

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 28 de Febrero de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.478

EN FRANCIA Y EN ALBANIA

EXITOS DE LOS IMPERIALES

Las tropas del kronprinz han seguido avanzando hacia Verdun, baciéndose dueñas de bastantes grupos de trincheras. Sus progresos en el sector Noroeste de la plaza miden diez kilómetros, y unos ocho en el Nordeste.

Del punto más avanzado que han conseguido alcanzar al recinto de la ciudad no hay más que cinco kilómetros y medio.

Estos resultados, que deben haber sido muy sangrientos, y los informes que van conociéndose sobre los elementos acumulados allí por los alemanes, prueban que no se trata de un simple tanteo, sino de un ataque serio que será llevado hasta donde sea posible.

Ambos ejércitos se batan a la desesperada y los generalísimos procuran dirigir hacia el campo de batalla las unidades en que tienen mayor confianza.

Nuestras presunciones sobre la importancia del suceso se ven, pues, confirmadas, y todo depende ya de la suerte de las armas. Es indudable que el Estado Mayor alemán ha decidido empeñar una partida que puede ser de gran efecto si obtiene resultados favorables a su causa.

Las noticias contenidas en los partes oficiales de ambos bandos son, como es natural, muy contradictorias; pero se ve en el fondo de ellos que las líneas francesas han perdido terreno, a pesar de disponer de una superioridad numérica notable en el frente general.

Si Joffre ha tenido mayor o menor habilidad que su adversario para mover las reservas, es cosa que ya se verá luego. Ahora debemos atenernos a los puntos de donde partió el ataque y a los que ocupan los agresores.

Otra circunstancia salta también a la vista. El Alto Mando alemán no cuenta las bajas, una vez tomada una resolución. Procede en la Woevre como lo hizo en Flandes, en Galitzia y en Serbia, porque sabe que la victoria nunca concedió sus favores a los que vacilan.

La empresa de apoderarse de Verdun es atrevida e indica una confianza absoluta en el valer propio, que asombra a sus enemigos y a los espectadores imparciales.

Ya se tocan las consecuencias de la pasividad sistemática que tantas veces hemos comentado con extrañeza.

La brigada italiana que guardaba Durazzo ha abandonado esta ciudad después de proteger la evacuación de las últimas tropas serbias.

Era natural que así lo hiciese, porque a nada venía conservar un punto que estaba cortado de toda comunicación terrestre.

Los austriacos han entrado en el puerto albanés, sosteniendo una breve lucha con las retaguardias italianas que se refugiaron a bordo de la escuadra, mientras ésta les protegía con sus disparos.

El camino de Durazzo a Valona es muy difícil, y lo mismo ocurre con el que deben recorrer los búlgaros de Este a Oeste para atacar a los contingentes de Italia en unión de los austro-húngaros y de las bandas albanesas.

Sin embargo, esos obstáculos no son insuperables, y si el Gobierno de Roma sigue perdiendo días, sin trasladar a Valona fuerzas importantes, esta ciudad ha de verse muy pronto amenazada en forma que será imposible salvarla.

Vuelven aquí a tocarse las sensibles consecuencias de una falta completa de planes, yendo a remolque de los sucesos.

Los de Albania estaban previstos por todo el mundo menos por los más interesados en el asunto; pero aun tienen tiempo en Italia de reforzar esa comarca, cuya posesión habían logrado sin disparar un tiro.

En el Africa española

Tranquilidad en las nuevas posiciones.—Homenaje a Tallaví.—Un preso se hiere gravemente.

MELILLA, 28.—En las nuevas posiciones continúa habiendo absoluta tranquilidad. El general Aizpuru ha sido felicitado por el Rey y el Gobierno, que se muestran muy satisfechos del resultado de la brillante operación. Le han visitado con el mismo objeto Comisiones de la Cámara de Comercio y del Círculo.

Mañana habrá una reunión en el Casino Español para acordar el homenaje que ha de

dedicarse a la memoria del insigne actor José Tallaví, que, como es sabido, era hijo de Melilla.

Anoche el soldado de la brigada disciplinaria Rafael Boyato, que se hallaba preso en el fuerte de Rostrogordo, intentó fugarse por una ventana y cayó al foso, hiriéndose muy gravemente.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Restos de un naufragio.

TORTOSA, 28.—Cerca de las bocas del Ebro una pareja de Carabineros ha encontrado en la playa restos de un bergantín goleta y de una lancha a merced de las olas.

Entre los restos del bergantín se encontraron dos cadáveres de tripulantes de cincuenta y treinta años, aproximadamente, entre una gran cantidad de naranjas.

Del examen de los restos dedúcese que el barco naufragado era un bergantín goleta de la matrícula de Mallorca.

La autoridad de Marina instruye diligencias.

Las construcciones navales.

EL FERROL, 28.—La Sociedad Española de Construcción Naval, a fin de evitar el despido de obreros, que agravaría considerablemente la crisis de trabajo, emplea muchos operarios efectuando obras en los talleres que se necesitarán más tarde para el trasatlántico de 16.000 toneladas que se va a construir en breve.

En el acorazado «Jaime I», que está casi listo, faltando solamente instalarle la artillería, encargada a Inglaterra, y efectuar otras pequeñas obras, son pocos los obreros que pueden tener ocupación. El buque no hará pruebas de máquinas mientras no se le instale la artillería.

Las obras del crucero rápido de 6.000 toneladas de desplazamiento «Reina Victoria», efecto de haberse recibido el material, avanzan por modo sensible, calculándose que será lanzado al agua a fines de año.

El acorazado «Alfonso XIII», terminadas las obras que se le hacían, pasó del arsenal a la bahía.

El torpedero núm. 41 salió fuera del puerto para hacer prácticas navales.

Tembor de tierra

MIRANDA, 27.—Varios vecinos llegados de los pueblos de Salcedo y Villavejana manifiestan que ayer, a las tres de la tarde, se notó en aquella comarca un fenómeno sísmico.

En la Casa Consistorial, donde se hallaban reunidos, notaron que se movían puertas, sillas y cuantos objetos estaban colgados.

Las personas que estaban en el campo cortando chopos se vieron obligadas a agarrarse fuertemente para no caer al suelo.

Hasta ahora no se sabe que hayan ocurrido desgracias en parte alguna.

DE LA «GACETA»

Prórroga de la ley de Subsistencias

La Gaceta publica hoy el siguiente Real decreto:

«EXPOSICIÓN

Señor: Para atenuar en lo posible los efectos de la crisis económica originada por la guerra se dictó por un año la ley llamada de Subsistencias, fecha 18 de Febrero del año próximo pasado, la cual en su artículo 4.º dispone se pueda prorrogar lo en la misma estatuido por doce meses más, si las circunstancias así lo aconsejaren.

Aunque los abastecimientos de cereales para el año agrícola actual se habían ya realizado dentro del período en que regía la citada ley, sin embargo, como la crisis comercial y de transportes subsiste en toda su integridad y pueden, en un momento dado, ser necesarias disposiciones que hagan frente a nuevas eventualidades, el Gobierno se decidió a cumplir los trámites necesarios para ampliar la vigencia de la citada ley, oyendo previamente al Consejo de Estado en pleno, que lo emitió en sentido favorable a la prórroga de que se trata.

En consecuencia, el ministro que suscribe, de acuerdo con el Consejo de ministros, tiene la honra de someter a la aprobación de V. M. el adjunto proyecto de

REAL DECRETO

A propuesta del ministro de Hacienda, y de acuerdo con el Consejo de ministros, Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. Se prorroga por doce meses más el período de vigencia de la ley llamada de Subsistencias, de 18 de Febrero de 1915.

Dado en Palacio, a veintiséis de Febrero de mil novecientos diez y seis.—ALFONSO.—El ministro de Hacienda, Miguel Villanueva.»

PROBLEMAS MARITIMOS

CONSTRUCCIONES NAVALES

La actividad con que se construyen actualmente en los astilleros de Vigo gran número de vapores pesqueros es un hecho que reviste extraordinaria importancia en estos momentos en que se carnia sobre nuestros pescadores un obscuro porvenir, precursor de su ruina, como consecuencia de la escandalosa venta al extranjero de nuestros buques de pesca, enajenación que, no obstante las repetidas y concretas denuncias formuladas al Gobierno, se está realizando de una manera desearada al amparo de algo que ignoramos y que, por su índole especial, nos está vedado tratar en estas columnas.

Felizmente, la iniciativa particular de hombres de buena voluntad remediará con su plausible determinación aquella gravedad que, tanto para nuestros pescadores como para el funcionamiento de las industrias pesqueras, suponía la desaparición de material flotante, vida de ambos elementos y medio único de vida de gran parte de nuestro proletariado.

La implantación en España de la industria pesquera denominada *bou* produjo verdadera consternación entre los pescadores, porque si bien con los aparejos en ella empleados los rendimientos obtenidos eran extraordinarios, en cambio aniquilaban la pesca y destruían sus pastos, riquezas ambas tan abundantes en nuestro litoral y tan mercedadas desde entonces.

El *bou*, aparejo de arrastre para calar en grandes profundidades, precisa, como es sabido, para sus faenas, embarcaciones de 200 a 300 toneladas, provistas de potentes máquinas para cumplir su cometido de arrastre; estos vapores son los que se enajenaron y se enajenan al extranjero por desaprensivos vendedores aprovechándose de las propicias circunstancias que para ellos ofrece las altas cotizaciones hoy alcanzadas por esta clase de embarcaciones, debido a la necesidad que de ellas tienen los países beligerantes, a fin de utilizarlas como dragaminas en sus costas y en sus zonas de comercio; dichas ventas se han llevado a cabo sin preocuparse del daño que con ello se causaba al personal, restándole elementos de trabajo, y sin que a poner freno a tan desmedida ambición de lucro sirviesen sagradas consideraciones sociales de orden económico y humanitario.

Al reemplazar en estos momentos el puerto de Vigo y otros de Galicia los vapores del *bou* por embarcaciones más pequeñas, que seguramente serán las concebidas con el nombre de *parejas*, se soluciona en su aspecto económico-industrial el peligro que existía con el funcionamiento de los aparejos de arrastre en grandes profundidades, destructores de nuestra riqueza pesquera; de ahí que la desaparición de aquel material, al ser hoy reemplazado por otro, representa un bien que evita además y en primer término la ruina y la miseria del proletariado marítimo, asunto que hondamente nos preocupaba.

No vayan a figurarse por ello que han realizado una obra meritoria los desaprensivos vendedores de los *bous*; si su finalidad hubiese sido la de sustituir el material enajenado por otro más moderno o de resultados menos destructores para nuestra riqueza pesquera, entonces su acto supondría una operación mercantil tan licita como otra cualquiera; pero si a sabiendas fueron en busca de su lucro personal, sin otro objetivo que el de enriquecerse a expensas de tal negocio, restándole el único elemento de vida que para el ejercicio de su profesión tienen nuestros pescadores, merecido es el anatema sobre ellos lanzado por el proletariado en general.

Merecen plácemes, que muy gustosos les tributamos, esos ciudadanos de Galicia, futuros armadores de los buques de pesca que actualmente se construyen en los astilleros de Vigo, por actividad desusada, como lo demuestra el hecho de tener algunos de ellos, como los pertenecientes a los ingenieros Barreras y Compañía, el encargo de 25 embarcaciones de pesca, muchas de cuyas quillas están ya emplazadas en sus correspondientes gradas; perseguirán aquellos ciudadanos, porque es lógico suponerlo, la obtención de los mayores intereses al capital que inviertan en el negocio; pero su determinación en estos momentos; al aprontar medios para el desarrollo de nuestra industria pesquera a flote, es digno del mayor encomio, porque equivale, en primer término,

a remediar el daño que han causado aquellos que, lúgimo en mano, fué preciso arrojar del templo de la sociedad obrera, como enemigos encarnizados de nuestros pescadores.

Si a tiempo hubiésemos sacudido la incuria nacional que tanto ha contribuido al punible abandono con que aquí se han tenido todas las cuestiones marítimas; y si previendo, como otros países han previsto, el estado de las circunstancias actuales, no tendríamos que lamentar la honda crisis que hoy carcome nuestra economía y nuestro trabajo, ocasionada, en primer término, por la falta de transportes, en lo que va de guerra podríamos haber llegado a poseer con creces astilleros de construcción, de los que carecemos en absoluto, a pesar del espléndido emplazamiento de nuestros puertos para el desenvolvimiento de tan interesante industria; con ello no sólo se conjuraría la crisis nacional, de haberse iniciado, sino que a nosotros recurrirían los demás países marítimos para que les suministrásemos transportes, de que tan necesitados están; es tanto más doloroso el considerar que disponiendo, como disponemos, de las materias primas para el desarrollo floreciente de las construcciones navales, nos vemos no sólo privados de ese elemento de vida, sino obligados a aceptar forzadamente las consecuencias de aquel abandono, sufriendo el actual encarecimiento de las subsistencias, la falta de carbón, la paralización de muchas industrias y el amago de suspensión de algunos servicios públicos, todo ello por carecer de Marina mercante.

El ejemplo que hoy nos dan los astilleros de Vigo nos lo darían todos los que se hubiesen implantado en España; porque el capital asegurado con las ganancias que actualmente representa el negocio del tráfico marítimo no vacilaría en dirigirse directamente a las construcciones navales, dándole extraordinario impulso, a expensas del cual, y sin esfuerzos de ninguna clase, hubiéramos ido a figurar en el concierto de los pueblos modernos, por lo que a la economía y al trabajo se refiere.

Como es sabido, Inglaterra posee los mejores astilleros del mundo, dotados de todos los elementos necesarios para la construcción total de los buques; así se explica que unidades de siete y ocho mil toneladas sean entregadas siete u ocho meses después de haberse concertado su contrato de construcción; en cambio, en España, ni los astilleros del Estado ni los de la industria particular disponen de elementos para la construcción total; es preciso recurrir al extranjero para que allí se nos faciliten planchas, tubos, piezas de maquinaria, calderas, etc., artefactos todos que podrían fabricarse en nuestro país, disponiendo, como disponemos, de sobrada materia prima que enviamos al extranjero para que nos la devuelvan en forma de planchas, tubos, piezas de maquinaria, calderas, etc., confesando así, internacional y vergonzosamente, nuestra apatía y la falta de iniciativas de nuestros gobernantes y de los elementos directores del trabajo nacional.

Se ven confirmados, en medio del triste espectáculo al que actualmente asistimos como espectadores desorientados, los vaticinios que desde hace muchos años vinimos augurando ante la indiferencia de nuestros Gobiernos para el desarrollo de nuestro tráfico marítimo.

Antonio López Pereda.

La exportación de la naranja

MURCIA, 28.—La Agencia comercial de navegación ha recibido un telegrama de Amsterdam, mandado por la Compañía Real Holandesa, informándole que la situación referente a la exportación de naranja española es que actualmente el Gobierno británico permite el transporte solamente si la cantidad que se remite a Alemania no pasa del 25 por 100 del cargamento total que lleve cada buque, teniendo que garantizar la Compañía que tal proporción no excederá en caso alguno.

La Compañía ha rechazado la propuesta del Gobierno inglés y, como consecuencia, ha avisado a los exportadores para que suspendan los envíos.

Esta resolución plantea un nuevo y pavoroso conflicto para esta región.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo.

RELATO FRANCÉS

LOS PRIMEROS ATAQUES A VERDUN

Los periódicos franceses publican el siguiente interesantísimo relato de los primeros ataques alemanes a la plaza de Verdun:

«El ataque alemán contra Verdun se desarrolla furiosamente. La acción merece el calificativo de «culminante» en el frente Norte de la zona fortificada de Verdun, y se extiende progresivamente: al Noroeste, hacia Malicourt y la Argona; al Sudeste, hacia Etain y Woivre.

El frente francés dibujaba al Norte de Verdun, sobre una meseta de las alturas del Mosa, un arco de círculo formado por ensanchamientos sucesivos realizados en los últimos meses de 1914.

En la batalla librada en Septiembre en Champagna, los franceses tomaron en lucha empeñada posiciones extraordinariamente poderosas, que han sido poderosamente reforzadas.

Por esto, siete Cuerpos de ejército alemanes han necesitado cuatro días para reducir una posición enfilada a tres puntos de su artillería, y el objetivo no se ha alcanzado más que a costa de espantosa carnicería.

¿Por qué ha intentado esta operación el Estado Mayor alemán? Porque está persuadido desde hace tiempo de que habría de sufrir en la primavera próxima un formidable ataque de los aliados, y porque su impresión era que parecía difícil resistir en todos los frentes el ataque simultáneo de franceses, ingleses, italianos, belgas, rusos y serbios, cuyos efectivos aumentan constantemente y se organizan mejor cada día.

Después de algunos Consejos de guerra, Guillermo II pensó lanzarse fuertemente sobre las defensas francesas, y dió órdenes para que tropas y material de guerra fuesen llevados con rapidez hacia el nuevo teatro de operaciones. Se llevó delante de Verdun una cantidad considerable de artillería gruesa; toda la artillería gruesa que había hecho la campaña de Francia y que quedaba en el frente ruso.

Por último, durante el mes de Enero, cinco Cuerpos de ejército alemanes vinieron a incorporarse a los dos Cuerpos de ejército alemanes que hasta entonces constituían las fuerzas del sector. Estas tropas son las mejores de Alemania; entre ellas se encuentran el tercer Cuerpo de ejército de Brandeburgo, que es, cuando menos, igual en valor a la famosa Guardia prusiana, y el 15.º de Strasburgo, mandado por el general von Deimling, en quien los alemanes tienen gran confianza.

El general von Deimling fué el preceptor militar del kronprinz. Con decidido intento, Alemania ha concentrado lo más selecto de sus fuerzas y todos los medios materiales de que dispone. Ya hemos contado 17 divisiones alemanas que se nos ponen de frente.

Preparado todo esto, cuando el Emperador llegó el sábado al Gran Cuartel general alemán, ordenó en seguida una llamada general. Infantería y artillería tomaron las posiciones que se les habían designado, e hicieron un simulacro de ataque a retaguardia en sus líneas.

En la noche del domingo al lunes, el Emperador dió orden de comenzar la ofensiva, y el general von Deimling dirigió a sus soldados una alocución, en la que decía:

«Espero que durante la «última» ofensiva contra Francia, el 15.º Cuerpo de ejército se distinguirá como se ha distinguido siempre.»

El primer día, lunes, el papel importante correspondió a la artillería y a la aviación. Esta última había recibido el encargo de lanzar bombas sobre las estaciones vecinas del frente, con objeto de cortar las líneas de comunicación. Así, pues, por la mañana, diez aviones alemanes bombardearon Bar-le-Duc y algunas de las estaciones de los alrededores; por la tarde, 15 aeroplanos efectuaron un ataque sobre Devigny. Por la noche, un zeppelin renovó este ataque, pero fué echado a tierra.

En el mismo frente, la actividad de la artillería alemana era formidable. Los cañones tronaban sin cesar y lanzaban proyectiles de todos calibres sobre nuestras trincheras. Un estruendo infernal se produjo, estruendo que aumentaron los cañones franceses respondiendo con intensa energía a los de sus adversarios.

Por último, al fin del día, el cañoneo se fué debilitando, mientras la infantería alemana se lanzaba al asalto de nuestras primeras líneas, frente a Brabant-sur-Mosa, llegando a nuestras trincheras avanzadas; nuestros soldados se habían refugiado en nuestras trincheras dobles, y en ellas esperaban al enemigo. Cuando éste quiso llegar a las posiciones ocupadas por los nuestros había en sus filas muchos claros. Fustigados por nuestros tiros de barrera y

por los proyectiles de nuestras ametralladoras, los alemanes combatían unos sobre otros delante de los parapetos y en medio de un huracán de fuego.

Algunos llegaron a nuestras trincheras; pero un furioso contraataque los empujó hacia afuera. Los alemanes, rechazados hasta sus posiciones, dejaron muchos muertos en el campo y muchos prisioneros en nuestro poder.

Después de una noche un poco más tranquila, el bombardeo enemigo se reanudaba el martes por la mañana con una violencia terrible en las dos orillas del Mosa.

En nuestras trincheras de primera línea era un tronar ensordecedor, debido a los cañonazos de ambas partes.

El suelo estaba removido por todas partes. En un punto, particularmente, los proyectiles caían en tal número, que no quedaba indemne ni un centímetro cuadrado.

Bien abrigados, nuestros hombres soportaban aquel diluvio de hierro, esperando el ataque de la Infantería.

Por fin, hacia el medio día, el tiro de las baterías se aplacó y la Infantería alemana se arrojó sobre nuestros soldados entre Brabant-sur-Meuse y Herbaville.

En este momento, nuestros cañones de 75 abrieron fuego infernal contra los alemanes, que avanzaban en filas apretadas y al descubierdo, mientras nuestras ametralladoras barrían el terreno sin detenerse.

El espectáculo era espantoso, pues era el primer ataque furioso de nuestros enemigos.

Con esfuerzos inauditos, los alemanes trataban de penetrar en el bosque de Hautmont.

Pero por todas partes eran rechazados, a consecuencia de la eficacia de nuestros tiros en huracán.

La matanza era formidable.

Filas enteras de alemanes caían unas sobre las otras, deteniendo el avance de las que seguían.

Diríase que no querían retroceder, temerosos los soldados del fuego de su retaguardia. Así y todo, a pesar de lo imponente de la ofensiva, se veían obligados a detenerse.

Cualquier ataque de los unos para apoyar el de los otros era cortado al instante por el fuego tremendo de nuestras piezas.

Cuando cayó la noche, en el campo de batalla, cubierto de nieve, se hizo un silencio relativo, mientras que los prisioneros hechos por nosotros, al llegar a las líneas posteriores, todavía estaban enloquecidos por lo que acababan de ver.

La detención, sin embargo, fué de muy corta duración.

Hacia las diez de la noche volvió a comenzar un espantoso cañoneo.

La tierra temblaba.

Todo se complicó además con las explosiones de grandes marmitas que acababan de estallar detrás de las líneas, convirtiéndose las ventanas de las aldeas próximas y haciendo añicos los cristales.

En la mañana del miércoles, el ataque alemán adquirió proporciones imponentes. Comenzó una gran batalla, entrando en acción los elementos más poderosos.

La artillería alemana de todos los calibres bombardeaba nuestras posiciones con intensidad creciente.

El combate, además, se iba extendiendo poco a poco.

A la derecha y a la izquierda del Mosa, las diversas unidades entraban unas después de otras; pero por la tarde, cerca de doscientos mil alemanes se lanzaron entre Malancourt y Fromezey contra nuestras posiciones, en una avalancha formidable.

La batalla se intensificaba, especialmente entre Brabant y Ornes, donde los batallones enemigos, lanzados en oleadas sucesivas, avanzaban bajo el fuego implacable de nuestros cañones y nuestras ametralladoras, que les diezmaban.

De tiempo en tiempo, un rápido contraataque de nuestra infantería hacía retroceder a los alemanes en sus intentos de avance.

Por la noche, la ofensiva alemana había quedado contenida una vez más.

Además, habíamos recobrado, en gran parte, el boque de los Caures, y en tanto, la nieve, que había continuado cayendo durante toda la jornada, iba cubriendo poco a poco los montones de cadáveres alemanes caídos en el campo de batalla. Y nuestros soldados se preparaban a recibir el nuevo choque de las tropas imperiales.

En tres días el combate había ido creciendo en violencia.

Las ganancias de los alemanes habían sido insignificantes y sus pérdidas espantosas, en cambio.

Por nuestra parte, las pérdidas habían sido escasas.

La batalla continúa con furia; pero, como puede verse, el Alto Mando francés no estaba desprevenido.

A los poderosos medios de ataque ha opuesto medios de defensa más poderosos todavía.

Frente a los efectivos imponentes ha colocado tropas que, por su calidad y su cantidad, pueden soportar el choque sin temor de ruptura.

No hay que perder de vista que el ataque de posiciones sólidamente establecidas y poderosamente defendidas por la artillería de tiro rápido, por las piezas de gran poder y por ametralladoras numerosas, es una operación costisísima siempre para el atacante.

Con una preparación de artillería metódica y sostenida, le es posible a un adversario tenaz tomar posesión de las trincheras de primera línea y de las obras de avanzada, sin que por eso la situación estratégica quede sensiblemente modificada.

Podemos proclamarlo sin vacilación alguna. Nuestro Alto Mando presencia el formidable ataque alemán con absoluta confianza en la resistencia de nuestro frente.

Consejo de ministros

Del celebrado en la noche del sábado, el señor ministro de la Gobernación facilitó la siguiente referencia:

«El Consejo se dedicó exclusivamente al examen, una vez más, del problema del trabajo y de las subsistencias en España.»

Se ha ratificado el acuerdo de considerar vigente la ley llamada de las Subsistencias por un año más, y de acuerdo con el Informe del Consejo de Estado en pleno.

Para evitar errores conviene advertir que, como ya se ha dicho, la consulta hecha por el Sr. Urzáiz al Consejo de Estado se refería sólo a determinados aspectos de los comprendidos en aquella ley, y el Consejo de Estado, en su dictamen, ha entendido, por el contrario, más prudente conceder su dictamen en favor de la ley entera, es decir, en todas sus prescripciones.

La prórroga es, como digo a ustedes, de acuerdo con este dictamen.

Desde luego, los ministros de Hacienda y de Gobernación, cada cual en lo que a sus funciones se refiere, han sido autorizados para adoptar las disposiciones que las circunstancias aconsejen.

El Gobierno ha decidido no vacilar ante ninguna medida, por radical que parezca, con tal de que pueda aliviar algo la crisis que se padece, y desde luego también se ocupa, de acuerdo con la representación de los navieros españoles por el órgano del ministro de Fomento, en preparar un ceniciento, que inmediatamente será puesto en vigor, para utilizar parte de la flota española en este mismo servicio de subsistencias.

Aseguró el Sr. Alba que no se había tratado de ningún otro asunto.

EL COMERCIO DE IMPORTACION

Franquicias arancelarias

La Gaceta publica las siguientes disposiciones dictadas en varias Reales órdenes por el ministerio de Hacienda:

Que se admitan con franquicia de derechos de importación el hierro y acero en barras de cualquier sección, sin pulimentar, aunque estén galvanizadas o estafiadas, a que se refiere la partida 59 del Arancel vigente.

Que se admitan con franquicia de derechos de importación el hierro y acero en planchas de más de cinco milímetros de grueso, a que se refiere la partida 60 del vigente Arancel.

Que se admitan con franquicia de derechos de importación el hierro y acero en planchas de uno a cinco milímetros de grueso, a que se refiere la partida 61 del vigente Arancel.

Que se admita con franquicia de derechos de importación el hierro en planchas de menos de un milímetro de grueso, a que se refiere la partida 62 del Arancel vigente.

Que se admita con franquicia de derechos de importación el hierro en planchas pulimentadas, grabadas, galvanizadas, subiertas de plomo, perforadas, acuchilladas, onduladas o que tengan otra labor, sin obrar, y las barras pulimentadas a que se refiere la partida 63 del Arancel vigente.

Que se admitan con franquicia de derechos de importación el hierro y acero en planchas estafiadas, incluso la hoja de lata sin obrar, a que se refiere la partida 64 del Arancel vigente.

Que se admitan con franquicia de derechos de importación los flejes de hierro y acero de uno a tres milímetros de grueso y hasta 160 milímetros de ancho, a que se refiere la partida 65 del Arancel vigente.

Que se admitan con franquicia de derechos de importación los flejes de hierro y acero de menos de un milímetro de grueso, a que se refiere la partida 66 del Arancel vigente.

Todas estas disposiciones comenzarán a aplicarse el día 28 del mes corriente.

TEATRO MARTIN

El sábado, a las diez de la noche, hizo su presentación en este favorecido teatro la mundial y sugestiva artista enciclopédica Alba Tiberio, con su gran compañía de grandes atracciones, ejecutando los más aplaudidos números de su vasto y artístico repertorio, y otras nuevas creaciones que estrenaron en funciones extraordinarias, para corresponder al favor y apiajos que le ha dispensado el público madrileño.

Tomó también parte el célebre atleta Castellani Tiberio, el hombre más fuerte del mundo «Ur-us», protagonista de la famosa película «Quo Vadis»; e hicieron su debut «Los Rabaleros» y otros números de absoluta novedad.

LA GUERRA EUROPEA
Por mar y por tierra

La batalla de Verdun

Partes oficiales francesas.—Las francesas se refuerzan.—Ataques alemanes. Contraataques franceses.—Posiciones adelantadas

PARÍS, 27.—En la región del Norte de Verdun, nuestras tropas han continuado reforzando nuestras posiciones durante la noche. Ningún cambio en el frente de ataque al Este del Mosa, donde la nieve cae con abundancia.

No se señala ninguna nueva tentativa del enemigo, ni contra la cota de Aaton ni contra la cota de Poivre.

Ayer, al anochecer, hubo un fuerte ataque alemán en la región de la Alquería de Maudremont (Este de la cota Poivre), y fué rechazado por el fuego de nuestra artillería y de nuestras ametralladoras y por nuestros contraataques.

Otra tentativa, no menos violenta, en la región de Nardamont (Este de Desamont), no tuvo éxito.

En la Woevre, el repliegue ordenado de nuestras avanzadas se realizó sin que el enemigo nos molestara.

Al Oeste del Mosa, ninguna acción de Infantería.

En los Vosgos, después de una preparación de artillería, el enemigo intentó ayer, a la caída de la tarde, un fuerte ataque sobre un frente de dos kilómetros, al Sudeste del valle de Plina.

El ataque fracasó completamente.

Esta mañana, la acción de nuestras baterías contra depósitos enemigos de viveres en Steswhir (Norte de Munster) ha dado excelentes resultados.

Entre Soissons y Reims, los franceses han bombardeado las obras de defensa alemanas enfrente de Venizel y al Este de Troyon.

En la región al Norte de Verdun, después de la violencia de las acciones que han tenido lugar estos últimos días, hubo hoy cierta disminución en los esfuerzos alemanes, excepto entre la altura de Duamont y la meseta al Norte de la aldea de Devouse, donde un fuerte ataque emprendido contra las posiciones francesas ha sido rechazado.

Al Este y al Oeste de la posición de Duamont, cuyas laderas están cubiertas de cadáveres alemanes, las tropas francesas cercan a los destacamentos alemanes que logran poner pie en ellas y que se mantienen allí con dificultad. Según las últimas noticias, la altura de Talon, insostenible tanto para los franceses como para los alemanes, debido al cañoneo de ambas artillerías, no está ocupada por ninguno de los dos adversarios.

En Woevre, los alemanes han entrado en contacto con los puestos avanzados franceses cerca de Flangee y de Moroville. Han fracasado las tentativas alemanas de avanzar hacia la altura 255.

En los Vosgos, duelos de artillería en el Hartmannsweller Kopf.

Los franceses han cañoneado y dispersado un destacamento alemán en la región de Desamones.

Informes y comentarios franceses.

PARÍS, 27.—La batalla del Norte de Verdun, a la cual asiste el Kaiser, se ha convertido en una batalla a campo raso, y la extensión del frente se limita cada vez más.

Los alemanes, que habían empezado por dirigir su ofensiva contra Malancourt, en la orilla izquierda del Mosa, hasta Ornes, en la orilla derecha, se han visto obligados a contener sus principales esfuerzos, que dirigen hoy únicamente contra la región que se extiende desde el Sur de Beaumont hasta Duamont.

Esta ofensiva les ha costado tan cara, que no han podido continuarla en toda la extensión de su frente primitivo.

Empiezan a renunciar el ataque que habían preparado contra la orilla izquierda del Mosa, y su empuje, dirigido contra Champagne, cuyas defensas continúan por la parte Nordeste de Verdun, que limita en el Mosa, se han estrechado contra su orilla derecha.

Han comprometido casi el total de sus fuerzas en un callejón que desde el principio de la ofensiva cada vez resulta más estrecho, y en el que sufren pérdidas espantosas, que no pueden compensarse los resultados que pueden esperar.

Combates en distintos puntos del frente.

BERLÍN, 28.—En varios puntos del frente occidental se desarrollaron violentos combates de artillería y luchas de minas.

Al Sudeste de Ipres rechazamos un ataque inglés. En las alturas de la orilla derecha del Mosa intentaron los franceses, por cinco ataques seguidos, reconquistar el fuerte de Douaumont; fueron sanamente rechazados. Al Este de dicho fuerte ocupamos la población de Champneuville, la altura de Talon, y logramos avanzar entre violentas luchas hasta muy cerca del borde Sur del bosque, al Noroeste de Bras.

Al Este del fuerte tomamos por asalto el grupo de fortificaciones de Hardeumont.

En la llanura del Woevre el frente alemán avanza, luchando nuestras tropas al pie de las

alturas de Lorena. El número de prisioneros asolando ahora a 15,000.

En Flandes nuestras escuadrillas de aviadores repitieron sus ataques contra los acantonamientos de las tropas enemigas. En Metz fueron heridas unas siete personas por las bombas lanzadas por los aviadores enemigos. Algunas casas sufrieron desperfectos. En lucha aérea fueron derribados dos aparatos franceses. Los tripulantes, entre ellos dos capitanes, fueron hechos prisioneros.

Con la conquista del bosque de Bras, tomando como punto de partida el bosque de Consenvoye, en donde empezó el ataque alemán el día 21, el avance alemán por el Noroeste de Verdun es hasta ahora, en línea recta, de unos 10 kilómetros; por el Nordeste, desde Azzannes a Douaumont, de unos ocho.

Del bosque de Bras a Verdun hay escasamente cinco kilómetros y medio.

Comentarios de un técnico.

Refiriéndose a las operaciones de Verdun, dice un crítico militar francés:

«En los primeros días, los alemanes avanzaron cuatro kilómetros. Parece que actualmente llega a una nueva fase la batalla. En la primera fuimos empujados por el enemigo a causa del bombardeo de nuestro frente Brabant Hautmont. En la segunda fase fuimos nosotros quienes empujamos al enemigo cuando éste abordó nuestras líneas principales de defensa, donde sus tropas sufrieron ruda prueba en cinco días de martandado.

El fracaso parcial de la maniobra alemana ha sido debido a las condiciones del terreno. En la parte baja del campo de batalla el terreno es en efecto de tal naturaleza, que obligó al enemigo a proseguir a lo largo de una cadena de colinas, en la que cada metro de tierra forma una defensa natural.»

Se refieren estos comentarios a las operaciones del día 22.

Los últimos despachos insisten en la importancia de las pérdidas alemanas, superiores a las sufridas en ninguna otra batalla desde el comienzo de la guerra.

Entre el Mosa y la aldea de Ornes, el kronprinz tenía 20 hombres por metro de frente.

Un comandante que ha regresado de este sitio vió el martes último una brigada entera casi aniquilada en un instante por el fuego de la artillería francesa.

La decisión del ataque a Verdun.

El *Invalído Ruso* publica informes de los periódicos suizos acerca del Consejo de guerra celebrado en Berlín, y en el que se tomó la decisión de atacar a Verdun.

Los principios imperiales de Alemania y Baviera y los mariscales Hindenburg y Mackensen tomaron parte en dicho Consejo. Los dos principios propusieron el avance en el frente francés y el ataque a Verdun; pero los mariscales se opusieron, manifestando que sería preferible continuar las operaciones ya proyectadas en el frente ruso. Hindenburg manifestó que la probabilidad del éxito era mayor en el frente oriental, pues no tenía gran confianza en el resultado favorable del ataque a Verdun.

Estos argumentos no prevalecieron, y el Kaiser, apoyando al kronprinz, dió inmediatamente la orden de transportar al frente occidental las reservas de Infantería necesarias.

En los Balcanes

Ocupación de Durazzo.—Incendio de la ciudad.

BERLÍN, 27.—Nuestras tropas ocuparon esta mañana Durazzo.

Ya ayer, por la mañana, una de nuestras columnas avanzó, a pesar del fuego de los cañones de la Marina italiana, por el istmo que hay al Norte de Durazzo y llegó hasta Portes, a seis kilómetros al Norte de Durazzo.

Los contingentes que avanzaron por el istmo Sur de la ciudad vieron dificultada su marcha por la actividad de la artillería enemiga de Marina. Sin embargo, varios grupos lograron penetrar al anochecer hasta el puente que hay al Este de Durazzo, haciendo este trayecto a nado y en barcas. En este último punto derrotaron a las retaguardias italianas, y al amanecer uno de nuestros batallones entró en la ciudad, encontrándola incendiada.

La evacuación de Durazzo.

ROMA, 28.—A pesar del mal tiempo, que dura aún, en el bajo Adriático, y después que nuestros navíos hubieron reducido al silencio las baterías enemigas y tenido bajo sus fuegos las carreteras del litoral, todas las tropas italianas enviadas temporalmente a Durazzo para proteger la evacuación de los serbios, montenegrinos y albaneses, han sido embarcadas y sin ningún incidente transportadas a nuestra base de Valona. El material de guerra aún útil y el material antiguo o estropeado ha sido inutilizado y destruido.

Agitación búgara en Dobruja.

Comunican de Bucarest que los agricultores búlgaros residentes en la Dobruja rumana han enviado al Gobierno de Sofía un mensaje poniendo a su disposición 15,000 ó 20,000 vagones de cereales.

Esta noticia ha producido en los Centros rumanos una impresión muy penosa, porque la Dobruja de numerosos agitadores búlgaros y turcos que excitaban la población, haciendo atmósfera para que la Dobruja rumana vuelva al dominio de Bulgaria.

Las operaciones en Rusia

Operaciones secundarias.

En Galitzia, región de Michaltch, a orilla del Dniester, el enemigo, después de un muy prolongado lanzamiento de bombas, logró apoderarse de uno de los hoyos; pero por un contraataque impetuoso rechazamos al adversario.

Kuropatkin, jefe del frente Norte. PETROGRADO, 28.—El general Kuropatkin ha sido nombrado jefe de los ejércitos del frente Norte.

Los frentes secundarios

El botín de Erzorum.—El avance ruso hacia Trebizonda.

PETROGRADO, 27.—Como resultado de la toma de Erzorum, realizada con pérdidas insignificantes con relación al éxito obtenido, hemos apresado 237 oficiales turcos y 12,753 soldados, nueve banderas y 323 cañones. Además nos apoderamos en Erzorum, fortaleza turca de primera clase, de grandes depósitos de armas, municiones y aprovisionamientos, material de comunicación, parques y otros muchos objetos.

Continuamos persiguiendo sin descanso a los restos del Ejército turco, deshecho y desmoralizado.

A 50 verstas al Oeste de Erzorum, en el camino de Trebizonda, expusimos a las retaguardias enemigas y ocupamos el pueblo de Aschkala.

La situación en Constantinopla.

El *Diario de Ginebra* publica una entrevista celebrada con un súbdito turco que dice que la situación económica de Constantinopla es terrible, pues se ha requisado todo para el Ejército, la pobreza del pueblo aumenta día en día y los precios de las subsistencias han alcanzado una altura nunca vista.

Las operaciones en Austria

Ataque infructuoso.

VIENNA, 27.—Al borde de la meseta de Doberdo los italianos, después de una violenta preparación por parte de la artillería, atacaron nuestras posiciones a ambos lados del monte San Miguel y al Este de Salazzo. Los italianos fueron rechazados con grandes pérdidas, y dejaron entre nuestras manos 126 prisioneros, entre los cuales hay seis oficiales.

Acciones de artillería

ROMA, 27.—Excepto las acciones de nuestra artillería, no hay nada que señalar. Cañonearon a varios contingentes de tropas enemigas en el valle de Seebach.

En el frente del Isonzo, duelo de artillería intensísimo en la cuenca de Piezzo.

En el monte Kuk (zona de Plava) una de nuestras baterías destruyó con certeros disparos los atrinchamientos enemigos, cuyos defensores se dieron a la fuga.

En el Carso cogimos al enemigo algunos prisioneros.

En el mar

La carestía de los fletes.

El *Daily Telegraph* publica una estadística para explicar la carestía de los fletes. Dice que desde el comienzo de la guerra Inglaterra ha perdido 485 buques mercantes, con un total de 1,506,415 toneladas; los demás aliados han perdido 167 buques con 282,178 toneladas. Los alemanes han perdido 601 buques con 1,276,500 toneladas; Austria, 86 buques con 267,664 toneladas.

En cuanto a la flota turca, compuesta de barcos pequeños, ha sido casi enteramente destruída por los rusos.

Los neutrales han perdido 736 barcos con 442,472 toneladas.

Vapores hundidos.

PARÍS, 28.—Información del ministerio de Marina.—El vapor inglés «Fastenet» acaba de ser hundido por un submarino en el Mediterráneo occidental. La tripulación fué suada por uno de nuestros buques en crucero. El capitán del «Fastenet» ha manifestado que había visto al mismo submarino hundir al vapor sueco «Iernberg» y llevarse las embarcaciones a remolque.

Un trasatlántico a pique.

LONDRES, 27.—El vapor inglés «Maloja», de 12 800 toneladas, se ha ido a pique en aguas de Dover.

Se supone que ha chocado contra una mina. Falta detalles respecto de los pasajeros y de la tripulación.

Se anuncia oficialmente que la mayor parte de los pasajeros del «Maloja» han sido salvados.

Los buques mercantes.

LONDRES, 27.—Washington.—El Gobierno italiano ha contestado al ministro de Estado, Mr. Lansing respecto a la indicación que le hizo de que las naciones beligerantes no deben armar sus barcos mercantes, diciendo simplemente que los vapores italianos, al salir de sus puertos, no llevan más armamentos que los necesarios para defenderse.

Información de Guerra

Destinos. Mañana se publicarán en el Diario Oficial propuestas de destinos de jefes y oficiales médicos y de Intendencia.

Se le concede para Madrid al teniente coronel de Estado Mayor D. José Botín.

Gratificaciones. Se concede la de 600 pesetas anuales al capitán de Artillería con destino en la fábrica de Trubia D. Aurelio Miguel.

EL PABO GENERAL

Grave situación en Valencia

Acuerdos de un mitin. VALENCIA, 27.—En el teatro Escalante se ha celebrado un mitin obrero, bajo la presidencia del compañero Lilián. El local estaba lleno.

Segunda. Trabajo para dar cabida a todos los obreros en general. Tercera. Trabajo en el puerto, obras del puerto y otras por parte de la Diputación para proporcionar ocupación al que carezca de ella.

el Gobierno civil para buscar solución al asunto. El alcaide ha ofrecido a los horneros que tendrán la harina al precio que desean, abonándoles la diferencia entre éste y el coste en fábrica.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 25, Día 26. Includes entries like 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

PORTUGAL Ca incautación de barcos alemanes

LISBOA, 28.—El decreto de incautación de los buques alemanes de ce lo siguiente: «Atendiendo a los intereses de la economía nacional, en lo que afecta a los transportes marítimos, que cada vez se hacen más difíciles y dispendiosos, siendo uno de los motivos de tal dificultad la falta de navios;

La nueva flota comercial que como agregada a la de guerra queda a las órdenes del almirante Leote do Rego, la forman los siguientes barcos: «Arkadia», 1.166 toneladas; «Achilles», 580; «Antares», 1.529; «Bülow», 5.034; «Casa Blanca», 1.943; «Cheruskia», 2.047; «Enos», 4.210; «Euripos», 1.747; «Electra», 417; «Energie», 452; «Galata», 2.580; «Girgenie», 1.036; «Jaffa», 1.263; «Lanck», 786; «Lubeck», 1.055; «Milos», 1.758; «Mazagán», 1.110; «Mogador», 785; «Mailand», 1.030; «Mina Schuidt», 616; «Naxos», 4.389; «New», 98; «Picador», 327; «Plute», 852; «Prinz Henrick», 3.886; «Phoenixia», 2.185; «Rholandseck», 757; «Rotterdam», 1.385; «Rhodos», 1.220; «Sophter Rickmers», 2.262; «Taygetos», 1.817; «Uckermark», 2.652; «Wurtemberg», 4.829; «Westervald», 2.390, y «Santa Ursula», 2.340.

TEATRO APOLO

Mañana martes, dos secciones: la primera, a las siete y cuarto, sencilla, El patio de los narajos, y la segunda, a las diez y media, doble, la ópera en tres actos, de reciente éxito, La Cenicienta.

Rusia recupera sus acorazados

Según leemos en el diario francés Le Temps, el Gobierno imperial acaba de terminar, con éxito, las negociaciones entabladas cerca del

Gobierno japonés para el retracto de los cuatro acorazados que fueron capturados a la esquadra rusa por los japoneses en la guerra entre ambos Imperios.

Los dos últimos, realmente no son más que guardacostas de 4.000 y 5.000 toneladas de desplazamiento, respectivamente, y cuentan veinticinco años de existencia.

Bibliotecas públicas DE MADRID

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arquitectos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes: Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a catorce.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA. DEPÓSITO Y VENTA Martínez de Velasco PAPELERÍA PELIGROS, 3.-MADRID

Espectáculos para hoy

REAL.—No hay función. ESPANOL.—A las 9 3/4, Toninadas y La Remolino. PRINCESA.—A las 9 1/4 Campo de armñe

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

CRIMEN Y CASTIGO POR F. DOSTOIEWSKY la situación se hizo insoportable; Raskolnikoff no pudo más y se sentó de pronto en el sofá. —Vamos, hable usted; ¿qué es lo que quiere? —Bien sabía que su sueño de usted no era más que una ficción.—respondió el desconeido con sonrisa tranquila.— Permítame usted que me presente: Arcadio Ivanovitch Svidrigailoff...

Esta exclamación pareció no sorprender al desconocido. —He venido a casa de usted por dos razones: primera, porque deseaba trabar personalmente conocimiento con usted, de quien hace mucho tiempo he oído hablar frecuentemente y muy bien; y después, porque espere que no me negará su concurso en una empresa que tiene relación directa con los intereses de su hermana Advetia. Solo, sin recomendación, me gustaría mucho trabajo ser recibido por ella, puesto que está prevenida contra mí; pero presentado por usted, presumo que me recibirá.

medico ha probado que la difunta murió de un ataque de apoplejía, producido por un baño tomado inmediatamente después de una abundante comida. —He oído decir que conocía usted a mucha gente. No es usted lo que se llama un hombre sin relaciones. Siendo esto así, ¿qué viene usted a hacer a mi casa, si no tiene usted objeto determinado? —Es verdad, pero estoy aquí desde anteaer y no he querido ver a nadie. No; es menester que la gente de los círculos y los parroquianos del restaurante Dussaud se priven de mi presencia. Por otra parte, ¿qué placer hay en hacer trampas en el juego? —¡Ah! ¿Usted hace trampas en el juego? —Ya lo creo. Hace ocho años formábamos una verdadera sociedad «comme il faut», capitalistas, postas, que pasábamos el tiempo jugando a las cartas y haciéndonos trampas lo mejor que podíamos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robet, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., instaladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. et Arrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd., Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Hartford; fábrica en North Knot, para proyectiles de Ekmaasa y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 2.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (construido por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunfante». Por el gobierno inglés: «Netala», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfrida», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de primera clase.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Laboriosas útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores
 «INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «CADIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
 «PIO IX»... de 6.000 id.
 «CATALINA»... de 8.000 id.
 «BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carápano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Saïd, Suez, Colón, Manila, Singapore, Ilo Ilo y Manila.

Salidas de Manila cada cuatro meses: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiespasmódico y como antiespasmodico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime la tos y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carne, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analéptico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo; previene los ácidos sulfocongugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un excelente macrolabilisante. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tífoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de quienes gozamos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehiculo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambiando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dartos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito. En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trazo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no conocen de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTICION VILLEGAS á base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA (NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos. Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.) Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telefónica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Azopardo & C.ª
 Consignatarios: Embarques
 Aduanas y Fletamentos
 Cádiz, ESPAÑA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.