

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Polígono, 3, entre decha.-Tel. 2.931.

Madrid, Sábado 29 de Enero de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.453.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

En torno de Salónica

Hostilidad greco-búlgara.—Incidentes en la frontera.

SALÓNICA, 29.—La situación está muy lejos de ser normal.

En la frontera greco búlgara hay continuos incidentes.

Desde hace algún tiempo, las invasiones de bandas de comitadjis se suceden.

En las proximidades de Moraficher un capitán de Infantería griega, al que acompañaban cinco soldados, hacía estudios topográficos, cuando de pronto el grupo sufrió una descarga de fusilería.

Ningún soldado fué herido; pero numerosos búlgaros que habían estado ocultos, franquearon la frontera y se apoderaron de todos los instrumentos.

Dos días más tarde, bajo las reclamaciones energicas del oficial griego que mandaba este sector, los búlgaros devolvieron los aparatos.

En Natia, un destacamento de Infantería griega tuvo un encuentro con un fuerte bando de comitadjis.

Los resultados son desconocidos; pero sobre el lugar del encuentro fueron hallados fusiles búlgaros.

En general, las relaciones entre griegos y búlgaros son muy tirantes en la frontera, sobre todo después de haber descubierta las autoridades griegas explosivos entre los aldeanos búlgaros, que sólo guardan una orden para convertirse en comitadjis.

Movimiento sedicioso en Albania.—Los restos del Ejército serbio.

BERLÍN, 29.—Según noticias italianas, las tribus albanesas del Sur de Berat constituyeron un Gobierno provisional, se posesionaron de esta ciudad y dieron muerte a casi todos los serbios. Algunos que lograron evadirse trataron de llegar a Grecia por Konitza. Esta noticia está todavía sin confirmar.

Informes de Sofía declaran que de los restos del Ejército serbio en Albania sólo quedan 15.000 hombres con armas y municiones; el resto es una horda de hombres desesperados y hambrientos. Afirrase que en Durazzo soldados y oficiales serbios venden relojes, sables y fusiles y dan un caballo por una libra de pan.

La retirada de las tropas serbias.—Avances de búlgaros y austriacos.

PARÍS, 29.—La retirada de los contingentes serbios que permanecen en Albania se prosigue en buen orden sin incidentes notables. La retirada se ve favorecida por haber mejorado la temperatura.

La construcción de puentes por la misión británica se verifica en los ríos principales, estableciéndose depósitos de víveres a lo largo de las carreteras de la retirada.

Los cañones y cajas de municiones dejados por el Ejército serbio en San Juan de Medua han sido recogidos por chalupas francesas y transportados a Brindisi. El embarque de las tropas serbias se prosigue con regularidad.

Los austro-húngaros, cuyas fuerzas principales ocupan Scutari y Bejana, han llevado sus avanzadas hasta San Juan de Medua.

En el Este (Ejército búlgaro) la situación no ha cambiado desde hace un mes.

Un destacamento búlgaro ocupa Dibra.

Una brigada de reserva se halla estacionada en Struga, al Norte del lago Ochrida.

Las islas griegas

LONDRES, 28.—En la Cámara de los Comunes, lord Robert Cecil, contestando ayer a una pregunta, expresó la esperanza de que las medidas tomadas por el Gobierno heleno, en unión de las autoridades militares y navales anglo-francesas, eviten eficazmente que se utilicen las islas griegas para operaciones enemigas.

La rendición de Montenegro

Montenegrinos en Francia.—Cambio de saludos.

PARÍS, 29.—El jefe del Gobierno francés ha recibido hoy el siguiente despacho de su colega de Montenegro, que ya se encuentra en Lyon:

«Al llegar cerca de mi Soberano, a consecuencia de los sucesos desarrollados en mi patria, me complazco en exponer a V. E. la invariable adhesión a la causa de los aliados del Gobierno montenegrino.

Me considero obligado y reconocido al Gobierno de la República francesa por la gran simpatía que Francia ha demostrado siempre

a mi país, tanto en los días de gloria como en los de desgracia.»

Monsieur Briand ha contestado con este telegrama:

«Muy con novido por el despacho de vuestro a su llegada a Lyon, lo agradezco muy de veras, y le repito la bienvenida al piñer vuestro tierra francesa.

Puedo asegurarle que el Gobierno de la República no cejará en la lucha, unido a sus aliados, hasta lograr la victoria definitiva del derecho y de la libertad.»

Tranquilidad en Montenegro.—El convenio de paz.

VIENA, 29.—Tanto en Montenegro como en el sector de Scutari hay gran tranquilidad.

La mayor parte de las tropas montenegrinas está desarmada.

El Estado Mayor publicó el 25 de Enero, a las seis de tarde, una orden de Cetina, compuesta de diez partes y conteniendo condiciones acerca de la rendición de las armas.

El mando superior del ejército ha publicado el convenio firmado en 25 de Enero, a las seis de la tarde, referente al desarme del ejército montenegrino.

En el documento se dice que el Gobierno montenegrino hará lo posible para dar diariamente, a partir del 25 de Enero, un informe acerca de las entregas de armas.

Los franceses en Lovcen

Confirman los periódicos de París que en la defensa del monte Lovcen, en Montenegro, del cual se apoderaron los austriacos, a pesar de la resistencia de los soldados del Rey Nicolás, tomó parte un destacamento de tropas francesas, compuesto de 200 hombres.

Cuando los austro-húngaros se apoderaron de la formidable posición, de los 200 franceses sólo quedaban con vida, y todos ellos heridos, nueve soldados.

Las operaciones en Francia

Lucha de trincheras.—Las pérdidas de los alemanes.

PARÍS, 29.—En Artois, la lucha de artillería ha sido particularmente intensa. Al Oeste de la altura 140, al Sur de Givenchy, los alemanes, después de una serie de explosiones de minas, consiguieron penetrar en algunos elementos de trincheras avanzadas. Otro ataque dirigido al mismo tiempo contra las posiciones francesas cerca de la carretera de Neuville a la Folie ha sido completamente rechazado. Un tercer ataque que se preparaba a la misma hora contra las posiciones francesas al Norte de Roclaincourt ha sido detenido por la artillería y el fuego de fusilería franceses. Los alemanes no pudieron salir de sus trincheras. En fin, un cuarto ataque, contra la carretera de Saint-Laurent a Saint-Nicolas, al Nordeste de Arras, ha fracasado completamente.

Al Sur de la carretera de Neuville a la Folie, los franceses han conquistado en el transcurso de la mañana un hoyo nuevo producido por la explosión de una mina; después de una lucha muy violenta, y han rechazado los vivos contraataques de los alemanes.

Se confirma que durante las acciones que han tenido lugar últimamente en esta región los alemanes han sufrido grandes pérdidas. Los franceses han contado 160 cadáveres alemanes en un hoyo que reconquistaron.

En represalia del bombardeo ejecutado el día 25 de Enero por un zeppelin sobre las aldeas de la región de Epernay, un dirigible francés ha bombardeado durante la noche del 27 al 28 Fribourg en Brigau. Lanzó 18 granadas de 155 y 20 de 90 sobre la estación y los establecimientos militares, que han sufrido grandes daños.

En el sector británico.

LONDRES, 29.—En el frente occidental bombardeamos las posiciones de las líneas alemanas.

Contestamos eficazmente al cañoneo contra el Este y Nordeste de Loos, el bosque de Grenier, el Norte de Armentières y el Nordeste de Ypres.

Parte oficial alemana.

BERLÍN, 29.—En el sector del frente de Neuville rechazamos varios ataques ejecutados con granadas de mano por los franceses, infligiéndoles grandes bajas.

El botón de 26 de Enero aumentó en cuatro ametralladoras y dos lanzaproyectiles.

En la altura 285, al Nordeste de La Saalade, nuestras tropas ocuparon, después de combate, el hoyo producido por la explosión de una mina enemiga.

Las operaciones en Austria

Bombardeos aéreos.—Ofensiva austriaca contenida.

ROMA, 28.—En todo el frente hay actividad de artillería apoyada por aeroplanos.

El cañoneo enemigo produjo un incendio, rápidamente sofocado, en el valle de Terragnolo.

Los aeroplanos enemigos lanzaron bombas sobre Ala, en el valle de Lagarina, sobre Roncegno y Borgo (valle de Sgana), no causando ningún daño.

Nuestra artillería destruyó unos puentes y observatorios de baterías en el valle de Fanes (Boite) en Crodarosso (Alto Sexten) y sobre Maznik (Montenegro).

En la zona de Gorizia, la ofensiva enemiga fué contenida por nuestras tropas, que se mantienen firmemente en las posiciones ocupadas.

Unos destacamentos enemigos, señalados en marcha hacia el puente sobre el Isonzo, al Nordeste de Gorizia, fueron eficazmente cañoneados por nuestra artillería.

En el Carso, durante la jornada del 26, uno de nuestros destacamentos, por un rápido avance por sorpresa, ganó terreno hacia la iglesia de San Martín, donde se reforzó inmediatamente, sosteniéndose en los puntos ocupados.

Las operaciones en Rusia

Combates parciales.—Éxitos rusos.

PETERSBURGO, 29.—«Al Sureste del lago Narotch nuestros exploradores tuvieron en cuantos afortunados con el enemigo; uno de nuestros destacamentos atacó de improviso a la bayoneta a un destacamento alemán, al que puso en fuga, causándole grandes pérdidas y apresando a varios de sus hombres.

Al Sureste de Kalki nuestros exploradores penetraron en los puntos avanzados del enemigo continuando aún el fuego de artillería.

A orillas del Dniester en la región de Ussetchko, y cerca de la cabeza de puente de dicho nombre, hubo ayer combates con granadas de mano.

Al Norte de Boyane el enemigo voló ante nuestras trincheras tres minas, tratánolas varias veces de atacarnos; pero fué rechazado todas ellas.»

Parte alemana.—Países bálticos.

BERLÍN, 29.—A ambos lados de Vidsy, al Sur de Danaburgo y entre Stochad y el Styr, ha habido pequeños encuentros, a raíz de los cuales cogimos cuatro prisioneros y material de guerra.

La lucha en el mar

Buques suecos embargados.

LONDRES, 29.—Las estadísticas oficiales acusan que, desde el principio de la guerra, los alemanes han detenido a 221 buques suecos y han embargado cinco, de un valor total de 51.000 libras esterlinas.

Los ingleses detuvieron 134 buques y embargaron dos, de un valor total de 42.000 libras esterlinas.

El vapor «Appam».

LONDRES, 28.—El vapor «Appam», que salió de Dakar el día 11 con numerosos pasajeros, no ha llegado a Liverpool, donde se le espera hace doce días.

Un telegrama de Hull del día 26 dice que el vapor «Uregantlos», procedente de Puerto Obligado, ha declarado haber visto el 16, a los 32,24 grados de latitud Norte y 14,32 de longitud, una canoa de salvamento con la proa destrozada, llevando a su proa la inscripción «Appam», Liverpool.

Al margen de la guerra

Discurso amenazador de Wilson.

NUYVA YORK, 29.—En un discurso pronunciado ante la Asociación ferroviaria, Mr. Wilson manifestó que estaba luchando contra fuerzas superiores para mantener la paz; pero que hay algo que se debe preferir a la paz.

«Los yanquis—añadió—estamos preparados para luchar en cualquier momento en defensa del honor nacional. Las actuales circunstancias del mundo difieren bastante de las de ayer, y no puedo predecir lo que serán mañana las relaciones internacionales con los Estados Unidos. No me atrevo a guardar silencio y a dejar al país que suponga que la situación en el futuro será tan clara como lo es hoy. Los Estados Unidos no soportarían nunca el militarismo; pero siempre harían uso de su ejército para fines de paz y para preparar a los ciudadanos a defenderse.»

En Washington se estima que el discurso es una advertencia directa para Bernstorff.

El servicio obligatorio.—La situación financiera de la Gran Bretaña.

LONDRES, 29.—El Rey ha sancionado todas las medidas de guerra, incluso la del servicio obligatorio.

El Congreso de laboristas británicos ha adoptado una resolución contra la futura adopción del reclutamiento y ha acordado elevar su protesta contra el servicio militar obligatorio.

En una junta de la Asociación de los grandes banqueros se ha discutido la situación financiera de la Gran Bretaña y se ha acordado dirigir ciertas recomendaciones al público.

Lord Yehcape, que presidió la reunión de los Bancos nacionales y provinciales de Inglaterra, recaló la importancia de la situación de Alemania.

El contrabando.

El decreto inglés sobre el contrabando absoluto, aparecido ayer, contiene una extensa lista de lo que considera como tal. En ella van incluidos el cacao, los huesos, el jabón, las fibras vegetales y todos los compuestos de los foros.

El homenaje a Cavia

Acuerdos del Ayuntamiento de Zaragoza.

ZARAGOZA, 29.—El Ayuntamiento acaba de tomar por unanimidad los siguientes acuerdos en honor del insigne Cavia:

Nombrarle hijo meritísimo de Zaragoza.

Dar su nombre a una de las calles principales de la ciudad.

Reiterar el deseo de costear las insignias de la gran cruz de Alfonso XII al ilustre escritor, y en caso de que esa idea no pudiera llevarse a la práctica, porque sean los periodistas españoles quienes se las ofrezcan al maestro, encajez con 1.000 pesetas una suscripción destinada a erigirle un busto en un sitio céntrico de Zaragoza.

Todos los elementos del Ayuntamiento, sin distinción de partidos ni ideas, manifestaron su entusiasta admiración al aragonés insigne con ocasión del acuerdo municipal.

El ministro de Instrucción pública ha recibido los siguientes despachos:

«Sevilla.—Al ministro de Instrucción: Asociación Prensa acuerda elevarle felicitación efusiva por concesión a Cavia gran cruz Alfonso XII Reconocimiento oficial méritos periodista insigne debía ve ir del admirado maestro de todos, máximo acierto conceder galardón del ministro que tanto labora por cultura Patria.

Le saludó respetuosamente a V. E.—Presidente, Antonio R. Leonís.»

«Jaén.—Al ministro de Instrucción: Asociación Prensa Jaén felicita a vuestre por su iniciativa en honor glorioso escritor Mariano Cavia. Vuestre honor a España al honrar con tanta justicia a sus hombres ilustres, únicas reliquias que nos quedan del pasado esplendoroso. Al mismo tiempo esta entidad, de la que vuestre es digno presidente honorario, se adhiere a todo homenaje que se organice en torno méritos incompañable habilita.—Francisco Rodríguez presidente.—Secretario, Francisco Arias.»

En la Asociación de la Prensa se ha recibido el siguiente telegrama de Sevilla:

«Miguel Moya, presidente de la Asociación de la Prensa de Madrid.

La Asociación de la Prensa de Sevilla se adhiere con entusiasmo a la noble iniciativa de esa Asociación en honor de Cavia. Los periodistas sevillanos le honrarán concurriendo a la suscripción para regalarle las insignias de la gran cruz de Alfonso XII.—El presidente, Antonio R. Leonís.»

Más felicitaciones.

Nuestro querido colega El Imparcial da hoy cuenta de las siguientes:

El brillantísimo periodista D. Alfonso Ruiz de Grijalba, actual mente gobernador civil de Lérida, ha dirigido a Cavia el siguiente despacho:

«Todos los sinceros amantes de las letras y glorias patrias nos sentimos jubilosos y entusiasmados con la honrosa y merecida distinción que, a propuesta de un gran ministro, le otorga un gran Rey.—Alfonso Ruiz de Grijalba.»

Los periodistas de Teruel envían a nuestro queridísimo compañero este afectuoso telegrama:

«Como periodistas y como aragoneses nos enorgullece la honrosa recompensa otorgada a su dilatada labor cultural.

De este modesto rincón y de esta humilde Prensa sale un cariñoso saludo al ilustre patriota y maestro.—El Mercantil y La Crónica de Teruel.»

«El director del Norte de Castilla, don Ricardo Allué, ha dirigido a D. Miguel Moya un telegrama en que se asocia al homenaje que ha de tributarse a Mariano de Cavia, anunciándole el envío de una relación de los consejeros, redactores y colaboradores de dicho periódico que contribuirán entusiastamente al mismo fin.

La Asociación de la Prensa ha acordado también adherirse al homenaje que se rinda al maestro del habla castellana.»

TEATROS

Folclorinas.

El antiguo Salón Madrid ha quedado desde anoche convertido en un teatro coquetón y simpático, por el que pasará seguramente todo el Madrid elegante y distinguido.

Las dos funciones de inauguración, *Puebla de las Mujeres*, por la tarde, y *La Farándula*, de Benavente, y el estreno de *Epilogo*, de Canga-Argüelles, por la noche, fueron dos éxitos de público y de compañía.

Respecto del paso de comedia *Epilogo* diremos que pasó bien, gracias a la feliz interpretación que obtuvo por parte de Rafael Calvo. Por lo demás, conquistaron nutridos aplausos las señoras Sampedro, Castejón y Almudena Medina, y los Sres. Espejo, Gómez Ferrer, Martínez y Santander.

Aguardamos a Polichinelas Teatro grandes éxitos y pingües beneficios, a juzgar por lo ocurrido en su función inaugural.

Martí.

El notable crítico teatral de *La Mañana*, D. Xavier Caballero, estrenó anoche en Martín un melodrama en tres actos, con música del maestro Lleó, que obtuvo un excelente éxito.

La obra despierta gran interés, y la música tiene algunos números muy notables, entre ellos, un dúo que cantaron muy bien la Manso y Severo Uiverri, y un coro muy brillante.

Actores e intérpretes merecieron los honores del proscenio al final de todos los actos, y la obra ha de dar muchos llenos al teatro Martín.

Mi sincera enhorabuena para todos.

Maquavelo.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Incidente entre autoridades.

PALMA DE MALLORCA, 29.—En la recepción celebrada en la Capitanía general suscitóse un rozamiento entre el capitán general y el gobernador civil.

Ambos han puesto el hecho en conocimiento de sus superiores jerárquicos, y se dice que uno de ellos ha pedido el traslado.

La escarfa regia.

GRANADA, 29.—Esta mañana se dieron en Láchar cinco ojos en el sitio conocido por Tajarja.

Los cazadores almorzaron en el campo. Por la tarde se recaudaron los ojos, cobrándose en total 1.292 pesetas.

Mañana, a las cuatro de la tarde, llegará el Rey a Granada, acompañado del conde de Romanones.

El domingo, después de oír misa en la iglesia de las Angustias, revisará los exploradores y visitará la fábrica de pólvora del Parque. Por la tarde saldrá para Madrid.

El general Andino.

VALLADOLID, 29.—El general Andino, nombrado segundo jefe de Alabarderos, se ha despedido de la guarnición de esta plaza con una patriótica alocución, y mañana saldrá para Madrid.

Suicidio en el mar.

SAN SEBASTIÁN, 29.—Anoche un individuo decapitado ante vestido dejó el gabán en el rompedor de la Zurriola y se arrojó al mar. Visto por un guardia municipal, dió rápido aviso a los bomberos del retén próximo y a los transeúntes, y se echaron al agua dos hombres con cinturones salvavidas. El suicida se agarró a uno de ellos y fué izado; pero cuando le faltaban dos metros para llegar al borde, cayó de nuevo al agua y fué arrastrado por las olas.

Por las ropas y documentos se supo que era Clemente Alcalá Ibarro, de veintiseis años, empleado en la Caja de Ahorros provincial.

Traslado de reclusos.

PUERTO DE SANTA MARÍA, 29.—Procedentes del penal de Tarragona llegaron 62 reclusos, que han ingresado en esta prisión central.

Vinieron custodiados por varias parejas de la Guardia civil.

Obras de balizamiento.

PUERTO DE SANTA MARÍA, 29.—Se han colocado seis boyas a la entrada del puerto para el balizamiento de la barra del Guadalete.

La operación fué hábilmente dirigida por D. José Ariza Sánchez.

Juegos florales.

BADAJOS, 29.—Se ha recibido una carta del poeta Marquina aceptando el cargo de mantenedor de los próximos Juegos florales.

Como la contestación se había retrasado, se designó ya al catedrático de Literatura señor Ruano.

Se hacen numerosos comentarios sobre los incidentes de la designación.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Por las víctimas del «Benlirue». VALENCIA, 29.—En tres iglesias de El Grao se han celebrado, a horas distintas, funerales por las víctimas del «Mariano Benlirue», asistiendo enorme concurrencia, especialmente marinos.

Presidieron los funerales el gobernador civil, el comandante de Marina, el alcalde, el presidente de la Diputación y el subdirector de la Compañía de Correos de Africa.

Las autoridades citadas estuvieron luego en el domicilio de las familias de las víctimas para darles el pésame.

Obras en San Fernando.—Tropas expedicionarias

SAN FERNANDO, 29.—He aquí una nota detallada de los asuntos de interés para San Fernando que están acordadas por las Cortes y con crédito para efectuarlos consignado en la ley de la segunda escuadra, y sin embargo, sin cumplir: ferrocarril estratégico, campo de aviación para Marina, dársena interior y exterior en el arsenal de La Carraca, carena de buques en el arsenal central, fuerza eléctrica en el arsenal, habilitación de talleres y nuevo hermanamiento, depósitos de petróleo y accesorios, habilitación del polígono de Torregorda, habilitación de Sancti-Petri, fondeadero de buques en Gullieva e indemnización por conservación de la carretera general.

El ingeniero jefe de Obras públicas, señor Martínez, dirige atenta carta al alcalde de ésta, manifestándole haber informado satisfactoriamente la instancia elevada por un obrero salinero al ministro de Fomento en solicitud de que se conceda un crédito de 50.000 pesetas para apareamiento de los caños salinos de esta ribera.

Han embarcado para Larache, con destino a los regimientos expedicionarios, 126 soldados de Infantería de Marina, un cabo y tres sargentos. Acompañables, como teniente encargado de compañía transeunte, el Sr. Montero Lozano.

Las murallas de Cádiz.—Depósitos de aguas.

CÁDIZ, 29.—Aumentan los socavones en las murallas, siendo cada vez mayor el peligro de hundimiento.

El ingeniero jefe, D. Enrique Martínez, adelanta el estudio de las obras de derribo.

Para que éste se realice inmediatamente, se espera que desde Madrid se remitan fondos.

Están terminadas las importantes obras de construcción de los depósitos de San Carlos para surtir de agua a los buques de la escuadra en el arsenal de la Carraca.

En los primeros días de Febrero serán entregadas a Marina, en cumplimiento de la ley de la Escuadra.

España y Portugal

El diario de Lisboa A Capital ha publicado manifestaciones del Sr. Sánchez de Toca sobre las relaciones de Portugal y España.

«Los españoles—ha dicho el señor presidente del Senado—jamás debemos alimentar la tentación de que la unidad peninsular se consiga por la fuerza, sino por tratados de alianza, mutuos convenios y obras comunes de defensa económica, financiera, sentimental y afectiva. Esa unidad dejaría subsistente su independencia y autonomía.»

Opina el Sr. Sánchez de Toca que las dos naciones debían unirse para la defensa de su territorio peninsular y en asuntos económicos y financieros.

«Lisboa—ha dicho—sería un nuevo Hamburgo, puerto franco, unido por magníficas líneas ferroviarias al centro de España y al de Europa. Lisboa y Barcelona, con Sevilla, serían los tres puertos de toda la vida económica peninsular, y Lisboa, sobre todo, el mejor y de más directas relaciones con América. Lisboa sería el primer puerto del Atlántico. Para realizar esta gran obra económica y financiera es para lo que yo deseo que los dos pueblos se entiendan bien.»

Exito aviatorio

De Santander a Madrid en un vuelo

Ayer, a las once de la mañana, salió de Santander el distinguido aviador Sr. Pombo, pilotando un magnífico aeroplano de su propiedad, con dirección a Madrid.

Se elevó majestuosamente, perdiéndose de vista a los pocos momentos.

A las doce y media pasó a gran altura sobre la ciudad de Burgos presenciando el hermoso espectáculo enorme público, y a las tres y cuarto de la tarde aterrizaba magistralmente el intrépido aviador santanderino en el aeródromo de Cuatro Vientos, siendo recibido por los aviadores militares, que le felicitaron efusivamente.

El Sr. Pombo realizó su vuelo de Santander a Madrid en cuatro horas y cuarto

Consejo de ministros

El celebrado ayer tarde en la Presidencia terminó a las siete y cuarenta y cinco, facilitando el Sr. Alba la siguiente referencia:

«Nos ocupamos del conflicto de Barcelona, de la cuestión de las subsistencias y de la cri-

sis del trabajo, exponiendo el ministro de Fomento las obras públicas que se realizan.

Gran parte del tiempo se empleó en un cambio de impresiones acerca del proyecto de presupuestos para 1917, porque el propósito del Gobierno es que estén abiertas las Cortes en Mayo para cumplir el precepto de la presentación de los presupuestos y evitar que sea una pura fórmula, como ha ocurrido algunas veces.

En varios Consejos sucesivos nos dedicamos a estudiar las bases para acomodar las cifras de cada presupuesto.

Se examinaron detenidamente varios proyectos de decreto, entre otros uno suspendiendo temporalmente las primas de navegación, que quedó aprobado.

También se aprobaron un decreto de Fomento incorporando al régimen general la constitución de las Juntas de obras del puerto de Barcelona y otro de Marina sobre el plan de estudios para la Academia y el Cuerpo de Ingenieros de la Armada.

Los Sres. Romanones y Alba conferenciaron después largo rato, marcando juntos a la estación.

Campaña contra la mendicidad

Ayer tarde se celebró en la Sala de presupuestos del Senado una reunión de los representantes en Cortes por Madrid y de los directores de periódicos, con objeto de tratar de los medios más eficaces para organizar debidamente los trabajos.

El Sr. García Molinas dió cuenta, en primer término, de la reunión que tuvieron recientemente con el ministro de la Gobernación las autoridades y los representantes de las Asociaciones benéficas, en la que se le encargó de examinar los medios para extinguir la mendicidad callejera.

Como para esto hace falta el concurso de todos, ha congregado ahora a los senadores y diputados por Madrid, y a los representantes de la Prensa, con objeto de darles cuenta de su proyecto.

Consiste éste en crear en cada barrio una Junta encargada de hacer el Censo de mendigos, y puestas en relación con otras Juntas de distrito, crearán comités de carácter eminentemente popular. Es decir, que se auxiliará al necesitado, sean cuales sean su religión y sus ideas. Para ello se acudirán a los parrocos, las Asociaciones domiciliarias y algunas instituciones laicas, que tienen y sus organizaciones respectivas. También se pedirá el apoyo de las distintas Asociaciones benéficas.

El Sr. Ortúeta hizo algunas observaciones al proyecto, y el Sr. Prast dió que lo primero que hace falta saber es si se cuenta con los recursos necesarios. En Madrid hay unos 1.000 pobres, y su recogida costaría unas 1.000 pesetas diarias.

Hizo observar también la necesidad de aumentar los locales para albergar mendigos.

El Sr. García Molinas expuso su creencia de que hay ya locales suficientes, y dió cuenta de los resultados de las medidas que están adoptando en la actualidad el gobernador y el alcalde para recoger los pobres.

El Sr. Barriobero abogó por que no se asile a los mendigos y por que no se forme Censo de ellos. También se mostró partidario de que las Juntas de barrio se formen nuevamente, con la intervención de los concejales de todos los matices, y terminó indicando la conveniencia de que los cargos que se ejercen en las Asociaciones benéficas sean gratuitos.

El presidente aclaró algunos errores, y tras varias observaciones de los Sres. Ventabol, conde de Santa Eulalia, Soriano, Castrovido, Barriobero, Bahía, Muro Zoro y Cerezo, convinieron todos en apoyar decididamente los trabajos del Sr. García Molinas.

Probablemente se celebrará otra reunión, que será presidida por el ministro de la Gobernación.

La Santa Hermandad del Refugio acordó en su sesión de ayer poner a disposición del señor conde de Sagasta to los los trajes completos que necesita para los pobres recogidos.

También ha recibido el gobernador 200 pares de calcetines del almacenista de tejidos de esta corte D. Lorenzo Villalón.

A todos ha dado el Sr. Mirano afectuoso testimonio de su profunda gratitud.

Información de Marina

La Secretaría del ministro.

Ha cesado en el cargo de secretario particular del ministro, a petición propia, el distinguido capitán de corbeta D. Francisco Javier de Salas.

Tanto entre el personal del Ministerio, como entre los periodistas, para quienes siempre tuvo toda género de atenciones, el cese del Sr. Salas ha sido muy sentido.

El distinguido marino, que ha fundado su petición en la necesidad de descansar, ha ejercido el cargo de confianza cerca del ministro durante largo tiempo y ha demostrado notables dotes.

Para sustituir al Sr. Salas ha sido nombrado el capitán de corbeta D. Rafael Morales, que goza también de grandes simpatías en la Armada.

Los valores ferroviarios en el trienio

Después de las vicisitudes por que han pasado en el trienio último, si las recaudaciones de las dos grandes Compañías de ferrocarriles, como la cotización de sus acciones, parece oportuno dar a conocer los resultados que ofrecen en cada uno de dichos años.

Las acciones del Norte se cotizaban al finar el 1913 a 475; durante el año 1914 descendieron a 336, y actualmente se cotizaban a 367, habiéndose repuesto, por tanto, en el ejercicio de 1915, en 31 pesetas por acción; pero pierden todavía 10 puntos en relación al precio que tenían a fines del año 1913.

En dicho último año, la recaudación de los Caminos de Hierro del Norte se había elevado a 379 millones de pesetas.

Durante el año 1914, los ingresos sufrieron una baja de 8.77 millones, y en 1915, según los datos hasta ahora conocidos, se ha repuesto la recaudación, para obtener un aumento de 6.17 millones; cifra inferior todavía en 2.63 millones a los ingresos del ejercicio de 1913.

Las acciones de la Compañía ferroviaria de Madrid a Zaragoza y a Alicante se cotizaban, al terminar el año 1913, a 462; en el ejercicio de 1914 bajaron a 350, y ahora se pagan a 363. Se ha repuesto, con relación al año precedente, en 13 pesetas por acción, y pierden aún 99 pesetas si se compara con lo que valían al concluir el año 1913.

En el mismo año, sus ingresos habían superado al anterior en 2.64 millones de pesetas; en el de 1914 bajó la recaudación en 5.62 millones, y en el de 1915 se ha elevado en 4.77 millones. Es decir, que es inferior en 854.000 pesetas a los ingresos del año 1913.

Se explica que, a pesar de la gran reposición de los ingresos, no se hayan repuesto en la misma proporción las cotizaciones de los valores de las expresadas Compañías, no sólo por la baja que sufren todos los valores mundiales y el alza del interés del dinero, con arreglo al cual se capitalizan aquéllos, sino también por el aumento que hay en los gastos de los ferrocarriles, debido al encarecimiento del carbón, que es una partida importante en la explotación de los caminos de hierro. Sin embargo, nuestros ferrocarriles, por distintas circunstancias, están llamados a tener una gran alza en el año 1916, y por eso se solicitan con interés para las carteras.

Acción diplomática en favor de la exportación

El el ministerio de Estado se ha manifestado hoy que a la lista de los vapores con cargamento de naranjas, puestos en libertad en estos últimos días, hay que añadir al «Uranus», que ha sido autorizado para proseguir su viaje.

Merced a las gestiones de nuestro ministro en El Haya, ha sido embarcada en Rotterdam parte de la semilla de remolacha destinada a los productores españoles.

De esta semilla, y consignada a puertos españoles, sólo quedan 4.000 sacos, que serán embarcados el próximo día 4 de Febrero, en el vapor «Vulcanus», de la Compañía Real Holandesa.

INSTRUCCION PUBLICA

Propósitos del Sr. Burell

Federación de doctores.

Una Comisión de la Federación de doctores, presidida por los Sres. Bergamín y Alcalá Zamora, ha visitado al Sr. Burell para solicitar el reconocimiento oficial de esta entidad por el ministro de Instrucción pública.

Como tal organismo ha asistido dicha Federación a Congresos y otros actos nacionales e internacionales, por lo cual será concedido en breve el reconocimiento que pretenden.

El profesor de del Conservatorio.

Con el ministro de Instrucción pública ha conferenciado una Comisión del Conservatorio para interesarle la aprobación de la reforma del reglamento relativa a dicho Centro que ha propuesto el Consejo de Instrucción pública.

Estudiará detenidamente el asunto el ministro, porque una de las innovaciones, nacida de anteriores reformas, es la inclusión como numerarios de 26 supernumerarios que pretenden fundar su aspiración en ciertos derechos de propiedad del referido organismo es numeroso, quiere el Sr. Burell estudiar con detenimiento la cuestión para que no resulte una carga pesada para el Tesoro, ya que, accediendo a todo lo que se pretende, hace falta un presupuesto poco menos cuantioso que el de la Universidad.

Las plazas de temporeros.

A pesar de que el ministro de Instrucción recibe centenares de cartas pidiéndole plazas de temporeros, persiste en su resolución, aunque le sea muy dolorosa, de no acceder, porque la mayoría de esas plazas estaban afectas a colonias, roperos y cuninas de orden escolar, y como se trata de servicios que, para no perjudicarlos, requieren la inversión en ellos de todo lo consignado, está resuelto el Sr. Burell

a no emplear en otra cosa ni una peseta de lo que tienen presupuestado.

El nuevo edificio de Instrucción.

En la semana próxima empezarán probablemente las obras en el antiguo edificio de la calle de Alcalá, donde estuvo la Presidencia del Consejo.

El ministro ha tenido varias entrevistas sobre el particular con el arquitecto Sr. Velázquez, y examina lo detenidamente dicho edificio resulta que no se encuentra tan ruinoso como se creía, y que con algunas reparaciones quedará habilitado, en plazo no muy lejano, para ministerio de Instrucción pública.

Se propone el Sr. Burell que cuanto antes se pueda efectuar el traslado.

Información de Guerra

Retiros.

Se concede en los siguientes: Para Madrid, al teniente coronel de la Guardia civil D. Carlos Sánchez, al primer teniente D. Benigno González y al capitán sargento primero de Alabarderos D. Enrique Porpeta.

Para Ciudad Real, al primer teniente don Antonio Martín Rodríguez, para Málaga, al del mismo empleo D. José Ortega; para Cúmbres de Myora (Huelva), a D. Pablo Beza; para Banaco (Ávila), a D. Fructuoso Sánchez, todos de la Guardia civil.

Destinos.

Destínase a las oficinas de la Brigada de tropas de Sanidad Militar al ayudante segundo (E. R.) D. Florencio Sanz López.

Mañana se publicará una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Infantería.

Matrimonios.

Se concede real licencia para contraer matrimonio al capitán de Infantería D. Angel Jordá e Iglesias.

Orden de Beneficencia.

Se concede la cruz de segunda clase de la Orden civil de Beneficencia al capitán de Infantería D. Ubaldo Martínez de Septién y Gómez.

Supernumerarios.

Se concede la situación de supernumerario, sin sueldo, al capitán D. Antonio Arenas Rimas.

Fallecimiento.

Ha fallecido el teniente coronel de Caballería D. Domingo Echenique.

Revista de Tribunales

AUDIENCIA

La precocidad de los niños.

Dos criaturitas de doce años de edad concibieron el propósito de abrir el escaparate de una tienda de la calle de Fuencarral y apoderarse de unos bollos, a cuyo fin iban provistos de una palanqueta.

A las siete de la tarde se presentaron delante del escaparate que previamente recogieran para su primera aventura de émulos de Candelas, y cuando empezaban sus primeras operaciones fueron sorprendidos por la Policía, que les condujo a la Comisaría.

Dada la corta edad de los atrevidos mozalbetes, fueron sometidos a reconocimiento por los forenses, los cuales dictaminaron que su discernimiento era muy escaso y por ende no se daban cuenta exacta del hecho realizado.

Procesados por este hecho, el fiscal los ha acusado de tentativa de hurto, solicitando se les imponga la pena de 125 pesetas de multa. La defensa, encomendada al letrado señor Pintado, solicitó la absolución, fundándose, con gran acierto, en el dictamen de los médicos. Las criaturas demostraron, en el interrogatorio a que fueron sometidos, que realizaron el hecho dándose cical cuenta, y de que poseían una inteligencia despejada.

EN LO CIVIL

Admisión de documentos.

El Juzgado de primera instancia de Chamberí dictó un auto en que se rechazaba la admisión de un documento presentado por los Sres. D. Marcelo Beltrán Rey y D. Valentín Gutiérrez Solana, en pleito que tienen pendiente con la Sociedad Marsius Raf e hijo, de Barcelona, y que se encontraba en trámite de conclusiones.

Sostuvo la apelación a nombre de los señores Beltrán y Gutiérrez Solana el letrado don Alfonso Cabello y Guillén de Toledo, y se opuso en nombre de la Sociedad Marsius Raf el Sr. Cousiño Quiroga.

Raimundo Dolz.

Emisión de obligaciones del Tesoro

Se ha dicho en los Círculos financieros que en la próxima semana se publicará el decreto sobre emisión de nuevas obligaciones del Tesoro.

Parece que sigue sin decidirse el tipo de interés. El señor ministro de Hacienda se inclina a que se abone el 3 1/2 y sean a seis meses, estimándose sólo como una colocación provisional del dinero, en una cuenta corriente con interés.

Añádese que otras personas que tienen influencia en el Gobierno creen que la emisión debe hacerse al 4 por 100, porque al 3 1/2 sólo irían a la suscripción algunos Bancos, teniendo en cuenta el alto interés del dinero. Y éste se cree será el interés de los nuevos títulos.

EL BLOQUEO DE ALEMANIA

Declaraciones de sir Grey en la Cámara de los Comunes.

Al discutir ayer en la Cámara de los Comunes la cuestión del bloqueo sir Edward Grey declaró:

«Si establecemos el bloqueo tendremos que respetar los derechos de los neutrales y dejar pasar el comercio léal destinado a los puertos neutrales. Eso es lo que hacemos. Si los países neutrales nos dicen que no tenemos el derecho de impedir su comercio con el enemigo, tendremos que contestar categóricamente que semejante actitud constituye una ruptura de la neutralidad. Nosotros tenemos el derecho de reclamar el empleo de los derechos conferidos por el derecho internacional en las guerras anteriores.»

Esta guerra nos ha sido impuesta a pesar de nuestros esfuerzos por buscar un arreglo que pudo hacerse fácilmente sin guerra; pero el militarismo alemán no quería otra solución que la guerra. Todos nuestros recursos están empeñados en esta campaña; el «summus» de nuestro poderío militar, naval y financiero será puesto a la disposición de nuestros aliados para conseguir la solución del conflicto; con ellos iremos hasta el fin continuaremos dándoles todos nuestros esfuerzos, ejerceremos la presión máxima sobre nuestros enemigos, todo el poder de nuestra Marina se utilizará para impedir su abastecimiento. Con nuestros aliados lucharemos con todas nuestras fuerzas hasta el último momento.»

Discurso de sir Grey en la Cámara de los Comunes.

El discurso pronunciado ante las Cámaras del Reichstag, o Parlamento, por el presidente del Consejo, M. De Hanna skjöld, con motivo de la amenaza de Inglaterra de estrechar el bloqueo de Alemania, poniendo nuevas trabas al comercio de los neutrales, tiene una verdadera importancia, por lo que creemos de verdadero interés dar a conocer los puntos principales del mismo.

He lo aquí:

«Hemos tenido este verano—ha dicho M. De Hammarckjoeld—ocasión de esclarecer a los ojos de todo el mundo nuestra situación. Hemos rechazado entonces la idea de que la política seguida por nosotros pudiese significar que, en ningún concepto, nuestra neutralidad podría ser abandonada.

Desearíamos así toda tentativa de dar a nuestra política otro giro que el que pudie convenirnos, y añadimos, conforme a las declaraciones de neutralidad y a los propósitos, muy claros, expresados por el Rey en diferentes ocasiones: «Es nuestro ferviente deseo mantener la paz y nuestro deber trabajar con todas nuestras fuerzas para alcanzar ese fin. Pero contamos también con todas las eventualidades en que, para Suecia misma, el mantenimiento de la paz sea imposible, a pesar de nuestros esfuerzos.»

Estas palabras, y el resto del mismo discurso, que tenía la plena aprobación del Rey y de todos los ministros, caracterizaban nuestra política con la mayor claridad posible.

«En un discurso ulterior hemos subrayado que sólo los puntos de vista sucos debían ser tomados en consideración. Las svipatias no deben decidir nada.»

Hasta ahora hemos obrado conforme a esos principios. Si alguien considera que hemos sido parciales, o parte de un punto falso, o no conoce bien las circunstancias.

Nuestra intención es seguir en talante estos mismos principios, que nos han guiado hasta el presente. Esta resolución es la que caracterizará las relaciones de Suecia con los países neutros.

La agrupación actual de las Potencias no será eterna. En otras circunstancias, un Estado, hoy beligerante, se arreartrará mucho quizás de haber roto los tratados basados en el derecho de gentes. Es incontestable que habríamos podido beneficiarnos provisionalmente de algunas ventajas, particularmente para nuestra vida industrial y comercial, si hubiésemos sido menos escrupulosos en lo que concierne a una neutralidad absolutamente imparcial. Pero estas ventajas hubiesen sido efímeras.

Otras Potencias neutras han comprobado a costa suya que sus concesiones sólo provocan nuevas exigencias. Entrando en el camino de las concesiones, la neutralidad real se aleja más y más cada vez. «Por otra parte, es de temer que, si nos sometiésemos a restricciones peligrosas en nuestro derecho y en nuestra libertad, esas restricciones persistirían hasta el fin de la guerra en una forma más pronunciada y que, aun después de la guerra, tendrían por resultado definitivo dejarnos en una dependencia dolorosa, desde el punto de vista económico y político.»

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

El ferrocarril de Bagdad

Si Alemania se decide a emprender seriamente la expedición a Egipto, habrá de jugar papel muy importante en la lucha el ferrocarril de Bagdad.

Hablemos de esta importante línea de comunicación, que tanto preocupa a los egipcios, a la diplomacia, y sin la cual, el proyectado ataque a Egipto, por tierra, no podría ni intentarse siquiera.

El célebre ferrocarril de Bagdad arranca de Haidar Pachá (o Bajá, en castellano), frente a Constantinopla, en la costa asiática, y se dirige hacia Alep, por Eski Chehir, Konia, Burgurlu y Adana. Ya en Alep, la línea del ferrocarril de Bagdad toma primero la dirección Noroeste, y luego la del Este, hasta Mossul, donde, siguiendo el curso del Tigris, llega a Bagdad.

Tal es el trazado, porque algunas de estas secciones del ferrocarril no están aún ejecutadas, que se sepa al menos.

Desde Bagdad, la línea se dirigirá después—siempre en el trazado—al Golfo Pérsico, que es su objetivo comercial.

Sabido es que las operaciones que los ingleses realizan en estos momentos en la Mesopotamia, les llevaron, hace unas semanas, hasta cerca de Bagdad, que acaso fuese uno de los objetivos de las mismas. Pero después de la batalla de Stesipho, los británicos tuvieron que alejarse de aquellos sitios.

Para llegar a Egipto y al Canal de Suez los turco-alemanes se proponen utilizar otro ramal del ferrocarril de Bagdad: el que, arrancando de Alep (ciudad de Siria, de 127.000 habitantes), y uno de los principales centros de comunicación para el comercio de Levante), baja por Hamab, Homs, Bayak y Damasco, y por la red turca del Hedjaz se aproxima a la región del Canal de Suez.

Examinemos esas dos líneas férreas que han de llevar la guerra a Egipto, si es que, como dicen algunos telegramas, no la han llevado ya.

Hemos dicho que la línea del Bagdad arranca de la costa asiática de Constantinopla, en Haidar-Bajá, y llega por esta parte hasta Ismid-Angora, en una extensión de 577 kilómetros, o sea menos distancia de la que separa San Sebastián de Madrid.

Obtuvo dicha concesión, en 1888, la Compañía alemana de los ferrocarriles de Anatolia, patrocinada, cual es sabido, por la Deutsche Bank; pero no se abrió al tráfico hasta 1893. La vía es del ancho normal europeo, y disfruta la concesión de la garantía kilométrica de 15.000 francos.

Dicha Compañía ha sido el principal elemento de penetración comercial en la Turquía asiática, de que se ha ido alejando durante los últimos treinta años, y ella fué también la que sugirió al Gobierno turco la idea de unir Constantinopla con el Golfo Pérsico, por medio de un ferrocarril, prolongando el trayecto que ya existía de Constantinopla hasta Konia, y desde Konia hasta Bagdad y Bassorah. Ahora es cuando se advierte lo bien que comprendía Alemania la importancia que el Asia podría tener para su futura expansión comercial.

Asimismo obtuvo esta poderosa Compañía de Anatolia (detrás de la cual siempre ha estado el Gobierno del Kaiser) la concesión de otro ramal, el de Angora a Cesarea; pero no llegó a construirse por la oposición de Rasja, que sostuvo (ahora se advierte con cuánta previsión para sus intereses) que dicho ramal no podría hacerse sino con capital ruso o turco, y nunca alemán.

El contrato de construcción de la Compañía de los ferrocarriles de Anatolia aparece firmado en 23 de Diciembre de 1899 por el ministro de Obras públicas turco, Zibi-Bajá, y el doctor

von Siemens, representando a la Compañía alemana.

De los dos estudios de esta gran línea, uno alemán y otro austriaco, la Compañía de Bagdad eligió el del alemán Hildebrandt, que atravesaba el formidable macizo montañoso del Tauro, al Este de Eregh, y se dirigía desde allí a las fértiles llanuras de Adana. Desde este punto bordeaba los ríos Leikun y Dechihan, y cruzando el Eufrates en Biredjik, atravesaba las regiones incultas de la alta Mesopotamia, por Marden, punto de detención de las caravanas, y desde allí, tocando en el sitio donde confluyen el Eufrates y el Tigris, llegaba a Bassorah.

Debido a las dificultades del trazado, éste se varió algún tanto durante su ejecución.

A mediados de 1915 calculábase en Alemania que de los 2.190 kilómetros que comprendía el trazado de Konia a Bassorah, estaban ya en explotación unos 799, repartidos en cuatro secciones: 1.ª, Konia-Karapınar, de 291 kilómetros; 2.ª, Dorak-Mamureh, de 115 kilómetros; 3.ª, Radyun (al Noroeste de Alep) hasta Tel-el-Abiad, de 263 kilómetros, y 4.ª, Samara-Bagdad, en el valle del Tigris, de 130 kilómetros.

Es indudable que desde el principio de la guerra Alemania no habrá escaseado actividad y dinero, para concluir, siquiera provisionalmente, los trozos que le son más indispensables para el transporte a Egipto de soldados y material. En algunos sitios hasta se ha puesto doble vía. Pero se duda que pueda atravesarse sin grandes transbordos la cordillera del Tauro, pues los túneles no se improvisan.

Sin ese ferrocarril, verdaderamente militar, aun sin concluir, como está, Alemania no habría podido intentar una seria expedición contra el canal de Suez. Tal es el trazado de esta famosa línea, que ha de desempeñar papel tan importante en las futuras contingencias de la guerra.

NOTICIAS

La Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales celebrará sesión pública el domingo 30 de Enero, a las tres de la tarde, para dar posesión de una plaza de académico numerario a D. Bernardo Mateo Sagasta, quien leerá un discurso con el tema «Importancia del agua en la agricultura», que será contestado, a nombre de la Corporación, por D. Joaquín María Castellarnau.

Ha sido resuelta satisfactoriamente la huelga de los dependientes de joyería de Madrid por estar en desacuerdo con los patronos respecto a las horas de trabajo. El gobernador ha logrado ponerlos de acuerdo.

El día 1.º de Febrero próximo dará principio en esta capital la cobranza voluntaria de las contribuciones territorial, industrial y demás impuestos que se satisfacen por recibo, correspondientes al primer trimestre del ejercicio corriente, y terminará mañana 29.

En los pueblos de esta provincia se anunciará por edictos en cada uno de éstos, según costumbre.

El conflicto del carbón

La industria por guerra, amenazada. El ex ministro Sr. Bergamín ha visitado al ministro de Fomento y al director general de Comercio, para darles cuenta del telefonema que ha recibido de las Sociedades pesqueras de Málaga, en el que le piden que apoye cerca del Gobierno peticiones que afectan a la industria pesquera.

El telefonema dice lo siguiente: «Los propietarios de 42 buques de vapor

existentes en este puerto, dedicados a la pesca de altura, acuden a V. E., exponiéndole nuestra actual situación.

Desde hace bastantes meses, venimos rogando al Gobierno nos facilite carbón a precios posibles, sin obtener resultado. Como, por una parte, han subido los fletes a proporciones elevadísimas, hacen imposible la industria, y por otra, aun pagando cuanto queramos, tenemos sólo carbón para quince días, por no encontrar barcos que puedan traerlo, nos vemos precisados a vender nuestros vapores, o amarrarlos al puerto.

Razones de alto patriotismo nos han impedido hasta ahora realizar toda la flota, aun teniendo compradores que la pagarían a precios elevadísimos.

Por no poder traer carbón, tendremos que suspender la pesca, y los perjuicios a los intereses de Málaga serán enormes, pues quedarán sin trabajo más de 3.000 familias, que dependen de esta industria.

El problema planteado no tiene más que una solución que V. E. puede llevar a la práctica, que consiste en que del mismo modo que los navieros han prometido al Gobierno conceder el tonelaje necesario para el trigo y carbón destinados para usos domésticos, se obtenga para Málaga, y destinado especialmente a la flota pesquera, que necesita 2.000 toneladas de carbón mensualmente; el mencionado combustible lo tenemos comprado en Inglaterra, así que sólo faltan buques para los transportes en las condiciones que han prometido los navieros al Gobierno de Su Majestad.

Consideramos de justicia nuestra pretensión. Las pesqueras «Africanas», «Victorianas», «Hércules», «Españolas», «Andaluzas» y la «Estrella», Sociedad de pesca.

NOTAS POLITICAS

Ausente el presidente del Consejo, la política sufre un breve plazo de calma.

No se cotizan hoy más noticias políticas que las referentes a las próximas elecciones generales de diputados, y aun esas mismas noticias se comentan de muy diverso modo, según a los interesados conviene.

El ministro de la Gobernación tampoco hoy tenía noticias políticas que dar a la Prensa.

Se limitó a facilitarnos algunos telegramas de interés puramente local, algunos de los cuales publica la Prensa de la mañana.

Después no dijo que en el pueblo de Traiguera (Castellón) se han presentado algunos casos de fiebre tífica, y con este motivo y para atajar radical y brevemente el mal, ha salido para dicho pueblo un inspector de Sanidad de egado por el ministro, con abundante material sanitario, dos máquinas esterilizadoras de agua y toda la vacuna antitífica necesaria para vacunar a toda la población.

Es de esperar que el estado sanitario de Traiguera vuelva en seguida a su estado normal, pues el ministro está dispuesto a emplear enérgicamente cuantos medios sean necesarios.

Hoy no ha recibido el ministro de Hacienda a los periodistas por estar muy ocupado.

Por esta causa la información de dicho Ministerio no tiene hoy gran interés.

Los fabricantes de mantas y muletones en Barcelona han solicitado del Sr. Urzáiz la prohibición de exportar borra y desperdicios de algodón, a fin de evitar el alza enorme de estas materias, que sería causa del cierre de la mayor parte de las fábricas.

El Sr. Urzáiz ha ofrecido complacer a los peticionarios.

Según noticias oficiales, llegó sin novedad a Granada el jefe del Gobierno, acompañado del subsecretario de Instrucción pública.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 27	Día 28
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	71 40	76 24
» E 25.000 » »	71 81	70 70
» D 12.500 » »	72 40	70 30
» C 5.000 » »	75 33	70 50
» B 2.500 » »	75 90	72 10
» A 500 » »	76 25	91 30
» G y H de 100 » »	76 30	85 00
En diferentes series	00 00	00 00
Fin corriente	72 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00

4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	79 06	51 7
» E 12.000 » »	00 00	76 40
» D 6.000 » »	00 00	00 00
» C 4.000 » »	83 60	00 00
» B 2.000 » »	83 60	30 00
» A 1.000 » »	00 00	74 30
» G y H de 100 y 200 » »	00 00	00 00
En diferentes series	00 00	44 40

4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 » »	00 00	86 05
» C 5.000 » »	00 00	86 30
» B 2.500 » »	00 00	86 50
» A 500 » »	87 25	86 50
En diferentes series	00 00	00 00

5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	94 10	74 72
» E 25.000 » »	00 00	93 50
» D 12.500 » »	94 50	94 90
» C 5.000 » »	94 55	94 65
» B 2.500 » »	94 65	94 70
» A 500 » »	96 50	93 50
En diferentes series	00 00	00 00

Obligaciones del Tesoro 4 1/2 %		
Serie A	100 25	00 25
» B	100 25	100 25

Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	00 00	00 00
Obligaciones 1868	00 00	76 50
Expropiación interior al 5 1/2 %	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Dadas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	00 00	00 00

Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	100 65	000 75
Idem Id. al 4 por 1000	92 20	032 9
Acciones del Banco de España	452 00	000 00
Id. de la Comp.ª A. de Tabacos	272 00	000 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	000 00
Idem del Banco de Castilla	00 00	000 00
Idem del Hispano americano	00 00	000 00
Idem del Español de Crédito	00 00	000 00
Idem del Río de la Plata	000 30	262 00
Idem del Central Mejicano	116 00	00 00
Azucareras preterentes	41 75	00 00
Idem ordinarias	00 00	11 00
Idem obligaciones	00 00	70 00

Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	363 00	00 00
Id. id. id. y Arizas obligaciones	000 00	00 00
Nortes (acciones)	333 00	55 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 00	00 00

Cambios sobre el Extranjero		
París, a la vista billete	90 10	90 50
Londres, a la vista	25 07	24 99

Los conflictos obreros

BARCELONA, 29.—Ha sido clausurado por la Policía el local de la Sociedad de panaderos La Espiga, en la que se reúnan los grupos de huelguistas que dedicaban a ejercer coacción sobre sus compañeros.

Hoy también han sido apedreadas algunas tabernas.

La Policía practicó dos detenciones.

De Sabadell comunican que los obreros metalúrgicos de aquella ciudad han presentado a los patronos unas nuevas bases de trabajo. Piden en ellas el reconocimiento del Sindicato obrero, la jornada de ocho horas, aumento del 50 por 100 en el jornal actual, aumento de un 50 por 100 en los jornales que devenguen en

horas extraordinarias y en las de noche, supresión del trabajo a destajo y reglamentación del trabajo de los aprendices.

El cable de Canarias

Peligro de incomunicación. LAS PALMAS, 29.—Se acentúa la creencia de que el nuevo cable Cádiz-Canarias funciona muy mal, pues todo el servicio viene muy retrasado desde hace días y se hacen pronósticos de su próxima y total interrupción.

La Prensa se preocupa del asunto y lamenta la pasividad del Gobierno para el amarre y la reparación del cable viejo de Canarias, que se había roto hace más de dos años, a pesar de haberse acordado un amarro directo de Cádiz a Las Palmas, toda vez que el cable nuevo está amarrado directamente de Cádiz a Tenerife.

De haberse hecho a tiempo las reparaciones al cable viejo, no se vería ahora Canarias en peligro de quedarse incomunicada.

Se harán reclamaciones al Gobierno para que con tiempo prevenga la situación que se avecina.

Espectáculos para hoy

REAL.—A las 9, La Gioconda. ESPANOL.—A las 10 El velón de Luces. PRINCESA.—A las 6, La leona de Castilla y La casa de los criminales.

COMEDIA.—A las 10, Ciertos son los toros y La propia estimación. A las 6, cinematógrafo.

A la 1 1/2, baile de máscaras.

LARA.—A las 6 1/2, La consulesa. A las 10 1/2, La fuerza del mal.

ZARZUELA.—A las 10 1/4, Fátima Mira. Gran baile de máscaras a la 1 de la noche.

CERVANTES.—Compañía Simó-Raso.—A las 6, Hormiguita. A las 10 1/2, La frescura de Lafuente.

INF. NTAIABEL.—A las 6, Jimmy Samson.

A las 10 1/4, Lo que se llevan las horas. APOLO.—A las 6, La estrella de Olympia. A las 7 1/4, El amor bandolero.

A las 10 1/4, El barbero de Sevilla. A las 11 1/2, La ley del embudo.

ESLAVA.—A las 6, El capricho de las damas. A las 10 1/2, ¡ver cuidas de Amelia!

COMICO.—A las 6, La casa de Quirós y La pobrecita Dolores. A las 10, 15, La perla amarilla y La pobre Dolores.

NOVEDADES.—A las 6, Cine Fantomas. A las 7 1/4 Con permiso de Romanones. A las 9 1/4, Los mosqueteros.

A las 10 1/4, El golfo de Guinea. A las 11 3/4, Las mujeres malvas.

MARTIN.—A las 6, Los cuáqueros. A las 10 1/2, La reina gitana.

CINEMA X.—Gran sección continua de 5 1/2 a 1, éxitos grandiosos.



IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 13

(Folleto núm. 37.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. OSTOIEWSKY

(CONTINUACIÓN)

—¿Te quería tu papá? —Quería más a Lida, sentía predilección por ella, porque es la más pequeña y porque está delgada; siempre le traía cosas. Dábamos con él la lección de lectura; a mí me enseñaba gramática y doctrina. Mamá no decía nada; pero nosotros sabíamos que esto le daba gusto y papá también lo sabía. Mamá quiere enseñarme el francés, porque ya es tiempo de empezar mi educación.

Raskolnikoff le dijo su nombre, le dió las señas

de su casa y le prometió volver al otro día sin falta. La niña se separó de él encantada. Eran las diez dadas cuando salió de la casa.

—«¡Basta!»—dijo alejándose—. «¡Fuera espectros, fuera los vanos terrores, los fantasmas! ¡La vida no me ha abandonado!; ¿no me sentía vivir hace un momento? Mi vida no ha muerto con la de la vieja. Ya veremos ahora que he recobrado la inteligencia, la voluntad y la fuerza

...Me encuentro débil en este momento; pero creo que no estoy del todo mal. Cuando salí de casa comprendí que mi enfermedad pasaría. Voy a ver a Razumikhin. Que gane su apuesta... La fuerza es necesaria; sin ella nada se hace—afirmó con seguridad. Cada vez crecía más su audacia y su confianza en sí mismo.

No le costó trabajo encontrar la habitación de Razumikhin. Hasta la mitad de la escalera llegaba el ruido de la reunión, que debía de ser numerosa y animada. La puerta estaba abierta de par en par.

La reunión se componía de unas quince personas. Raskolnikoff se paró en la antecámara; detrás del tabique había dos grandes samovares, botellas, platos y fuentes cargadas de pastos y enremeses. Dos sirvientes de la patrona se agitaban en medio de todo aquello. Raskolnikoff hizo que llamasen a Razumikhin.

Este se presentó muy contento. A la primera ojeada se adivinaba que había bebido con exceso.

—Escucha—le dijo Raskolnikoff—, he venido con el solo objeto de decirte que, en efecto, has ganado la apuesta y que nadie puede decir «de este agua no beberé». En cuanto a entrar ahí, no; estoy muy débil; apenas puedo tenerme en pie. De modo que, buenas noches, y adiós. Mañana pásate por mi casa.

—¿Sabes tú lo que voy a hacer? A acompañarte. Según tu propia confesión, estás débil.

—¿Y tus convidados?

—Los dejaré con mi tío; es un hombre inapreciable; siento que no puedas trabar conocimiento con él. Necesito tomar el aire, de modo que has llegado a buen tiempo... Espera un momentito; voy a traer a Zosimoff.

El doctor acudió con extraordinario apresuramiento a ver a Raskolnikoff. Al echar la vista encima a su cliente, se manifestó en su rostro una gran curiosidad, que bien pronto se desvaneció.

—Es menester que se acue te usted en seguida—dijo al enfermo—, y debe usted tomar alguna cosa para procurarse un sueño apacible. Aquí tiene usted estos polvos que yo he preparado hace poco. ¿Los tomará usted?

—Sí—respondió Raskolnikoff.

—¿Sabes lo que me decía Zametoff hace un momento por lo bajo?—decía con voz pastosa Razumikhin cuando los dos amigos estaban en la calle—. Me recomendaba que hablaste contigo por el camino, que te hiciese hablar y que contase en seguida tus palabras, porque tiene la idea de que estás loco o poco menos. ¿Qué te parece? En primer lugar, tú eres tres veces más inteligente que él. En segundo lugar, puesto que no estás loco, puedes burlarte de su estúpida opinión.

—¿Zametoff te lo ha contado todo?

—Todo y ha hecho muy bien. He comprendido ahora toda la historia y Zametoff la ha comprendido también. ¡Vamos! Sí, en una palabra... El caso es que aquel pensamiento... ¿Comprendes? Aquel pensamiento había nacido, en efecto, en su espíritu; es decir, ninguno de ellos se atrevía a formularlo, porque era una cosa demasiado absurda, sobre todo desde que ha sido detenido ese pintor de brocha gorda. Se ha hablado de ello en casa... pero actualmente todo está aclarado. Fué principalmente ese Iliá Petrovitch quien se fundaba en tu desvanecimiento en la comisaría; pero a él mismo le dió vergüenza luego de semejante suposición.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCES Y DEL ESTADO ESPAÑOL
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

<p>Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO</p> <p>PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.</p> <p>Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.</p> <p>Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.</p> <p>Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.</p> <p>Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).</p>	<p>SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)</p> <p>Fin 1896... 1 millón 817.000 frs. Fin 1900... 60 millones 954.000 frs. Fin 1905... 410 millones 845.000 frs. Fin 1910... 983 millones 383.000 frs. 31 Mayo 1913... 1.242 m. 886.400 frs.</p> <p>Más de 500.000 suscriptores.</p>
---	---

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábricas de cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Plescoote (Plescoote de las Armas C. Ltd. de Plescoote-Gulphoos-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartucheria en Danzig; fábrica en North Knet, para proyectiles; poligonos de Eskmesala y Eysnerod.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognani», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bartik», crucero de primera clase, de 12.500 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de 12.500 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liban», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Triumph», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno japonés; «Sentinel» y «Ski number» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitona», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.900 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA
Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro
Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGA O, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 15, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiespasmódico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocongugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 76 por 100. Es un estomacal notabilísimo. Posee acción antiémblica, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoideas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vasadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar a un iuduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-curativos e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vasadico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artritismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enleaque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trazo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.

Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", = No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.