

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 3, anillo, decha.-Tel. 2.031.

Madrid, Martes 15 de Febrero de 1916

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.467

ACCIÓN DE LOS SUBMARINOS EL ATAQUE A BUQUES MERCANTES

Aun es desconocida la solución concreta que los Gobiernos de Alemania y de los Estados Unidos han tomado con respecto al hundimiento del «Lusitania»; pero ya se vislumbra lo bastante para saber que la cancillería berlinesa se negó a estampar el calificativo de ilegal para la agresión; y que Mr. Wilson y sus consejeros no han hecho hincapié en la palabra que precisamente podía sentar jurisprudencia en tan debatido asunto.

La forma especial en que los sumergibles se ven obligados a realizar sus presas, so pena de correr peligros graves, hace imposible la observancia de las costumbres observadas en campañas anteriores por los buques de superficie al ejecutar sus cruceos.

La poca marcha y la gran vulnerabilidad de los submarinos, a los cuales puede dejar fuera de combate una granada de pequeño calibre, harían su acción inútil si se sujetasen al método ordinario, guardando miramientos que no son defendibles con un criterio imparcial.

Los dos Imperios enemigos de la duca del mar han visto desaparecer su pabellón en todo el globo, y no tienen otro medio de responder que el proporcionado por las sorpresas del nuevo elemento de combate. Es innegable su derecho a usarlo, sin más limitaciones que las sugeridas por la propia conciencia, dadas las circunstancias de cada caso particular.

Respecto al distinguido de si los barcos mercantes atacados llevan o no armamento, es muy difícil de probar su indefensión, y le quedan al agresor siempre motivos bastantes para afirmar que, al ordenar que se detengan, fué cañoneado o no se le prestó obediencia en el espacio de tiempo conveniente.

Una reflexión sencilla nos lleva a considerar que cada beligerante empleará siempre todos sus medios de lucha en la forma que crea más provechosa a su causa, y que cuando no use alguno, será porque toma represalias en otro terreno. Nunca lo reservará por motivos fundados en una ética platónica que está reñida con los fines perseguidos en una guerra.

El submarino está llamado a ser en el porvenir un arma que, en manos de los débiles, compensará un poco la fuerza de los poderosos. Tiene, por lo tanto, para nosotros un interés grande todo lo que se refiera a ese moderno invento, que creciendo en tonelaje, velocidad, radio de acción y medios ofensivos, sin perder ninguna de sus cualidades, ha de cambiar muchos procedimientos de la táctica naval.

Claro es que cada campaña tendrá siempre sus características particulares, que no podrán ser olvidadas, y que no es posible sentar reglas fijas, porque la situación que hoy tiene Alemania es muy distinta que la de otros países cuya dilatada y libre costa les harían blanco de ataques por una escuadra superior.

Ahora mismo estamos viendo que Grecia no se decide a desafiar el poder marítimo de los aliados, aunque cuenta con el apoyo de los submarinos alemanes y con que su intervención en tierra sería funesta para el ejército anglo-francés que se halla en Macedonia.

Conviene, pues, que la opinión no se extravíe ni se pierda en el campo de ilusiones que padieren ser base de graves desencuentros en el porvenir.

Los submarinos, apoyados en puntos bien guardados por líneas de minas y baterías de costa, constituyen un arma temible y un resguardo efectivo para un litoral; pero no bastan por sí solos para resolver el complejo problema que una nación marítima tiene sobre sí como consecuencia de su posición geográfica.

La nuestra, que amenaza la navegación atlántica desde las rías gallegas, y barre el acceso al Mediterráneo, nos brinda enormes ventajas; mas también nos impone grandes deberes, cuyo olvido fué causa de nuestra decadencia.

Es preciso repetir, aunque sea una verdad inconcusa, que el poderío hispano fué siempre unido al progreso de su flota.

BURLA BURLANDO

SINCERIDAD

En todo momento, en todo instante de la vida oímos pronunciar esta palabra, y aun la invocamos con harta frecuencia.

Pues, sin embargo, siempre que nos hablan o hablamos anteponiendo esa palabra, es cuando generalmente hay menos sinceridad,

porque la expresión fiel, reflejo de su significado, no se da aisladamente y a solicitud.

Quizá la misma vida que en sociedad hay que hacer, que obliga a ocultar opiniones y pasiones, sea uno de los motivos que obligan a hablar sinceramente a destiempo, y en contadas ocasiones. Algo, sin duda, también innato en nosotros o que la misma civilización trae consigo, sea sólo el motivo; un fenómeno psicológico, algo en fin; lo que sea, pero así es.

En nuestro vivir, sea cual fuere, alguna vez hemos pedido una opinión con sinceridad, quizá a nuestro mejor amigo.

Le hemos leído una obra que habíamos escrito, y en aquel momento lo confiamos nuestro entusiasmo y nuestra ilusión. ¿Con sinceridad qué te parece? Al hacerlo esta advertencia, no hay duda que desconfiamos o temíamos la plena certeza de que no siempre nos hablaba con ella; ¿por qué si no, a qué este aviso?

Nuestro amigo nos ha dicho o le hemos dicho, pues la oración puede ser pasiva, que era muy buena; sinceramente te digo que esto está bien hecho; y con ello ha eundido la animación, el entusiasmo y la fe en nosotros mismos y el aprecio en los demás.

Pero aquella obra es sencillamente equivocada o absurda, y entonces, a destiempo ya, confiamos quizá a otro que el engendro era muy malo. —Yo así lo vi—decimos—; pero por no desbaratar una ilusión no lo dije.—Y al comentar esto no adivinamos que cuando en realidad desbaratamos la ilusión es entonces.

Tal vez no suceda así siempre, y esto es sólo un entretenimiento que pasa sin reflejar cuando quiera hacerlo. Pero no podremos negar que en todo momento sentimos unos grandes deseos de decir las cosas sincerándonos nosotros mismos, y de ahí nazca el afán de hacer notar al contestar a algo el estribillo «sinceramente se lo digo a usted...» lo hablo con sinceridad. Y hasta cuando al hablar notamos simplemente una vacilación, nos apresuramos a decir: «no lo dude, se lo digo a usted sinceramente»; y esto nos da confianza y amistad...

Palabra que pierde virtud a fuerza de repetirse, pues al invocarla parece como si sólo a su nombre dijéramos verdad, y el resto lo pasáramos haciendo malabarismos con las ideas y los sentimientos que fluyen y nos rodean.

Esa frase nos cerca, nos sale a nuestro paso en el simple conversar de amigos, en los soliloquios ante un libro o en el razonar de un amor. La lanzamos sin apenas darnos cuenta y no intentamos recogerla, dejándola a merced del viento que la lleve de unos a otros como una caricia, hasta volver a nosotros mismos, que volveremos a asogerla como muy nuestra.

Y si en el amor, en la amistad, en el razonar y en el vivir todo ponemos y hacemos las cosas con sinceridad, que es la verdad simplemente, ¿por qué este afán de engañarnos unos a otros?

Quizá sea porque, burla burlando, entonces sí es sinceramente.

Rodrigo Mateo González.

ALARMA EN CÁDIZ

¿Se traslada la Escuela Naval?

Guardias marinas a El Ferrol.

Cádiz, 15.—Hoy se ha recibido una orden de la superioridad disponiendo que veintisiete guardias marinas que cursan sus estudios en esta Escuela Naval marchen seguidamente a El Ferrol, con objeto de embarcar en el acorazado «Carlos V», que fondeará en María, donde permanecerá unos meses.

Supúase fundadamente que se trata de un pretexto del ministro de Marina para empezar a quitar de este apostadero la Escuela Naval y llevarla a El Ferrol, faltando así a la ley del general Ferrándiz, que disponía que todas las Escuelas de Marina estén en el apostadero de Cádiz, como única compensación que se otorgaba al mandar que se construyeran los cruceros y los torpederos en Cartagena, y los acorazados en El Ferrol.

La Prensa y las Corporaciones protestan de que un ministro pretenda derogar una ley, repitiéndose el caso de lo ocurrido con otro ministro, el Sr. Urzáiz, que revocó un acuerdo del anterior Gobierno, llevando a Barcelona los depósitos franceses antes de conocer el asenso de los mismos, para lo que se concedió únicamente a Cádiz.

Existe un verdadero movimiento de opinión de hostilidad para el ministro de Marina, por considerar que tiene propósitos perjudiciales para Cádiz.

Los guardias marinas mandados a Ferrol, ocasionándose gran perjuicio por alterar el plan de estudios, son D. Serafín Junquera, D. Julio Sánchez, D. José Julián de Urriol, D. Fernando de Abarzua, D. Luciano Estromera, D. Gabriel Fernández de Bobadilla, don Pablo Ruiz Márquez, D. Eduardo María Do-

mínguez, D. Felipe José de Abarzua, don Francisco Gabriel de Andrade, D. Manuel Pasquín Flores, D. Rafael Fernández de Hanezrosa, D. José Núñez Rodríguez, D. José Sierra Carmona, D. Gumersindo de Zárate, D. Carlos Vela Suances, D. Fernando Bruqueta, D. Francisco Moreno Guerra, D. Cástor Ibáñez de Aldecoa, D. Alfonso Morante Sancho, D. Federico Parra, D. Federico Monreal, D. Jerónimo Bustamante, D. Manuel de la Puente, D. Indalecio Núñez Rodríguez, don Guillermo de Arnáiz y D. Alfonso Sanz.

VIDA ECONOMICA

El problema de los fletes

De un notable artículo que nuestro estimado colega *La Epoca* dedica anoche al estudio del problema de los fletes, tomamos los párrafos que transcribimos a continuación:

«Los fletes se rigen, como cualquier otra mercancía, por la ley de la oferta y la demanda, y contra esa ley no se puede ir, aun cuando debajo de la carpeta de un negociado se pretenda aplastar a toda la Marina mercante de España.»

Para los que crean otra cosa, bueno será recordarle que existe un Lloyd inglés, el cual registra todos los barcos que navegan por el mundo, y en sus estadísticas de 1915 puede verse que de 49,02 millones de toneladas de Marina mercante que navegan por el globo, la española sólo figura con 899,204 toneladas de carga máxima, o sea un 2 por 100 aproximadamente.

Esto quiere decir que los navieros españoles, esos supuestos explotadores, que no quieren transportar, sino a precios carísimos, las mercancías que necesita traer y llevar el comercio español, no son dueños del mercado de fletes, sino que aceptan los que de fuera les mandan, y suben o bajan los precios de esos fletes cuando las Marinas extranjeras lo disponen; pues ponerse enfrente de ellas sería su ruina.

El mercado mundial de fletes está subiendo desde Noviembre de 1914: ha dado un gran salto en los seis últimos meses, y subirá más aún, por causas, aunque sensibles, naturales. De los 49 millones de toneladas que, según antes dijimos, carga la Marina mercante del globo, 35 millones pertenecen a naciones beligerantes, o sea que constituyen una Marina perturbada en su régimen normal. De ellos, 5,5 millones son Marina alemana y austriaca, que no puede navegar; cinco millones están requisados para servicios de guerra, y uno y medio de toneladas de carga se calcula que son las destruidas por minas y submarinos.

Con semejantes disminuciones en la oferta, y el aumento de demanda que suponen las muchas cosas que se están trayendo de América, nada de particular tiene la general subida de los fletes.

Según notas facilitadas a *The Times* por Mr. David G. Pinkney, del Consejo de Corredores marítimos de Londres, desde el mes de Julio de 1914 hasta el mes de Enero de 1916, el precio del transporte de cereales entre la Argentina e Inglaterra ha pasado de 12 a 150 chelines; entre los Estados Unidos e Inglaterra, de 10 a 75; y los transportes de carbón entre Cardiff y Génova, de siete a 75; y entre los Estados Unidos, de 12 a 110 chelines.

Y de modo análogo, los precios de los buques han subido en un 100 ó un 150 por 100. La tonelada de peso muerto, que en construcción naval se pagaba antes a seis libras esterlinas, se paga hoy a 16 y 18 libras.

Todos estos datos demuestran palpablemente que el problema de los fletes, que aquí se trata de resolver, es un problema mundial. Y cuando las cuestiones revisten este carácter, hay que descartar las soluciones artificiales y penetrar en la entraña del asunto.

Artificial a más no poder es querer solucionar con la Marina nacional la crisis de nuestros transportes marítimos, cuando esa Marina no basta para nuestras necesidades normales. La estadística de Aduanas nos dice eloquentemente que en 1913, último año de paz, de 5,7 millones de toneladas de mercancías que entraron en nuestros puertos, la Marina nacional sólo pudo traer 2,2 millones, y que de 14,8 millones de toneladas que salieron, únicamente 5,5 pudieron salir bajo bandera española.

El malestar que aquí se nota, respecto a transportes marítimos, no nace sólo de que esos transportes sean caros, como lo son, sino de que, aun pagándolos caros, no se encuentran. Nos hace falta, para nuestra circulación

económica, doble número de barcos de los que poseemos, y esa necesidad no se arregla con sacrificar a la mitad, que hoy lucha por engrandecerse, sino al contrario: preténdola ayuda para que crezca.

Véase, como ejemplo de lo que decimos, lo que ha ocurrido con los tres artículos tipos de nuestras exportaciones e importaciones por vía marítima: el carbón, el mineral de hierro y las naranjas o frutas frescas.

Mejor, o peor, los tres han soportado la subida de los fletes, y el conflicto se presenta porque Inglaterra no quiere vender carbón con la liberalidad de antes, ni gastar dinero en cosas que estima de puro lujo, como las naranjas; ni dejar pasar el mineral de hierro a Rotterdam, camino de Alemania, como en tiempos de paz.

Contra estas fatalidades o imposiciones no se lucha, o no debe luchar, haciendo que los navieros españoles sean de peor condición que los navieros extranjeros. El camino a seguir está en la independencia económica y financiera, está en trabajar para bastarnos a nosotros mismos, y en la natural consecuencia de que nuestra fuerza política pesa más en el concierto internacional. Asustarse de que nuestros mineros, nuestros agricultores, nuestros industriales o nuestras Compañías de transporte, ganeen mucho, es ahuyentar el capital de tales actividades, es empujar a los españoles hacia el clásico papel del Estado, y es, en suma, la política anticuada de entregar nuestras principales fuentes de riqueza a la explotación de los extranjeros.»

Teatro de la Princesa

Benavente estrena.

Benavente, nuestro incomparable autor, y lo llamo incomparable, no sólo refiriéndome a los españoles, sino a todos los autores de Europa (alguna vez había de ser lo nuestro lo mejor), hizo anoche una de las suyas. Quiero decir que *Campo de armijo* es una de las comedias que podemos llamar completamente suyas, porque aunque todo lo que él estrena es suyo siempre, completamente suyo, no todas sus comedias son lo que de Jacinto Benavente se puede esperar.

Lo diré con entera franqueza, para que se me entienda bien: *La propia estimación*, por ejemplo, estrenada últimamente en la Comedia el día de la inauguración de este teatro, no me parecía suya, porque de Benavente yo siempre espero más, y aquella comedia no respondió al nombre de su autor. De modo que al decir que *Campo de armijo*, estrenada anoche en la Princesa, es una comedia completamente suya, es decir que es una maravillosa comedia, como debieran ser siempre las comedias de Benavente.

Esperando el estreno.

Antes de empezar la representación, el teatro presentaba brillante aspecto, y a la hora en punto en que se anunciaba en el cartel el comienzo de la función se presentaron en el palco regio SS. MM. D. Alfonso XIII y Doña Victoria, que fue on saludados con una nutrida salva de aplausos. Me dicen que S. M. el Rey había asistido al ensayo general, verificado el domingo por la noche, acompañado del marqués de Viana y del infante don Alfonso; y esto, unido a las noticias que tenía anticipadamente de la obra, me hicieron pensar en que el estreno iba a ser un legítimo triunfo para D. Jacinto.

El público, influido por la natural expectación, ocupó las localidades momentos antes de levantarse el telón, para no perder una palabra; se hizo un silencio absoluto en la sala y comenzó la representación.

La obra.

El primer acto es admirable, verdaderamente portentoso. Desde las primeras frases, el público se da cuenta del interés que entraña el asunto, y el diálogo es primoroso. Al caer el telón después de una escena final de gran teatralidad, muy bien interpretada, por cierto, por Mariano Díaz de Mendoza, se le hace una ovación a Benavente, y éste tiene que presentarse en escena varias veces.

El público sale al vestíbulo, y durante el entreacto se comentaba con calor lo maravilloso del acto.

No tienen el interés ni la fuerza los dos restantes del primero; pero hay en ellos escenas de una factura insuperable y preciosidades de lenguaje, sólo propias del gran Benavente. Y acaso influya en que el público se desoriente algo, sobre todo en el último acto, el que el tipo de la marquesa de Montalbán no entra de lleno en la realidad de la vida.

La marquesa de Montalbán recoge en su casa a un hijo natural de su hermano, reconocido legalmente por éste, a fin de que las costumbres de la madre no empañen el campo

de armijo de sus blasones, y cuando se entera de que su hermano había sido engañado respecto de su paternidad, rehaza al muchacho y lo devuelve a su madre; pero como Gerardo no quiere vivir con ésta, anda varios días a la ventura por Madrid, hasta que al verse sin dinero vuelve a suplicar a la marquesa que no le abandone, y ésta le vuelve a recoger para considerarle como su propio hijo.

Este es el asunto, esuetamente explotado y este proceder final de la marquesa no parece que sea lo que en la realidad hubiera hecho esa u otra dama de la alcurnia de la marquesa de Montalbán. Lo lógico sería que obedeciendo a sus sentimientos de amor al prójimo, se abandonara al que ella creyó hijo de su hermano, puesto que el muchacho no tiene la culpa de lo ocurrido; pero volverle a admitir en su casa no parece lo lógico, puesto que el campo de armijo de sus blasones ya no puede considerarse immaculado.

De modo que admitida esta manera de pensar de la marquesa, la obra es irrepachable; y claro, que puede admitirse, puesto que en la vida hay para todos los gustos.

La interpretación.

Merece párrafo aparte la interpretación dada a la comedia. Fernando Díaz de Mendoza y Guerrero demostró una vez más sus excelentes condiciones de actor en un papel difícil; María Guerrero estuvo insuperable, y Fernando Díaz de Mendoza puso en la dirección de escena y en el desempeño de su personaje todo lo que él sabe, que es mucho; Santiago caracterizó un duque a maravilla, y Palanca, que se presentó anoche por primera vez en la Princesa, dio una escena con gran acierto.

La Salvador, la señorita Ladron de Guevara y la Cancio hicieron primorosos de interpretación, y de Mariano Díaz de Mendoza ya hemos dicho que había cumplido muy bien su cometido.

En conjunto fué admirable la interpretación de *Campo de armijo*, y esto contribuyó también a que resaltarán las bellezas que encierra la hermosa comedia.

Al final autor e intérpretes fueron ovacionados con justicia.

Anoche fué, pues, noche de gloria para la escena española.

Maquiavelo.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El cargamento del «Epinionondas».

VALENCIA, 14.—Han conferenciado el gobernador y el delegado de Hacienda sobre el cargamento del vapor «Epinionondas», detenido porque, según se denunció, no había pagado los derechos de exportación de 15.000 sacos de arroz y 200 de judías.

Se ha demostrado plenamente que el buque había declarado la mercancía y pagó en la Aduana 16.000 duros de derechos.

Una Comisión de obreros, presidida por el Sr. Azzati, buscó ayer al gobernador para denunciarle la carga del «Epinionondas»; no le encontraron en el despacho y fueron a Miramar, donde almorzaba, y allí formularon la denuncia. Como el gobernador tomó inmediatamente medidas para detener la salida del barco, hoy estaba heterosadísimo por descubrir el origen de la equivocación. Llamó a los obreros para que expusieran el fundamento de la denuncia; dijeron éstos que lo hicieron deseando servir a la justicia y a los intereses de la Patria, y que la noticia se la había facilitado un extranjero que frecuenta mucho la Casa del Pueblo, alternando con los obreros.

Se desconoce el domicilio de dicho sujeto, y el gobernador ha ordenado que se le busque. Muadimienta de una lavah.

CETA, 15.—Se conocen detalles de cómo ocurrió el hundimiento de la lancha que tripulaban dos maquinistas de unos buques pesqueros fondeados en la bahía de Cajal.

Al salir del muelle del Comercio, el fuerte oleaje volcó a la pequeña embarcación, cogiendo debajo a los tripulantes. Los dos maquinistas, como ya es sabido, perecieron ahogados, consiguiendo salvarse un muchacho que los acompañaba, que nadando llegó a la segunda escuela, donde fué recogido por la Guardia civil que hace servicio en el muelle.

Esta mañana fué visto el cadáver de uno de los ahogados en el espigón de Levante. Avisado el comandante de Marina, se personó en el muelle y procedió al levantamiento del cadáver.

Construcciones navales.

BILBAO, 15.—En los astilleros de Euskalduna se ha puesto la quilla de dos nuevos vapores mercantes para sustituir a los que se vendieron.

Uno, de la Casa Sota, se llamará «Artagán Mendas», y tendrá 4.875 toneladas; otro, de la Compañía Valenciana de Correos de Africa, «Capitán Sagarras», y desplazará 4.278 toneladas.

LA GUERRA EUROPEA
Por mar y por tierra

Las defensas de Salónica. — Prácticamente, inexpugnables
Le Temps recibe de su corresponsal en Atenas el siguiente telegrama:

Según opinión de expertos militares griegos que han pedido examinar los trabajos de defensa en algunos sectores avanzados, la toma de Salónica es una cosa imposible de realizar

Al Noroeste de Tahure nos apoderamos en un asalto de más de 700 metros de trinchera francesa. El enemigo dejó en nuestras manos siete oficiales, más de 300 soldados, tres ametralladoras y cinco lanzabombas.

En Oarsept, cerca de la frontera francesa, al Noroeste de Pflirt, nuestras tropas se apoderaron de las trincheras francesas en una extensión de 400 metros y rechazaron un contraataque nocturno.

Voladura de minas
LONDRES, 15.—El parte oficial inglés anuncia voladura de minas con éxito al Oeste de Hulluch y actividad de la artillería enemiga en las cercanías de Hauteville, reducto de Hohenzollern, Givenchy y Armentès.

Las operaciones en Austria
Lanzamiento de 15 bombas en Milán.— Vuolos y bombardeos sobre otras poblaciones.

Grandes cantidades de material de guerra y numerosas baterías de artillería gruesa francesa han sido desembarcadas hace una semana y no cesan de llegar transportes ingleses y franceses.

En Montenegro continúa la lucha.
ROMA, 14.—Dicen de Durazzo a L'Idée Nationale que, al revés de lo que se afirma en los comunicados austriacos, el desarme de Montenegro no ha asabado todavía.

El cuerpo expedicionario que marcha sobre Durazzo se calcula en 30.000 hombres; el resto del ejército de invasión está dedicado a afirmar la seguridad del país que dejan las tropas a su espalda; no parece probable que se efectúe una acción a fondo contra las líneas de los aliados, por lo menos en breve plazo.

Las operaciones del Ejército francés.
LONDRES, 14.—Según las últimas noticias de Salónica, el movimiento de avance francés se halla reducido por el momento a reconocimientos efectuados por la Caballería, que no llevan consigo la ocupación de ninguna ciudad.

La actitud de Rumanía.
ROMA, 14.—Se sabe, de origen diplomático, que la visita precipitada del Zar Fernando y su generalísimo al Cuartel general austroalemán ha sido motivada por la actitud amenazadora de Rumanía.

Muerte de un general montenegrino.
ROMA, 15.—No se sabe nada preciso acerca de la muerte del general Martinovitch, de que hablan algunos despachos. Se sospecha que haya sido muerto por los soldados del Gobierno montenegrino o por bandas de albaneses.

Las operaciones en Francia
Sigue los bombardeos.—Voladura de un depósito de municiones.

Al Norte de Soissons, después de un vivo bombardeo, la Infantería alemana intentó ayer tarde una salida por la carretera de Terny y por la orilla derecha del Aisne; fué detenida al momento por la artillería francesa.

En la meseta de Vauciere la artillería francesa bombardeó eficazmente un saliente de la línea alemana.

En la Champagne acciones muy vivas de artillería en las regiones de Tahure, Massiges y Navarin, sin ningún ataque de infantería.

En la alta Alsacia, al Este de Seppois, los alemanes han bombardeado intensamente los elementos de trinchera avanzados que los franceses les habían conquistado durante la noche.

En la misma región los franceses han cañoneado los refuerzos alemanes que, procedentes de Niederlang, intentaban avanzar por pequeños grupos.

Siguen las luchas de artillería.
BERLÍN, 15.—Comunica el gran Cuartel general alemán que en una gran parte del frente continuaron las luchas de artillería. Por la noche el enemigo dirigió su fuego otra vez contra Lens y Lievin.

En la Champagne, al Sur de Sainte Marie a Py, fueron totalmente rechazados dos contraataques enemigos.

tos, lanzados contra el adversario, arrollaron a éste.
Un intento alemán para envolver el pueblo de Garbunovka, que acabamos de quitarle, fué rechazado por nuestro fuego cruzado.

En el mar Negro, el día 11, nuestros torpederos destruyeron por el fuego de la artillería unos puentes de la región costera y hundieron a ocho veleros.

La batalla de la Galitzia.
LONDRES, 14.—Telegrafían de Petrogrado que continúa la terrible batalla de la Galitzia. El enemigo, después de hacer esfuerzos desesperados y de sufrir enormes pérdidas, consiguió recuperar algunas alturas en la región de Esbroff; pero uno de los gloriosos y antiguos regimientos rusos atacó de modo terrible y rechazó al enemigo. Este, con tres contraataques, logró recuperar de nuevo dichas alturas; pero por la noche fué rechazado otra vez.

Combates entre patrullas.
BERLÍN, 15.—Teatro occidental de la guerra.—A excepción de algunos combates entre patrullas, de los que salieron victoriosas las nuestras, no ha ocurrido nada digno de especial mención.

Ocupación de Zbarauowki.
LONDRES, 15.—Los rusos han ocupado Zbarauowki, cerca de Dunaburgo, y han rechazado los intentos realizados por los alemanes para recuperar sus posiciones.

Los frentes secundarios
Éxitos rusos en el Cáucaso.
PETROGRADO, 14.—En el Cáucaso, en los combates librados en la región de Erzerum, nuestras tropas, entre profundas nieves y hielos de 25 grados bajo cero, salvaron inaccesibles desfiladeros y siguen avanzando, apresando a varias docenas de oficiales y más de 700 askaris, cogiéndoles siete cañones, ametralladoras, armoes y un depósito de municiones. Cogimos, además un millar de cabezas de ganado.

En un fuerte de la plaza de Erzerum se produjo una violenta explosión después de nuestro bombardeo. Nuestras destacamentos han desalojado a los turcos de las posiciones que ocupaban en la región de Kanvss, ocupando, después de violento combate, la ciudad de Khop.

Ciudad ocupada por los rusos.
PARIS, 14.—Comunica oficialmente de Petrogrado que las tropas rusas han ocupado la ciudad persa de Daletabad, en la región de Hamadan.

La lucha en el mar
Confirmación de la pérdida del «Almirante Charner».
PARIS, 15.—La pérdida del crucero «Almirante Charner» ha sido confirmada por haber sido hallada en aguas de Siria una balsa llevando quince marineros escapados del crucero, de los que uno solo es superviviente, el cual declaró que el torpedeamiento tuvo lugar el día 8 de Febrero, a las siete de la mañana, y que el crucero se fué a pique a los pocos minutos sin haber tenido tiempo de poner ninguna embarcación a la mar.

El ministro de Marina anuncia que informará a las familias de los marinos desaparecidos tan pronto tenga informes exactos.

Los submarinos alemanes.
WASHINGTON, 15.—El departamento de Estado recibió ayer un memorándum de Alemania sobre la guerra submarina.

Manifestase en él que todos los navíos alemanes internados han recibido órdenes para hacerse a la mar tan pronto como las circunstancias se presten a ello.

La flota rusa en el mar Negro.
PETROGRADO, 15.—La flota del mar Negro, según comunica el almirante con fecha 9, ha continuado bombardeando las posiciones turcas de Vitzo, entre los cabos de Loros y Norenit, apagando las baterías otomanas.

El mismo día la flota se apoderó de un velero turco, apresando a 25 tripulantes.
Transportes por el mar Blanco.
GINEBRA, 15.—El servicio de transporte de material de guerra entre el mar Báltico y el interior de Rusia ha sido completamente reorganizado.

Además de los trenes que circulan sin interrupción día y noche, se han aprovechado las numerosas carreteras para crear un servicio de transporte con carros, camiones, etc.

Se trabaja con actividad para mejorar aún dicho servicio, cuya utilidad es cada día mayor.

Erán barcos dragaminas.
LONDRES, 14.—Rectificando un telegrama alemán en el que se decía que en Dogger Bank habían sido oeados a pique por buques alemanes dos cruceros ingleses, el Almirante británico hace público que los cruceros indicados eran cuatro pesqueros dragaminas, de los cuales tres regresaron sanos y salvos.

Conviene advertir que no existe crucero al guano con el nombre de «Arabia» en la Armada británica, y los alemanes lo saben.

Cazatorpederos ingleses a pique.
BERLÍN, 14.—L'Œuvre, del 7 del actual, comunica que el día 30 de Enero el cazatorpedero inglés «Viking» fué hundido por un submarino alemán cerca del puerto de Boulegne, y que el día 30 de Enero fué descubier-

to en una baya, cerca del mismo puerto, un lettero con esta inscripción:
«Todo vapor que salga de Boulogne con rumbo a Folkestone será eshadado a pique.»

Como consecuencia de esto, se prohibió durante algún tiempo la navegación. Desde entonces, el comandante del puerto de Boulogne está preocupadísimo, temiendo a cada momento la aparición de submarinos alemanes.

Pérdida del crucero «Aretusa».
LONDRES, 15.—En la costa Este ha chocado con una mina el crucero «Aretusa». Se le considera perdido. Anegórase diez tripulantes.

El «Aretusa» es un crucero de 3.520 toneladas. Consiste su armamento principal en dos cañones de seis pulgadas y seis de cuatro. Va provisto de dos tubos lanzatorpedos, y fué botado en 1912.

Un telegrama de Nueva York anuncia que circula la noticia de que se han escapado los vapores alemanes «Bahrenfeld» y «Lurpin», que estaban internados en Buenos Aires y Punta Arenas, respectivamente.

Dícese que todos los vapores alemanes internados han recibido orden de escaparse a la primera ocasión.

Preparativos en Inglaterra
Llamamiento a filas.
PARIS, 15.—Se anuncia que el ministerio de la Guerra inglés promulgará esta semana un decreto llamando a las armas a todos los solteros alistados según el plan de lord Derby, así como a todos los hombres a quienes les correspondía el servicio militar.

Esto significa la entrada en filas, para la tercera semana de Marzo, de todos los hombres jóvenes del país que estén en edad de servir en el Ejército.

Las destilerías de whisky convertidas en fábricas de municiones.
LONDRES, 14.—Según The Daily Chronicle, el ministro de Municiones ha acordado requisar y transferir a las fábricas de municiones todas las grandes destilerías de whisky.

Al margen de la guerra
Regreso de Briand.
PARIS, 14.—A las siete menos cuarto de la tarde ha regresado a París el jefe del Gobierno, M. Briand, acompañado del ministro sin cartera M. Bourgeois y de los séquitos de ambos.

El subsecretario de Municiones, M. Thomas, se ha quedado en Milán.

El presidente del Consejo se trasladó inmediatamente al ministerio de Negocios extranjeros, dond conversó con numerosas personalidades.

Aunque M. Briand se ha negado, como era natural, a facilitar la menor indicación sobre los resultados de su viaje, no ha podido menos de reflejar que las impresiones son excelentes y que la Cuádruple tiene motivos para requebrarse.

Perfeccionamientos en los zepelines.
Según comunican de Ginebra, un corresponsal del Bund, que ha tenido ocasión de ser testigo de las idas y venidas de los zepelines en los astilleros de Friedrichshafen, dice que los dirigibles alemanes han experimentado poco a poco transformaciones importantes.

Actualmente son más largos, sus armaduras son en parte metálicas y sus motores de una potencia extraordinaria.

Una de las innovaciones más importantes es que pueden, en cualquier momento, envolverse en una nube de humo y escapar así a la vista de los observadores.

Los nuevos dirigibles no tienen plataforma superior y llevan un aparato lanzatorpedos como los barcos.

Los astilleros de Friedrichshafen suministran a las autoridades militares alemanas uno o dos zepelines por semana, según declara el mencionado corresponsal.

El Kaiser al frente francés.
PARIS, 15.—En todas las localidades de la frontera suizoalemana circula persistente el rumor de que el Emperador Guillermo inspeccionará próximamente el frente de los Vosgos y las posiciones alemanas a lo largo de la frontera suiza.

En Hagenthan se hacen preparativos para recibir al Emperador hoy mismo. Su 2º, neutral.
ROMA, 14.—El ministro de Suiza en Roma, explicando declaraciones suyas que han sido muy comentadas, escribe a La Tribuna:

«Para mejor explicar los peligros de un rompimiento de la neutralidad por parte de Suiza, debo decir que, aunque convenido de que mi país está en estado de sostener una guerra, estimo que si entrara en el conflicto se expondría al peligro de perder su independencia y economía. El peligro existiría, aunque Suiza tuviera la fortuna de asociarse al grupo de vencedores, porque éstos entrarían fácilmente en una aproximación tan intensa, que de hecho haría desaparecer nuestra autonomía.»

Las cuestiones obreras
Grave conflicto en El Ferrol
EL FERROL, 14.—Si urgentemente no se atiende a los obreros que pasan hambre y falta de trabajo, dispóngase a emigrar, en vista de la lastimosa situación por que atraviesan.

En el Ayuntamiento reuniéronse representantes de los organismos locales pertenecientes a diferentes clases sociales, para estudiar la manera de buscar trabajo a los centenares de obreros parados.

Los reunidos acordaron gestionar que se active el expediente de la Casa de Correos, solicitando el derribo de las murallas, pedir al Gobierno la rebaja del precio de los fletes, para lograr así mejorar las condiciones del transporte.

También reunióse la Cámara de Comercio, telegrafizando al presidente del Consejo en ruego de que active las gestiones para el abaratamiento de los fletes, y al ministro de Fomento para que conceda una subvención para las obras del puerto.

La huelga de Mondragón, en vías de solución.—La falta de carbón.—Grave conflicto en España.
SAN SEBASTIÁN, 14.—La conferencia celebrada por el gobernador y el Consejo de Administración de «La Unión Cerrajería de Mondragón» ha dado por resultado el que mañana se abra la fábrica con el horario propuesto como fórmula de arreglo por el Sr. López Monís.

Hay muchos obreros que están dispuestos a aceptarlo. Con objeto de evitar coacción ha salido el teniente coronel de la Guardia civil con fuerzas.

Se avecina un grave conflicto, por la carencia de carbón para las necesidades del consumo de la población, pues hace un mes que no ha llegado al puerto ningún barco con este cargamento.

La Junta directiva del gremio carbonero ha visitado al gobernador para comunicarle que dentro de cinco días la población quedará sin carbón ni para las más apremiantes necesidades.

El gobernador prometió gestionar la solución del conflicto.

Huelga general de obreros textiles en Sabadell.—Lo que dice el gobernador.
BARCELONA, 14.—En Sabadell se han decretado huelga general los obreros de la industria textil. Hasta ahora la han secundado unos 3.000 obreros de ambos sexos, entre los que predominan las mujeres. Créese que esta tarde abandonarían el trabajo los demás, que son otros 3.000.

El gobernador ha manifestado hoy que sabía que venía preparándose esta huelga desde hace dos semanas, instigada por elementos extranjeros.

La mayoría de los obreros acudió esta mañana al trabajo; pero no llegó a entrar en las fábricas, a causa de las coacciones ejercidas por varios grupos de huelguistas, apostados en los alrededores de los establecimientos.

Se ignora qué es lo que pretenden los obreros; pues los patronos, que se anticiparon hace días a ofrecerles aumento de jornal, no han sido contestados, a pesar de haber prometido los operarios que darían la contestación el jueves pasado.

El Sr. Suárez Inclán ha dispuesto que se reconcentre la Guardia civil de Sabadell. Hasta ahora no se ha alterado el orden.

NOTAS POLITICAS

Anoche conferenciaron con el señor conde de Romanones, además del señor arzobispo de Zaragoza, los señores ministro de Estado, alcalde de Madrid, Rodríguez y Arias de Miranda.

El conde de Romanones, después de desahuciar con S. M. el Rey, estuvo en la Presidencia, en donde recibió numerosas visitas.

Entre las personalidades a quienes recibió figura el cardenal arzobispo de Valladolid. Manifestó el presidente del Consejo a los periodistas que mañana, como de costumbre, se celebrará Consejo de ministros, preparatorio del que al día siguiente, habrá de presidir el Rey.

Facilitó a la Prensa un telegrama que, relacionado con la cuestión de los depósitos comerciales, le ha dirigido el Fomento del Trabajo Nacional de Barcelona.

Dice así el despacho a que nos referimos: «Veríamos con gran satisfacción se concediera Vigo beneficio depósito franco, al igual que a Cadiz y a Barcelona, con lo cual quedarían atendidos todos los servicios por las especiales condiciones que reúnen cada uno de estos tres puertos, y al mismo tiempo se procurara por todos los medios la rápida construcción ferrocarril Valladolid-Vigo, con lo que las regiones centrales, por cuya prosperidad hacemos fervientes votos, podrían distraer las mismas ventajas de las regiones que están situadas en el litoral. Al propio tiempo, negamos nuevamente sea atendida petición, que en su día dirigimos a ministro Fomento, para establecimiento línea vapores rápidos Vigo-Nueva York Reiteramos agradecimiento conde depósito franco Barcelona, que han acogido con entusiasmo todos los productores. Le saludan afectuosamente José Carril, presidente Fomento Trabajo Nacional.—Federico Bernades, vocal secretario.»

Mocheros, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al n.º 28.)

DE LA "GACETA"

Exportación prohibida

La sección de Comercio del Ministerio de Estado inserta en la Gaceta las notas que a continuación reproducimos:

«La Gaceta de Londres correspondiente al 28 de Enero último publica las siguientes adiciones y modificaciones a las listas de mercancías cuya exportación de la Gran Bretaña se ha prohibido:

(1) Se prohíbe la exportación, para todos los países, de las siguientes mercancías: Trapos de algodón, trapos de hilo y papel viejo.

(2) El apartado «Vagones de ferrocarril», en la lista de mercancías cuya exportación está prohibida para todos los países extranjeros, excepto para las colonias y protectorados británicos, se sustituye por el siguiente: «Vagones de ferrocarril y sus partes componentes».

(3) Se prohíbe la exportación de las siguientes mercancías, para todos los países extranjeros en Europa y en el Mediterráneo y mar Negro, menos para Francia, Rusia (excepto por los puertos del Báltico), Italia, España y Portugal:

Cañas y mimbres, desmontados, se destinan o no para cestería; cordaje y bramante de cáñamo de Manila, europheo, limas, cajas para lámparas de bolsillo y cajas provistas de bombillas, pero que no contengan baterías, y ron y sus imitaciones.

En el mismo número de la Gaceta de Londres se publica la prohibición de traficar en cualquier forma con el cáñamo de Rusia importado de la Gran Bretaña, a no ser con permiso del departamento de Guerra.

El Gobierno dinamarqués ha prohibido la exportación de los trapos de paño de cáñamo y lino y de tela de cáñamo y algodón mezclados, así como la de los brillos de roble para manta y las maderas y fondos preparados para los mismos.

El Gobierno de Noruega adiciona a las prohibiciones anteriores las de los ácidos de aceites de todas clases, animales y vegetales; ácido bórico; borato y productos análogos; yema de huevo, seca, salada o conservada con ácido bórico; clara de huevo seca; bujías de todas clases, cemento de goma, nitratos de Chile y residuos de cáñamo y de estopa.

También prohíbe la venta de buques (o de participaciones en la propiedad de los mismos) que hayan sido inscritos en el Registro no ruego, o a los que les haya sido concedida patente provisional de navegación en el extranjero.

El Gobierno ruso ha prohibido la exportación de los colores de anilina de todas las materias tintóreas, exceptuando los colores minerales y los óxidos de hierro.»

Información de Guerra

Se concede el empleo de primer teniente al segundo de Inválidos D. Tomás García Benedit.

Recompensas. Se conceden cruces blancas del Mérito Militar, con pasador de Industria militar, al comandante de Artillería D. José A. Varez González y al capitán D. Lorenzo de Lamadrid, y con pasador de Profesorado, al capitán de Ingenieros D. Benito Navarro; capitán de Caballería D. Emilio Sainz, y primeros tenientes de dicha Arma D. Eduardo Arrez y D. Eduardo Guzmán.

Retiros. Se les concede: para Valeneta al coronel de Artillería D. Arturo Camilleri, para Pamplona al coronel de Carabineros D. Ignacio Ardanaz,

y para Cádiz al segundo teniente de Carabineros D. Felipe Rico.

Matrimonio. Se concede real licencia para contraer al capitán de Artillería D. Jesús Badillo.

Ayudantes. Se confirma en el cargo de ayudante de campo del general de división D. Leopoldo de Heredia al teniente coronel de Infantería D. Aurelio Domínguez, y se nombra ayudante de dicho general del capitán de Artillería D. Daniel Alcaraz.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS Día 12 Día 14

Table with 3 columns: Description, Día 12, Día 14. Includes 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with 3 columns: Description, Día 12, Día 14. Includes 4 por 100 exterior estampillado, Serie F 24.000 ptas. nominales, etc.

Table with 3 columns: Description, Día 12, Día 14. Includes 4 por 100 amortizable, Serie E 25.000 ptas. nominales, etc.

Table with 3 columns: Description, Día 12, Día 14. Includes 5 por 100 amortizable, Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with 3 columns: Description, Día 12, Día 14. Includes Obligaciones del Tesoro 4%, Serie A, etc.

Table with 3 columns: Description, Día 12, Día 14. Includes Ayuntamiento de Madrid, Resultas, Obligaciones 1868, etc.

Table with 3 columns: Description, Día 12, Día 14. Includes Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias al 5 por 100, etc.

Table with 3 columns: Description, Día 12, Día 14. Includes Cambios sobre el extranjero, París, a la vista billete, etc.

Table with 3 columns: Description, Día 12, Día 14. Includes Fidejuciosos, M. a Z. y a Alicante (acciones), etc.

Piso exterior

Se le concede: para Valeneta al coronel de Artillería D. Arturo Camilleri, para Pamplona al coronel de Carabineros D. Ignacio Ardanaz,

DE PALACIO

Los condes de Maceda han estado en Palacio a dar gracias a SS. MM. por el interés que han demostrado durante la enfermedad de su primer monarca.

Los ex ministros de la Corona D. Juan Alvarado y marqués del Vacillo han ofrecido sus respetos a S. M.

Ha tenido audiencia con S. M. el señor Esperza, profesor de los Infantes hijos del infante D. Fernando, el marqués de Castelar, el duque de la Vega y D. Eduardo Guillón.

El ministro de Instrucción pública, Sr. Burrell, estuvo en Palacio a hacer la presentación de los directores de su departamento, señores Royo Villanueva, marqués de Teverga y Anguita. Habló con ellos de diversos asuntos de su competencia, principalmente de trabajos del Instituto Geográfico en su aspecto militar.

El Sr. Burrell manifestó que el decreto sobre creación del Instituto de Cervantes, que tiene el propósito de someter a la firma de S. M. el Rey, tendrá el carácter independiente del Centenario de Cervantes, cuya celebración se ha suspendido.

Como alguien le hablara de la colocación de la primera piedra, exclamó: «Yo quiero que sea desde luego una realidad. No habrá primera piedra. Si se pone la primera, ¿quién verá la última?»

El ministro de Instrucción pública nos dió la noticia de que Titta Ruto volverá el viernes a cantar en el concierto de Palacio.

También nos dijo que otro día hará la presentación de Mariano de Cavia a S. M.

Estuvo en Palacio el obispo de Táy.

S. M. la Reina ha recibido en audiencia a las condesas de San Simón y San Luis y a doña Carmen Herrero Dávila.

Una Comisión de Amigos del Arte, compuesta de los Sres. Moreno Carbonero, conde de Cazal y Ezquerro, ha tenido audiencia con S. M. la Reina doña María Cristina, dándole cuenta de sus trabajos para celebrar esta primavera en Madrid una Exposición de miniaturas españolas.

Firma del Rey

Guerra. Disponiendo que pase a la sección de reserva, a solicitud propia, el general de división D. Julio Bueno de la Vega.

Disponiendo que pase a la sección de reserva, por creerse comprendido en el Real decreto de selección, por el mal estado de su salud, el general de brigada D. Andrés Alcázar Arias.

Real decreto indultando a Domingo Martínez San Juan de la mitad del resto de la pena que le falta por cumplir.

Comutando por igual tiempo de destierro el resto de la pena impuesta a Angel Martínez Ruiz.

Indultando a Mariano Brosed Cuello, Ramón Brosed Sanz, José Canudas Ruizan, Antonio Alardía y Francisco Larra Martínez del resto de la pena que les falta por cumplir.

Autorizando al delegado de Hacienda de Córdoba para celebrar concurso de arriendo de locales donde instalar las oficinas del ramo.

Idem al ministerio de Estado para enajenar las casas que el Estado posee en la Habana.

Jubilando a D. Manuel Costa Pérez, subdirector primero de Aduana.

Nombrando para este cargo a D. Juan Vincenti y Reguera.

Idem secretario general de la Junta de Aranceles y Valoraciones a D. Maximino Fernández Blanco y García Argüelles.

Idem administrador de la Aduana de Santander a D. Dionisio Fernández García.

Idem administrador de la de Sevilla a don Francisco Beltrán de Pablo Blanco.

Idem id. de la de Port-Bou a D. José López Soto.

Idem id. de la de Huelva a D. Luis Gallego Baamonde.

Idem jefe de la sección de la Dirección general de Aduanas a D. Manuel Domínguez Calvo.

Idem administrador de la Aduana de Alicante a D. Carlos Gómez Rodríguez.

Información de Marina

El ministro, restablecido. Restablecido de la indisposición que le ha tenido varios días en cama, ha reanudado su vida normal el señor ministro de Marina, que con motivo de su restablecimiento está recibiendo muchas enhorabuena.

Presentación y toma de posesión. Ha hecho su presentación en el ministerio de Marina el prestigioso general de la Armada D. Federico Ibáñez, que viene a encargarse del destino de eventualidad.

Dicho general ha cesado, por cumplimiento, en el cargo de comandante general del Arsenal de Cartagena, en cuyo alto cometido se ha captado muchas simpatías por su asidua labor y excelentes dotes.

También se hizo cargo del destino de jefe de Servicios auxiliares del ministerio el contralmirante D. Salvador Buhigas, persona también muy caballerosa y competente y de brillantes servicios.

El nuevo general Sr. Buhigas, con motivo de su reciente ascenso y destino, está recibiendo muchas felicitaciones de los numerosos amigos con que cuenta.

DE LA CÁMARA DE COMERCIO

El problema del azúcar

La Cámara de Comercio madrileña ha dirigido al Sr. Urzáiz una instancia. En ella, tras de felicitarle por su real orden referente al azúcar, se rebaten los asertos formulados por los fabricantes de dicho producto.

«Los precios—dice la Cámara—que se ha pagado la remolacha en la campaña actual y en la anterior, nada han podido influir en los del azúcar, que de 78 pesetas los cien kilos, fijó por los fabricantes, ha sido elevado por ellos mismos a 112, siendo de advertir que la remolacha para las indicadas campañas fué adquirida a un promedio de 35 pesetas tonelada. Y si fuera cierto el interés que demuestran los fabricantes por el agricultor, deberían en estos momentos indemnizarle de algún modo dada la carestía del azúcar, puesto que en la proporción por ellos establecida, la remolacha debió pagarse alrededor de 52 pesetas la tonelada, y el agricultor cobró solamente 35».

Después añade: «En Francia, al precio de 45 pesetas la tonelada de remolacha, habrá de venderse a 75 pesetas los cien kilos de azúcar, y si los fabricantes españoles imitasen ese ejemplo, como por lo visto es su deseo, al precio de 35 pesetas a que han pagado la remolacha, deberían vender el azúcar a 58,33, y como el precio de este producto es el de 85 pesetas neto, han debido pagar la remolacha a 51 pesetas».

Realmente deben dejar los azucareros el comercio de ampararse en los agricultores. No pueden convencer a nadie.

Espectáculos para hoy

REAL.—A las 8 1/2, Manon. ESPAÑOL.—A las 10, Toninadas y La Remolino.

PRINCESA.—A las 6, Campo de armijo. COMEDIA.—A las 9, Ciertos son los tores y La propia estimación.

A las 6, cinematógrafo. LARA.—A las 6 1/2, Fresa de Aranjuez, El gran filón y La familia de la Sole.

A las 10, El tacaño Salomón y Consolar al triste. ZARZUELA.—A las 6, y las 10, cinematógrafo.

CERVANTES.—Compañía Simó-Raso.—A las 6, La frescura de La fuente. A las 10 1/2, Fucar XXI.

INFANTA ISABEL.—A las 6, Dios dirá y Té o café. A las 10 1/4, El amigo Teddy.

APOLO.—A las 6 Los pendientes de la Trin A las 7 1/4 Diana cazadora A las 10 1/4, Los pendientes de la Trin.

A las 11 1/2, El patio de los naranjos. ESLAVA.—A las 6, La mujer ideal. A las 10 1/2, La mujer ideal.

GÓMIGO.—A las 10, 15, La pobre Dolores y La casa de Quiros. NOVEDADES.—A las 6, El Lobato.

A las 7 1/4 El golfo de Guinea. A las 10 1/4, Cine Fantomas A las 10 1/4, La Giraldina.

A las 11 3/4, Las mujeres malas. MARTIN.—A las 6, La reina gitana. A las 10 1/2, Los cuáqueros.

CINEMA X.—Gran sección, continúa de 5 1/2 a 1, éxitos grandiosos. COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, La plaza de Olavide.

A las 6 1/2 Zarzuela y Mañana de sol. A las 9 1/2, La criatura. A las 10 1/2, La chocholerita.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GALERIA DE LA GUERRA.—(Brasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra 1808.—Termina, 50 días más.

GRAN TEATRO.—Palacio del cine teatro.—Gran sección de cine a una Estilos verdad.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 Bonitos programas.—

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

SALON BORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de large metraje que se estrenan a diario.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 23).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

ROMEA.—Cine y variedades.—Secciones de 6, 7, 10 y 11 1/2 grandes éxitos.

M. P. DE M. MARTÍNEZ DE VERA. FÉLIX, 10

(Folleto núm. 60)

CRIMEN Y CASTIGO

Por F. HOSTOIEWSKY

—¿Y por qué tiene tantos deseos de comermelo?

—En estos últimos días, cuando tú estabas malo, hemos tenido ocasión a menudo de hablar de ti...

Asista a nuestras conversaciones, y cuando supo que tú eras estudiante de Derecho y que te habías visto obligado a dejar la Universidad, dijo: «¡Qué lástima!»

—En esta casa gris dijo Razumikhin.

—«Lo esencial es saber—pensó Raskólnikoff—si Porfirio tiene conocimiento de mi visita de ayer al cuarto de la bruja y de la pregunta que hice a propósito de la sangre. Es preciso, ante todo, que yo compruebe esto. Es preciso, desde el primer momento, desde mi entrada en la habitación, que lo lea sobre su rostro; de otro modo, aunque me pierda, será sincero».

—¿Sabes una cosa?—dijo bruscamente dirigiéndose a Razumikhin con sutil sonrisa—. Me parece que desde esta mañana estás tú muy agitado. ¿No es verdad?

—No; de ninguna manera respondió Razumikhin contrariado.

—No me engaño, amigo mío. Hace poco estabas sentado al borde de la silla, lo que nunca te ocurre. Parecía que te hallabas sobre pinchos; y te sobresaltabas a cada instante. Tu humor variaba sin cesar. Tan pronto te ponías colérico, tan pronto dulce como la miel. Hasta te ruborizabas. Sobre todo, cuando te invitaron a comer, te pusiste colorado.

—Estás hecho una verdadera rosa de primavera. Y si supieses qué bien te sienta eso. Un Romeo de dos metros de altura; pero, vamos, veo que te has lavado hoy. ¡Anda, anda, y te has arreglado las uñas! ¿Cuándo te has estado arreglando? ¡Calle! ¡Si hasta creo que te has dado pomada! ¡Baja, baja la cabeza, que te huele!

Raskólnikoff soltó la carejada, y aquella hilaridad que el joven en apariencias no podía dominar, duraba aún cuando llegaban a casa de Porfirio Petrovitch. Desde el cuarto podían oírse las risas del visitante en la antecámara. Raskólnikoff contaba con ello.

Raskólnikoff entró en el despacho del juez de instrucción con la fisonomía de un hombre que hubiese hecho todo lo posible por estar serio; pero sin poder conseguirlo, sino con gran trabajo. Detrás de él entró disgustado Razumikhin, con el semblante alterado por lacólera y por la vergüenza.

Porfirio Petrovitch, en pie, en medio de la habitación, interrogaba con la mirada a los dos visitantes. Raskólnikoff se inclinó ante el dueño de la casa, cambió con él un fuerte apretón de manos y fingió

IX

—¿Qué atrocidad! ¿Por qué dices eso?

—¿Sabes que tienes timideces de colegial? ¡Demonio! ¿Te pones otra vez encarnado?

—Eres insoportable.

—¿Pero por qué esa confusión, Romeo? Deja hacer; yo lo contaré todo hoy en alguna parte, ja, ja, ja; cómo se va a reír mi madre y... otra persona.

—Oye, oye, déjate de esas bromas—murmuró Razumikhin helado de terror—. ¿Qué le vas a contar? ¿di?...

hacer un violento esfuerzo para ahogar su deseo de reír, mientras que decía su nombre y clase; pero apenas acababa de recobrar su sangre fría, y de balbucear algunas palabras, cuando sus ojos se encontraron como por casualidad con Razumikhin, y entonces no pudo contenerse y su seriedad se trocó en una risa tante más ruidosa cuanto más comprimida.

Razumikhin sirvió a maravilla los propósitos de su amigo, porque aquel desatado reír le hizo montar en cólera, lo que acabó de dar a esta escena apariencias de franca y natural alegría.

Raskólnikoff se reía con tantas ganas, que durante algunos momentos se olvidó de retirar la mano de la del juez de instrucción; pero hubiera sido poco natural dejarla más tiempo; así es que la separó en el momento oportuno para dar a su papel la mayor verosimilitud posible.

Porfirio se reía por cortesía, pero evidentemente aguardaba explicaciones.

En un rincón, sentado en una silla, estaba Zame-toff. A la aparición de los visitantes se había levantado a medias, tratando de sonreír; sin embargo, no parecía engañado por esta escena, y observaba a Raskólnikoff con curiosidad particular.

(Continuad.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.406; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL.
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 13 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
 PERMITIENDO A CADA UNO ASSURANSER:
 un **Dote** para los HIJOS,
 una **Pensión** para la VEJEZ,
 una **Herencia** para la FAMILIA,
 un **Libramiento** de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
 (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896 . . . 1 millón 817.000 frs.
 Fin 1900 . . . 60 millones 934.000 frs.
 Fin 1905 . . . 410 millones 845.000 frs.
 Fin 1910 . . . 933 millones 333.000 frs.
 31 Mayo 1913 . . . 1.242 m. 536.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, diríjase a la
 Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 22 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., instaladores y montadores.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcciones and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aviones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenza (Piacenza de las Armas Co. Ltd. Piacenza-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchos en Dertford; fábrica en North Kent, para proyectiles; peligones de Malmesbury y Rynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Berk», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.940 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno japonés; «Hog», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno japonés; «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 17.000 caballos; «Domitius», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amchitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de guerra de guerra.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes Coronel, M. Peraita y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costavilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	161	89	20	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.
 Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.
 PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 id.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
 Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
 Servicio mensual: saliendo de Génova el 2; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO
 Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS
 Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
 Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 18, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
 También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera ocharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime las quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para reemplazar en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonar resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitímico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la crocota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disrute de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provee a los ácidos sulfocinjurados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un excelente macrolitabilísimo. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacológicas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria resacción y cambio dando lugar a un iodo de arsénico con su acción terapéutica contra los duros corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino lodotánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que baseamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclauque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándoles en fuertes y lezanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trazo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo reata siempre con éxito.

ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tópico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

Azopardo & CA
 Compañías, Embarques
 Aduanas y Fletamentos
 Cádiz (ESPAÑA)

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.º

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.
 Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.
 FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA
 Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)
 Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA
 TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta.
 Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.