

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 8, entre decha.-Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 8 de Marzo de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 12.488.

NUUEVOS ATAQUES ALEMANES

AL OESTE DEL MOSA

Los dos partes franceses de ayer reconocen explícitamente las ventajas obtenidas por las tropas alemanas en nuevos movimientos de avance, que han verificado en la orilla izquierda del Mosa y en la llanura de la Woivre. El empujón en el primero de dichos puntos les ha hecho dueños de Forges y de Regneville, así como de la cota 265; en el segundo, han tomado Fresnes, cogiendo poco prevenidos a sus defensores.

No puede apreciarse el valor que esas pequeñas conquistas tienen para la situación de conjunto, aunque desde luego sean un indicio de que las líneas francesas distan mucho de ser invulnerables, cual nos dicen ciertos periódicos de París.

Otros, en cambio, y con ellos técnicos de buena escuela, aconsejan prepararse para sucesos de importancia que han de sobrevenir en plazo breve.

A su opinión debe unirse la de lord Northcliffe, quien después de sus escritos en el Times, ha dicho a Le Journal que es indispensable buscar en los aliados esa unidad de acción que no pueden conseguir, y que es la causa única de los éxitos de sus enemigos, cuando toda la superioridad material está de parte de aquéllos.

Vemos, pues, que la ofensiva tedesca, lejos de haberse interrumpido, como nos venían anunciando, se extiende poderosa por ambos flancos del frente en que fué comenzada, y acumula elementos de todas clases para rodear la plaza cuya posesión constituye el objetivo.

Esto ya no ofrece dudas, y viene a confirmar nuestra primera impresión en cuanto se iniciaron los violentos ataques de los últimos días de Febrero. Eran demasiado grandes los sacrificios para que aquello no fuese más que un ensayo.

Estamos, por lo tanto, en presencia de una partida a fondo que tiene por finalidad la toma de Verdun, y ya veremos cómo termina.

Si los alemanes logran apoderarse de la ciudad, el efecto moral será enorme, y lo mismo ha de suceder si fracasan en la empresa, aunque luego nieguen que su propósito era la mencionada conquista.

De esto ya se va haciendo cargo todo el mundo, y la expectación despertada por esa lucha es grande, estando completa y entre justicia.

Los demás sucesos que se desarrollan en otros parajes han perdido en absoluto su interés al lado del sangriento episodio que se ventila en la dercha francesa.

No deben, sin embargo, echarse aquéllos en saco roto, porque los progresos de los rusos en Asia son un factor importante que ha paralizado, desde luego, otras iniciativas.

La extensión misma del frente en que operan los imperios centrales y sus aliados hace que sea muy difícil no tener alguna vez un punto débil, y si sus adversarios saben aprovecharlo, puede interrumpirse la serie de sus triunfos.

Esto nos lleva a pensar que sus esfuerzos en Francia han de alcanzar una intensidad máxima, porque les interesa grandemente demostrar que su poder no sufre menoscabo.

Su victoria en los Balcanes les abrió el camino a Oriente y coactuó a Grecia y Rumanía. Quién sabe lo que podría suceder si no venciesen en Francia.

Por eso miran todos con ansiedad hacia las márgenes del Mosa y hacia los pantanos de la Woivre, que, cubiertos de nieve, pueden ayudar mucho a la defensa del suelo francés.

Allí es posible que se inicie el final de esta horrible tragedia.

LA LEY DE ESCUADRA

Aspiraciones de San Fernando

San Fernando, 8.—La importante Sociedad Industrias Unidas dirige atenta comunicación al ministro de Marina, en cumplimiento del acuerdo recibido en sesión de la Junta directiva de dicha Sociedad, que integra la totalidad de las industrias de la población, manifestándole la satisfacción que ha causado en esta ciudad

la llegada al Arsenal de la Carraca de la draga para la limpieza de los caños del mismo.

La aflicta situación que atraviesa la clase trabajadora está únicamente esperanzada en los trabajos del Arsenal y de la industria salinera. Por ello han sido motivo de gran complacencia las laudables disposiciones que ha dictado el ministro con objeto de cumplir lo dispuesto en la ley de la segunda escuadra, testimoniándolo el regocijo y aplausos que ha producido el otorgamiento a este Apostadero de obras importantes, esperando confiadamente que desarrolle sus planes en beneficio de la Marina, que está íntimamente ligado con el de la nación.

La carestía del papel

París, 8.—La crisis del papel se ha agravado de tal modo, que los periódicos se ven obligados a reducir momentáneamente sus tamaños. Por de pronto, se ha llegado a un acuerdo entre el Petit Parisien, Le Matin, Le Journal, Le Petit Journal y L'Echo, para publicar tan sólo cuatro páginas desde mañana.

INFORMACION DE MARINA

Cuerpo general.

Ha sido nombrado electricista de la Comisión inspectora del arsenal de El Ferrol el teniente de navío D. Manuel de la Vierna.

Cuerpo de Sanidad

En una Real orden laudatoria se dan las gracias al primer médico D. Estanislao Lluema por su actividad, tacto y celo demostrados en una comisión del servicio desempeñada en Alemania.

Cuerpos subalternos.

Embarca en el acorazado «Alfonso XIII» el maquinista oficial de primera D. José Rodríguez.

Se concede licencia al contramaestre mayor de segunda D. Marcelino Landeira.

Se dispone que el segundo contramaestre D. José Ramos pase de instructor de radio-telegrafía a la Escuela de aprendices marineros.

Ha sido nombrado segundo maestro de maquinaria del Arsenal de Cartagena el operario D. José Soler.

La recaudación de Hacienda

La Gaceta publica el resumen de la recaudación de Hacienda durante los meses de Enero y Febrero últimos.

Esta acusa 262 millones de pesetas en 1915 y 165 en 1916, de donde resulta una diferencia menor en cifra total de 95.355.788 pesetas.

Se determinan en alza la contribución territorial por 624.000 pesetas; la de utilidades, por 147.000; los derechos reales, por 1.883; las minas, 351; los alcoholes, 640.000; los azúcares, 1.262.000; los transportes, por 445.000; el alumbrado, por 218.000; las propiedades, 972.000, y las loterías, por 622.000, y acusan baja de 113.000 la contribución industrial, de 1.680.000 las aduanas, de 823.000 los tabacos y de 1.195.000 el timbre del Estado.

Sin tener en cuenta las obligaciones del Tesoro negociadas en 1915, la recaudación ofrece un alza de 3.641.212 pesetas.

DEL MADRID VIEJO

La Puente Segoviana

El puente de Segovia es el monumento más antiguo que Madrid conserva desde que aquí fué establecida la corte por Felipe II.

Consta de nueve arcos de sillera, sepultados ya en la arena hasta su mismo arranque, justificando así la previsión del grande Herrera, que, completadas las obras del Escorial, lo fabricó en 1584. Sus antepechos están coronados por bolas, como se ve en la fábrica escorialense.

Por sus ojos se desliza el Manzanares, que naciendo en la sierra de Guadarrama, entre las villas de Navacerrada y Becerril, viene atravesando en su curso los bosques del Pardo, la Casa de Campo; deja sobre su orilla izquierda a Madrid, y sigue por el soto de Luzón, Pera lejos y la Torrejilla hasta confundirse con el Jarama. Río de caudal escaso y de sonora nombrada.

¡Cuántos instantes de adoración íntima y muda han transcurrido para mí, apoyado en el pretil del viejo puente!

Desde él he contemplado con deleite las orillas del satirizado río, orillas encantadoras que en los siglos XVI y XVII atrajeron con preferen-

cia la flor y nata de la Corte, las justas y cabalgatas, las cenas y bailes, las citas y galanteos. En ellas está el famoso Sotillo, en donde se celebraba la popular fiesta de Santiago el Verde; las viejas ermitas que han presenciado festivas y vistosas romerías y la pradera del Corregidor, a la que bajaban las damas a coger el trébol en las mañanas de San Juan. Allí se acampaba un pueblo en las noches de verbena, entregándose al placer y encomendando a la discreción de las sombras toda clase de aventuras...

Una sola vez al año ve todavía el Manzanares al vecindario atravesar el puente de Segovia y trasladarse a la ermita erigida a San Isidro sobre una altura por la esposa de Carlos V, y en 1724 renovada. La vista del puente en ese día, cuajado de personas que van y vienen, resulta un cuadro lleno de vida: los gritos, las canciones, el sonar de las guitarras, el sonsonete de los organillos, el mortecino son de las campanas de la villa, el cascabeleo de las mulillas de ómnibus y tartanas y el trasiego de la muchedumbre, forman un concertante populachero con mil y mil notas.

El puente de Segovia no es un puente como otro cualquiera; es un patriarca venerable, surcado de arrugas por la edad, majestuoso y sagrado; es el puente inmortalizado en la Historia; el viejo puente de la tradición, del que es un recuerdo cada uno de sus bloques; es el puente que ha visto pasar los siglos, cambiarse las costumbres, morir las generaciones, sucederse los reyes y los reyes. Lleva cientos de años levantado; aun le quedan muchos más, ¡sabe Dios cuántos!, de sentir correr el agua por entre sus recios pilares.

¡Noble y simpático puente, yo me descubro solemnemente ante tu gloriosa mole de granito!

Fernando Berenguer.

Los ferrocarriles del Sur y las explotaciones mineras

Se ha anunciado que una Compañía norteamericana se propone comprar los ferrocarriles del Sur de España, añadiéndole que la nueva Empresa piensa dar gran incremento al negocio y construir también el ferrocarril de Torre del Mar a Zurgena, que figura en el plan de los estratégicos.

Parece que la Compañía aludida trata de que sean explotadas en gran escala las minas que se encuentran cerca de la línea férrea del Sur, y las cuales, hasta ahora, no trabajan todo lo activamente que pueden hacerlo, por falta de material ferroviario para el transporte.

Esta se refiere que alguna Empresa minera, cuya explotación se encuentra situada en la expresada línea del Sur, tuvo que comprar ella misma vagones, a fin de activar los transportes de mineral.

Si, como se ha anunciado, la nueva Compañía de ferrocarriles del Sur se preocupa del problema de transportar el mineral lo más rápidamente posible, y en las mayores cantidades, podrá acrecentarse pronto la ganancia de las muchas explotaciones mineras enclavadas en la zona de la expresada vía férrea.

ESTADOS UNIDOS

Progresos de los submarinos

Según el Naval and Military Record, el Departamento naval de los Estados Unidos presta gran atención a los proyectos de submarinos de grandes dimensiones. Se anuncia que los primeros submarinos que han de construirse, con arreglo al último programa naval, tendrán próximamente 2.000 toneladas. En él se señalan a estos buques 1.500 toneladas; pero se cree que se aumentará el presupuesto con el fin de construirlos mayores. Estarán destinados a prestar servicios lejos de sus bases y a la vez se propone la reducción del tonelaje de los nuevos submarinos para la defensa de costas, desde 600 toneladas a 400.

Otro proyecto está en estudio, referente a la construcción de buques submarinos para el transporte de gente y material, capaz de conducir 1.500 toneladas o más, con el objeto principal de poder burlar los bloques.

Este proyecto de construir submarinos transportes puede mirarse seguramente, al menos por ahora, como un proyecto sensacional que está muy lejos de realizarse.

El crucero «Extremadura»

Tenerife, 8.—Ha entrado en este puerto de refugio el crucero «Extremadura», que se propone continuar su viaje para Fernando Poo con el objeto de escoltar al vapor que conducirá a los alemanes refugiados en la Guinea española.

CATASTROFE EN EL MAR

La pérdida del vapor «Príncipe de Asturias»

EL BARCO PERDIDO

Desgraciadamente se han confirmado las noticias de Los Santos (Brasil) que comunicaban la pérdida del hermoso trasatlántico de la Compañía de Pinillos «Príncipe de Asturias».

Este fué construido en Glasgow el año 1912, habiendo costado 200.000 libras esterlinas. Tenía 477 pies de eslora, 58 de manga y 39 de puntal, y desplazaba 10.000 toneladas. Su primer viaje lo hizo de Cádiz a Buenos Aires en 21 de Agosto de 1914, y era uno de los mejores barcos de la Compañía, estando dotado con arreglo al «comfort» más exquisito y con cuantos elementos dispone la ingeniería naval moderna.

El casco, dividido en compartimientos estancos, era de doble fondo en toda su extensión.

Podía conducir unos 150 pasajeros de primera clase, 120 de segunda, 120 de segunda económica y 1.500 emigrantes.

Tenía hermosísimos y lujosos salones de música y de fumar, con una bien surtida biblioteca, camarotes de lujo, compuestos de sala, dormitorio, cuarto de baño, tocador y W. C., con instalación de luz eléctrica y timbres.

El viaje de una persona en estos camarotes desde cualquier punto de España hasta Buenos Aires costaba 5.000 pesetas, más los impuestos del Estado.

Los baños, lavabos y retretes, barberías, hospitales, etc., instalados por todo el buque y para las diferentes clases de pasajeros, lo estaban con todas las perfecciones de la higiene, y magníficamente alumbrados con luz eléctrica.

Había también en el «Príncipe de Asturias» instalación de radiotelegrafía, una sala de infecciones, otra de operaciones, un admirable instrumental y una farmacia.

Estaba el «Príncipe de Asturias» asignado (como su gemelo el «Infanta Isabel») al servicio de lujo al Brasil y al Río de la Plata, teniendo sus salidas alternadas con dicho buque cada dos meses, el día 17, haciendo escala en Valencia el 18, en Almería y en Málaga el 19, el 21 en Cádiz, el 23 en Las Palmas, el 5 del mes inmediato en Santos (Brasil) y el 8 en Montevideo, y debiendo llegar el día 9 a Buenos Aires.

Del puerto argentino estaba señalada la salida para Europa el día 17 del mes correspondiente.

El «Príncipe de Asturias», por lo tanto, se dirigía al puerto de Santos (el segundo del Brasil en importancia comercial), y había reconocido la costa del Continente en las inmediaciones de la isla y puerto de San Sebastián, a unos cien kilómetros al Nordeste de Santos.

El valor del «Príncipe de Asturias» puede estimarse en 10 millones de pesetas, próximamente, pues se calcula en 1.000 francos el importe de la tonelada de los trasatlánticos de lujo.

Para Cádiz y para la Marina nacional será una fecha de luto la de la pérdida de este buque.

NOTICIAS DE RIO JANEIRO

Rapidez del hundimiento.—Suicidio del capitán y del primer oficial.—Los supervivientes.

Río Janeiro, 7.—Según refieren los supervivientes del «Príncipe de Asturias», éste se fué a pique con tal rapidez que entre el momento del choque y el hundimiento apenas transcurrieron cinco minutos.

Esta circunstancia impidió toda operación de salvamento.

Muchos pasajeros no tuvieron tiempo siquiera de abandonar sus camarotes, hundándose con el barco. De los que llegaron a cubierta, y se habían arrojado por la borda, casi ninguno pudo salvarse, pues desaparecieron con el remolino producido al hundirse el buque, que también arrastró a las primeras lanchas que aun se hallaban al costado del trasatlántico.

El capitán del «Príncipe de Asturias», al darse cuenta del choque, corrió hacia las máquinas, y, según declaran los supervivientes, al ver la imposibilidad de proceder a ninguna operación de salvamento, pues el choque había sido terrible y el buque se hundía rapidísi-

mamente, se disparó un tiro en la cabeza, muriendo instantáneamente.

Segundos después se suicidaba también el primer oficial de a bordo.

Se sabe que han desembarcado en Los Santos 130 personas salvadas del naufragio, entre pasajeros y tripulantes.

De la tripulación, segundo oficial de a bordo Sr. Ordada, segundo maquinista Bondadat, primer telegrafista Sefner, segundo telegrafista Cruz, mayordomo Ordeicha, quinto telegrafista Enrique Castro, ayudante camarero Casadas, sexto maquinista Francisco Talería, médico de a bordo, Sr. Torta, cuarto oficial Sr. Darmena y el practicante señor Canadé.

Entre los pasajeros salvados figuran cinco mujeres y un niño de doce años de edad, llamado Giménez, y 22 hombres.

Se cree que las víctimas de la catástrofe ascienden a 452, la mayoría españoles.

NOTICIAS DE CADIZ

An edad del público.—Explicación de la catástrofe.—Los primeros auxilios.—Los supervivientes y las víctimas.

Cádiz, 7.—Ha producido aquí profundo pesar la catástrofe del «Príncipe de Asturias», hallándose constantemente invadidas las oficinas de Pinillos por gentes que van a pedir noticias del siniestro y a expresar su sentimiento por la pérdida del hermoso barco.

Esta, según noticias facilitadas por el Sr. Pinillos, chocó a las cuatro de la mañana del domingo, a cuatro millas al Este de la punta de Doi (Brasil), con una roca, a causa de la enorme niebla que reinaba.

El choque fué de costado, abriéndose en el casco una atroz vía de agua, como hecha por un enorme cuchillo.

El buque se hundió en cinco minutos. Iban a bordo del «Príncipe de Asturias» 405 pasajeros y 188 tripulantes.

Había salido de Cádiz el día 24 de Febrero, con rumbo a Brasil y Argentina.

El siniestro ocurrió cerca de Santos.

En los primeros momentos asudieron en auxilio del vapor español el buque de guerra brasileño «Vega» y el trasatlántico español «Patricio Sastrústegui».

Ambos barcos se limitaron a los trabajos de salvamento de pasajeros y tripulantes.

A Santos han llegado 86 tripulantes y 157 pasajeros.

Se cree que solamente se salvaron los tripulantes que hacían la guardia a la hora de ocurrir el choque.

La plana mayor del buque la componen el capitán D. José Lotina, de Bilbao, cuya familia vive en Barcelona. Era marino muy prestigioso y había mandado antes el vapor «Cádiz».

Han desaparecido el primer oficial, D. Antonio Salazar, y el segundo, D. Rufino Onzoin. Se han salvado el tercero, D. José Rendón; el cuarto, D. Alfredo Dorda; los agregados Romualdo Cardona y otro llamado Marqués. Se ha salvado también un agregado médico, D. Francisco Zapata, de Sevilla. Este telegrafió a su familia. Se han salvado también Joaquín Cruz, mayordomo; el ayudante del sbrecargo, Enrique Castro Díaz; el primer maquinista, Dionisio Oñate, y el segundo, Ramón Artza.

La mayoría de la tripulación estaba formada por catalanes y vizcaínos. Pocos de los que la componían eran de Cádiz. Desconocense hasta ahora más detalles y nombres.

El sbrecargo, Antonio Linares, ha desaparecido también.

NOTICIAS DE BARCELONA

Dolorosa impresión.—El pasaje embarcado en Barcelona.

Barcelona, 7.—Al conocerse por los periódicos de la mañana la noticia del «Príncipe de Asturias» la impresión ha sido enorme y dolorosísima. Numeroso público, presa de la mayor ansiedad, acudió a la Casa Rómulo Bosch, consignataria del vapor, en demanda de noticias concretas de la catástrofe.

Tal era la impresión y acumulación de gente frente a las oficinas de dicha Casa, que los guardias tuvieron que intervenir para poner orden en la multitud, ávida de conocer detalles del horroroso siniestro.

En la pizarra de situación se puso un despa-

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

La situación en Verdun

Parte oficial alemán.—Combates en diversos puntos del frente.

Berlín, 8.—Las reducidas divisiones inglesas que después de una violenta preparación de artillería avanzaron ayer hasta nuestras trincheras, al Noroeste de Vermeles, fueron rechazadas a la bayoneta.

En el Champagne recibimos, mediante un ataque por sorpresa, nuestras posiciones al Este de Maisons de Champagne, en las que se habían establecido los franceses el 11 de Febrero. Dos oficiales y 150 hombres cayeron en nuestro poder.

En el Argone adelantamos algo nuestras posiciones al Este de Lachalade, a consecuencia de una gran voladura de minas.

En la zona del Mosa, al Oeste del río, aumentó la intensidad del fuego de artillería. Al Este del mismo se mantuvo con mediana intensidad. A excepción de encuentros entre tropas de reconocimiento, no se llegó a combatir con el enemigo a corta distancia.

En la Woevre fué tomado por asalto, esta mañana temprano, el pueblo de Fresnes. Los franceses se mantienen aún en algunas cass aisladas del borde occidental del pueblo. Les hicimos más de 300 prisioneros.

Uno de nuestros zeppelins bombardeó durante la noche la estación de Bar-le-Duc.

Parte francesa.—Violento bombardeo.—Avión derribado.—Ataque rechazado.

París, 8.—En las Argones, en la región de Davoncourt, los cañones franceses derribaron un avión alemán, que cayó en las líneas francesas. Los dos aviadores, heridos, fueron hechos prisioneros.

Al Oeste del Mosa continúa con intensidad el bombardeo con granadas de grueso calibre. En el transcurso del día, los alemanes han multiplicado sus ataques entre Bethincourt y el Mosa. Estos ataques han sido rechazados, excepto en el sector del bosque de Corbeaux, en donde lograron penetrar.

Al Este del Mosa, a continuación de una violenta lucha de artillería empeñada en la región del bosque de Hardaumont, penetraron los alemanes en un reducito, y fueron inmediatamente desalojados por un contraataque francés.

En la Woevre, los alemanes han ocupado el pueblo de Fresnes, después de un combate que les ha costado elevadas pérdidas.

En los Vosgos, los franceses han bombardeado los acantonamientos de Dittembach, al Este de Muhlbach, y las trincheras alemanas de la región de Wattwiller.

Las alternativas de la lucha, según los alemanes.

Berlín, 8.—Los corresponsales de guerra en el frente occiden al dicen que los franceses hicieron los mayores esfuerzos para reconquistar la aldea de Douaumont; pero los combates no tuvieron éxito alguno, y los alemanes conservan las mismas posiciones que el día 2.

Ayer se limitaron los franceses a bombardear las posiciones alemanas, mientras las tropas alemanas consolidaban sus posiciones.

La Infantería francesa no se aventuró en nuevos ataques.

La realización de los ataques alemanes se ha hecho, desde el día 21, de Febrero, evitando el despilfarrar de hombres.

En los últimos ataques de la Infantería francesa apareció M. Poincaré en un «auto» a retaguardia del frente de Verdun para animar a los soldados, que se lanzaban inútilmente contra los alemanes.

El día 3, los franceses reblablaron a ambas orillas del río Mosa la actividad de la artillería; atacaron, finalmente, la aldea de Douaumont, y fueron rechazados, con grandes pérdidas.

El día 3 fué, por consiguiente, el día de la lucha, en el que se estrellaron los furiosos ataques franceses, con grandes pérdidas, mientras que los alemanes, obedeciendo a un plan, no perdieron ni un solo pie, y se mantuvieron en las posiciones conquistadas, con bajas razonables.

Esta jornada la consignaron los periódicos franceses como si los ataques hubieran partido de los alemanes. *Le Matin* llegó incluso a describirlos, diciendo que en los campos nevados, cubiertos de sangre, de la altura de Douaumont fueron diezmados los batallones alemanes, que los cadáveres estaban tan apilados que no caían al suelo, sino que formaban una falange horrorosa de muertos en pie.

Este relato, como queda dicho, se refiere al día 3, y el día 3 no se realizó ningún ataque alemán.

La táctica alemana.—Ataques rechazados.

París, 8.—La táctica de los alemanes durante la batalla de Verdun ha sido la siguiente: Después de habernos tomado las posiciones avanzadas que tenemos al principio de la batalla, ha sido detenido el enemigo por nuestras tropas en una línea formidable que constituye el primero de los atrincheramientos que cubren Verdun, y cuyo conjunto da un frente rectilíneo de poco más de siete kilómetros. Igual que en los ataques precedentes, en otros puntos de nuestro frente los alemanes han intentado ahora quebrar nuestras líneas. Para lograr su objetivo han lanzado contra ellas regimiento tras regimiento.

El viernes, creyendo que habíamos desgarrado nuestras alas para reforzar el centro en donde la batalla culminaba, intentaron un ataque contra nuestra ala derecha. Sus tropas, empujadas por los cañones de todos los calibres, cayeron sin avanzar ni un solo metro, perdiendo muchos miles de hombres. El ala francesa se mantuvo in-tacta. Entonces el Alto Mando alemán ordenó el ataque contra el centro del frente, que resistió de la manera ya conocida.

Pensando en lo que será la resistencia alemana.

Lord Northcliffe, cuyas impresiones sobre la batalla de Verdun han sido publicadas estos días en el *Times*, ha hecho al *Journal* unas declaraciones que vienen a decir, en síntesis: «Los alemanes tienen sobre los aliados la ventaja de estar movidos por una voluntad única. Es necesario que los aliados hagan lo posible por imitarlos.» Cree lord Northcliffe que los alemanes están sentando los cimientos para una gran acción, la guerra se prolongará de un modo considerable.

«En Verdun—ha dicho—estamos ahora a los últimos ataques del furor alemán; pero todavía tenemos que prepararnos para ellos retroceder defendiéndonos. Esta partida no será menos difícil que la que ahora se juega. Sólo uniendo todas las energías que disponemos conseguiremos los aliados imponer a Alemania la paz que es necesaria al bienestar de la humanidad.»

En Rusia e Italia

Interrupción de las operaciones.

Vienna, 8.—Debido a grandes tormentas de nieve en la montaña y hasta por miedo a los aludes, la actividad ha quedado paralizada casi completamente desde hace varios días.

Nota oficial italiana.

Roma, 8.—Se ha publicado la siguiente nota oficial: «Ante las noticias de fuente austriaca que anuncian la captura de cañones italianos en Durazzo, hay que hacer constar que no se trata sino de algunas piezas antiguas, abandonadas después de haber sido inutilizadas. La brigada italiana que estaba encargada de asegurar la evacuación de las tropas serbias y montenegras, después de haber realizado completamente su misión, se embarcó a su vez con todo el material útil, y las tropas austriacas no pudieron entrar en Durazzo hasta después que la división naval italiana que protegía el embarque de las tropas reales, y que no encontró ninguna oposición por parte de la Marina austriaca, hubo cesado sus tiros de contención.»

En el frente ruso.—Luchas parciales.

Petrogrado, 7.—En el frente de Riga, al Sur del lago Babit, nuestra artillería ha demolido parte de los atrincheramientos enemigos.

Al Este de Friedrichstamt comprobamos el acierto de nuestros disparos contra los equipos de obreros alemanes.

En la región de Jacobstadt, al Nordeste de Vessen, nuestra artillería dispersó un grupo de Infantería alemana y a un convoy.

También fueron dispersados por nuestro fuego de fusilería los exploradores alemanes que se aproximaban a nuestra posición, entre las orillas de Oldevneitz y Sussey.

En Dvinsk, cerca de Illukst, la lucha por la posesión de los hoyos producidos por las minas continúa.

La lucha en el mar

Nuevos detalles de las hazañas del «Moewe».

Berlín, 8.—Los oficiales y tripulantes del vapor «Cian Mactavish» llegaron a la desembocadura del Támesis, relatando cómo el buque fué atacado por el buque de guerra alemán «Moewe», siendo echado a pique.

El «Cian Mactavish» divisó un barco pequeño, que por medio de una luz hizo señales al buque inglés de detenerse inmediatamente, a lo que éste respondió accediendo; pero aumentó la velocidad, abriendo entonces el buque alemán el fuego.

El buque inglés repuso en igual forma; pero el fuego alemán fué muy certero.

Al pararse el «Cian Mactavish» subió a bordo un oficial alemán con unos mariceros, preguntando al capitán por qué había hecho fuego siendo un vapor mercante.

El capitán inglés contestó que su Gobierno no había instalado cañones a bordo para que sirvieran de adorno.

Los ingleses cuentan además cómo los prisioneros fueron llevados en el barco alemán hasta la costa Norte de Brasil; vieron además cómo fué hundido el vapor «Corbridge» y apresado veinticuatro días más tarde el «Westburn», en el que los que acaban de llegar a Londres fueron trasladados a Santa Cruz de Tenerife.

Pérdidas de la Marina mercante inglesa.

Londres, 7.—El *Economist* dice: «En el año 1915, las pérdidas totales de la Marina mercante inglesa se elevaban a 23 millones de libras esterlinas más que en 1913.»

En vista de que el año pasado se construyeron buques nuevos solamente por valor de doce millones, el valor total de la flota mercante ha quedado disminuido en 17 millones de libras esterlinas.

Semejante retroceso (tanto más de sentir, cuanto que el Gobierno mismo está empleando una tercera parte del tonelaje total.)

La intervención inglesa en el correo marítimo.

Amsterdan, 7.—El periódico holandés *Vaderland*, comentando el constante registro de la correspondencia por los ingleses, propone que todos los países neutrales, unidos, deberían oponerse a ello, ofreciéndose al mismo tiempo a ejercer ellos mismos la vigilancia de la correspondencia, en vez de hacerlo Inglaterra.

El registro se aplicaría solamente a muestras y suplementos de cartas, respetando todo lo posible el secreto de la correspondencia.

Las minas flotantes.

Amsterdam 7.—El *Tageblatt* publica un telegrama de Copenhague, según el cual, durante los últimos temporales se han pescado en la costa sueca 180 minas, que son todas de procedencia inglesa; llevan 200 kilos de materia explosiva, y son del año 1915.

Los buques alemanes en Canarias.

Londres, 8.—Dice la Prensa de Nueva York que 11 vapores alemanes que estaban internados en Canarias han sido armados secretamente y se preparan a huir, según los informes del capitán Maguire. Este capitán, que manda la goleta americana «Edgar W. Murdock», llevó a 100 toneladas de carbón para los agentes alemanes de Tenerife, y comprobó que este carbón fué embarcado después en los trasatlánticos internados. El primer barco abastecido fué el «Cap Ortega», de 5.000 toneladas, que tenía aspecto de acabar de salir de un dique.

El capitán Maguire asegura que todos los vapores alemanes que se encuentran en Tenerife tienen su tripulación dispuesta a partir a la primera señal.

Marina mercante inglesa se elevaban a 23 millones de libras esterlinas más que en 1913.

En vista de que el año pasado se construyeron buques nuevos solamente por valor de doce millones, el valor total de la flota mercante ha quedado disminuido en 17 millones de libras esterlinas.

Semejante retroceso (tanto más de sentir, cuanto que el Gobierno mismo está empleando una tercera parte del tonelaje total.)

La intervención inglesa en el correo marítimo.

Amsterdam, 7.—El periódico holandés *Vaderland*, comentando el constante registro de la correspondencia por los ingleses, propone que todos los países neutrales, unidos, deberían oponerse a ello, ofreciéndose al mismo tiempo a ejercer ellos mismos la vigilancia de la correspondencia, en vez de hacerlo Inglaterra.

El registro se aplicaría solamente a muestras y suplementos de cartas, respetando todo lo posible el secreto de la correspondencia.

Las minas flotantes.

Amsterdam 7.—El *Tageblatt* publica un telegrama de Copenhague, según el cual, durante los últimos temporales se han pescado en la costa sueca 180 minas, que son todas de procedencia inglesa; llevan 200 kilos de materia explosiva, y son del año 1915.

Los buques alemanes en Canarias.

Londres, 8.—Dice la Prensa de Nueva York que 11 vapores alemanes que estaban internados en Canarias han sido armados secretamente y se preparan a huir, según los informes del capitán Maguire. Este capitán, que manda la goleta americana «Edgar W. Murdock», llevó a 100 toneladas de carbón para los agentes alemanes de Tenerife, y comprobó que este carbón fué embarcado después en los trasatlánticos internados. El primer barco abastecido fué el «Cap Ortega», de 5.000 toneladas, que tenía aspecto de acabar de salir de un dique.

El capitán Maguire asegura que todos los vapores alemanes que se encuentran en Tenerife tienen su tripulación dispuesta a partir a la primera señal.

Las escuadras del Báltico.

Londres, 9.—Asegura la Prensa de Stokolmo que en breve habrá una batalla naval en el Báltico entre las fuerzas alemanas y las anglo-rusas. En cuanto venga el deshielo, los navios rusos e ingleses interceptarán el paso a todo barco alemán que vaya a Suecia.

Ataques aéreos

Nuevo raid de los zeppelins sobre Inglaterra.

Berlín, 8.—Con referencia al ataque por zeppelins, el ministerio de la Guerra comunicó lo siguiente:

«La región inglesa visitada por las aeronaves fué York, Lincolnshire y Rutland, Huntington, Cambridgeshire y Norfolk. Han muerto por efecto de las bombas, que fueron unas cuarenta, tres hombres, cuatro mujeres y cinco niños; han resultado 33 personas heridas.»

Entierro del arzobispo de Valencia

Las tropas cubren la carrera.—La comitiva.—El sepelio.

Valencia, 7.—Se ha verificado con gran solemnidad el entierro del arzobispo de esta diócesis.

Las tropas cubrieron la carrera que había de seguir el fúnebre cortejo, y desde por la mañana se hacían por la artillería las salvas de ordenanza.

A las once y media se puso en marcha la comitiva.

Abrió el paso una sección de la Guardia municipal; seguían los niños y ancianos aislados, el clero con cruz alzada, la Banda Municipal, Comisiones del Ejército, el clero catedral, Seminario y Cabildo, y los prelados de Orihuela, Segorbe y auxiliar de Toledo.

Detrás iba el cardenal Guisasaola, revestido de pontifical y asistido por el arcediano y el arcepiestre.

Varios sacerdotes llevaban en hombros el féretro, de caoba.

En la primera presidencia figuraban el capitán general, en representación del Rey, seguido de sus ayudantes.

En la segunda iban el gobernador eclesiástico, entre el gobernador civil y el presidente de la Diputación provincial; el presidente de la Audiencia, alcalde y los canónigos.

Constituían la tercera presidencia un sobrino del finado, el notario de la curia eclesiástica, el mayordomo y familiares del difunto.

Detrás, las personalidades más significadas de Valencia, formando una imponente manifestación de duelo.

La comitiva fúnebre ha recorrido las calles de Avelianas y Mar, Plaza de la Reina y calles de Zaragoza y Miquelite, a la catedral, donde aguardaba un gentío inmenso.

El cadáver del arzobispo fué colocado sobre el túmulo que os describí ayer, comenzando la misa de óbito, que dijo el cardenal primado, asistido por el arcediano y el deán.

Terminada la misa, el cadáver del prelado fué conducido a la sala capitular, donde se guarda el caiz que sirvió en la sagrada cena, inhumándosele cerca del sitio que ocupa el cadáver del cardenal Barrios.

La artillería instalada en la ciudadela hizo quince disparos.

cho comunicando el naufragio y diciendo que iban salvados 85 tripulantes y 57 pasajeros, añadiendo que continuaban los trabajos de salvamento.

El pasaje embarcado aquí, constituido en su mayoría por personas de fuera de Barcelona y algunos extranjeros, lo formaban 44 pasajeros de primera, de ellos 23 de preferencia; 50 de segunda y 84 de tercera, sumando un total de 201.

Entre las personas conocidas del pasaje figuran el hacendado americano Chiquirín y familia; Santiago Caparrós, comerciante de Buenos Aires; Marcial Aguirre y familia, compuesta de ocho personas; Carlos F. Pickman, diplomático yanqui, que procedía de Rusia; la familia italiana Ottoni, conocida entre la aristocracia romana; el periodista de Villanueva Juan Mas Pi y otro periodista llamado Miguel Palma Jordán; el diplomático chileno Guillermo Equigunden, de la Embajada de Chile, en Washington; la familia Parrequalzo y Francisco Espeleta, de San Sebastián.

Las tripulantes, en su mayoría, tienen su domicilio en Cádiz; pero son muy conocidos y apreciados en Barcelona.

PASAJEROS DE SAN SEBASTIAN

San Sebastián, 8.—La noticia del naufragio del «Príncipe de Asturias» en la costa del Brasil ha causado aquí gran emoción porque iban a bordo veintitantos pasajeros de esta capital, entre ellos D. Marcial Aguirre, con su señora, cuatro hijos y dos sirvientas; la familia de Espeleta Muga, señoras de González y de Guerra, D. Gaspar Echevarría y su esposa, señores de Mitchell y de Múgica.

El consignatario en este puerto, D. Fernando Salazar, pidió noticias a la casa Pinillos, y le han contestado que no se puede determinar aún el número de víctimas.

Las familias de los pasajeros experimentan ansiedad creciente.

PASAJEROS DE MADRID

La Agencia de Madrid de la Compañía Pinillos no tenía ayer más noticias que las ya conocidas respecto al naufragio. No pudo dar, por tanto, a las muchas personas que se acercaron a preguntar, relación alguna de los pasajeros ahogados o salvados.

En el pasaje figuraban, acompañado de un ama, un niño de siete años, hijo de la aplaudida tiple María Santa Cruz, que está en Buenos Aires, y el culto periodista D. José Mas y Pi, redactor de *El Diario Español*, de Buenos Aires, que había permanecido algunos meses en España.

LISTA DE SUPERVIVIENTES

Según las últimas noticias recibidas de Cádiz, han sido salvados los siguientes pasajeros:

De la cámara de primera: D. F. Delmon, D. Enrique Michall, D. Leonaró Ortuí, D. Seridán Mercor, doña Rafaela Ottone e hijo y D. Antonio F. Belande. De segunda: D. Emilio Ferrnicks, D. Eugenio Sísano, don Cándido Ayestarán, D. Manuel Vidal, D. José Viana, D. Federico Lozano, D. Luciano Unda y esposa y D. Homero Tuachasteta. De segunda económica: D. Luciano González, D. Pedro A. Rava, D. Jaime Grabulosa, don Manuel Moritz, D. David Gorijo, D. Felipe, D. Gaspar y D. Jenar. Casanave y D. Saturnino Casado.

De tercera:

D. Salvador Bordes, D. Miguel Ramírez, D. Antonio Francos, D. Alfredo Conlezes, D. Fernando Usero, D. Carmelo Trassala, doña Auera Sánchez, D. Jacinto Llinares, D. José Guillamé, D. Pedro Ruiz, D. Juan de Vera, D. José Balaguer, D. Salvador González, D. Antonio Conesas, doña Carmen Fernández, D. Ricardo Rodríguez, D. Salvador Capellino, D. Santiago Alonso, D. José Pané, D. José Torres, D. Adolfo Gandía, D. Pedro Bonet, D. José Serrano, D. Miguel Mena, don Juan Veira, D. Antonio Jaime, D. José Cumaraba García, D. Vicente Díaz, D. Francisco Fernández y D. José López.

Procedían los pasajeros de Barcelona, Málaga, Valencia y Cádiz.

Hasta ahora, se sabe del salvamento de los tripulantes cuyos nombres damos a continuación:

Oficiales D. Rufino Anzain, D. Alfredo Dordas, D. Romualdo Carmona y D. Manuel Selagay; teógrafos D. Francisco Cortanda y D. Luis Estelés; médico D. Francisco Zapata; maquinistas D. Ramón Artana, D. Bonifacio Arteche, D. Antonio Larrey y D. Gregorio Siso; mayordomo D. Joaquín Cruz y su ayudante, D. Enrique Castro.

Mariacera y sirvientes:

Antonio Gómez, José San Antonio, Vicente Mingol, Buenaventura Roses, José Vives, José Platoma Casanovas, Antonio Linares, Vicente Moncho, Pedro Moreno, Jacinto Linares, Diego Iglesias, Juan Gregori, Miguel Llorca, Juan José Martínez, José López, Vicente Navarro, Diego Rodríguez, Eugenio Orena, José Llasos, Juan Rodríguez, José Hernández, Eduardo Rivas, Aureliano Solís, Francisco Sabio, Juan Pitalúa, Antonio Salencia, Jenaro Canuda, Joaquín García, Francisco Navarrete, Francisco González, Alfonso Paredes, Manuel Ramos, José Manzanares, Bernardino Ibáñez, Joaquín Pérez, José Cánovas, Rogelio Parras, José Antonio Giment, Juan Pretet.

Manuel Casulla, M. úas Rodríguez, Antonio Guerrero, Francisco López, Manuel Sarz, Antonio J. Noceda, Pedro Martínez, José Ortega López, Moisés Ortiz, Eladio Vila Vandrell, Salvador Pedrosa, Francisco Rodríguez, José Domínguez Sit, Alejandro López, Elías Santamaría, Luis Bernero, Juan Selera, Antonio Oliver, José Marín, Antonio García, Moisés Cestelnu, Salvador Verga, Antonio Amorés, Jaime Ortiz, S. bastián Grabuló, Nicolas Ibargottia, Fernando Sis, Juan Alvarez, José Tapia, Manuel López y Emilio Gadirra.

En la casa Pinillos se reciben numerosísimos telegramas en los que se solicitan noticias acerca de pasajeros y tripulantes del «Príncipe de Asturias».

Faltan datos; pero la casa naviera aguarda cablegramas con detalles.

INFORMACION DE GUERRA

Cupo de instrucción.

Se ha dispuesto que los reclutas del cupo de instrucción de 1915 sean destinados a Cuerpo sin necesidad de su presentación personal en las Cajas antes de 1.º de Abril próximo.

Ayudantes.

Cesa de ayudante de campo del general de división D. Santiago Díaz de Ceballos el comandante de Artillería D. Joaquín de Osma, y del general de brigada D. Francisco Salaverra el comandante de Artillería D. Rafael Alonso de Medina, y se nombra para sustituirle al del mismo empleo y Arma D. Joaquín Gay Barros.

Matrimonio.

Se concede licencia para contraerlo al médico primero D. M. riano Anfrus.

Academias.

Se dispone que se facilite a la Academia Médico Militar el personal, ganado y material necesario para el período de prácticas.

DE PALACIO

Capilla pública.

Con motivo de ser Miércoles de Ceniza, hubo en Palacio capilla pública, a las once de la mañana.

El público que concurrió a la galería era numeroso, predominando, como siempre, las señoras.

La corte salió de la cámara a los acordes de la marcha rusa *Betheny*, de Millot.

S. M. el Rey vestía de búsar, con la banda roja del Mérito Militar; S. M. la Reina, de blanco con tonos grises y aderezo de brillantes y zafires; S. A. la infanta doña Isabel, de blanco con oro y magníficas joyas de brillantes y rubíes; S. A. la infanta doña Luisa, de blanco con encajes y ricas joyas de brillantes; los infantes D. Fernando y D. Carlos y el príncipe D. Raniero sus respectivos uniformes, con bandas de Carlos III.

Al lado de SS. MM., precediéndoles, iban el nuncio de Su Santidad y el obispo de Sión.

En la comitiva regia figuraban eredito número de gentileshombres y mayordomos de semana y los siguientes grandes de España: Duques de Parcent, Infantado, Aliaga, Zaragoza, Béjar, Sotomayor, Alburquerque, Osuna, Durcal.

Marqueses de Comillas, viudo de Canillejas, Romana, Cáceres, Santa Cruz, Hoyos, Fontalba.

Condes de Superunda, Sástago, Revillagigedo, Campo Alange.

En pos de los Reyes formaban dos filas las damas de S. M., que son las siguientes: Duquesas de T'Serolaes, viuda de Terranova, Baena y Plasencia.

Marquesas de Valdeolmos, Astaré y Rafal. Condesas de Alcubierre, Almodóvar, Heredia Spínala y Torrecañales.

El obispo de Sión bendijo la ceniza y se la impuso a Monarcas, infantes y clases de etiqueta.

En el presbiterio ocupaba un puesto el obispo de San Luis de Potosí. El nuncio de Su Santidad estaba en su sitio de siempre.

Ofició un capellán de altar y la Capilla música interpretó el salmo del maestro Torres y la misa en *do* de Saco del Valle.

El acto religioso terminó a las doce y media.

La corte regresó a la cámara tocando la música de Alabarderos la preciosa *Marcha de los mandarines*, de Cassmajor.

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

Graves... Cartagena, La Unión ad... Se efectuó... Real el mí... las confer... les obreros... te Corbi, q... Obroso, de L... te de i... Socie... José López A... cente Sánche... des Obreras... Los discurs... desatendiend... pector de Vig... gubernativo... más a los co... de la confere... ver que éstos... (lo cual es in... Sobrevino... tadores: la h... masa obrera... rigió a la fun... tando asaltar... obrando pru... pero en vista... guistas, reagu... Infantería qu... vía férrea i... guardias los... pedras y dis... tiempo que... sobre la fue... una confusió... de 200 dispe... ción, despu... Resultaro... otros much... mediato aux... Hay vario... heridos, dos... más Suárez... Momento... Infantería E... los curiosos... un individu... pública y q... sistían a avi... Se llama... Naranjo; es... venido e... ración de l... La etace... buye a extr... accedido a... crisis mine... En tren... dos compa... Espárra... Guardia ci... El gob... bos, ha en... la Guerra... «Cartag... reñid cor... Unión, es... Kiogian el... la pruden... tremo, eu... reñiza fue... repuestas... causaron... del capít... destacada... bajas son...

CONFLICTOS OBREROS

Graves sucesos en La Unión

Muertos y heridos.

Cartagena, 8.—La huelga de las mineros de La Unión adquirió ayer excepcional gravedad. Se efectuó por la mañana en Llanos del Real el mitin convocado para dar cuenta de las conferencias habidas entre los patronos y los obreros. Hicieron uso de la palabra Vicente Corbi, que preside la Sociedad Avance Obrero, de La Unión; Carlos Lizán, presidente de la Sociedad Nueva España, del Llano; José López Asensio, de La Confianza, y José Sánchez, de la Federación de Sociedades Obreras.

Los discursos fueron de tonos violentísimos, desatendiendo las llamadas al orden del inspector de Vigilancia que asistía como delegado gubernativo. Algunos oradores, para excitar más a los compañeros, falsearon los detalles de la conferencia con los patronos, haciendo ver que éstos desatendían todas las peticiones (lo cual es inexacto, pues aceptaban algunas).

Subvino el acuerdo apeteído por los agitadores: la huelga general. Y seguidamente la masa obrera, compuesta de unos 5.000, se dirigió a la fundición de Dos Hermanas, intentando asaltarla. El piquete de la Guardia civil, obrando prudentemente, esquivó la agresión; pero en vista de la actitud violenta de los huelguistas, requirió el auxilio de un teniente de Infantería que, con 15 soldados, custodiaba la vía férrea inmediata. Al incorporarse a los guardias los soldados, los revoltosos arrojaron piedras y dispararon algunos tiros, al mismo tiempo que asaltaban las tapias, lanzándose sobre la fuerza pública. El momento fué de una confusión indescriptible, cruzándose más de 200 disparos, hasta que la masa asaltante cesó, despejando el lugar.

Resultaron algunos muertos y heridos, más otros muchos leves, que, no necesitados de inmediato auxilio, lograron escapar.

Hay varios guardias contusos de pedradas, y heridos, dos: Francisco Arenas Portal y Tomás Suárez Cuadrado.

Momentos después del suceso, el oficial de Infantería D. Joaquín Pardo reconoció entre los curiosos que acudían a la Casa municipal a un individuo que alentó la agresión a la fuerza pública y que insultaba a los obreros que se resistían a avanzar.

Se llama, o dice llamarse, Ramón Mellado Narajo; es de Puerto Real, y resulta que ha venido de Cataluña para contribuir a la preparación de la huelga.

La exacerbación de los huelguistas se atribuye a extraños manejos; los patronos habían accedido a algunas peticiones, no obstante la crisis minera.

En tren especial salen ahora para La Unión dos compañías de regimiento de España. Espérase la llegada de un contingente de la Guardia civil que viene de Granada.

TELEGRAMA OFICIAL

El gobernador militar, general Muñoz Cobos, ha enviado un telegrama al ministro de la Guerra, a las siete, en que dice:

«Cartagena, 7 (7 tarde).—Acabo de conferenciar con alcalde Cartagena, que está en La Unión, en donde está también el gobernador. Elogiaron el proceder de la fuerza, que extremó la prudencia y sólo hizo fuego en último extremo, cuando después de los toques de ordenanza fué asaltado el descargador y sufrido repetidas agresiones de armas de fuego que causaron bajas en la Guardia civil. El parte del capitán jefe de la fuerza de Infantería allí destacada también confirma estas noticias. Las bajas son las que telegrafié en mi telegrama anterior. Hay, según me dicen, tranquilidad completa. Nombro un jefe para que instruya expediente, independiente del que instruya el Juzgado ordinario, con objeto de dejar bien claro el proceder de la fuerza. El gobernador civil regresará esta noche en último tren.»

El parte del capitán jefe de las fuerzas de Infantería allí destacadas también confirma esta noticia.

Demanda de la solidaridad de Cartagena.—Probable huelga general.

Cartagena, 8.—La Federación de Sociedades obreras de La Unión ha dirigido un oficio a las Sociedades obreras de Cartagena demandando solidaridad.

Las Sociedades obreras de Cartagena han publicado un manifiesto convocando para el jueves una Asamblea general.

Probablemente se acordará el paro general.

LA HUELGA DE BARCELONA

Desamamos de los huelguistas.—Aumenta el paro.—Detenido en libertad.—Explicación de la huelga.

Barcelona, 8.—Continúa generalizándose la huelga. El Sindicato del arte fabril La Constancia ha ordenado el paro a sus afiliados. Siguen las coacciones, dando ocasión a incidentes entre los huelguistas y la fuerza.

En el Paralelo unos grupos amontonaron piedras en la vía. La fuerza pública dió varias cargas.

Sonaron dos disparos.

Se dice que resultó herido un huelguista.

Fueron detenidos veintitantos por este incidente y por apedrear a los tranvías.

En la calle de Peu de Creu la guardia de Seguridad dió una carga contra un grupo que ejercía coacción.

En Sabadell y Tarrasa no ha ocurrido nada anormal. En Badalona han parado varias fábricas.

Ha sido puesto en libertad el presidente de la Sociedad de obreros del puerto. Lo solicitaron éstos para que el detenido pudiese asistir al entierro de una hija que se le ha muerto.

El gobernador accedió, tanto por un sentimiento de piedad como por temer que los obreros declarasen la huelga general del oficio si les negaba el favor.

El Comité del ramo de construcciones publicó un escrito para precisar la causa de la huelga. Dice que la falta de trabajo es debida a que el capital se invierte en industrias que puedan exportar sus productos para la guerra, y los distraen de las construcciones. Luego se ocupará el escrito de los alquileres y subsistencias, culpando a los separadores y a la tolerancia de las autoridades.

En El Ferrol.—Los obreros secundan la huelga general.—Acusados del Ayuntamiento.—Trabajo en el arsenal.

El Ferrol, 8.—En reunión celebrada ayer por los obreros fué acordada la huelga general.

La Prensa comenta y encarece la gravedad de la situación que se avecina, haciendo un llamamiento al Gobierno para que conjure el conflicto concediendo trabajo a los 1.000 obreros que existen parados.

Los obreros adoptaron el acuerdo en firme, recabando, al mismo tiempo, la cooperación de todas las clases sociales.

Entre los operarios de los Arsenales, que son 2.000, está dividida la opinión, pues unos quieren secundar la huelga, y otros, no; originando retraso en su plantamiento.

A las siete de la tarde celebró sesión extraordinaria el Ayuntamiento para estudiar la actitud en que se han colocado los obreros y gestionarles trabajo.

El Municipio acordó adherirse a las peticiones de los obreros relativas al trabajo y convocar mañana a una asamblea magna a todas las fuerzas vivas.

El comandante general del apostadero, señor Estrada, comunicó al alcalde que el ministro de Marina le ha autorizado para invertir en obras créditos por valor de 300.000 pesetas. Una pequeña parte se enviará en breve, y después, el resto. Podrá ocupar a cien obreros.

Se advierte cierto desacuerdo entre los obreros para ir al paro general.

Novocientos obreros en huelga.

Oviedo, 8.—En la fábrica de metales de Lugones huelgan 900 obreros. El conflicto tuvo origen en el retraso del pago de jornales.

Los operarios no querían trabajar hoy y ahora reclaman, además de puntualidad en la cobranza, un aumento de salario del 50 por 100 en horas extraordinarias.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 6, Día 7. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4 1/2, Ayuntamientos de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, Cambios sobre el Extranjero.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Las manifestaciones que a medio día ha hecho el jefe del Gobierno a los periodistas, con relación a los sucesos que están desarrollándose y a las medidas que para hacer frente a los mismos se adoptarán en el Consejo de ministros de esta tarde, tienen excepcional importancia.

Inió su conversación con los reporters el conde de Romanones diciendo que a primera hora de la mañana había celebrado una larga conferencia con el ministro de Fomento, y que también había tenido la bondad de visitarle el ministro de Instrucción pública, que se encontraba presente cuando recibió a la Prensa.

Añadió que pensaba hablar con todos los ministros antes de que se reuniese por la tarde el Consejo, y que esperaba fuese éste laborioso e importante, no pudiendo anticipar nada acerca de las soluciones que pudieran adoptarse, por corresponder esto en primer término a los ministros.

Manifestó que los sucesos que están desarrollándose, desgraciadamente, estaban previstos, recordando a ese efecto la nota resumen que del Consejo de ministros celebrado en Palacio hace dos semanas facilitó, relacionando las cuestiones de subsistencias con las perturbaciones del orden público.

«Son estos momentos—decía el conde de Romanones—de anomalía y extraordinarios, y el Gobierno se ve en la necesidad de hacer frente a la situación creada con soluciones extraordinarias también, asumiendo toda clase de responsabilidades por cuanto haga, ya que la responsabilidad va aneja a la función del gobernante, y desdiciendo aquellos reparos que no pueden concebirse en la imaginación de los que gobiernan.»

Respecto de los sucesos de La Unión, me atengo a la versión y reflexiones expuestas por el ministro de la Gobernación en su conversación de anoche con los periodistas.

Los sucesos no pueden por menos que producir en el ánimo de todos una gran amargura, por lo mismo que son irremediables.

Un periodista indicó al conde de Romanones si entre las medidas que iba a adoptar el Gobierno figuraba la de suspensión de garantías, interrumpiéndole el ministro de Instrucción pública con estas palabras: —Eso sería un disparate.

Por su parte, el presidente del Consejo respondió: —Agradezco que se haga la indicación para desvanecer completamente cuanto en ese sentido pueda propagarse.

Pueden ustedes asegurar que el Gobierno desecha de la manera más absoluta toda idea de suspensión de garantías, porque cuestiones de la naturaleza de las planteadas no se remedian con medidas de esa índole.

Si con éstas se consiguiera la rebaja de precios de las subsistencias, no tendría inconveniente en aplicarlas; pero esa rebaja no se obtiene con suspensiones de garantías ni con uniones ni protestas de carácter revolucionario.

De Gobernación.

El Sr. Alba manifestó esta mañana que el gobernador de Barcelona comunica que no ocurre novedad.

Hoy se hace fiesta en aquella población y por eso no se trabaja.

Los servicios del puerto se hacen con normalidad y sin incidentes.

Una Comisión del Consejo de administración de la Compañía del Norte ha conferenciado esta mañana con el ministro de la Gobernación acerca del incidente ocurrido en los talleres de dicha Compañía en Valladolid.

Las gestiones que lleva el Sr. Alba son a petición de los obreros y para ver si puede evitarse la huelga de parte del personal de aquellos talleres.

Espectáculos para hoy

- REAL.—A las 8 1/2, La Walkyria, ESPAÑOL.—A las 10, Cabrita que tira al monte... A las 11 1/2, Cabrita que tira al monte... PRINCESA.—A las 5, Campo de armijo y Muerte y dazura. COMEDIA.—A las 5, El brillo de los caireles. A las 10, El brillo de los caireles. LARA.—A las 5 1/2, Consolar al triste. A las 6 1/2, El tenor. A las 10, El tenor. GERVANTES.—Compañía Simó-Raso.—A las 6 1/2, Lopez de Coria. A las 10 1/2, La frescura de Lafuente. INFANTA ISABEL.—A las 9 3/4, Franz Hallers. A las 6 1/4, El amigo Teddy. APOLLO.—A las 6, El patio de los naranjos y La patria de Cervantes. A las 10 1/4, El último chulo. A las 11 3/4, La patria de Cervantes. ESLAVA.—A las 6, El capricho de las damas. A las 10 1/2, La mujer ideal. COMICO.—A las 6, El valiente capitán. A las 10 1/2, Los niños de Eclija. NOVEDADES.—A las 5, El matraco. A las 7 1/4, El fresco de Goya. A las 9 1/4, La Giraldina. A las 10 1/4, Las mujeres malas. A las 11 3/4, Los dos fenómenos. COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Caba fina. A las 6 1/2, La llamarada. A las 9 1/2, Celos. A las 10 1/2, La Malquerida. CINEMA X.—Gran sección continua de 5 1/2 a 1, éxitos grandiosos. PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunas y jueves. PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención. ROMEA.—Cinema y variedades.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/2 grandes éxitos. GALERIA DE LA GUERRA.—(Branerie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos. ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40y50 céntimos. CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja, 22).—Sección continua de cinematógrafo d 6.12 a 12 1/2 de la noche. IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cine cinematográfico, bar y patisserie. SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4. Éxito grandioso de las películas de larga metraje que se estrenan a diario. GRAN TEATRO.—Palacio del cine cinematográfico.—Gran sección de cinco 3/4 una Éxitos verdad. IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VIZCOSO. PLAZA DE 15

(Folleto núm. 67.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. DOSTOIEWSKY

(CONTINUACIÓN)

El mismo Raskolnikoff, aunque bilencioso, presidió durante algún tiempo oído a lo que se decía.

Razumikhin decía:

—¿Qué van ustedes a hacer en su detestable población? Lo que principalmente hay que procurar aquí es que estén ustedes todos juntos, puesto que se han menester los unos a los otros. Vamos, quédense ustedes siquiera algún tiempo. Acéptenme ustedes como amigo y como asociado, y les aseguro que emprendremos un excelente negocio. Escúchenme ustedes. Voy a explicarles mi proyecto con todos sus pormenores. Yo tengo un tío; es un viejo muy campechano y muy respetable. Este tío posee

un capital de mil rublos que no sabe qué hacer de ellos, porque cobra una pensión que basta a sus necesidades. Desde hace dos años siempre me está ofreciendo esta cantidad al seis por ciento de interés. Bien comprendo que es un medio de que se vale para ayudarme. A los mil rublos de mi tío juntan ustedes mil de los suyos, y ya está formada la asociación. La mayor parte de nuestros libreros y de nuestros editores hacen malos negocios porque conocen mal su oficio; pero con buenas obras se podía ganar dinero.

El joven, que llevaba ya dos años trabajando para diversas librerías, estaba al corriente del asunto y conocía bastante bien tres lenguas europeas.

—¿Por qué, pues, hemos de despreciar un buen negocio, cuando poseemos uno de los medios de acción más esenciales: el dinero? Claro es que habrá que trabajar mucho; pero trabajaremos, pondremos todos mano a la obra. Usted, Advotia, yo, Raskolnikoff...

A Advotia le brillaban los ojos.

—Lo que usted propone—dijo—me gusta mucho.

—Yo, es claro, no entiendo nada de eso—añadió Pulkeria—. Nosotras tenemos que permanecer aquí por lo menos algún tiempo—dijo mirando a Raskolnikoff.

—¿Qué piensas tú de eso, hermano?—preguntó Advotia.

—Encuentro excelente la idea. Claro es que no se improvisa de un día para otro una gran librería; pero hay cinco o seis libros cuyo buen éxito no me ofrecen duda. Conozco uno, sobre todo, que de seguro se vendería. Además, podéis tener confianza completa en la capacidad de Razumikhin; sabe lo que se hace...

—¡Muy bien!—gritó Razumikhin—. Ahora, atiendan ustedes: hay aquí, en esta misma casa, un cuarto completamente distinto e independiente del local en que se encuentran estas habitaciones; no cuesta caro, y está amueblado... tres piezas pequeñas; aconsejo a ustedes que lo alquilen. Estarán allí muy bien; tanto más, cuanto que podrán ustedes vivir todos juntos; por supuesto, con éste... Pero, ¿adónde vas, Raskolnikoff?

Advotia miró a su hermano con sorpresa y desconfianza.

El joven tenía la gorra en la mano y se disponía a salir.

—¿Adónde vas?—preguntó Advotia.

—Tengo que irme—respondió el joven.

Su voz era vacilante, pero su pálido rostro expresaba una firme resolución.

—¿Quería decirnos a ti, mamá, y a ti, Advotia, que debemos separarnos por algún tiempo. No me siento bien; tengo necesidad de reposo... Volveré más tarde. Volveré cuando sea posible. Guardaré vuestro recuerdo y os amaré... Dejadme, dejadme solo... Era esa mi intención desde hace tiempo. Mi resolución ahora es irrevocable... Olvidadme completamente. Esto es lo mejor... No procuréis tener noticias mías; cuando sea menester, yo vendré a vuestra casa y os llamaré. ¡Adiós!

—¡Dios mío! ¡Dios mío!—gritó Pulkeria, De las dos mujeres, así como de Razumikhin, se apoderó un espanto terrible.

—¡Hijos! ¡Hijos! ¡Reconcilíate con nosotras! ¡Sé lo que siempre fuiste!—gritaba la pobre madre.

Raskolnikoff se dirigió lentamente hacia la puerta; pero al llegar a ella se le acercó Advotia.

—¡Hermano! ¿Cómo puedes hacer eso con nuestra madre?—murmuró la joven, cuya mirada llameaba de indignación.

Raskolnikoff hizo un esfuerzo para volver los ojos hacia ella.

—No hagás caso—murmuró a media voz, como hombre que no tiene plena conciencia de lo que dice, y salió de la sala.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-In-Furness); fábrica de cañones de Schaeffler (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd, Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchos en Dartford; fábrica en North Kinet, para proyectiles; peligones de Ekmsala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Berk», crucero de primera clase, de 10.800 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.980 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.800 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunphi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinal» y «Ski nocher», crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitios», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID



Embarques, Aduanas y Fletamentos. CADIZ (ESPAÑA)

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos. Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases. FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.) Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA»... de 7.500 Id. «CADIZ»... de 7.500 Id. «VALBANA»... de 7.500 Id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correo

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas. «CONDE WIFREDO»... de 5.000 Id. «MARTIN SAENZ»... de 5.500 Id. «PIO IX»... de 6.000 Id. «CATALINA»... de 8.000 Id. «BALMES»... de 6.500 Id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afecciones bronquiales, notándose alivio desde la primera cacharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, previene ca los ácidos sulfocomburados, no tiene acción ni sobre la biliar, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notablemente. Posee acción antiémblica, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fibrosis tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehiculo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar a un loduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dartos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino lodotánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células alostargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito. En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.