

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVIII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 18 de Enero de 1916.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.443

## EL PRIMERO QUE SE CONVENCE

### MONTENEGRO PIDE LA PAZ

Según informaciones recibidas en la noche última, el pequeño Estado balcánico, que seguía las inspiraciones de Rusia en todo tiempo, y que con tanta bravura supo conquistar y defender su independencia, ha pedido la paz al Gobierno austro-húngaro.

Este ha puesto por condición que el Ejército sea desarmado, a lo cual acceden los montenegrinos, y desde luego se ha firmado un armisticio que pone fin a la inútil efusión de sangre que allí tenía lugar.

El suceso no tiene en sí mismo la menor importancia desde el punto de vista material; las tropas que ahora rinden sus armas no podrían influir en el desarrollo de la campaña, por su escaso número; pero su desarmado actúa de muestra que la confianza en el poder de sus amigos ha desaparecido en absoluto.

El golpe para el prestigio de Inglaterra, como dominadora del mundo; para el de Rusia, como protectora de los eslavos, y para el de Italia, como aspirante a la hegemonía en el Adriático, hay que confesar que es duro, y no tardaremos en leer acres protestas en Londres, París, San Petersburgo y Roma contra la cuerda resolución del Rey de Montenegro.

No ha querido éste presenciar el sacrificio cruento de sus súbditos y reconoce la fuerza del vencedor, sin ofrecerse como víctima propiciatoria ante el altar de unos falsos dioses.

Es imposible prever las consecuencias de este inesperado acontecimiento. Por lo pronto, ya tenemos a los austriacos dueños de un gran trozo de la costa oriental del disputado mar, y en posición muy crítica a las fuerzas italianas que desembarcaron en Albania. Tal vez serán éstas atacadas en un plazo breve por las divisiones que deja libres la rendición de los montenegrinos.

Si a esto se une las determinaciones adoptadas por el general Sarraíl, que asume el mando en los Balcanes, haciendo destruir importantes obras de fábrica de los ferrocarriles macedónicos, se vislumbra que no será fácil el que las cosas cambien de aspecto en el nuevo teatro de operaciones, como necesitan los aliados de un modo perentorio.

Volar túneles y puentes de la única vía que allí asegura la facilidad de movimientos, claro es que dificulta el ataque al campo atrincherao de Salónica; pero también impide al ejército anglo-francés el que emprenda la ofensiva hacia el Norte, si llegase el caso de poder hacerlo.

Semejante medida indica que el general citado piensa más en defenderse que en atacar; y si para esto fué a la costa griega, valía más que se hubiesen quedado en casa las divisiones transportadas con tantos riesgos y penalidades.

No se pudo evitar con ellas la destrucción de Servia y la toma de las comunicaciones entre Berlín y Constantinopla; ahora se rinde Montenegro, y no se vislumbra la probabilidad de perturbar ese importante camino. ¿Qué significa, pues, la expedición a Oriente?

Lo que varias veces hemos anunciado: un fracaso mayor que el de Gallipoli; quizás menos sangriento, pero mucho más ridículo.

El pueblo inglés se ha dado ya cuenta de las torpezas cometidas por sus directores y de la imprevisión con que éstos fueron a una campaña en que se ventilaba el honor del pabellón británico.

Comienza también a comprender que ya no es tiempo para restablecer el equilibrio en los campos de batalla, y que sólo dispone de un elemento verdad para la lucha: su escuadra de combate intacta.

Hay quien piensa que ésta será utilizada en un esfuerzo supremo; pero no faltan otros que consideran que, siendo la flota una reserva de acción, es indispensable conservarla para el momento de la paz, que todos estiman ya necesaria.

Un piqueo ha dado la señal; ya veremos lo que hacen los poderosos.

### Reclutas a Marruecos

Se ha dispuesto que la incorporación a las plazas del Norte de África de los reclutas destinados a los Cuerpos expedicionarios o que tienen allí unidades destacadas se efectúe con arreglo a las instrucciones que siguen:

El embarco de los que vayan a la Comandancia general de Ceuta se verificará en el puerto de Algeciras, en los vapores correos ordinarios, en los días 28, 29 y 30 del actual, los pertenecientes a Cuerpos de la segunda región; el 31 del corriente, 1.º, 2.º y 3.º de febrero próximo, los de la primera, y el 4 y 5, los de los Cuerpos de las regiones cuarta y sexta.

Todos los que deben marchar a Larache embarcarán en el puerto de Cádiz, en el vapor «Canalejas», poniéndose de acuerdo los capitanes generales respectivos con el de la segunda región para que este embarque se verifique sucesivamente en la forma más rápida y conveniente posible, teniendo en cuenta que no debe empezar el embarco de estos reclutas antes del día 25 del actual, efectuándolo primero los pertenecientes a los Cuerpos de la segunda región.

La marcha de estas partidas de reclutas al puerto de embarque la dispondrán los capitanes generales respectivos, procurando lleguen a dicho puerto a hora conveniente para embarcar sin necesidad de pernoctar en él, a ser posible.

Los capitanes generales cuidarán de que las partidas de reclutas, al marchar a los puertos de embarque, hagan el viaje por ferrocarril, conducidos por oficiales y clases de tropa, y el de la segunda región, para lo mismo, por lo que se refiere al viaje por vía marítima.

Los oficiales y clases de tropa que conduzcan dichas partidas viajarán por cuenta del Estado y disfrutarán de la indemnización o plus reglamentario.

El capitán general de la segunda región comunicará al Ministerio, al general en jefe del Ejército de España en África y al comandante general del puerto de destino las salidas de las expediciones, pudiendo delegar este servicio en los gobernadores militares de Algeciras y Cádiz.

## CONSEJO DE ESTADO

### Los nuevos consejeros

El alto Cuerpo se reunió ayer en pleno para dar posesión de sus cargos de consejeros ex ministros a los Sres. Cencas, García Prieto y Espada.

Tomaron la e de manos del señor ministro de Fomento, en representación del jefe del Gobierno.

Introducidos en el salón por los Sres. Pérez Caballero y Alonso Castriño, los nuevos consejeros prestaron el juramento de rúbrica y tomaron asiento en el lugar correspondiente al ministerio que representaban.

Y el Sr. D. Amós Salvador pronunció después breves frases de salutación, diciendo que el señor presidente del Consejo no había podido asistir por haber tenido despacho con Su Majestad el Rey, y le había enviado a él, que podía cumplir la misión que le había sido confiada por encontrarse enfermo e imposibilitado para hablar.

Afortunadamente, añadió, esto que llamamos toma de posesión no lo es; los nombrados por el Gobierno toman posesión por sí mismos, sin que nadie se le dé. El Gobierno, pues, no viene a otra cosa sino a significar a este alto Cuerpo su aprecio, su consideración, su respeto, y con motivo de la toma de posesión dedica a los nuevos y a los antiguos consejeros un cariñoso saludo; en suma, a unos y a otros quiere el Gobierno, y lo hace por mi conducto, dárles esta manifestación de afecto.

Y sin más, levantó la sesión, quedando el Consejo constituido en sesión ordinaria.

### División de la isla Marken

Comunican de Amsterdam que la isla Marken ha sufrido mucho en las últimas inundaciones, llegando a desaparecer temporalmente cubierta por las aguas. Al descender éstas la isla ha quedado dividida en dos.

La isla Marken se encuentra en el Zuidoze, al Norte de Amsterdam y separada de la costa por un canal de dos o tres kilómetros de anchura. Es muy reducida, pues apenas si tiene tres kilómetros cuadrados de superficie, y cuenta con unos 1.000 habitantes, casi todos pescadores.

La isla parece un navío cuya borda apenas la defiende del mar durante el buen tiempo, quedando cubierta por las aguas durante los temporales de invierno.

El suceso narrado en el radiograma inserto más arriba no es, pues, nuevo para la isla de Marken. Previéndose contra ello, las chozas

de los habitantes se hallan construidas en montículos artificiales, y es muy común que los pobladores tengan que ir en lancha de unas colinas a otras para comunicarse.

Ahora parece que la inundación ha sido mayor que otras veces, y que al descender las aguas sólo han quedado emergidas dos porciones de la isla, que serán probablemente las dos elevaciones donde respectivamente se alzaba la aldea de Nieuw-bunot, o Pueblo Nuevo, y Kerkbunot, o Pueblo de la Iglesia.

## FALTA DE FLETES

### Mercancías detenidas en los puertos

En la Dirección de Comercio continúan recibiendo los datos pedidos referentes a las dificultades que existen para la exportación por falta de fletes.

La Cámara de Comercio de Córdoba manifiesta que, a pesar de haber aumentado el flete un 75 por 100 para Génova, y la Asociación de Navieros ha anunciado un aumento de 25 por 100 más, que hará un total de 100 por 100 de recargo; para Noruega, que valen 30 chelines tonelada, se ha aumentado en un 125 por 100.

Para Norte América no se encuentran buques, debiendo ir a Barcelona para embarque, pagándose los fletes a 50 pesetas tonelada, con aumento del 75 por 100.

El valor de estas mercancías allí detenidas excede de 700.000 pesetas.

Los fletes del Mediterráneo a Italia se cotizan a 33 pesetas tonelada, habiéndose aumentado un 75 por 100 para Génova, y la Asociación de Navieros ha anunciado un aumento de 25 por 100 más, que hará un total de 100 por 100 de recargo; para Noruega, que valen 30 chelines tonelada, se ha aumentado en un 125 por 100.

Para Norte América no se encuentran buques, debiendo ir a Barcelona para embarque, pagándose los fletes a 50 pesetas tonelada, con aumento del 75 por 100.

## La falta de carbón.

Las Compañías de Gas de España se han dirigido a la Dirección de Comercio, exponiendo las dificultades que tienen en el suministro de carbón, que las coloca en situación crítica. La Dirección de Comercio ha dado traslado de dichas instancias a la Junta Central Hullera, que es la encargada del estudio y resolución de la crisis del carbón.

## La exportación de la naranja.

La Prensa murciana sigue prestando gran atención al asunto de la exportación de la naranja.

Califica duramente el apresamiento de los barcos exportadores cargados de naranja, que motiva la pérdida total del cargamento.

En la actualidad el Gobierno inglés interviene en Amsterdam los vapores, corriendo el fruto el mismo peligro.

En breve saldrá una Comisión a Madrid para recabar del Gobierno cerca del Gabinete inglés declaraciones terminantes de la seguridad en la exportación de la naranja para evitar esas detenciones, que son la ruina de tan importantísima riqueza.

El diputado Sr. Payá telegrafió al ministro de Estado que el barco «Agamenón», detenido y libertado por el Gobierno inglés, continúa intervenidas las cajas de naranjas en el muelle de Amsterdam, enciéndole la urgencia de que las entreguen, en evitación de perjuicios mayores.

La Sociedad Federación Agraria telegrafió en igual sentido en nombre de los agricultores, que solicitan se haga entrega de las cajas para evitar la pérdida del fruto, como ha ocurrido con el cargamento del vapor «Pomona».

A consecuencia de estos incidentes, la Compañía de vapores que transportaba la naranja a Cartagena y a Alicante decidió no enviarla, por sufrir graves daños.

El puerto de Cartagena está abarrotado de cajas de naranja, que se perderá por falta de transportes.

Los almacenes cierran sus puertas y los obreros están amenazados por el hambre.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

### Reconocimiento del «Carlos V».

EL FERROL, 17.—Los ingenieros navales han practicado un minucioso reconocimiento del crucero «Carlos V».

Calculan, en vista del buen estado del casco y de la maquinaria, que el crucero tiene todavía diez o doce años de vida.

En vista de esto se ha ordenado que se le hagan obras, cuya duración será de un mes, que le dejarán listo para navegar.

## Vapor francés embarrancado.

PALMA DE MALLORCA, 17.—El vapor francés «Fournel», que con averías y remolcado por el vapor noruego «Herría George» se dirigía a Mahón, ha embarrancado a la entrada de este puerto.

El torpedero español «Osado» ha marchado al lugar del suceso para ponerlo a flote.

## Pérdida de un vapor español.

LONDRES, 18.—Se ha confirmado la noticia de haberse ido a pique el vapor español «Bélgica».

Se sabe que han logrado salvarse 23 hombres de su tripulación; pero no hay ningún otro detalle del siniestro ni se conoce su causa.

## Violento temporal - Barcos en peligro.

EL FERROL, 17.—Reina violento temporal. Un falucho de la cercana villa de Mugará que salió de pesca, tripulado por seis hombres, fué envuelto por el oleaje y lanzado al mar sus tripulantes.

Un vapor pesquero los recogió. Pero pereció un hijo del patrón del falucho y dos más resultaron heridos de gravedad.

El vapor «Ambo» halló al falucho entre aguas y lo trajo a El Ferrol.

Téanse más naufragios.

## DE LA SIERRA

### EL SANATORIO DEL GUADARRAMA

La distancia se borra en seguida; el tren se traga los kilómetros a sorbos de gigante. He aquí a Cercedilla, el pueblecito sano, simpático, ventilado, oliendo a montaña; la muchedumbre espesada por aquella calle de hotelitos trae a la memoria las romerías. El «Club Alpino», con sus grandes comedores, ofrece al viajero apetitoso almuerzo; las mesas se hallan invadidas; a cada momento entran nuevos pelotones de comensales.

Desde el Club al Sanatorio es una jornada fácil; contando con buenas piernas y mejores pulmones, muchos la emprenden; tampoco faltan carruajes que le lleven a uno en pies ajenos. De todas suertes, es una expedición obligada. Vamos arriba. Así como así, nuestro buen amigo Luis González Núñez se brinla a acompañarnos con exquisita delicadeza. Adelante.

Subimos por una hermosa cañera, suave y ancha, tan cultivada como el piso de un parque; la temperatura baja; el aire se hace más fresco y más puro; comienza a llenarse el espacio de aromas silvestres. Por fin estamos en el «Yoyal de las Vacas»; el joven e ilustrado doctor Gereda, después de varios años de incansable labor y propaganda, ha conseguido elevar en tal sitio, para el tratamiento de las enfermedades del aparato respiratorio, un elegante pabellón suizo, que con su aspecto sonriente y aéreo alegra el paraje en que se enclava.

El sanatorio tiene cara de joven y exento de esa nota gris tristísima que constituye la característica de los establecimientos de curación acomodados en viejos y ruinosos caserones. Aquí acontece lo contrario. Na lie diría que penetrar en un pabellón para enfermos. Techos altísimos, salas grandes, espaciosas galerías. Todo vivo, luminoso. Todo indica que allí se ha procurado que no falte aire a los pulmones, ni alegría al corazón. Despesas, cocinas, lavaderos, farmacia, baños, alobas, todo chorre higiene, todo es legítimo, cómodo, confortable y recreativo.

El activo doctor Gereda, que nos guía, abre de pronto una puerta que deja paso a una terraza. Admirable balcón. En primer término se abisman los ojos en los mil accidentes de la montaña; por el Norte se contempla un pinar extensísimo y la cumbre de «Siete Pico»; por otro lado se recuestan en el terreno varios pueblecillos, El Escorial, Cercedilla, Villalba, Manzanares, Colmenar Viejo, y lejos, muy lejos, se divisa Madrid. El reposo de la Naturaleza convida a soñar. Un vienteillo propio de la altura nos obliga a no fantasear. Es preciso bajar; las sombras se echan encima y emprendemos el regreso a Cercedilla, después de felicitar sinceramente al simpático doctor Gereda, al au laz y emprendedor médico que ha logrado con sus iniciativas y sus trabajos que España cuente desde el verano próximo no con un sanatorio cuya falta se dejaba sentir.

Fernando Borro-gueo.

## DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo.

## LA GUERRA MARITIMA

### Nuevos métodos y nuevos barcos.

Según leemos en la Prensa francesa, el informe del vicealmirante sir Reginald Bacon sobre las operaciones navales en la costa belga demuestran que han sido ya empleadas los nuevos métodos en las acciones contra tierra, y se han imaginado y construido nuevos barcos para efectuarlas.

El informe no da detalles sobre las características de los barcos; pero sí puede decirse que en estas operaciones se han utilizado 80 barcos de dos tipos, cuyas tripulaciones, en la mayoría de los casos, están compuestas de simples pescadores y cuyo Estado Mayor está formado de oficiales de la reserva especialmente.

Al lado de contratorpederos, cruceros y otros barcos de tipos conocidos han venido a alinearse monitores y misiles de escuadra.

Hay algunos monitores sobre los cuales se pueden dar algunos informes detallados; éstos son aquellos que fueron construidos para el Brasil en Inglaterra y que esta última nación ha retenido para sí. Sus nombres son «Tnam», «Severn» y «Humber», en sustitución de los nombres de «Zivary», «Solino» y «Madeira», que llevaban antes. Desplazan 125 toneladas y llevan dos cañones de 150 milímetros en una torre de proa, dos cañones de 127, cuatro de 17 y seis ametralladoras.

Este tipo de barco no ha sido reproducible; para los últimos monitores se han hecho nuevos planos. En su construcción se ha previsto, sobre todo, la defensa contra el torpedero, y para conseguirlo, reducir el tirante de agua y asegurar el modo de anechar en lo posible las dadas que ocasiona esta poderosa máquina de guerra.

Según los informes expedidos desde los Dardanelos, y publicados por los periódicos ingleses, en donde estos barcos han sido y son empleados, el casco propiamente dicho de los monitores está rodeado de un sobrecasco, que puede ser roto por la explosión sin que el verdadero casco sufra averías. Este sobrecasco tiene una forma análoga al que se ve alrededor de nuestro «Henry IV».

Para la ofensiva llevan estos monitores, según el correspondiente marino del «Times», seis cañones de 152 milímetros. En cuanto a los misiles de escuadra, no ha dado ninguna indicación sobre ellos; son tres; su denominación indica el papel que tienen que desempeñar.

¿Cuántos monitores hay? Son numerosos. Los talleres de construcciones navales de Inglaterra han debido desplegar grandísima actividad para llegar a ponerlos en condiciones de prestar servicio en tan poco tiempo.

Por el informe de sir Reginald Bacon, es fácil decir que algunos de estos barcos tienen nombres y por ellos se los designa, como ocurre con los demás navíos, y otros por números.

Los nombres citados en el informe son los siguientes:

«Sir John Moore», «Lord Olive», «Prince Rupert», «General Grawford», «Redcuttable», «Bustard», «Excellent», «Marshal Ney», «Prince Eugene»; son en total nueve los que se designan con nombres.

Solamente un monitor ha sido citado con número en el informe, el «M 25», que tomó parte en el combate del 6 de Septiembre contra Ostende.

Si este número es el último de la serie, serán 25 los que prestan servicio, sin contar los que llevan nombre.

Los monitores han sido utilizados en todos los combates entablados contra tierra o cuando la acción los ha necesitado.

Se los ha visto en todas las zonas de actividad de la flota, desde la costa belga hasta el río Ruffije, en la costa del África oriental alemana, en donde un monitor inglés destruyó al crucero «Koenigsberg».

### Huelga de marinos

CASTELLÓN, 18.—En el Grao aumenta la excitación. Diariamente ocurren encuentros entre las esposas de los huelguistas y esquirolas.

Bajo la custodia de la Guardia civil se efectúa hoy la carga de los vapores «Heraldo», inglés; «Tara», sueco, y «Tambre», español, que toman fruta para los mercados de Manchester, Londres y Liverpool.

En el Gobierno civil se han reunido los representantes y consignatarios de buques y la Cámara de Comercio para tomar acuerdos e intentar de nuevo dar solución al conflicto.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

El principio del fin.—Rendición de Montenegro

El conde Tisza comunica la rendición a la Cámara húngara.—Las condiciones. BUDAPEST, 18.—El ministro Tisza ha anunciado en la Cámara que el Rey y el Gobierno de Montenegro habían solicitado que se entablasen negociaciones de paz. En contestación a esto—añadió—heimos puesto como condición preliminar para tratar de la paz que depongan las armas. Ahora mismo recibo aviso de que Montenegro ha aceptado el desarme inmediato.

A consecuencia de esto, y una vez efectuada la capitalización, empezarán las negociaciones de paz.

Proceso de la rendición.

ROMA, 17.—Desde Ginebra comunican que, según dicen los periódicos austriacos, Montenegro pidió el día 13 que se entablaran negociaciones de paz. Contestósele que la demanda no sería examinada sino después de la rendición, y entonces parece que Montenegro aceptó la rendición sin condiciones.

Los aliados en desacuerdo.—Mutuas inculpaciones.

La Prensa inglesa ataca del modo más violento, tanto a su Gobierno, como al de Italia, que consintieron la conquista de Montenegro por Austria.

Por el contrario, la italiana contesta indignada a los ataques de sus aliados, procurando, además, conjurar la efervescencia, que empieza a tomar gran incremento en Italia.

El Secolo declara que si Italia no procura con la mayor rapidez remediar los errores cometidos, el pueblo tendrá que perder la confianza en el Gobierno. El diario socialista Avanti, que siempre, mientras la censura lo permite, trata con franqueza la cuestión internacional, afirma que el grueso de la Prensa italiana, la cual acalló hasta ahora la más tímida crítica, comienza ya a rebelarse contra Salandra; pero principalmente contra la infalibilidad de Sonnino.

Propone irónicamente a Salandra que tape la boca a los descontentos, nombrando de entre sus filas algunos nuevos ministros sin cartera. Afirma después que la mayoría de la Prensa francesa e inglesa atribuye a Italia sola la culpa de la catástrofe albanesa. Esto demuestra—añade—que la unión de los partidos y la de los países aliados en esta guerra no es sólida, sino ficticia, que se rompe al menor choque de intereses.

En torno de Salónica. GINEBRA, 17.—Noticias de Suiza dicen que los franco-ingleses han extendido sus posiciones en la orilla del Vardar, llegando hasta cerca de Joaidj.

En la carretera de Salónica a Vódena por Juegúlda han aparecido patrullas francesas, cuyo fin es cortar las comunicaciones de Florina a Monastir.

Exigencias búlgaras.

SALÓNICA, 16.—Una personalidad griega, de regreso de Sofía, confirma las condiciones que piden los búlgaros a los alemanes para decidirse a cooperar con ellos en el ataque contra el campo atrincherado de Salónica.

Los búlgaros exigen que los territorios que están o sean ocupados por sus tropas les sean concedidos definitivamente. Piden, a título de compensación, que Serres, Cavalla, Drania y Chavos vuelvan a Bulgaria.

El Gobierno alemán se muestra muy replejo. El general Serran, generalísimo.

PARÍS, 17.—Despachos de Prensa, fechados en Salónica, comunican que el general Serran se ha encargado del mando supremo de las tropas franco-inglesas del frente macedonio.

El desembarco francés en Cerfú. LONDRES, 18.—Respecto al desembarco de tropas francesas en Cerfú, se dice que los oficiales griegos continúan ocupando sus posiciones acostumbradas y cumpliendo con sus deberes habituales sin intrusión alguna de los aliados. Los franceses han evitado cuidadosamente el molestar la susceptibilidad de los griegos.

Las operaciones en Francia. Los alemanes, bombardeados.—Ataque aéreo.—Duelos de artillería.

PARÍS, 18.—En Bélgica, entre Westende y Middelkerke, la artillería francesa de largo alcance ha disparado contra un acantonamiento alemán, que ha sufrido pérdidas considerables. Los aviones alemanes que se dirigían contra Dunkerque han sido cañoneados por las piezas especiales francesas y se vieron obligados a retirarse. Lanzaron cuatro bombas sobre las dunas, pero sin resultado.

Entre el Somme y el Aisne los franceses han bombardeado las trincheras alemanas de Herbecourt, al Oeste de Peronne, y de Moulinsous Tontvent.

Al Norte del Aisne el tiro de las baterías francesas ha causado importantes daños en las organizaciones defensivas alemanas de la meseta de Vaulserc y de la región de la granja del Cholera, al Norte de Berry-au-Bac.

Al Este de los albos del Mosa las piezas francesas de largo alcance han bombardeado los depósitos enemigos situados cerca de Conflans en Jarnisy, al Sur de Briey. Se ha visto una llamarada y una espesa columna de humo que se elevaba de los edificios bombardeados.

Bombardos de Lens.

BERLÍN, 18.—Comunica el Gran Cuartel general al más que el fuego de la artillería enemiga causó, entre los habitantes de Lens, 16 víctimas entre muertos y heridos.

Las operaciones en Austria. Ataques de artillería.—Pequeños éxitos italianos.—Tiro que aéreo.

ROMA, 17.—Entre el Sarca y el Adige hubo anteayer fuerte cañoneo, al cabo del cual un desacomodado enemigo intentó acercarse a nuestras posiciones de la salida del valle de Cresta, pero fué rechazado.

Uno de nuestros destacamentos ocupó el islote del lago Lepi. El tiro preciso de nuestra artillería originó aquel mismo día la explosión de un depósito de municiones del enemigo, en la zona de Ombratta (Alto Aisles), y dispersó a una columna enemiga que subía por la carretera del Bible (valle de Seebach).

En las alturas al Noroeste de Gorizia, el intenso cañoneo habido en la jornada del 14 continúa, y durante la noche dió el enemigo un ataque con fuerzas muy importantes contra nuestras posiciones, en el sector entre el torrente de Penica y Oslavia.

Rechazado una primera vez, el enemigo repitió el ataque con fuerzas aún mayores, logrando penetrar en algún sitio de nuestras trincheras, en el punto comprendido entre la cota 188 y Oslavia.

A la mañana siguiente, sin embargo, nuevas tropas, por un violento contraataque, rechazaban al enemigo al otro lado de Oslavia y volvían a ocupar sólidamente las trincheras perdidas al Este de dicha localidad.

Capturamos también armas, municiones y algunos hombres. Los aeroplanos enemigos han lanzado bombas sobre Feltre y Cerpiignano, no ocasionando víctimas y sí sólo ligeros daños.

Los austriacos en el Adriático. Noticias de origen alemán telegráficas desde Berna a The Daily Mail dicen que la flota austriaca, que tiene su base en las bocas de Cattaro, jugará un papel importante en breve. Recientemente ha sido reforzada con dos gran dragas submarinos alemanes, mandados por oficiales de igual nacionalidad.

Gréese aquí que esto indica que se llevará a cabo un gran raid naval contra Durazzo (Albania).

Los trahometanos de Albania combaten ya al lado de los austriacos. Aunque Albania no constituye más que una pequeña parte del programa austriaco, Austria desea destruir la autoridad de Ess'd Bajá.

Las operaciones en Rusia. Combates en torno de Tchartoriskí.—En Curlandia.

PETROGRADO, 17.—Relatos recibidos de Minsk hacen notar la violencia de los combates en estos últimos quince días, alrededor de Tchartoriskí, combates que han tenido por resultado la ocupación sólida por los rusos de este punto importante sobre el camino de hierro de Kovel-Sarni.

El general von Linsingen ha perdido muchos hombres. Los prisioneros dicen que las reservas alemanas llegan diariamente, pero que no son bastante grandes para llenar los huecos.

Tchartoriskí no es más que un montón de ruinas. En el sector Riga-Dvinsk hay alguna actividad, pues los alemanes han recibido imper-

tantes refuerzos, compuestos de tropas del landsturm.

Hay escaramuzas diarias. Un paréntesis de la lucha. VIENNA, 18.—Los rusos, después del gran descalabro que sufrieron hace poco en la frontera de Besarabia, han iniciado un tiempo de espera y de calma, interrumpido sólo por algún cañoneo.

Una columna austriaca sorprenió y aniquiló en Karpilowska a una avanzada rusa. Noticias oficiales alemanas.

BERLÍN, 17.—En el teatro oriental, las tormentas de nieve han dificultado las operaciones. Sólo ha habido encuentros entre patrullas.

El fracaso de los Dardaneos. El botín de Gallipoli.

Según informes oficiales turcos, entre el botín de Seddul Bahr hay 15 cañones de diferentes calibres, gran cantidad de municiones, varios centenares de carros de municiones, 2.000 carros comunes, automóviles, bicicletas, más de 200 tiendas de campaña, 50.000 mantas de lana y millares de kilos de cebada y avena.

El valor total del botín encontrado importa más de dos millones de libras. La lucha en el mar. Los submarinos en el Mediterráneo.

La Gaceta de Voss publica una lista, según la cual hasta el 15 de Diciembre las pérdidas en buques de la expedición a Salónica debidas a la acción de los submarinos enemigos han sido las siguientes:

Seis vapores transportes de tropas inglesas y dos franceses, 17 buques transportes de material de guerra ingleses y seis franceses. Estos 34 buques hacen un total de 147.483 toneladas.

Al margen de la guerra. El Kiser, restituido.

PARÍS, 17.—Un despacho de Berlín, fechado ayer y transmitido por vía Amsterdam, comunicó que el Kaiser, completamente restituido de su dolencia, ha regresado al frente de batalla.

Un empréstito para Rusia. Dicen de Nueva York, de origen fidedigno que un poderoso Sindicato americano, garantiza lo por una Compañía de trusts, está en negociaciones con seis Bancos muy fuertes rusos sobre un empréstito probable de cien millones de dólares, en los Estados Unidos.

Se harán ofrecimientos al público americano, y caso de ser aceptados se les pondrá un elevado interés, que todavía no se ha determinado.

Ratificación de neutralidad. Comunicación de Estocolmo que en el mensaje de la Corona, leído en la reciente apertura del Reichstag, se afirmó que el Gobierno espera mantener su neutralidad, y agrega que para garantizar la soberanía nacional tendrá siempre dispuestas el Ejército y la Marina.

Canje de rehénos. PARÍS, 17.—Mañana son esperados en Ginebra, de regreso a Francia, 10 rehenes pertenecientes a las regiones invadidas, entre los cuales se hallan el prefecto del Norte, el senador M. Noel y otras personalidades, que han sido canjeadas con otras tantas personalidades alemanas internadas en Francia.

El canje ha sido decidido por mediación de los embajadores de España en París y en Berlín.

Velada en memoria de Azcárraga. La Sociedad Geográfica celebró anoche pública sesión solemne dedicada a la memoria del que fué su presidente, el Excmo. Sr. Don Marcelo de Azcárraga.

Presidió el acto el Sr. D. Javier Ugarte, a quien acompañaban en la Mesa el capitán general, Sr. Primo de Rivera; el arzobispo de Madrid-Alcalá, el general Weyler, el general Franco y el Sr. D. Luis Aná. Enargóse de reseñar la vida militar del insigne general el coronel de Estado Mayor don Carlos García Alonso, quien en un discurso sencillo y muy bien esbozado hizo resaltar las dotes de mando, el talento organizador y la prudencia y bondad que caracterizaban al ilustre finado.

El Sr. D. Antonio Blázquez, académico de la Historia y bibliotecario de la Sociedad Geográfica, tuvo a su cargo el presentar el Sr. Azcárraga como político, y lo hizo en un discurso muy brillante, señalando su fructífera labor en el Parlamento y en los altos puestos que desempeñó, haciéndose merecedor de respeto unánime y de la consideración de todos los partidos.

D. Manuel de Forenza, con su frase simpática y galana, reseñó la obra del general Azcárraga en la Sociedad Geográfica, calificando su acción como «Provincia bienhechora», pues tantos y tan grandes son los beneficios que la docta Corporación debe al que fué su esclarecido presidente, y que el Sr. Forenza fué enumerando, haciendo un resumen de ellos tan exacto como elocuente.

Finalmente, el Sr. D. Javier Ugarte, actual presidente de la Sociedad Geográfica, en un discurso muy sentido retrató magistralmente la personalidad del ilustre general en todas sus

fases, haciendo resaltar sus grandes cualidades, y aun colmado de honores y respetos, enalteció por una reputación que trascendió al extranjero; por muchos envidiado y por nadie ofendido, su modestia constituyó, sin embargo, uno de los más sólidos fundamentos de su popularidad.

Todos los oradores fueron calurosamente aplaudidos.

Las huelgas de Barcelona. Sigue el conflicto en pie.

BARCELONA, 17.—Ha transcurrido el día en calma completa; pero como las huelgas siguen en pie, y en previsión de incidentes que se temían, se han extremado las precauciones gubernativas desde primera hora de la madrugada, especialmente en las barriadas extremas.

En virtud del acuerdo adoptado ayer, los obreros cancheros en hierro han dejado de acudir en su mayoría al trabajo, incluso en los talleres de la Maquinista Terrestre y Marítima. El número de huelguistas anárquicos ha aumentado algo también.

En la Hispano-Suiza, un grupo de huelguistas obligó a cesar a los obreros que trabajaban; acudió la Policía, y detuvo a uno de aquéllos. Una Comisión fué luego al Gobierno civil a pedir su libertad, y la obtuvo.

La huelga de obreros fundidores en hierro no ha sido unánime. A primera hora acudieron al trabajo bastantes operarios, y, aunque el número de éstos disminuyó después de almorzar, aun trabaja una tercera parte.

La huelga de albañiles es general; gran número de Comisiones de éstos recorren las obras para impedir que algunos puedan trabajar.

Tropas repatriadas. Cádiz, 18.—Procedente de Larache ha fundeado el vapor «Canalijas», trayendo repatriado el tercer escuadrón del regimiento de los Castillejos, mandado por el capitán D. Félix Ripollés.

Vienen 116 soldados. El vapor «Vicent Puçols» trajo repatriada la primera batería del 10.º regimiento de artillería. Forman las cuatro piezas 103 individuos y 118 caballos.

Hubo mucha animación a la llegada. En el muelle se les sirvió una paella. Los soldados salieron en trenes militares a las cinco de la tarde, con destino a Madrid y Zaragoza.

A la madrugada llegarán trenes con numerosos reclutas, destinados a Cádiz y Larache, que serán recibidos por más escuadras y Comisiones.

El incendio de Bergen. París, 18.—Comunican de Cristianía que Bergen ha sido medio destruida por un incendio. Los daños causados se calculan en unos 100 millones de coronas. Han quedado cortadas las comunicaciones telegráficas y telefónicas y han ardió totalmente 400 edificios.

Pésame al Gobierno francés. Tan pronto como se conoció en París la noticia del siniestro de Bergen, M. Briand, presidente del Consejo, transmitió a la legación de Noruega el pésame del Gobierno francés y puso a disposición del ministro de Francia en Cristianía la cantidad de 100.000 francos para subvenir a las necesidades más inmediatas de las víctimas de ese desastre.

La ciudad de Bergen, capital de la provincia de su nombre, se encuentra en un promontorio, rodeada de aguas y montañas, de 650 metros de altura, y unida por ferrocarril a Cristianía.

Cuenta con 76.867 habitantes, extendiéndose la ciudad en un teatro alrededor del puerto, cómodo y profundo, dotado de grandes almacenes.

Las calles son estrechas, tortuosas y desniveladas, y como la mayoría de las casas son de madera, con frecuencia los incendios han hecho grandes destrozos; el más importante ocurrió en 1702.

La matrícula cuenta con 270 vapores, de un desplazamiento total de 500.000 toneladas, siendo su comercio principal la exportación del bacalao y del arenque.

MICELANEA TELEGRAFICA. Cádiz al río.

TARRAGONA, 18.—Ha ingresado en este hospital civil un gitanillo, que al asomarse por la barandilla del puente de Puigdelcí cayó al cauce del río Francolí, sufriendo algunas heridas de gravedad.

Liánase Manuel Jinenis, tiene doce años y es natural de un pueblo de la provincia de Lérida.

El precio del pan. VALENCIA, 18.—El premio de honorarios se propone ir a la huelga si el Ayuntamiento concede a la Cooperativa nuevas formas de pan con 380 gramos de peso al precio de 18 centimos.

Recuerdan el convenio de mantener la relación entre el precio de las harinas y el del pan. Como las harinas suben de precio y no

quieren encarecer el pan por no agravar la situación de los obreros, han acordado comunicar a las autoridades sus propósitos de cerrar los hornos antes de encarecer el pan.

Católicos que protestan. SANTANDER, 17.—En Villaseca se ha verificado una gran manifestación contra el Ayuntamiento por haber ordenado éste que se arranque de la fachada de las Casas Consistoriales la placa del Corazón de Jesús.

Fuga amorosa que termina en drama. AGUILAS, 18.—En el paraje denominado Crucetillas ha ocurrido un sangriento suceso, del que resultaron un hombre muerto y cuatro heridos.

Los protagonistas del suceso fueron Lorenzo López, Juan Pérez, su hijo Francisco y sus sobrinos Antonio Miras y Angel Pérez. Lorenzo mató a Juan e hirió gravemente a los demás.

Parece que el motivo de la reyerta fué la fuga de una hermana de Lorenzo con un hijo de Juan.

Los agresores fueron ajenos al suceso. El agresor sufrió lesiones leves de arma blanca.

A beneficio de un pensionado. BADAJOZ, 18.—Se ha celebrado en el teatro López de Ayala una función a beneficio del cabo de infantería del regimiento de Castilla José Moriche, natural de Burguillos, que ha sido pensionado por la Diputación para estudiar el canto.

Varios aficionados representaron la comedia de Linares Rivas El abolengo; luego cantaron señoritas de la localidad, y por último el beneficio cantó varios números de ópera, alcanzando un enorme triunfo que confirma las esperanzas concebidas.

En vista del éxito, mañana se repetirá la función a beneficio de los pobres.

La campaña contra la mendicidad. Rasgos dignos de aplauso.

Accediendo el señor conde de Sagasta a una invitación de la Sociedad de fondistas, que ayer celebró junta, asistió a ésta y presenció la sesión senado a la derecha del presidente, por negarse en absoluto a ocupar la presidencia como que retribidamente le invitaron.

Los fondistas le ofrecieron 500 pesetas, contribuir con el precio de un cubierto por cada banquete de más de diez personas que se celebre en los respectivos hoteles, y además los del hotel Ritz y Palace Hotel ofrecieron dar cada uno de ellos una gran fiesta y entregar al señor conde de Sagasta para sus trabajos benéficos el importe de lo que se recaule.

Después la sociedad remitió al gobernador civil una comunicación muy entusiasta dándole las más expresas gracias por su asistencia a la junta.

La señora viuda de Santa Mirin ha enviado al señor conde de Sagasta la cantidad de 1.000 pesetas para la Beneficencia provincial, con motivo de la suscripción iniciada por el Sr. Merino.

Lleva a cabo el señor conde de Sagasta otros trabajos de importancia relacionados con la campaña por el emprendida.

Por la sección de Vigilancia afecta al Gobierno civil para la represión de la mendicidad se practicaron en el día de ayer los siguientes servicios:

Pobres recogidos menores de doce años, dos; mayores de doce años, seis, y pobres retirados mayores de doce años, 39.

DIFICULTADES PARA EL TRANSPORTE. La huelga ferroviaria.

GUADIX, 17.—Confíase en una próxima solución de la huelga de maquinistas y fogoneros de los ferrocarriles del Sur de España, habiéndose celebrado al efecto varias reuniones en Almería.

Parece ser que en la primera reunión no se llegó a un acuerdo; pero en otra posterior ambas partes cedieron, esperándose en breve una solución.

Corren rumores de que mañana se encargarán los huelguistas del servicio. Sobre esto se guarda absoluta reserva, por temor a las represalias de los «esquirols».

Esta mañana el tren correo debió llegar a las ocho y treinta y cinco y llegó después de las doce.

Se tienen noticias de que los trenes que salieron de esta estación tuvieron en el camino grandes averías en las máquinas, y los viajeros tuvieron que ir andando de estación en estación, mientras los trenes marchaban a paso de carreta.

Se comentan las malas condiciones del material móvil, y esta mañana, para transportar a los quintos, fué necesario recurrir a los vagones de mercancías, entre ellos algunos que acababan de ser desocupados de cerdos.

Moshere, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el Muelle de la calle de Alalá (frente al núm. 28.)

CONFERENCIA INTERESANTE

Fabricación nacional del material de guerra

En el Ateneo ha dado su anunciada conferencia el general D. Leandro Cubillo, tratándose el interesante tema «La fabricación de material de guerra en España».

Estudió a grandes rasgos el desarrollo de nuestra industria militar, haciendo resaltar la importancia que para las naciones tiene el incremento de la fabricación.

Citó como ejemplo la labor de Lloyd George, que ha permitido a Inglaterra, en circunstancias como las presentes, atender a todas las necesidades de la actual contienda.

En párrafos que merecieron unánimes muestras de aprobación, al referirse a nuestra industria de material de guerra, combatió la equivocada idea de que lo hemos de comprarlo en el extranjero, para que su resultado sea beneficioso, sin pensar que en España podemos atender a todo, sin tener que recurrir a la industria extranjera.

Hizo un sumplido el elogio de los últimos ministros de la Guerra; les que con sus reformas e iniciativas han conseguido acrecentar la importancia de nuestra única fábrica de guerra, la de Trubia, montada con arreglo a los últimos adelantos.

Hizo historia del desarrollo que desde mediados del siglo pasado ha adquirido la fabricación militar, llegando a detalle hasta 1896; echó en que, con la fabricación del acero, se dió gran impulso a nuestra fábrica.

El conferenciante hizo notar que apenas hay establecimientos privados encargados de la fabricación del acero; lo que perjudica grandemente a la industria guerrera nacional.

El incremento de la fábrica de Trubia parte del año 1885; fecha en que, siendo ministro de la Guerra el general Quesada, éste celebró conferencias con las personalidades políticas, especialmente con el general Cassola; las que, si bien de momento fracasaron en sus propósitos, fueron la base fundamental del desarrollo que viene obteniendo la fabricación de material de guerra en nuestra Nación.

Con gran abundancia de datos siguió el conferenciante, paso a paso, el progreso de la industria militar, mostrando gran optimismo sobre nuestro porvenir.

El general Cubillo, al terminar su concienzudo trabajo, escuchó grandes aplausos. Entre las personalidades que acudieron a escuchar la autorizada palabra del conferenciante, figuraban el capitán general Sr. Weyler, los ex ministros Sres. Cierva y Cortezo, y muchos jefes y oficiales del Ejército.

Información de Guerra

Nuevo habilitado del Ministerio.

Por ascenso del coronel Figueras ha sido designado para ocupar el puesto de habilitado del personal en el Ministerio de la Guerra el distinguido y lberioso coronel D. Manuel Gómez Cornejo, sustituyéndole en el Negociado de destinos en la Sección de Infantería don Cándido Gómez Oria.

Comisiones mixtas.

Se nombra delegado de la autoridad ante la Comisión mixta de Córdoba al comandante de Infantería D. Luis Viana; vocal interino de la de Barcelona, el del mismo empleo D. Joaquín Rodríguez Grifall; delegado de la de Guadalajara, comandante D. Luis Rodríguez de Rivera; vicepresidente interino de la de Huelva, coronel D. Plácido Fernández Arnedo; delegado interino de la de Valencia, el teniente coronel de Caballería D. Mosteio Vázquez; vocal de la de Burgos y de observación en la

misma, los médicos primeros D. Gustavo Martínez Manrique y D. Benjamín Turriño, respectivamente.

Destinos

Mañana publicará el Diario Oficial una propuesta de destinos de capellanes del Clero castrense.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 15, Día 16. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 15, Día 16. Rows include 4 por 100 exterior estampillado, Serie F 24.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 15, Día 16. Rows include 5 por 100 amortizable, Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 15, Día 16. Rows include Obligaciones del Tesoro 4%, Serie A, B, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 15, Día 16. Rows include Ayuntamiento de Madrid, Resultas, Obligaciones 1868, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 15, Día 16. Rows include Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias al 5 por 100, etc.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE Después de despachar con S. M. el Rey, trasladóse el presidente a su despacho oficial, donde recibió a los periodistas. A éstos les manifestó que no tenía noticias de interés que comunicaras.

Le habían visitado para despedirse de él los representantes de los navieros de Bilbao, quienes habían terminado ya sus conferencias con el director de Comercio, Sr. Sala, habiéndose llegado a un acuerdo.

El jefe del Gobierno se felicitaba de este resultado, aunque de momento no conocía los dichos acuerdos; pero el otro motivo de satisfacción para el Gobierno. Los comisionados navieros saldrán esta noche para Bilbao.

El Rey marchará el jueves próximo a Santa Cruz de Mudela.

El sábado habrá Consejo de ministros en la Presidencia.

El jefe del Gobierno, ocupándose del asunto que tuvieron ayer los señores Dato, Sánchez Guerra y Alba, dijo que, estando tan lejos todavía las elecciones, nadie creería que tuvieran relación con éstas, y de aquí tuvo él noticias por el Sr. Alba, después de celebrado.

De Gobernación.

Una Comisión de farmacéuticos, en nombre de todos los colegios de España, ha visitado al señor ministro de la Gobernación, solicitando la cruz de Isabel la Católica para su presidente, el Sr. Bayod.

Firma del Rey.

De Gobernación.—Entre otros decretos de personal, ha firmado el Rey uno aprobando el ensanche de Bilbao, y otro modificando las líneas del plan de ensanche de Valencia.

Para sacar los tesoros del mar

El submarino esférico de Sisson.

El mar está lleno de oro, no sólo de oro en disolución, sino de oro acuñado, en doblones, en libras esterlinas, en luises, en talentos, en siclos. Es el tributo que Neptuno, el viejo pirata, ha cobrado al hombre a través de siglos y siglos, desde que el primer marinero se puso al servicio del primer comerciante. La humanidad sobrelleva mejor este impuesto que viene pagando año tras año, si no lo consideramos como oro perdido, que ya no volverá a circular.

No es, por tanto, de extrañar que muchos hombres se hayan preocupado de encontrar un procedimiento para recobrar la mayor parte posible de este tesoro. Casi todos los procedimientos hasta ahora empleados, o cuyo empleo se ha propuesto, se basan en el mismo principio: el de los flotadores, que se sumergen lastrados, se sujetan al buque hundido que encierra los valores a recobrar, y se deslastran después para que suban a la superficie, y el barco con ellos. Pero la operación, en cualquier forma que se haga, es mucho más difícil y mucho menos práctica de lo que así explicado parece.

El primer lugar está la dificultad de enganchar los flotadores al barco sumergido, sin peligro de rasgar los costados de éste, dificultad que aumenta si dicho barco se encuentra hundido en un fondo de cieno. Luego, viene el distribuir los flotadores bien por igual, de modo que el barco no pueda desprenderse o escurrirse y volver al fondo. Todo esto es muy de tenerse en cuenta, y ha hecho fallar más de un proyecto de salvamento de buques, pues no en todas partes ni a todas las profundidades pueden bajar buzos que hagan con la debida minuciosidad la operación del enganche.

No podían faltar cerebros ingeniosos que se preocupasen de remediar estos inconvenientes, y uno de ellos es el de un ciudadano de Los Angeles (California), llamado William Sisson, que parece haber dado con un procedimiento llamado a asegurar el éxito de estas operaciones. El invento consiste en un submarino esférico, de cabida suficiente para uno o dos operadores, y provisto de cuatro poderosos electro-ímans y de un taladro que se hace funcionar por medio de la electricidad.

Este submarino recibe la corriente eléctrica de un barco que permanece en la superficie, y está en comunicación con él por medio de un teléfono; pero aparte de estos medios de relación, puede ir y venir a capricho, estando para ello provisto de dos hélices montadas sobre juegos de bolas. Lleva también un reflector para explorar el fondo y reconocer el barco que se trata de poner a flote.

La manera de operar con este submarino no puede ser más ingeniosa. Después de descender al fondo y buscar el buque perdido, la esfera vuelve a la superficie para bajar de nuevo llevando consigo un enorme flotador cilíndrico, de acero, lleno de agua, al cual se adhiere con sus electroímans, como un pulpo con sus ventosas. Dejando el flotador junto al barco naufrago, el submarino se pega a éste, valiéndose siempre de los electroímans, y procede a abrir un orificio con el taladro en las planchas de acero que revisten el casco.

Después, y por medio de un brazo metálico que funciona también por la electricidad, los operadores cogen uno de los ganchoes que lleva el flotador, y lo meten en el orificio abierto. La misma operación se repite tantas veces cuantos ganchoes haya, y una vez suieto aquel flotador, el submarino trae otro y hace con él lo mismo, continuando así hasta reunir en torno del barco el número de flotadores que se juzga necesario según su tamaño.

El resto de la operación es ya fácil. Por medio de bombas, desde el barco auxiliar se extrae toda el agua de los flotadores, y éstos no tardan en subir arrastrando consigo el buque naufrago. Como se comprenderá por lo antedicho, este procedimiento solamente puede emplearse con buques modernos, revestidos de planchas de acero, y es inaplicable a los antiguos galeones y demás barcos de madera.

Pero ya se daría el hombre por contento si pudiera recobrar lo que ha perdido en el fondo del mar durante los últimos veinte años, aunque más no fuera.

Por lo demás, el inventor del submarino esférico no ha tenido todavía oportunidad de ensayar su sistema; pero tampoco se ha limitado al proyecto. Su aparato está ya construído, y sólo espera ocasión para funcionar. Su aspecto recuerda el de un gigantesco casco de buzo. Cuando la guerra acabe, el inventor tendrá ancho campo de experimentación.

Espectáculos para hoy

- REAL.—A las 8 1/2, Tannhauser.
SPANOL.—A las 10 El velón de Lucena.
PRINCESA.—A las 9 1/2, La leona de Castilla y La casa de los crímenes.
COMEDIA.—A las 10, Ciertos son los toros y La propia estimación.
LARA.—A las 6 1/2, La línea Cáceres.
A las 10 1/2, La fuerza del mal.
PRICE.—A las 10, Quijote de la Mancha.
CERVANTES.—Compañía Simó Raso.—A las 6, La frescura de Lafuente.
INFANTA ABEL.—A las 6, Lo cursi.
A las 10 1/2, Amores y amores.
APOLO.—A las 6, Los madryeres.
A las 10 1/2, La boda de Galletana.
A las 11 1/2, La estrella de Olympia.
ESLAVA.—A las 6, El capricho de las 11.
A las 10 1/2, ¡A ver si cuidas de Amelia.

COMICO.—A las 6, La perla ambarina La pobrecita Dolores.
A las 10, 15, La pobrecita Dolores y La casa de Quiros.

NOVEDADES.—A las 6, Las volatineras.
A las 7 1/2, El siglo de oro.
A las 9 1/2, Con permiso de Romanones.
A las 10 1/2, Los mosqueteros.
A las 11 3/4, Cine Fantomas.

MARTIN.—A las 6, Barbero de Lavapiés.
A las 9 1/2, Las alegres colegialas.
A las 10 1/2, Los quáqueros.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, La gente gorda.
A las 6 1/2, Lo cursi.
A las 9 1/2, El billete del baile.
A las 10 1/2, Las últimas rosas.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cine natógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

GALERIA DE LA GUERRA.—(Branerie del Palacio Metal), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entra la, 50 céntimos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con interesantes variadas ejemplares que llaman justamente la atención.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 1/2, éxitos grandiosos.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 4 y 50 céntimos.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja, 22).—Sección continua de cinematógrafo d 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Exitos grandiosos de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De sets a una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras ociones.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 1/2 y de 3 1/2.—Patines, cine matógrafo, bar y patisserie.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 Bonitos programas.—

ROMEA.—Cinema y variedades.—Secciones 5 as 6, 7, 10 y 11 1/2 grandes éxitos.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

BENAVENTE.—De 5 1/2 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 a 11 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cine matógrafo.—Gran sección de cinco a una Éxitos verdad.

Advertisement for 'DIEZ OUPONES' (10 coupons) for a photo enlargement gift from 'Diario de la Marina'.

MP. D. M. MARTÍNEZ DE VELAZCO. PIZARRO, 1.

(Folleín núm. 27.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR

F. OSTOIEWSKY

(CONTINUACIÓN)

Las criminalidad sigue una progresión en cierto modo paralela.

—¿Y a usted qué le importa?—dijo bruscamente Raskolnikoff.—¿Es verdad que usted dijo a su futura esposa, cuando aceptó la petición de usted, que lo que más le agradaba de ella era su pobreza... porque es mejor casarse con una mujer pobre para dominarla y echarle en cara, cuando venga a cuento los beneficios de que se la ha colmado?

—¡Caballero!—exclamó Lujin bramando de fu-

ror.—¡Caballero! ¡Eso es desnaturalizar mi pensamiento! Dispense usted que le diga que los rumores que han llegado a su conocimiento, o mejor dicho, que han sido puestos en su conocimiento, no tienen ni asomo de certeza, y sospecho que... en una palabra... su mamá de usted... Ya me había parecido a mí que, a pesar de sus buenas cualidades, era un poco exaltada y novelesca. Sin embargo, estaba a mil leguas de suponer que pudiese desnaturalizar hasta ese punto el sentido de mis palabras y citarlas alterándolas de tal suerte... En fin, en fin...

—¿Sabe usted lo que le digo?—gritó el joven incorporándose y echando lumbre por los ojos.—¿Sabe usted lo que le digo?

—¿Qué?

Y al decir esta palabra se detuvo Lujin y esperó con aire de desafío. Hubo algunos momentos de silencio.

—Que si usted vuelve a decir una palabra más de mi madre, le tiro por la escalera.

—¿Qué te pasa? ¿Qué arrebató es ése?—gritó Razumikhin.

—Lo haré como le digo.

Lujin palideció y se mordió los labios. Se ahogaba de rabia, aunque hacía esfuerzos inauditos por contenerse.

—Escuche usted—dijo después de una pausa.—La manera como usted me recibió cuando entré no me dejó ninguna duda acerca de su enemistad; sin embargo, he prolongado mi visita para llenar cumplidamente los deberes de cortesía. Hubiera podido perdonar a un enfermo y a un pariente, pero ahora... ¡jamás! ¡no!

—¡Yo no estoy enfermo!—gritó Raskolnikoff.—¡Váyase usted con mil demonios!

Pero Lujin no había esperado esta invitación para marcharse. Se apresuró a salir sin mirar a nadie y sin saludar a Zosimoff, que durante un rato le estuvo haciendo señas para que dejase en paz al enfermo.

—Pero ¿a quién se le ocurre portarse de ese modo?—dijo moviendo la cabeza Razumikhin.

—¡Dejadme, dejadme todos!—exclamó airado Raskolnikoff.—¿Me dejaréis en paz, verdugos? ¡No me da miedo de vosotros! ¡No temo a nadie, a nadie! Ahora marchaos. ¡Quiero estar solo, solo, solo!

—¡Vámonos!—dijo Zosimoff haciendo una seña solo!

con la cabeza a Razum'khin.

—Pero ¿le vamos a dejar así?

—¡Vámonos!—insistió el doctor, y salió.

Razumikhin reflexionó un instante y se decidió a seguirle.

—Nuestra resistencia a sus deseos le hubiera hecho daño—dijo Zosimoff, ya en la escalera.—No hay que irritarle.

—¿Qué le pasa?

—Una sacudida que le sacase de sus preocupaciones le haría mucho provecho. Alguna idea fija le atormenta... Eso es lo que más me inquieta.

—Ese señor Lujin, ¿tendrá algo que ver en esto? Según la conversación que acaban de sostener, parece que este personaje va a casarse con una hermana de Raskolnikoff y que nuestro amigo ha recibido una carta acerca de este asunto muy poco tiempo antes de su enfermedad.

—El diablo sin duda es quien ha traido de visita a ese señor, que ha podido echarlo a perder todo. Pero ¿has reparado en que sólo una cosa hace salir al enfermo de su apatía y de mutismo? ¡Cómo se excita cuando se habla de ese asesinato!

—Sí, sí, lo he advertido—respondió Razumikhin—; presta más atención, se inquieta. Es sin duda porque el mismo día que se puso malo le asustaron en la oficina de policía y se desmayó.

Cuando se quedó solo Raskolnikoff, miró a la criada con impaciencia y disgusto; pero ésta vacilaba antes de irse.

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL  
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASSEGURARSE: un <b>Dote</b> para los HIJOS, una <b>Pensión</b> para la VEJEZ, una <b>Herencia</b> para la FAMILIA, un <b>Libramiento</b> de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896 . . . 1 millón <b>617.000</b> frs. Fin 1900. <b>60</b> millones <b>954.900</b> frs. Fin 1905. <b>410</b> millones <b>345.900</b> frs. Fin 1910. <b>983</b> millones <b>333.900</b> frs. 31 Mayo 1913. <b>1.242</b> m. <b>586.400</b> frs. <b>Más de 500.000</b> suscriptores.
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la  
 Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,  
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1908).

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Roberti, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxims, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcciones and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aviones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenota (Piacenota de las Armas Co. Ltd. Piacenota-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kinet, para proyectiles; polígonos de Ekmeela y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», primera clase, de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberal», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Triumph», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés); «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski noscher», crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitron», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes colonel, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas

INTERNADO

ARENAL, 24

## Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

## OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro Costavilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtuvo en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 15, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	276

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

# Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . . .	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . . .	de 7.500 id.
«CADIZ» . . . . .	de 7.500 id.
«VALBANERA» . . . . .	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lasso, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . .	de 4.500 toneladas
«CONDE WIFREDO» . . . . .	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» . . . . .	de 5.500 id.
«PIO IX» . . . . .	de 6.000 id.
«CATALINA» . . . . .	de 8.000 id.
«BALMES» . . . . .	de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4 de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21, de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Caripán, Trinidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

# Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

## ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los atectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, pierden energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio destruye de todas las excrescencias y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provo ca los ácidos sulfocarbónicos, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un esto macal notabilísimo. Posee acción antifébril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoideas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su in toxicidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dartos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el ascorfulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células altagaradas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes colonel, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas

INTERNADO

ARENAL, 24

## Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas

Calle del León, 27

MADRID

**Azopardo & C.ª**  
 Consignatarios, Embarques  
 Aduanas y Fletamentos  
 Cádiz, ESPAÑA

## LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

# ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.

Transmisiones, Ejes cojiuetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

# Usad para escribir limpio la máquina "YOST", = No tiene cinta.

## Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.