

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, calle. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Sábado 8 de Abril de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.513.

## EN EL TEATRO OCCIDENTAL

### La situación verdadera

Llevamos varios días en que, con intención deliberada, no hemos hecho comentario alguno a lo que sucede en las orillas del Mosa.

Dar vueltas alrededor de un asunto que ya estaba examinado desde todos los puntos de vista no parecía que era resucitar el «cuento de la buena pipa»; y temíamos el cansancio del lector ante un problema que, a pesar de su importancia, no ofrecía novedades dignas de mención. Sin embargo, allí está ahora la clave de la guerra, más por lo que se ha hablado que por los sucesos en sí mismos.

Los alemanes, con una finalidad que todavía no está clara, emprendieron en la noche del 20 de Febrero un ataque metódico contra la línea francesa, que les ha hecho dueños de varios puntos cuyo valor es indudable para el desarrollo ulterior de las operaciones.

El avance germano es lento; pero lo que cae en sus manos se consolida seguidamente, sin que se haya dado el caso de que un contraataque de sus adversarios les arrebatase alguna de sus conquistas.

Principieron por la orilla derecha del río, y se hallan en este lado a menos de cinco kilómetros de la plaza. Luego trasladaron su esfuerzo a la otra margen, y los informes franceses de hoy consideran insostenible la posición del pueblo de Bethincourt, que ellos mismos apreciaban como el eje de su defensa.

Desgraciadamente para ellos, esto es exacto, pues: una simple mirada a un croquis demuestra que, tomados Malancourt y Haucourt por los agresores, el citado pueblo, que constituye la punta Norte del Mort Homme, se halla envuelto de tal modo que parece estar «en el fondo de una palangana».

Esta es la frase textual de la nota oficiosa que insertan los diarios de París y nos adelanta el telégrafo.

Hay, pues, motivos para creer que Bethincourt será evacuado dentro de poco, señalando así una nueva ventaja para las tropas agresoras.

Nada ocurre ni puede ocurrir que nos obligue a variar nuestras ideas sobre la inutilidad de los objetivos geográficos, mientras los elementos de combate permanezcan en condiciones de lucha.

Verdun, en poder de Alemania, no cambiaría esencialmente la situación militar. Es más: quizás existan ya razones técnicas suficientes para que su evacuación fuese ordenada, en vista de que la plaza es un montón de ruinas, y que sería de mayor eficacia la resistencia en otra línea; pero hay dos motivos para que Joffre no quiera tomar esa resolución.

Uno, es el efecto moral que produciría en su país y en el mundo, entero, la caída de una ciudad que se había dicho en todos los tomos que era inexpugnable.

Otro, que los planes venideros encontrarían graves dificultades si el ejército alemán ocupase totalmente los altos del Mosa, cuya dominación sobre el terreno vecino es muy de tener en cuenta.

Si al fin se confirma que las pérdidas tedesca no han sido tan grandes como se nos dice, gracias a su preparación de artillería, es indudable que la ofensiva del kronprinz ha sido un aserto que continúa con fortuna el método de batir en detalle a sus enemigos, sin permitirles ejercer una acción común.

La conducta de los soldados franceses es digna de una sincera alabanza y demuestra su buen espíritu. Tal vez no encontremos a su altura al proceder de sus directores, cuando podamos juzgar los hechos en toda su extensión.

También se dice hoy que el fuego de los cañones alemanes ha hecho necesario el abandono de Reims.

No aparece la confirmación de esta noticia, y es posible que no sea exacta, puesto que en esa parte no han variado las posiciones desde hace bastante tiempo.

### La ley de Reclutamiento

Prórroga para el pago de cuotas. La Gaceta publica la siguiente Real orden del ministerio de la Guerra:

«Excmo. Sr.: Elevadas a este ministerio gran número de instancias promovidas por corporaciones, entidades e interesados, en solicitud de que se amplíe el plazo para acogerse a los beneficios del capítulo XX de la ley de Reclutamiento, así como les sea admitido el importe de los segundos y terceros plazos de las cuotas vencidas,

El Rey (q. D. g.), de acuerdo con el Consejo de ministros, se ha servido prorrogar hasta el día 30 de Junio próximo el plazo para que puedan acogerse a dichos beneficios los reclutas del alistamiento del presente año y los declarados soldados útiles en la actual revisión; pudiendo también optar dentro del mismo tiempo para acogerse a la cuota de 2.000 pesetas que señala el artículo 263 de la referida ley los que disfruten de la de 1.000 pesetas que determina el 267 y que puedan ser abonados asimismo los plazos vencidos hasta la indicada fecha, interesando V. E. de los gobernadores civiles de las provincias de esa región que dispengan se inserte esta circular en los Boletines Oficiales de las suyas respectivas para la debida publicidad de esta disposición, a fin de que llegue a conocimiento de los interesados a quienes corresponde.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 6 de Abril de 1916.—Luque.»

### Propaganda patriótica

Las Compañías navieras subvencionadas y primadas, en una u otra forma, son un poderoso instrumento del desenvolvimiento económico y comercial del país y un precioso factor de su influencia en lejanas regiones.

El comercio marítimo exterior español, a pesar de su evidente pobreza, supera cinco veces al comercio terrestre, no llegando a la capacidad de las líneas férreas fronterizas ni a lo necesario para la exportación de nuestro mineral.

El tráfico oceánico—que ya cubre el mundo entero—se desarrolla con tanta fuerza intensa, que el contralmirante M. Braley A. Fiske afirma, en un estudio reciente, aumentará probablemente diez veces más en el transcurso de los cincuenta años venideros.

Ha dicho Mr. Estuart Mill, y está confirmado por la experiencia, que un pueblo que no es dueño de sus transportes marítimos está a punto de perecer.

El mar es la mejor vía libre, la que más facilidades ofrece a todos los tráficos. Tan rigurosamente exacto es el anterior concepto, que el Emperador de Alemania ha sintetizado para su nación esta gran verdad en la siguiente frase, que deberíamos saber de memoria todos los españoles: «Mejor sirve al imperio un alemán como agente comercial vendiendo embutidos u otro artículo en lejanas regiones, que como brillante oficial de un Ejército.»

Eugenio Aguado

### ASAMBLEA EN GALICIA

#### CONTRA LA PESCA A LA «ARDORA»

El Ferrol, 8.—En varios puntos de la costa se han celebrado Asambleas de armadores y pescadores para tratar del sistema de pesca a la «ardora».

Acordóse solicitar del ministro de Marina la prohibición del empleo de tal procedimiento, que tanto perjudica.

Lamentábase los pescadores de que haya desaparecido de estas rías la sardina, que antes se presentaba con tanta abundancia y que constituía una verdadera riqueza para Galicia.

### COMPANÍA TRANSATLANTICA

Esta Compañía efectuará con su nuevo vapor «Alfonso XIII» tres viajes extraordinarios a Nueva York y Habana: el primero desde el Mediterráneo con regreso al Cantábrico, y los otros dos desde el Cantábrico, retornando al mismo.

El itinerario de estos viajes es el siguiente: Primer viaje.—Salida de Barcelona el 14 de Abril corriente y de Cádiz el 18, para Nueva York y Habana, regresando desde Habana a España el 6 de Mayo para La Coruña, Santander y Bilbao.

Segundo viaje.—Salida de Bilbao el 22 de Mayo, de Santander el 24 y de La Coruña el 25, para Nueva York y Habana, regresando el 9 de Junio para La Coruña, Santander y Bilbao.

Tercer viaje.—Salida de Bilbao el 25 de Junio, de Santander el 27 y de La Coruña el 28, para Nueva York y Habana, regresando de Habana el 14 de Julio para La Coruña, Santander y Bilbao.

### TELEGRAMAS DE LA COSTA

#### Júbilo en El Ferrol.—De arribada forzosa.

El Ferrol, 8.—Entre los trabajadores ha causado gran alegría la noticia de haber sido autorizada la Empresa de este arsenal para construir buques mercantes en sus astilleros.

Esta autorización resolverá la grave crisis obrera actual, pues la Empresa podrá atender a las peticiones que le hacen varias Casas navieras para la construcción de buques.

Se habilitarán en los astilleros diversas gradas, donde se construirán al mismo tiempo varios cruceros. El vapor noruego «Janvele» entró en este puerto con averías en la máquina, que reparará en el arsenal.

#### La industria pesquera.

La Coruña, 8.—Los propietarios de vapores pesqueros de La Coruña, Cedeira, Bouzas y Vigo, obligados a amarrar sus buques y a despedir a las tripulaciones a causa de la carestía del carbón, suplican el valioso concurso de ese periódico, por carecer de todo auxilio oficial, sin ley de protección ni subvenciones, como la Marina mercante.

Empleamos nuestros capitales en establecer la industria pesquera con todos los adelantos modernos. Luchamos, en primer lugar, contra gran número de intermediarios poco escrupulosos, y durante cuatro años fué muy escasa la pesca. Ahora, para colmo de desventura, la carestía de los fletes y los exagerados precios que fijan mineros e intermediarios asturianos nos hace imposible la continuación del ejercicio de nuestra industria, cuya paralización arrebata sus medios de subsistencia a más de cien maquinistas, a otros tantos patronos y a unos cuantos miles de marineros, y, además, a gran número de rederos, cajonistas, operarios de fábricas de salazón y de otras industrias que dependen de la pesca.

La época de elecciones es poco propicia para que las autoridades concedan toda su importancia a este conflicto, y en cuanto a la Junta de transportes, nada práctico ha ofrecido hasta ahora para resolverlo.

Sería suficiente que el Gobierno nos concediera el tonelaje pedi a un precio máximo de 20 chelines, y que equivale al triple o cuádruplo del anterior.

### LA PÉRDIDA DEL «PRÍNCIPE DE ASTURIAS»

#### RELATO DE UN SUPERVIVIENTE

Serían las cuatro y cuarto de la mañana cuando fui despertado por una gran sacudida. Un compañero gritaba: «Anda, levántate pronto, pues las dinamos del buque dejaron de funcionar por haberse inundado el departamento de máquinas. Quise conmuñear sirviéndome de los acumuladores que llevamos en previsión de casos como éste; pero no tuve tiempo, porque el agua, que entraba en el buque con un ruido infernal, iba a mí samarite y me arrebató con una violencia terrible, arrojándome al mar.

Me encontré braceando desesperadamente, mientras el barco se hundía con rapidez entre crujidos siniestros que apagaban los ayes de los que se ahogaban.

Nadé furiosamente, agotando mis fuerzas, y cuando ya éstas me abandonaban, tuve la suerte de encontrar a mi compañero, el segundo telegrafista, que estaba sobre una tabla; me así a ella y nos abrazamos llorando. Con este querido compañero estuve en la campaña de Melilla. Pasó rozándonos una bote con la quilla al aire, y como ofrecía por su tamaño más garantía que la tabla que nos aguantaba, nos agarramos a él. Allí estuvimos un rato los dos; pero un golpe de mar me arrancó del bote y de nuevo me encontré nadando; estaba cerca de unas rocas, y entre ir hacia ellas o volver al bote, opté por lo primero, pues me parecía más fácil.

Logré alcanzarlas; pero un golpe de mar me hizo chocar violentamente con ellas, hiriéndome en la cabeza; temí estrellarme y huí como pude. Luego encontré a dos tripulantes del vapor que me permitieron apoyarme sobre un objeto flotante que los sostenía; esto me animó un poco, porque ya estaba extenuado. Entonces pasó por nuestro lado el único bote del buque que flotó, y mis dos nuevos compa-

ñeros, con fuerzas aún, lograron llegar andando a su bordo; yo no pude, y me dijeron gritando que no podía venir a recogerme porque iban demasiado cargados.

Me resigné a morir; no podía aguantar más tiempo nadando. Entonces me acordé de que cuando yo era pequeño, y junto con mi padre nos bañábamos en la playa de mi pueblo, le veía cómo se aguantaba perfectamente a flote estrirándose boca arriba y sin hacer casi ningún movimiento. Probé, y, en efecto, me sostenía bastante bien y respiraba libremente; las olas me arañaban de un modo espantoso; pero no me fatigaba como antes, y, aunque débil, volví a mí la esperanza de salvarme.

Así aguanté hasta que se hizo de día, y entonces: vi un gran madero que flotaba a unos cien metros de mí. Animado por el descanso y viendo en él mi única probabilidad de salvación, reuní las escasas fuerzas que aun me quedaban, y nadando logré alcanzarlo e instalarme sobre él. Tenía unos cuatro metros de largo, uno de ancho y treinta centímetros de grueso; pero a mí me pareció enorme, más grande y más hermoso que el buque hundido. Vomité con ansias horribles y luego quedé tranquilo, porque allí podía esperar mucho tiempo hasta que vinieran a recogerme. Miré a mi alrededor y sentí un escalofrío; junto a uno de los extremos del madero que me sostenía flotaba el cadáver de una mujer; quise arrojarlo al agua, pero me lo impidió el fuerte balanceo.

Pasó mucho tiempo, y vi un bote salvavidas que venía hacia mí. ¡Qué alegría experimenté! El buque se acercaba más; pero cuando grité para que vinieran a socorrerme, me contestaron: «Usted está ahí muy bien, y hay muchos que se ahogan.»

Tenían razón; pero yo no lo comprendía entonces, y sentí hacia ellos una rabia loca, que me hizo llorar.

El bote se alejó, y yo quedé sentado sobre el madero, aguantando la lluvia que no cesaba un momento y defendiéndome de los golpes de mar que amenazaban arrastrarme, pero que alejaban de mí vista el cadáver de aquella mujer que flataba sobre las olas un baile macabro.

Pensé en todos los míos: en mi esposa, en mi hija querida, en mis padres y hermanos. Lo que aun no me explico es la inusitada rapidez con que sucedían mis pensamientos. Cuando las olas levantaban al madero enarrajándolo sobre su lomo, podía divisar el bote salvavidas que continuaba su tarea benéfica, y esto me animaba mucho. Arrancando al cadáver un pedazo de su camisa, lo até al extremo de una astilla, confeccionando una bandera, con la que hacía señales de auxilio.

El bote dos veces más cruzó por mi lado sin hacerme caso, porque sus tripulantes pensaban muy lógicamente que el que se entretenía en hacer banderitas no debe estar en peligro inminente de ahogarse.

Perdí rápidamente las fuerzas, cuando por fin me izaron a bordo. Me dieron a beber unos sorbos de ron, y un marinero, friccionándome con fuerza, hizo que mi sangre volviera a circular libremente. Lleno el bote, nos llevaron a tierra. Eran las doce y media. Había pasado siete horas en el agua y estaba extenuado; pero no sentía el dolor de mis heridas, porque en el recuerdo de aquella espantosa catástrofe se concentraban todos mis pensamientos; veía cómo el hermoso buque se hundía en el agitado mar, bajo la negrura de un cielo de tormenta; aun herían mis oídos los gritos de angustia de los que luchaban con las olas, y lloré, recordando a todos, a mis queridos compañeros de a bordo y a los que, buscando la fortuna, encontraron la muerte, que les acechaba, emboscada, cerca del país de sus esperanzas.

Y mis sollozos se unieron al coro de rezos, imprecaciones y gritos de dolor que salían del grupo formado en la playa por los naufragos del vapor «Príncipe de Asturias».

Francisco Cotando,

Primer telegrafista.

Santos, 7 Marzo de 1916.

### UNA CATASTROFE

#### Cuatro muertos y dos heridos.

Castellón, 8.—En el pueblo de Jerica un peñasco desprendido del alto del castillo derribó varias casas, matando a un hombre y tres mujeres y ocasionando dos heridos graves.

El vecindario, que está conternado, trabaja para sacar los cadáveres.

El gobernador ha enviado auxilios.

### EL DISCURSO DEL CANCELLER

#### Impugnación de los socialistas.—La Cámara aprueba el discurso y el presupuesto.

La Gaceta de Francfort da cuenta de la discusión promovida en el Reichstag acerca del discurso del canceller.

El diputado socialista Liebknecht, que asistió a la sesión celebrada por el Reichstag, interrumpió, produciendo un gran tumulto, cuando el canceller decía que los aliados habían querido la guerra.

Liebknecht exclamó dirigiéndose a M. Bethmann-Hollweg:

«No culpéis a nadie; sois vosotros quien escogisteis el momento más propicio para la guerra.»

La mayoría de los diputados aprobaron el discurso y el programa expuesto por el canceller, y también cuantas medidas cree necesarias contra Inglaterra, en contestación a sus propósitos de reducir a Alemania por hambre.

Por los socialistas habló después Haase, quien se manifestó contrario al reparto de Polonia, y declaró que Bélgica debe ser indemnizada de las pérdidas que ha sufrido y restaurada como Estado independiente, y terminó diciendo que en la cuestión belga el canceller había faltado a su palabra.

Contestó al representante socialista el señor Jagow, que dijo que al hacerse la declaración de que sería respetada y mantenida la neutralidad de Bélgica, estaba lejos de saber el Gobierno alemán que este país había tomado posiciones del lado de los enemigos de Alemania.

Pónese después a votación una proposición incidental de los socialistas, protestando contra la guerra submarina, y es rechazada por la Cámara.

Sométese a votación otra moción del diputado Bassermann, aprobando las declaraciones del canceller y las medidas tomadas contra Inglaterra, que es aceptada y aprobada por la Cámara.

Aprobóse, por último, el presupuesto, y se levantó la sesión.

#### Impresiones de Austria.

Vienna, 8.—El discurso pronunciado por el canceller del Imperio en el Reichstag es considerado como un documento de gran importancia histórica, pues el canceller dibujó en el mismo un bosquejo de la futura paz y de la nueva Europa, y trazó la base para la reorganización que emprenderán las Potencias centrales en unión con sus fieles aliados.

El canceller precisó al mismo tiempo su opinión acerca del resultado de la guerra, y al programa del debilitamiento, sostenido por Asquith, con su programa defendiendo la libertad de las naciones.

Este discurso ha dado al mundo un rayo de esperanza para un porvenir feliz.

#### Comentarios franceses al discurso del canceller.

Lyon, 8.—La Prensa francesa aprecia su verdadero valor el discurso de M. Bethmann-Hollweg en el Reichstag.

«El canceller puede afirmar que la situación sigue siendo buena todavía—dice Le Temps;—pero su discurso hace entrever la depresión moral que reina en las altas esferas de Alemania, que se va apoderando de toda la nación. Y es más interesante considerar lo que ha pasado en silencio que leer lo que ha dicho. No ha hecho más que repetir las mismas fórmulas conocidas, que ya no engañan a nadie. Lo único verdadero de este discurso es la afirmación de que los adversarios de Alemania no están dispuestos en modo alguno a terminar la guerra, y que hacen con ficción previa y precisa de todas las negociaciones de paz la destrucción completa del militarismo prusiano.»

En Le Journal des Débats, M. Robert de Caix subraya el párrafo en que el canceller afirmó que Alemania respetará los intereses de los neutrales; y que se defenderá contra una guerra contraria al derecho de gentes y destinada a vencerlos por el hambre, y M. De Caix pregunta: «¿Eres, pues, contrario al derecho de gentes situar a París por hambre en 1871? ¿Qué diferencia hay entre un sitio y otro?» También subraya M. De Caix el párrafo que trata de Bélgica.

#### Los yanquis y el discurso del canceller.

La Associated Press, de Nueva York, comentando el discurso del canceller del Imperio alemán, dice que hay que notar en él dos declaraciones de interés especial: las alusiones a la guerra submarina y a las relaciones con América, y las sugerencias relativas a las condiciones alemanas para la paz, entre las cuales ha hecho alusión por primera vez a la posibilidad de la evacuación por Alemania de Bélgica, que «se convertirá en seguida en una nueva Bélgica». Este comentario tiene un valor singular, puesto que el Gobierno alemán ha tenido, sin duda, sus razones para dejar radiotelegrafiarlo a América, y debe considerarse a este radiograma como un documento oficial.



LA GUERRA EUROPEA
Por mar y por tierra

El conflicto de la construcción

El Comité de la Federación nacional ha fallado a la Prensa la siguiente nota oficial de las reuniones celebradas ayer: «Se reunió el Comité nacional a las once, reanudándose la sesión a las seis, y continuará en días sucesivos hasta que se lleguen a fijar con los menores detalles las medidas que han de adoptarse.»

Quedó resuelto, por lo que se refiere a la huelga de Barcelona, aprobar la actitud de los patronos contratistas y proponer al ministro de la Gobernación unas bases definitivas para reanudar el trabajo. Por lo que respecta al conflicto creado por la carestía de ciertos materiales, que el Gobierno no trató de evitar, los acuerdos tomados permanecerán reservados hasta pasado el domingo con objeto de evitar todo pretexto que pudiese dar origen a una actividad que le de la política menuda, pretendiendo presentarnos ante la opinión como perturbadores. Nos consta, sin embargo, que los acuerdos son gravísimos y se ejecutarán en Madrid y en provincias en fecha perentoria si el Gobierno sigue sin enterarse ni preocuparse de nada. Afirman los reunidos que la Confederación dará a conocer, llegado el momento, toda la labor realizada de diez y ocho meses a esta fecha, las soluciones propuestas al Gobierno y las medidas solicitadas en evitación del conflicto que inevitablemente ha llegado para contrastar su previsora y patriótica actitud con la inerzia del Gobierno. Y añaden en demostración de esto que ninguno de los ministros a quienes han acudido se ha tomado el trabajo de enterarse de lo que se pide, excepción hecha del Sr. Urzúa, cuyos buenos deseos se malograron por imposiciones de la política.»

Comentaban también con estupefacción las referencias de la Prensa de la noche, según las cuales el señor presidente del Consejo de ministros cree que el conflicto es perfectamente natural, y aun fatal, sin duda para justificar la pasividad de sus compañeros de Gabinete, afirmando además que el hierro ha tenido recientemente una baja, gracias a la gestión del ministro de Hacienda y el director de Comercio, lo que, no sólo no es exacto, sino que, por el contrario, desde que tal cosa se dijo ha experimentado nueva alza de tres pesetas. Se sabe que hay dos heridos más, leves. Los manifestantes apedrearon los comercios que no habían cerrado, la Redacción del diario independiente El Porvenir y el Círculo liberal, donde ocurrió la colisión.

UNA COLISION

La labor del caciquismo

Cartagena, 7.—Al regreso del alcalde dimisionario, Sr. García Vaso, sus amigos y correligionarios organizaron una manifestación de simpatía. Al pasar los manifestantes frente al Círculo liberal se entabló una colisión con los socios que ocupaban el local a palos y tiros, resultando varios heridos, entre ellos Juan Pérez Montoro, que fué trasladado al hospital en estado grave. La manifestación se congregó luego frente a la Redacción de La Tierra. Desde uno de sus balcones habló el Sr. García Vaso, diciendo que el conde de Romanones le prometió que si aceptaba la Alcaldía tendría un puesto en la candidatura oficial, y que en vista de que no cumplía su promesa lo ha exigido, prometiéndole renunciar el acta y seguir desempeñando la Alcaldía, a lo cual se ha negado el conde. El Sr. García Vaso elogió la labor realizada por el último partido conservador, recomendando a los bloquistas que voten la candidatura conservadora. La Policía y la Guardia civil impiden la formación de grupos. Se sabe que hay dos heridos más, leves. Los manifestantes apedrearon los comercios que no habían cerrado, la Redacción del diario independiente El Porvenir y el Círculo liberal, donde ocurrió la colisión.

La producción hullera

En el despacho del director general de Comercio se han reunido todos los representantes de la producción hullera española. El marqués de Cortinas les expuso cuáles eran los propósitos del Gobierno, que se reducen a obtener la fijación, de común acuerdo, de precios máximos para la venta del carbón, mientras duren las presentes circunstancias, a cambio de una protección arancelaria eficaz, cuando los precios bajen a niveles en que la explotación deje de ser reproductiva. Añadió que, siguiendo ese criterio, el Gobierno se mostraría más benévolo en la fijación de los precios máximos si las Compañías se comprometían a destinar una parte considerable de las utilidades extraordinarias a aumentar la explotación e instalaciones, de suerte que se pueda abrigar la esperanza de llegar en fecha relativamente próxima a nivelar la producción con el consumo, redimiéndonos de depender del Extranjero para nuestras necesidades de combustible. En principio, y por unanimidad, se aceptó la propuesta acordando se designe una Comisión permanente, con residencia en Madrid, que, de acuerdo con el director de Comercio,

haga los estudios necesarios para llegar a aquellas soluciones. Los reunidos ofrecieron, desde luego, al director de Comercio que, con cargo a los beneficios, se empleara este año lo menos diez millones de pesetas en abrir nuevos pozos y ampliar las actuales instalaciones.

EL INQUILINATO

Los morosos pagan

En la Casa de la Villa se ha facilitado a los perjudicados la relación de las personas que han satisfecho el impuesto de Inquilinato, con las cantidades que se expresan a continuación:

- Donña Celerina Sánchez, 136 pesetas. D. Abelardo de Carlos, 266. D. Oscar Villetta, 170. D. José Lázaro Galdeano, 9.000. D. C. de de Finat, 3.600. Duque de T. Serclaes, 2.600. D. Mariano Jerez Calvo, 239, que entregó cuando el cerrajero comenzó a abrir la puerta de su domicilio. D. Luis León de Petre, 177,05, que pagó después de efectuado el embargo. D. Justo Gómez Pérez, 686, entregados una vez ultimada la diligencia de que va hecho mérito. D. Mariano Lanzaote, 144, y a D. Leoncio de Miguel, que vive en Fuencarral, 20, se le embargaron bienes muebles por el importe de lo que adeuda.

Accidente de automóvil

Varios heridos. Sevilla, 8.—Ayer salieron de Sevilla los señores D. Ricardo Magdalena, D. Manuel Sáinz de Rosas y D. Felipe Martínez Mora, en un ómnibus de sus respectivas esposas. Al regresar a Sevilla, a una kilómetro de Arcena, el chauffeur hizo un viraje para dejar paso a un carro que marchaba en dirección contraria, chocando el auto contra unos árboles que marcaban la bifurcación de dos carreteras que parten de aquella población. Los viajeros fueron despedidos del vehículo, resultando el Sr. Martínez Mora con lesiones en la frente y grave conmoción cerebral; D. Ricardo Magdalena, con un brazo lesionado, y doña Dolores Gallau, con heridas en la nariz y erosiones en el rostro. El chauffeur recibió contusiones graves en el pecho. Los heridos fueron trasladados al domicilio del diputado por Arcena, Sr. Sánchez Dalp. Al conocerse la noticia en Sevilla salieron para el lugar del suceso en automóvil algunos parientes de las víctimas, acompañados de los doctores Cabriani y Murga. Sábese que los heridos se encuentran en estado satisfactorio, excepto el Sr. Martínez Mora, cuyas lesiones inspiran cuidado.

La Caja postal de Ahorros

Se ha reunido el Consejo de Administración de la Caja postal de Ahorros. En la sesión se estudiaron y resolvieron algunas dudas expresadas por diversas oficinas de Correos acerca de detalles relacionados con el funcionamiento y servicio. Se dió cuenta del número de imprecisiones realizadas hasta la fecha y del capital que representaban. Los inmovientes son, en cifras redondas, 45.000, y la suma total de las entregas realizadas por ellos es de 2.000.000 de pesetas. La primera emisión de sellos de ahorro de cinco céntimos, no obstante la cuantía de la tirada, que fué de 5.000.000 de ejemplares, se halla próxima a agotarse, y las oficinas de la Caja postal de Ahorros se están haciendo ya cargo de la nueva emisión que ha sido necesario estampar para ponerla en circulación.

La crisis económica y las subsistencias

La exportación de vinos. La Gaceta publica una Real orden de Hacienda por la que se dispone que se habilite la Aduana de Sevilla para la exportación de vinos dulces de más de ocho grados Beaumé, con opción a la devolución del impuesto de alcohol, considerándola, por tanto, incluida entre las taxativas nominadas en el párrafo último del art. 100 del reglamento de dicha renta. Exportación de sal. San Fernando, 8.—El transatlántico inglés «Cananias» llegó con objeto de cargar 4.000 toneladas de sal. En las actuales circunstancias de crisis obrera local resulta de mucha importancia la llegada de ese buque a causa de los beneficios que reportará a la salina de esta ribera, aliviando la situación económica de muchas familias. Habrá trigo.—Pidiendo la rebaja de fletes. Valencia, 8.—El delegado de Hacienda ha dicho que dentro de pocos días llegará a este puerto un barco con un importante cargamen-

to de trigo, adquirido en el extranjero, con destino a las fábricas de harinas valencianas. Esto contendrá por el pronto la subida del precio del pan, pero el remedio no es definitivo ni mucho menos. Hablando de la llegada de trigo, ha manifestado el delegado de Hacienda que los harineros le han pedido que telegráfice al ministro de Hacienda y al director de Comercio interesándose la rebaja en los fletes de las 4.200 toneladas de trigo que trae de la Argentina el vapor «Alcorteo», destinadas a la casa Dreyfus, a la cual se han dirigido los harineros para comprarlo. El presidente de la Cámara de Comercio de San Fernando, 8.—El director de la fábrica de azúcar ha presentado al Ayuntamiento un escrito justificando el encarecimiento del gas por la carestía del carbón.

La huelga de Barcelona. Barcelona, 8.—Se ha celebrado la reunión de patronos y obreros albañiles, a la que ha asistido el presidente de la Cámara de propietarios, quien ratificó el acuerdo de aumentar los jornales en un 50 por 100 sobre el que ofrecen los contratistas. Estos han reiterado su oferta de aumentar un 10 por 100, mediante la condición de que inmediatamente se reanude el trabajo. Los obreros han prometido reunirse mañana, por secciones, para votar un acuerdo.

La vacuna de la vacuna. Berlín, 8.—El asunto de Haucourt es una nueva demostración del avance metódico y sistemático del ataque alemán en Verdun, donde una trinchera tras otra va cayendo en poder de los germanos, según un plan preconcebido. Todas las noticias del frente coinciden en afirmar que las bajas alemanas han sido también en Haucourt extraordinariamente reducidas, y que lo afirmado en contrario es inexacto. El periódico holandés Handelsblad hace observar que la toma del bosque de La Gallette por los alemanes es de suma importancia, recordando que el coronel Rapington, en The Times, declaró como muy avanzadas las posiciones francesas, e el caso de que los alemanes penetrasen en este sector. En su periódico dice Clemenceau, después de protestar contra la censura, «que es necesario descubrir los errores cometidos en Verdun. Los acontecimientos que se avocan pueden causar grandes desengaños al pueblo. Todo el mundo sabe que, a pesar de su heroísmo, los franceses están retirándose lentamente de Verdun. Por medio de pasas, Monsieur Briard trató de convertir las derrotas en victorias.» Y termina Clemenceau: «Construíd diques y muelles que nos protejan, y no neguéis el peligro de la inundación.»

LA VACUNACION

En la segunda quincena del mes de Marzo se ha realizado una campaña de vacunación importante. Solamente la vacunación del Laboratorio Municipal arroja los siguientes datos: Se han entregado a las Casas de Socorro, Asociaciones, médicos, vecindario, etc., 11.060 dosis de vacuna; en el turno establecido en el local del Laboratorio se ha vacunado a 5.320 personas; los médicos del servicio epidémico han practicado en los domicilios y en colegios 4.792 vacunaciones, y, por último, el servicio de vacunación a niños de tres a cuatro meses, que se tiene organizado en combinación con el de esta lista, ha practicado 1.731 vacunaciones. Es decir, que en total se han vacunado 23.503 personas. El público continúa preocupándose por ser vacunado, como lo demuestra el hecho de que solamente en una tarde hayan desfilado por el Laboratorio 2.300 personas. La vacuna que se ha utilizado procede, como es natural, de la ternera, y en su preparación pone el Laboratorio Municipal especial esmero.

Los transportes marítimos

Bajo la presidencia del director general de Comercio, señor marqués de Cortina, se ha reunido ayer tarde, a las cinco, la Junta de Transportes marítimos, ocupándose de los siguientes asuntos, además de los que quedaron pendientes en sesiones anteriores: Varias solicitudes de adquisición de carbón que tienen presentadas los armadores de los vapores pesqueros de Santa Eugenia de Riveira. Petición de Pirelli y Compañía, de Barcelona, de fletes reguladores para la importación de carbón americano. Otras, de los Hijos de J. Barreras y Bautista López Valciras, de Vigo, pidiendo tonelaje y fletes para el transporte del maíz. De D. José Grollo, presidente de la Unión gremial de Valencia, sobre la necesidad de importar maíz, para el flete del ganado de cerda. De D. Victoriano F. Balsara, Gijón, solicitando la importación de este artículo; y Del Círculo Mercantil de Madrid, sobre que se considere el azúcar como artículo de primera necesidad, y otros extremos.

Academia Española

Necrología del Sr. Fernández de Bethencourt. En la última sesión celebrada por la Real Academia de la Lengua, su director, Sr. Maura, en cumplimiento del precepto reglamentario, hizo la necrología del Sr. Fernández Bethencourt. En frases de una gran emoción compuso una semblanza perfecta, acabadísima, del académico fallecido. Pasó luego a examinar su obra, vasta y compleja, analizando la trascendencia que encierra una labor de investigación en la genealogía de la aristocracia española. Porque ello implica una revisión de nuestros más culminantes hechos, de las hazañas épicas que forman el tejido glorioso de nuestra Historia. Una aristocracia, y sobre todo la aristocracia de nuestra nación, no se concibe sin la existencia de otras democracias más remotas, cuyas nevaduras en la Edad Media y Moderna fueron los Municipios. De la selección de aquellas democracias surgió la aristocracia. Del mismo modo, hace la afirmación de que carecen de vigor y capacidad espiritual de verdadera consistencia las democracias que no engendran en su seno una clase selectiva. Después del elocuente elogio lúcido, hecho de modo tan magistral por la palabra del Sr. Maura, impregnada de los más delicados colores y matices, se levantó la sesión.

En la región de Verdun

Nuevos avances de los alemanes. Berlín, 8.—Tras un ataque cuidadosamente preparado, nuestras tropas ocuparon, después de encarnizada lucha, las posiciones de los cráteres al Sur de Saint Eloi, que ahora estaban en poder de las tropas canadienses, y antes de las inglesas. En las Argonnes, a explosiones provocadas por los franceses al Norte de Four de Paris, siguieron cortos combates, en los que, con ayuda de un lanzallamas, fué rechazado el enemigo, que avanzaba. Múltiples intentos de ataque ejecutados por el enemigo contra nuestras posiciones en el bosque al Nordeste de Avocourt fracasaron desde el primer momento, y quedaron reducidos a infructuosos ataques parciales. Tampoco pudieron llevar a cabo los franceses sus proyectos de ataque contra las posiciones del bosque de La Gallette, que están bien firmes en nuestro poder. Las tropas preparadas para este caso fueron cañoneadas eficazmente por nuestra artillería.

Importancia del vapor alemán

Berlín, 8.—El asunto de Haucourt es una nueva demostración del avance metódico y sistemático del ataque alemán en Verdun, donde una trinchera tras otra va cayendo en poder de los germanos, según un plan preconcebido. Todas las noticias del frente coinciden en afirmar que las bajas alemanas han sido también en Haucourt extraordinariamente reducidas, y que lo afirmado en contrario es inexacto.

El periódico holandés Handelsblad hace observar que la toma del bosque de La Gallette por los alemanes es de suma importancia, recordando que el coronel Rapington, en The Times, declaró como muy avanzadas las posiciones francesas, e el caso de que los alemanes penetrasen en este sector. En su periódico dice Clemenceau, después de protestar contra la censura, «que es necesario descubrir los errores cometidos en Verdun. Los acontecimientos que se avocan pueden causar grandes desengaños al pueblo. Todo el mundo sabe que, a pesar de su heroísmo, los franceses están retirándose lentamente de Verdun. Por medio de pasas, Monsieur Briard trató de convertir las derrotas en victorias.» Y termina Clemenceau: «Construíd diques y muelles que nos protejan, y no neguéis el peligro de la inundación.»

Las operaciones en Rusia

Combates parciales.—El deshielo. Petrogrado, 7.—Continúa el deshielo, y a consecuencia de él están de tal modo intransitables los caminos, que dificultan todo movimiento. En varios sectores de la región de Jacobstadt a Dunaburgo hay duelo de cañón. Al Sur de la región de Dunaburgo la artillería enemiga desarrolla el fuego violento en la región de Bidza, al Norte del lago Miazdziej, así como en la comarca comprendida entre los lagos Miazdziej y Narotch. En la región del Tírryp superior nuestros exploradores derribaron los atrinchamientos en construcción. Durante la ocupación por nuestras fuerzas del pueblo de Sverjokov desenterramos 42 hornos de mina y cogimos muchos cartuchos y granadas de mano. El enemigo intentó ayer recuperar el pueblo de Sverjokov, pero fué rechazado. Fracaso de la ofensiva rusa.—Raleo de Ivanoff.

Berlín, 8.—La Prensa de Petrogrado confiesa que la ofensiva rusa ha fracasado, aun cuando al principio profetizaba brillantes éxitos. Todo el pueblo está sobrecogido por una intranquilidad nerviosa. No hace mucho aun circulaban a diario rumores de victorias fantásticas, que la Prensa desmentía, lo que produjo al fin profundo aplastamiento. El general ruso Ivanoff ha sido relevado por haberse opuesto en el Consejo de guerra a los deseos de los generales franceses Joffre y Pau, que proponían un violento ataque ruso contra la Galitzia para descargar el frente occidental. Ivanoff declaró que primeramente habrían de instruirse las últimas reservas rusas. El fracaso de la ofensiva rusa en la parte Norte del frente se le achaca ahora a Ivanoff. Lo sustituye el general Brusilov.

Las operaciones en Austria

Duelos de artillería.—Ataques locales. Roma, 8.—Hay actividad de nuestros pequeños destacamentos a lo largo del frente, desde Sielva a Giudicaria, y duelo de artillería desde Garza al Alto Astico. En el Valle de Sugana hay acciones mutuas del torrente de Largaona (Brenta). El enemigo fué rechazado con fuertes pérdidas y se le cogieron 13 prisioneros. En el Alto Isonzo la lluvia y la niebla han limitado la acción de la artillería, que, por el

contrario, fué bastante intensa en las alturas que hay al Noroeste de Gorizia. En el Carso, en la noche del 5, fueron rechazados dos pequeños ataques enemigos en el monte de San Miguel.

Ataques italianos rechazados

Viena, 8.—En la alta planicie de Doberdo recuperamos todas las trincheras que el enemigo nos había tomado recientemente. Al Este de Siltz fracasaron todos los contraataques italianos dirigidos contra este sector. En la región del Ledro y la de Giudicaria demostró la artillería italiana gran actividad. Recibíamos algunos débiles ataques italianos dirigidos contra nuestras posiciones al Nordeste del lago Ledro y en el valle de Daene. En el resto del frente no hubo más que mediana intensidad de la artillería.

Nuevo subsecretario de Guerra

Roma, 8.—El general Alfieri ha sido nombrado subsecretario del Ministerio de la Guerra, en sustitución del general Eila, que ha dimitido.

La lucha en el aire

Tripedado de barcos en el mar Negro. Petrogrado, 8.—Nuestros submarinos han hundido cerca del Bósforo un vapor, al que daba escolta un torpedero enemigo. Destruyeron también once veleros cargados de carbón. Uno de nuestros buques de línea ha bombardado a larga distancia al crucero «Breslau», que se alejó rápidamente.

El vapor «Vesuvio» hundido

Londres, 8.—El vapor «Vesuvio» ha sido hundido. Porecieron seis oficiales y varios tripulantes.

Hundimiento de un velero

Londres, 8.—El Lloyd anuncia que el velero «San Huberto» ha sido torpedeado y su tripulación recogida por el buque danés «Lion». También anuncia que el vapor español «León XIII» ha recogido una lancha con nueve tripulantes del vapor «Marika».

La navegación en el mar del Norte

Londres, 8.—El secretario de Estado ha sido informado por el Gobierno de Holanda de que, por haberse hecho peligrosa la navegación en el mar del Norte, se ve incapacitado para llevar a cabo el acostumbrado transporte de los prisioneros angogermanos inútiles, que debía verificarse los días 7 y 8 del corriente. Se trata de ver si hay otro medio de hacer el intercambio.

NOTAS MARITIMAS

Los acorazados insumergibles

Diez la Revista Marítima que en Alemania se construye, con el mayor secreto, en uno de sus arsenales, un acorazado que será insumergible. Este nuevo «superdreadnought», que hará pasar a segunda línea los acorazados de 1915, estará provisto de tres fondos exteriores, el primero de 200 milímetros de espesor, el segundo de 100 milímetros y el tercero, o fondo interno, de 12 milímetros. Entre estas tres envolturas del casco existen espacios de dimensiones variables, ocupados por una materia, cuya composición se mantiene secreta, que no ofrece ninguna resistencia a la potencia explosiva de un torpedillo o de una mina. Han dicho los técnicos alemanes que ninguna mina, actualmente en uso, podrá ejercer su acción destructora sobre el casco interno de este buque, puesto que la potencia desarrollada se agota contra la composición no resistente, interpuesta entre el primero y segundo fondo. La teoría del acorazado insumergible no es nueva, aun cuando, hasta ahora, los constructores navales no pudieron darle una aplicación extensa. Por lo que queda dicho, Alemania es la primera potencia naval que comienza a construir tales tipos de buques, si bien en los Estados Unidos el ministro de Marina tiene en estudio los planos de otro buque insumergible. Si este tipo de buque llega a tener éxito, se producirá entonces una revolución en la moderna teoría de la artillería naval, pues toda ella está fundada en la idea de producir una gran penetración contra una coraza de grandísima resistencia. El buque insumergible, ofreciendo una resistencia pequeña o nula al torpedillo, produce el efecto de ahogar la fuerza destructora después que la explosión ha tendido lugar y antes de sufrir averías las partes vitales del buque. La única artillería eficaz contra este buque del futuro deberá poseer mayor rapidez, menor peso y mayor capacidad explosiva en el proyectil; el poder perforante llegará a ser secundario. Un pequeño análisis de las leyes de la cinética daría luz a los técnicos que creen que el solo modo de contrarrestar una fuerza se opone otra de igual o mayor resistencia al impacto.



Desde el t. bloncillo

Gorrida de novillos.

El fenómeno de Catarroja

Pues... señor: aconteció que aun no hace quince días debutó en nuestro ruedo un muchacho valenciano, maestro de escuela, llamado Antonio Carpio, de escásimo y nada mérito histórico taurino, y porque metió cuetro o cinco verónicas, tratando de imitar al malotón de Belmonte, unos cuantos señores críticos de gran circulación, pero de criterio toronado y demasiado elástico, echaron a vuelo las campanas de la exageración, y desde entonces en todos aquellos sitios en que el tema de los toros es de obligada discusión se venían repitiendo estas exclamaciones:

—Este sí que es fenómeno, y para, y aguanta, y lo hace con toros grandes! ¿Ha visto usted qué verónicas más monnmentales y qué estilo más estupendo se trae el domine?... ¡Mejor, mucho mejor que el del otro!

Bueno, pues yo, amados lectores, no vi el tan resonante debut del ex profesor de instrucción primaria, por causas ajenas a mi deseo, y ayer, sin haberle visto, fui a la segunda presentación del nuevo astro turino, con el convencimiento pleno de que fracasaba. Me fundaba para ello en su historial: quince o diez y seis corridas ha torreado; de ellas, tan sólo en tres ha terminado con bien. Y esto en un muchacho fuerte, con facultades, no indica más que falta de inteligencia, absoluta ignorancia de todo.

¿Suicida? no. Ignorante, mucho. Y vamos a lo de ayer. La plaza, así llena. En distintos palcos los dos magnates del toro: José y Juan. Los toros, de Medina Garvey, terciados y bastos de tipo, y con bastante desarrollo de defensas.

El primero y segundo fueron nobles; bravo y manejable el sexto, y bueyes los lidiados en tercero, cuarto y quinto lugar, siendo fogueados estos dos últimos. Ante un desconcertante murmullo de expectación, al salir el tercero, el más recogido de cuernos, se abrió Carpio de capa y apuntó una buena verónica, corrido bien los brazos.

Pero como no sabe obligar ni tomar por los dos lados a los toros, pues bien lo demostró, mis queridos colegas revisteriles, en los quites, en los que no sabe ni colocarse, se acabó el toro.

Cierto que el toro era manso; pero... llegó el último tercio y el muchacho se fué al novillo, que por cierto estaba mejor que salió, debido a los buenos pares que le puso Pepín de Valencia, y se colocó muy mal para dar un natural que a algunos les pareció estupendo; un poco azarado ya, dió un ayudado aceptable, uno de pecho muy bueno y un molinete así, así. Movidillo (¿no decían que paraba?), siguió pasando por bajo, bastante codillero, y salió enganchado. (Primer susto! A poco de reanudar el trasteo... otro revolcón y otro susto!

Sin perfilarse ni colocarse, arrancó con ganas y dió un pinchazo bueno; siguió con otro menos aceptable, y ya decidido a ir pa dentro, se tumbó sobre la res, clavando todo el esto que un tanto delantero.

Carpio, en el suelo; el novillo, buscándole, y los toreros, todos hechos un lío. A ninguno se le ocurrió soclar, y resultó que el novillo metió a pincer la cabeza, enganchando al engañado novillero, tirándole a bastante distancia. El momento fué emocionantísimo. El novillo dobló a poco de entrar Carpio en la enfermería, en donde, reconocido, se le apremiaron «una

herida inciso punzante, con orificio de entrada, de diez centímetros de extensión, en la cara interna del tercio medio del muslo izquierdo, dirigida oblicuamente hacia arriba, de dentro afuera, interesándole piel, tejido celular y músculos, hasta la cara posterior del fémur, y otra de tres centímetros, penetrante hasta el tejido muscular glúteo izquierdo; pronóstico, grave.

He ahí un pobre muchacho que podrá ser algo si dejan de llamarle fenómeno y se madura torando mucho por ahí fuera para volver a nuestro ruedo en calidad de astro rutilante. Hoy no es nada más que un engañado por los que le empujan a un lamentable desastre.

¡Hay tantas ganas de borrar al coloso de Triana! ¿Verdad, «Pepe Laña» y demás corregionarios?

Fortuna. Eficaz y valiente en su primero, aunque algo movidillo porque el burel era muy nervioso y se revolvió prontísimo. Le despenó con una corta muy caida.

Al cuarto, uno de los foguados, le trasteó también con ganas de dominar, sin embarrullarse, y demostrando que sabe andar entre los toros; dos pinchazos y una entera desde largo y sin estrecharse.

Aprovechó las buenas condiciones del sexto y veroneó, hizo quites adornados y luego, con el refajo, hizo una bonita y ceñidísima faena josefista. Después de un excelente pinchazo en lo duro, atacó recto y, estrechándose como el que más, propinó una buenisima estocada, saliendo derribado y dándonos otro susto como el de Carpio, aunque sin consecuencias para Fortuna, por... fortuna.

Zarco. Queriendo desquitarse todos los días y lo que hace es ir ensimándose él mismo. ¡Otro al que también un día ensalzaron, y que a pesar de toroar muchas corridas no es ni será nada!

No dió un solo pase bueno y pinchó mucho. Total, cero. Almela picó muy bien, y Pepín de Valencia y el Guco bregaron con acierto, y oyeron sendas ovaciones con los palitroques.

Creo será necesario pedir al Gobierno que prohíba la exportación de la tila y el éter, si ciertos señores se empeñan en seguir incubando fenómenos, ¿eh?

INFORMACION DE GUERRA

Comisiones.

Disponiendo pases destinados en comisión al servicio de aeronáutica los tenientes de navío D. Francisco Ruiz de Sola y D. Pablo Mateo Sagasta y el alférez D. Félix Cheriguini.

Escuela Central de Tiro.

Se destina como agregado a la tercera sección al capitán de Ingenieros D. Inocente Sicilia.

Destinos.

Mañana publicará el Diario Oficial propuestas de destinos de jefes y oficiales de Ingenieros.

En el Africa española

Concentración de fuerzas — Soldado muerto de una cañía — El consúl de España en Tetuán.

Melilla, 8.—Se han concentrado en la plaza las fuerzas europeas e indígenas que juraron la Bandera el domingo.

El soldado del regimiento de Melilla José Gimeno Nebot fué despedido por la acémila que montaba cuando se dirigía a Zelúan, y falleció en la enfermería.

El consúl de España en Tetuán, Sr. Rodríguez Viquer, ha visitado las posiciones del monte Vixon. La compañía le obsequió con un almuerzo, y luego regresó a la plaza. Visitó el cementerio, orando ante la tumba del capitán Segura.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 6, Día 7. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior, 4 por 100 amortizable, and various obligations and bonds.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE. Decía el Presidente del Consejo a los periodistas hoy que había cesado el vistoso de los

candidatos a diputados a Cortes, y no oía ya lamentaciones de los mismos, sin duda porque unos, por considerarse asegurados, otros por creerse derrotados, no hablan.

Le satisfacía que habiéndole visitado ayer D. Pablo Iglesias, preguntó a éste si tenía que formularle quejas por la acción del Gobierno en cuanto a la lucha electoral por Madrid, contestándole el leader socialista que hasta el momento en que hablaban, no; pero que esperaba a que transcurriese el domingo para ver si el Gobierno observaba en este día la misma conducta que hasta aquí ha seguido.

El conde de Romanones acogió la reserva del Sr. Iglesias, diciéndole que transcurriría el domingo y no tendrá motivos para ninguna clase de quejas.

Ha anunciado el presidente del Consejo que el Gobierno ha dado instrucciones a todas las autoridades para que se persiga escrupulosamente la compra de votos, y detengan a cuantos a ella se entreguen, poniéndoles a disposición de los Tribunales, a fin de que por éstos se exijan las responsabilidades que los infractores de la Ley contraigan.

También ha anunciado el jefe del Gobierno que en esta ocasión se cuidará del cumplimiento de la ley Electoral en cuanto a la obligación de emitir el sufragio, estando decidido a que se exija la sanción que la ley señala a aquellos que sejen de depositar su voto en las urnas.

Preguntó un periodista al conde de Romanones si el Sr. Vitorica había sido en algún momento propuesto a él como candidato ministerial, respondiendo que momentos antes de la elección no quería decir nada que pudiera favorecer o perjudicar al candidato maurista.

También dijo el jefe del Gobierno que si hace otras elecciones y subsiste art. 29, espera aplicarlo en Madrid.

Acercá de la nota que algunos periódicos de los contratistas de obras declaró que el Gobierno se ocupa de los problemas que encierra el alza de los materiales, buscando aquellos medios que tiendan a solucionarlos, o al menos a aminorarlos.

En su día hablará acerca del asunto; pero no lo hará en vísperas de elecciones.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Pasaportes falsos.

Castellón, 8.—El gobernador de Gerona ha comunicado al de esta provincia que han sido detenidos varios individuos, procedentes de Castellón que pretendían atravesar la frontera con pasaportes falsos.

Practicadas diligencias por la Policía, han dado por resultado la detención en Barcelona de un zapatero llamado Manuel Beha, al que se le han ocupado un sello del Gobierno civil y otros útiles para efectuar estas falsificaciones.

Un obrero muerto.

Bilbao, 8.—En el asilo en construcción para lisiados que regentan en Santurce los hermanos de San Juan de Dios, se cayó de un andamio, resultando muerto, el obrero Juan Alberdi, de cincuenta y seis años, que era natural de Durango.

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Mannel Adán, León, 27, segundo.

Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.—A las 6, Cabrita que tira al monte... A las 10, Cabrita que tira al monte...

PRINCESA.—A las 9 1/4, El Gran Capitán y ¡Viva el difunto!

COMEDIA.—A las 10, El infierno. A las 6, cinematógrafo.

LARA.—A las 6, Fantasmas. A las 10 1/2, Los intereses creados.

CERVANTES.—Compañía Simó Raso.—A las 6 1/2, La bendición de Dios. A las 10 1/2, La frecura de Lafuente.

INFANTA ISABEL.—A las 6, Los gabrieles. A las 10 1/2, Herida de muerte y Los gabinetes.

APOLO.—A las 6 1/2, El gallo de oro. A las 9 1/2, El nido del principal.

A las 10 1/4, Las bribonas. A las 11 1/2, La patria de Cervantes.

ZARZUELA.—A las 6, La reina gitana. A las 10 1/4, Las alegres chicas de Berlín.

ESLAVA.—A las 6, Capricho de las damas. A las 10 1/2, La modista de mi mujer.

COMICO.—A las 10, Miss Cañamón. A las 6, Miss Cañamón.

NOVEDADES.—A las 6, El barbero de Sevilla. A las 7 1/4, El gitánillo.

A las 9 1/4, La granja de los amores. A las 10 1/4, La reina juguete.

A las 11 1/4, Los dos fenómenos. COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, La cueva.

A las 6 1/2, Silencio de muerte. A las 9 1/2, Mil duros y mi mujer.

A las 10 1/2, Ley de honor. ALVAREZ QUINTERO.—A las 11, Buena vara, Dorita y Silverdi, ¿Moreno? y Emilia Benito.

A las 7, El último capítulo, Dorita y Silverdi, ¿Moreno? y Emilia Benito.

GRAN TEATRO.—(palacio del cinematógrafo).—Sección continua de 5 1/2 a 1. Exito grandiosos.

ROMEA.—Cinema y varités.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4, Grandes éxitos.

CINEMA X.—Sección continua de 5 1/2 a una. Grandes éxitos.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo. Exitos verdad.

ROYALTY.—Sección continua de 5 a una. Exitos grandiosos.

CINEMA ESPAÑA.—(Paseo de San Vicente). Sección continua de 4 a 12 1/2. Grandes éxitos. Entrada general, 10 céntimos.

PRÍNCIPE ALFONSO.—Sección continua de cinco a una. Verdaderos éxitos.

TRIANON PALACE.—Cinematógrafo de moda. Exitos sensacionales.—Butaca 0,40.

BENAVENTE.—Sección de varités de seis a doce y media. Exitos verdad.

GRAN VIA.—Sección continua de cuatro a una. Exitos enormes.

SALÓN DORÉ.—Sección continua de cinematógrafo. Grandes estrenos.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo. Grandiosos éxitos.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Exitos verdad.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. DOSTOIEWSKY

(CONTINUACIÓN)

Isabel y que tú llevas ésta. Tómala... es la mía—institúo—. Juntos iremos por el camino de la expiación; juntos llevaremos la cruz.

—Tráela—dijo Raskolnikoff para no disgustarla, y extendió la mano; pero la retiró casi en seguida—Ahora no, Sonia; más tarde será mejor—añadió a manera de concesión.

—Sí, sí, más tarde—respondió vivamente—; te la daré en el momento de la expiación. Vendrás a mi casa, te la pondré al cuello, diremos una oración y partiremos.

En el mismo instante sonaron tres golpes a la puerta.

—¿Puedo entrar, Sonia?—dijo una voz afable y muy conocida.

Sonia, inquieta, corrió a abrir. El que llamaba era el señor Lebeziatnikoff.

—Vengo a buscar a usted, Sonia... perdóneme usted... Catalina ha vuelto a su cuarto; está loca.

La joven lanzó un grito.

—Por lo menos está trastornada. No sabemos qué hacer con ella. La han echado del sitio adonde había ido... Fué después a casa del jefe de Marmeladoff, y no le encontró. Comía en casa de uno de sus colegas. En seguida se fué al domicilio del otro general, pensando que quería ver al jefe de Marmeladoff, que estaba sentado a la mesa. Como era natural, la echaron a la calle. Es raro que no la hayan llevado a la cárcel.

Sonia cogió de repente el sombrero y la manta, y se lanzó fuera de la sala, poniéndose estas prendas conforme iba andando. Los dos jóvenes salieron detrás de ella.

—Está positivamente loca—dijo Andrés a Raskolnikoff—. Para no asustar a Sonia he dicho solamente que parecía trastornada; pero no hay duda, está loca rematada.

Al llegar cerca de su casa saludó a Lebeziatnikoff con un movimiento de cabeza y subió a su cuarto.

Cuando estuvo en él, se preguntó a qué había ido allí, y se sentó en el sofá.

Cineo minutos después levantó la cabeza, y una idea que se le ocurrió de repente le hizo sonreír: «Quizá sea, en efecto, mejor que vaya a presidio»—pensaba.

Súbitamente la puerta se abrió, dando paso a Advotia. La joven se detuvo en el umbral y le miró como poco antes había él mirado a Sonia. Después se le acercó y se sentó en una silla frente a él, en el mismo sitio que en sus ojos se pudiese leer ninguna idea.

—No te incomodes, hermano mío. Sólo voy a estar un minuto—dijo Advotia. Su fisonomía estaba seria, pero no severa, y su mirada era dulcemente limpiada.

—Hermano mío, le sé todo. Raskolnikoff me lo ha contado. Se te persigue, se te atormenta, eres objeto de sospechas tan insensatas como odiosas. Raskolnikoff asegura que nada tienes que temer y que haces mal en afectarte hasta ese punto. No soy de su opinión; me explico perfectamente el desbordamiento de indignación que se ha producido en ti; que tu vida entera se resienta de este golpe, eso es lo que yo temo. Mi único objeto al hacerte esta visita, ha sido el de decirte—añadió Advotia levantándose— que si por casualidad tienes necesidad de mí, sea para lo que fuere, soy tuya en la vida y en la muerte. Llámame. Vendré. Adiós—

volvió la espalda y se dirigió a la puerta.

—Advotia—dijo Raskolnikoff levantándose y acercándose a su hermana—. Raskolnikoff es un hombre excelente.

Advotia se ruborizó un poco.

—¿Y qué?—preguntó después de un minuto de espera.

—Es un hombre activo, laborioso y capaz de grandes afectos... Adiós, hermana.

La joven se puso encendida como la grana; pero en seguida sintió súbito temor...

—¿Pero es que nos separamos para siempre? Tus palabras son una especie de testamento.

—No hagas caso. Adiós.

Se alejó de ella y se dirigió a la ventana. La joven esperó un momento; le miró con inquietud y se retiró conmovida.

Por la ventana entraba agradable fresco. El día terminaba. Raskolnikoff cogió bruscamente la gorra y salió.

Se puso a vagar sin objeto.

—Oyó que le llamaban y se volvió. Lebeziatnikoff corría detrás de él.

—He ido a su casa de usted; le buscaba. Catalina se ha echado a la calle con sus hijos; a Sonia y a mí nos ha costado mucho trabajo encontrarla. Va dando

(Continuará.)



# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajesa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

### CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

#### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 123, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aeroplanos y blindajes de Scheffeld (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Hakusala y Rynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 18.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 18.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentina» y «Ski noscher», crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hoguen», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitiri», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dicho astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintos elanos.

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco. Preparación completa, a cargo: Tenientes coronels, M. Peraita y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

## Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

## Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélicos).  
«BARCELONA»... de 7.500 id.  
«CADIZ»... de 7.500 id.  
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.  
«PIO IX»... de 6.000 id.  
«CATALINA»... de 8.000 id.  
«BALMES»... de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

## LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracatbo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

## LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, 6 sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

## LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

# Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

## ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cacharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la medida obligada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriw, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarse todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocongados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un excelente macal notabilísimo. Posee acción antifebril, alonza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrado, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en su vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y quedando lugar á un iodo de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodo-tánico con sus marcosos efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escretalismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atardegadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enelengu, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

Es el más riquísimo los resultados son sorprendentes desde el primer traseo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que nutren, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTACION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stevaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

## LA MANUFACTURA ESPAÑOLA (NOMBRE REGISTRADO)

# ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correos, Gomas y Amiantos.

Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA



Usad para escribir limpio la máquina "YOST", = No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.