

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. deha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 28 de Enero de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.452.

COMPLICACIONES POSIBLES

DECLARACIONES DEL GOBIERNO SUECO

Va presentándose un indicio de que los éxitos obtenidos por los Imperios centrales en los diversos frentes de operaciones han hecho su efecto en la opinión de algunos países que se firman resignados las imposiciones de la Gran Bretaña.

Suecia, Noruega y Dinamarca se proponen no tolerar nuevas trabas para su comercio, y van a dirigir una reclamación razonada al Gobierno de Londres, fundándose en el texto literal de los pactos vigentes.

Con este motivo, varios hombres políticos han interrogado al presidente del Gabinete sueco en el Parlamento, siendo su respuesta sumamente clara y alarmante.

«Nosotros deseamos la paz—dijo con energía—; pero es preciso contar con que acaso sea imposible persistir en esa actitud, no obstante los esfuerzos que hacemos para mantenerla.»

La Cámara acogió esta declaración con grandes aplausos.

No existen motivos todavía para sospechar que el pequeño Reino escandinavo se lance a correr aventuras tal vez superiores a sus medios de acción.

Las ambiciones sobre Finlandia, que siempre fué considerada como tierra *irredenta* por los suecos, y el deseo de volver al antiguo esplendor de la Monarquía del gran Carlos, no pueden constituir móviles inmediatos para entrar en la guerra de un modo decidido; pero lo que desde luego se observa es que el temor a Inglaterra, que era la base del prestigio británico, disminuye de un modo ostensible, dando lugar a que todos se atrevan a lo que hace un año hubiera parecido una temeridad indisculpable.

La protesta de los tres Reinos del Norte es un síntoma que debe abrir los ojos a los sesudos gobernantes ingleses, haciéndoles caer en el peligro que se les ofrece por sus continuos desaciertos.

Los periódicos franceses llegados hoy a Madrid no conceden importancia al arragante discurso de M. Hammarskjöld, primer ministro del Rey Gustavo V, y lo califican de un simple movimiento de mal humor, tratando de hacerle sospechoso entre sus propios amigos.

Dicen, al efecto, que las censuras del presidente sueco no van solamente contra las Potencias de la Cuádruple, que tienen buenas espaldas, sino que comprenden también a Noruega, Dinamarca, Suiza y Holanda por su debilidad ante las órdenes referentes al bloque.

Es un ardid barto infantil para emplearlo en un asunto de tanta trascendencia.

Lo cierto es que Suecia viene procediendo hace algunos meses como mejor le parece respecto al envío de sus productos a través del Báltico, y que este mar venía siendo la principal fuente de recursos para Alemania, hasta que, lograda la apertura del camino a Oriente, tiene otra vía libre para recibirlos.

No es fácil que los suecos renuncien a los grandes beneficios que obtienen por un simple decreto del Almirantazgo, y continuarán en su provechoso tráfico porque ya han visto que no hay modo de impedirlo en las aguas que bañan su costa.

La doctrina que sostienen es justa y es idéntica a la que defienden los Estados Unidos: el que quiera mantener un bloqueo debe hacerlo efectivo en el sitio a que se refiere; mas con todo eso, nadie hubiese osado indicarlo siquiera en los tiempos nada lejanos en que un acorazado inglés resolvía todos los problemas con su sola presencia.

Tal vez el tirano mundial se halle cercano a su ocaso.

Reglamento provisional del protectorado en Marruecos

Ayer publicó la *Gaceta* un extenso Real decreto aprobando el Reglamento general para la administración del protectorado español en Marruecos.

En él se dispone que la acción de España en la zona Norte de Marruecos será ejercida por un residente general, alto comisario, auxiliado por un secretario general y tres delegados: uno para los servicios indígenas, otro para los servicios de fomento de los intereses materiales y

otro para los asuntos tributarios, económicos y financieros, con los organismos secundarios que los diversos servicios requieran.

Del alto comisario dependerán las autoridades españolas de todos los órdenes, constituidas en la zona con carácter permanente o temporal.

El alto comisario será el único intermediario en las relaciones que el jefe y su Gobierno hayan de mantener con los agentes oficiales extranjeros.

El secretario general pertenecerá a la carrera diplomática, y tendrá la categoría de jefe de misión.

El personal de la administración del protectorado será nombrado por el ministro de Estado. Cuando se trate de personal facultativo que pertenezca a algún Cuerpo del Estado, se rá solicitado del centro de que dependa el Cuerpo respectivo.

Cuando el alto comisario se ausente de la zona, le sustituirá interinamente el secretario general.

En caso de ausencia del secretario general o de alguno de los delegados, le sustituirá el funcionario de mayor categoría administrativa que figure en la oficina central respectiva.

El ministro de Estado tendrá plena facultad para separar de su destino a cualquier empleado del protectorado, poniéndolo en conocimiento del centro a propuesta del cual hubiese sido nombrado.

REAL ORDEN IMPORTANTE

Las plantillas del Ejército

El *Diario Oficial del Ministerio de la Guerra* publica una interesante Real orden, en la que se dispone que hasta tanto que por el Estado Mayor central se fijen definitivamente las plantillas orgánicas del Ejército, se considerarán como provisionales las siguientes:

Alabarderos, cuatro coroneles, cinco tenientes coroneles, cuatro comandantes, tres capitanes y 24 subalternos.

Estado Mayor, 23 coroneles, 62 tenientes coroneles, 90 comandantes y 94 capitanes.

Infantería, 216 coroneles, 441 tenientes coroneles, 767 comandantes, 2.429 capitanes y 3.086 subalternos.

Caballería, 64 coroneles, 75 tenientes coroneles, 224 comandantes, 496 capitanes y 505 subalternos.

Artillería, 58 coroneles, 104 tenientes coroneles, 203 comandantes, 483 capitanes y 538 subalternos.

Ingenieros, 36 coroneles, 76 tenientes coroneles, 90 comandantes, 245 capitanes y 259 subalternos.

Intendencia, 28 coroneles, 8 tenientes coroneles, 90 comandantes, 269 capitanes y 304 subalternos.

A continuación de las Reales órdenes aprobando las respectivas propuestas mensuales de ascenso, se publicará un cuadro demostrativo del movimiento de las escalas, detallando las vacantes ocurridas, las cubiertas por ascensos por méritos de guerra, las adjudicadas al ascenso, las dadas a la amortización, turno a que correspondió la última de la propuesta anterior y turno a que corresponde la última de esta propuesta.

LA FALTA DE FLETES

Una solución del Sr. Sánchez de Toca

El Sr. Sánchez de Toca ha ofrecido al estudio del Gobierno una solución sobre el problema de la Marina mercante: que se intente, en beneficio de España, la adquisición de los buques de vapores alemanes y austríacos internados en nuestros puertos. Para salvar la oposición que haría Inglaterra al proyecto, si se planteara en la forma en que se intentó hace ya meses, vanamente en los Estados Unidos, podría procederse a la constitución de una Sociedad española, con acciones nominativas, y la mayoría del capital español que comprase dichos buques. Este capital se invertiría en papel de la Deuda interior española, y se depositaría con la garantía del Gobierno, para no

DE LA SIERRA

EL ESCORIAL

Resulta un hermoso pueblo. Es blanco y limpio, y a primera vista descubre en él una extraña distinción; en sus calles, de casas bajas, se encuentran algunos hotelitos modernos, con verja, y el paso nos tropezamos con jovencitas de buena sociedad, vestidas con elegancia, pero con la sencillez propia de la vida del campo. El Escorial es una residencia de verano; aquí se refugian las familias pudientes de Madrid que no buscan la ostentación de los balnearios de moda, sino la dulce apacibilidad de un solitario retiro.

De sitios pintorescos y deliciosos muchos hay en las cercanías de El Escorial; allí encontramos hermosos paseos y jardines; allí alza su frente ceñida de nubes «El Pico de Abantos»; allí los arroyos Aulencia, Piantel, Parra y otros llegan al término saltando de roca en roca y rebotando entre una vegetación exuberante; allí los sombríos pinos del cerro de San Benito brindan cómodo y apartado refugio a los amantes; allí existen lugares donde se respira a pulmones abiertos el aire serrano que perfuma el cantueso y la mejorana, y allí embelesan al viajero «La Casita del Príncipe», «La Casa de Arriba», «La Granja de Fresnedas» y la *rústica silla*, labrada en Peña Vieja en medio del castañar, desde cuya eminencia solía contemplar Felipe II los progresos del Monasterio.

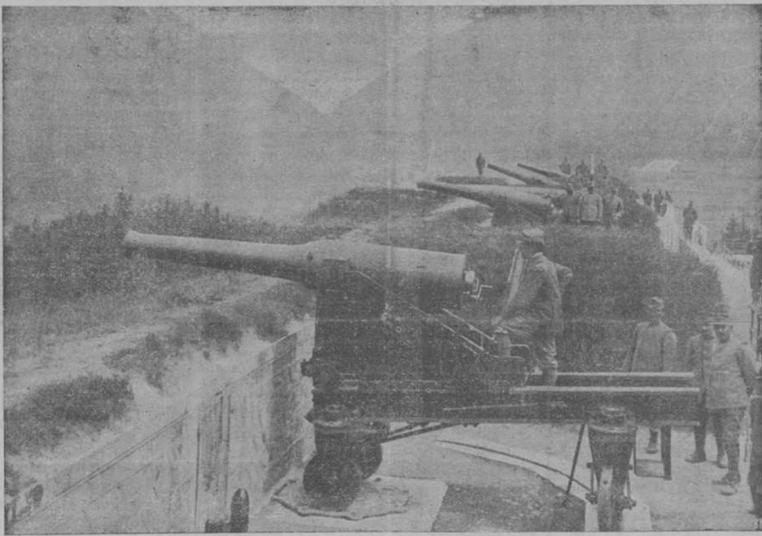
En El Escorial descansa esa maravillosa mole de piedra edificada para conmemorar la victoria de San Quintín, obtenida contra los franceses el 10 de Agosto de 1557.

Digno de admiración por su grandeza, por las riquezas artísticas que encierra y por los recuerdos históricos que su contemplación evoca en nuestra mente, es el Monasterio. Severo y grandioso en su iglesia, convento, seminario, colegiata, palacio y panteones, deleitase los ojos en el lujo y primor de las artísticas preciosidades de que son depósito sus numerosas estancias, en otros tiempos cruzadas por Juan Bautista Toledo, Juan de Herrera, Coello, Tiziano, el duque de Alba, Alejandro Farnesio, el príncipe de Eboli, el marqués de Espinola, el duque de Saboya, Antonio Pérez, D. Juan de Austria...

Los monumentos han sido siempre para mí hombres. El Monasterio del Escorial es Felipe II. Es, sencillamente, el reflejo verdadero del carácter y manera de ser de aquel Monarca singular que desde una modesta celda dictó leyes al mundo.

Mi visita a dicho monumento dejó huella perdurable en mi espíritu, que siempre lo ve como mausoleo sombrío, ceñudo e inalterable que guarda, orgulloso y severo, tantas cenizas reales y tantas pasadas grandezas.

Fernando Berenguer.



UNA BATERÍA ITALIANA DE GRUESO CALIBRE EN LA REGIÓN DE CADORA

Las autoridades de distintos ramos de la Administración sólo podrán comunicar entre sí por conducto de sus superiores jerárquicos, salvo en aquellos casos especialmente autorizados, o cuando la urgencia no permita seguir el trámite normal sin que sufran perjuicio los intereses que les están confiados.

Se considerarán desde luego autorizadas las relaciones directas que las autoridades militares y navales españolas mantengan con los Ministerios de la Guerra y de Marina en asuntos de carácter exclusivamente militar.

Los funcionarios del protectorado estarán sujetos a correcciones disciplinarias.

DE ESTADO

La exportación de naranja

El embajador de S. M. en Londres participa al ministro de Estado que las gestiones por él practicadas cerca de aquel Gobierno, cumpliendo órdenes recibidas del ministro, han producido el resultado, además de lo que se refiere a los vapores españoles cargados de naranja «Neptuno», «Plutón», «Tritón» y «Vesta», de que otro vapor llamado «Junc» quedase en libertad el día 24, logrando que su cargamento de naranja pueda pasar con exención absoluta, y las naves, almendras y avellanas que contenía puedan ser vendidas en Holanda por el *trust* neerlandés de comerciantes allí establecido para la importación en aquel país de mercancías.

También nos han manifestado en el ministerio de Estado que, según noticias recibidas del mismo embajador en Londres, hay gran temor de que el Gobierno inglés niegue todas las peticiones presentadas y que se presenten en lo sucesivo para exportar de allí sulfato de cobre, pues, según comunicación oficial recibida, le es ya muy difícil a dicho Gobierno hacer frente a las demandas de las naciones aliadas suyas.

Intervención, 13 coroneles, 41 tenientes coroneles, 77 comandantes, 68 capitanes y 19 subalternos.

Sanidad Militar (Medicina), 22 coroneles, 41 tenientes coroneles, 124 comandantes, 311 capitanes y 196 subalternos.

Idem (Farmacia), tres coroneles, 15 tenientes coroneles, 36 comandantes, 50 capitanes y 54 subalternos.

Veterinaria, dos coroneles, siete tenientes coroneles, 22 comandantes, 99 capitanes y 119 subalternos.

Cuerpo Jurídico, 10 coroneles, 10 tenientes coroneles, 16 comandantes, 24 capitanes y 13 subalternos.

Clero castrense, un coronel, nueve tenientes coroneles, 14 comandantes, 72 capitanes y 177 subalternos.

Oficinas militares, cuatro coroneles, siete tenientes coroneles, 29 comandantes, 94 capitanes y 194 subalternos.

Equitación, un coronel, un teniente coronel, cuatro comandantes, 30 capitanes y 50 subalternos.

Guardia civil, 29 coroneles, 65 tenientes coroneles, 92 comandantes, 276 capitanes y 589 subalternos; y

Carabineros, 17 coroneles, 36 tenientes coroneles, 44 comandantes, 200 capitanes y 406 subalternos.

La adjudicación de vacantes que resulten en cada empleo se hará en la siguiente forma:

1.º El 50 por 100 al ascenso, y el otro 50 por 100 a la amortización, cuando, de concederse todas al ascenso, el excedente que resultara, suponiendo aprobada en esta forma la propuesta, fuese mayor del 20 por 100 de la plantilla total de dichos empleos.

2.º El 75 por 100 al ascenso, y el 25 restante a la amortización, cuando, en iguales circunstancias a las expresadas en el caso anterior, el excedente que resultase fuese igual, o menor, que el 20 por 100 antes dicho; y

3.º Todas al ascenso, si, a pesar de ello, no resultare excedente después de aprobada la propuesta.

ser entregado a los propietarios de los buques hasta la conclusión de la guerra. Tampoco se podría enajenar ninguno de los barcos sin autorización del Gobierno español.

Razonablemente, no sería de temer que las Naciones dominadoras del mar se opusieran a esta solución, puesto que hasta el término de la guerra las Sociedades alemanas y austríacas a las que pertenecen los navios que habían de ser comprados, no se lucrirían en lo más mínimo.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Los nuevos derechos de exportación. Cádiz, 28.—Todos los navios se lamentan de los derechos de exportación decretados por el Sr. Urzáiz para el ganado.

Resultado, según dicen dichos señores, que cada res embarcada en los buques españoles para el consumo del pasaje y de la tripulación se verá gravada en 70 duros.

Como los buques se consideran prolongación de los territorios nacionales, resulta absurdo e injusto pagar tan enorme impuesto.

Destrozos en las murallas.

Cádiz, 28.—El mar, a consecuencia de los últimos temporales, ha producido nuevos destrozos en las murallas, desde la catedral a espaldas del Matadero, y en otros sitios.

Urge que el Gobierno atienda a reparar estos destrozos, enviando los recursos pedidos a ingenieros.

La «Nautilus». —obreros sepultados.

EL FERROL, 28.—Ha sido varada en el dique del arsenal la corbeta «Nautilus», donde se le harán importantes reparaciones para que pueda verificar el viaje de instrucción.

En el castillo de la Palma unos obreros, haciendo excavaciones para colocar una máquina, quedaron sepultados por desprendimiento de un terraplén.

Doce quedaron sepultados. Tres resultaron gravemente heridos.

TEATROS

Infanta Isabel.

Las horas se llevan las ilusiones, la juventud, el entusiasmo de vivir, el amor a una mujer que parecía única, insustituible: la vida, en fin. Y la comedia de Felipe Sassone estrenada anoche en Infanta Isabel con el título de *Lo que se llevan las horas*, es eso mismo, lo cual parece poco asunto para tres actos, y efectivamente, es poco. Por eso en algunos momentos languidece la acción y en otros se ve precisado el autor, para animarla, a apelar a tipos que no tienen nada que ver con la comedia. Y menos mal que en general están bien trazados y habilidosamente puestos en situación.

La comedia de Sassone, en su primer acto especialmente, es falsa; el segundo es el mejor, y en él presenta un tipo de modisto francés que vale por toda la obra, y que interpreta el Sr. Colina a maravilla; y en el tercero se precipita demasiado el desenlace. Como soy buen amigo de Sassone le doy mi parecer, humilde, como mío, pero sincero, sin trampa ni cartón.

Está la comedia, en cambio, perfectamente dialogada, y el público aplaudió e hizo salir a escena a su autor al final de todos los actos en compañía de los intérpretes, que bien se lo merecieron.

De Vilches no hay que hablar; estuvo como siempre, magistral; a Palou, muy ajustada a su personaje, y en algunos momentos, admirable; y muy bien la Valdivia, la Sirta y la señorita Robles; Dejellos, sobresalieron La Riva, que compuso muy bien un literato, y Harninder, y en general, el conjunto de interpretación fué excelente.

Mequavello.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Las operaciones en Rusia

Exploraciones aéreas.—Bombardeos.
PETROGRADO, 27.—En el distrito de Riga hubo vuelos de aeroplano alemán sobre ambas orillas del Dvina y sobre Dvinsk.

En Jacobstadt, cerca de Riejliza, un zeppelin hizo un vuelo, regresando a sus líneas por Dvinsk.

En el frente del Strya superior se presentaron sobre nuestras líneas cuatro aerostatos enemigos, con objeto de explorar la región.

Dos de ellos se prendieron en el aire y al caer produjeron una luz deslumbrante.

En el Strya medio el enemigo nos ha bombardeado violentamente, sin resultado.

Grandes concentraciones de austro-alemanas en Volhynia.

PARÍS, 28.—Comunican de Petrogrado que algunos emigrados de Volhynia que han llegado el 25 de Enero confirman que se están concentrando considerables fuerzas austro-alemanas en la región de Loutz y de Olyka y que el movimiento de trenes militares en la línea de Kovel es incesante.

Cada cuarto de hora pasan trenes interminables cargados de cañones y municiones. Las tropas en su mayoría van a pie.

Toda la población útil trabaja en la construcción de la vía férrea que una Eynhk con Vladimir Volynsk.

General ruso relevado.

BERLÍN, 27.—Ha sido relevado el jefe de la Intendencia del Ejército ruso, Sr. Shuwalov.

Las fábricas de Polonia.

Telegrafian de San Petersburgo a un periódico francés que la mayoría de las fábricas de la Polonia rusa han reanidado el trabajo.

Se calcula en unos seis millones de rublos al año el total de los negocios realizados.

Nuevos automóviles.

Los alemanes han empleado en el frente de Dvinsk automóviles de gran potencia y de nuevo modelo, en los que la bomba pu de ser reemplazada fácilmente por el alcohol.

La mayor parte de estos «autos» constan de tres pisos, y son blindados y con modificaciones previstas para la locomoción sobre la nieve y sobre el hielo.

Se les emplea para el transporte de tropas y de artillería pesada.

Las operaciones en Austria

Ataques de los austriacos.—Los italianos se repliegan.

ROMA, 26.—En el valle de Lagarina, en la jornada del 24, el enemigo reanudo su intento de ataque contra nuestras posiciones de las cercanías de Mori; pero volvimos a rechazarle.

En el valle de Sugana, aquel mismo día, nuestros destacamentos de exploradores, llegados hasta las posiciones de Marter, pusieron en fuga a unos de-tacamentos enemigos.

En Cadora y Carría hay la habitual actividad de artillería, que adquiere mayor intensidad en la zona comprendida entre el Alto But y el valle de Valentina (Gail).

En las alturas al Noroeste de Gorizia, en la noche del 24, fuerzas enemigas muy numerosas, favorecidas por una densa niebla, atacaron nuestras posiciones de los alrededores de Oslavia.

Ante la superioridad de las fuerzas adversarias, algunos de nuestros destacamentos de primera línea se retiraron, para no quedar expuestos, en un pequeño punto del frente, a los atrincheramientos de segunda línea.

Contra éstos, y por la firme resistencia de los contraataques de nuestros refuerzos, se estrellaron los sucesivos e insistentes ataques del adversario, que sufrió pérdidas muy importantes.

En el Carso, violento duelo de artillería, especialmente en la zona del monte de San Miguel.

Las operaciones en Francia

Actividad de la artillería.—Ataques alemanos rechazados.—Lucha de minas en el Argona.

PARÍS, 28.—Durante el transcurso del día la artillería francesa ha demostrado gran actividad en todo el frente.

En Bélgica las baterías francesas han destruido las trincheras alemanas situadas en frente de Boesinghe y entre Steenstraete y Hetsas.

En Artois, al Este de Neuville Saint-Vaast, los alemanes, por medio de un contraataque, han intentado recobrar los hoyos causados por la voladura de minas, de los cuales les habían arrojado los franceses durante la noche. Han sido completamente rechazados.

El Norte del Aisne la artillería de trinchera francesa ha causado grandes daños a las organizaciones alemanas de Ville-aux-Bois.

En Argona ha continuado la lucha de minas, con ventaja para los franceses. Entre la altura 285 y la Haute Chevauchée los franceses han volado dos minas en la lucha que seguido para la conquista del hoyo produ-

cido, y del cual ocupaban los franceses una orilla, los alemanes han sufrido serias pérdidas.

Una pieza francesa de largo alcance ha bombardeado un co-vo alemán que entraba en Maugiennes, al Noroeste de Elain.

Bombardeos sin resulta los.—Posiciones asaltadas.

BERLÍN, 28.—Comunica el gran Cuartel general alemán que juntamente con el bombardeo de nuestras posiciones por parte de la artillería de tierra de los enemigos sus morteros cañonearon sin resultados la región de Westende.

A ambos lados de la carretera de Viay a Neuville, y pravia la voladura de una mina, nuestras tropas asaltaron las posiciones francesas en una extensión de 500 a 600 metros. Apresamos a un oficial y 52 soldados y cogimos una ametralladora y tres lanzabombas.

Después de infructuosos contraataques enemigos, se desarrollaron aquí, como así mismo en las otras trincheras conquistadas estos últimos días, vivos combates con granada de mano.

La ciudad de Lers ha sido violentamente bombardeada por los enemigos.

En Argona, cañoneo recíproco.

En Egipto y el Cáucaso

Éxitos de los rusos.—Las turcas, desmoralizadas.

Con fecha 25 del actual comunicaron desde San Petersburgo al Daily Telegraph lo siguiente:

«Los críticos militares bien informados opinan que el triunfo de los ejércitos rusos en el Cáucaso ha desmoralizado completamente a los turcos».

Además, muy en breve quedará demostrado que esa victoria encierra importante significación estratégica y política.

Las fuerzas moscovitas que operan entre Hamadan y Kermanshah, al Occidente de Persia, se encuentran sólo a 12 jornadas de la expedición británica a Kut-el-Amara.

La fortaleza de Erzerum se halla en la actualidad completamente aislada, sin posibilidad de socorro.

Aunque recientemente fortificada, bajo la dirección de los alemanes, Erzerum no representa ya un serio obstáculo para la ejecución del vasto plan estratégico de una invasión rusa en Asia para proteger el avance británico en Mesopotamia.

Los contingentes turcos.

PETROGRADO, 27.—Del frente del Cáucaso comunica que el número de turcos que opera en aquella región es de unos 200,000, concentrados la mayor parte entre Erzerum y Alaskhert.

Sólo en el primero de ambos puntos hay 130,000 hombres.

La guerra en el mar

El caso del «Lusitania».

Comunican de Nueva York a los periódicos de París que el embajador de Alemania en los Estados Unidos, conde de Bernstorff, ha dado a conocer de un modo definitivo al Gobierno norteamericano la indemnización que el Gobierno alemán ofrece a las víctimas del «Lusitania», pero declarando al mismo tiempo que no se hará ninguna otra concesión.

No se habla tampoco de desautorizar al comandante del submarino.

A pesar del tono poco satisfactorio que, en general, ofrece la manifestación de Bernstorff, los funcionarios del departamento de Estado en Washington dicen que todo se llegará a arreglar satisfactoriamente.

Los submarinos alemanos.

Según el corresponsal en los Balcanes del periódico italiano Ordine, se ha descubierto una base para los submarinos alemanos en un islote del archipiélago de Creta.

Esta estación naval hállase provista de todo lo necesario para abastecer tres o cuatro sumergibles.

El proveedor es un griego que recientemente contrajo matrimonio con una austriaca que llegó a la isla en compañía de un conde multimillonario.

Este regaló a los desposados una quinta que expresamente hizo construir en la isla.

Los anglofranceses han hecho prisioneros a la austriaca y a su esposo, y se han incautado del edificio que habitaban los detenidos.

Vapores secuestrados.

PALERMO, 27.—El vapor griego «Athana xia», sospechoso de facilitar protección a los submarinos alemanos, ha sido aprehendido.

Otro barco griego, el «Christophtis», también ha sido detenido por el mismo motivo en Messina.

A bordo del «Adelfots», cogido en Chio, llevaba 10,000 bidones de petróleo.

La rendición de Montenegro

El destierro del Rey Nicolás.

NAUEN, 28.—Noticias no confirmadas dicen que el Rey de Montenegro no ha ido por su voluntad al destierro de Francia, sino que fué

obligado por su familia y por los embajadores de las naciones de la «Entente» a embarcarse en un vapor italiano con rumbo a Italia.

Informes de París aseguran que el Gobierno montenegrino sólo permanecerá en Lyon de paso.

Telegrama de gratitud.

PARÍS, 27.—El Rey de Montenegro, al telegrafiar al Presidente de la República agradeciéndole el proceder del Gobierno francés, afirma que su afecto por los aliados no ha cambiado ni variará nunca.

Poincaré ha contestado confirmando que Francia dará hospitalidad a la familia real hasta la hora en que la victoria de los aliados sobre las Potencias germánicas libere a los pueblos oprimidos.

Nuevos avances de los austriacos.

BERLÍN, 28.—Comunica L'Idée Nationale que ayer de una brigada de austriacos ocuparon Alessio con fuertes contingentes. Ya deben haber avanzado hasta el río Isme.

Comunican a Il Secolo que San Juan de Mdua ha sido ya ocupado por los austriacos.

Dicen de Tirana que en Elbasan ha habido un encuentro entre las tropas albanesas de Essad bajá y los búlgaros procedentes de Odrina.

En torno de Salónica

Las tropas turcas de Grecia en el Epiro.

GINEBRA, 27.—El Epiro del Norte, que según la demilitación de fronteras hecha en 1913 formaba parte de Albania, parece estar ocupado por 4,000 hombres de tropas irregulares griegas, mandadas por oficiales regulares.

Además, un millar de «kuzones» han sido llevados de Tania a la frontera albanesa.

Las regiones ocupadas son las de: Chimara, Topela, Premati y Argyrokatro.

Sin comunicaciones telegráficas entre Constantinopla y Atenas.

BERNA, 27.—El «Frankfurter Zeitung» dice que, según un despacho de Constantinopla, las comunicaciones entre aquella ciudad y Atenas están interrumpidas desde el jueves último.

Grecia y Bulgaria sin comunicaciones postales.

PARÍS, 27.—Los periódicos dicen que la Dirección de Comunicaciones búlgara acaba de avisar a la de Grecia que suspende hasta nuevo orden el cambio de paquetes postales entre Grecia y Bulgaria y el tránsito por su territorio de los paquetes postales griegos destinados a las Potencias centrales, lo mismo que los envíos postales de estos países a Grecia.

Por otra parte, el servicio de cartas destinadas a Bulgaria o que pasan de tránsito por este país sufre tales retrasos que puede decirse que las comunicaciones postales entre Grecia y Bulgaria son impracticables.

La defensa de Salónica.

Informan de Salónica al New York Herald que el general griego Moskopulos, comandante del tercer Cuerpo de ejército helénico que se halla a la Salónica, acaba de girar, en compañía del general inglés sir Bryn Mahon, una visita al campo atrinchera lo franco-inglés.

El general inglés ha mostrado gran admiración por el maravilloso trabajo de los aliados, que han hecho de Salónica una plaza fuerte de primer orden.

Otra isla griega ocupada por los aliados.

LONDRES, 27.—Dicen de Salónica que los fusileros marinos franceses, acompañados de voluntarios de la isla y apoyados por dos chapas armadas, desembarcaron ayer en la isla próxima a Castellorizo. Fueron cogidos prisioneros un capitán y 25 soldados. Las familias griegas que habían huido han regresado a sus hogares.

Al margen de la guerra

Nuevos aviones alemanos.—Para guardar el secreto.

BASILEA, 27.—Un periódico dice que los alemanos toman muchas precauciones para guardar el secreto de la construcción de los nuevos aeroplanos alemanes.

Se asegura que la misión de los nuevos aparatos es la de dar caza a los aviones enemigos que entren en las líneas alemanas.

Los pilotos han recibido algunas instrucciones a las que deberán sujetarse, entre ellas la de que caso de aterrizar en el campo enemigo procuran la destrucción del aparato.

Se cree que todo el secreto de la construcción está en un aparato que permite remontar rápidamente y evolucionar con mayor velocidad que los aeroplanos antiguos.

Gavañe oizente.

PARÍS, 28.—Un enorme gentío se presentó en manifestación ante el Consulado de Alemania, en Lausanne, arrancando la bandera, iza da con motivo del cumpleaños del Kaiser. El escudo quedó estropeado. El Consejo federal ha manifestado su sentimiento vivísimo al ministro alemán en Berna y ha encargado telegráficamente al ministro de Suiza en Berlín hacerle intérprete de los sentimientos de reproche del Gobierno suizo. Las autoridades de Lausanne también expusieron sus sentimientos por el incidente al cónsul de Alemania.

El servicio obligatorio en Inglaterra.

LONDRES, 28.—En la reunión obrera celebrada ayer en Bristol con objeto de definir la actitud del partido de Trabajo acerca del proyecto de servicio militar obligatorio, Mr. James Sexton, de Liverpool, en nombre de la Unión nacional de los obreros de los Docks,

propuso una moción encaminada a obligar al Gobierno, en cuanto sea posible, a que continúe la guerra.

Mister Gilmour, representante de los mineros escoceses, y Mr. Wardle, de la Unión nacional de ferroviarios, apoyaron vigorosamente la moción, que se aceptó por 1,500,000 votos contra 600,000, o sea una mayoría de votos 900,000.

El resultado fué acogido con grandes aplausos.

PRESENTACION DE CREDENCIALES

Nuestro embajador en París

Se ha verificado en París con gran solemnidad el acto de presentar sus cartas credenciales al Presidente de la República el embajador de España, señor marqués del Muni.

Este, acompañado del introductor de embajadores, M. William Martin, se dirigió en un carruaje de gala de la Presidencia, escoltado por un escuadrón de Coraceros, al palacio del Eliseo, donde un batallón de Infantaría, con bandera y música, le tributó honores.

Recibido por el comandante militar de Palacio, mientras la música interpretaba la Marcha Real española, el marqués del Muni fué introducido inmediatamente en el salón de Embajadores, donde estaba M. Poincaré rodeado de sus Casas militar y civil.

Discurso del marqués del Muni.

Ante el presidente pronunció el marqués del Muni el siguiente discurso:

«Señor presidente: Tengo la honra de presentar a V. E. las cartas credenciales por las cuales S. M. el Rey de España me acredita en calidad de embajador extraordinario y plenipotenciario cerca del presidente de la República francesa.

Estoy encargado de traer la seguridad de la leal y firme amistad que mi augusto Soberano, su Gobierno y el pueblo español le profesan a la gran nación francesa y a V. E., señor presidente, que tan dignamente la representan.

Tengo, además, el encargo de consagrar todos mis esfuerzos, no sólo a mantener, sino también a estrechar los lazos entre ambas Naciones; que Dios ha puesto una al lado de la otra para entenderse en una verdadera y segura amistad.

Me da mucho gusto ser más conforme a mis convicciones, ni más agradable a mis sentimientos personales. Con profundo agradecimiento guardo el recuerdo de la benevolencia con que fué acogido en mis anteriores misiones, y ese recuerdo me permite esperar que igual acogida me será reservada durante ésta por V. E., por el Gobierno francés y por el pueblo francés.

¿Cuán diferentes son los tiempos! Durante mis anteriores embajadas creía hallarme en la antigua Atenas, en medio de todas las seducciones de su genio inmortal; hoy me encuentro en plena Esparta, con todas las austeridades del más sublime heroísmo.

A los tiempos de fecunda normalidad han sucedido las preocupaciones y las emociones de una hora presente. El ambiente es distinto; pero los sentimientos de cordialidad quedan inalterables en ambos lados de los Pirineos.»

Discurso del presidente francés.

El presidente de la República contestó:

«Señor embajador: Me es particularmente grato el recibir de vuestras manos las cartas que os acreditan cerca del Gobierno de la República. La elección que ha hecho S. M. el Rey de España, enviándole a París, ha sido acogida con viva satisfacción por la opinión francesa.

Los excelentes recuerdos que dejó entre nosotros, las eminentes cualidades que ha desplegado en el cumplimiento de las misiones anteriores, las simpatías que ha profesado siempre a Francia, todo os designaba para el puesto a que os ha llamado nuevamente la confianza de vuestro augusto Soberano.

Hallara en este país las más cordiales disposiciones hacia la noble y caballeresca Nación española; pues los grandes deberes que Francia cumple en este momento no le hacen olvidar ninguna de sus tradicionales amistades. La que nos une a España ha sido sellada a la vez por la naturaleza y por nuestro mutuo interés, y nos congratularemos siempre de estrecharla y fortalecerla.

Después de los discursos, M. Poincaré conversó amablemente con el nuevo embajador, el Sr. Quiñones de León y demás personas de la embajada que se hallaban presentes.

El marqués del Muni fué conducido a su residencia con el mismo ceremonial que a la ida al Eliseo.

El premio Fastenrath

En la Junta que anoche celebró la Real Academia española, bajo la presidencia de su director, D. Antonio Maura, se acordó proponer a S. M. el Rey la concesión del premio Fastenrath, correspondiente al año 1915, a don Alejandro Pérez Lugín, por su admirable novela La casa de la Treya.

Nuestra enhorabuena al distinguido compañero.

LA VENTA DE BUQUES

No obstante el real decreto dictado prohibiendo la venta de barcos, el Gobierno tiene ya noticia de que se han vendido tres barcos en Bilbao, y que de Barcelona y Málaga han desaparecido la flota mer ante.

Confirmando estos informes dice nuestro estimado colega El Mundo:

«Hace pocos días llegó a Málaga un armador de Cádiz, que allí había vendido en un millón de duros sus cuatro barcos pesqueros, que sólo le costaron 60,000 duros. Aquí adquirió en 65,000 duros los vapores «Rosario» y «Juan de Dios», y pocas horas más tarde se los transportó a dos compradores ingleses en 51,000 céntimos. Los buques han sido llevados a Gibraltar, los patronos y tripulantes han quedado sin trabajo.

Actualmente se ofrecen a una casa de duros 80,000 duros por los tres barcos de que dispone. No se cerró el trato, porque aquélla pagaba 100,000 duros.

Estas noticias, y la de que hoy negociaciones con otras Sociedades pesqueras, han producido el natural revuelo en el personal numerosísimo que vive de la pesca, y que pasa de 3,000 familias.

La Junta patronal de Exportadores tiene ya decidido propósito de celebrar una importante reunión para expresarle al gobernador civil el peligro que se avecina caso de que cualquier negociación que se está haciendo para adquirir los barcos pesqueros de Málaga, como que daría al traste con la industria, porque dichos barcos no podrán ser sustituidos por otros. Pedirá al propio tiempo al señor ministro de Marina adopte las medidas que sean convenientes a fin de evitar el conflicto, como lo ha hecho con aquellos buques destinados al cabotaje y que desplazan más de las 500 toneladas.»

Hay que aplicar con rigor el decreto de fomento.

El Gobierno ha hecho bien en transigir el lo relativo a que los barcos libre: tocaran en todos sus viajes en puertos españoles; pero no transigió respecto a la venta de barcos mercantes. Los hechos le dan la razón. Pero es preciso que se cumpla lo ordenado.

GRAVE CONFLICTO

La falta de carbón

MÁLAGA, 27.—Reina profunda alarma entre los industriales de la Compañía Pesquera a causa de las serias dificultades con que tropieza para su funcionamiento.

Hace un año, presumiendo lo que ahora acontece, requirió, por mediación de la Cámara de Comercio, al Gobierno para que diese a la Sociedad ciertas facilidades en el suministro de carbón.

Desatendido el ruego, la Compañía Pesquera ha venido luchando con la escasez de ese artículo hasta el momento actual, en que, por disponer tan sólo de existencias hasta Febrero, se va a ver en trance de tener que abandonar sus vapores.

Aparte la repercusión que el paro ha de tener en toda la industria y el comercio locales, tratase de una importante industria, compuesta de ocho Sociedades constituidas, que disponen de 32 barcos, en los que hay empleados cerca de tres mil trabajadores.

Por cierto que, aprovechando circunstancias tan críticas, unos compradores de Gibraltar han adquirido dos embarcaciones.

Las Sociedades se proponen dirigir nuevamente al Gobierno una petición, que apoyaría los representantes en Cortes, para que preste su apoyo a la solución del conflicto.

Academia de Medicina

Concesión de premios.

La Real Academia de Medicina, después de examinar los expedientes y trabajos presentados en opción a los premios y socorros anunciados para el año de 1915, ha acordado que se adjudiquen los premios Salgado a los señores D. Vicente Gimeno y Rodríguez Jaén y a D. Juan Rosado y Fernández, y el de Calvo Martín a D. Luis Valero y Carreras, médico titular de Palenzuela, en la provincia de Palencia, y los socorros Rubio a doña Encarnación Luis Bahillo, viuda de D. Santiago Iñigo, y doña Petra García Martín, viuda de D. Juan Sánchez Mata.

También se concede *accesit* al premio Iglesias y González a la Memoria señalada con el lema «El modo de aprender Historia y Bibliografía se hacían», y mención honorífica a los autores de las Memorias cuyos lemas son: «Nutrición», «En la montaña, junto a Cereza Bacon», «Ars longa», «Laboratorio y Clínica», «Nemo dat, quod non habet», y «Seguimos avanzando lentamente».

Los referidos premios y socorros se entregarán a los interesados en la sesión inaugural del año académico, que se celebrará el domingo 6 de Febrero próximo, a las tres de la tarde.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

