

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 3, ent. dcha.-Tel. 2.991.

Madrid, Sábado 6 de Mayo de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.535.

## UNA PRIMERA IMPRESION

### LA RESPUESTA DE ALEMANIA

Escribimos estas líneas ante la impresión que nos produce el extracto radiotelegráfico de la respuesta dada por Alemania a la nota conminatoria de los Estados Unidos.

Se había anunciado ya que los términos de aquélla serían muy precisos, dejando claramente marcadas las órdenes dadas a los comandantes de los submarinos para que no hubiese dudas en adelante.

Así es, en efecto, puesto que esas instrucciones establecen que no sea hundido barco alguno en la zona de guerra sin previo aviso y sin salvar a las personas, a no ser que trate de huir u oponga resistencia.

El Gobierno imperial hace constar que toma este acuerdo en el convencimiento de que los Estados Unidos observan una imparcial neutralidad, y demanda que el Gabinete de Washington recabe de Inglaterra el que sean respetadas las normas usuales del derecho de gentes, tal como las entendía el primero en las notas remitidas a Londres en 20 de Diciembre de 1914 y 5 de Noviembre de 1915.

Para el caso de que esto no se logre, la respuesta alemana dice que sería necesario resolver una situación nueva, y reabrir enteramente en términos corteses.

Esta es la enjuiciada de la nota, que se encuentra, como siempre sucede, en los últimos párrafos de la misma.

La concesión hecha por Alemania tiene verdadero valor, puesto que habla de un modo determinante de la zona de guerra, lo cual excluye todo ataque submarino fuera de sus límites. Además, marca la necesidad del previo aviso y de dar tiempo al salvamento de la tripulación.

Esto es perfectamente aceptable, y los Estados Unidos no podrán negarse lógicamente a una cosa que se halla dentro de las conveniencias generales.

El distinguido hecho acerca de que se exija a Inglaterra la modificación del bloqueo terrestre le encontramos un tanto especioso; pero no cometeremos la imprudencia de adelantar un juicio.

Caben en este punto concreto muchas combinaciones. El Gobierno norteamericano puede no hacer nada o ejecutar una parodia diplomática; el alemán, cubierta su dignidad por esa exigencia, es posible que mantenga su promesa y no vuelva a nombrar lo del bloqueo.

La energía del último concepto de la nota alemana, si es efectiva, anula todo su contenido; y en ese caso podríamos estar cercanos a una serie de hecatombes, porque una campaña submarina, llevada adelante sin el menor respeto, suprimiría de hecho la seguridad de los mares y traería aparejadas muy tristes consecuencias.

Nos parece, sin embargo, que el interés de todos no aconseja esos extremos; pero se impone esperar la contestación de Norteamérica.

Por grandes que sean los deseos de mister Wilson de servir a los aliados—cosa que puede ser un chisme cancilleresco, porque también los diplomáticos chismorrean—, existe en la gran República demasiado sentido práctico para ir sin protesta a un rompimiento que no produciría beneficio alguno.

Tengamos, pues, un poco de calma. La primera parte de nuestro dilema se ha realizado: Alemania hace concesiones, aunque las vele con una demanda y alguna mayor literatura de la que acostumbra a usar.

Falta ver lo que contesta la Casa Blanca, o, por mejor decir, lo que hace; puesto que en las relaciones internacionales, los actos no están siempre a la altura de las palabras.

## Las Mesas de las Cámaras

Han conferenciado el presidente del Consejo y el Sr. Villanueva, con objeto de acordar en principio los nombres de los diputados que han de formar la Mesa del Congreso.

Parece que quedó convenido que la mayoría vote para las tres primeras vicepresidencias a los Sres. Aura Boronat, Vincenti y López Bañuelos.

Para las tres primeras secretarías tendrán que conferenciar de nuevo, pues entre los designados figuran cuatro nombres, los de los señores Barber, Gullón y García Prieto (D. Ma-

nuel), Alonso Bayón y Salvador (D. Miguel). Para la cuarta vicepresidencia y la cuarta secretaría, reservadas a los conservadores, serán elegidos, respectivamente, el Sr. Canals y el señor conde de Peña Ramiro.

Los vicepresidentes del Senado serán los señores Auñón, duque de Montellano, Portuondo y Villaurrutia.

En la reunión de las minorías conservadoras se acordará proponer para secretario del Senado al ex subsecretario de Gobernación señor Garay (D. José María).

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

### Lancha zozobrada.

Grove, 6.—A causa del temporal ha zozobrado una embarcación a la altura de los muros, dentro de la ría Arosa, que tripulaban Mateo Soutullo y su nieto, niño de diez años. A 500 metros navegaba otra lancha que tripulaba un solo hombre, el cual valerosamente hizo frente al temporal y recogió a los naufragos, que condujo a tierra.

El Mateo falleció poco después.

### Cadáver de un marinero.

Málaga, 6.—En la playa de El Palo apareció flotando en el mar un cadáver en estado de descomposición y con las ropas destrozadas. Por los vestigios de las ropas se conoce que el cadáver es de un tripulante de algún vapor, y por el estado de descomposición se deduce que hace unos treinta días que el marinero pereció ahogado.

El comandante de Marina ordenó la conducción del cadáver al Depósito judicial.

### El «León XIII».

Vigo, 6.—Procedente de Buenos Aires ha llegado, sin novedad, el vapor «León XIII», con 616 pasajeros para Vigo y 425 de tránsito.

El día 26 de Abril falleció a bordo, de peritonitis, el pasajero Lorenzo Martín García, natural de Paralonso, provincia de Salamanca, que venía de Buenos Aires.

### La exportación de aceite.

Tortosa, 6.—El día 28 del pasado, la casa exportadora Viuda de Navarro embarcó en Tarragona, y en el vapor «Sillius», 70 bocoyes de aceite de oliva con destino al puerto noruego de Stabanger.

El Gobierno británico, declarando presa de guerra la mercancía en cuestión, se ha incautado de 45 bocoyes.

Esta Cámara de Comercio ha telegrafiado al Gobierno con objeto de que gestione la devolución.

### Un golpe de mar

Cartagena, 6.—Estando los cabos de Artillería Restituta Carrasco Torres y Victoriano Ayllón en la playa llamada de Riscosco, fueron arrebatados por una ola que les internó en el mar.

Restituta pereció ahogado, siendo inútiles los esfuerzos realizados para salvarle.

Su compañero pudo ser librado de la muerte. Resultó con contusiones en la cabeza y tronco.

## Los intelectuales franceses

### Conferencia de Imbart de la Tour.

El ilustre académico francés M. Imbart de la Tour, dió ayer tarde, en el Ateneo, su anunciada conferencia acerca de Juana de Arco.

Hizo su presentación el ex ministro Sr. Cortezo, y acto seguido el docto conferenciante trazó la figura histórica de la intrépida heroína, tendiendo a demostrar que mirada desde dicho punto de vista la silueta de Juana de Arco se engrandeció y adquiere un valor nacional, cristiano y humano, que nunca supo darle la poesía.

El docto conferenciante, luego de explicar las razones de orden político e intelectual que después de la muerte de la heroína hicieron olvidar su nombre casi por completo, habló de los poetas que se inspiraron en su leyenda. Chopelain en el siglo XVII y Voltaire en el XVIII, lejos de enaltecerla, la empequeñecieron y desfiguraron. Schiller, en cambio, la idealizó; pero la concepción de este poeta está con la realidad en contradicción flagrante.

Según M. Imbart de la Tour, el poeta que por intuición se acercó más a la verdad histórica fue nuestro compatriota Antonio de Zamora. La razón de este acierto descúbrala el historiador en la tradición mística y cristiana de nuestro pueblo.

Pero sólo en el siglo XIX fué cuando la personalidad de Juana de Arco se estudió y pudo estudiarse la personalidad de la heroína desde el punto de vista puramente histórico.

Juana de Arco es la encarnación del genio nacional, por su amor a la patria, al par que

de del sentimiento cristiano y del misticismo latino, como lo son en España Santa Teresa y en Italia Santa Catalina de Siena. Para Francia es un símbolo nacional, y pudiera decirse que el símbolo más alto, conmovedor y eterno de la humanidad.

El discurso de M. Imbart de la Tour fué muy aplaudido.

### En honor de M. Perier.

La Real Sociedad Española de Historia Natural ha celebrado una sesión extraordinaria para nombrar miembro honorario al académico francés Edmond Perier.

Al acto, que estuvo presidido por el señor D. José María Dusmet, asistieron gran número de catedráticos y naturalistas.

El presidente del acto dirigió un cariñoso saludo al Sr. Perier, participándole el nombramiento de que había sido objeto y expresándole el honor que recibía la Sociedad dando entrada entre sus miembros a un tan alto representante de la ciencia francesa.

El Sr. Perier contestó al presidente en términos muy expresivos y de gran consideración para los naturalistas españoles. Manifestó la grata sorpresa que le había producido su visita a nuestro Museo de Ciencias Naturales, en el que había encontrado instalaciones bellas y artísticas, que no posee el Museo de París. Tuvo también frases de elogio para los departamentos de trabajo del Museo, dedicando especial mención a los laboratorios de taxidermia, de entomología, de petrografía, de malacología y de vertebrados. Hizo un cumplido elogio de las colecciones que se conservan en estos laboratorios, del material de trabajo de que se dispone en los mismos y de los profesores que los tienen a su cargo. Por último, se mostró agradecidísimo a las atenciones y agasajos que están recibiendo él y sus compañeros de viaje desde que llegaron a España. El Sr. Perier terminó su discurso declarando que esperaba no sería esta la última vez que visitase nuestro país, del que llevaría a su patria perdurables y gratísimos recuerdos.

En nombre de la Sociedad contestó al ilustre presidente de la Academia de Ciencias de París el director del Museo Nacional de Ciencias Naturales, D. Ignacio Bolívar, leyendo un documento escrito en francés y que se proponía entregar al sabio visitante para que conservase un testimonio fehaciente de las simpatías con que entre los naturalistas españoles ha sido acogido.

El mensaje que dió lectura el Sr. Bolívar está redactado en términos de la más exquisita cortesía para el Sr. Perier; pero llamando su atención hacia el desahucio que están alcanzando en España los estudios de las Ciencias naturales y haciendo constar la participación, no por humilde menos digna de ser notada, con que nuestros hombres de estudio contribuyen un día y otro al progreso científico mundial.

Dirigió frases de la más cálida simpatía para los personajes que nos visitan y los sabios todos de la República francesa; se reconoce lo que debe España a los hombres de ciencia del país vecino; pero se hace hincapié en el hecho de que ya están lejanos los días en que para el conocimiento de la geología, de la fauna, de la flora y de la prehistoria de nuestro país era necesario e imprescindible el que profesores de otras naciones vinieran a estudiarlo.

Tanto el mensaje del Sr. Bolívar como el discurso del Sr. Perier merecieron entusiastas aplausos de todos cuantos asistían al acto.

El resto de la sesión fué dedicado a la presentación de trabajos y exposición de comunicaciones, haciendo con este motivo uso de la palabra los Sres. Hernández-Pacheco, Fernández Navarro, Lozano y De Buen.

El Sr. Perier fué despedido en la puerta del Museo por una Comisión de profesores de la Facultad de Ciencias.

## CONSEJO DE GUERRA

### Los sucesos de Cenicero

Logroño, 6.—Se ha celebrado el Consejo de guerra para juzgar a los procesados con motivo de los sucesos ocurridos en Cenicero en 8 de Febrero de 1915 durante la huelga agrícola. En un encuentro entre los huelguistas y la Benemérita resultó muerto el guardia civil Dámaso Sánchez, gravemente herido el cabo Simón Amed y levemente Ambrosio Terraja.

El fiscal, en su informe, acusó de la muerte del guardia a Valentín Martínez Barrios, que esgrimió una arma blanca mientras Pablo Fernández Pérez sujetaba al guardia para facilitar la agresión.

También acusó a Alejandro Sáez Romero, al que se vió empuñar una faca. Solicitó la pena de muerte para los tres procesados, y acusó también de haber hecho demostraciones con tendencia a ofender de obra a la fuerza armada a los vecinos Saturnino Hernáiz, Lucas

Sáez, Sebastián Tobalina, Modesto Sánchez, Máximo Rivera, Martín Rivera y Severiano Romero, solicitando para cada uno de ellos seis años de prisión.

Retiró la acusación contra los demás procesados, que eran 20.

El escrito del defensor fué muy elocuente y de él se hacen grandes elogios.

Ya ha sido remitida al capitán general la sentencia dictada por el Consejo de guerra.

El Tribunal se muestra reservadísimo. La impresión es que la benevolencia imperó en el fallo, que se aparta de la calificación del fiscal.

De todos modos, se cree que la pena será dura para uno de los procesados.

## LA REBELION DE IRLANDA

La situación en Dublín.—Destrozados importantes.—Enterrando a las víctimas. Londres, 6.—Telegrafían de Dublín al *Daily Telegraph* que la insurrección ha destruido la fábrica productora de electricidad. Los tranvías siguen volcados en las calles, como quedaron al empezar el movimiento.

Se insiste en que los daños materiales ascienden a más de 50 millones, pues 180 casas han quedado destruidas, y sólo en las oficinas de Correos ha desaparecido correspondencia con su contenido por valor de 750.000 francos. La mayor parte de los prisioneros y detenidos llevan sellos de Correos emitidos por el Gobierno provisional. Están impresos con los colores de la bandera irlandesa y llevan el retrato de algunos patriotas irlandeses y la divisa «Dios guarde a Irlanda».

El servicio telefónico quedó intacto. Han reaparecido todos los periódicos. Se dice que de los 15.000 rebeldes movilizados en Dublín, 3.000 están prisioneros.

La miseria es grande en la ciudad. Las Sociedades de caridad y los conventos reciben víveres de la municipalidad, que se reparten en seguida entre las gentes menesterosas. Los soldados y el pueblo se ocupan ante todo de enterrar a los muertos; pero la tarea no es fácil, puesto que se encuentran cadáveres en todas partes: en los tejados, en los sótanos y en las casas abandonadas.

La Prensa inglesa califica a los prisioneros de rebeldes, que se han alzado en armas, y pide se les aplique todo el peso de la ley. Entre ellos hay numerosas mujeres.

Se asegura que tomó parte en la revuelta lord Richard Walter Hely, descendiente de un antiguo jefe irlandés; pero que había aceptado carta de nobleza británica al disolverse el Parlamento de Irlanda.

## BN SANTIAGO

### Monumentos a Rosalía de Castro y Montero Ríos

La histórica ciudad de Santiago de Compostela prepara espléndidos homenajes a la memoria del ilustre hijo de aquella población D. Eugenio Montero Ríos y de la insigne poeta Rosalía de Castro. Estos homenajes, que coincidirán con las fiestas patronales de Santiago, consistirán en el descubrimiento de monumentos que perpetuarán el recuerdo de los dos preclaros hijos de Galicia.

Asistirán a los homenajes nutridas representaciones de todos los pueblos de Galicia y muchas personalidades de Madrid, entre las que figurarán probablemente el señor conde de Romanones y el general Weyler.

Los trabajos de los citados monumentos están muy adelantados. El insigne Mariano Benlliure ha terminado ya la obra escultórica para el monumento a Montero Ríos, que será costeado por el Ayuntamiento de la hermosa ciudad gallega. Los talleres del maestro han sido muy visitados estos días por varias personas, entre ellas algunos santiagueses, las cuales han admirado la estatua de bronce que representa al insigne canonista, revestido con la toga, como asimismo las cuatro figuras que completan el monumento y que simbolizan la Religión, la Caridad, la Justicia y la Enseñanza, representaciones alegóricas de los cuatro edificios que circundan la plaza de Alfonso XII, en cuyo centro está emplazado el monumento.

Esta notabilísima obra de Mariano Benlliure es digna de su fama. Los autores del monumento a Rosalía de Castro son el arquitecto Sr. Benito y el escultor Sr. Clevilles, dos notables artistas. Esta obra será costeada por los intelectuales, que han abierto una suscripción con tal motivo. Se erigirá en el pintoresco paseo de Bóveda, conocido también por el de la Herradura.

Compostela ofrece, por tanto, en las fiestas de Julio próximo un interesante atractivo para los forasteros que concurren a ellas.

## LA DIMISION DE VON TIRPITZ ¿DREADNOUGHTS O CRUCEROS?

La *Biblioteca Universal*, revista suiza, publica en su número del mes corriente un artículo del conocido ingeniero naval italiano Lorenzo D'Adda, que expone una versión nueva e interesante acerca de la dimisión del almirante von Tirpitz.

Se afirmó que éste había renunciado a su puesto por no hallarse conforme con el procedimiento seguido en la campaña submarina, y, sin embargo, el almirante von Capelle, sucesor del dimisionario, prosigue esa campaña sin atenuación de crueldades.

Lorenzo D'Adda conjetura otro motivo en lo que respecta a aquella dimisión, y apoya su opinión en un recuerdo personal.

En Diciembre de 1914 se encontraba el ingeniero en Kiel, y fué invitado a almorzar en el castillo del príncipe Enrique de Prusia.

Terminado el almuerzo, y a preguntas del príncipe, expresó el especialista italiano su admiración hacia los submarinos alemanes y el arsenal; pero objetó que los «dreadnoughts» no podrían hacerse a la mar, a lo que respondió el príncipe:

«¡Buena parte! ¿Pero no sabe usted que he combatido siempre la desdichada idea de construir «dreadnoughts» inadaptables a las necesidades de nuestra política naval? Jamás se ha querido escucharme. Yo no cesaba de pedir cruceros acorazados para la guerra de corso, buques anclaminas y submarinos, muchos submarinos. Vea usted ahora nuestra situación. Los «dreadnoughts» clavados aquí y en Wilhelmshafen; insuficiente el número de nuestros sumergibles, aunque no cesamos de construirlos, y en cuanto a los cruceros que continúan y multipliquen las recientes hazañas del «Emden», ¿dónde están?»

«¡Ah, esos «dreadnoughts», esos «dreadnoughts» son mi pesadilla! Me explico que Inglaterra los construya, porque es lo bastante rica para permitirse lujos inútiles, y, además, son numerosos los que posee, tanto que, aun perdida la cuarta parte de sus mayores unidades, no sería comprometida la seguridad de su defensa marítima. Pero lo que no comprendo es que los marinos mineros puedan cometer ese error de concentrar en un limitado número de unidades la casi totalidad de su poderío marítimo.»

El año pasado, cuando estuve en Buenos Aires, dije a los argentinos: «¿Pero quién ha medido a ustedes en que construyesen dos gran des «dreadnoughts» como el «Moreno» y el «Rivadavia»? ¡Eso ha sido una locura! Un submarino adversario, un pequeño buque anclaminas, podría echarlos a pique con la mayor facilidad, y en pocos minutos perderíais, sin lucha, el 80 por 100 del valor total de vuestra flota.» Ahora más que nunca deben fraccionarse los riesgos en una pequeña Armada, en vez de concentrar valores enormes, tanto por lo que respecta a hombres cuanto a material, en algunas unidades gigantesca que pueden ser destruidas por un torpedo o una mina mecánica, que valen unos cuantos millares de marcos. Pero ese delirio por los «dreadnoughts» ha cundido entre todas las Marinas secundarias: la rusa, la austro húngara, la italiana, la española, la brasileña, la argentina. Hasta en Holanda se proponen votar créditos con ese mismo fin. Claro está que con usted no tengo que insistir. Ya ha leído en revistas inglesas, francesas e italianas sus artículos contra los «dreadnoughts».

Continuó la plática. El ingeniero italiano mostrábase partidario de las unidades de dimensiones inferiores a las de los «dreadnoughts», y el príncipe insistió en la defensa de los buques pequeños:

«Quiero creer—dijo—que, terminada esta guerra, los contribuyentes han de abrir los ojos y exigirán que no se construyan más buques destinados a encerrarse en sus bases navales, ya que por un motivo u otro jamás habrá de presentarseles ocasión de combatir. Ni la misma Inglaterra, con su inmensa flota de «dreadnoughts», podrá nunca forzar nuestras bases navales de Kiel y de Wilhelmshafen, por más que lord Churchill, en un discurso pronunciado en Manchester hace algunas semanas, haya prometido que los acorazados ingleses vendrán a destrozarlos, como hacen los «bulldogs» con las ratas.»

Así, pues, si se relaciona el hecho de haberse conferido el mando de la flota alemana de alta mar al príncipe Enrique de Prusia con la dimisión de von Tirpitz, lógico parece supo-

# LA GUERRA EUROPEA

## Por mar y por tierra

ner que la actitud del almirante obedeció menos a una divergencia de opinión sobre los procedimientos de guerra submarina que a una discrepancia entre el príncipe y el almirante acerca de la orientación en el desarrollo de la flota alemana, para la que el almirante ha deseado siempre unidades colosales.

La substitución de persona más bien parece, pues, indicio de una general modificación en el sistema naval que no en los procedimientos de guerra.

### Los alemanes internados

**Sus penalidades en Camarones.**

Los alemanes llegados a España procedentes de Camarones se muestran en extremo agradecidos a las atenciones de que han sido objeto por parte de las autoridades españolas, lo mismo en la colonia del Muni, que en Cádiz y Madrid.

En sus semblantes no revelan las grandes privaciones que han sufrido en la campaña. Tan sólo dos o tres tienen aspecto enfermizo. En cambio, heridos vienen muchos, valiéndose algunos de muletas.

Uno de los oficiales decía a los periodistas: —Jamás tendrémos palabras suficientes para agradecer a España cuanto ha hecho por nosotros desde que nos acogimos a su territorio.

Relató luego el oficial los últimos combates librados en la colonia de Camarones.

—La guarnición—dijo—era bastante reducida, en lo que se refiere a las tropas europeas. La mayoría de las fuerzas eran indígenas, que han quedado en Santa Isabel (Fernando Poo), lo mismo paisanos que soldados. Llevan consigo sus mujeres y sus hijos, y todos son de raza negra. Con ellos han quedado 80 oficiales y suboficiales alemanes, al objeto de vigilarlos.

Recurrimos a buscar refugio en el territorio español cuando no tuvimos más remedio, después de haber sufrido toda clase de penalidades y privaciones. Sostuvimos frecuentes ataques con las fuerzas franco-inglesas, y habiéndosenos agotado los víveres y las municiones, tuvimos que alimentarnos con hierba, y nosotros mismos fabricábamos las municiones como podíamos.

En Enero de 1915 conseguimos ya hacer cartuchos para los fusiles de modelos antiguos, fabricando pólvora con productos que extraíamos de las hierbas del campo. En Julio y Agosto del mismo año logramos hacer proyectiles para el armamento moderno.

Las nuevas municiones se acababan también, y entonces decidimos dar un ataque a las fuerzas aliadas, haciéndolas muchas bajas. De europeos perdieron 110 hombres, y más de negros.

Nosotros también tuvimos importantes pérdidas. En el campo quedó el 40 por 100 de los oficiales y otro tanto de los soldados.

Nuestros esfuerzos fueron, sin embargo, estériles. Las fuerzas aliadas estrecharon su cerco, y los buques, desde la costa, intentaban cortarnos la retirada. Comprendimos que íbamos a caer prisioneros, y entonces retrocedimos a territorio español, donde depositamos nuestras armas.

Desde entonces sólo atenciones hemos recibido.

Añadió que la herida que padece se la produjo un casco de granada. Hallábase tras de un árbol, que fué arrancado de cuajo por la explosión, causándole a él una brecha en la frente.

Otros oficiales confirman los relatos ya conocidos, añadiendo que improvisaron redes telefónicas con hilos que sacaban de telas metálicas, sirviéndoles los árboles de postes, las botellas de aisladores, y de pilas monedas de diversos metales.

**Llega a de los alemanes destinados a Alcalá. — Recibimiento. — Condiciones del alojamiento. — Otras noticias.**

Alcalá de Henares, 6.—A la llegada del tren especial que conducía a los alemanes internados fueron recibidos en la estación por el comandante de Estado Mayor de este Gobierno militar, otras personalidades y un inmenso gentío.

Con los expedicionarios venía desde Madrid un capitán de Estado Mayor.

Al llegar el tren a la estación comenzó a llover torrencialmente. Luego de cesar la lluvia, que duró media hora, los expedicionarios se dirigieron a la población, seguidos de numerosas personas que los miraban con respetuosa curiosidad.

Muchos expedicionarios llevaban ramos de flores, que se les ofrecían a las jóvenes que hablaban al paso. Venían contentísimos. Algunos que hablan español sostuvieron animados diálogos con las personas que fueran a esperarles.

Uno de ellos conversó en latín con un sacerdote.

Entre los expedicionarios figuran algunos católicos.

Vienen seis oficiales, dos médicos y 114 entre clases y soldados sanitarios.

La puerta del cuartel donde se alojan estaba invadida de público.

Daban guardia a la puerta soldados del regimiento de Lusitania, a las órdenes de un capitán de Estado Mayor.

A medida que los alemanes penetraban en el cuartel donde se alojarán, un oficial alemán les dirigía la palabra.

El cuartel está situado en una calle céntrica

de la población. Fué primero colegio de la Compañía de Jesús, se estableció después en él la Universidad Complutense y fué habilitado para cuartel hace ya muchos años.

Los alojamientos son limpios y muy confortables. Hay cuarto de baño para los oficiales, y las camas son de hierro, con un colchón metálico y otro de lana.

Los oficiales alemanes han ofrecido sus respetos al gobernador militar de la plaza.

En este momento salen del cuartel los soldados alemanes. Se dirigen a los comercios y cafés.

Están muy satisfechos del recibimiento que les ha tributado el pueblo de Alcalá.

### ALEMANIA Y LOS ESTADOS UNIDOS

#### LA NOTA ALEMANA

Berlín, 6.—Ya ha sido entregada al embajador norteamericano la contestación alemana a la última nota del Gabinete de Washington.

Empieza con el caso del vapor «Sussex», declarando que, vistos los documentos presentados, el Gobierno alemán no excluye la posibilidad de que el «Sussex», confundido erróneamente con un buque de guerra, pueda haber sido torpedeado por un submarino alemán.

El Gobierno imperial está dispuesto a rendirse ante la evidencia tan pronto como sea probado efectivamente el error; pero rechaza enérgicamente la suposición de que los submarinos alemanes destruyan indistintamente a los barcos de cualquier nacionalidad o destino. La nota puntualiza la lealtad de las órdenes dadas a la Marina y la lealtad en su ejecución. Expone después el derecho que verdaderamente asiste a los submarinos alemanes en la campaña que han emprendido.

De hecho las fuerzas navales alemanas llevan a cabo la guerra submarina según los principios del derecho de gentes general por medio de la detención, registro y destrucción de buques mercantes.

Nadie podrá poner en duda que el Gobierno alemán haya dado lealmente sus órdenes y que éstas han sido seguidas cumplidamente. Errores como los que han ocurrido no se pueden evitar en ninguna clase de operaciones de guerra.

Esa manera de llevar la campaña, como cualquiera otra, incluye, además de errores, otras eventualidades que pueden poner en peligro las vidas o las haciendas de los no combatientes. La nota señala el peligro de las minas; recuerda anteriores proposiciones alemanas dirigidas a los Estados Unidos, tendiendo a aminorar estos peligros, y la neta que tales proposiciones fueran rechazadas. Alemania propuso también otras medidas en interés de la humanidad.

Añade que no ha sido posible limitar la campaña hasta ahora a las Potencias que están en armas, porque Inglaterra infringe todas las reglas del derecho de gentes; extendiéndose por esa causa la lucha y poniéndose en peligro la vida y hacienda de los no combatientes. La situación creada obedece a la defensa contra la manera ilegal de guerrear de Inglaterra.

La nación alemana ha tenido que echar mano del medio más eficaz, o sea la guerra submarina. El Gobierno imperial lamenta de nuevo que los sentimientos humanitarios del Gobierno americano, que deplora con tanto calor las víctimas, dignas de compasión, causadas por la guerra submarina, no alcancen también a los sufrimientos de los muchos millones de mujeres y niños alemanes, los cuales, según la intención del Gobierno inglés, deben padecer hambre para que los victoriosos ejércitos de los Imperios centrales se avengan a capitulaciones vergonzosas.

El Gobierno y la nación alemanes no llegan a comprender la desigualdad en estos sentimientos, sobre todo cuando se declararon conformes con atenerse, al hacer uso de la guerra submarina, a las normas antiguas del derecho de gentes en el caso de que Inglaterra adaptase a la misma norma su manera de conducir la campaña.

«Inglaterra—dice literalmente la nota—se ha hecho responsable del rompimiento del derecho de gentes y del atropello de los neutrales, rebasando todo límite. Su última demasía fué el declarar como artículo de contrabando el carbón alemán para barcos, imponiendo, en cambio, a los neutrales el empleo del carbón inglés solamente.»

A pesar de esto, Alemania está dispuesta a obrar en interés de la humanidad y de la reconstitución del derecho de gentes atropellado, haciendo las mayores concesiones que pueda. Subraya el documento el desencanto de la nación alemana ante la ineficacia de las protestas americanas relacionadas con el rompimiento del derecho de gentes por parte de los ingleses, y dice que si el Gobierno imperial se decide a nuevas concesiones es en honor a la amistad que hay entre las dos naciones desde hace más de un siglo.

El Gobierno alemán dió ocasión dos veces en el transcurso de los últimos meses para una negociación de paz que dejara incólumes los

intereses vitales de Alemania. Con esto ha demostrado que no es culpa suya si las naciones de Europa siguen por más tiempo en estado de guerra.

La orden que se da a las fuerzas sutiles alemanas de observar las normas del derecho de gentes general, en lo relativo a la detención, registro y destrucción de vapores mercantes, dentro del radio de la zona de guerra, es que no sean hundidos los buques sin previo aviso y sin salvar a las personas, a no ser que los barcos traten de huir u opongan resistencia. Se da este paso en el convencimiento de la imparcial neutralidad de América, que resalta de repetidas declaraciones, y en vista de que el Gobierno americano está decidido a restablecer la arrollada libertad de los mares.

El Gobierno alemán supone que la nueva orden dada a las fuerzas navales alemanas descartará a los ojos de los Estados Unidos cualquier obstáculo para que se realice el contenido de la nota del 23 de Julio de 1915, con objeto de que sea un hecho el restablecimiento de la libertad de los mares. No duda de que los Estados Unidos harán gestiones cerca del Gobierno británico para que éste observe pronto las normas del derecho de gentes, y que lo consiga; normas que eran generalmente reconocidas antes de la guerra, y que están contenidas en las notas del Gobierno americano al Gobierno británico, fechas 20 Diciembre de 1914 y 5 Noviembre de 1915, respectivamente.

En caso contrario, el Gobierno alemán se verá en una nueva situación, para la resolución de la cual debe recabar su entera libertad.

### LA RECLUTA INGLESA

#### Declaraciones de Asquith

El primer ministro inglés, Mr. Asquith, ha comunicado a la Cámara de los Comunes la decisión del Gobierno relativa al problema del reclutamiento.

Asquith declaró a la Asamblea que se presentaría un proyecto de ley estableciendo el servicio militar obligatorio para todos los hombres en edad de tomar las armas. (Aplausos.) «A esta hora—dijo—el esfuerzo total del Imperio por el Ejército y la Armada alcanza la cifra de cinco millones de hombres; las tropas indias no figuran en esta cifra.»

Asquith ha agregado que los puntos de vista del Gobierno son los siguientes: «Primero. El Ejército necesita 200 000 hombres casados que no se han alistado, y los hombres reclamados por la ley presentada el jueves último.

Segundo. Estos hombres no pueden obtenerse tan rápidamente como el Gobierno desea por el sistema actual de reclutamiento.

Tercero. Dichos hombres pueden obtenerse para el Ejército sin causar perjuicio a la industria y al comercio.»

«El país—declara el primer ministro—tiene, pues, el deber de dar esos hombres al Ejército.»

El Gobierno presentará una ley que pondrá fin a toda controversia.»

Asquith dirigió luego un llamamiento a la unión, afirmando que ésta no sólo es necesaria para el bien del Imperio, sino también que ejercería una influencia feliz sobre los aliados de Inglaterra.

«La situación militar y naval de los aliados no ha sido nunca mejor en su conjunto que ahora. (Aplausos.)»

El Gobierno aceptará las grandes responsabilidades que le incumben mientras el país y la Cámara continúan dándole su confianza.

En el caso de que hayamos perdido esta confianza—añadió el presidente del Consejo—, pido a la Cámara que nos lo manifieste claramente.»

Sir Edward Carson, diputado unionista, tomó la palabra después de Asquith.

«La cuestión—expuso—no es saber si hemos hecho mucho, sino si hemos hecho bastante para estar seguros de la victoria.»

Sir Carson agregó que se felicitaba de ver al Gobierno presentar una ley que ponga fin de una vez para siempre al problema del reclutamiento.

**El proyecto de Asquith.**

El Times describe a grandes rasgos el proyecto de Mr. Asquith, y dice:

- 1.º Tratará de las medidas que permiten hacer un llamamiento a los hombres casados que no se han alistado.
- 2.º Traslado a voluntad de las autoridades militares de los territoriales al servicio activo.
- 3.º Llamamiento de los jóvenes desde los diez y ocho años.
- 4.º Reenganche de los soldados al terminar su período de alistamiento.
- 5.º Llamamiento a filas de los exentos al terminar su plazo de exención.
- 6.º Reglamento definitivo de la cuestión del reclutamiento por una ley de aplicación permanente.

**Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)**

### Las operaciones en Francia

**Actividad de la artillería. — Contraataque rechazado. — Un biplano inglés en poder de los alemanes. — Incremento de la lucha aérea.**

Berlín, 6.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de operaciones, que ayer también fué activa la lucha de artillería en el frente entre Armentières y Arras. En Givenchy se desarrollaron luchas con granadas de mano por la posesión del hoyo producido por la explosión de una mina, en el cual el enemigo había logrado penetrar momentáneamente.

Al Sur del Mosa patrullas de reconocimiento alemanas lograron entrar en las posiciones enemigas, rechazando un contraataque y haciendo prisioneros a un oficial y 45 hombres en la orilla izquierda del Mosa nuestras tropas penetraron en algunas obras de defensa francesas que formaban saliente al Oeste de Avocourt. El enemigo las había abandonado bajo la presión de nuestro fuego. Las destrucciones y las abandonamos, según plan preconcebido.

Al Sureste de Haucourt nos apoderamos de varias trincheras francesas, cogiendo algunos prisioneros. Otro ataque enemigo contra la prolongación de Mort-Homme se malogró totalmente. En la orilla derecha del Mosa hubo gran actividad de artillería, especialmente de noche.

Un biplano inglés, que llevaba distintivo francés, aterrizó, cayendo indenne entre nuestras manos, en la costa cerca de la frontera holandesa. Los avadores lograron salvarse internándose en territorio neutral.

Una escuadrilla de aviones alemanes bombardeó con éxito las posiciones ferroviarias en el valle de Nodlotte y el parque aerostático de Suippes.

La lucha aérea ha tomado durante el mes de Abril gran incremento, especialmente en la segunda quincena de dicho mes y en el frente occidental.

A los combates aislados han seguido cada día más numerosos los combates entre grupos y escuadrillas, habiéndose desarrollado en su mayor parte más allá de nuestras líneas. A raíz de estas luchas aéreas hemos derribado en el frente occidental 26 aviones enemigos, entre ellos nueve que cayeron en nuestras líneas. Además cayeron víctimas al fuego de nuestros cañones anti-aéreos 17 aviones enemigos.

Nuestras pérdidas ascienden en conjunto a 22 aviones; de éstos 14 se perdieron en lucha aérea, cuatro no volvieron y cuatro fueron derribados por el fuego de cañones.

No hay nada digno de mención en los teatros oriental y balcánico de la guerra.

**Bombarderos en la región de Verdun.**

París, 6.—El mal tiempo ha entorpecido las operaciones en la mayor parte del frente, donde no se han señalado más que algunas luchas de artillería.

Al Oeste del Mosa ha continuado el bombardeo con violencia creciente durante el transcurso del día en el sector de la altura 304, en la región del bosque de Avocourt y del bosque de Causerettes. Bombardeo continuo, pero menos violento, al Este del Mosa.

En Woevre, actividad mediana de la artillería.

### Las operaciones en Rusia

**Artillería para los alemanes.**

Según noticias de Petrogrado, desde el 14 al 23 de Abril último los alemanes han desembarcado en el puerto de Libau una enorme cantidad de artillería, destinada a la zona septentrional de combate, y procedente, en su mayor parte, de la fortaleza de Koenigsberg y de las demás plazas fuertes alemanas.

Por mar llegan constantemente millares de cajas de proyectiles.

Dicen los prisioneros capturados en las inmediaciones de Dunaburg que el mariscal von Hindenburg ha relevado al general Gebel, que mandaba la artillería gruesa, y que la causa de tal medida ha sido el fracaso del ataque contra las posiciones fortificadas de Dunaburg.

El general destituido tenía orden de arrear las antes de primavera.

**Próxima ofensiva alemana.**

Amsterdam, 6.—Asegúrase que los alemanes han renunciado, por lo menos temporalmente, a sus proyectos en Verdun. Continuarán algún tiempo haciendo demostraciones ante la plaza francesa, y quizá en los Vosgos; pero se tiene la impresión de que comienzan a retirar sus cañones para enviarlos al frente ruso.

Los ferrocarriles alemanes realizan en este momento una labor enorme para el transporte de hombres y de artillería, y se hacen los mayores esfuerzos para que no llegue a la inversa noticia alguna de estos movimientos. Esta es la causa de que se haya cerrado la frontera suiza.

Los alemanes envían también al frente ruso mucho material de aviación.

Se tiene la impresión de que la gran ofensiva

va austroalemana tendrá efecto en la parte Sur, este, con la esperanza de llegar a Odesa.

Los rusos, por su parte, hacen grandes preparativos para el próximo choque.

### Los frentes secundarios

**Bombardeo de Brindisi.**

Roma, 6.—Ayer tarde, cinco aviones enemigos arrojaron bombas sobre Brindisi. Los daños materiales son insignificantes. El edificio que más ha sufrido es un hospital, donde las bombas enemigas mataron cuatro enfermos e hirieron cinco.

En otros sitios los daños a las personas se limitaron a algunos heridos.

En el Adriático inferior, el submarino francés «Bernouilles» torpedeó y hundió un contratorpedero enemigo.

**La línea de Bagdad.**

París, 6.—Dicen de Ginebra que los trabajos, ya muy avanzados, del ferrocarril de Bagdad, facilitan considerablemente el aprovisionamiento de las fuerzas turcas que operan contra el general Townshend, y que operan ahora contra el Ejército de socorro enviado por los ingleses.

La revista técnica alemana *Prometeo* dice, en efecto, que entre Konia (término de la vía férrea procedente del Bósforo) y Bagdad, está en explotación 1.802 kilómetros de los 2.435 que hay que construir.

Las dos interrupciones que existen todavía se encuentran, la una, de 42 kilómetros, entre Dorak y Karabonna, en las montañas del Tauros, y la otra de 501 kilómetros, entre Rashtine y Samara, al Noroeste de la Mesopotamia.

Sin embargo, están atravesadas por buenos caminos.

**Zeppelin destruido en Salónica.**

Londres, 6.—El Almirantazgo ha hecho pública la noticia de que esta mañana se averiguó sobre Salónica un zeppelin, que fué destruido por la artillería.

De los 30 hombres que tripulaban la aeronave, sólo uno se ha salvado.

### La lucha en el mar

**Barco griego cañoneado.**

Atenas, 6.—Un submarino alemán disparó, sin previo aviso, contra el buque griego «Taxiarchis» cuatro obuses, de los que uno hirió a un maquinista, causando daños. El comandante del submarino, reconociendo su equivocación, declaró que creía que el «Taxiarchis» era uno de los vapores alemanes confiscados en Portugal.

La Prensa griega pide al Gobierno que reclame una indemnización.

**Las minas submarinas.**

El señor embajador de S. M. en Londres ha recibido una nota de aquel ministerio de Negocios Extranjeros comunicándole que se ha extendido la zona de peligro minada por las fuerzas navales de la costa Este de Bélgica, hasta incluir los mares al Sur de la latitud 51 grados 40 minutos al Norte y hasta el Meridiano tres grados 20 minutos al Este.

### CENTRO MILITAR

#### Las minas submarinas

Con su segunda conferencia sobre «Las minas submarinas en la defensa de las costas y en la guerra naval», terminó su docta labor en este curso el sabio y prestigioso ingeniero naval civil D. José Lizuz Rodrigo.

Estudió las minas submarinas como arma de combate, los campos de minas accidentales o volantes, sus caracteres, condiciones de sus minas, partes esenciales de las de colocación automática y su modo de funcionar, descripción de los modelos ingleses y alemanes; colocación de las minas de inmersión, utilizando los buques portaminas, descripción de éstas y del modo como colocan las minas en las minas inglesa y alemana, así como de los últimos perfeccionamientos adaptados para disminuir los peligros del fondeo, y dedicó atencidas consideraciones al empleo estratégico de los campos volantes de minas automáticas.

Explicó luego las minas flotantes, derivantes o libres, y entre ellas las de hélice vertical y las de lastre líquido y regularización por aire comprimido, los tubos lanzaminas y las precauciones para su empleo.

Y dió fin a la conferencia brillante y a su estudio sobrio y ameno, analizando los últimos perfeccionamientos introducidos en la guerra naval submarina y su importancia en la guerra naval moderna como elemento ofensivo y defensivo.

Asistió al acto un numeroso y selecto auditorio, que aplaudió entusiastamente al conferenciante.



# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajesa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

### PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

#### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segunda y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, desde el pequeño hasta los grandes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., etc., etc.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de acero, cañones de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Vickers y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Plesence (Plesence de las Armas Co. Ltd. Plesence-Whitby-España); fábrica de cañones metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Barrow; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Rikmsala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 28.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognini», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Trinidad». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 28.500 caballos; «Sentinele» y «Ski number» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 20.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.000 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de guerra.

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

## Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA»... de 7.500 id.  
«CADIZ»... de 7.500 id.  
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.  
«PIO IX»... de 6.000 id.  
«CATALINA»... de 8.000 id.  
«BALMES»... de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lluón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracabo, Coro, Cumaná, Carripano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tángier, Casablanca, Mazagán, (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

# Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y la codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de los tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Sarria y otros españoles, y Neupert y Grigoriow, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antiérmico, la dionina como sedante y antispasmodico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad; no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas propiedades de este cuerpo, por lo que los ácidos sulfocogugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un macrol notable. Posee acción antifébril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no puede perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados recibidos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción, quedando lugar a un iodo de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónicoconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vanadato, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la acción de las células aletargadas por la enfermedad.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que mantienen, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

# LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

## YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid



Comparad la escritura de la maquina

## YOST

con todas las demás.

Con franceses occiden pués de nuevos cedimie el ejérci nica los Diren relacion Occiden Francia, citados me la re al alim Nos p dignació en califi embarc bahía ne Mayores posicion y el bues este q El Go lucha y para una aliados, una com poco tier Alema dad de s nio de lo bridor, q que ning los resul Opar tantino choques la Grecia Sabfar búlgaros les era a cías de u la ventu La act nable, y mayores Exam al termi pueden Prim: perios ce sus enen volviend medio p rán taml se aprox que algo este peq Segun El Gobie ce su rre algún pr boca de que no y maría e arcina d gran Vi de diam Terce punto d que nad con trar a los gr contrari en sus f de Ingh Bien porque Un e otros a 1914 q en el c Aleman que el la segu Las rán di brs q midabl Tod