

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entre. dcha.-Tel. 2.031.

Madrid, Viernes 18 de Febrero de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.470

INCÓGNITA QUE YA ES VIEJA

La actitud de Rumanía

Desde que el Zar Fernando de Bulgaria, animado por las derrotas de los rusos, sacó la espada y se colocó al lado de los vencedores para tomar el desquite contra Serbia, viene preocupando a todos la actitud que al fin adoptará Rumanía para resguardar sus intereses y su porvenir.

Nosotros afirmamos entonces que no saldría de su provechosa neutralidad, puesto que las circunstancias favorecían su juego, y los hechos nos van dando la razón.

Conociendo ambos bandos la influencia que pueden ejercer en la contienda medio millón de hombres bien armados e instruidos, han agotado inútilmente sus recursos diplomáticos para atraer al Gobierno de Bucarest; pero éste no se deja deslumbrar, y se atiene a lo que arrojan los sucesos con su irrefutable elocuencia.

Cerrado ese camino, apelaron los dos beligerantes a ofrecerle éxitos militares en su propia frontera. Así hemos visto a los alemanes ensayar una ofensiva hacia Besarabia, que fué detenida siempre por los esfuerzos de las tropas de Ivanhof; siendo éste uno de los mayores servicios que Rusia ha prestado a sus amigos.

No cabe duda que en el instante mismo que el ejército de von Liasingen hubiera penetrado en la codiciada provincia, que es uno de los graneros de Europa, los rumanos se hubiesen llamado a la parte, y la Casillería berlinesa habría satisfecho gustosa sus aspiraciones con tal de obtener un triunfo decisivo sobre sus rivales.

La pelota está aún en el aire, y nadie sabe quién se apuntará el tanto del ganador en las orillas del Styr y del Strypa. Este es un paraje que adquiere cada día mayor importancia, y es posible que unos y otros aprietan allí con todo su poder, haciéndose cargo de las consecuencias de un éxito y de los riesgos de una derrota.

Noticias recientes, cuya exactitud es difícil de comprobar, afirman que Grecia y Rumanía han llegado a un acuerdo para prestarse mutuo apoyo en las graves circunstancias que se aproximan en los Balcanes.

Muy lógica es semejante aproximación que justifica una coincidencia completa de sus intereses respectivos; pero es preciso reconocer que ambos países se hallan en condiciones bastante distintas.

Rumanía representa una gran fuerza y es poco vulnerable en su reducida costa, donde en todo caso sólo podría llegar la flota rusa del mar Negro.

En cambio, Grecia, si bien puede constituir un peligro para el contingente anglo-francés de Sarrael y Mahón, se halla a merced de un ataque por mar que podría serle funesto.

Nada digamos de sus islas, porque éstas ya se hallan en poder de la Marina británica, y es lo peor que les podía suceder. Algunas de ellas, como Lemnos, Mitylene y Corfú, es posible que no las recobre nunca; es sabido cómo procede Inglaterra al concertarse un tratado de paz.

Carecen, pues, los gobernantes helenos de la libertad de acción que gozan los rumanos, y esto hace difícil que puedan proceder de igual manera. Es, sin embargo, un síntoma grave para la «Cuádruple» que las dos Potencias balcánicas que aun no han tomado las armas se entiendan por sí solas y adopten precauciones más bien en contra suya que en su favor.

Son varios los que opinan que la guerra empezó en la península de Oriente y que en ella ha de terminar.

Hasta se atribuye al Kaiser una frase sonora en ese sentido; pero esto es, por el momento, un poco imaginativo.

No obstante, la entrada en campaña de Rumanía pudiera influir de tal modo en el final de la lucha que aquéllos acertasen en sus predicciones.

Por eso, tal vez, se preocupan todos tanto de los manejos de sus adversarios para sumar ese factor, que se halla intacto, gracias a la prudencia de sus poseedores, a quienes nadie es capaz de precipitar porque están ciertos de lo que valen y del precio que pueden exigir por su conducta.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Contrabando de ganado.

TERUEL, 18.—Desde hace días se advierte en ésta la presencia de multitud de tratantes en caballerías, que las adquieren a precios elevadísimos para exportarlas a Francia. Mulos, que en otras circunstancias valdrían, bien pagados, 60 pesetas, son adquiridos por 60 duros. Con tales procedimientos, el que tiene caballerías las vende sin titubear y sin pensar en el conflicto que mañana ha de presentarse cuando haya que proceder al labrado de las tierras.

Teruel se está quedando sin ganado mular.

Los caprichos del rayo.

BILBAO, 18.—Comunican desde Sopuerta que ha caído un rayo, durante una gran tormenta, en casa del vecino Sr. Castaños.

La chispa entró por la chimenea, no causando desgracias, a pesar de hallarse entonces cuando los vecinos, quienes sufrieron el susto que es de suponer.

La exhalación perforó el fogón, y mató a un gato y a un berriquillo que había en la cuadra.

Atrochado por un automóvil.

HUESCA, 17.—Uno de los automóviles que hace el servicio público a Barbastro, al salir esta mañana de la capital, y en un sitio que no distará de ella arriba de dos kilómetros, atropelló a Manuel Gajal, que murió instantáneamente.

El conductor hizo todo lo posible para evitar la desgracia; pero lo fué imposible, pues la víctima, azoradísima, se metió entre las ruedas del coche.

Riña a tiros.

GRANADA, 18.—En Motril se trabó acalorada disputa, que concluyó a tiros, entre el director *El Clamor de la Verdad*, Sr. Moreu Díaz, su padre y sus hermanos, de una parte, y de otra, el banquero y diputado provincial Sr. Morá, el administrador de éste, D. Gerardo Murillo, y varios servidores de su Casa de Banca.

Cruzáronse más de doce disparos, resultando gravísimamente herido de tres balazos el Sr. Murillo.

Los contendientes están detenidos.

Un petardo en Liasora.

BADAJOS, 18.—Comunican del vecino pueblo de Llerena que en la calle de los Ardides, en la casa del vecino Saturnino Marín, estalló un petardo.

Ocasionó daños materiales; pero por fortuna no hubo desgracia alguna.

Se cree que la colocación del explosivo obedeció a una venganza personal. Hasta ahora se ignora quién pueda ser el autor del hecho.

Los asuntos de Portugal

Obreros a Inglaterra.—Las reclamaciones escolares.—Los barcos internados. Conflicto académico.

LISBOA, 18.—El Gobierno inglés gestiona que se auterice a los obreros agrícolas portugueses para que vayan a Inglaterra a dedicarse a las faenas del campo, en las condiciones comunicadas al ministro de Negocios Extranjeros.

Los estudiantes de Coimbra no han tenido respuesta a las varias reclamaciones formuladas, entre ellas, la dimisión del profesor don Luciano Silva, y se han declarado en huelga.

Los estudiantes de Medicina de Lisboa tampoco han entrado en clase desde el incidente suscitado por el profesor Sr. Silvio Rebello.

El ministro de Alemania, Rosen, ha sido interrogado sobre la anunciada medida del Gobierno de utilizar los navíos alemanes surtos en el Tajo, y ha dicho que no podrá menos de considerarle como un acto de hostilidad, por lo cual confía en que el Gobierno portugués reflexionará sobre el paso tan grave que va a dar.

El ministro de Austria opina que es imposible utilizar los citados navíos sin previo acuerdo con los armadores y sin la certeza de que Inglaterra no ha de apresarlos.

España viene tratando desde hace tiempo de un asunto idéntico, y todavía no ha tomado resolución alguna.

El Sr. Macleira, demócrata, ex ministro de Negocios Extranjeros, ha declarado que la utilización de los barcos alemanes por el Gobierno portugués no causará alteración alguna desde el punto de vista del derecho internacional, ni hará que Portugal sea más o menos beligerante.

En la Cámara de los diputados se ha discutido sobre el conflicto académico. Los unionistas han defendido a los estudiantes y han censurado la conducta de los profesores.

El ministro de Instrucción afirmó que el Go-

bierno no transigirá, y que ignora que el Consejo escolar se haya negado a cumplir la ley.

El presidente del Consejo de ministros, tratando del conflicto de Coimbra, dedicó elogios al director de la Escuela Normal Superior, y dijo que el Gobierno no puede atender las reclamaciones de los alumnos cuando éstos se manifiestan en forma irregular.

El Sr. Moura Pinto aconsejó al Gobierno que proceda con prudencia para evitar que el conflicto adquiera mayores proporciones.

EL DINERO Y LA GUERRA

Fabulosos gastos de Francia.

El proyecto de ley presentado a la Cámara francesa por el ministro de Hacienda, y que se relaciona con los gastos del segundo trimestre de 1916, consigna que el importe de los créditos pedidos desde que comenzó la guerra asciende a 46.500 millones, de los cuales 32.500 millones corresponden a gastos militares, y cerca de 5.000 millones a los de solidaridad social.

En la exposición del proyecto se indica que el año 1915, gracias al éxito del empréstito y a los bonos del Tesoro, se terminó en condiciones satisfactorias.

Los bonos de la defensa nacional se han elevado en 1915 de 1.280.333.990 francos a cerca de 7.000 millones, deducción hecha de los convertidos en obligaciones o renta. La comprobación de la situación del Tesoro en 31 de Diciembre de 1914 y 31 de Diciembre de 1915 demuestra que la cuenta de anticipos del Banco de Francia sólo se ha aumentado en 1.175 millones.

El total de las cantidades puestas en 1915 a disposición del ministro de Hacienda ha sido de 18.500 millones, de los que 10.000 millones provienen del empréstito al 5 por 100.

Esto ha permitido a Francia hacer frente a todos sus gastos, y además adelantar a otros países cerca de 1.000 millones.

Los gastos de guerra de Italia.

Según los datos oficiales, respecto a los gastos de la guerra en Italia, sólo en el mes de Diciembre han ascendido aquéllos a 377 millones.

Desde el principio de la lucha se han invertido en Guerra 2.326 millones, y en Marina 151.

De Julio a Diciembre las cifras son las siguientes:

En Julio, 382,9 millones en Guerra y 29,8 en Marina.

En Agosto, 279,7 millones en Guerra y 30,3 en Marina.

En Septiembre, 370,2 millones en Guerra y 27,5 en Marina.

En Octubre, 381,2 millones en Guerra y 24,3 en Marina.

En Noviembre, 365,6 millones en Guerra, y 13,7 en Marina.

En Diciembre, 546,7 millones en Guerra, y 30,5 en Marina.

Totales: 2.326,3 millones en Guerra, y 151,1 en Marina.

Las finanzas de Austria-Hungría.

Refiriéndose a las preguntas hechas al ministro de Hacienda alemán, el doctor Heffrich, por sir Edward Holden, una de las personas más competentes en las cuestiones de finanzas de hoy día en Europa, el *Vestminster Evening Standard* dice que bien se puede hacer algunas preguntas al ministro de Hacienda de Austria-Hungría acerca de las reservas de oro que posee el Banco Imperial de su país.

—Es un hecho notorio—dijo—que Austria-Hungría se halla abandonada entre todos los grandes países beligerantes, puesto que desde la víspera de la guerra actual, o sea a últimos de Julio de 1914, cuando declaró la guerra a Serbia, no ha publicado ningún informe sobre la moneda en metálico. En esa fecha el Banco Imperial Austro-húngaro se usaba de poseer reservas de oro sumando unos 50.000.000 de libras, aproximadamente. Siendo así, ¿por qué el silencio absoluto mantenido hasta hoy por esa Monarquía dual?

Probablemente, la razón está ligada al aumento asombroso, durante el mismo período, de las reservas en oro del Reichsbank alemán, que subió de 80 a 120 millones de libras, o sea en 50 por 100, y esto a pesar de pagos fuertes por importaciones de los países neutrales, sobre todo durante los primeros meses de la guerra.

En efecto; se cree firmemente en los círculos neutrales, tanto bancarios como diplomáticos, que Alemania se ha enorgulecido de estas reservas de oro de la misma manera que se encargó para su propio fin de las reservas militares hapsburgas, cuando la invasión rusa de Galicia amenazaba las ciudades de Budapest y Viena, y que aconsejó, como es sabido, el traslado de estas capitales de grandes reservas de oro y tesoros nacionales a Alemania.

LA REORGANIZACION DEL EJERCITO

Declaraciones del general Weyler

El ilustre marqués de Tenerife, jefe del Estado Mayor Central, ha hecho a Juan Pujol, el distinguido redactor de *A B C*, las siguientes declaraciones:

—Voy a ese cargo—nos ha dicho el general Weyler—animado de entusiasmo y con una gran confianza en el éxito. Poco puedo concretar a usted, puesto que estamos empezando nuestra tarea. Pero debo anticiparle, como militar enamorado de la profesión, y que ha tomado parte, excepto en la de África, en cuantas campañas hubo desde que vió el uniforme, que mi juicio puede sintetizarse en este dilema: O el Ejército está bien preparado hasta en sus menores detalles, y entonces responde a las necesidades para que ha sido creado, o no lo está, y entonces no sirve para nada. El soldado no se improvisa. El material, tampoco. La aptitud dirigente parece difícil que surja del mando poco ejercitado. Aun en el caso de que del mando sin práctica surgiera el genio, ¿qué podría hacer sin soldados y sin elementos? Nunca ha sido más cierta que ahora la frase de que «Moltke ha hecho imposible a Napoleón».

—¿Así, pues, se introducirán modificaciones en la preparación del Ejército para la guerra?

—Indudablemente es preciso ante todo que los regimientos lo sean de veras por su material y por sus efectivos. Que todos los reclutas reciban una instrucción militar acabada. Es indispensable completar la dotación de ametralladoras, crear la Artillería pesada de campaña, que tan importante papel desempeña en la contienda actual. Hay que atender a la organización del sistema de transportes, de la fabricación de municiones, de los servicios sanitarios, hasta acercarse en lo posible a la perfección.

—¿Y ensayos de movilización y maniobras?

—Son de todo punto necesarias. En ellas y sólo en ellas pueden apreciarse las deficiencias con que se ejerce el mando. Por eso las maniobras y los ensayos de movilización deben ser todo lo frecuentes que nuestros recursos lo permitan.

—¿Reducción de las Escalas?

—La creo indispensable. Importante es también la selección, la aptitud para el mando.

—¿Y sobre el debatido asunto de la rebaja de edades?

—Habrá que efectuarla, pero moderadamente. Creo también que habrá que disminuir la plantilla de oficiales de Academia por compañía, escaudrón o bataría. Y estimo que hay que buscar en los oficiales de complemento las reservas de nuestra oficialidad en caso de guerra.

—¿No se ha pensado en facilitar al elemento civil la adquisición del título de aviador? En caso de guerra podría prestar servicios inapreciables, y el número de nuestros pilotos no es tan grande que se deba descuidar el medio de que aumente.

—Así es. Los medios pueden ser varios. A todos ellos habrá que recurrir para facilitar la obtención de ese título.

Con esto acaba nuestra entrevista. El jefe del Estado Mayor Central, sin embargo, antes de despedirnos nos dice estas palabras que, por venir de quien tiene la máxima responsabilidad, son doblemente alentadoras:

—Soy, en cuanto se refiere a la posibilidad de crear un excelente instrumento militar español, optimista. La base del Ejército, el hombre, es aquí inmejorable. La oficialidad, entusiasta y trabajadora. Si la nación nos ofrece los elementos de otra índole que son precisos, en nada tendremos que envidiar a los Ejércitos que pasan por modelos. ¡Ojalá el país se percate de la conveniencia de facilitar la creación de este Ejército, adecuado instrumento de defensa y garantía de la prosperidad nacional! Ese ha sido el sueño de toda mi vida, y no quisiera acabarla sin verlo trocado en realidad...»

Un homenaje al Rey

Los acuerdos del Ayuntamiento de Lemaña, a que añadían sintéticamente telegramas de ayer, fueron éstos:

«Primero.—Eleva a las gradas del Trono la fervida admiración y satisfacción intensa que el pueblo español todo siente por Su Majestad el Rey Don Alfonso XIII (q. D. g.) en razón a la gran obra de redención que el Soberano realiza al gestionar felizmente la libertad de tantos seres condenados a cautiverio y muerte por Tribunales militares en las naciones beligerantes.

Segundo.—Impetrar del Gobierno de Su Majestad, por demanda unánime del pueblo español, la concesión a S. M. el Rey de la cruz de Beneficencia.

Tercero.—Dirigirse a todos y cada uno de los Ayuntamientos de España, comunicándoles estos acuerdos, a fin de que, haciéndolos suyos, los transmitan a los alcaldes de capitales de sus respectivas provincias.

Cuarto.—Que los alcaldes de capitales de provincia, reuniendo los acuerdos de la respectiva, acudan a la corte en el día del cumpleaños de S. M. el Rey, y, colectivamente, representando a los Municipios de la Monarquía, pongan en manos de S. M. el Rey la expresión que integra el cuerpo de la moción motivo de estos acuerdos.

Quinto.—Que, a la vez, pongan en manos del excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros la demanda del pueblo español todo para conceder a S. M. la cruz de Beneficencia.»

ALEMANES Y FRANCESES

Monumento conmemorativo

BERNA, 17.—En el cementerio de Darnstadt, Alemania, los soldados muertos en el país enemigo tendrán su monumento.

Será éste obra del escultor parisiense Leo Gall, prisionero en Griesheim. Representará el mármol blanco, sobre un pedestal elegante, a un soldado francés moribundo. Sus viejos padres le contemplan con dolor.

La Patria le da su postrer bendición.

«Esta obra, dice la *Kölnische Zeitung*, promete ser una de las más bellas del cementerio de Darnstadt.»

Los alemanes han autorizado con agrado la elevación del monumento y se proponen contribuir a la solemne inauguración.

Los depósitos comarciales

Interesantes manifestaciones del señor Suárez Inclán.

El gobernador de Barcelona, Sr. Suárez Inclán, ha hecho interesantes manifestaciones acerca de sus propósitos al aceptar el cargo que le confirió el senado de Romanones.

Si es partidario el Sr. Suárez Inclán de una zona franca industrial y comercial, considera que, por el momento, no puede irse más allá de lo que el Gobierno actual se propone mediante la concesión de un depósito comercial semejante al otorgado al puerto de Cádiz; pero esto no basta para vencer las dificultades que a la economía nacional se ofrecen y se ofrecerán cada día con más apremio. Es menester dar mayor amplitud a nuestra industria para que pueda competir en el extranjero con los productos de otras similares.

La carestía del carbón, de las primeras materias y de la maquinaria y las imponentes que pesan sobre nuestra industria impiden que ésta pueda luchar ventajosamente fuera de España, y por altas miras políticas el interés nacional exige que se atienda especialmente el mercado de la América latina. Si hemos de estrechar los lazos de amistad que nos unen con los pueblos que hablan nuestro idioma, las relaciones comerciales son las únicas que pueden dar este resultado; para ello es preciso acercarse por medio de compensaciones nuestra industria, con lo cual el trabajo será más abundante y superior la remuneración del obrero. Este pensamiento se sintetiza en estos términos: compensaciones a la exportación.

Por último, hay que considerar que no se puede pedir al Banco de España que haga directamente préstamos y descuentos. Institución como nuestro primer establecimiento de crédito no puede dedicarse a estas operaciones ni hacer competencia en ellas al crédito privado. Por lo tanto, es menester desplazar de España las instituciones extranjeras de crédito, ocupando otras entidades españolas el campo de acción que aquéllas nos han arrebatado, con mayor solidez y más conocimiento de los negocios que nosotros. Para todo esto hay que tener correspondientes en los demás países, que sirvan de agentes comerciales y desuenten, al estilo alemán, por diez o veinte meses, a los compradores extranjeros de nuestros productos el importe de las compras.

Urge, pues, organizar, ganando días, porque el tiempo apremia, y el tiempo que se pierda no podrá ganarse, un establecimiento sólido de crédito que, sin perjudicar en nada a nuestra Banca privada nacional, cumpla todo este cometido, que si no se realizara hoy por Bancos exóticos, dejaría de cumplirse por completo; y esta institución de crédito no ha de servir solamente a los intereses del industrial propiamente dicho, sino que ha de beneficiar en primer término a la agricultura, porque no debemos olvidar que España es una nación eminentemente agrícola. El Banco Hipotecario no da todo el resultado apetecido es el tiempo de su creación; necesita instrumentos complementarios y obligación ineludible del Gobierno es atender a esta necesidad generalmente sentida.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

La conquista de Erzerum

El gran duque Nicolás comunica su victoria al Zar.

PARÍS, 17.—El virrey del Cáucaso ha telegrafiado al Zar de Rusia lo siguiente: «Dios ha concedido a las valerosas tropas de nuestro Ejército, que operan en el Cáucaso, el más grande de los triunfos, tomando la plaza de Erzerum, después de cinco días de asalto; hecho sin precedente.

Me considero en extremo dichoso al tener el honor de anunciar esta victoria a V. M.— Firmado: Nicolás.»

Importancia de la toma de Erzerum. «La toma de Erzerum por los rusos es uno de los acontecimientos importantes del actual conflicto, pues esta plaza es una especie de llave de toda la Anatolia oriental.

La invasión de la Transcaucasia rusa resulta ya imposible para los turcos, mientras que Turquía está amenazada desde las orillas del mar Negro hasta Trabzonza, y desde el alto valle del Eufrates hasta Erzerum.

Detalles de la victoria.—El botín. PARÍS, 18.—Los refuerzos turcos no llegaron a tiempo para socorrer Erzerum.

La mayor parte de la guarnición huyó. Los rusos, sin artillería pesada, tomaron los fuertes por asalto y cogieron un millar de cañones.

Los kurdos, antes de la evacuación, mataron millares de armenios.

El botín cogido en Erzerum es enorme. La guarnición, apresada casi intacta, se eleva a más de 100.000 hombres. Se han cogido 467 cañones.

La parte Sur de la ciudad está ardiendo. Los turcos están enviando a toda prisa tropas para contrarrestar la ofensiva rusa.

Nuevos detalles. PARÍS, 18.—Se conocen algunos detalles de la toma de Erzerum. La operación del general Ludenicht tenía a abordar la fortaleza por el Sur. Las tropas rusas, volviendo por el Sudeste, se apoderaron de Kop; después descendieron por las montañas cubiertas de nieve y de hielo al valle de Murad Chai, tomaron Kais y aparecieron ante la planicie de Erzerum por el lado donde menos se esperaba el ataque.

Los periódicos, comentando la conquista de Erzerum, dicen que tiene tanta importancia, que ninguna fortificación en el campo universal de la guerra podrá compararse. Afirman que los efectos de la toma de Erzerum van a hacerse sentir inmediatamente en el frente asiático.

Cambio de felicitaciones. PARÍS, 18.—Al recibir la noticia de la toma de Erzerum, M. Poincaré telegrafió al Zar de Rusia en los siguientes términos:

«Ruego a Vuestra Majestad reciba las más vivas felicitaciones de Francia por el gran éxito que acaba de obtener el valiente Ejército ruso.

El Zar ha contestado con el siguiente despacho: «Gradesco muchísimo las felicitaciones que me ha dirigido en nombre de Francia, y ruego a V. E., señor presidente, se sirva aceptar la expresión de mi sincero reconocimiento, así como la seguridad de los sentimientos de profunda fidelidad que unen a Rusia con la valiente nación francesa.»

La ciudad de Erzerum, en la Armenia, es capital del valiato y distrito de su nombre.

Es plaza fuerte, y está situada en el centro de una meseta de origen volcánico, rodeada de altas montañas (3.000 metros), excepto por el Norte.

Además de la fortaleza, la población está rodeada por una doble muralla; cuenta con 120.000 habitantes.

Está en una situación estratégica que domina el Eufrates superior, por lo que ha sido siempre objeto de la codicia de Rusia, y recientemente Turquía la ha previsto de algunos fuertes con artillería moderna.

Es residencia del general jefe del noveno Cuerpo de ejército.

Las operaciones en Francia

Bombardeos y minas. PARÍS, 18.—«En Bélgica los franceses han cañoneado las organizaciones alemanas cerca de Steenstraete y enfrente de Boesinghe.

En Artois, cerca de la carretera de Lila, los alemanes volaron una mina y los franceses ocuparon el hoyo producido por la explosión.

Entre Soissons y Reims las baterías francesas han disparado contra tropas alemanas que se hallaban en movimiento en la región de Condes sur-Aisne y contra las posiciones alemanas próximas a Soissons.

Débil actividad de la artillería en el resto del frente.»

Parte oficial inglés. LONDRES, 17.—Durante el día de ayer hubo violento cañoneo recíproco.

Continúa fuerte combate entre el Canal y la vía férrea de Ypres a Commines.

Represalias. PARÍS, 17.—Un periódico de Basilea dice que, como represalia al bombardeo de Bellort, la artillería francesa ha destruido la aldea de Bizel, cerca de la frontera suiza, y la villa de Large.

Los franceses dispararon el sábado muchos proyectiles sobre Mulhouse.

Las operaciones en Austria

Combates de artillería. VIENA, 18.—«Continúa el combate de artillería en la región del litoral de la costa y en los sectores vecinos del frente de Carintia.

En la región de Doberdo hubo ayer combates con minas y granadas.

El terreno, delante de nuestra posición de Rombon, está cubierto de cadáveres enemigos.»

Las operaciones en Rusia

La situación estratégica. Según comunica el corresponsal de *Le Temps* en Petrogrado, la actividad de los austro alemanes continúa manifestándose casi exclusivamente en los dos flancos del frente, mientras que en el centro se mantiene una calma relativa, provocada por las condiciones climatológicas.

En la región de Friedrichstadt los alemanes han tratado en varias ocasiones, durante los últimos días, de acercarse en grandes masas al río Duna. La artillería rusa les hizo retroceder.

En la región de Dwinsk, la lucha ha tenido por objeto la isla de Glaudan, de la cual ha intentado los alemanes apoderarse, sin conseguirlo. Sus esfuerzos se explican por las ventajas que presenta la posición de esta isla, que divide el río en dos brazos y facilita la construcción de puentes.

En el flanco izquierdo ruso la actividad se ha desarrollado, como hemos dicho, de una parte a otra. Nuestros aliados se han apoderado de las alturas situadas al Este de Chemerine y al Sudeste de Tseouf, a 20 kilómetros al Noroeste de Tarnopol.

En los otros puntos del frente no hay que mencionar más que escaramuzas, episodios de la guerra de minas y algunas incursiones audaces de los rusos en la retaguardia de los austro alemanes establecidos en la Polesia.

Parte oficial alemán. BERLÍN, 18.—En la parte Norte del frente ruso tuvo lugar activa lucha de artillería.

Nuestros aviones atacaron Dwinsk y los depósitos ferroviarios de Weitejka.

En los Balkanes

Los alemanos en Bulgaria. LONDRES, 18.—Telegrafían de Bucarest que después del bombardeo del puerto búlgaro de Varna la guarnición ha sido reforzada. Hay ahora en el puerto submarinos, dos hidroaeroplanos y se han montado muchos cañones alemanes en los fuertes. En la ciudad están acuartelados tres batallones de Infantería alemana, dos regimientos de Caballería y un gran número de artilleros.

Hay en Bulgaria dos divisiones alemanas completas, una en Chouml, donde se encuentra el Cuartel general alemán, y otra que atenderá a los distintos puntos de donde se le reclame.

No se duda de que los alemanes tratan de ocupar Bulgaria mientras dure la guerra.

En la frontera rumana, la construcción de fortificaciones continúa, bajo la dirección de oficiales alemanes.

El ejército serbio, salvado.—Felicitación del Zar. PARÍS, 18.—El Zar, habiendo recibido la noticia de que el ejército serbio estaba libre de todo peligro gracias a los esfuerzos del Gobierno francés, ha telegrafiado al presidente de la República enviándole sus más calurosas felicitaciones por la ayuda que Francia ha facilitado generosamente a Serbia, tan cruelmente castigada durante su lucha heroica contra el enemigo común.

Monsieur Poincaré le contestó: «Nuestra misión militar y nuestra Marina, que de acuerdo con las autoridades navales inglesas e italianas salvaron completamente al ejército serbio, quedarán muy agradecidas por las felicitaciones de Vuestra Majestad.

Francia se congratula de haber contribuido a conservar intactas las valientes tropas que tuvieron que ceder momentáneamente a la superioridad numérica y cooperará con los aliados a la liberación de su Patria.»

Grecia y Rumanía. PARÍS, 17.—Circula en los Centros diplomáticos de Atenas el rumor de que han comenzado las negociaciones entre Grecia y Rumanía a fin de llegar a una aproximación y a una colaboración de los dos Estados, destinada a defender sus intereses comunes en los Balkanes.

Los franceses en el Vardar. PARÍS, 17.—Los franceses han ocupado to-

dos los puentes del Vardar. Los griegos ocupan el río desde Topchin hasta su desembocadura.

Grecia y los aliados. PARÍS, 17.—Telegrafían de Atenas al *Journal* que el Rey Constantino ha telegrafiado al general Sarrail muy cordialmente, dándole gracias por los 20 camiones automóviles que le ha enviado para el aprovisionamiento de las tropas y de la población griega en Macedonia.

El ministro francés ha sido recibido en audiencia particular por el Rey, del que ha solicitado que reciba al general Sarrail. El Rey ha accedido a sus deseos. El general Sarrail saldrá para Atenas en seguida.

Los serbios en Corfú. PARÍS, 18.—Los instructores encargados de la reconstitución del Ejército serbio tienen en Corfú una masa de 130.000 hombres equipados y dispuestos a marchar a los campos de batalla.

Todas las pequeñas islas de los alrededores de Corfú están ahora ocupadas por los aliados, que han instalado en ellas hospitales, observatorios y tiendas de campaña.

En los frentes secundarios

Las operaciones anglo-belgas en el África oriental. PARÍS, 18.—«Las operaciones anglo belgas en el África oriental alemana se desarrollan con éxito.

Los ingleses han ocupado Langido, y han echado un destacamento enemigo del campo de Serengeti.

Estas operaciones permiten organizar puntos de apoyo en el caso de una ofensiva contra Tabora, puerto fortificado y centro de la resistencia alemana.»

Las pérdidas rusas en el Cáucaso. BERLÍN, 18.—«En el frente del Cáucaso los rusos perdieron en los últimos tres días 5.000 hombres.

Sheik Osman, el pueblo donde recientemente los ingleses fueron derrotados por sorpresa, está situado a algunos kilómetros al Norte de Aden, entre Lahidjt y Aden.

Aunque los ingleses desembarcaron refuerzos de la India, no pudieron reconquistar la posición turca de Lahidjt, ni conseguir ventajas sobre los turcos.

Las tribus indígenas, en las que los ingleses confiaban, toman parte en la guerra contra ellos.

Los críticos militares afirman que el actual victorioso avance turco en dirección a Sheik Osman amenaza a la posición británica de Aden, puerto de suma importancia para los ingleses.»

Sublevación de las tropas indias? La *Gaceta Popular*, de Colonia, dice que han estallado grandes sublevaciones entre las tropas indias acantonadas en el canal de Suez.

Hay numerosas desertiones, lo que ha inducido al general Maxwell a dar orden de que las tropas mahometanas indias sean transportadas a otro teatro de la guerra en donde no tengan que luchar contra mohetanes.

La lucha en el mar

El corsario misterioso. LONDRES, 18.—En la Cámara de los Comunes ha declarado sir Eduardo Grey que está tratando de obtener informes acerca de los súbditos británicos apresados a bordo del «Clan Mac Tavisc» por el buque alemán «Moewes».

Mr. Mackenna añadió que se habían adoptado todas las medidas necesarias para conseguir la destrucción del «Moewes».

En los Dardanelos. CONSTANTINOPLA, 18.—Un monitor enemigo que quiso acercarse a la costa de Alandere y un crucero que llegó a la altura de Kara-Tepe fueron obligados a alejarse por el fuego de nuestra artillería.

El tifus en Méjico

LONDRES, 18.—Según comunican desde Méjico, que la población padece una aterradora epidemia de tifus, tal como no la hubo allí nunca.

Pasa de sesenta mil el número de los atacados, y hay a diario unas docenas de defunciones; sucumbe, pues, el 20 por 100 de los epidemiados.

La espantosa plaga se ceba principalmente en las clases pobres, que viven en insuperables hacinamiento y miseria por causa de la guerra.

A causa del horrible azote, millares de familias huyen de la capital. Si no se van más es porque temen a la acción de las partidas lairo-facciosas, que continúan asaltando trenes y fusilando a la mayor parte de los viajeros.

DINAMITA A BORDO

Sorpresa desagradable

VALENCIA, 17.—Efectuando la descarga del vapor inglés «Rossebank», que llegó esta mañana procedente de Baltimore, con gran cargamento de carbón, aparecieron entre la mercancía tres cartuchos de dinamita.

A partir de ese momento, la operación de descarga se continuó con gran cuidado, sin haber encontrado, hasta ahora, más cartuchos.

Son éstos de cartón, de 10 centímetros de longitud por tres de diámetro, con dos conos metálicos en un extremo y una espoleta o pistón automático.

Dos de ellos quedaron en poder de la Capitán y del consul, y el otro fué entregado a un capitán del Parque de Artillería para que lo analizase.

Sobre la procedencia de estos cartuchos se hacen varias hipótesis. Hay qu'en supone que en los Estados Unidos, cuando el «Rossebank» tomaba la carga, alguien, fingiéndose obrero, introdujo los explosivos para producir un accidente.

Otros opinan que los cartuchos pueden ser de los que se emplean para los barrenos en las minas, y que, por un descuido, quedaron entre el carbón.

La noticia del hallazgo ha causado gran impresión por el riesgo que ha corrido los tripulantes del «Rossebank» y hasta el personal del puerto.

Los submarinos españoles

Una base en Marín. Leemos en *El Mundo* que pronto va a ser un hecho el establecimiento de la primera base naval para los submarinos con que ha de contar nuestra flota de guerra. Esa base naval estará en Marín, y ha de constituir, con la de Torrosa, el eje principal de nuestra defensa marítima por medio de submarinos.

Hay el deseo de que todo lo relativo a dicha base naval esté completamente terminado para cuando regrese a España el «Almirante Lobo», que ya zarpó con rumbo a los Estados Unidos, donde recogerá uno de los submarinos que allí se construyeron para España.

Los submarinos de la base naval de Marín comunicarán radiotelegráficamente con El Ferrol por medio de la estación que se está montando en estos días en el citado apostadero.

Detención para el primer submarino. CÁDIZ, 17.—A bordo del «Almirante Lobo» han salido para Nueva York, donde se incorporarán a la Comisión nombrada para adquirir submarinos, un primer maquinista, uno segundo y cuatro terceros, que embarcarán en el primero de dichos buques que ha de traer a España.

La guerra submarina

Antidote de Wilson. *Le Temps* publica la siguiente información: «El Presidente Wilson ha regresado a Washington y ha conferenciado inmediatamente con el Gobierno sobre la actitud que deban adoptar los Estados Unidos ante la nueva guerra submarina anunciada por Alemania y Austria, que comenzará en 1.º de Mayo.

Según dice el corresponsal de *L'Associated Press*, de Washington, el Gobierno americano esperará los acontecimientos para decidir las medidas que haya que tomar ante la advertencia de las Potencias centrales anunciando que echarán a pique sin previo aviso a los barcos mercantes armados.

El Gobierno americano se encuentra en una posición difícil, a consecuencia de su nota a las Potencias de la Entente pidiendo el desarme de los barcos mercantes; la advertencia austro-alemana ha llegado inmediatamente después.

Una actitud que pareciera admitir la tesis alemana correrá el riesgo de tener todas las apariencias de ser considerada como un acto contrario a la neutralidad; por otra parte, una crítica de esta tesis ofendería a los alemanes. Sin embargo, si a consecuencia del ataque a un navío mercante por un submarino se perdieran algunas vidas americanas y los alemanes intentaran justificar este acto declarando que consideraban el barco como un crucero auxiliar, entonces el Gobierno americano se decidiría a adoptar una línea de conducta.

El embajador de Alemania, conde Bernstorff, ha declarado al *Evening Post* que no puede creerse que haya ataques contra los barcos de pasaje, estén o no armados.

Estima que se ha establecido este principio en las negociaciones hechas a propósito del «Lusitania» y que el Almirantazgo alemán se conformó con ello.

Según el embajador, que cambia con este objeto largas comunicaciones con su Gobierno, el nuevo reglamento se aplica, en principio, a los barcos mercantes armados que transporten municiones y mercancías de aprovisionamiento para los aliados.

Los americanos no viajan en esos barcos, dice el embajador. En consecuencia de esto, el conde Bernstorff no ve ningún peligro de complicaciones por este lado, puesto que el Gobierno americano, en virtud de una declaración anterior sobre la guerra de los submarinos, se compromete a prevenir a sus conciudadanos del riesgo que correrían viajando en barcos mercantes armados de naciones extranjeras.

Se ignora todavía si el embajador interpreta fielmente los puntos de vista de su Gobierno. Se cree que el presidente dejará al Congreso el cuidado de tomar una resolución porque no quiere asumir la responsabilidad de una determinación que, en el caso de ser contraria a Alemania, podría conducir a una guerra inevitable.»

Los ferrocarriles españoles

Las líneas nuevas que durante el pasado año se han abierto a la explotación han sido las siguientes:

Cincuenta y cuatro kilómetros del ferrocarril de Sábada a Gallur, inaugurado el día 30 de Marzo.

Noventa kilómetros de la línea de Palanquinos a Medina de Rioseco, que se abrió al público en 30 de Abril.

Catorce kilómetros de la sección de Altea a Denia, que empezaron a prestar servicio el 11 de Julio.

Cuatro kilómetros y 600 metros inaugurados también en 11 de Julio del ramal de Alberique a Villanueva de Castellón.

Dos kilómetros y 100 metros, finalmente, que mide el enlace de las estaciones en Vitoria de la Compañía del Norte y del ferrocarril Anglo-Vasco-Navarro, que el Estado puso en explotación el día 25 de Septiembre.

A las líneas enumeradas podemos añadir 500 metros del ferrocarril aéreo de Barcelona al Tibidabo, y unos centenares de metros del tranvía eléctrico de Madrid al puente de la Princesa.

Como hechos de algún relieve entre los acontecimientos ferroviarios acaecidos en 1915, recordaremos la perforación del túnel de Tymoneins del ferrocarril transpirenaico de Ripoll a Aix, la inauguración del túnel de Canfranc, entregado oficialmente al Estado el día 24 de Febrero, obra gigantesca de ocho kilómetros de longitud, cuyo coste asciende a 24 millones de pesetas, y la terminación del ferrocarril de Irún a Elizondo, que se abrirá al servicio público tan pronto como se obtenga la autorización oficial.

Información de Guerra

Calificaciones. Se concede la de Industrias al capitán de Ingenieros D. Carlos Requena y al primer teniente D. José Fernández Checa, y la de efectividad a los capitanes del mismo Cuerpo don Juan Casado y D. Eduardo Luis Salazar.

Ayudante. Se nombra ayudante de campo del general de brigada D. Julio Ardanaz, al capitán de Infantería D. Juan Cremades.

Academias. Mañana publicará el *Diario Oficial* la relación de los aspirantes a ingreso en las Academias militares aprobados en la última convocatoria en los exámenes de segundo, tercero, cuarto y quinto ejercicios.

Destinos. Mañana se publicará una extensa propuesta de destinos de jefes y oficiales de Infantería.

De destina a la Capitanía general de la segunda región al capitán de Estado Mayor don José Jaime Sánchez de Madrid.

Se nombra vocal interino de la Comisión mixta de León al comandante de Infantería D. José Usor; oficial mayor interino de la de Gerona, al comandante de Infantería D. José Molina, y de observación de útiles condicionales ante la de Vizcaya, al médico primero don Ovidio Fernández Rodríguez.

José Tallavi, gravísimo

La dolencia que aquejaba al eminente actor José Tallavi se ha agravado en términos que es de temer, desgraciadamente, un próximo y funesto desenlace.

Ayer fué sometido el enfermo a una extrema operación quirúrgica en el estómago, que no dió aquellos resultados que, aunque improbables, hubieran prolongado la vida del insigne actor.

Desearíamos que los pronósticos pesimistas de la ciencia no se confirmasen, aunque, por desgracia, no se vislumbra la posibilidad de que nuestros deseos se realicen.

El tráfico de la moneda francesa

En el ministerio de Estado se ha dado a la Prensa la siguiente «nota»:

«Tenemos noticia de que ha sido promulgada por el presidente de la República francesa la ley votada por las Cámaras reprimiendo el tráfico ilegal de la moneda nacional.

En el texto de la ley se dice que será condenada a una pena de seis días a seis meses de arresto, y a una multa de 100 a 500 francos, o a una de estas dos penas solamente, toda persona convicta de haber comprado, vendido o cedido, o de haber intentado o propuesto comprar, vender o ceder, especies o monedas nacionales a un precio que exceda a su valor legal, o mediante una prima cualquiera, cuando estos actos sean cometidos en tiempo de guerra.

Además serán confiscadas las monedas y especies mencionadas.

Interesa la citada disposición que pueda llegar a conocimiento de los españoles domiciliados en Francia, o que tengan propósito de ir a dicha nación, a fin de que tengan en cuenta cuanto en aquella se dispone.»

Mañana
Mañ
al segu
reapar
admiri
con la
liciosa
Los
rán pa
orques
Hay
esta se
La fi
El es
gonetes
tempor
una au
Matil
Garibal
rro y T
téprete
La
I
una not
so Con
namá, a
tracción
Prime
Cámara
manifi
dos par
má, y d
las cond
ad exij
restres
Segun
cionales
tos a la
ría ente
Comerc
te que s
concurri
las Cám
hacer las
Trasatl
mercanc
así como
ser emb
conocer
nlear a s
Terce
puertos
exposito
de la tar
Compañ
Cuarti
que no s
del trans
maras d
recogido
res que l
dos al M
cogerán
oportuna
fiere.
Quint
misario
recibo d
todía y l
tor, cuan
Sexta.
tud de la
que ning
Panamá,
Maseo, 1
Séptim

TEATRO REAL

Mañana sábado, «Manon», por Anselmi y la Vix.

Mañana sábado, en función correspondiente al segundo turno, más brillante cada noche, reaparecerá en la escena del regio coliseo el admirable artista José Anselmi, que cantará con la distinguida señorita Vix Manon, la deliciosa ópera de Massenet.

Los Sres. Torres de Luna y Del Pozo tomarán parte en esta representación. Dirigirá la orquesta el maestro Vix.

Hay un pedido enorme de localidades para esta segunda audición de Manon.

La función comenzará a las ocho y media. El domingo, «Los Hugonotes».

El éxito grandioso alcanzado por Los Hugonotes en las dos representaciones de esta temporada ha decidido a la Empresa a ofrecer una audición al abono de funciones de tarde.

Matilde de Lerma, Mercedes Capris y Luisa Garibaldí, y los Sres. Palet, Mansueto, Navarro y Torres de Luna serán los principales intérpretes de Los Hugonotes.

La Exposición de Panamá

El Museo Comercial español.

En la Dirección de Comercio han facilitado una nota relativa al establecimiento de un Museo Comercial español en la Exposición de Panamá, a cuyo efecto se dan las siguientes instrucciones:

Primera. Los expositores deben acudir a la Cámara de Comercio e Industria respectiva, manifestando los envíos que tengan preparados para el Museo Comercial español de Panamá, y dispuestos para ser expedidos dentro de las condiciones que para su embalaje y seguridad exijan las Sociedades de transporte, así terrestres como marítimas.

Segunda. Los fletes de los productos nacionales que se envíen al Museo serán gratuitos a la ida; y, al efecto, los expositores deberán entenderse en todo caso con la Cámara de Comercio e Industria, justificando debidamente que sus envíos no tienen otro objeto que la concurrencia al Museo Comercial, y a su vez las Cámaras, por cuyo conducto se han de hacer las remesas, participarán a la Compañía Transatlántica la cuantía y condiciones de las mercancías que hayan de enviarse al Museo, así como los puertos y fechas en que han de ser embarcadas, cuyos datos son de necesidad conocer para que la Compañía pueda comunicar a sus Agencias las debidas instrucciones.

Tercera. El gasto de transporte hasta los puertos de embarque será por cuenta de los expositores, quienes disfrutarán los beneficios de la tarifa X 17 concedida al objeto por las Compañías de ferrocarriles.

Cuarta. Si los objetos proceden de puntos que no sean los puertos de embarque, el talón del transporte terrestre se remitirá por las Cámaras de Comercio e Industria que los hayan recogido, a la del puerto de salida de los vapores que han de transportar los objetos destinados al Museo Comercial, y dichas Cámaras recogerán el envío y se cuidarán de embarcarlo oportunamente, satisfaciendo el importe del flete.

Quinta. Los envíos se consignarán al comisario regio de Panamá, quien cuidará del recibo de las mercancías, su instalación y custodia y la reexpedición por cuenta del expositor, cuando éste lo desee.

Sexta. Confiando en la Comisión en la rectitud de las Cámaras, llama su atención para que ningún abuso se cometa y no se envíen al Panamá, con pretexto de la exposición en el Museo, mercaderías que tengan otro destino.

Séptima. Podrán las Cámaras de Comercio atender a entidades que tengan hecho cualquier trabajo de propaganda para reunir expositores, cerciorándose bien de la calidad de éstos e interviniendo ellas directa y exclusivamente en los envíos que habrán de ser siempre sometidos a su vigilancia y realizados bajo su responsabilidad y con su sola intervención.

Octava. Las Cámaras de Comercio del interior, puestas de acuerdo con las del litoral, informarán urgentemente al Ministerio acerca de cuáles son, a su juicio, los puntos de embarque más convenientes para los objetos que se envíen a su región, teniendo en cuenta las ventajas del transporte directo, por ser los cuadros de salida de los vapores de la Compañía Transatlántica y las tarifas que aplican a las mercancías, evitando, a ser posible, el transbordo.

Novena. Las Cámaras de Comercio e Industria remitirán a esta Dirección general nota detallada de los productos que cada una envíe al Museo Comercial permanente de Panamá.

Por conducto de las respectivas Cámaras, podrán cuantos deseen exponer en el Museo Comercial permanente de Panamá, consultar las dudas que se les ocurran a este Centro directivo.

Las Cámaras se servirán acusar recibo de la presente circular en término de ocho días, informando a esta Dirección general de cuanto consideren pertinente en relación con el asunto.

LAS CONTRIBUCIONES

Las provincias que pagan mejor y que pagan peor

Según la última estadística tributaria publicada, las provincias que voluntariamente, sin dar lugar al procedimiento de apremio, satisfacen mayor tanto por ciento del importe de las cuotas impuestas por las contribuciones territorial e industrial, son las siguientes:

La de Salamanca, que paga el 96,22 por 100; la de Gerona, el 95,08; La Coruña, el 94,38; Baleares, el 91,91; Tarragona, el 91,78; Suria, el 91,72; Pontevedra, el 91,69; Barcelona, el 91,36; Cáceres, el 91,05; Oviedo, el 90,90; Lugo, el 90,81; Madrid, el 90,63; Castellón, el 90,51; y Zamora, el 90,08 por 100.

Las provincias que voluntariamente pagan menos son las que siguen:

La de Almería, el 59,26 por 100 de las cuotas señaladas; Málaga, el 63,93; Logroño, el 64,64; Zaragoza, el 67,97; y Cuenca, el 67,51.

Las provincias que adeudan menor cantidad por dichas contribuciones territorial e industrial son: la de Gerona, que sólo tiene un descubierto de 37.335 pesetas; la de Salamanca, 36.680; la de Santander, 61.369; la de Segovia, 66.451; la de Baleares, 109.184; y la de Soria, 118.192 pesetas.

En cambio, las provincias que tienen mayores descubiertos de las repetidas contribuciones territorial e industrial son: la de Zaragoza, que adeuda 14.386.000 pesetas; Málaga, 11.155.000; Cuenca, 10.265.000; Valencia, 7.443.000; Almería, 6.038.000; Sevilla, pesetas 4.531.000; Albacete, 4.298.000; y Toledo, 3.698.000 pesetas.

Como se ve, el contraste entre unas y otras provincias es notable en el pago de las contribuciones directas.

El petróleo sube de precio

Financial Times dice que el petróleo, que costaba el mes último en Nueva York 13 centavos el galón, ha subido a 21.

Al aumento de precio ha contribuido la demanda, por las necesidades de la guerra y el extraordinario número de automóviles.

El año anterior circulaban en los Estados Unidos 2 100 000 autómóviles, cuyo consumo medio se calcula en 500 galones de petróleo por año.

Calculáse que hacen falta cerca de 800 millones de galones por año para el consumo de los automóviles norteamericanos, y 500 millones con destino a otros usos, además de las necesidades de la guerra.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 16, Día 17. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4 1/2%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

DE PALACIO

Sus Majestades asistieron anoche a la función del teatro Real. S. M. el Rey asistirá el domingo, a las seis de la tarde, al homenaje al Gran Capitán, organizado por el Centro de Acción Nobiliaria de Madrid.

Su Majestad el Rey ha recibido en audiencia a D. Enrique Crooke y a D. Damián Mateu, acompañado del Sr. Artillo.

Han tenido audiencia con S. M. el Rey los generales de brigada D. José García Siférez, D. Francisco Amayas y D. Francisco Perales; los coroneles D. Ubaldo Rexach y D. Miguel Arlegui; el teniente coronel D. Juan García Aldave, el subinspector de Farmacia D. Bartolomé Aldeanueva, los comandantes D. Manuel Llanos Medina, D. Diego Page, D. Federico de Salas y D. Luis Trucharte; los capitanes D. José Rodríguez Zurbarán, D. Luis de la Gándara y D. Lucas Fernández y González; los primeros tenientes D. Miguel Fernández de la Puente y D. Juan Pérez de Guzmán, y el segundo teniente D. Fernando Carcer Didier.

S. M. el Rey ha aprobado, a primera hora de la tarde, el programa del concierto de esta noche en Palacio.

Además de Titta Ruffo y de la Sra. Vix, darán su concurso artístico el tenor Palet, el violinista Costa y el pianista Terán.

El Sr. Guervós acompañará al piano a los cantantes, según costumbre.

NOTICIAS

Centro de Acción Nobiliaria: S. M. el Rey se ha servido disponer que la velada en honor del Gran Capitán, que ha de celebrarse el día 20 del corriente en la Biblioteca Nacional, se verifique a las seis de la tarde, en vez de las cuatro, como se había anunciado.

Los señores socios que han pedido invitaciones pueden pasar a recogerlas al domicilio social, calle del Marqués del Duero, núm. 5.

Han sido nombrados los siguientes registradores de la Propiedad, Interinos: De Granollers, D. Miguel Molina López, número 35 del Cuerpo de aspirantes; Ocaña, D. Ramón O'Callaghan, número 46; Alcañices, D. Antonio Jaraones Rodríguez, número 47; y Puerto de Cabras, D. José Estreña García, número 87 del Cuerpo de aspirantes a la Judicatura.

En la iglesia parroquial de Santa Teresa y Santa Isabel se celebró ayer el matrimonio de la bella señorita Mercedes Torres con nuestro distinguido amigo el administrador gerente de El Correo Español, D. Gustavo Sánchez Márquez.

Los nuevos esposos salieron por la noche para Zaragoza, San Sebastián y otras capitales. Deseamos a los contrayentes muchas felicidades.

La Cámara de Comercio de La Coruña ha acordado gestionar el cumplimiento de la ley de Julio de 1909, referente a la supresión de los cinco céntimos que se les da a los carteros por derechos de distribución de la correspondencia. En cambio de esto, se les señalará sueldo por el Estado.

Se propone la Cámara recabar el concurso de todas sus similares para la gestión que inicia.

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

OBRAS

Manuel Adán, León, 27, segundo.

Espectáculos para hoy

REAL.—No hay función. ESPAÑOL.—A las 9 3/4, Toninadas y La Remolino. PRINCESA.—A las 9 1/4 Campo de armifio COMEDIA.—A las 10, Caté solo y La mujer del arquitecto. A las 6, cinematógrafo. LARA.—A las 6 1/2, La fuerza del mal. A las 10 1/2, Los malhechores del bien. GERVANTES.—Compañía Simó-Raso.—A las 6, La frescura de Lafuente. A las 10 1/2, Fucar XXI. INFANTA ISABEL.—A las 6, Le cursi. A las 10 1/4, El amigo Teddy. APOLO.—A las 6, La costa azul. A las 7 1/4, El barbero de Sevilla. A las 10 1/4, Los pendientes de la Trial. A las 11 1/2, El patio de los naranjos. ESLAVA.—A las 6, La invitación al vals. A las 10 1/2, La mujer ideal. GUMICO.—A las 10, 1/2, El valiente capitán. NOVEDADES.—A las 6, El fresco de Goya. A las 7 1/4 El Lobato. A las 9 1/4, Cine Fantomas. A las 10 1/4, Las mujeres malas. A las 11 3/4, La Giraldina. CINEMA X.—Gran sección, continua de 5 1/2 a 1, éxitos grandiosos. COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Los conejos. A las 6 1/2 El místico. A las 9 1/2, Los conejos. A las 10 1/2, La chocolatería. ZARZUELA.—A las 6, y las 10, cinematógrafo. PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves. PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente. GALERIA DE LA GUERRA.—(Braserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra 1808-1814.—Entrada, 50 céntimos. GRAN TEATRO.—Palacio del cine teatro. —Gran sección de cinco a una Éxitos verdad. ROYALTI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos. GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 Bonitos programas.—BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo. SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4. Éxito grandioso de las películas de large metraje que se estrenan a diario. EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes éxitos. IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cine matógrafo, bar y patisserie. PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas. ROMEA.—Cinema y variedades.—Secciones 5 a 6, 7, 10 y 11 1/2 grandes éxitos. CINE HISPANO-FRANCAIS. (Elor Baja, 22).—Sección continua de cinematógrafo d 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

MP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO, PIARRÓ, 10

(Folleto núm. 52.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. DOSTOIEVSKY

usted demasiado irascible—declaró secamente Zametoff. —Hoy—añadió Porfirio— me ha dicho Nikodem Fomitch que le había usted encontrado ayer, a hora ya muy avanzada de la noche, en casa de un funcionario que acababa de ser atropellado por un carruaje. —Pido a ustedes perdón por haberles molestado durante media hora con mi insubstancial palabrería —presiguió Raskolnikoff con los labios temblorosos dirigiéndose a Porfirio.— ¿He importunado a ustedes? ¿no es eso? —¿Qué dice usted? Todo al contrario; si usted supiese cuánto me interesa y lo curioso que me parece oírle... Confieso a usted que estoy encantado de haber recibido su visita. —¡Vamos!, danos te. Tenemos el gansate seco —exclamó Raskolnikhin. —¡Excelente ideal; pero antes del te querrás tomar algo sólido, ¿eh? —Con mucho gusto. Porfirio salió para encargar el te. En el cerebro de Raskolnikoff hervía multitud de pensamientos. Estaba por extremo excitado. —«Ni siquiera se toman el trabajo de fingir; no se andan por las ramas: este es el punto principal. Puesto que Porfirio no me conocía, ¿por qué ha hablado de mí con Nikodem Fomitch?—decía temblando de rabia—. Id derechamente contra mí, pero no juguéis conmigo como el gato juega con el ratón. Eso es una descortésa, Porfirio, y yo no lo tolero... Me levantaré y es arrojare la verdad a la cara y veréis entonces cuánto es desprecio. »Creo que tengo otra vez fiebre. ¿Me hizo Porfirio hace poco un guiño con los ojos, o acaso yo me he engañado? No pienso más que absurdos; ¿por qué habla de guiñarme los ojos? ¿Se propone fatigar mis nervios para empujarme hasta el fin? O todo esto es pura fantasmagoría o saben... »Zametoff ha estado insolente; tiempo ha tenido desde ayer para reflexionar. Ya presumía yo que cambiaría de opinión. Está como en su casa, y eso que ha venido a ésta por primera vez. Porfirio no le mira como a un extraño y hasta se sienta volviéndole la espalda. Estos dos hombres se han hecho amigos y sin duda por mi causa han comenzado sus relaciones. Seguro estoy de que hablaban de mí cuando hemos llegado... ¿Tienen noticia de mi visita al cuarto de la vieja? Desearía saberlo... Citadme un hecho si pedís alegar uno solo en contra mía. La visita que hice a la vieja nada prueba; se puede explicar por un delirio. Me acuerdo de lo que dije a los obreros y al dvornik... ¿Saben que estuve allí? No me iré hasta que me cerciore de que lo saben o no.» Al cabo de un instante volvió Porfirio. Parecía de muy buen humor. —Ayer al salir de tu casa, amigo mío, no estaba yo muy bien de la cabeza—comenzó a decir dirigiéndose a Raskolnikhin con una alegría que no había demostrado hasta entonces—, pero ahora estoy como si tal cosa. Y ¿que tal? ¿la «soirée» fué muy interesante? ¿Siguió la discusión sobre los crímenes? —Había quien decía que al hombre le arrastra a crimen la influencia del medio. —A propósito de eso—dijo Porfirio dirigiéndose a Raskolnikoff—, recuerdo un trabajo de usted que me interesó vivamente: hablo del artículo de usted sobre el «Crimen...» no me acuerdo bien del título. Tuve el gusto de leerlo hace dos meses en la «Palabra Periódica». —¡Un artículo mío en la «Palabra Periódica»!—preguntó con asombro Raskolnikoff—. En efecto, hace seis meses, cuando salí de la Universidad, escribí un artículo a propósito de un libro; pero le llevé a la «Palabra Semanal» y no a la «Palabra Periódica». —Es verdad; pero cuando oesó la publicación

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Pales, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Kith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd., Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Barford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Makinsale y Eynsham.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognani», cruceros tipo de «Scott», clase de 2.200 toneladas y 4.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bartik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski snechers» cruceros tipo de «Scott» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amochitry», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichas astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1872 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO
ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27
MADRID

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
Servicio mensual: saliendo de Génova el 2; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los atectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la medida obligada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueuche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriw, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime la tos y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antiérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, prueba ca los ácidos sulfocogugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un estomacal notable. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoideas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehiculo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar á un iodo de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodo-tánico con sus marcados efectos tónico-constituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos, falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

Azopardo & C.ª
Comisario de Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cádiz (ESPAÑA)

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA (NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos. Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases. FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)
Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA
TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.