

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Poligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.951.

Madrid, Sábado 18 de Mayo de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.541.

RUMORES NUEVOS

LA PAZ Y LAS PROXIMAS OFENSIVAS

El discurso de la Corona leído ante el Parlamento español por S. M. el Rey Don Alfonso XIII ha dado motivo a varios periódicos de París para tratar el tema de la paz, al mismo tiempo que dedican elogios calurosos y merecidos a la discreción y caballerosidad del Monarca que ocupa el trono de Castilla.

Un poco traída por los cabellos viene la cosa, pues de las frases que el Gobierno puso en los labios del Soberano nada se deduce en el sentido de gestiones inmediatas, que todos consideran prematuras; pero es un síntoma de que ambos adversarios comienzan a pensar en que será necesario concluir alguna vez.

Barájase también el nombre respetable del Pontífice, dando por fracasada la misión de von Bulow en Roma, y el de Mr. Wilson, como mediadores posibles en un trance que no tardará en presentarse, uniendo a todo aceras protestas contra la idea de una paz alemana.

Dejemos que el tiempo corra, que según el couplet de una zarzuela: «El tiempo es un señor que dice la verdad.»

A esto debe unirse que los técnicos ingleses y rusos nos hablan de preparativos alemanes en el frente que defienden las tropas británicas, en el Duna y en Wolynia, que denotan una próxima ofensiva.

Y como ya sabíamos que los aliados tienen decidido ejecutar un ataque general en esta primavera, es indudable que se acerca un momento supremo en que la suerte de las armas sufrirá una crisis aguda.

Realmente no se puede prolongar la situación actual, que es demasiado costosa en vidas y en dinero para que no se sienta el deseo de llegar a un término.

Se impone saber de una vez si hay un vencedor y un vencido, o si las fuerzas militares están tan equilibradas que no hay modo de alcanzar una decisión.

Aun suenan voces para afirmar que el desgaste alemán es inevitable, y que el interés de sus enemigos aconseja prolongar la campaña a todo trance, esperando a que caiga la breva del árbol por sí sola; pero aun los mismos que esto dicen no están muy seguros de su afirmación.

Entre tanto, la época de las flores marcha a su ocaso para dar entrada al verano, que, según el calendario, empieza el 21 de Junio, sin que la ofensiva aliada se muestre por parte alguna; viéndose, en cambio, que se anuncian proyectos alemanes en todas partes.

Ya decíamos ayer que el ataque a Verdun nos parecía que tuvo por objetivo principal es tropear los planes de Joffre, haciéndole moverse como no tenía pensado; y emplazábamos al lector para la fecha en que las tropas franco-inglesas pudieran realizar una ofensiva a fondo, o se vieran sujetas a sus trincheras.

Como a todos nos gusta acertar, claro es que vemos con cierta fruición la quietud que reina fuera del Mosa y los vaticinios que estamos comentando.

Será notable que después de tanto hablar acerca del parto del Consejo de París, sean los alemanes los que marquen otra vez el sitio de las batallas.

Si esto se realiza, será preciso reconocer que, aunque sean vencidos, merecen la victoria por su actividad y su maravillosa organización.

Ya lo saben sus adversarios, y no asientan a oponer a sus iniciativas otras equivalentes, cuando tienen a su disposición más hombres, más oro y el dominio del mar.

Consejo de ministros

El celebrado ayer tarde en la Presidencia terminó a las nueve de la noche.

El ministro de la Gobernación facilitó a los periodistas las siguientes referencias:

—Hemos hablado primeramente de la solución de la huelga de ferroviarios. El ministro de Fomento, Sr. Gasset, dió cuenta de las gestiones practicadas cerca de las Compañías y de sus conferencias con los ferroviarios hasta llegar al acuerdo satisfactorio por el cual éstos han desistido de ir al paro.

Esta resolución se comunicó a medio día por telegrafía a todas las secciones donde, co-

mo en Barcelona y Valencia, se había decidido holgar.

Hablamos también de la conveniencia de estar prevenidos a todo evento. Creemos, naturalmente, que el conflicto está terminado y que la autoridad de que los ferroviarios invistieron a los representantes que han tratado con el Gobierno será respetada en todas las secciones; pero nosotros estamos atentos a todo cuanto pueda ocurrir.

A tratar este asunto dedicóse la mayor parte del tiempo. La labor del Sr. Gasset ha sido considerable. Alguna de las entrevistas que sostuvo duró cuatro horas. Fue un impropio trabajo, por cuyo feliz éxito el Consejo en pleno le ha felicitado. Si no hubiese ocurrido este grato desenlace, la reunión de hoy, en vez de reducirse a cambiar impresiones favorables, hubiera sido para adoptar graves medidas.

Se trató también en el Consejo de la asamblea celebrada por los fabricantes de harinas de Valladolid, que pidieron que se rebajasen los transportes al mismo precio que el de los trigos, conminando con que si no obtienen este beneficio antes del 25 del actual cerrarán sus fábricas en este mismo día.

El Consejo lamenta que haya expresado la Asamblea sus deseos en esa forma; pero decidió, adelantándose al día 25, por considerarlo de justicia, hacer gestiones en este sentido. Se dió un voto de confianza al Sr. Gasset para que trabaje con las Compañías la igualdad de tarifas para el trigo y la harina.

Enlazándola con esta cuestión hablóse de la de las subsistencias, y a este respecto nos ocupamos de los precios del pan, de las patatas, las lentejas, etc., adoptándose algunas resoluciones para que los mercados estén bien provistos, trasladando el exceso que exista en algunos a otros donde haya carencia, y estuvimos de acuerdo en hacer cumplir rigurosamente la ley de Subsistencias.

En verdad, esta es cuestión que durará bien poco, porque puede decirse que el 15 de Junio habrá ya nueva cosecha. Pero no por eso desatenderá el Gobierno en estos días tan importante problema.

Hubo un avance de obras públicas. Conviene ir preparando ya estos proyectos por si en el otoño la crisis obrera se agudiza poder atenderla con amplitud mayor de la que hasta ahora nos fué permitida.

Y, por último, hemos resuelto algunos expedientes que no tienen interés para el público.

Una gran parte del Consejo fué dedicada a hablar de los proyectos de ley que los ministros de Gracia y Justicia, Gobernación y Fomento leerán este mismo mes para que puedan empezar a ser discutidos apenas haya terminado el debate del Mensaje de la Corona.

Las cuestiones pendientes sobre trigos, harinas y la modificación de las tarifas de transportes de éstas invirtió asimismo bastante tiempo.

Y, finalmente, se habló por los ministros de la preparación del plan de obras públicas para el año próximo.

DE «LE GAULOIS»

Comentarios al Mensaje de la Corona

Le Gaulois, de París, dedica unos comentarios a la lectura del Mensaje de la Corona con motivo de la apertura de las Cortes españolas.

«El discurso—dice—merece ser comentado, no sólo porque se nos muestra como un modelo de corrección, sino porque debe también su interés a la frase en que se entrevén horizontes acerca de la misión que de un modo eventual se propone el Soberano llevar a cabo.

No deja también de ser interesante el hecho de que sea ésta la primera vez en que un jefe de Estado de una Potencia neutral diga tan claramente su propósito de aportar, llegado el momento, su concurso activo al restablecimiento de la paz europea.

No hemos de examinar hoy por hoy las modalidades de ese concurso, y sólo pondremos de manifiesto que D. Alfonso es un espíritu demasiado político y demasiado clarividente para suscitar ninguna negociación mientras nuestros adversarios sigan teniendo la ilusoria pretensión de poder imponer una paz alemana.

Nos place, sin embargo, pensar que cuando llegue el día en que los plenipotenciarios piensen en reunirse, la autoridad de un Príncipe tan leal y tan caballeresco, cuya actitud irrefragable desde el principio de la guerra le ha granjeado la alta estimación y profundo respeto de todos los beligerantes, intervendrá para facilitar los preliminares y zanjar las divergencias que no dejarán de suscitarse.»

PROBLEMAS MARITIMOS

La Junta consultiva de navegación

Por Real orden recientemente publicada se suspendió la reunión que debía celebrar la Junta consultiva de la Dirección general de Navegación y Pesca Marítima, según previene el art. 16 del Reglamento definitivo de su constitución y funcionamiento.

La determinación del señor ministro de Marina suspendiendo la Junta que estos días debía celebrar la consultiva ha sido recibida por la opinión pública con general aplauso, por entender que, además de lo ineficaz que en la práctica resulta la labor de aquella entidad, se han evitado la repetición de espectáculos tan poco edificantes como los que acostumbraba a ofrecernos, de algún tiempo a esta parte, dicho organismo, más que para actuar hacia la finalidad que lo creó, para entablar, al parecer, luchas en las cuales el apasionamiento, dando de lado a la serenidad del juicio que debe presidir a las contiendas oficiales suscitadas entre el capital y el trabajo, exteriorizábase discórdias de tal índole, que a veces degeneraban en contiendas personal o de grupos.

La Junta Consultiva de la Dirección general de Navegación y Pesca marítima fué creada por la ley de Fuerzas navales de 7 de Enero de 1908, en cuyo momento se estimó necesario su concurso para la resolución de determinados asuntos cuyo conocimiento había de facilitar al Estado medios para solucionar las aspiraciones de las entidades navieras, de las del personal, y de la representación de las industrias marítimas en general; procediendo, una vez asesorado, con aquella orientación e imparcialidad que requieren los problemas sociales en su relación con la vida marítima.

Las primeras juntas de la Consultiva dieron excelente resultado, porque los elementos que a las mismas vinieron empullaron su misión inspirándose en miras patrióticas, y sobre todo coadyuvando con su esfuerzo individual y colectivo a la resolución de cuantas cuestiones se sometieron a su consulta o a su estudio; aquel proceder imparcial, en el que se reflejaba serenidad de juicio y altura de miras, no duró el tiempo que era de desear; a medida que la actuación de este organismo fué desarrollándose y a unas juntas se sucedieron otras, se ha observado un cambio radical en el espíritu de los elementos que las integran, resaltando un marcado interés por el interés particular o el de clases, y como consecuencia inevitable de ello, consciente o inconscientemente, se ha creado una barrera infranqueable que, a manera de divisoria, separó el grupo patronal del obrero.

No hemos de reseñar aquí los incidentes desagradables, y en ocasiones cómicos, que se desarrollaron en algunas reuniones de la mencionada Junta, porque no está en nuestro ánimo ni el deseo de censura ni de la crítica acerba que merecían; pero creemos interpretar fielmente el sentir de la opinión pública y profesional, al encarecer al señor ministro de Marina la supresión definitiva del funcionamiento de la Junta consultiva de la Dirección general de Navegación y Pesca Marítima como elemento inútil, estéril y completamente ineficaz.

Existe por encima de las consideraciones que dejamos expuestas una de extraordinaria importancia, en la que fundamentamos la razón para estimar conveniente la supresión antes mencionada. Como es sabido, la Dirección general de Navegación y Pesca Marítima está constituida por varias Secciones, al frente de las cuales y de sus Negociados correspondientes se encuentran jefes de la Armada de competencia e ilustración profesional más que suficiente para emitir informes y resolver las cuestiones que afectan a la navegación y a la pesca marítima; informes y resoluciones que son además sometidos a la sanción de un contralmirante de la Armada, jefe supremo de la Dirección general. Pues bien, si este organismo oficial regula en perfectas y legales condiciones su funcionamiento, ¿para qué precisa asesorarse y someter su labor a una Junta que de todo tiene menos de consultiva? Equivale a tanto como a poner en tela de juicio la capacidad y la suficiencia de aquellos jefes y de aquel personal que tienen a su cargo las distintas Secciones y Negociados.

No es extraño que dado el estado de incultura en que se encuentra nuestro país, enfermedad nacional que se manifiesta invadiendo todos los órdenes sociales, su morbo alcanzase a las clases patronales y proletarias marítimas,

única justificación que atenúa las enormidades que a veces hemos oído a determinados vocales de la Junta consultiva, que, exentos de preparación y sin conocimientos rigurosamente profesionales, vinieron a formar parte de aquel organismo, como pudieran haber ido al de otro cualquiera.

Felizmente, aquellas luchas se solucionaron gracias al tacto y a la prudencia desplegada por el presidente de la Junta, merecedor por su alto empleo y por el puesto que ocupa al comediante y a la consideración de los que, revestidos con la investidura de vocales consultivos, más bien podríamos denominar gladiadores de contiendas marítimas.

Antonio López Perea.

La crisis económica

La exportación de subsistencias.

Ayer tarde se reunió en la Dirección de Aduanas la Junta de Aranceles y Valoraciones, bajo la presidencia del Sr. González Besada, con objeto de estudiar, a propuesta del ministro de Hacienda, Sr. Chapaprieta, restringir o prohibir la exportación de carboles vegetales, avena, cebada, alubias, lentejas y alcohol, toda vez que cuanto se refiere a papel viejo y trapos fué resuelto anteaer por acuerdo de los interesados y con la presencia del subsecretario de Hacienda, Sr. Chapaprieta, que también asistió a la reunión de ayer.

El Gobierno no ha querido prejuzgar la cuestión, y por eso ha solicitado el informe de la Junta de Aranceles.

La importancia concedida a la deliberación lo revela el hecho de haber concurrido las cuatro quintas partes de los vocales de la Junta.

Tras breve debate se acordó designar ponencias que informen sobre cada uno de los extremos que comprende la comunicación del Gobierno y volver a reunirse el martes próximo para examinar los dictámenes que ya se hayan emitido.

Si tampoco pudiera ultimarse el trabajo en dicho día, continuarán las deliberaciones en otra sesión.

La tarifa de transportes de trigos y harinas.

El Norte de Castilla publica un artículo haciendo notar que el folleto editado por la Dirección de Comercio con objeto de vulgarizar el conocimiento de las tarifas ferroviarias para transportes de trigos y harinas más frecuentemente aplicadas por los trigueros y harineros, omite algunas muy importantes y convenientes, incluyendo, en cambio, otras inaplicables por ser más caras.

El articulista señala nominalmente las tarifas omitidas y las incluidas inutilizables, lamentando que la iniciativa tan acertada de la Cámara de Comercio se haya realizado de modo tan deficiente.

Yanquis y mejicanos

París, 13.—Comunican de El Paso que un nuevo destacamento yanqui ha penetrado en territorio mejicano, persiguiendo a los autores de la incursión contra el puerto de Glenswings. Estos estaban a doce horas de marcha en el interior del territorio mejicano, y para huir más fácilmente abandonaron los carros cargados de botín.

Despachos de Nueva York dicen que reina gran desorden en Méjico. Los yanquis son molestados diariamente. La nueva incursión mejicana complica la situación. No se sabe cuándo serán retirados los Cuerpos expedicionarios. Estos han fortificado sus posiciones y han recibido un refuerzo de 15.000 hombres.

La aviación militar

Sevilla, 13.—El coronel jefe del parque de aerostación de Guadalajara, Sr. Rodríguez Mourela, ha marchado a Córdoba para elegir los terrenos donde se instalará un nuevo parque de aviación. Igualmente se instalará en Alcaete otra estación, quedando cubierto en esta forma el recorrido Madrid-Sevilla.

En breve llegará a Alcaete una escuadrilla de aviones, procedente de Cuatro Vientos, para comenzar los ensayos, y dentro de algunos días llegará al aeródromo establecido en Tablada la primera expedición de aerostatos.

También veandrán dos aparatos con dos pilotos y dos observadores, procedentes de Arcila, mandando la expedición el capitán Pastor. Aquí se les rependrán los aparatos y motores con otros que se traerán de Madrid, realizando en otro vuelo el regreso a Arcila.

LOS FERROVIARIOS

La huelga, conjurada

Las gestiones realizadas estos días por el señor ministro de Fomento para conjurar el conflicto que amenazaba con motivo de la anunciada huelga de los ferroviarios han tenido completo éxito.

He aquí la nota oficiosa del ministerio de Fomento en que se detalla el desenlace de esta cuestión que tan hondamente llegó a preocupar al Gobierno:

«El ministro de Fomento, después de oír ampliamente las solicitudes de los comisionados venidos de Valladolid, consideró que debía hacerse intérprete cerea de la Compañía del Norte de los deseos formulados por los obreros en aquella parte que por virtud de la subida de las subsistencias erce el ministro digno de estudio y análisis.

A tal fin, reunidos los representantes de las Compañías, después de estudiar con toda atención el asunto, acordaron acceder al ruego del ministro de Fomento en determinadas condiciones. Consigna, en primer término, la Compañía, como sus últimos acuerdos, que, teniendo en cuenta de un modo generoso la situación actual y las dificultades de la vida de los obreros, acordaron cantidades de positiva importancia y mantienen estos beneficios hechos al personal, y habrá, por tanto, de cumplirse en todas sus partes la circular que a tal fin dictara recientemente.

Estimando la Compañía con un alto y nobilísimo espíritu los ruegos del Gobierno, mostróse dispuesta a cambiar la forma de gratificación declarada y a conceder de esa misma gratificación un aumento de un real diario en los sueldos inferiores a 1.500 pesetas.

La Compañía, en su deseo de que esta mejora llegue cuanto antes a los humildes, empezó a satisfacer estos aumentos a partir de 1.º de Julio. Al propio tiempo que establecía esta concesión, por la que el ministro de Fomento se mostró agradecidísimo ante los representantes de la Compañía, hizo ésta una sola salvaded, que a nadie, ni al personal mismo, puede extrañar, y es la de que si por las circunstancias la Compañía no pudiera conceder beneficios, si atravesara situaciones de naturales dificultades económicas, se vería, bien a su pesar, forzada a suspender las gratificaciones que con tanta perseverancia y asidua dade viene distribuyendo a su personal.»

Los obreros representantes de los ferroviarios fueron enterados por el ministro de Fomento de la solución dada por la Compañía al conflicto, y éstos, al conocer las bases del arreglo, felicitaron efusivamente al Sr. Gasset por su acertadísima gestión, que ha evitado un conflicto muy grave para España.

Inmediatamente los obreros pusieron telegramas a las 29 Secciones dando cuenta de la solución del conflicto.

Los ferroviarios, satisfechos.

Anoche, y con asistencia de numerosos asociados, la sección de Madrid-Norte de la Federación nacional de ferroviarios españoles celebró una reunión en el Círculo socialista de la Latina, calle de Tintorerías, núm. 3, con objeto de conocer la solución dada al conflicto por los representantes de la Unión Ferroviaria.

Estos, en breves palabras, expusieron a sus compañeros las gestiones llevadas a cabo cerca del ministro de Fomento y las que éste había hecho con las Compañías para lograr el aumento que los obreros solicitaban.

Añadieron que el elemento obrero de los ferrocarriles debía guardar gratitud imborrable hacia el Sr. Gasset, a cuyos constantes trabajos se debía la mayor parte del éxito logrado.

La reunión terminó a las diez y cuarto en medio del mayor entusiasmo.

Elogios al Sr. Gasset.

Valladolid, 13.—Acaba de recibirse noticia de la solución del conflicto planteado entre los obreros del Sindicato del Norte de la Unión Ferroviaria y la Compañía del Norte, evitándose la huelga acordada.

Los obreros se muestran jubilosos, y el Comité del Sindicato ha comenzado a comunicar la noticia a las secciones.

Se elogia la eficazísima gestión del Sr. Gasset para lograr el arreglo entre los empleados y la Compañía, y también se aplaude la discreción y tino del gobernador, Sr. García Guerrero, que supo evitar que se produjeran aquí incidentes desagradables.

Los catalanes insisten en la huelga.

Barcelona, 13.—Mil quinientos ferroviarios han celebrado un mitin, en el cual ha prevalecido el criterio de mantener la huelga a todo trance.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Informes alemanes.—Luchas parciales. Berlín, 13.—Al Sudeste del reducto de Hohenzollern, cerca de Hülluch, los batallones del Palatinado asaltaron varias líneas de las posiciones inglesas. Hasta ahora han sido hechos 127 prisioneros ilenos y se han cogido varias ametralladoras. El enemigo sufrió bajas muy considerables, especialmente en un contraataque, que resultó infructuoso.

En las Argonnes se estreñó un ataque de los franceses, con empleo de aparatos que lanzaban líquidos inflamables, contra la Fille Morte. En la región del Mesa, actividad de la artillería por ambas partes. Un débil intento de ataque de los franceses en el bosque de Thiamont fue rechazado.

Vuelve a disminuir la lucha en Verdun. París, 13.—Después de una semana de lucha furiosa ante Verdun, la batalla disminuye de nuevo.

El enemigo no dió más que un ataque hacia las dos de la madrugada del 10 al 11 en el Oeste del estanque de Vaux, que fué rechazado con granadas y arma blanca.

Aparte de la diversión de nuestra ala derecha, en las últimas veinticuatro horas hubo duelo de artillería bastante activo en el sector del bosque de Avocourt, en la orilla izquierda del Mosa, y en la derecha, bombardeo intenso de nuestras posiciones del bosque de La Caillette y nuestras segundas líneas.

Esperamos con confianza los nuevos asaltos. En el frente belga.—Violentos ataques. París, 13.—Comunican de El Havre que la violencia del fuego de artillería alemana sobre el frente belga y el activo movimiento de tropas en aquella región hacen presumir que los alemanes preparan una ofensiva por la línea belga-inglesa.

Después de violento bombardeo de nuestros trabajos en los alrededores de Dixmude, los destacamentos alemanes intentaron por dos veces ocupar un elemento de trinchera en la orilla del Iser. Ambas veces fué rechazada la ofensiva. La artillería belga ejecutó concentraciones de fuegos contra Dixmude y contra las organizaciones defensivas alemanas del Norte de esta población.

En el sector británico Incurción alemana.—Lucha de minas. Londres, 13.—Los alemanes intentaron inútilmente hacer una incurción en nuestras trincheras cerca de Ovillers.

Hay operaciones de minas, con ventajas para nosotros, en diversos puntos del frente y actividad de artillería.

Las operaciones en Rusia

Combates de artillería. Petrogrado, 13.—En las regiones de Jacobstadt y Dvinsk, al Sudoeste del lago Narotch y dirección de Baranovitchi, el enemigo desarrolló en diversos sectores violento fuego de artillería.

Al Oeste de Olik rechazamos un intento hecho por importantes fuerzas enemigas para acercarse a nuestras trincheras. En la región del Strypa medio, al Este de Podgaitz, un aerostato cautivo alemán rompió amarras y cayó detrás de nuestras líneas, cerca de Gussiatine.

Ofensiva alemana.—Bombardeo aéreo. París, 13.—El crítico militar de Le Matin considera probable una próxima ofensiva alemana contra San Petersburg, desarrollada, según el plan del mariscal Hindenburg, en una zona amplia, con una acción combinada por mar y tierra.

Una escuadrilla de aviones alemanes bombardeó profusamente la estación de Horobrija, en la línea de Erasthin a Minsk.

Las operaciones en Austria

Un éxito local de los italianos. Roma, 16.—Hay acciones más intensas de artillería en la cabeza del valle de Assa y en el alto But, donde por nuestro tiro ajustado destruimos las defensas enemigas.

En la tarde de ayer, las baterías enemigas abrieron fuego contra los lugares habitados en la cuenca de Drezena (silo Isonzo). Contestando a ese bombardeo, nuestra artillería reanudó el suyo contra Tolmine.

En la cuenca de Plezzo, después de eficaz preparación de artillería, nuestros alpinos, por un vigoroso ataque, tomaron al asalto una fuerte línea de atrincheramientos y reductos en la cuspide del monte Cukla y en las pendientes Este del monte Rombom.

Capturamos 123 prisioneros, cuatro de ellos oficiales; cuatro ametralladoras, un número de fusiles, gran cantidad de municiones y otros materiales de guerra.

Unos pequeños ataques dados por la infantería adversaria contra nuestras posiciones en la cresta de Podgora, en las pendientes al Norte del monte de San Miguel y al Suroeste de San Martín del Carso, fueron rechazados prontamente por nuestras tropas.

Fuogo de artillería.

Viena, 13.—Ayer también prosiguió la actividad de la artillería casi en todos los puntos del frente.

El cañoneo fué particularmente violento en la región de Dolomiten, entre Peenelstein y Buchenstein.

Un triunfo de los alpinos. París, 13.—En el frente italiano los alpinos se apoderaron, en un vigoroso ataque, de una fuerte línea de trincheras sobre la cima del monte Conel t y en las pendientes del monte Rombom (cuenca del Plezzo), cogiendo 123 prisioneros, conquistando una gran extensión y apoderándose de mucho material de guerra.

La situación en los Balkanes

Las tropas serbias en Salónica. Un despacho de Salónica dice que las tropas serbias que han desembarcado recientemente están sometidas a ejercicios de instrucción muy activos.

Después de haber sido equipadas de nuevo, de pies a cabeza, los soldados serbios se muestran alegres por haber conservado el tocado nacional, a pesar de ir uniformados a la francesa.

El general Sarrail ha dirigido al coronel Miloyevitch, para que sea transmitida al comandante de las tropas serbias del Bajo Vardar, una orden del día autógrafa felicitando a éste calorosamente por la iniciativa tomada por los serbios cuando la destrucción del zeppelin y la captura de sus tripulantes y le agradece el concurso prestado con aquel motivo.

El lunes próximo se inaugurará en Salónica una Exposición artística a beneficio de la Cruz Roja francesa, organizada por la Asociación de ex alumnos del Liceo francés.

El general Sarrail ha autorizado a todos los pintores, escultores y dibujantes y artistas decoradores a exponer todos los trabajos que han ejecutado en Salónica y en el campo atrincherado.

Los frentes secundarios

Los rusos en el Cáucaso. Petrogrado, 13.—En el litoral, nuestros elementos han avanzado al Oeste y Suroeste de la ciudad de Platane.

En los combates en la comarca al Occidente de Aschkaltine, los turcos rodearon a un destacamento formado por soldados de la reserva.

Estos reservistas, prefiriendo una muerte honrosa a una vergonzosa rendición, se abalanzaron, con el suboficial Potiaschoill a la cabeza, contra la escolta turca y la vencieron.

Rechazamos con nuestro fuego unos intentos de ofensiva turca hacia Erzindjan.

La lucha en el mar

Las pérdidas inglesas. Diec el Morning Post: «Es el «Russill» el noveno buque de guerra inglés perdido en esta campaña:

Una explosión destruyó al «Bulwark»; el «Formidable» fué torpedeado en el canal; en los Dardanelos fueron echados a pique el «Ocean», el «Irresistible», el «Goliath», el «Triumph» y el «Majestic», y el 9 de Enero último se perdió el «King Edward VII» al chocar contra una mina.

En cambio, Alemania sólo ha perdido un buque de combate, el «Pommern», construído en 1904, y un guardacostas.

Nueve barcos de guerra constituyen una escuadra poderosa, y los ha perdido Inglaterra sin intervención de la flota alemana.

Combate al Norte de Ostende. Berlín, 13.—Durante un viaje de exploración, dos torpederos alemanes tuvieron el día 8 de Mayo por la mañana un corto combate con cinco destroyers ingleses al Norte de Ostende, resultando uno de éstos seriamente averiado por un disparo alemán. Los torpederos alemanes regresaron sin novedad al puerto.

El vapor «Dubrovni», hundido. Berlín, 13.—El día 9 de Mayo, a las diez de la mañana, fué torpedeado y hundido sin previo aviso en el Adriático, cerca del cabo de Gomera, el vapor de pasajeros austro-húngaro «Dubrovni», que no iba armado ni acompañado.

Captura de un vapor danés. París, 13.—Telegrafía de Copenhague que el vapor danés «Willemoes», que iba de Grimsby a Eljberg con cargamento de carbón y otras mercancías, ha sido capturado por los alemanes y conducido a Cuxhaven. Es la segunda vez que se detiene a un vapor destinado a puertos noruegos.

Información de Marina

Resoluciones de personal. Se dispone que los tenientes de navío don Francisco Gil de Sola y D. Pablo Mateo Sagasta y el alférez D. Félix Chereguiniés, pasen a Cartagena para eventualidades, y en comi-

sión al aeródromo marítimo de los Alcázares. Se destina a la Escuadra, para embarcar en el acorazado «España», al teniente de navío D. Julio Iglesias. Se promueve a su inmediato empleo al segundo maquinista D. Antonio Ruiz, y al tercero D. Enrique Fernández.

Notas parlamentarias

Ya se conocen oficialmente cuáles son las actas anuladas. Son éstas las de Ribadavia, Plasencia, Illescas, Játiba, Vergara, Girona, Belmonte, Sorbas y Orense.

Lo que más sorprendió fué el dictamen referente a Santander, en el cual el Supremo quita el acta al reformista Sr. Hoyos y se la da al maurista Sr. Solana.

Los reformistas comentaban con indignación esta propuesta. Las fracciones políticas del Congreso son las siguientes, ya por completo definidas y clasificadas:

- Mayoría, 221. Conservadores, 89. Conservadores cervistas, 6. Mauristas, 15. Reformistas, 11. Regionalistas, 13. Regionalistas castellanos, 1. Jaimistas, tradicionalistas y legitimistas, 8. Integristas, 1. Republicanos, 11. Republicanos radicales, 4. Republicanos independientes, 2. Socialistas, 1. Nacionalistas republicanos, 1. Liberales independientes, 1. Independientes, 7.

Comentando la lista que precede, decía anoche el Herald que en la imposibilidad de reconocer personalidad aislada a todas las minorías, era propósito del presidente de la Cámara que se sumen las fracciones afines, para la representación en las Comisiones.

Se ha constituído la Comisión de incompatibilidades e incapacidades del Congreso. Fué nombrado presidente D. Luis Silvea; vicepresidente el Sr. Rosado, y secretario el Sr. Abril y Ochoa.

Además de los citados, forman la Comisión los Sres. Alonso López, Manzano, Matos, Barcia, Ferrer y Vidai y Silló.

Terminada la reunión, dijo D. Luis Silvea que, sin tenerse en cuenta antecedentes ni perniciosas consideraciones, habían aplicado, y seguirán aplicando, la ley con todo rigor.

De ello era prueba el haber declarado incapacitados a los Sres. Alvarez Mendoza y Morote, que ocupan altos cargos y que habrán de someterse a la reelección o tendrán que renunciar a los puestos que desempeñan.

Sobre los demás funcionarios que tienen cargo público y que pueden ser objeto de incompatibilidad, la Comisión no dictaminará sin tener a la vista la Real orden del respectivo ministerio en la que se confirme que el interesado haya sido declarado excedente.

La Comisión despachó bastantes dictámenes de actas sin protestas.

La rebelión en Irlanda

Fusilamiento de un inocente. Londres, 13.—Un episodio de la represión en Irlanda ha causado en Inglaterra gran emoción. Se ha sabido por un telegrama del general comandante de las tropas de Irlanda que Mr. Asquith leyó en la Cámara de los Comunes, y que dice así:

«En la mañana del 26 de Abril fué fusilado Mr. Skeffington, sin que la autoridad militar tuviera conocimiento del hecho. Se ha abierto una información sobre el asunto. El oficial que mandó la ejecución está arrestado desde el 6 de Mayo. Se ha dado orden de llevar el asunto a un Consejo de guerra.»

Parece que Mr. Skeffington, lejos de tomar parte en la sublevación, era un nacionalista irlandés de los que la habían reprobado. Uno de sus amigos ha publicado una carta en el periódico el Manchester Guardian, diciendo que Mr. Skeffington fué detenido cuando se disponía a publicar una proclama aconsejando al pueblo que no se entregara al pillaje.

Nuevos fusilamientos. Londres, 13.—Esta mañana fueron fusilados en Dublín James Connelly, comandante en jefe de los rebeldes, y John Macclermott, uno de los firmantes del manifiesto del Gobierno provisional de Irlanda.

Connelly estaba herido gravemente desde el día de la capitulación.

Una Comisión de obreros visitó al ingeniero D. Eduardo Rives, y éste ofreció a los comisionados que recabaría de la Constructora la concesión provisional de un plus de seis reales semanales, y que en cuanto desapareciera la carestía de materiales de construcción, carbones y fletes se les concederán los proyectados aumentos de jornales.

La Comisión expuso a sus compañeros la fórmula propuesta por el ingeniero, y todos acordaron aceptarla y reanudar los trabajos. Se tiene noticia de Madrid de que en breve plazo se construirán en este Arsenal 12 torpederos y destroyers, pendientes de contrato, más tres destroyers, seis sumergibles y dos buques mercantes.

La noticia ha producido gran júbilo entre los obreros.

Huelga de pesqueros. El Ferrol, 13.—Continúa en pie la huelga de vapores pesqueros.

En el mercado ha habido hoy pescado de clase inferior que fué traído en botes, y que se cotiza a precios elevadísimos.

La opinión lamenta la lentitud con que se hacen las negociaciones para solucionar el conflicto, que tantos perjuicios le ocasiona.

Aumenta la emigración. El Ferrol, 13.—La Prensa local lamenta alarmada el gran aumento que se nota desde hace algún tiempo en la emigración a América, a pesar de recibirse de allí cartas en las que se dice que hay muchísimos españoles que no encuentran trabajo y desean regresar a España.

Piden los diarios al Gobierno que para atajar este mal se adopten medidas que tiendan al desenvolvimiento de la agricultura, industria y comercio nacionales.

DESDE EL TABLONCILLO

Corrida extraordinaria SEIS DE MURUBE

Gaona.—Joselito.—Belmonte. Con el tercio de «divos» taurinos que más priva en la presente temporada y seis toros, de bonitas «echuras», ostentando la famosa divisa murubeña, se dió ayer la primera corrida de la serie isdril.

La tarde, tea y entoldada, parecía querer estropearle la combina a la Empresa; pero todo fué bien hasta el sexto toro, en cuya lidia comenzó el temido chaparrón.

La entrada un llenazo, con grandes beneficios para la Empresa; no así para los hombres de la reventa, que llevan ya dos o tres disgustitos. Ayer, media hora antes de la corrida, disponían de muchísimo «papel», que tuvieron que echar fuera con su correspondiente rebaja.

La Empresa subió excesivamente el precio de las localidades, y una gran parte del público no abonado, en vista de lo ocurrido en tardes anteriores, esperó a última hora a que a los reventadores, que tienen muchísimos abonos, se les bajasen los humos y cedieran en la actitud que adoptan en las «corridos fenomenales».

Total: que la gente va dejando de ser prima, y ayer hubo mucha que vió a los tres ases de la baraja incompleta, no sólo sin pagar ese abusivo sobrepago de la reventa, sino aun con rebaja.

Los murubes, bien presentados, mayores de lo que esperábamos. Tardos y blandos en el primer tercio, y sesos, rematadamente sesos, en los demás, fueron todos ellos. El primero acabó buyeando. El segundo salió abanto, pero fué castigado por el capote de José, y pareció crecerse algo en su pelea picandoril, y llegó al final noble y suave y con algún poder. El más chico fué el sexto, pero no para ser protestado. El tercero fué el toro más grande y de más peso.

Rodolfo Gaona. Fué el que tuvo la tarde más completa. Reservón, buyeando y adelantando mucho por ambos «cotes» estaba el primer murube cuando Rodolfo se fué a él con la muleta. De la pelea con el manso resultó una faena buena, valiente y apretada en muchos de los pases que dió castigando y recogiendo al fugitivo. Dos pinchazos buenos y media en lo alto y un descabello, y muchas palmas al inteligente lidiador.

Manso también y quedado, muy quedado, y pareciendo estar además bastante reparado de la vista, encontró Gaona a su segundo enemigo, al que empezó a torearle con tres naturales, bueno, buenísimo el tercero, y uno de pecho. Estos cuatro pases les dió con la izquierda.

Luego se cambió de mano y siguió cada vez más torero y valiente, muleteando por bajo, de rodillas y de pecho. Fué muy aplaudido un buen pase de pecho con la izquierda, rodilla en tierra. Luego, de un buen pinchazo, entró el mejicano con ganas de matar y dió una estocada superior, que tumbó sin puntilla al murubeño. La ovación, grande; pero no con el calor que merecía este torero que tan buenas tardes nos va dando.

A este mismo toro le había veroniqueado bien, y le había cuarteado un par por el lado derecho, otro por el izquierdo y otro por el derecho, todos ellos finos, de grande y excelente banderillero, y eso que la res no se prestaba al lucimiento; pero el que es maestro en estos menesteres... pues... ¡ya lo vieron todos!

¡Qué grande y qué pequeño es José Grande, inmenso, magífico, todos cuantos calificativos encomiásticos que quieran ustedes podemos emplear para subrayar la superior faena ejecutada por el niño de la «Alameda», con su primero. Y pequeño, muy pequeño, ridículo, insignificante, aborrecible y otros así por este estilo podríamos usar, en cambio, para comentar la faena del quinto. En uno, «papa», y en otro, ni monaguillo siquiera.

A su primero, ya lo dije antes, le sujetó y castigó con unos sabios capotazos, derrochando a manos llenas su enorme inteligencia torera.

En quites se apretó e hizo apretarse a los compañeros, resultando un bonito tercio. Un pase por alto, un natural, uno de pecho y más naturales, dos de ellos superiorísimos, fueron los que iniciaron en forma seguida la estupenda faena. Luego, rodillazos, altos quietísimos, y etc., etc., todo lo que en estos casos pone el gran José. El apéndice fué una colosal estocada en la misma cruz, entrando y llegando con la mano al morrillo. ¿Por qué no lo hace usted esto muchas veces, torerito?

El de Murube rodó sin puntilla, y José cortó la oreja octava de la serie madrileña. El quinto fué rajado en la paletilla izquierda por los pluceros—raja y matoros de José—y llegó casi inválido a la muleta. No obstante, podía pasar; pero José no quiso ni dar un pase siquiera.

¡Tiró de «toreo mareante por la cara» y con una despresión rafelesca dió dos pinchazos malísimos y media bastante caída. La pita fué merecidísima, pues no hay derecho a recibir así de un público que con tanto entusiasmo otorga orejas en cuanto que se le emborracha con arte y belleza.

Pues ¿y Don Juan? Tan grande y tan pequeño como su aliado inseparable.

El tercer toro fué grande, aplomado e estaba algo huido en el trance final. Belmonte le empezó a trastear tranquilo y muy confiado, y a los pocos pases se apoderó del manso, que estaba bastante difícilillo, y tiró de repertorio, entusiasmándonos con pases de molinete dislocantes, altos magreños, de pecho enormes, ayudados de rodillas inmensos; toda una faena, en fin, quieta, artística y ejecutada solamente con los brazos, es decir, parando, señores, parando.

Entrando en corto y derecho, metió una estocada tendida y un tanto delantera. Deslució la faena con cinco intentos de descabello.

Fué muy aplaudido. En el sexto colocó tres veronicezas, un farol y luego, a la salida de los quites, dos imponderables medias verónicas. Pero—¡ay!—al final, cuando todos esperábamos una gran faena, aunque el bruto, si bien es verdad se cernía algo sobre la tela, despertó el trilerero nuestra justa ira dando unos feñísimos telonazos por la cara, y deseano acabar en seguida se echó el sable a la cara y... ¡pum! un saibazo caudísimo.

Pero ¿de verdad que han formado ustedes una alianza amigable para tomar el pelo a la afición? Esto no puede ser, toreritos mimados, al menos en Madrid, y si no, pronto se han de convencer. Aquí, cuando hay toros, se debe torear. Bombita y Machaquito también alternaron juntos y formaron un trust, pero no hacían lo que ustedes, por lo visto, se han propuesto: derrochar despresión a raudales.

En fin, callémos, que aun quedan dos torneos sensacionales: el 15 y el 17. ¡A ver qué pasal

ASOCIACION DE LA PRENSA

La Fiesta del Sainete

El próximo martes, 16, se verificará en el teatro de Apolo la Fiesta del Sainete, cuyo solo anuncio ha bastado para que lleguen pedidos de billetes en cantidad abrumadora a la Asociación de la Prensa.

El teatro estará brillante, más aún que en años anteriores. La decoración de la sala será espléndida, como encomendada al Sr. Stuyck, director de la Real Fábrica de Tapices, y a D. Cecilio Rodríguez, jefe de Parques y Jardines de Madrid.

El acreditado industrial D. Pedro Jiménez, que todos los años mercede tantos elogios por su derecho de mantones de Manila, va a eclipsar sus éxitos anteriores, porque este año tiene el propósito de tapizar de mantones hasta las barandillas del paraíso.

No repetimos el extenso e interesante programa, ya conocido. Sólo nos falta dar a conocer dos números. La encantadora Mercedes Pérez de Vargas leerá una composición de Sinesio Delgado.

El cuadro baturo del circo de Parísh, que ha logrado tan ruidoso y bien ganado éxito, ejecutará en el fin de fiesta la jota de La Dolores.

Es, por consiguiente, un magnífico programa. Habrá gran profusión de flores. Solamente de la hermosa Málaga telegrafía el alcalde lo siguiente: «Miguel Moya, presidente Asociación Prensa: Rosas y claveles de Málaga adornarán la Fiesta del Sainete. El parque entero está a su disposición. Le saluda cordialmente, González Anaya.» La perfumería Floralía obsequiará a todas las damas que concurran a la fiesta con preciosas carteritas, tarjetas perfumadas y pastillas de jabón.

Las Sesión Se abre a l En el banc Preside el Es leída terior. Se procede la Comisión Jls y Pujols. Resulta el hola. El preside Comisión de para que la presentando Así se hace Al cabo d stén y se da l aptitud de derico Raño primer día h C Sesión a A las tres do en los esc Seguro, abre En el ban doce añona El secretar sesión anterior Se leen y referentes a l por el art. 24 Durante l ocupan el ba bernación y A la hora tarde, contin nes de la Co NOT LO QUI Esta mañ dijo el jefe Húmera, p berculosos q Reina se co El conde gos de esta muestra S. Después l lamentarios compatibilic pio deseo, y de las inco con arreglo presidente—habla abanc a un exceso los diputad Esta vez l los diputad proclamado Mañana e maneros en Respecto bados dictó el martes, PAGINA : COST

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 13 de Mayo.

Se abre a las cuatro menos cinco, con escasa concurrencia en escaños y tribunas. En el banco azul, el ministro de la Guerra. Preside el marqués de Pílares. Es leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

ORDEN DEL DÍA

Se procede a la elección de un individuo de la Comisión de actas en sustitución del Sr. Valles y Pujols.

Resulta elegido el Sr. D. Federico Rahola. El presidente declara que, completa ya la Comisión de actas, procede suspender la sesión para que la Comisión pueda ir estudiando y presentando dictamen.

Así se hace. Al cabo de hora y media se reanuda la sesión y se da lectura del dictamen proponiendo la aptitud del cargo de senador del Sr. D. Federico Rahola, que queda pendiente para el primer día hábil de sesión.

CONGRESO

Sesión del día 13 de Mayo de 1916.

A las tres en punto, y con un solo diputado en los escaños, que es el marqués de Puerto Seguro, abre la sesión el Sr. Villanueva. En el banco azul, ni un solo ministro, y doce añadidos en las tribunas. El secretario, Sr. Barber, lee el acta de la sesión anterior, y queda aprobada.

ORDEN DEL DÍA

Se leen y aprueban numerosos dictámenes referentes a las actas de los diputados elegidos por el art. 29 y otras declaradas limpias. Durante la lectura de dichos dictámenes ocupan el banco azul los ministros de la Gobernación y de Gracia y Justicia.

A la hora de cerrar esta edición, cinco de la tarde, continúa el secretario leyendo dictámenes de la Comisión de incompatibilidades.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Esta mañana, al recibir a los periodistas, dijo el jefe del Gobierno que había estado en Húmera, para inaugurar el sanatorio de tuberculosos que bajo el patronato de S. M. la Reina se construyó el año pasado. El conde de Romanones hizo grandes elogios de esta obra y del interés que por ella demuestra S. M. la Reina.

Después habló el presidente de asuntos parlamentarios y nos dijo que la Comisión de incompatibilidades, haciéndose eco de un propio deseo, ha llevado con absoluto rigor esto de las incompatibilidades, y ha dictaminado con arreglo a la ley, porque, en efecto—dijo el presidente—, hace ya algunas legislaturas se había abandonado tal precepto y había llegado a un exceso intolerable la benevolencia para los diputados incompatibles.

Esta vez sólo serán 40, como la ley dispone, los diputados que teniendo cargo puedan ser proclamados como tales.

Mañana y pasado lo pasará el conde de Romanones en el campo.

Respecto a las sesiones, si hoy quedan aprobados dictámenes suficientes, no habrá sesión el martes, para poder conceder tres días de

vacaciones, pues el lunes y el miércoles son festivos.

El jefe del Gobierno tenía hoy sobre su mesa un telegrama de Marruecos, y como un compañero le preguntase si contenía alguna novedad, contestó el jefe del Gobierno que en efecto algo bueno contenía; pero que se reservaba para más adelante, que habría mayores novedades y más satisfactorias.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 11	Día 12
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	74 40	74 40
» E 25.000 »	74 40	74 30
» D 12.500 »	74 75	74 60
» C 5.000 »	76 20	76 05
» B 2.500 »	76 30	76 05
» A 500 »	76 30	76 00
» G y H de 100 »	76 0	76 0
En diferentes series	76 30	76 05
Fin corriente	76 20	74 40
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	81 75	81 90
» E 12.000 »	81 75	81 95
» D 6.000 »	83 45	83 30
» C 4.000 »	83 60	83 30
» B 2.000 »	83 60	83 30
» A 1.000 »	83 60	83 35
» G y H de 100 y 200 »	00 00	00 00
En diferentes series	00 00	81 85
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	86 60	00 00
» D 12.500 »	86 75	00 00
» C 5.000 »	00 00	00 00
» B 2.500 »	87 5	00 00
» A 500 »	87 5	87 00
En diferentes series	00 00	00 00
3 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» E 25.000 »	00 00	00 00
» D 12.000 »	00 00	08 40
» C 5.000 »	98 25	8 05
» B 2.500 »	8 15	8 25
» A 500 »	98 80	98 25
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 %		
Serie A	104 15	104 50
Serie B	104 15	04 50
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	90 00	94 30
Obligaciones 1868	00 00	00 00
Expropiación interior al 5 %	93 5	00 00
Cédulas del Ensanche	00 0	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	00 00	91 75
Bancos y Sociedades.		
Géculas hipotecarias al 5 por %	103 70	103 80
Idem id. al 4 por 1000	96 75	96 90
Acciones del Banco de España	468 00	466 00
Id. de la Comp. A. de Tabacos	291 00	291 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	212 00
Idem del Banco de Castilla	000 00	00 00
Idem del Hispano americano	000 00	000 00
Idem del Español de Crédito	00 00	95 00
Idem del Río de la Plata	265 00	266 30
Idem del Central Mexicano	00 00	00 00
Azucareras preferentes	00 00	67 00
Idem ordinarias	00 00	23 50
Idem obligaciones	77 00	00 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	366 0	360 00
Id. id. id. y Artzas obligaciones	50 75	50 00
Nortes (acciones)	377 00	000 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, a la vista billete	85 95	86 20
Londres	24 22	00 00

Solemnes funerales

En la Inclusa de esta corte se ha celebrado un funeral en sufragio del alma de la marquesa de Bailén, al que ha asistido la Junta de Damas de honor y mérito. Entre las concurrentes recordamos a las

marquesa viuda de Martorell, Silvela, Villanueva de Vaidueza, Torralba y Hoyos; duquesas de la Conquista, viuda de Sotomayor y Santo Mauro; condesa de Romanones, señora de Arcos, superiora y hermanas del establecimiento.

El acto fué presidido por el Sr. Díaz Agero, presidente de la Diputación.

Borrás a Filipinas

El ilustre actor Enrique Borrás ha decidido abandonar España y surcar nuevamente los mares en busca de nuevos laureles. Parece de finitivamente ultimado el contrato de Borrás para actuar durante seis meses en Filipinas. Mauricio Vilumara, el gran escenógrafo, está a punto de empezar el decorado necesario para la «tournee».

Una de las obras que Borrás pondrá en escena en el archipiélago es *El Cardenal*.

Probablemente, Enrique Borrás embarcará para Manila en Agosto próximo con su compañía. Se ignora todavía la prime actriz que llevará el genial actor español.

Con Enrique Borrás embarcará para Filipinas el actor José Viñas, que regresó hace poco de aquellas islas, y que a lo que parece abandona el campo de la zarzuela para el del verso, no sabemos si incidental o definitivamente.

INFORMACION DE GUERRA

Ayudantes.

Se nombra ayudante del jefe del Estado Mayor Central al coronel de Estado Mayor don Bartolomé Zayas, y del general de brigada don Francisco Amaya al capitán de Infantería don Juan Miguel.

Retiro.

Se le concede para Creus al teniente coronel de Caballería D. Juan Herrero.

Exámenes.

Se ha dispuesto que el día 1.º de Junio próximo den comienzo en esta corte los exámenes de los sargentos para ser ascendidos a oficiales de la reserva retribuida.

Destinos.

Al ministerio, el oficial cuarto de Oficinas militares D. Eusebio Alarcón.

Matrimonios.

Se concede real licencia para contraer al archivero tercero de Oficinas militares D. Vicente Bermejo.

Gratificación.

Se concede la de Industria al coronel director de los talleres del Material de Ingenieros, D. José Saavedra, y la de efectividad a los capitanes de dicho Cuerpo D. Juan Casado y don Eduardo Luis Subijana, y al de Estado Mayor D. Salvador Giner.

Vacante.

Se anuncia a concurso una de capitán de Caballería profesor del Colegio de Santiago.

UN REAL DECRETO

AGENTES MEDIADORES DE COMERCIO

La Gaceta publica un Real decreto que en su parte dispositiva establece:

«Artículo 1.º En las plazas del Reino donde exista Bolsa oficial de Comercio corresponderá a las Juntas sindicales de los Colegios de Agentes de Cambio y Bolsa, y donde aquella no exista, a la de los Colegios de Corredores de Comercio, intervenir y autorizar todas las operaciones bursátiles o mercantiles que requieran la intervención de agente mediador y que hubieren de realizar el Estado, la Provincia o el Municipio.

Art. 2.º Cuando cualquiera de los organismos oficiales a que se refiere el artículo anterior hubiera de realizar alguna operación bursátil o comercial que requiera la intervención de agente mediador para su eficacia legal y autenticidad de la misma, se dirigirá de oficio al presidente de la Junta sindical del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa, o de Corredores en su caso, interesándole la ejecución de la operación de que se trata.

Art. 3.º Recibido el oficio, el presidente de la Junta sindical o cualquiera de sus individuos designados por la misma se pondrá a disposición del centro, dependencia o entidad que hubiere ordenado la operación, para recibir sus instrucciones.

La Junta sindical tendrá facultades para delegar la operación en cualquiera de los individuos del Colegio.

Art. 4.º Los corretajes que hubieren de percibir con arreglo al arancel pasarán a formar parte del fondo o capital de la Corporación, destinándose a levantar las cargas de la misma.»

Fiesta militar

En el Colegio de Huérfanos de la Guerra de Guadalajara tendrá lugar el domingo 21 del actual el acto de descubrir una lápida conmemorativa de los alumnos que pertenecieron a dicho Colegio y han muerto en campaña.

El citado acto he de revestir gran solemnidad, pues a él, aparte de otras autoridades, concurrirán gran número de los compañeros del expresado Colegio, que son los que costean la lápida en cuestión.

NOTAS MARITIMAS

Estados Unidos.—La «Office of Naval Operations».

La Office of Naval Operations está desempeñando efectivamente las funciones de un Estado Mayor general, según dice el contralmirante Benson, jefe de aquel Centro. Aunque sólo lleve de existencia un año, ha realizado una gran labor con el fin de colocar a la Marina en condiciones de guerra. Sin legislaciones especiales trata de organizar los recursos industriales del país que pueden ser empleados en provecho de la Marina.

El almirante Benson ha dicho al Army and Navy Journal que han sido aprobados los planes definitivos elaborados por la Office of Naval Operations que se relacionan con la movilización de todas las fuerzas navales de los Estados Unidos, a la cual cooperarán los diversos servicios y elementos del ministerio de Marina, con inclusión de la parte que corresponde a cada estación naval en caso de guerra.

Los recursos industriales del país se expresan en una lista detalladamente, así como su capacidad máxima de producción en caso de necesidad. To los los buques de la Marina mercantes fueron inspeccionados, y se le asignó a cada uno el servicio particular que debe prestar en caso de guerra y se ha previsto cuidadosamente todo lo que es necesario montarles para el desempeño de este servicio especial. Se han llevado a cabo una inmensa cantidad de detalles, se ha creado una división de lanzaminas y dragaminas, y los distritos marítimos con la parte que les corresponde tomar en una campaña, se organizaron definitivamente y todos los detalles han sido cuidadosamente terminados.

El servicio radiotelegráfico se organizó por completo y el sistema de comunicaciones es ahora tan perfecto que los mensajes de todas las partes del mundo pueden transmitirse a cualquier hora del día o de la noche, habiéndose puesto este servicio bajo la inspección de

oficiales de Marina perfectamente entrenados, los cuales tienen montada una central a muy corta distancia del despacho del ministro. Muchos otros planes se están terminando, con lo cual, en un corto plazo, se habrá hecho todo lo que humanamente es posible prever con cualquier sistema de organización que se proyecte, llámese o no Estado Mayor.

Espectáculos para hoy

PRINCESA.—A las 10, El hombre que asesinó.

COMEDIA.—A las 10, Modas y Retazo. A las 6, cinematógrafo.

LARA.—A las 7, En un lugar de la Mancha. A las 10 1/2, Sangre gorda y Los intereses creados.

INFANTA ISABEL.—A las 6 3/4, Los gabletes. A las 10 1/2, En el camino y Los gabletes.

APOLO.—A las 7 1/4, La patria de Cervantes y El cerrojazo. A las 10 1/4, Serafin el Pinturero.

ZARZUELA.—A las 10 1/4, Mueran los celos, La guitarra del amor y Charlot.

ESLAVA.—A las 6, El abanico de la Pompadour. A las 10, El abanico de la Pompadour.

COMICO.—A las 10, Miss Cañamón. A las 6, La señorita del cinematógrafo.

NOVEDADES.—A las 6, El capricho de su excelencia. A las 7 1/4, Amor que huye.

A las 9 1/4, Los dos fenómenos. A las 10 1/4, Carceleras. A las 11 3/4, Los piratas.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, La veana de plata. A las 9 1/2, La dama de las camelias.

A las 6 1/2, La Remolino. A las 10 1/2, El orgullo de Albacete.

PARISH.—A las 9 1/2, función cómica por la nueva compañía de circo.—Director, William Parish.

ALVAREZ QUINTERO.—A las 6, Las musas latinas. A las 7, ¡Ni a la ventana te asomes!

A las 9 1/4, El sexo débil. A las 10 1/4, La niña de los besos. A las 11 1/4, ¡Ni a la ventana te asomes!

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.

GRAN TEATRO.—(palacio del cinematógrafo).—Sección continua de 5 1/2 a 1. Éxito grandiosos.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos. ROYALTY.—Sección continua de 5 a 11. Éxitos grandiosos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

PRÍNCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Éxitos sensacionales.—Butaca 0,40.

ROMÉA.—Cinema y varités.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4. Grandes éxitos. CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos.

GRAN VIA.—Sección continua de cuatro a una. Éxitos enormes.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

PAGINAS LITERARIAS

COSTUMBRES POPULARES

EL MORRILLO

(CONTINUACIÓN)

«Longa le dijo al caballo: Sácame de este arenal, que me vienen persiguiendo los de la guardia imperial.»

II

Seguir al «Morrillo» en aquellas expediciones de campo raso y de montaña, en que cada día era un encuentro, y cada encuentro una mortandad, sería cuento largo. Hallóse en las principales jornadas de la guerra, fué uno de los pocos que asaltaron el castillo de Pancorbo, y uno de los primeros que penetraron en Vitoria, cuando todavía el intruso rey José I, a cuya guardia ayudó a acuchillar a las puertas del palacio del Campillo, bajaba más muerto que

vivo a esconderse en la catedral, que lo salvó milagrosamente por el camino de Pamplona.

Pero el resultado fué que en 1814 se encontró, como dijimos arriba, sin oficio ni beneficio; más aún, se encontró sin padre y sin hacienda, puesto que el primero murió de pesadumbre, porque los franceses le habían robado y destruido la segunda. Recibió estas tristes nuevas en San Sebastián el mismo día que le entregaron en su cuartel la licencia absoluta, y como hombre de pelo en pecho, formó su plan de operaciones. «Yo no debo ser el único, se dijo prudentemente, que hoy se vea a la luna de Valencia; embarquémonos para Málaga, que tal vez la tierra me proporcionará algunos medios de pasar la vida; y sobre todo, si el rey no me da blanca, preciso será buscarla; a la tierra, pues, y laus deo.»

Dicho y hecho: un «quechemarim» le llevó a las playas queridas de su infancia. No quiso ir a su pueblo, sino que se quedó en Málaga, y trató de averiguar el paradero de Narcisa, causa inocente de los peligros corridos, y a la cual no había olvidado. Supo que estaba soltera, lo que no le causó extrañeza, por tener entendido que los años de guerra son años fatales para matrimoniar, y rebulléndole en el alma la esperanza, escribió un papel adornado con más de veinte corazones, flechas y cupidos, según uso y costumbre de militares y encarecidos, en el cual le recordaba los pasados tiempos, cuando ron-

daba su calle, y las innumerables penalidades que por su hermosura había arrostrado. Contestóle Narcisa, a fuer de agradecida, o de amante, o de cansada de una larga y forzada abstinencia de amores, y le pidió que luego, luego, la pidiese a su padre por mujer; pero el «Morrillo», que tenía su poco de orgullo metido en el cuerpo, pensó, y pensó bien, que siendo el padre de su querida hombre de casa y tienda abierta, no recibiría con tanto gusto la petición de un cabo licenciado sin calzones, como sin duda hubiera recibido en otro tiempo la del hijo del rico Juan Sarmiento. Llegó también a sus oídos que noticiosos los parientes del «jaque», a quien dió muerte «en buena ley», de su llegada a Málaga, pensaban delatarle, por lo que sin perder momento avisó a Narcisa que se mantuviese firme y constante, asegurándole que no tardarían en verse cumplidos sus deseos.

El amigo en cuya casa estaba en Málaga era un contrabandista de aquellos, si los hay, que ni temen a Dios ni al diablo, y enterado de las cuitas del «Morrillo», le propuso que le acompañase a Gibraltar, a una expedición de «honra y provecho». No se hizo de rogar nuestro héroe, y al día siguiente partieron en un falucho de aquellos que cortan el aire con su traidora «vela latina».

Al cabo de seis meses y de cuatro viajes de ida y vuelta desde Gibraltar hasta las playas de Vélez, ya

el «Morrillo» había salido de apuros. Montaba en sus correrías por tierra un arrogante «bayo» de rolliza cola y largas crines, sobre blando aparejo, cubierto por una magnífica sacamanta de airosos y sueltos flecos y bordada de sedas de colores; la cabezada, el petral y el baticol eran anchos, guarnecidos de motas de felpilla azul y blanca, y de una vaqueta ferrada de terciopelo carmesí. En cuanto a su traje, era el de riguroso lujo de los contrabandistas: zapato doble de punta roma; botín de gamuza bordado con sus correspondientes agujetas; calzón de punto de seda negro, cubiertas sus costuras laterales por dos hileras de botonadura de plata; canana de cuero primorosamente trabajada y que permitía asomar las orejillas a una rica faja moruna; chalequillo de seda; corbata de lo mismo sujeta cinco dedos más abajo de la garganta por lumbrante topacio; camisa de chorre-ras; cuello vuelto; pañuelo en la cabeza; fino calañés de copa gacha, y una elegante zamarra, que no la diara él por el más rico de los grandes uniformes del rey José, que se cogieron en la batalla de Vitoria. Sus armas eran pistolas y un enorme «narrajero» que pendía de su airosa cintura, de modo que al verle atravesar los viñedos de Vélez-Málaga oprimiendo los ijares del «bayo» y ataviado con su lujoso traje confesaban todos no haber admirado jamás un contrabandista tan apuesto ni tan atrevido.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huerfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralletas y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de acero, cañones y blindajes de Schofield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenota (Piacenota de las Armas Co. Ltd. Piacenota-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Barfôr; fábrica en North Kint, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 22.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunfo». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 22.500 caballos; «Santana» y «Ski puncher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.000 caballos. Buques mercantes construidos en dichas astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintos calibres.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que pueda hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Laboriosas útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Caspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sras. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 25 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Ténger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Sarria y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitímico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad; no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocinogénicos, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un caso, macol notableísimo. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inestabilidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambiando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-constituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vanadato, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que contienen, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA.

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.

Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

No tiene cinta.



YOST

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid