

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 3, cont. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Sábado 3 de Junio de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.558

EL COMBATE DE SKAGER RAK

Triunfo naval alemán

Una primera impresión

La expectación despertada en el público por este suceso, y nuestros propios sentimientos, no permiten demorar un primer juicio acerca del episodio ocurrido en las cercanías de Dinamarca.

La carencia de detalles, que ya irán saliendo poco a poco, aconsejan ser muy cauto y no dejarse llevar por informes interesados, ni por los impacientes comentarios de los que hablan sin base firme.

El parte inglés asigna a la escuadra que tomó parte en la lucha una composición que no da gran luz sobre el objetivo que llevaba.

Irán en ella cruceros de diversas clases, con el apoyo de cuatro acorazados rápidos. Reciben este nombre, como es sabido, los del tipo «Lion», y es posible que ellos fuesen, porque el «Queen Mary» figura entre las pérdidas que confiesa dicho documento oficial.

La versión más verosímil sobre las diversas que hemos escuchado acerca de la misión de dicha flota es que se dirigía al Báltico para unirse a los buques rusos, formando de este modo un núcleo que impidiese la acción proyectada por los alemanes contra el golfo de Riga.

Vivas gestiones de San Petersburgo obligaron al Almirantazgo británico a faltar a su plan de no dividir sus fuerzas, dando ocasión a sus rivales para batirse en condiciones numéricas aceptables, ya que nunca pudiesen ser buenas.

El príncipe Enrique, bien informado del movimiento, salió con sus barcos al Cattegat y esperó detrás de Punta Skagen la ocasión oportuna.

Condiciones de luz momentáneas ayudaron a su empresa, y al aproximarse los ingleses desplegaron sus barcos, estableciendo la lucha, cuyos pormenores se desconocen.

El final fué la retirada de los alemanes hacia sus bases, y no se sabe si la flota británica siguió su camino o emprendió el regreso a la costa escocesa.

Los informes ingleses reconocen la pérdida de 21 unidades; pero niegan el hundimiento del «Warspite», así como la presencia de ningún acorazado de línea.

Dicen también que la flota tedesca perdió cuatro grandes buques, dos del tipo «Kaiser»: el «Derfflinger» y el «Lutzow». Estos dos últimos cruceros de batalla de 2.400 toneladas y tipo muy moderno, aunque su armamento sea algo deficiente, pues sólo llevan cañones de 28 centímetros.

El extremo más importante de la batalla lo hemos señalado ya y sigue sin conocerse.

¿Pudieron los ingleses continuar su marcha, embocar los pasos daneses y entrar en el Báltico, o fueron rechazados? La flota que les cerró el camino ya sabemos que, más o menos maltratada, volvió a los puertos de refugio.

En el primer caso, no puede hablarse de una derrota inglesa; el que consigue su objeto no es vencido aunque sufra quebrantos duros, porque el enemigo no dispara con granadas de alquidón.

En el segundo, esto es, si no hubo manera de seguir adelante, el éxito de Alemania es indiscutible, aunque también haya perdido barcos y se haya visto precisada a ceder el campo ante la posibilidad de que se presentasen fuerzas superiores.

Este es el verdadero nudo del problema que se nos ofrece con la batalla del Skager-Rak. Mientras no se resuelva claramente, no haremos más que divagar en todas nuestras consideraciones.

Vemos, desde luego, que el golpe moral es dañoso para la Gran Bretaña. Su prestigio marítimo no sale muy bien de este episodio; a no ser, repetimos, que a estas horas se halle en plenas aguas del Báltico y se una dentro de poco a los buques rusos la flota destacada.

Esto no se dice, y ese silencio es bastante significativo, como lo ha sido la tardanza de cuarenta y ocho horas en suministrar noticias. Un triunfo lo hubiésemos sabido en pocos instantes, dados los medios de comunicación disponibles.

Contentémonos por hoy con esta primera impresión, que tiempo habrá de hacer consideraciones más fundadas sobre el primer encuen-

tro naval de importancia que ha ocurrido en aguas de Europa.

Ya vamos vislumbrando, como siempre, el daño que la política hace a las operaciones de guerra.

La primera noticia inglesa.

Londres, 3.—Ayer tarde se hizo pública una breve versión oficial del combate naval del mar del Norte.

Durante el combate fueron hundidos tres cruceros acorazados, dos cruceros y cinco contratorpederos británicos.

Otro crucero que quedó sin gobierno fué abandonado.

Faltan diez contratorpederos.

La flota alemana perdió un crucero acorazado. Otro tuvo grandes averías, y se cree que también fueron hundidos un acorazado y dos cruceros ligeros.

Versión completa del combate.—Ante el grueso de las fuerzas británicas los alemanes se retiraron.—Los buques hundidos.

Londres, 3.—El secretario del Almirantazgo ha publicado el siguiente parte:

«Durante la tarde del miércoles, día 31 de Mayo, tuvo lugar un combate naval frente a las costas de Jutlandia. Los barcos ingleses sobre los que recajó el peso de la lucha fueron una escuadra de cruceros de combate, algunos cruceros y cruceros ligeros, apoyados por cuatro acorazados rápidos. Entre estos buques, las pérdidas fueron importantes. Al poco rato de aparecer el grueso de nuestras fuerzas, los alemanes huyeron, aprovechando la mala luz, y volvieron al puerto, no sin haber sufrido antes grandes daños por parte de nuestros acorazados.

Los cruceros de combate «Queen Mary», «Indefatigable», «Invencible» y los cruceros «Defense» y «Black Prince», fueron hundidos. El crucero «Warrior» fué puesto fuera de combate, y después de remolcado durante algún rato, fué abandonado por la tripulación. También se sabe que han sido hundidos los destroyers «Tipperary», «Turbulent», «Fortune», «Sparrowhawk» y «Arden». Se desconoce la suerte de otros seis.

No han sido hundidos ningún acorazado ni crucero ligero británicos. Las pérdidas del enemigo han sido importantes. Por lo menos fué destruido un crucero acorazado y otro ha sufrido grandes averías. Dos destroyers hundieron un acorazado durante un ataque nocturno. Dos cruceros ligeros han sido puestos fuera de combate y probablemente hundidos. El número exacto de destroyers enemigos hundidos durante la lucha no ha podido ser comprobado con seguridad; pero debe haber sido muy elevado.

Ampliación de los informes alemanes.—El combate nocturno.—Acción de los torpederos.—También cooperan los dirigibles.

Berlín, 3.—Por informes oficiosos se sabe que en la batalla naval del Skager Rak combatió del lado alemán, a las órdenes de su jefe, vicealmirante Scheer, la flota alemana de alta mar, compuesta de buques de línea, de construcción moderna y antigua; de cruceros de combate, así como todas las fuerzas ligeras de combate alemanas que se encuentran estacionadas en el mar del Norte, torpederos y flotillas de submarinos.

Del lado inglés había la mayor parte de la moderna flota de combate.

El jefe de las fuerzas exploradoras alemanas, vicealmirante Hipper, trabó combate con cruceros ingleses de línea y ligeros hacia las cinco de la tarde. En la operación fué interviniendo sucesivamente por ambas partes el grueso de las unidades de combate. La batalla, en cuyo transcurso los torpederos alemanes atacaron repetidas veces (una de las flotillas hasta tres veces), con gran éxito, duró hasta las nueve de la noche. En ella perdieron los ingleses el acorazado «Warspite», el crucero acorazado «Queen Mary», un crucero protegido, al parecer del tipo «Achilles», así como varios destroyers.

Por la noche hubo de ambas partes repetidos y furiosos ataques de torpederos y combates entre cruceros, en los que los ingleses perdieron los demás buques ya citados. Sólo el buque almirante alemán destruyó a seis cazatorpederos modernos ingleses. Todos los informes recibidos hasta ahora de las fuerzas alemanas que tomaron parte en la lucha coinciden en afirmar el valor demostrado por el enemigo en una lucha ininterrumpida de doce horas.

Hay que contar definitivamente con la pérdida del «Frauenlob», que, al parecer, fué

hundido en la noche del 31 al 1. Cinco unidades pertenecientes a la escuadrilla alemana de torpederos y «destroyers» no han vuelto.

A pesar del tiempo desapacible para explorar los aires, tanto los dirigibles navales como los aviones de Marina han participado en gran medida con sus observaciones y actividad en el éxito de las fuerzas navales alemanas de alta mar.

Los alemanes perdieron más barcos de los que se suponía.

En las primeras horas de la mañana se recibió un nuevo despacho oficial del Almirantazgo inglés que eleva considerablemente el número de los buques perdidos por la flota alemana.

Dice así: «Durante el combate en el mar del Norte fueron hundidos dos acorazados alemanes del tipo «Kaiser».

También se hundieron otros tres acorazados, dos de los cuales creemos que son el «Derfflinger» y el «Lutzow».

Otro acorazado fué visto sin gobierno, y otro con serias averías.

Además, hay que contar entre las pérdidas de la flota adversaria un crucero ligero, seis contratorpederos y un submarino, que fué visto cuando se hundía.

Otros dos cruceros quedaron sin gobierno, y se observó que nuestro fuego hizo blanco en tres acorazados más.»

Información de Marina

Se convoca a un concurso entre escribientes de primera clase del Cuerpo de auxiliares de oficinas de Marina para cubrir dos plazas de auxiliar tercero del mismo Cuerpo.

Se convoca a oposiciones para tres plazas de capellanes segundos del Cuerpo eclesiástico de la Armada, con arreglo al Reglamento y programa, aprobados por Real orden de 23 de Febrero último.

Se autoriza para pasar en esta corte la revista administrativa del mes de la fecha al comandante de Infantería de Marina D. Francisco Gutiérrez García.

Se destina al primer batallón del tercer regimiento de infantería de Marina al segundo teniente D. Eduardo Solana.

La exportación y los cambios

El director general de Comercio, señor marqués de Cortina, ha manifestado que empezaba a preocuparle seriamente el comercio de exportación de España y la baja persistente de los cambios internacionales. Mientras ésta ha estado reducida a los francos carecía de importancia; pero, si ahora se va extendiendo en esas proporciones a las libras y los dólares, y se acentúa, como es de temer, por las dificultades para la importación de oro, puede tenerla muy grande, porque Inglaterra ha mantenido su cambio a la par con los Estados Unidos, y si los géneros españoles han de pagarse con un sobreprecio de 8 ó 10 por 100 sobre los americanos, nos exponemos a perder en absoluto los mercados de Europa.

Entiende, por tanto, que hay que atender a suplir la falta de importación de oro inglés, bien con la repatriación de valores españoles o la de oro americano, y a dar facilidades para ello se dirigen sus esfuerzos en este momento.

CÍRCULO MERCANTIL

Conferencia del Sr. Azcárate

Anoche dió el Sr. Azcárate en el Círculo de la Unión Mercantil una interesante conferencia, cuyo tema era «Urgencia de la reforma del Arancel, como medio de prevenirse de las consecuencias mundiales en la crisis económica actual».

Comenzó eludiendo ocuparse del momento actual, porque lo que importa es prevenirse para cuando llegue el momento de que se reúna el Congreso de la Paz.

Aboga por que se haga un nuevo Arancel, y aludiendo a unos artículos de los Sres. Graell y Ventosa habla de la economía alemana, y niega exactitud a la afirmación de que su producción integral es necesaria a los demás países.

En prueba de su aserto cita datos estadísticos que así lo demuestran.

Reconoce la gran potencia mercantil del Imperio germano, pues a ella se debe la duración de la guerra.

Es antigua la aspiración de las naciones de su independencia económica; pero es un absurdo pretender que los pueblos vivan aislados.

Combate las tendencias proteccionistas. Los alemanes venden caro a los alemanes y barato a los ingleses, y algo parecido se quiere hacer aquí, que es el colmo del proteccionismo.

De esa protección no han necesitado muchas profesiones, ni siquiera determinados artículos.

No podemos esperar al momento de la paz sin antes hacer una radical reforma arancelaria, porque el Arancel actual no protege nuestras industrias ni sirve para nada bueno.

Todos los años se modifican las valoraciones del Arancel; pero esta rectificación se hace a instancias de unos cuantos interesados.

Explica el procedimiento de aumentar la valoración, con lo cual se falsifica el sistema y frustra el cálculo del legislador.

Censura a los Gobiernos por no rebajar los derechos del petróleo, el bacalao, el café y otros artículos que son el alimento del pobre.

La reforma arancelaria puede hacerse sin necesidad de Tratados de Comercio; pero si se quieren hacer, ¿por qué no los establecemos con la América latina?

¿Ni siquiera los hemos hecho con Cuba? La dificultad estriba en dos artículos: el azúcar y el tabaco, que sólo interesan a entidades particulares.

El término de la guerra traerá la preponderancia del socialismo, que ha de ser librecambista.

Si no queremos vernos estrangulados tenemos que prepararnos económicamente.

No se me alcanzan las tentativas de los proteccionistas, porque confío en que la rebaja arancelaria ha de hacerse, y esto será una conquista del librecambismo.

La conferencia del sabio catedrático, oída con gran atención, fué premiada con grandes aplausos en homenaje a su gran mérito, y con elogio justo a las grandes enseñanzas que de ella se desprenden.

CONFLICTOS SOCIALES

Reclamaciones de los marineros

La Sociedad La Naval, de Barcelona, ha solicitado de los armadores el cumplimiento de uno de los pactos establecido con la expresada entidad, con arreglo al cual debían abonar las horas extraordinarias a los tripulantes de los buques, a razón de una peseta por hora.

Visto el silencio de los navieros, abandonaron las faenas en algunos barcos que estaban próximos a zarpar.

Los navieros han accedido a la petición, solucionando el conflicto en parte, pues queda por solucionar otra cláusula de las acordadas anteriormente, y que consiste en que se les conceda un 25 por 100 de aumento a los que navegan por mares neutrales y el 50 por 100 a los tripulantes que naveguen por mares bloqueados.

Como los armadores se niegan a tal demanda, La Naval ha comunicado dar de plazo hasta fin de mes antes de tomar resolución alguna.

Los marineros rechazan las concesiones de los navieros.

Barcelona, 3.—La Sociedad de marineros y fogoneros La Naval se ha reunido para tratar de las peticiones que formularon a los navieros.

Se discutió la contestación dada por éstos. Los navieros del Mediterráneo conceden cinco pesetas mensuales de aumento a los que naveguen en este mar; diez pesetas a los que naveguen en el Cantábrico y Sur de Francia; veinticinco pesetas a los que naveguen en los restantes mares de Francia, y cincuenta a los que lo hagan por las costas de Inglaterra. Además conceden una peseta de aumento por hora extraordinaria de carga y descarga.

Los reunidos, después de amplia discusión, acordaron contestar no aceptando la propuesta y exigiendo que fueran admitidas las peticiones formuladas por ellos, dando a los navieros un plazo de cuarenta y ocho horas para que digan en concreto si aceptan o rechazan las peticiones formuladas por la Naval.

El domingo se reunirán en mitin monstruo en Barcelona y Valencia.

En ambas reuniones se acordará la huelga en el caso de que los navieros no hayan accedido a las peticiones de los fogoneros y marineros.

Durante la reunión se promovieron algunos incidentes por haber protestado dos o tres concurrentes que no estaban conformes con la mayoría. Fueron expulsados.

La fiesta de la Flor

La Junta organizadora de «el día de la tuberculosis» nos envía la siguiente nota: «Esta fiesta está organizada por una Junta de damas nobles, bajo la presidencia de Su Ma-

jestad la Reina doña Victoria Eugenia, y una Comisión de representantes de diferentes instituciones religiosas, militares, sociales y científicas, nombradas por el Gobierno.

La postulación y recaudación se hace por distinguidas señoritas. Las mesas y los equipos de postulantes están presididos por señoras de la aristocracia.

El importe de la recaudación es severamente administrado, y se aplica a los siguientes servicios:

Construcción del Sanatorio de Valdelaeta, próximo a Fuencarral, donde serán recibidos 80 enfermos. Este Sanatorio, cuya construcción dirige el distinguido arquitecto D. Amós Salvador, podrá ser terminado en breve plazo.

Sostenimiento del Sanatorio de Húmera, donde hay hospitalizados ya 20 enfermos.

Subvención de los tres Dispensarios: María Cristina, Victoria Eugenia y Príncipe Alfonso, que hay en Madrid, los que prestan más de 40.000 asistencias al año.

Envío de colonias escolares a los Sanatorios de Oza y Pedrosa, en el litoral cantábrico, provincias de la Coruña y Santander, y sostenimiento de comedores en los Dispensarios de la Prosperidad y Príncipe Alfonso.

Los donativos del pueblo de Madrid prestan un auxilio grande a miles de enfermos necesitados, y constituyen una base importante de la campaña contra la más terrible y asoladora de las enfermedades.»

EXPORTACION AUTORIZADA

Las subsistencias

Por una Real orden publicada en la Gaceta se autoriza la exportación de lentejas y alubias blancas.

Dice así la referida disposición: «1.º Que se permita la salida de lentejas y alubias blancas y de color, mediante el pago de 20 y 21 pesetas, respectivamente, por cada 100 kilos, en concepto de derechos de exportación.

2.º Que esa Dirección general continúe adquiriendo noticias y datos respecto a los precios que alcancen dichos artículos en el mercado, a fin de suspender las exportaciones si las cotizaciones se elevasen de modo ostensible o si por las cantidades que se exporten hubiese peligro de escasez en el abastecimiento; y

3.º Que lo anteriormente dispuesto se aplique desde el día siguiente inclusive al de la publicación de esta Real orden en la Gaceta de Madrid.»

REAL ORDEN ACLARATORIA

Las pensiones a los supervivientes de Africa

La Gaceta publica hoy la siguiente Real orden circular del Ministerio de la Guerra: «Excmo. Sr.: Por la Presidencia del Consejo de ministros, en Real orden de 23 del mes actual, se dice a este Ministerio que tomando en consideración lo expuesto por el Consejo Supremo de Guerra y Marina, en acordada de 14 de Abril anterior y en el propósito de conciliar el sentido de los preceptos de la ley de 13 de Enero del corriente año, que concede pensión a los supervivientes de la campaña de Africa de 1859 a 1860, dentro de su espíritu, regulando y aclarando las dudas sugeridas por la práctica de su aplicación;

El Rey (q. d. g.) se ha servido resolver, de conformidad con lo propuesto por dicho Alto Cuerpo, que el disfrute de las pensiones de cruces no incapacitará a los referidos supervivientes de dicha campaña de Africa para el percibo de la pensión creada por la expresada ley de 13 de Enero último, si bien habrán aquéllas de ser renunciadas al solicitar la concesión de la referida supervivencia, y que el plazo para la presentación de las instancias y justificar la aptitud para el percibo de las pensiones de referencia se entenderá ilimitado, formándose un escalafón provisional con los aspirantes que hasta la fecha hayan acreditado su derecho, para que comiencen desde luego a disfrutar el beneficio, declarándose estas disposiciones complementarias de la referida ley de 13 de Enero de 1916, y empezando a surtir sus efectos desde la fecha de la Real orden que se transcribe como disposiciones de carácter reglamentario, quedando, en virtud de la citada soberana disposición, diferido hasta ulterior acuerdo determinar definitivamente en cuanto a otros particulares asimismo propuestos por el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Madrid, 31 de Mayo de 1916.—Luque.»

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Ataques franceses infructuosos.—El bo-
tin de los alemanes.
Berlín, 3.—En la orilla Oeste del Mosa, los franceses reanudaron de nuevo sus ataques, sin obtener éxito alguno.
Al Este del río, nuestras tropas asaltaron el bosque de la Caillette y las trincheras contiguas.
Se malogró un contraataque enemigo emprendido esta mañana con fuertes contingentes al Sudoeste del estanque de Vaux.
Hasta ahora han sido hechos prisioneros 76 oficiales y 2.000 hombres, y hemos cogido tres cañones y 23 ametralladoras.

Actividad de la artillería.—Ataques y contra-
ataques.
París, 3.—En la orilla izquierda del Mosa, gran actividad de ambas artillerías en el sector de la altura 304 y entre Mort Hommes y el Mosa.

Sobró la orilla derecha, los alemanes han intentado contra los posiciones francesas, entre el estanque de Vaux y la aldea de Damloup, una poderosa acción ofensiva, que se ha prolongado durante todo el día. Los ataques se han sucedido en esta región; pero la magnífica resistencia de las tropas francesas han vencido los esfuerzos de los alemanes. Al Oeste del fuerte de Vaux, los contraataques franceses en contestación a cada ataque alemán han impedido todo avance del adversario. Delante del fuerte de Vaux, que los alemanes intentaban conquistar a cualquier precio, la lucha alcanzó una violencia sin precedente.

Las columnas de asalto, segadas por el fuego de los cañones y de las ametralladoras francesas, han sufrido pérdidas enormes. Masas de alemanes que venían a reforzar los batallones que luchaban han sido cogidas por el fuego de las baterías pesadas francesas y han retrocedido en desorden hasta cerca de Dieppe. En el sector de Damloup, al pie de las alturas del Mosa, los alemanes lograron penetrar en la aldea, de la cual conservan los franceses la mayor parte.

La lucha de artillería continúa muy violenta sobre toda la orilla derecha del Mosa.

En el sector británico

Berlín, 3.—Después de un aumento intenso en la actividad de su artillería, y a raíz de explosiones preparatorias, fuertes contingentes ingleses atacaron ayer por la noche al Oeste y Sudoeste de Givenchy. Fueron rechazadas en combate cuerpo a cuerpo las tropas que no se habían retirado ante nuestro fuego concentrado.

La lucha en el mar

Veleros destruidos.
Petrogrado, 3.—Mar Negro.—Un submarino nuestro ha hundido cinco veleros y remolcado otro a Sebastopol; el submarino fué atacado sin éxito por un hidroplano.

Noticia desmentida.

Berlín, 2.—La noticia rusa e inglesa del hundimiento de los vapores alemanes «Pera», «Hebe» y «Worm», en el Báltico, es completamente inexacta.

La ofensiva austriaca

Las últimas operaciones de los austriacos.—Toma de Monte-Barco
Viena, 3.—Al Este de la granja de Mambrielle avanzaron luchando los austro-húngaros hasta Grenschek. En la región de Asiero se apoderaron de Monte Barco, al Este de Montecengio, y se han afirmado ahora también al Sur de Fusine de Pesina, sobre la orilla meridional del arroyo de Pesina.

Lucha intensa en diversos puntos.—Los italianos progresan en el valle de Suggana.

La batalla entre el Adige y el Brenta es cada vez más violenta, particularmente a lo largo del frente del torreate Porzila y en la zona de Siete Comunas, en el valle de Assa. En el valle Lagarina continuó ayer intenso fuego de artillería. La nuestra estorbó activos movimientos del enemigo. Un ataque italiano en el valle de Ensa logró ganar algún terreno en el frente de Posina. En la noche del día 1.º violentos ataques enemigos contra las penitentes septentrionales de Forti y en dirección a Ovar, al Sureste de Arserio, fueron rechazados con enormes pérdidas para el adversario. El fuego certero de nuestra artillería acabó de destruir la columna asaltante.

Durante el día de ayer, intenso bombardeo verificado por numerosas baterías enemigas de todos los calibres contra nuestras líneas de Xonia-Roethetti. En el ala izquierda el enemigo intentó vanamente, mediante sangrientos esfuerzos, avanzar en dirección al monte Spin. En el ala derecha, fuertes columnas adversarias pronunciaron al medio día un violento ataque contra el frente Soglie-Sebris; pero después de tenaces acciones fueron completamente rechazados.

En la alta meseta de Siete Comunas, intensas acciones. A lo largo de las posiciones, al Sur del valle de Assa hasta el de Asiago, nuestras tropas resistieron victoriosamente incesan-

tes y potentes ataques de la infantería adversaria, apoyada por un bombardeo de extrema violencia.

En el sector del frente paralelo a la carretera de Asiago, Galio, valle de Campo, nuestras tropas emprendieron una contraofensiva, y a pesar del violento fuego de la artillería enemiga lograron progresar en el valle de Suggana.

Las operaciones en Rusia

Fuego de artillería y escar muzzas.
Viena, 3.—Las posiciones austrohúngaras en la Wolynia estuvieron ayer también, durante varias horas, bajo el fuego de la artillería enemiga.
Durante la noche, repetidas y vivas escaramuzas.

También en el frente de la Besarabia continúa la actividad del adversario.

Bombardos aéreos.
Petrogrado, 3.—Dos de nuestras escuadras aéreas han realizado vuelos sobre diversos puntos de la retaguardia enemiga.

Una de estas escuadrillas, compuesta de seis aparatos, bombardeó la región de Soly, al Noroeste de Smorgone, y otra, formada por 14 aeroplanos, arrojó bombas sobre la estación de Manevitchi, del ferrocarril de Sarny a Kovel.

La primera lanzó 48 proyectiles, y la segunda 66. varios de ellos incendiarios.
A pesar del encarnizadísimo fuego de la artillería enemiga, todos los aviadores y sus aparatos regresaron indemnes a nuestras líneas.

Los frentes secundarios

Los rusos evasou: una ciudad.

Petrogrado, 2.—En dirección a Baydurt, importantes núcleos turcos atacaron en la noche del 30 uno de nuestros sectores por tres veces; pero hubieron de replegarse por la rápida intervención de nuestros fuegos concentrados.

Simultáneamente, numerosos contingentes enemigos tomaron la ofensiva cerca de la ciudad de Mamahatum, cuya ciudad fué evacuada por nuestras fuerzas después de destruir los puentes.

En dirección a Diarbekir rechazamos la ofensiva de la infantería enemiga y la caballería kurda.

Los italianos en Albania

Viena, 3.—En la orilla izquierda del Vojusa medio, al Este de Valona, un destacamento italiano, sorprendido por nuestro fuego, fué derrotado y puesto en desordenada fuga. En el Vojusa inferior, combates entre patrullas.

Comentarios ingleses al discurso de Wilson

La Prensa inglesa comenta las recientes declaraciones del presidente Wilson.

El Times escribe:
«El presidente ha declarado que las causas y el objeto de la guerra no interesan a los Estados Unidos. Debemos protestar contra tal fórmula. Protestamos también contra la idea que el presidente Wilson, o el soberano de cualquiera otro Estado, pudiese sugerir gestiones pacíficas a las naciones actualmente en guerra, sin tener en cuenta las causas y el objeto de esta guerra.
Estamos persuadidos que hasta la apariencia de neutralidad entre el bien y el mal repugna a los sentimientos de los portavoces, los más autorizados de la opinión americana, desde el doctor Eliott hasta el grupo de jóvenes pensadores que han expresado sus opiniones con tanta moderación y franqueza en la joven República.
Esta idea se opone también a los principios expuestos por el presidente Wilson en sus notas sobre la guerra submarina, y afirmadas, igualmente, en la última parte de su discurso del viernes.
El presidente Wilson no debe creer que su negativa de considerar el caso de Bélgica le confiere títulos para servir de mediador entre aquellos que la atacaron y los que la defienden.
Pensamos que es hora de afirmar que los aliados no están dispuestos a admitir que la política interior de América desempeñe un papel en esta guerra por el derecho.
Se niegan resueltamente a pensar que su causa pueda ser, en un deseo de imparcialidad, comparada a la causa alemana.»

La exportación del carbón

De acuerdo con lo propuesto por la Junta de Aranceles y Valoraciones, por el ministerio de Hacienda se ha dictado la Real orden que sigue acerca del vitalísimo asunto de la exportación de carbones:

«1.º Que se autorice la salida de carbones vegetales mediante el pago de 40 pesetas por

tonelada de 1.000 kilogramos, en concepto de derechos de exportación.

2.º Que los exportadores presenten en la Aduana, en el momento de documentar las expediciones, nota detallada, visada por la autoridad local, del monte o montes de que los carbones procedan, y si la propiedad de aquéllos es del Estado, de la provincia, del Municipio o de particular.

3.º Que en caso de que los carbones procedan de montes del Estado, de la provincia o del Municipio, se dé cuenta mensualmente de las cantidades exportadas a la Dirección general de Agricultura, para que ésta adopte, si procede, disposiciones que aseguren la integridad u ordenación del arbolado.

4.º Que esa Dirección general aporte, con carácter permanente, cotizaciones del carbón vegetal, recibidas de los productores y de los consumidores siderúrgicos, a fin de que pueda suspenderse la facultad de realizar exportaciones en el caso de que los precios se eleven ostensiblemente; y

5.º Que lo anteriormente dispuesto se aplique desde el día siguiente inclusive al de la publicación de esta Real orden en la *Gaceta de Madrid*»

DESDE EL TABLONCILLO

La 9.ª de abono

SEIS DE PEREZ TABERNERO

Paco Madrid —Josecito.—Saleri II.

En la corrida del jueves sustituyó Paco Madrid a Belmonte.
A la salida de la caravana toreril se ejecutó una estrofuosa bronca en honor del papa para estimularle al desquite.

Paco Madrid estuvo valiente y torpón con la muleta.
Su primero tenía mucho que matar. Le tumbó con un pinchazo superior y media alta.

Al cuarto, que fué buey, le mató con dos pinchazos en lo duro y media delantera, atacando con riñones las tres veces. Oyó muchas palmas. Le tocaron los dos más difíciles del lote. En quites estuvo muy activo.

Josecito.

Se desquitó algo nada más.
Su primero fué un toro terciado, muy suave y noblote. Le muleteó adornado, valiente, pero muy movido y demasiado elicitista.

«¿Eficaz y torero? Vamos, cálese ustedes, señores Lanistas. Si fué eficaz e inteligente, ¿por qué el toro borregón se aburrió, y la faena que empezó bien acabó haciéndola demasiado larguita?»

Un natural, uno de pecho y dos ayudados altos, fueron los cuatro únicos pases que dió y que puedan llamarse eso, pases.

Lo demás, pegote, pegote y pegote.
Media estocada tendida y atravesada, un pinchazo bueno y media alta con alargamiento de brazo. Descabelló después de algunos intentos, y hubo ovación mezclada con pitos.

El quinto fué muy burriciego y no pudo José hacer nada con la muleta. Bien es verdad que tampoco quiso arrimarse.

Eltoro dió en huir barbeando las tablas con el costillar derecho pegado a ellas, y en esta forma tuvo Josecito que darle varios mandobles y descabellos.

Saleri II.

El de Romanones mostróse deseoso y valiente en sus dos toros. Hábil con la espada y apañadito con la muleta.

Almendo y Corrañillas, muy aplaudidos en banderillas.

La entrada, en esta corrida, ha sido buena.

Severito

La corrida de la Prensa

En vista de que, según el doctor Decréf, Belmonte no podrá toroar lo menos en diez días, la Comisión organizadora de la corrida ha decidido aplazarla hasta que el diestro de Triana esté restablecido por completo.

«LA MONARQUÍA»

Un homenaje al Ejército

Nuestro colega *La Monarquía* publica hoy un número dedicado al Ejército. En sus veinte páginas, llenas de fotografías, publica, entre otros muchos, los retratos de los generales señores marqués de Estella, D. Valeriano Weyler, D. Agustín de Luque, marqués de Valtierra, Sres. Ochando, Aznar, conde del Serrallo, Huerta, Marina, Orozco, Alfau, Ximénez Sandoval, Galvis, Barruquer, Aguilera, Jordana, Zubia, conde del Grove, Primo de Rivera, Aizpuru, Sáez de Buruaga, Arráiz, Banús, Olague, Fernández Silvestre, Berenguer, Burguete, Jaramillo, Cavalcanti, Domingo, Carbó, Brualla, Picasso, Llano, Fontán, Centaño, Guzmán, Prieto y Ardanaz.

También publica *La Monarquía* artículos de los generales, y dos telegramas con pensamientos vibrantes y patrióticos firmados por el capitán general de Cataluña, D. Felipe Alfau, y el sítio comisario de España en Marruecos, Sr. Gómez Jordana. Los retratos de los generales rodean a recientes fotografías de Su Majestad el Rey y de SS. AA. los infantes don Carlos y D. Alfonso de Borbón, D. Fernando de Baviera y D. Alfonso de Orleans.

TRANSPORTES MARITIMOS

Multa de 75.000 pesetas

Se ha reunido en el ministerio de Fomento la Junta de transportes, adoptando, entre otros importantes acuerdos, el de castigar con una multa de 75.000 pesetas a la Sociedad propietaria del vapor «Hércules».

El referido vapor llegó al puerto de Lixoes (Oporto) con un considerable cargamento de trigo argentino, que venía consignado a nombre de una casa portuguesa.

Durante la travesía y antes de atracar el vapor de referencia al susodicho puerto, había conseguido el Gobierno español la cesión de 1.500 toneladas que el mismo vapor había de desembarcar en Málaga.

Para cumplimentar ciertas prescripciones de la Aduana portuguesa se desembarcó todo el cargamento de trigo en el puerto de Lixoes, y al indicarle la casa consignataria al capitán que reembarcase las 1.500 toneladas de trigo destinadas a Málaga, aquí se negó en absoluto.

La Junta de transportes, considerando que la Compañía propietaria del vapor «Hércules» es la responsable de los actos de su capitán, ha acordado, como decimos, imponer a aquélla la multa de 75.000 pesetas.

La Academia Española

Nuevo académico.

En la última sesión celebrada por esta Real Academia se verificó la elección para cubrir la vacante del Sr. Fernández de Bethencourt.

Presidió el Sr. Maura y asistieron los académicos señores conde de la Viñaza, Sellés, Saralegui, León, Rodríguez Marín, Cotarelo, Commaclérán, Picón, Echegaray (D. José y D. Miguel), Cavestany, González Besada, Ortega Munilla, Novo y Colson, Menéndez Pidal, Ribera, Cortázar, Cano, Alemany, Codesa, Hinojosa, Carracedo y Navarro Reverter.

Verificada la elección, resultó con 13 votos el ilustre ex ministro y publicista señor marqués de Figueroa.

La candidatura del también ex ministro señor Ugarte obtuvo 11 votos.

La elección del autor de la hermosa novela *Gondor y Fortea* ha sido muy bien recibida, conceptuándose como un acierto de la docta Corporación.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El señor presidente del Consejo despachó esta mañana con S. M. el Rey, informándole de cuantas noticias tenía el Gobierno, tanto del interior como del exterior; de la marcha del debate sobre el Mensaje en la Alta Cámara, y sometiendo, por último, a su real firma dos decretos: autorizando la lectura a las Cortes de un proyecto de ley de Gobernación regulando el trabajo nocturno, y de otro de Hacienda gravando los beneficios extraordinarios obtenidos en determinadas industrias con ocasión de la guerra.

Acerca de los rumores que ayer circularon sobre dimisión del ministro de Instrucción pública, manifestó el Presidente que eran completamente infundados, y que precisamente al entrar ayer en Palacio le dijo el Sr. Burell que haría un verdadero sacrificio asistiendo al Consejo, dado el fuerte ataque gripal que padecía, el cual le obligaba a guardar cama.

No sólo la guardará hoy, sino quizá también mañana.

«Lo que ocurre—añadió el conde de Romanones—es que la realidad no da nada, y lo que la realidad no da, tiene que forjarlo la fantasía.»

Entonces aludió un repórter a la importancia del debate planteado en el Senado, expresándose el presidente en estos o parecidos términos:

«Es un problema importantísimo, en efecto, el planteado en el debate de la Alta Cámara, problema que estaba planteado antes de ahora y no ciertamente con relación a este Gobierno solamente, y el cual habrá de aclararse aún más en las dos sesiones que quedan, pues es de creer que la intervención de algunos otros oradores, entre ellos el Sr. Sánchez de Toca, contribuirá a una mayor claridad y a que se deshagan los equívocos, que han sido siempre compañeros inseparables del problema colocado sobre el tapete.

No se llegará a ninguna solución sin que previamente desaparezcan esos equívocos.

Es conveniente que cada cual exponga sus aspiraciones con toda claridad, como el Gobierno a su vez hablará con no menos claridad.

Se impone que la representación regionalista se produzca con libertad, y a ello hay que contribuir, sobre todo si se tiene en cuenta que es una minoría muy reducida de la Cámara, y que tiene enfrente una opinión importante.

Es preciso que los individuos de dicha representación se sientan confiados para exponer su pensamiento y sus reivindicaciones, sin coacciones de ningún género.

Yo he tenido que hacer grandes esfuerzos cerca de mis amigos para conseguir esa finalidad, que desde el primer momento he perseguido, y me propongo continuarlos en la Cámara popular, porque hay que evitar a todo trance que los regionalistas puedan marcharse

a Cataluña diciendo que no se les había dejado hablar.

La exposición de las ideas necesita de un entendido así el verdadero régimen parlamentario».

Term no diciendo el presidente que la gravedad no está solamente en el problema, sino en el momento en que éste se plantea, en términos, por cierto, bien distintos a los de antes.

Contable práctico, poseyendo dos sistemas Partida doble abreviados, se ofrece por horas o todo el día, modestas pretensiones. Buenas referencias.—M. Bravo, Olivar, 54, 3.ª planta, izquierda. Urgele colocarse para poder vivir.

TEATROS

ROMEA.—«El loco.»

El excelente actor Rodríguez de la Vega, al frente de una compañía cómico-dramática, en la que figura la primera actriz Paquita Calvo, debutó ayer en el teatro Roma, que hasta ahora ha sido la «catedral» del género de variedades.

Si no conociéramos de lo que es capaz Rodríguez de la Vega, nos parecería una equivocación el cambio de género de modo tan brusco en el lindo coliseo de la calle de Carretas, porque es difícil que el público aficionado a un género y acostumbrado por este mismo género a acudir a un teatro siga concurrendo al mismo local dándole otro género completamente distinto. Pero sabemos que el actual director de escena de ROMEA es capaz por su talento, por sus condiciones especiales, de atraerse el público de cualquier clase que éste sea, y hará que acuda a aquel teatro lo mismo que acudía cuando su escenario se hallaba convertido en exhibición de cancionistas, bailarinas y estrellas de variedades.

Bien se demostró en las funciones de tarde y noche de ayer, a las que acudió numerosa y distinguida concurrencia que llenaba el teatro.

No hemos de decir que Rodríguez de la Vega conquistó grandes aplausos, porque después de los éxitos alcanzados por el joven y ya notable actor en el Coliseo Imperial primero, y luego en el Español, ya no podemos hablar del cómico novel, sino del actor consagrado por el aplauso del público.

De quien debemos de hablar, aunque no sea más que someramente, es de Paquita Calvo, artista lírica de talento no hace mucho tiempo, y hoy por entero consagrada a la comedia, en cuyo género teatral ha de conquistar, si cabe, mayores aplausos. Reune Paquita todo lo que puede apetecer una mujer de teatro para ser mimada por el público: belleza, juventud y talento. Y con esto está dicho todo.

El loco, comedia dramática en dos actos de Diego San José, estrenada ayer, fué un éxito franco. Tiene la obra diálogo primoroso, situaciones dramáticas de gran intensidad, y los caracteres de los personajes están bien trazados.

Si a esto añadimos que la Interpretación fué excelente, sobresaliendo especialmente Rodríguez de la Vega y Paquita Calvo, se comprenderá que fuera un éxito, y que al final tuvieron que salir a escena el autor y los intérpretes.

El cuadro dramático de gran guñol «LUI» constituyó también un gran triunfo para las dos primeras figuras de la compañía que actúa en ROMEA.

Auguramos una buena temporada a la compañía de ROMEA, porque además sabemos que tiene en su poder varias obras de conocidos autores para su estreno, lo cual dará variedad al cartel.

Mi sincera enhorabuena a todos.

Máquavelo.

Sociedad Española de Construcción Naval

Desde el día 15 del próximo mes de Junio

se satisfará el cupón núm. 1 de los bonos de construcción, emitidos por esta Sociedad con fecha 15 de Marzo del corriente año, en los siguientes establecimientos, mediante facturas duplicadas que se facilitarán en los mismos:
En Madrid, Sres. Urquijo y Compañía.
En Barcelona, Sociedad anónima Arnús-Garf.

En Bilbao, Banco de Vizcaya, Banco de Bilbao, Banco del Comercio y Crédito de la Unión Minera.

Del importe del cupón se deducirán los impuestos vigentes.

Madrid, 31 de Mayo de 1916.—El Consejo Secretario, el barón de Satrustegui.

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Mannel Adán, León, 27, segundo.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 3 de Junio de 1916.

Se abre la sesión a las cuatro menos diez. Preside el señor marqués de Alhucemas.

En los escafios y tribunas, la concurrencia es grande.

En el banco azul, el señor presidente del Consejo y los ministros de la Guerra y la Gobernación.

Es leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

Juramento.

Lo prestan los Sres. Rahola y Barceló. Sin ruegos ni preguntas se entra en el orden del día.

Discusión de la contestación al Mensaje de la Corona.

El Sr. Roig y Bergadà interviene para alusiones. Empezaba exponiendo su difícil situación en este asunto por pertenecer al partido liberal, en cuyo seno siempre ha vivido y en el que quisiera morir.

Dice que el problema de Cataluña no es nuevo, y al efecto recuerda los animados debates que en pasadas legislaturas se han sostenido acerca de este particular. Este problema contiene dos partes. Una, aquella que sostiene la reivindicación de lo que constituye el programa mínimo del Tivoli, que tienen todos los catalanes para que aquélla engrandezca y prospere, y la otra, la que quiere el programa máximo, con su Parlamento y su Poder ejecutivo; es decir, constituyendo un verdadero Estado.

Este último es utópico, y no entiende que pueda llegar a su resolución. Respecto al primero, el programa mínimo puede y debe ser solucionado. Cree que los regionalistas se han equivocado de táctica al exigir la realización de sus aspiraciones ciertas estridencias que por varios se traducen en amenazas.

Habrán sido motivadas éstas por ciertos desengaños obtenidos del poder central; pero esto no debe traducirse como el que los regionalistas sean separatistas y atentan a la unidad de la patria. No, Cataluña no ha sido nunca separatista, y bien lo demuestran multitud de hechos históricos, en los que Cataluña ha sido el baluarte más firme de la unidad nacional.

Insiste en que debe atenderse al programa de la descentralización, concediendo la autonomía administrativa. Reclama sobre este punto la opinión del jefe del Gobierno.

Termina recomendando a todos los de aquí que no miren con prevención lo que venga de Cataluña; y a los de allí, que dentro del marco de España, y con los ojos y el pensamiento puestos en España, se puede conseguir mucho de lo que se pide; pero fuera de este marco de España se puede pedir muy poco y no se conseguirá nada. (Bien, bien.)

El Sr. Labra interviene para alusiones. Como representante de Sociedades Económicas, aboga para que nuestras relaciones comerciales se estrechen cada vez más con las Repúblicas sudamericanas.

Se felicita de la política de neutralidad respetada por este Gobierno, por ser la única posible para nuestro país. Dicha neutralidad debe condicionarse para el día de mañana, y no ser una neutralidad pasiva que pudiera arrojarnos el día de la paz. (Continúa la sesión.)

CONGRESO

Sesión del día 3 de Junio.

A las tres y media abre la sesión el Sr. Villanueva, con muy pocos diputados en los escaños y escaso público en las tribunas.

El banco azul, desierto, cuando el presidente abre la sesión.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Juran el cargo dos señores diputados.

RUEGOS Y PREGUNTAS

Los Sres. Morera y Claret formulan ruegos de interés local.

El ministro de Fomento contesta al señor Claret reconociendo, en efecto, la importancia de esa carretera de Manresa a Cardener, pero dice que no es esa sola, sino otras muchísimas de España.

Para ello—dice—no hay otro remedio sino votar con decisión y plena conciencia un crédito bastante para todas las carreteras, pues de otro modo el ministro, aun contra su convicción, nada puede hacer.

Rectifican ambos.

El Sr. Pedregal habla extensamente de la carestía del maíz y del enorme precio de fletes y transportes, y pide al ministro de Fomento que se preocupe de este asunto, que es de vital interés para Asturias.

Al propio tiempo propone algunas medidas, y ruega al ministro que procure organizar un sistema de transportes.

Así lo ofrece el ministro de Fomento, quien hace constar que él particularmente, y en general el Gobierno, se preocupa de tan importante asunto.

El Sr. Domínguez Arévalo pide que se ponga en libertad a unos jóvenes del requeté jaimista, que tuvieron una colisión con los radicales, y mientras éstos y parte de los jaimistas fueron puestos en libertad, sigue aún preso un joven jaimista, a pesar de no tener mayor delito que los demás.

Pide también una visita de inspección a la cárcel de Sevilla para corregir algunos abusos que se le han denunciado cometidos en aquella cárcel.

El ministro de Gracia y Justicia ofrece estudiar el asunto y poner de su parte cuanto pueda.

El Sr. Seoane pide la lectura del art. 41 del Reglamento.

Un secretario lee ese artículo, que se refiere al orden de prelación para hacer uso de la palabra y demás atribuciones del presidente.

INFORMACION DE GUERRA

Supernumerario.

Pasa a dicha situación el primer teniente de Artillería D. José Lloret.

Gratificación.

Se concede la de Industria al primer teniente de Ingenieros con destino al servicio de Aeronáutica D. Félix Martínez.

Ayudantes de campo.

Se nombra ayudante de campo del capitán general de Canarias y del general de brigada D. Ricardo de Guzmán, respectivamente, al capitán de Infantería D. Juan Aguilar y al teniente coronel de Caballería D. Carlos Escario, cesando éste en igual cargo cerca del general de división D. Apolinario Sáenz de Buera.

Cruces.

Se concede la cruz blanca de primera clase, con pasador del Profesorado, al capitán de Artillería D. Francisco Valledor, y permuta de cruces de plata del Mérito Militar, por otras de primera clase, al primer teniente de Infantería D. José Guerrero.

Presidencia confirmada.

Se ha dispuesto que continúe desempeñando la Presidencia de la Comisión mixta para la redacción del Reglamento general de Contabilidad el intendente de Ejército D. Angel Altoaguirre.

Gratificación.

Se concede la de efectividad al médico primero D. Federico Ilonca.

Guardia civil.

Se concede la eliminación de la escala de aspirantes a ingreso en dicho instituto a los primeros tenientes de Infantería D. Antón Cadenas y D. Aurelio Hueso.

Academia.

Se nombra ayudante de profesor de la Academia de Caballería al primer teniente don Fernando Aparicio.

Ayudante.

Se nombra ayudante de campo del general de brigada D. Emilio Barrera al comandante de Infantería D. Salustiano Muñoz Delgado.

Academia de Infantería.

Según noticias oficiales, hoy ha llegado a la dehesa de Ballesteros, en los montes de Toledo, la Academia de Infantería.

Liga Africanista Española

Presidida por el señor marqués de Pílares, se reunió la Junta Central de esta Corporación, ocupándose de asuntos de gran importancia y actualidad para los intereses de España en Africa.

Después de aprobados el acta de la anterior y el balance de cuentas de la Sociedad, figuraba, entre los asuntos al despacho, la imperiosa necesidad de atender el conflicto que para la colonia de Guinea representa el número considerable de internados en las posesiones alemanas.

Examinado este asunto desde el punto de vista de las subsistencias y complicaciones de orden social y público, después de un patriótico y concienzudo examen de la situación, en que intervinieron los Sres. Luna, Bonelli, marqués de Camarasa, López Navarro, Martos O'Neale y García Faría, se acordó, de conformidad con la Delegación de la Liga en Cataluña, pedir al Gobierno la utilización del numeroso personal que hoy tiene la isla de Fernando Poo en la construcción de vías y obras públicas, que faciliten la explotación de las riquezas de aquella colonia.

Las dificultades que al comercio español en Marruecos se oponen en la zona de influencia francesa fué también objeto de animado debate. Se leyó el siguiente telegrama del Círculo Mercantil de Melilla:

«Las Aduanas del Maghzen en la zona francesa niegan actualmente entrada a las mercancías procedentes de Melilla, aun acompañadas del certificado de origen expedido por la Cámara de Comercio, autorizado con la firma del comandante general y visado por el cónsul francés de Málaga, resultando de esto la anulación absoluta del importante comercio de Melilla con la zona francesa de Marruecos. El Círculo Mercantil encarece la necesidad de lograr se conceda a dicho certificado la validez debida.»

Se acordó reiterar al Gobierno la enérgica defensa de los intereses patrios en aquella región.

Por último, entre los problemas más importantes que afectan al protectorado de España en el Mogreb, se trató de la cuestión de enseñanza.

Fuó aprobada una luminosa ponencia de los Sres. Antón Ferrándiz y Verá, cuyas conclusiones pueden concretarse en la necesidad de secundar las peticiones para la creación de Centros de enseñanza en Marruecos y en Guinea, que comprende el elemento español, musulmán y hebreo; régimen de los mismos; au-

mento progresivo de la enseñanza del arabe en el Mogreb, así como paralelamente en las Escuelas de Comercio de la Península, con la adición propuesta por el Sr. Bonelli de que se hallen siempre atendidas por los titulares, se pida de nuevo la creación de auxiliares y se dé preferencia a la fonética del idioma árabe.

Se dió cuenta también de haberse recibido un ejemplar de la importante obra del señor Vélez, *Ensayo sobre agricultura: El comercio y la industria en Marruecos.*

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 31	Día 2
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 pts. nominales	74 4	74 50
» E 25.000 »	74 55	74 55
» D 12.500 »	75 00	75 00
» C 5.000 »	76 00	76 85
» B 2.500 »	76 05	76 15
» A 500 »	76 10	76 00
» G y H de 100 »	75 4	75 50
En diferentes series	00 00	76 05
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 pts. nominales	82 00	83 15
» E 12.000 »	82 15	82 15
» D 6.000 »	82 30	82 00
» C 4.000 »	82 00	83 20
» B 2.000 »	83 10	83 30
» A 1.000 »	83 10	83 30
» G y H de 100 y 200 »	83 10	83 30
En diferentes series	83 10	83 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 pts. nominales	87 75	00 00
» D 12.500 »	87 00	87 25
» C 5.000 »	87 00	87 25
» B 2.500 »	97 25	00 00
» A 500 »	98 20	87 25
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 pts. nominales	96 90	96 90
» E 25.000 »	96 90	97 00
» D 12.000 »	97 00	97 00
» C 5.000 »	97 50	97 00
» B 2.500 »	97 50	97 30
» A 500 »	97 90	98 10
En diferentes series	97 75	96 90
Obligaciones del Tesoro 4 %		
Serie A	104 10	104 00
» B	104 00	0 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	00 00	000 00
Obligaciones 1868	00 00	00 00
Expropiación Interior al 5 %	00 00	94 00
Cédulas del Ensanche	94 00	00 00
Villa Madrid 1908 Dudas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	92 00	92 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por %	103 75	103 75
Idem Id. al 4 por 1000	96 9	96 75
Acciones del Banco de España	473 00	000 50
Id. de la Comp. A. de Tabacos	208 00	207 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	000 00
Idem del Banco de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispano americano	000 00	124 00
Idem del Español de Crédito	00 00	00 00
Idem del Río de la Plata	276 00	275 00
Idem del Central Mejicano	00 00	00 00
Azucareras preferentes	67 00	66 50
Idem ordinarias	00 00	00 00
Idem obligaciones	79 00	79 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	375 00	000 00
Id. Id. Id. y Arizas (acciones)	000 00	000 00
Nortes (acciones)	378 00	00 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero.		
París, a la vista billete	84 30	84 60
Londres	23 76	23 90

PROYECTO DE LEY

CONCESION DE PENSIONES

El ministro de la Guerra leyó ayer en el Congreso el siguiente proyecto de ley:

«Artículo único. Se hacen extensivos a las familias de los individuos del Ejército que perecieron ahogados en el accidente ocurrido el día 11 de Febrero de 1915, en aguas de Arcila, los beneficios que sobre pensiones determina el art. 5.º de la ley de 8 de Julio de 1870.

Para el goce de las pensiones concedidas por la presente ley no será necesario acreditar la condición de pobreza en sentido legal.»

Espectáculos para hoy

REAL.—No hay función.

COMEDIA.—A las diez y cuarto, La modelo.—A las seis y media, cinematógrafo.

PRINCESA.—A las diez, Raymond.

LARA.—A las nueve y tres cuartos, La ciudad alegre y confiada.—A las cinco y media, La ciudad alegre y confiada.

INFANTA ISABEL.—A las seis y tres cuartos, El automóvil.—A las diez, La tizona.

APOLO.—A las seis y media, Serafin el Pinturero Contra el querer no hay razones.—A las nueve y tres cuartos, El club de las solteras.—A las once, Serafin el Pinturero contra el querer no hay razones.

ZARZUELA.—A las seis y cuarto, La luna nueva.—A las siete y media, Maldición gitana.—A las diez y media, La guitarra del amor.

ESLAVA.—A las diez, El abanico de la Pompadour.

COMICO.—A las 10 1/2, La señorita del cinematógrafo.

A las 6, La señorita del cinematógrafo.

NOVEDADES.—A las 6, El chato de Montilla.—A las 7 1/4, Los piratas.—A las 9, Los dos tenenidos.—A las 10 1/4, Molinos de viento.—A las 11 3/4, Música, luz y alegría.

PARISH.—A las 9 1/2, función cómica por una nueva compañía de circo.—Director, William Parish.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, películas.

A las 6 1/4, Celia en los infiernos.

A las 9 1/2, Lección de celos.

A las 10 1/2, El espía.

GRAN VIA.—Sección continua de cuatro a una. Exitos enormes.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Exitos sensacionales.—Butaca 0,40.

ROMEA.—Cinéma y varités.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4, Grandes éxitos.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Exitos verdadi.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

PRINCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Exitos verdadi.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a una Exitos grandiosos.

GIRCO REINA VICTORIA EUGENNIA.—A las 9 1/2, función cómica por la nueva compañía de circo.

GRAN TEATRO.—(palacio del cinematógrafo).—Sección continua de 5 1/2 a 1. Exito grandiosos.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

PAGINAS LITERARIAS

LEYENDAS NACIONALES

LA NOCHE GRANDE DE TOLEDO

(CONTINUACIÓN)

Entre los dos embistieron con los satélites del alcaide que eran seis, y gritando *traición al rey*, alarmaron todo el alcázar. Reunióseles el de Benavente, y no tardó en acudir al sitio de la refriega toda la gente de armas de la fortaleza: trajeron luces, amontonáronse unos sobre otros más de treinta caballeros, partidarios la mayor parte de D. Juan Pacheco, pero que al ver el denuedo y enojo de los tres condes, no osaron tomar parte contra ellos. Los gritos llegaron a oídos del rey, que acudió acompañado del religioso, el cual llegó a tiempo de recibir la confesión de los malvados intentos de Perucho, que éste no ocultó a fin de morir en paz. Cuatro de sus compañeros perecieron también a manos de los condes; los otros dos se salvaron, y el rey dió gracias al cielo, porque le había librado de aquellos hombres.

II

A las doce de la noche siguiente entraba con el mayor silencio en Toledo una modesta cabalgata. Componíase de cinco hombres montados en sendos mulos, y cuyas fisonomías algo más revelaban que gente vulgar. Al llegar a la Casa del obispo apeáronse con cautela, y entregando los mulos a un criado, se a cierta distancia les había seguido, subieron a una espaciosa sala, que al parecer habríase preparado de intento para huéspedes distinguidos.

Entre tanto, en otra casa de la misma ciudad platicaban tres personas acerca de las revueltas que los grandes movían contra los intereses del rey y de la tranquilidad general.

Estas tres personas eran D.ª María de Silva, su hermano D. Fray Pedro de Silva, y su esposo don Pero López de Ayala.

—No os canséis, señora, decía este último, ni vos tampoco, querido obispo; el rey será destronado en castigo de los vergonzosos tratos de la reina y del nacimiento de Juana la Beltraneja.

—Ese es el pretexto, respondía el religioso; pero ¿dónde están las pruebas? Yo no veo más que ambición.

—¡Y qué!, añadió D.ª María, ¿será rey más legítimo D. Juan Pacheco que D. Enrique?

—Tenemos a la infanta D.ª Isabel.

—No la reconoceré mientras viva su magnánimo hermano.

—Acordaos, señora, que soy amigo del maestro. D.ª María de Silva miró a Fray Pedro, y ambos suspiraron. En aquel punto entró asustado en la habitación D. Alonso, hijo mayor de aquellos nobles esposos.

—¿Qué ha sucedido?, preguntó D. Pero López.

—Una desgracia, la mayor de las desgracias: estamos perdidos sin remedio. El rey D. Enrique está en Toledo.

—¡En Toledo!, gritó Ayala.

Doña María cayó sin sentido en su sitio, y Fray Pedro exclamó:

—¡Le han descubierto! ¡Dios le ampare y a nosotros también!

—¿Qué decís señor, obispo? ¿Qué trama es ésta?

—Doña María y yo la hemos concertado: Dios quiera que no hayamos perdido al rey, a quien anhélábamos servir.

Dicho esto se marchó, y D. Pero López se fué tras él.

El mariscal Payo de Ribera, que tenía a su cargo la ciudad, sabedor de que el rey se hallaba en To-

ledo, mandó tocar la campana mayor de la catedral en señal de alarma.

Acudieron los hombres de armas, juntóse un buenescaudón, y aperebidos a pelear, corrieron a la Casa del obispo y la cercaron. Salieron de ella los tres condes y el valiente Hernando de Rivadeneyra, juntáronse hasta cincuenta hombres adiestos a la causa del rey, y pelearon como buenos, alentados con la presencia y las palabras del intrépido Fray Pedro de Silva, que no abandonó en toda la noche el lado de los campeones.

Pero fué una noche de horror y de sangre: el lúgubre sonido de la campana, el resplandor de los hachones, los gritos de la multitud, y los fieros tajos y euchilladas que los dos bandos se dirigían, presentaban un triste y pavoroso cuadro digno de figurar, como ha figurado, en las páginas de la historia, destinadas a transmitir a la posteridad las terribles consecuencias de las discordias civiles.

Hubo empero un hombre contrario al rey, pero pundonoroso y prudente, que dió fin a los estragos de aquella noche grande, porque grande fué el motivo que los produjo, y grandes sus resultados.

D. Pero López de Ayala atravesó con denuedo por aquella nube de combatientes y de cadáveres; subió a la Casa del obispo, anuniándose de paz, y dijo al rey:

(Continuará.)

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156. Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

CORREOS Y TELEGRAFOS

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS. DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS. Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos. Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases. PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche. Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralldoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábricas de acero, cañones y blindajes de Schepels (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Getzco-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Barford; fábrica en North Knot, para proyectiles poligonos de Ekmaala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barka», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katarle», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 13.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Trinidad». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski number» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.800 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

Table with 6 columns: PREMIOS, Sobresalientes, Notables, Aprobados, Suspensos, TOTAL. Values: 37, 161, 89, 29, Ninguno, 279.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C. de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores: «INFANTA ISABEL», de 10.000 toneladas (2 hélices); «BARCELONA», de 7.500 id.; «CADIZ», de 7.500 id.; «VALBANERA», de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso. Salidas de Barcelona cada veinte días. Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14. PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston. Este servicio lo practican los vapores correos: «MIGUEL M. PINILLOS», de 4.500 toneladas; «CONDE WIFREDO», de 5.000 id.; «MARTIN SAENZ», de 5.500 id.; «PIO IX», de 6.000 id.; «CATALINA», de 8.000 id.; «BALMES», de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3. LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes. LINEA DE CUBA-MEJICO Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander. LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico. LINEA DE FILIPINAS Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 25 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. LINEA DE FERNANDO POO Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida. LINEA BRASIL-PLATA Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR. JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cacharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada. JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres. JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THICOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarse todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal en sus antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, pneumonia, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thicol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad; no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocongojugados, no tiene acción ni sobre la bils, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un esteromacrolabilísimo. Posee acción antiémbifuga, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista. En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THICOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos. ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehiculo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambiando lugar á un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes é igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará. En el esclerofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atargadas por la enfermedad. En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito. En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que toda falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos. En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación. EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTISION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas. INTERNADO ARENAL, 24

Colegio de Señoritas

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas Calle del León, 27 MADRID

Azopardo & CA. Embarques, Aduanas y Fletamentos. Cadiz (ESPAÑA)

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA. (NOMBRE REGISTRADO) ROSICH y CA. Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos. Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases. FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA. Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.) Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR. Usad para escribir limpio la máquina YOST. No tiene cinta. Comparad la escritura de la máquina YOST con todas las demás. Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid