

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Puertos, 3, anillo. dcha.-Tel. 2.991.

Madrid, Miércoles 1 de Marzo de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.480.

OPINIONES DE LOS TECNICOS

El plan naval de Alemania

A la ofensiva gigantesca iniciada en la región de Verdun vienen a sumarse las noticias de ciertos preparativos ejecutados por la escuadra germánica.

Se refieren aquéllas a dos asuntos distintos: uno, la campaña submarina anunciada para el mes que hoy principia; otro, una expedición de buques ligeros, unidos a grandes transportes con fuerzas a bordo, para intentar un desembarco.

Respecto al primero es ocioso perderse en conjeturas, que no se apoyarían en bases sólidas. Visto está lo que pueden hacer los sumergibles, y difícil ha de ser que el heroísmo y la inteligencia con que han sido empleados hasta ahora sean superados por otros hechos futuros. Solamente con modelos nuevos, que proporcionen un radio de acción más extenso, sería posible llevar adelante empresas que diesen resultados mayores.

Mucho se ha dicho sobre los trabajos hechos, con gran secreto, para preparar submarinos capaces de alejarse bastante de sus bases; pero todo esto es pura fantasía, y se impone esperar sucesos que comprueben esos rumores.

Respecto al mencionado intento de un desembarco, varios técnicos opinan que su organización sólo tendría algunas probabilidades de éxito si se consigue reunir una cantidad grande de buques dotados de buena velocidad y que fuesen capaces de mantenerla por sus condiciones homogéneas en este sentido.

Alemania dispone de inmensos vapores, para los cuales el transporte de 60 ó 70.000 hombres sería un juego, y que pueden navegar a 20 millas sin constituir un embarazo para una escuadra de cruceros rápidos; mas es de suponer que la vigilancia de la flota británica en el mar del Norte no podría ser buñada por un convoy semejante que correría riesgos muy graves en cuanto el almirante Beatty, jefe de la división ligera que forman los «Lion», tuviese noticia de la maniobra.

Es sabido que esos preciosos buques andan 34 millas y mentan cañones de 34,3 centímetros, siendo el núcleo de apoyo de las fuerzas sutiles encargadas de guardar el litoral británico.

Por otra parte, aunque lograsen llegar a la costa y desembarcar, merced a circunstancias favorables de momento, dichas fuerzas todas no podrían sostenerse ni ejecutar empresas hacia el interior, porque el dominio del mar seguiría en manos del enemigo.

Hay que descartar, pues, ese proyecto de desembarco en Inglaterra, que jamás habrá sido aceptado por el almirante von Tirpitz.

Una marcha veloz hacia el Mediterráneo para desembarcar tropas al Oeste de Egipto lucharía con las mismas dificultades expuestas, aumentadas por la magnitud del recorrido.

Es lógico, por lo tanto, que si hay intención efectiva de llevar a cabo un transporte de tropas por mar, su objetivo sea la costa rusa para cogér de revés a los defensores del Duna, sin que podamos sentir grandes entusiasmos por un plan que ya produjo un fracaso cuando fué ensayado en pequeña escala.

Todo esto lleva a pensar que no existe semejante idea, y que la escuadra alemana seguirá en su conducta prudente para aparecer intacta el día de la paz, manteniendo el factor que por sí misma representa.

Los provechosos resultados de ese proceder son demasiado evidentes para que se rectifique, dando lugar a que Inglaterra emplee los elementos superiores que tiene disponibles para combatir en los mares.

Audacias que son muy hermosas cuando se ejecutan aisladamente, se convierten en temeridades inútiles si comprometen lo que es insustituible; y ya sabemos que Alemania no acostumbra a hacerle el juego a sus enemigos. Por el contrario, sus actos van siempre dirigidos a no permitirles que realicen sus proyectos.

Centro del Ejército y de la Armada

Curso de estudios militares. En su segunda conferencia, sobre «El Cuerpo de tren en los principales ejércitos modernos», se dedicó el ilustrado y bizarro coman-

dante de Infantería D. Teodoro Fernández de Cuevas a estudiar, con prolijidad de curiosos detalles, la organización y funcionamiento de los diferentes factores que integran este importante servicio auxiliar en el Ejército alemán.

Explicó con admirable elocuencia el conferenciante el material que antes de la campaña poseían los teutones, y el que tan a maravilla han empleado y emplean en esta tenaz y sangrienta pelea, describiendo los hornos de campaña, carros aljibes, cochas a nublancias, trenes regimentales, etc.

El número público que llenaba el salón aplaudió con sumo gusto la docta y concienzuda labor del comandante Fernández de Cuevas.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

La exportación de naranja.—Júbilo en Sagunto.

Sagunto, 1.º.—Se han recibido telegramas comunicando haberse concedido y firmado la habilitación transitoria del puerto de Sagunto para embarcar la naranja de esta comarca.

En la población produjo la noticia alegría. Las Sociedades engalanaron sus balcones, las campanas fueron echadas a vuelo y bandas de música recorrieron las calles.

Los saguntinos se muestran agradecidísimos al presidente del Consejo de ministros y a cuantos han intervenido en este asunto.

Se hacen grandes preparativos para recibir a la Comisión, que hoy llegará de Madrid.

La animación y el entusiasmo son grandes.

Ingenieros y maquinistas de la Armada. El Ferrol, 29.—Se ha inaugurado en el arsenal la Escuela de Ingenieros y Maquinistas de la Armada.

Asistió al acto el vicealmirante D. Ramón Estrada, el cual pronunció un patriótico discurso.

Dirigiéndose a los alumnos, les dijo que representaban el resurgimiento de la Armada, esperando de ellos que sean los constructores de los buques sucesivos.

Otra base naval para submarinos.

María, 1.º.—Produjo gran alegría en esta villa la incautación por el Estado de los terrenos particulares que se necesitan para establecer en María la base naval de submarinos españoles.

Hoy se ha hecho cargo de esos terrenos el jefe de Propiedades del Ministerio de la Guerra.

Se preparan festejos para cuando llegue aquí el primer submarino, que será en breve, pues ya salió para los Estados Unidos el transporte «Almirante Lobos», que lo convoyará a España.

MISCELANEA TELEGRAFICA

El tercer regimiento de montaña.

La Coruña, 29.—A medio día entró en la población la primera batería del tercer regimiento de montaña, que regresa de Melilla, donde se encontraba desde 1913.

A la estación han acudido el capitán general con su Estado Mayor y todas las fuerzas de la guarnición.

El recibimiento ha sido entusiástico. Un gran gentío ha presenciado el desfile de los expedicionarios.

Estos han sido obsequiados con rancho extraordinario y con tabaco por las Sociedades de recreo.

Acto las gural.

Las Palmas.—Con gran solemnidad se ha celebrado la inauguración en la villa Teror de las famosas fuentes de aguas medicinales.

Asistieron al acto el obispo y el delegado del Gobierno.

Huelga de mineros.

La Carolina, 1.º.—Continúa la huelga, a pesar de las conferencias celebradas entre patronos y obreros.

Los patronos se niegan a aumentar los jornales.

Hay más de 6.000 obreros parados.

Los patronos han telegrafiado al ministro de la Gobernación pidiéndole envío de fuerzas que protejan las minas, pues temen que los obreros intenten cometer algún desmán.

El ferrocarril de Zamora a Orense.

Zamora, 1.º.—Anoche se celebró la asamblea magna de comerciantes, industriales y personalidades para tratar del ferrocarril de Zamora a Orense.

Las conclusiones fueron entregadas al gobernador para que las eleve al Gobierno.

Una manifestación imponente recorrió las calles a las once de la noche, disolviéndose después frente al Ayuntamiento.

En el Asilo de Nuestra Señora de las Mercedes

HONRANDO A UN HÉROE

Esta mañana, a las once, se verificó en el Asilo de Nuestra Señora de las Mercedes el solemne acto de descubrir la lápida que ha de perpetuar la memoria del heroico oficial don Fernando Montilla y Pérez Escrich, nacido en dicho benéfico Establecimiento y muerto gloriosamente en África.

Asistió al acto la Comisión provincial, bajo mazas, presidida por D. Alfonso Díaz Agero, y en representación de la familia del finado sus hermanos doña Caridad, doña Amparo, D. Luis y D. Adolfo, y sus primos D. Manuel y doña Emilia; no habiendo podido asistir el padre, teniente coronel D. Manuel Montilla y Medina, por encontrarse enfermo.

En el amplio comedor del Asilo formaron todas las asiladas, y el Sr. Zambrano dió lectura a la carta por la que el referido jefe, padre del héroe, distribuye la pensión vitalicia de la cruz de San Fernando, tan bravamente conseguida por su malogrado hijo, para un huérfano de jefe u oficial de Infantería alumno de la Academia del Arma, para el soldado de la compañía de su finado hijo que más se distinga a juicio de sus jefes, y para la huérfana que en el asilo donde el héroe vió la luz primera sea merecedora de tal distinción, a juicio del visitador del Establecimiento; leyó también el Sr. Zambrano el acuerdo tomado por la Diputación provincial de perpetuar el heroísmo del teniente Montilla en una lápida e inscribir el nombre del padre entre los donantes de la Beneficencia provincial. Acto seguido, una niña leyó un sentido recuerdo al abuelo del héroe, popular literato D. Enrique Pérez Escrich; al bizarro teniente que dió su vida por la Patria, y a su generoso padre, que tan acertadamente sabe honrar la memoria de su hijo.

Pronunciaron después brillantes y elocuentes discursos el diputado visitador D. Angel López y el presidente de la Diputación provincial, D. Alfonso Díaz Agero, y a continuación se procedió al sorteo entre ocho huérfanas del donativo, correspondiéndole a la pueñita Josefina Alvarez Benito, Emocionadísimo dió las gracias a todos en nombre de la familia el hermano del héroe, D. Luis, en frases de sincera elocuencia.

Después se trasladaron todos los asistentes al acto al vestíbulo, donde la niña premiada recorrió la cortina que cubría la lápida.

Esta es de mármol, y en letras doradas dice: «D. Fernando Montilla Pérez Escrich nació en este santo asilo el 25 de Abril de 1897, en el pabellón del señor director.

Falleció de primer teniente de Infantería en el glorioso hecho de armas realizado en Izarduy (Petuán) el día 8 de Octubre de 1914.

Por su heroísmo le fué concedido el empleo de capitán y la real y militar cruz laureada de San Fernando.

La excelentísima Comisión provincial, en sesión de 9 de Septiembre de 1915, acordó dedicarle este recuerdo.»

En la parte superior de la lápida se lee la siguiente inscripción:

«Para honrar la memoria del popular hombre de letras y excoelente ciudadano D. Enrique Pérez Escrich, director que fué del Asilo de Nuestra Señora de las Mercedes, la excelentísima Diputación provincial en sesión de 26 de Abril de 1907 acordó dedicarle este recuerdo.»

PORTUGAL

Probabilidad de un Gobierno nacional.—Adquisición de moneda española.

Lisboa, 29.—El jefe del Gobierno, después de conferenciar con el ministro de Negocios extranjeros, dirigióse al Palacio de Belem, en donde se celebró un Consejo, presidido por el jefe del Estado, que duró tres horas.

El presidente de la República ha estado en casa de D. Antonio José Almeida, que se halla enfermo, y ha conferenciado extensamente con él. Más tarde ha recibido a Brito Camacho.

Acéntuase la opinión de que se formará un Gobierno nacional con la colaboración de los elementos católicos y monárquicos.

La Cámara de diputados no ha celebrado sesión por falta de número.

Los ministros de Inglaterra e Italia han conferenciado con el ministro de Negocios Extranjeros, y el representante de España con el de Alemania.

Las operaciones bancarias realizadas ayer, en su mayor parte de moneda española, adquirida por los alemanes que marcharon a Vigo y Badajoz, se elevaron a tres millones de escudos.

Ultimátum del Gobierno alemán.

Badajoz, 29.—Un periódico de Badajoz pu-

blica esta tarde una noticia de Lisboa que recojo a título de información; pero sin responder de su exactitud.

Dice que el Gobierno alemán ha dirigido un ultimátum al Gobierno portugués para que en el término de cuarenta y ocho horas haga entrega de los barcos de que se ha incautado. Al mismo tiempo ordena al ministro plenipotenciario que, en el caso de no cumplirse el ultimátum, abandone el territorio portugués y facilite la salida de los súbditos alemanes.

BURLA BURLANDO

LAS APUESTAS

Yo no sé por qué, si por atavismo, por herencia, simplemente por afán de imitación, o por amor al azar y la casualidad, que fué siempre nuestra madre, sentimos los españoles un gran entusiasmo por las apuestas. No podemos, aunque queramos, sustraernos a ellas porque nos cercan y nos persiguen como una maldición. El reto de la apuesta se lanza en todos sitios, con la sorpresa natural del que la oye; es el afán de aprovecharse de un descuido del contricante de discusión, pues sta ées la base. La discusión trae aparejadas a ella, como hermanas gemelas, dos consecuencias: los golpes y las apuestas.

La apuesta, que no sé si llamarla vicio o virtud, pues ambas cosas pudiera ser, no se reduce a las simples y ya conocidas de las carreras de caballos, las «galleras» y los frontones; hoy se extienden ya a las corridas de toros, al teatro, a todo, en fin; hay infinitas apuestas pendientes sobre la fecha de terminación de la guerra y por quién, ha de ser el bando vencedor; otras hay por quién entre Joselito y Belmonte, ha de quedar mejor en la temporada taurina.

Todo es materia propicia a la apuesta, o la hacemos nosotros; se apuesta por el amor, por la belleza, por el valor, por el arte; todo es bueno para darnos el gusto de humillar con su pérdida al contricante que al dolor de la pequeña derrota ha de unir una cantidad determinada que apostó.

La apuesta sobre cosas problemáticas en que los dos mantenedores oponentes tienen la misma falsa base donde asegurar sus argumentaciones como sobre algo que uno de ellos está seguro y el otro no, pero en lugar de con razonamientos mostrárselo tal como es, se le apuesta para ganarle, es decir, se le hace ver su error por una cantidad cuya importancia oscila notablemente de unas a otras.

En la mesa de la refacción, en la del café, en la tertulia, en cualquier parte, pues el sitio no hace al caso, alguien dice: «—Rodríguez ha escrito una buena obra, o la primera tiple de un teatro es una virtud romana». Esto lo dice uno como cosa trivial y sin intentar defenderlo; pero inmediatamente surgirá otro que apostará por lo contrario. Ya está lanzada la apuesta, e indudablemente otro la recogerá. Quizá ninguno de los dos sepa a ciencia cierta la verdad de lo que se discute; pero es lo mismo; el hecho está realizado, y se mantiene la ilusión de ganar durante el tiempo que lo cierto tarda en averiguarse. Da mayor fuerza de persuasión, en lugar del «yo te aseguro», el «yo te apuesto».

De forma, y sin duda que estimado así, las apuestas como el juego de azar es tan necesario en la vida como la mentira, puesto que ambas cosas mantienen una ilusión placentera durante un espacio limitado de tiempo; es cierto, pero ya es ilusión. La ilusión del triunfo acariciado, de la ganancia esperada, de hacerle ver a otro nuestra superioridad o nuestros mejores informes.

Por eso dije que tal vez esto sea un caso de atavismo imposible de desprendernos de él, y de aquí que los españoles adoremos la lotería y las apuestas. Así apostamos sobre la duración de un Ministerio, sobre la contrata de un torero o sobre qué bailarina es mejor.

También puede ser que todo ello sólo sea una de las mil formas de distraer el tiempo, que también de muchos años lo llevamos dentro de nosotros como un órgano más que ayuda a la vida, aunque sea muriendo.

Pero lo que fuere no lo discutamos, por si alguien nos apuesta por lo contrario, y perdemos.

Rodrigo Mateo González.

Hundimiento del vapor «Frignac»

Londres, 29.—El vapor «Frignac», que se dirige de Nantes a Newcastle, se ha hundido el viernes en el mar del Norte, a consecuencia de dos explosiones, que partieron el barco en tres.

Se cree que los 22 hombres que formaban la tripulación, así como cuatro pasajeros franceses y el piloto, han perecido ahogados.

EPISODIOS DE LA GUERRA

La lucha ante Verdun

Uno de los actores de la batalla de Verdun, después de describir el espantoso e indescriptible bombardeo, añade:

«Poco a poco el tiro de las piezas alemanas disminuye. Es el momento supremo. El humo y el polvo blanco, hecho de tierra y de nieve, se van disipando. Entonces aparece un espectáculo imposible de narrar.

A escasa distancia había trincheras de sosten. Ahora no queda nada. Aquí y allí se nota algún leve vestigio de parapeto. En cuanto a las alambradas, es difícil encontrar sus restos.

Todo está removido, todo está trastornado por la tierra que los obuses levantan al estallar.

El terreno está tan removido, que parece como si el cañoneo no hubiera existido. Diríase que se hallaba uno en presencia de campos labrados recientemente.

Allá se mueven masas sombrías sobre el blanco manto que cubre el suelo. Son los soldados de Infantería alemanes, que avanzan en filas apretadas y que tratan de ganar las alturas, mientras otros regimientos se lanzan directamente al asalto de las crestas.

Ha llegado el instante de proceder. Un aviso telefónico a las baterías, y la danza comienza. La visión es verdaderamente infernal. Entre dos colinas y en las pendientes se despliegan los regimientos; pero los huecos se llenan con la llegada incesante de elementos nuevos.

Un silbido enorme nos hace levantar la cabeza. Es nuestro primer obús. Cae en medio de los soldados enemigos. Otro aviso telefónico a las baterías advierte que el tiro es bueno. Entonces es un espantoso diluvio de obuses el que cae sobre las filas alemanas. Su situación se hace muy crítica. Con los gemelos se ve a los hombres, enloquecidos, cubiertos de barro y de sangre, caer los unos sobre los otros.

La primera ola ha quedado diezmada. Por todos lados se ven montones de cadáveres. Pero aparece una nueva ola, que intenta pasar en medio del huracán de metralla. No pudiendo lograrlo, retrocede un poco; pero nuestro tiro se rectifica al instante y nuestros proyectiles caen nuevamente sobre los asaltantes.

La sucesión de las detonaciones es enloquecedora, agravada por la crepitación incansable de las ametralladoras que coronan la cresta.

Pero la avalancha enemiga vuelve, más formidable y más furiosa. Tan numerosa es, que los alemanes avanzan a veces, a pesar de nuestros obuses. Los corazones palpitan. ¿Pasarán?... ¡No! Porque nuestras piezas de gran calibre comienzan a disparar de un modo horrible.

Nuestros grandes obuses, de un metro de altura, estallan, proyectando llamaradas en todas direcciones. Aquello se ha convertido en un volcán. No se sabe qué es lo que salta, si son hombres o piedras.

Montañas de cadáveres obstruyen el paso, formando una barrera infranqueable. Los alemanes retroceden...»

Otro testigo, un habitante de Malancourt, dice lo siguiente:

«Bien protegido, he visto la llegada de los alemanes a mi aldea. Avanzaban en batallones escalonados, sin pronunciar una palabra, disparando y descargando sus armas. Los proyectiles de 75 caían allí, y la infantería seguía su marcha.

De pronto, el rápido tableteo de numerosas ametralladoras señaló la entrada en acción de éstas. Y, en efecto, eran grupos de hombres los que volaban, apretados los unos contra los otros.

A la entrada de Montfaucon uno de esos grupos se hundió, sin duda por algún agujero, no percibido, del suelo.

Los obuses realizaron a su vez una obra espantosa. Jamás olvidaré los despojos lamentables que caían a mis pies. Jamás se borrará de mí el terrible cuadro presenciado.

Desde Forges seguí, durante la noche, las fases del ataque alemán hacia Haumont y Sogogneux. El campo de batalla, iluminado como el pleno día por los cohetes luminosos, ofrecía un aspecto sorprendente. Las masas negras de los alemanes avanzaban protegidas por el fuego de su artillería, mientras la nuestra callaba.

Veía con el pensamiento el ordenado retroceso de los nuestros. Pero al fin se pusieron a

hablar nuestros cañones, y el enemigo se de- tuvo. Se encontraba en situación excelente pa- ra dejarse matar en grande. ¡Qué carnicería! Sólo en un sector de unos 500 metros por unos 50 de anchura quedaron muchos miles de alemanes.»

Cooperativa de la Prensa

Suministro de leche.
La Junta de administración de la Coopera- tiva de la Prensa, en su constante labor para proporcionar a los socios consumidores las ma- yores ventajas en los artículos de primera ne- cesidad, ha conseguido, mediante un contrato especial, poder suministrar a sus clientes leche pura de vacas, de una garantía absoluta y una calidad inmejorable, tanto por las condiciones del ganado, como por los pastos que a éste se dan, con una economía considerable.

El nuevo beneficio que la Cooperativa ofre- ce es del 10 por 100 sobre el precio actual que tiene el importante artículo en nuestro actual suministro. Es decir, que desde 1.º de Marzo próximo los socios adquirirán la leche a 45 céntimos litro.

De este servicio se encargará la vaquería de Las Estrellas, situada en la calle de Alcán- tara, 25, tan conocida de los consumidores de la Cooperativa, por ser la que desde hace mu- chos años viene haciendo el suministro, y la acreditada vaquería del Puente, situada en el Real sitio de El Pardo, desde donde vendrá directamente la leche a Madrid, para servicio único de la Cooperativa. Dicha vaquería tiene su representante en Madrid, Lista, 66; teléfo- no 3.685.

Para la mayor organización del servicio. Los distritos de nuestra capital se dividen en dos zonas, encargándose del suministro en cada una de esas zonas una de dichas vaquerías.

El abono del suministro seguirá haciéndose en la forma establecida.

Los socios consumidores deberán adquirir en la Cooperativa. Libertad, 13, los bonos espe- ciales que allí se expenden, los cuales entran- garán al recibir la leche como pago de la misma.

Academia de la Historia

En la última sesión celebrada por la Aca- demia de la Historia se leyó una comunicación de D. Félix Ortiz y San Pelayo, presidente de la Asociación patriótica española de Buenos Aires, pidiendo los escudos heráldicos de las capitales de Andalucía, Extremadura, Provin- cias Vascongadas y Principado de Asturias, para exornar el magnífico salón de actos del edificio que ocupa.

El secretario, Sr. Pérez de Guzmán, pre- sentó un busto, de tamaño natural, en escayola, del Sr. Menéndez y Pelayo, regalo del escultor Sr. Cuartero Huerta; además, la Memoria del Sr. Abizanda, que ha merecido en Zaragoza el premio de la Fundación Villahermosa Gu- qui, y la obra de D. Cristóbal Pellicer Sotero, titulada *Delincuencia en Castilla, desde Fernando III, «el Santo», hasta Don Juan II.*

Se acordó publicar en el *Boletín* un fotogra- fo de imprenta de una medalla púnica acu- ñada en Melilla, que del ejemplar único que se conoce le ha sido remitida, desde Copenhague, al correspondiente doctor Yahuda.

En nombre del Sr. Azcárate leyó el Sr. Puyol una nota de la sentencia recaída en el re- curso contencioso administrativo seguido por la Academia sobre el edificio, de su propiedad, que ocupa.

Leyeron informes: el Sr. Altolaguirre, sobre el libro titulado *Los precursores españoles del Canal interoceánico*; el Sr. Puyol, sobre el del Sr. Barate Goya, *pintor de retratos*, y el director, Padre Rita, sobre la *Lápida romana inédita de la Serradilla*, partido de Plasencia (Cáceres).

Se fijó el lunes de Pascua, 24 de Abril, para la sesión anual aniversario de la fundación de la Academia, que será consagrada al elogio de Cervantes, que hará el Sr. Puyol.

“LA ACCION,”

Ha comenzado a publicarse en Madrid un nuevo diario titulado *La Acción*.

Es su fundador y director D. Manuel Del- gado Barreto, un gran periodista, que en di- versas publicaciones ha demostrado ya que sabe hacer periódicos que merezcan leerse. *La Acción* no desmentirá, seguramente, tan justa fama.

Los primeros números, que eran esperados con la natural expectación, han tenido un verdadero éxito por su lectura abundantísima y amara (seis páginas), sus numerosos foto- grabados y, en general, por su esmerada confección.

Respecto a las ideas y propósitos del nuevo colega, están contenidos en la siguiente leyenda que ostenta al frente de su primera plana: «Este periódico, sin relación con los gremios políticos, tiene por único programa decir la verdad.»

Con tal programa y la excelente redacción que el Sr. Delgado Barreto ha logrado formar, es seguro que *La Acción* alcanzará larga y próspera vida.

Así lo deseamos sinceramente.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

La batalla de Verdun

Informes oficiales franceses. — Lucha cuerpo a cuerpo. — Asalto a un pueblo.

París, 29. — El golpe de mano intentado por los alemanes contra Verdun no les ha resultado. Hace tres días que los tropas alemanas están fijas al Noroeste de la ciudad y no pueden avanzar un paso.

Esta noche se han iniciado varios ataques alemanes contra la región de Douaumont, hasta llegar a luchar cuerpo a cuerpo. Todos han sido rechazados por las tropas francesas.

En el Woevre, al Este de Verdun, ha ataca- do una división alemana.

Ayer, después de una intensa preparación de artillería, los alemanes asaltaron el pueblo de Manheulles, donde consiguieron penetrar; pero un violento contraataque de las tropas francesas ha puesto bajo nuestro fuego el límite occidental de Manheulles.

En Lorena, en la región de Badonviller, los alemanes penetraron en cuatro elementos de trincheras avanzadas, de donde fueron desalo- jados al momento.

Se combate en todo el frente. — Violentos bombardeos.

París, 1.º. — Entre Soissons y Reims la artil- lería francesa ha bombardeado los puntos importantes de la retaguardia del frente ale- mán.

En la Champaña las baterías francesas han destruido las organizaciones alemanas en la re- gión de la altura 153.

Al Oeste de Meissons en Champaña los ale- manes han volado una mina y los franceses han ocupado el hoyo producido por la explo- sión.

En la región de Verdun ha continuado el bombardeo en el frente Norte con menos in- tensidad que en estos últimos días. No ha ha- bido ninguna acción de infantería en el trans- curso del día. Los alemanes se atrincheran so- bre las laderas septentrionales de la altura de Poivre, cuya primera cima está ocupada por los elementos avanzados franceses.

Los franceses han cañoneado violentamente Samogneux, donde se había agrupado un ba- tallón alemán.

Sobre diversos puntos del frente francés de Woevre el fuego de la artillería francesa ha impedido que se llevasen a cabo los ataques que se estaban preparando.

En los Vosgos, gran actividad de la artillería en la región de Senones y de Bas de Sapt.

En la región de Seppois, mediante un con- traataque, los franceses han arrojado a los ale- manes de algunos elementos de trinchera, en los que habían penetrado durante la mañana.

Impresiones de Briand. — Cuarenta y cinco mil alemanes muertos.

Londres, 1.º. — M. Briand, hablando con va- rios amigos en los pasillos de la Cámara acer- ca del asalto alemán a Verdun, ha manifestado que la situación militar es buena y que las grandes reservas francesas están dispuestas pa- ra resistir los choques más violentos.

Los relatos detallados —agregó— de la gran lucha demuestran que la contraofensiva fran- cesa, llevada a cabo el sábado y domingo, fué verificada con tanta resolución que, no sólo se reconquistó algo del terreno perdido en Douaumont, sino que fué un gran obstáculo para la realización de los planes del Kaiser.

Durante los últimos dos días los alemanes, a pesar de lo furioso y desesperado de sus at- aques, no han avanzado ni un centímetro. Se calcula que más de 45.000 alemanes han muerto ya delante de Verdun. Mientras tanto la pared de acero de los franceses permanece inquebrantable.

Las operaciones en Argona y en Champaña son seguidas con gran interés, y muchos críti- cos militares competentes creen que es posible que la Champaña sea aún el punto decisivo de la lucha.

Detalles oficiales del avance alemán.
Berlín, 1.º. — Comunica el gran Cuartel general alemán que al Este del Mosa asaltamos una pequeña obra blindada de defensa.

En las inmediaciones y al Noroeste de la al- dea de Douaumont los nuevos intentos de ata- que enemigos fueron detenidos al iniciarse.

En el Woevre, nuestras tropas pasaron más allá de Dieppe, Abacourt, Blanzier, la vasta región de los bosques al Noroeste de Watron- ville y Haudimout, y se apoderaron de Man- heulles y Champlon.

Hasta anoche hemos cogido prisioneros 228 oficiales y 16.575 soldados franceses. Además nos hemos apoderado de 78 cañones, entre ellos muchos modernos de grueso calibre, 86 metralldoras y gran cantidad de material que no ha sido aún determinado.

En Thaville, al Noroeste de Bandoviller, nos apoderamos de un saliente francés y cogi- mos numerosos prisioneros.

Detalles del avance alemán a través de los correspondientes alemanes.

Informes de los correspondientes alemanes afirman que en la zona de la línea Brabant- Samogneux fué también conquistada la altura 344, la posición más sólida asaltada jamás en una guerra, que sobresale sobre el fuerte blindado de Douaumont, y consiste en un monte

de 400 metros de elevación, que cae vertical- mente hacia el Este.

Los acontecimientos militares en los alrededores de Verdun han producido excitación en los círculos políticos de París.

Las sesiones del Senado y de la Cámara po- pular han sido movidas.

En el Palacio de Borbón se convocó el Comi- tado del Ejército, pidiendo al ministro de la Guerra informes. El general Gallieni declaró después a los diputados que la situación no era inquietante, pero sí seria.

La importancia de las posiciones conquista- das por los alemanes el 26 había sido indicada por los críticos militares franceses, diciendo que la línea de alturas detrás de Samogneux era la primera y verdadera defensa de las alu- rras del Mosa, al Norte de Verdun.

A esta línea corresponde, por la derecha, la posición francesa al Sur de la aldea de Ornes, hasta Douaumont.

El frente entre la ya mencionada y la por entonces línea mantenida por los franceses se extiende sobre un terreno, cortado por desfilade- ros y gargantas, hasta la aldea de Beau- mont.

La crítica francesa calificó la gran importan- cia de esta parte del campo de batalla, en el cual hay realizados extraordinarios trabajos de defensa, con lo que la fuerza de resistencia lle- gaba a su grado máximo.

Juicios de la Prensa búlgara.

La Prensa búlgara festeja el triunfo alemán en el frente occidental.

El *Balkans Kaposchka* escribe que, mien- tras los ministros de la «Entente» consolaban a sus gobernantes con la ofensiva de la prima- vera, tomaron los alemanes la iniciativa, de- mostrando que la ofensiva comienza cuando ellos quieren.

El *Narodni Prava* declara que, mientras la «Entente» celebra consultas, los acontecimi- entos de los últimos días demuestran que la «En- tente» tiene que hacer lo que los alemanes quieren, por ser éstos los que marcan el curso de las cosas.

Añade que Verdun fué siempre la fortaleza más importante de Francia, la piedra angular inmovible de las grandes obras de defensa contra Alemania.

La Prensa francesa.

En el periódico *L'Humanité* escribe M. Re- naudet:

«En relación con otros puntos de nuestro frente, Verdun está muy lejos de París, y si el enemigo toma la ciudad no hay por qué des- esperar de estado de Francia. No nos faltaría tiempo para oponer al empuje del enemigo el muro que le cortaría el camino a la capital.»

Mareel Hatin dice que la situación de Ver- dun no es desesperada, y basa su opinión en que es imposible que el enemigo, que ha con- centrado tantos elementos en la región de Ver- dun, tenga actualmente otro objetivo que el frente francés.

«Sus intenciones han sido descubiertas— dice—. Sólo la presencia del Kaiser en Ver- dun indica claramente que es entre el Argonne y Woevre donde se piensa hacernos retro- ceder.»

La Prensa inglesa.

The Times dice: «Hemos de mirar esta lucha enorme y pro- longada, que probablemente será la más san- grineta de cuantas se han librado en el Oeste, con la serenidad inquebrantable que muestran las autoridades francesas. Lo ocurrido en el fuerte de Douaumont es una indicación de los contrastes que pueden sobrevenir.»

El coronel Repington dice en el mismo pe- riódico:

«Hay que dejar a los alemanes que se exten- den hasta descubrir completamente su juego. Entonces nos tocará a nosotros, y los golpes que demos no han de ser menos fuertes por haber esperado hasta ese momento.»

El *Daily Chronicle* dice:

«El esfuerzo alemán toca a su fin, y la hora de la desilusión está próxima. Alemania, en su deseo de impresionar a sus súbditos y a los neutrales, procura exagerarlo todo, y cuando la píldora no pasa, pretende que se ha engañado de buena fe. Las pérdidas es lo importante, y he aquí que las de los franceses, que defien- den fuertes posiciones, preparadas desde hace tiempo, son mucho menores.»

El *Daily Telegraph*:

«Los resultados de la ofensiva alemana no justifican la pérdida de hombres que lleva con- sigo. Los alemanes llegarán pronto al límite de resistencia física, y entonces tendrán que interrumpir su esfuerzo o ser reforzados, en cuyo caso las líneas alemanas habrán de debilitarse en algunos puntos.»

Las operaciones en Rusia

Luchas parciales.

Petrogrado, 29. — Frente occidental. — Al Sudeste de Friedriehstadt, cerca de la desem- bocadura del Lautze, hacia Ilukst, hubo vio- lento fuego de artillería, ametralladora y fuste- ría.

En Galitzia, en el Strypa medio y Norte de Butchatcho rechazamos con nuestro fuego una

tentativa del enemigo para acercarse a nues- tras trincheras.

En el frente del Cáucaso continuamos la persecución del enemigo.

Préstimo de guerra de 2 000 millones.
Los turcos, perseguidos.

Petrogrado, 29. — La Comisión de Hacienda, presidida por el nuevo primer ministro, M. Strumre, ha aprobado el proyecto de em- préstamo de guerra de 2 000 millones, a plazo de diez años al tipo de 5,50 por 100. Este em- préstamo ofrecerá las mismas ventajas que el precedente.

Comunican del Cáucaso que durante los últimos días nuestros destacamentos han per- seguido vigorosamente a los turcos, tomán- do nuestros soldados las trincheras en medio de una espantosa tempestad de nieve.

Las operaciones en Austria

El Rey de Italia en el frente de combate.

París, 29. — El Rey Víctor Manuel, cum- pliendo la promesa hecha a sus soldados, se encuentra en el frente de combate, según te- legramas de Roma.

Todos los días visita las tropas de reserva y los hospitales, y distribuye pequeños regalos a los soldados heridos.

En los campamentos como con los oficiales, y sólo permanece en su tienda del cuartel general durante las horas dejadas al descanso por la noche; pero tan pronto como amanece, ya se encuentra en la línea de fuego.

Situación estacionaria.

Roma, 29. — A lo largo del frente del Ison- zo hubo ayer duelo de artillería y pequeñas ac- ciones de infantería.

Cerca de Lucinico fueron apresados 15 sol- dados del 22 regimiento dalmata.

Al Este de Vermeigliano un destacamento enemigo salió de sus trincheras, agitando pa- ños blancos y ocultando las armas. Fué pues- to en fuga inmediatamente por nuestro fuego de fusería.

Señalase movimiento de trenes en la línea de Nabresina.

En los Balcanes

Las pérdidas de los austriacos. — Conspi- ración de alemanes. — Los búlgaros, agor- rados.

París, 29. — Por noticias de Budapest se sa- be que las pérdidas sufridas por los austriacos en los Balcanes, el frente italiano y el ruso pasan de 300.000 hombres, siendo muchas de las bajas debidas a enfermedades sufridas espe- cialmente durante el invierno. El profesor Ko- ranjelding Vungarian, médico de Budapest, ha hecho declaraciones sensacionales acerca del Ejército. Dice que el 41,03 por 100 de las enfermedades de los soldados es tuberculosis.

A la mala alimentación y a la miseria existen- te entre las clases bajas se deben otras enferme- dades.

El *Chronicle*, de Nueva York, dice que to- dos los alemanes disponibles en Nueva York están conspirando para en caso de hostilidades poder atacar rápidamente y evitar que sus bar- cos sean detenidos en los puertos.

Los búlgaros están agitados y hacen res- ponsables a los alemanes por no haberles en- viado provisiones a tiempo. Mackensen ha vi- sitado hace poco la línea búlgara, sacando una impresión muy desfavorable.

La lucha en el mar

La acción de los submarinos. — Nota de Alemania a los Estados Unidos.

Washington, 29. — Alemania ha encargado a su embajador en los Estados Unidos de in- formar a dicho Gobierno que las garantías siem- pre del «Lusitania» y del «Arabia» son siem- pre valederas, pero que sólo se aplicarán a los buques mercantes sin defensas.

Se cree que Alemania sostiene que todos los buques mercantes armados, sea cual fuere la clase de su armamento, serán destruidos sin previo aviso.

Según una información privada de Berlín, los comandantes de los sumergibles han reci- bido orden de reanudar a media noche la nueva guerra submarina.

Crucero auxiliar francés hundido.

París, 29. — El crucero auxiliar «Proven- ce II», empleado momentáneamente en el transporte de tropas a Salónica, fué hundido en el centro del Mediterráneo el día 26 de Fe- brero.

Según noticias recibidas hasta ahora, 296 naufragos han sido conducidos a Malta, y unos 400 a Milo, por barcos de vigilancia franceses e ingleses (lancheros y torpederos), que acudieron a las llamadas de auxilio que dicho crucero hizo por medio de la telegrafía sin hilos.

Según el testimonio del Sr. Bokanowski, di- cutado por el Sena, agregado al Estado Ma- yor del ejército de Oriente, no se divisó nin- gún periscopio ni antes ni después del acciden- te, así como tampoco se vió ningún vestigio de torpedo, ni se produjo nada extraordinario en el momento de la explosión.

La vigilancia estaba muy bien montada, y tan- to ésta como los artilleros permanecieron en sus puestos hasta el último momento.

Aproximadamente iban a bordo 1.800 hom- bres, contando con la tripulación.

El tiempo estaba muy sereno y claro, y sólo había un poco de oleaje.

El barco pareció ladearse hacia una de sus bordas, fué alcanzado a la altura del mástil de proa y se hundió en catorce minutos.

Todos los tripulantes se lanzaron a tomar

los botes, que en cantidad suficiente había a bordo.

Actualmente se encuentran en el lugar del naufragio unos 10 barcos, que continúan ha- ciendo exploración.

Personas salvadas en el hundimiento del «Maloja».

Londres, 29. — Se anuncia oficialmente que 64 pasajeros del «Maloja» han sido salvados. Van salvados un total, con éstas, de 260 per- sonas, de las 411 que conducía el barco.

Sin embargo, se espera que se recibirán noti- cias de haberse salvado más personas.

Vapor ruso a pique.

Londres, 1.º. — El vapor ruso «Petcheg» ha sido torpedeado y echado a pique, salvándose 15 de sus tripulantes.

El paquebot «Duque de Aumale».

París, 29. — El paquebot «Duque de Auma- le», de la Compañía Trasatlántica, ha llega- do esta mañana a Marsella con muchos pasajeros.

Este paquebot ha sido perseguido en el Mediterráneo por un submarino enemigo, y tuvo que buscar refugio durante algunas ho- ras, para poder escapar a dicha persecu- ción.

Este retraso hizo creer que el «Duque de Aumale» había sido torpedeado; pero, afortunadamente, ha fondeado en Marsella, sin más incidentes.

MEJORAS EN COLETTOS

Los envíos contra reembolso

El decreto firmado ayer por S. M. el Rey instituyendo el nuevo servicio de Correos de envíos contra reembolso, dispone lo siguiente:

«A partir del 15 de Marzo próximo, las ofi- cinas de Correos autorizadas para el servicio de giros admitirán, con el gravamen de reem- bolso, la correspondencia certificada de todas clases dirigida a poblaciones donde también funcione el Giro postal, siempre que el remi- tente, además del franqueo certificado, y en su caso derecho de seguro, abone en sellos un nuevo derecho de 25 céntimos de peseta, cuyos sellos se adherirán a la cubierta, y consi- gne en ésta, con caracteres muy visibles y subrayada la palabra «reembolso», seguida de la indicación, en letra y guarismos, de la canti- dad que haya de cobrarse al destinatario y del nombre y señas del expedidor, sin que en esas indicaciones se admitan enmiendas, raspado- ras, interlineados, etc., aunque sean salvados por medio de notas.

También se dan instrucciones para admitir envíos contra reembolso para individuos resi- dentes en poblaciones donde no se halla estab- lecido el Giro postal, y en las oficinas no au- torizadas para el servicio de giros, si lo está para la clase de envíos de que se trata.

La cantidad reembolsable por cada envío no podrá exceder de 1.005 pesetas con 10 cénti- mos, consignándose en los recibos la cantidad que el reembolso representa.

Los objetos no se entregarán en ningún caso a los destinatarios sin que éstos hayan abonado previamente la cantidad consignada en la cubierta por el expedidor, y si se negaran a ello o hubieran pasado quince días desde que se intentara la entrega o de su paso a lista, se devolverán a su procedencia para la entrega si- mplemente con noticia de lo ocurrido.

La pérdida o avería de un objeto gravado con reembolso no da derecho a otra indemni- zación que la correspondiente a los certifi- cados ordinarios, o a la cantidad declarada y se- gurada en el envío cuando se trate de corres- pondencia de esta clase.»

La carestía del carbón

En la última sesión celebrada por la Junta Central de Defensa del Consumo Huelera, bajo la presidencia del director general de agricultura, Sr. D'Angelo, con asistencia de los Sres. Madariaga, Sánchez Lozano, Nar- rre, Rahola, Coderch, Lazcano, Aleixandre, Peña, Vilasante y Carvajal y Martín, se da cuenta de las diferentes comunicaciones recibi- das de los distritos mineros, Juntas regiona- les y Cámaras de Comercio e Industria, con- pletando sus estudios del consumo de carbón por extranjeros en distintas provincias con el fin de tenerle en cuenta para su distribución.

Se ocupó la Junta de la elevación de precios y fletes con arreglo a los últimos datos recibi- dos, y para estudiar los medios más acertados para regular el precio de los carbones naciona- les quedó nombrada una ponencia, formada por los Sres. D. Manuel Allendesalazar, presi- dente de la Sociedad de Construcciones Meta- lílicas; D. Mariano Matesanz, presidente de la Cámara de Comercio de Madrid, en represen- tación de los consumidores; D. Felipe Lozano, representante de la Sociedad Duro-Foigueras; señor conde de Valmaseda, representante de las cuencas de Puertollano y Coradoba, en re- presentación de los productores, y D. José Ma- ría Madariaga, presidente del Consejo de Mi- nería, por su representación técnica.

Mechero, el más práctico para campamento y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

EN VALENCIA

LA HUELGA GENERAL

Continúa el paro general.—Desmanes de los huelguistas.—Disparos de la fuerza pública.—Morte de un guardia civil por un compañero.

Valencia, 29.—Ha continuado hoy el paro general, el cual ha dado ocasión a sucesos de carácter grave.

A las diez de la mañana formáronse grandes grupos de obreros en varios de los puntos más céntricos de la capital. De un callejón próximo a la bajada de San Francisco sacaron adoquines, intentando formar una barricada.

Acudieron prontamente fuertes retenes de Guardia civil, de Caballería e Infantería, dispersando a los revoltosos. Esto produjo gran alarma en las inmediaciones. Más tarde volvieron a reanudar los grupos, intentando nuevamente la formación de la barricada, y siendo en todas ellas dispersados.

En la plaza de Emilio Castelar ocurrió un tristísimo suceso.

Por la calle de Moratín, destacándose de un grupo, apareció un hombre alto y delgado, llevando cogido del brazo a un joven.

El hombre esgrimía en la mano una pistola.

Los guardias civiles que estaban en la calle de las Barcas, esquina a la plaza de Castelar, al ver al de la pistola supusieron que venía en actitud agresiva contra ellos y echándose el arma a la cara le disparó a boca de jarro. El desconocido cayó, desangrándose, soltando al que sujetaba, quien desapareció.

Al caer el herido, exclamó angustiado: —¡Que también yo soy guardia civil!...

Recogido por varios paisanos, le trasladaron al Hospital, donde fué auxiliado. La bala le había atravesado de parte a parte, y falleció a poco de haber ingresado en el benéfico establecimiento.

En efecto, se confirmó que era guardia civil. Se llamaba Antonio Serrano Barba, tenía veintinueve años y era casado desde hacía pocos meses.

Se hallaba en concepto de ordenanza al servicio del jefe de la Comandancia del puesto de Algróis.

Parece que espontáneamente había venido a prestar ayuda a sus compañeros de instituto, y como iba de paisano, estuvo entre los grupos de manifestantes, hasta que vio a un muchacho de diez y siete años hacer un disparo, y abalanzándose sobre él, le detuvo, arrebatándole el arma.

Le conducía para entregarle a los guardias de la plaza de Castelar; mas aquéllos no le reconocieron, y, viéndole con una pistola en la mano, creyeron que venía a agredirlos.

Más descargas.—Los horneros aprovechándose.

Valencia, 29.—Después de las cinco de la tarde se formaron nuevos grupos en la plaza de Mosén Sorrell, que apedrearon las farolas del alumbrado y los cristales de las casas, rompiendo muchos y destrozando un urinario.

Acudió la Guardia civil, oyéndose algunos disparos.

No hay heridos.

Parece que los horneros mantienen su actitud de no amasar hasta que los obreros obtengan concesiones.

Los obreros, por su parte, no cesarán en el paro hasta que el Gobierno dé soluciones satisfactorias.

Dos heridos.—En el Grao.—Sesión permanente.—Camillero herido.

Valencia, 29.—En el Dispensario de la Glorieta ha sido curado Bautista Cortés, de veinte

años, cerrajero, de una herida por sablazo en la cabeza, de siete centímetros, calificada de pronóstico reservado.

También fué asistido otro herido de sable. La Cruz Roja ha mandado cuatro ambulancias en el poblado de Benimaclet, anejo a Valencia.

Los huelguistas hicieron cerrar todos los establecimientos en El Grao.

Doscientos huelguistas hicieron cerrar varios establecimientos y volcaron cuatro coches que iban de remolque de tranvías por la calle de la Libertad.

En el mercado de El Grao no se ha vendido.

El Ayuntamiento se ha reunido con el Comité de la huelga, proponiéndole que deponga la actitud y la marcha a Madrid de una Comisión de concejales y obreros, para exponer al Gobierno la gravedad de la situación y que ponga remedio.

El Comité lo consultará con la Asamblea.

El Ayuntamiento se halla en sesión permanente.

En la Casa de Socorro de la Glorieta ha sido curado de varios sablazos en la cabeza Carlos Segarra, camillero de la Cruz Roja, el cual, estando de servicio, se vió envuelto por un grupo que bajaba de San Francisco.

Al quererlos disolver la Policía, resultó dicho individuo alcanzado.

Más incidentes.—Un acto de cordura.—Más heridos.—Ocho detenciones.—En el mercado central.

Valencia, 29.—En la calle de Guillén fué apedreada una fábrica, en la que parece se trabajaba.

Entre el puente de Serranos y la calle de Sagunto se oponían los grupos a que pasaran los tranvías. Acudió una sección de caballería del Ejército, mandada por un teniente, quien, en vista de la situación y para evitar sangrientos sucesos, ordenó que retrocedieran los tranvías. El público prorrumió en aplausos y vivas.

En las descargas hechas por la Guardia civil en las plazas de Cajeros y el Mercado, resultaron tres heridos, que fueron curados en la ambulancia de la Cruz Roja.

Hay ocho detenidos por coacciones aisladas.

A las tres de la tarde, los grupos rompieron las farolas del mercado central, y arrancaron las bocas de riego y las fuentes públicas de las calles adyacentes, dejando escapar el agua. Hubo cargas y se oyeron varios disparos.

El mercado ha sido ocupado por fuerzas de caballería.

Hoy sólo hubo en el mercado tres mesas de vend. doros, que hicieron retirar los huelguistas en seguida.

Esta noche no ha funcionado ningún espectáculo.

El nuevo alcalde de Valencia.

El ministro de la Gobernación recibió anoche la noticia de que el alcalde de Valencia había presentado la dimisión con carácter irrevocable a consecuencia de hallarse enfermo.

Como la situación de Valencia exigía que al frente de aquel Municipio no actuase una incertidumbre, nombró a D. Fidel Gurrea, que tomó posesión del cargo.

Elogia al Sr. Alba.

El presidente del Consejo decía anoche que la situación de Valencia no había experimentado variación sensible, añadiendo que también se había declarado la huelga en La Carolina y algún otro sitio.

El presidente acariciaba optimismos, debidos al aspecto que presentan los sucesos, y singularmente al tacto que está demostrando el ministro de la Gobernación, cuyas dotes de gobierno le permiten abrigar la seguridad de que hará cuanto pudiera cesarse para la mejor y más pronta solución del conflicto.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS

Table with columns for bond types (e.g., 4 por 100 perpetuo interior), nominal values, and market prices.

Table for 4 por 100 exterior estampillado, showing nominal values and market prices.

Table for 4 por 100 amortizable, showing nominal values and market prices.

Table for 5 por 100 amortizable, showing nominal values and market prices.

Table for Obligaciones del Tesoro 4%, showing nominal values and market prices.

Table for Bancos y Sociedades, listing various financial institutions and their stock prices.

Table for Ferrocarrilias, listing railway companies and their stock prices.

Table for Cambios sobre el Extranjero, showing exchange rates for Paris and London.

INFORMACION DE GUERRA

Licencias. Se conceden seis meses de licencia, por asuntos propios, para el extranjero, al capitán de Infantería D. Gudencio Pablo Villafior.

Profesorado. Destínase de profesor al Colegio de Santiago al comandante de Caballería D. Juan Romero.

Inválidos. Se concede el ingreso en este Cuerpo al teniente coronel de Infantería D. Emilio González Polas.

Escuela de Tiro

Se hace extensivo a la cuarta sección de la Escuela Central de Tiro la Real orden de 7 de Mayo de 1914 por lo que respecta a los oficiales subalternos de Caballería, divulgando entre dichos oficiales los conocimientos técnicos que deben poseer los comandantes de secciones de explosivos.

Fallecimiento. En Lérida ha fallecido el comandante de Infantería D. Antonio Pujol.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE. El jefe del Gobierno, después de despachar con S. M. el Rey, se trasladó al Ministerio de Estado, donde recibió a varias personas, entre ellas al Sr. Leroux, que fué a conferenciar con el presidente.

También celebraron una detenida conferencia los señores conde de Romanones y general Luque, acerca de la cual ambos guardaron absoluta reserva.

Sólo dijeron que se habían ocupado de las medidas militares que pudieran tomarse en caso necesario con relación a las huelgas de La Carolina y Cartagena.

Después, al recibir a los periodistas el jefe del Gobierno, les manifestó que en el Consejo de ministros que esta tarde se celebrará en Presidencia, como preparatorio del que mañana presidirá en Palacio S. M. el Rey, se ocuparán los consejeros muy especialmente de la aplicación de la ley de Subsistencias con relación a la actual situación del país.

Si quedase tiempo, después de esto se tratará en Consejo de fijar las fechas de disolución de las Cámaras y de las próximas elecciones. Sobre estos dos extremos nada ha querido adelantar el jefe del Gobierno, aunque los periodistas le han interrogado acerca de tal asunto.

Respecto a la huelga de Valencia, el presidente sólo tenía las noticias que ya la Prensa de esta mañana ha adelantado.

El ministro de Hacienda, Sr. Villanueva, ha recibido esta mañana a los periodistas.

Continúa recibiendo numerosos telegramas y cartas con reclamaciones por parte de los metalúrgicos y siderúrgicos, en defensa de sus respectivos intereses.

Para ver si es posible hallar una fórmula de armonía entre ambas industrias, el Sr. Villanueva piensa convocar a una reunión a todos los interesados en este problema, para ver si se halla el arreglo con la base de que el precio del metal sea soportable para todos y pueda realizarse la exportación, o sea lo mismo que se consiguió con el cine.

Lo mismo procurará respecto a la exportación de los garbanos, según los deseos de los exportadores de Málaga.

Firma del Rey

S. M. el Rey ha firmado los siguientes decretos:

Marina.—Concediendo la cruz de primera clase del Mérito Naval blanca, pensionada, al maquinista oficial D. Juan B. Méndez, y al contador de navío D. Miguel López y González.

Asenso del capitán de Infantería de Marina D. Manuel O'Felan.

Concediendo la cruz de primera clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, pensionada, al capitán de Infantería de Marina don Francisco Ariza.

Concediendo la cruz de segunda clase del Mérito Naval blanca, pensionada, al comandante de Infantería de Marina D. Manuel López Cepero.

Espectáculos para hoy

REAL.—A las 8 1/2, Aida.

ESPAÑOL.—A las 9 3/4, Toninadas y La Remolino.

PRINCESA.—A las 9 3/4, El collar de estrellas.

COMEDIA.—A las 10, Café solo y El tren rápido.

LARA.—A las 6 1/2, Fantasmas y Herida de muerte.

A las 10, Eavejecer.

CERVANTES.—Compañía Simó-Raso.—A las 6, El modelo de Virtudes.

A las 10 1/2, Trampa y cartón.

INFANTA ISABEL.—A las 6 1/4, Lolita Tenorio y Té o café.

A las 10 1/2, El amigo Teddy.

APOLO.—A las 6 1/2, La cienicienta.

A las 10, La patria de Cervantes.

A las 11 3/4, El patio de los naranjos.

ZARZUELA.—A las 6, Los cuáqueros.

A las 10 1/2, El conde de Luxemburgo.

ESLAVA.—A las 6 La invitación al vals.

A las 10 1/2, La mujer ideal.

COMICO.—A las 10, 1/2, El valiente capitán.

NOVEDADES.—A las 6, Las mujeres mala.

A las 7 1/4 El matraco.

A las 9 1/4, El Lobato.

A las 10 1/4, El fresco de Goya.

A las 11 3/4, La Giraldina.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Co-ba fina.

A las 6 1/2 La llamarada.

A las 9 1/2, Celos.

A las 10 1/2, La Malquerida.

ALVAREZ QUINTERO.—A las 11, Mas vale maña que fuerza, La marquesita y Emilia Benito.

A las 10, El flechazo y La marquesita.

A las 7, Los incansables, La marquesita y Emilia Benito.

CINEMA X.—Gran sección, continua de 5 1/2 a 1, éxitos grandiosos.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GALERIA DE LA GUERRA.—(Braserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cine teatro.—Gran sección de cinco a una éxitos verdad.

ROYALTY.—(Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 75 céntimos.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 Bonitos programas.—

GRAN HISPANO-FRANCAIS. (Elor Baja, 23)—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 a 10 1/2 de la noche.

M. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

(Folleto n.º 62.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. DOSTOIEVSKY

necesarios. Si Advotia no los acepta, los gastaré no solamente. Mi conciencia está del todo tranquila; en mi ofrecimiento no entra para nada el cálculo. En resumen: yo me he dado muy malos ratos a causa de mi honradísima hermana de usted; he experimentado un sincero disgusto por lo ocurrido, y deseo vivamente reparar con una compensación pecuniaria los disgustos que le he ocasionado, sino hacerle un favor insignificante, para que no se diga que no le he hecho más que daño. Si mi proposición ocultase alguna segunda intención, no la haría tan francamente y me limitaría a ofrecer 10,000 rublos hoy, cuando la he ofrecido mucho más hace cinco sema-

nas. Por otra parte, yo pienso casarme con una joven dentro de poco, y en tales condiciones no puede sospecharse que quiera seducir a Advotia. En resumen, le diré a usted que si se casa Advotia con el señor Lujin, recibirá esta misma cantidad, sólo que en otra forma... No se incomode usted, señor Raskolnikoff; juzgue usted las cosas con calma y sangre fría. Svidrigailoff dijo la anterior perorata con extraordinaria flemía. —Suplico a usted que no siga—dijo Raskolnikoff—; la proposición de usted es tan insolente, que no puede perdonarse. —No hay tal cosa. Según eso, el hombre en este mundo sólo puede hacer mal a sus semejantes; en cambio no tiene derecho a hacer el menor bien. Las conveniencias sociales se oponen a ello. Eso es absurdo. Si yo, por ejemplo, muriese y dejase en mi testamento esa cantidad a su hermann de usted, ¿la rehusaría? —Es muy posible. —No hablemos más. Sea como quiera, yo suplico a usted que transmita mi demanda a Advotia. —No lo haré. —En ese caso, será menester que trate yo de buscarla.

—Y si yo le comunico su proposición de usted, ¿cómo tratará usted de verla? —No sé, en verdad, qué decirle a usted; deseo mucho encontrarme con ella una vez. —No lo espere usted. —Tanto peor. —Permitame usted que le pregunte si piensa usted ponerse en camino pronto. —¿Para qué viaje? —Pará el viaje de que hablaba usted hace un momento. —¿He hablado de un viaje? ¡Ah! ¡Sí, en efecto!... ¡Si supiese usted qué problema acaba de plantearme! —añadió con amarga sonrisa—. Quizá en lugar de hacer ese viaje me casaré. ¡Hasta la vista!... ¡Ah, se me olvidaba! Diga usted a su hermana que María le ha legado 3,000 rublos. Hizo el testamento delante de mí, ocho días antes de su muerte. De aquí a dos o tres semanas, Advotia podrá entrar en posesión de ese legado. —¿Dice usted verdad? —Sí, dígame usted. Servidor. Vivo muy cerca de aquí. Al salir Svidrigailoff se cruzó en el umbral con Raskolnikhin. Eran las ocho. Los dos jóvenes salieron en se-

guida en dirección a la casa de Bakalaieff, deseosos de llegar antes que Lujin. —¿Quién es ese que salía de tu casa cuando yo entré?—preguntó Raskolnikhin cuando estuvieron en la calle. —Svidrigailoff, el propietario en cuya casa estuve mi hermana de institutriz y de donde se marchó porque el dueño le hacía la corte. María Petrovna, la mujer de ese señor, la puso a la puerta. Más tarde, esa misma María pidió perdón a Advotia. Esa señora ha muerto de repente hace pocos días. No sé por qué me da miedo ese hombre. Es muy extraño y tiene tomada una firme resolución. Ha llegado aquí hace poco, después del entierro de su mujer... Es preciso proteger a Advotia contra él. Eso es lo que yo quería decirte, ¿entiendes? —¿Protegerla? ¿Qué puede hacer él contra Advotia? Te agradezco que me hayas dicho eso... La protegeremos, puedes estar tranquilo... ¿Dónde vive? —No sé. —¿Por qué no se lo has preguntado? —¿Le has visto?—preguntó Raskolnikoff después de una pausa. —Sí; me he fijado en él muy bien.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralletas y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Schaffeld (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metralletas y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metralletas, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metralletas de Stockholm (Sveco); laboratorio de cartuchería en Balford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Eskmaala y Eynsham.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Belgozosa», cruceros tipo de «Santos», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 19.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre a USS «Triton». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 12.550 toneladas y 28.500 caballos; «Suffield» y «Ski» cruceros tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dorsetton», buque de combate de 16.340 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amoharite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1872 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintos tipos.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Noíables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreteras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes colonel, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27 MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.000 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO Servicio mensual: saliendo de Génova el 2; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los atectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cocharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiasmático; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la medida oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas bendiciones de este cuerpo, provee los ácidos sulfocoojugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un estomacal notabilísimo. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su intoxicación y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehiculo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar á un iódido de arsénico con acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotónico con sus marcados efectos tónicoresorcutivos e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer traseo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que necesitan, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

El ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS, a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

Azopardo & CA
Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cádiz, ESPAÑA

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA
(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correos, Gomas y Amiantos.
Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.
FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)
Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA
TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", = No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.