa un aspirante.

En Oficinas militares.—Un oficial segundo, un tercero, dos escribientes de primera, uno de segunda e ingresa un aspirante.

**Título nobiliario.**

Se dispone que en la documentación oficial del capitán de Artillería D. José Español figure el título de conde de Guevara.

**Desmintiendo una noticia.**

El ministro de la Guerra recibió hoy a los periodistas en su despacho oficial del Palacio de Buenavista, y les dijo que era totalmente inexacto que de las fuerzas del Raisuli desertaran con armas y municiones un millar de moros, como afirma un redactor corresponsal de un periódico de la mañana.

BURLA BURLANDO

EL PINTOR DE LA CALLE

En plena calle es el estudio. Sobre la tablita va apareciendo rápidamente el paisaje con un riachuelo a veces, que nos da como una sensación de frescura, y otras surge el apinamiento de las casas de un pueblo oscuro y silencioso, con sus puertas de grandes herrajes y sus calles mal empedradas, por donde apenas se vislumbra el tránsito de una mujeruca con su manto sobre la cabeza.

Este pintor artista, que trabaja en la calle, es un poeta que sabe retener en su alma como el murmullo de unos versos, los cambiantes de luz que un día vió en alguna peregrinación, para irlos pintando, variando un día y otro, ante el público de toda condición que ante él se congrega.

Y ante el público curioso y distraído que igual se para a escuchar el hombre de las hierbas que todo lo curan o del que explica con todo detalle el crimen espeluznante, se esfuerza en hacer pasar el arte, quiere hacerle llegar, y para ello repite una y otra vez el asunto que lo inspiró.

Es indiscutible que este hombre, en su modesta, realiza a manera de campaña de aproximación y comprensión hacia el arte para aquellos que jamás detuvieron sus ojos ante un lienzo; es una noble cruzada que ha emprendido ante la imperiosa necesidad fisiológica del «pan nuestro de cada día». Pero sea lo que fuere, hoy, gracias a él, a ese hombre modesto que pinta ante la lucecilla vacilante de acetileno y en plena calle, aparecen adornadas algunas paredes con un trozo de naturaleza, donde antes quizá sólo hubiera estampas de toros.

Por todas partes debe surgir la educación de los humildes, de los que nada tienen ni nada saben, porque nada pueden; y al igual que en literatura se hacen esfuerzos para que por su precio pueda llegar a todos la labor y las enseñanzas de los grandes maestros que así se elevan descendiendo, algo podría ensayarse también en pintura. Que no fuera sólo el pintor callejero el que se pusiera en comunicación con el pueblo, y a cuyo hombre vuelva la espalda cuando a su lado el tío de las melancolías grita más, sino los otros, los que pudieran hacer con más calma porque el estómago no exigía con tanta premura.

Ese pintor de la calle es el héroe oscuro que sonríe sufriendo, y tiene que claudicar prostituyendo quizá algo un arte que él miraba siempre tan alto.

Por eso ve con tristeza cuando una tablita de aquellas que salieron aprisa de sus manos marcha, y parecen entrarle ganas de decir: «¡Traiga acá, que aún con calma y esmero he de corregir detalles!» Y el hombre no lo dice, porque la fuerza imperiosa de la necesidad le reclama a otro trabajo, que también tendrá que terminar de prisa, para irle rifando a cinco céntimos. Ese, ese pintor, cuya firma al verla pasado el tiempo, no nos recuerda el estruendo de un triunfo o la alegría de un éxito, y aun quizá no recordamos cómo aquel cuadro llegó a nuestras manos. Todo es olvido en torno de él, que es lo más triste para un artista, porque es como la negación de su existir.

Rodrigo Mateo González

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE
Esta mañana, al recibir a los periodistas, les dijo el jefe del Gobierno que no había mar-

chado a San Sebastián, como pensaba, porque salió muy fatigado de la sesión del sábado. El Rey vendrá a Madrid el miércoles. Mañana saldrá por la mañana de San Sebastián y aun no se sabe si se detendrá algo en La Granja.

El jefe del Gobierno pedirá a S. M. hora para celebrar Consejo.

De Marruecos nada nuevo sabía el presidente. Ya el ministro de la Guerra—nos dijo el conde—dará a ustedes cuantas noticias y detalles se reciban.

El jefe del Gobierno se muestra cada vez más satisfecho de la última operación militar allí realizada y que considera que era indispensable.

La noticia de que algunos de los jefes de la jarca que pelearon contra nosotros estaban a sueldo de Francia nada significa en cuanto a la eficacia de la operación realizada.

Después habló el presidente algo del programa parlamentario para hoy, y del cual damos noticia en el extracto de las sesiones.

FALLECIMIENTO

Ha fallecido en esta corte la señora doña María Aguado e Ibarra de Grasset, que por sus virtudes y distinción disfrutaba de generales simpatías en la sociedad madrileña.

Su entierro, verificado esta tarde, ha conituido una sentidísima manifestación de duelo. Descanse en paz la ilustre dama, y reciba su distinguida familia la más sentida expresión de nuestro pésame.

El testamento de lord Kitchener

Londres, 2.—Se han publicado los detalles del testamento de lord Kitchener.

Deja bienes valuados en 171.421 libras esterlinas, y lega 200 libras a cada uno de los oficiales que han servido en el Estado Mayor personal.

Todas sus posesiones en el Africa oriental las lega al coronel Oswald Fitzgerald, subsecretario militar. Sus posesiones de Denoure, en el condado de Kent, las lega al conandante Henry Franklin Kitchener, hijo de su hermano Henry Elliot Kitchener.

COMPANIA TRANSATLANTICA

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Bilbao el día 6 del corriente, y de Gijón el 7, para Nueva York, adonde deberán llegar, salvo contingencias, alrededor del 19, para regresar hacia el 27.

El vapor «Alicante» saldrá de Barcelona el día 9 del corriente Julio; de Sevilla, el 12, y de Cádiz, el 13, para Nueva York, adonde deberá llegar, salvo contingencias, alrededor del 25, para salir de regreso hacia el 2 del próximo Agosto.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 10 del corriente Julio; de Santander, el 12; de La Coruña, el 13, y de Vigo, el 14, para Nueva York y Habana. Este vapor estará en Nueva York, salvo contingencias, alrededor del 23, para salir de allí sobre el 24.

Los dos primeros vapores, «Isla de Panay» y «Alicante», admitirán carga para Nueva York, y el «Alfonso XIII» admitirá carga y pasaje para Nueva York y Habana.

Contable práctico, poseyendo dos sistemas Partida doble abreviados, se ofrece por horas o todo el día, modestas pretensiones. Buenas referencias.—M. Bravo, Olivar, 54, 3.º izquerda. Urgele colocarse para poder vivir.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 30, Día 1. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4 1/2%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

El señor marqués de Mochales se ocupa de la prórroga de las obligaciones del Tesoro, y pide al ministro de Hacienda exponga el juicio que le ha merecido el resultado de dicha operación, que el orador juzga deficiente.

El señor presidente: La Mesa pondrá en conocimiento del señor ministro el ruego de su señoría.

El Sr. Tormo se ocupa de las órdenes de la Alcaldía sobre subida y bajada de viajeros en los tranvías y marcha de los mismos, y pide que la circulación de los vehículos en el interior de Madrid se aplique el mismo régimen que rige para las carreteras.

Análogo ruego hace respecto a la circulación de trenes, que es diferente en las dos Empresas más importantes.

Reclaman una unificación en la citada marcha.

El Sr. Zabala se asocia al anterior ruego.

El señor ministro de Fomento contesta a dichos señores diciendo que la uniformidad en la marcha de los vehículos está pendiente de un acuerdo internacional, según le ha comunicado el Real Automóvil Club.

El Sr. Allendesalazar reitera su propósito de explicar una interpelación de carácter económico sobre los resortes para la recaudación. Del ministro de Fomento solicita también algunos documentos relacionados con el decreto que figura en el orden del día dando cuenta de la supresión temporal de las primas a la construcción naval.

CONGRESO

Sesión del día 3 de Julio.

A las tres y media abre la sesión con escasa concurrencia de diputados y muy poco público en las tribunas.

En el banco azul, los ministros de Estado, Marina y Gobernación.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Azzati denuncia el atropello ocurrido en Valencia por el ferrocarril contra un tranvía.

Después se ocupa de la huelga de obreros marítimos.

Le contesta el ministro de la Gobernación ofreciéndole que el Gobierno se preocupa de esta huelga y espera poder llegar pronto a un arreglo.

El Sr. Ayuso pide algunos datos y antecedentes para explicar en su día una interpelación acerca de la última operación en Marruecos.

La Mesa ofrece señalar día para esa interpelación.

El Sr. Espín solicita que se le conceda retiro a los obreros que han trabajado en los arsenales del Estado.

El ministro de Marina recuerda que ya antes de ahora se presentó un proyecto de ley análogo a esta petición; pero que el asunto no depende sólo de este ministerio, sino también del de Hacienda.

Que por su parte ve con gran simpatía ese deseo del diputado y hará cuanto de él dependa; pero que hay que contar con los recursos de la Hacienda.

El Sr. Llosas se ocupa de las censuras que algún diario de Barcelona ha formulado contra el juez de Olot.

Lee un telegrama de los directores de periódicos de esta ciudad de Olot, en el que le ruegan al diputado que haga constar que dicho juez es una autoridad dignísima, y que cumple con sus deberes de un modo cumplido.

Pide también que se paguen al hospital de Olot las cantidades que el Estado le adeuda.

Por último, pide que se conceda lo que piden los maestros interinos. No detalla estas peticiones porque quiere entregar la solicitud a los taquígrafos, para que conste en acta.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 3 de Julio de 1916.

Se abre la sesión a las cuatro y diez, presidiendo el señor marqués de Pilares.

Muy escasa concurrencia de senadores en los escaños.

En el banco azul, los señores ministros de Gracia y Justicia y Fomento.

Es leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Moral pide algunos documentos al señor ministro de Hacienda.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

Espectáculos para hoy

GRAN TEATRO.—A las nueve y tres cuartos, Aida.

APOLLO.—A las siete, La cocina y La triste viudez.—A las diez y media, Pa vestir santos y Serafín el Pinturero o contra el querer no hay razones.

REINA VICTORIA.—A las diez y media, Los trovadores

COLISEO IMPERIAL.—A las siete, Molinos de viento y La villa triste y escacharrada.—A las diez y media, La villa triste y escacharrada y Marina.

MAGIC PARK.—A las nueve y media, La Gaita.

BUEN RETIRO.—A las 9 y 11/2, todas las noches, grandes conciertos por las bandas de ingenieros y municipal, sección de «varietés» por afamados artistas. Entrada al parque, 65 céntimos; martes y viernes (días de moda), 1,25 pesetas.

GRAN VIA.—Sección continua de cuatro a una. Éxitos enormes.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Éxitos verdaderos.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

CIRCO REINA VICTORIA EUGENIA.—A las 9 1/2, función cómica por la nueva compañía de circo.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos.

BENAVENTE.—Sección de variedades de seis a doce y media. Éxitos verdaderos.

SALÓN BORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a una. Éxitos grandiosos.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA. DEPÓSITO Y VENTA Martínez de Velasco PAPELERÍA PELIGROS, 3-MADRID

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Folleto núm. 1.

Por los Sargentos, Brigadas y Suboficiales

Deseos, ventajas y necesidades de estas clases

POR

RODRIGO MATEO GONZÁLEZ

PORTADA

Simplemente nos propusimos al hacer este modesto folleto recoger los artículos publicados durante el año en defensa de los Sargentos, para que así pudiera llegar hasta ellos como un modo de esperanza, de que se trabaja y se lucha intentando conseguir una mejora que quizá las mismas circunstancias imponen, para los acogidos a la Ley de 1.º de Junio de 1908. Todas las clases de tropa, indudablemente, son

merecedoras de cariño y defensa; pero siempre es más necesario el auxilio para la minoría. En ella están los de la susodicha Ley, y por eso hacia ellos, en especial tendía este intento, para lograr lo que tal vez esté en el ánimo de todos, aun en el de los mismos que pudieran hacerlo.

Ese era nuestro propósito; pero encariñado con las clases del Ejército con cariño de hermano, nos movió a expresar las aspiraciones nobles y justas de las dichas clases, en promesa de ulteriores trabajos.

Modestas son nuestras fuerzas y escaso nuestro talento y argumentación; pero la idea es grande, noble la intención; y bajo esta base, que ya es firme, seguiremos luchando hasta el fin con patriotismo y desinterés. Un día y otro repetiremos lo mismo, hasta conseguir llevar el convencimiento a todos de lo hacedero de lo que se pide, de lo merecedores que de ello son y de la hidalguía de esta empresa justificada en sí y por sí.

De los Sargentos en general

Todo cuanto tienda a favorecer y aun a engrandecer al Sargento en general, redundará siempre en beneficio del Ejército y de la Patria. A que el Sargento pierda la fama (injusta desde luego) de que goza aún entre mucha gente, fama que no es muy buena por cierto, deben tender los esfuerzos de todos cuantos amamos esta clase del Ejército y sabemos lo que vale, porque ello será patriótico, justo y de una gran razón.

De algunos años, no muchos, a esta parte, algo se va ganando en el orden moral, ya que en el material aun ha sido menos. Por lo tanto, quedan muchas cosas por hacer; como tema quizá principal, es el de las bibliotecas. Ciertamente es que en todos los Cuerpos existe la llamada «Sala de Sargentos», no siempre muy bien acondicionada, y no siempre abierta; pero examinemos aquel armario que contiene los libros y que parece avergonzado quizá en un rincón de la habitación, y veremos infinitos libros antiguos sin mérito real en la actualidad; mamotreos empolvados que nadie lee, porque para nada sirven, y muy pocos libros modernos que tratan amplia-

mente las cuestiones actuales en sus varias manifestaciones; que oriente el cerebro, que les nutra de ideas que, asimilándose a ellos, puedan dar el conjunto perfecto e ideal que soñamos. Pensemos, y a la vista está, que los Ejércitos modernos y más perfeccionados tienen una parte no escasa de ciencia, adquirida quizá en esas modestas bibliotecas que ayudan a las armas a saber vencer y a saber morir.

Recordemos, unos por haberlos visto y otros por haberlo leído, aquellos cuartos de estudios para Sargentos en los Ejércitos inglés y alemán, dos naciones tan distintas en sus sistemas de reclutamiento y tan cuidadosas ambas de la instrucción científica de sus clases, en especial los Sargentos; y al recordar esto observaremos la diferencia tan enorme que existe.

No aleguemos siempre la falta de dinero, porque poco a poco, con sacrificios quizá, pero ejecutando algo de lo de la mujer hacendosa, podría hacerse, todo lo necesario, aún más que el dinero, es mucha voluntad puesta al servicio de esa idea. En nuestra nación, aunque mucha pena y quizá rubor dé el decirlo, muy pocas personas que pudieran hacerlo se acuerdan de nuestro Ejército para enviar libros o para legar restos de una biblioteca, como si esto no fuera un acto altamente patriótico y benemérito, puesto que con ello se tendía a educar más al pueblo, pues del pueblo sale la tropa y a él suele volver.

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

### CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

#### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: Igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metrallderas y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metrallderas y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de tiro rápido y metrallderas, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Sulphur-Export); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metrallderas de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchos en Barrow; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskdale y Rynford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 2.900 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.800 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 12.550 toneladas y 22.500 caballos; «Santinel» y «Sbi» cruceros tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitilla», buque de combate de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 19.500 caballos; «Hoguen» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Aschitt», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobis», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1872 hasta la fecha, se ha construido 70 buques distintos clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, 6, 1.

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

## Carreras Militares

## Santa Teresa de Jesús

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

COLEGIO DE SENORITAS

### Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

INTERNADO

Calle del León, 27

ARENAL, 24

MADRID

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

### Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

#### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Agencia de la Compañía, San Agustín, 2.

#### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio se practican los vapores correes  
«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 id.  
«PIO IX» . . . . . de 6.000 id.  
«CATALINA» . . . . . de 8.000 id.  
«BALMES» . . . . . de 6.500 id.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracalbo, Cora, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, á sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, á sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Les Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

### ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera ocharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo en la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la medula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriow, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarse todos aquellos individuos molestados por la tos que se demuestran, perdiendo energías y carnes, y que de abandonar se resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como anti-tiférico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación ponosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad; no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas bondades de este cuerpo, provocando los fáciles sulfocombustiones, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un extracto macerado notablemente. Posee acción anti-fébril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y febras tifoideas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehiculo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio; dando lugar á un loduro de arsénico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artritismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTITION VILLEGAS á base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

## LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

### ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.

Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifre).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

## LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

