

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO LVII

Redacción y Administración: Polígrafos, 3, entre dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 5 de Enero de 1936.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 1443.

INCIDENTES DE LA GUERRA

EL ENIGMA DE SALONICA

Las noticias que pueden leerse en la Prensa de Londres y París señalan las deudas establecidas en los alrededores del puerto griego por las tropas de sus respectivas naciones y las dificultades que la topografía del terreno ha de ofrecer a los que atacan la zona ocupada por los Cuerpos expedicionarios; pero nada hay en ellas que permita esperar una franca ofensiva de su parte para reconquistar el terreno perdido y restablecer la integridad del país servio, que eran el objetivo primario de la operación.

Así las cosas, y considerando que la simple estancia en Macedonia de un contingente anglo-francés no puede producir el menor resultado práctico, todos los que siguen el curso de los acontecimientos se preguntan cuál puede ser la finalidad de lo que se está haciendo en los Balcanes, sin conseguir una explicación plausible.

Al intentar una conjetura sobre los sucesos que allí se avecinan no puede aceptarse que las decisiones tomadas por los generales aliados, reunidos en la capital de Francia, se hayan limitado a seguir a remolque de las iniciativas del enemigo, conducta que les ha llevado a la desfavorable posición en que ahora se encuentran.

Sabido es que por diestro y valeroso que sea un esgrimidor, si se concreta a parar los golpes, su adversario le alcanzará con el acero; y este pequeño símil lo comprueba la historia de todas las guerras.

Recordemos, sin buscar ejemplos fuera de casa, que mientras nuestros regimientos no atacaron a los franceses, éstos permanecieron en España, y que los carlistas por no salir de sus abrigos no vencieron a las huestes desorganizadas en tiempo de la República, que eran incapaces de ofrecer resistencia durante la breve etapa de tan desdichada institución por su estado de indisciplina.

La ofensiva rusa en Besarabia, las medidas adoptadas por el Gabinete británico y otros indicios que venimos señalando hace días, llevan a pensar que se quiere salir del marasmo actual; y no es lógico que el sacrificio representado por la expedición a Salónica sea en pura pérdida, como lo sería si los anglofranceses no hacen más que esperar a que los ataquen von Mackensen y los búlgaros.

Tampoco debe admitirse otra versión que hemos leído en un periódico francés, la cual afirma que los aliados fueron a Macedonia engañados por Venizelos, que les ofreció completa ayuda por parte de Grecia.

En asuntos de tanta entidad los cabos se atan siempre bien, y no se envían 200.000 hombres a ninguna empresa bélica sin saber en qué serán empleados después.

Lo que ha pasado es que se llegó tarde para prestar auxilio a Serbia, porque los búlgaros y austroalemanes disponían de elementos mayores y más cercanos al nuevo teatro, tomando desde luego una ofensiva fulminante que realizó en un mes lo que se había presupuestado en seis, dados los obstáculos naturales que era preciso franquear para recorrer la distancia que hay del Danubio a la frontera griega.

Después, y en vista del fracaso del objetivo principal, se intentó meter en danza a los helenos, que resistieron bravamente amenazas y halagos; a los rumanos, que se negaron con toda cortesía; a los rusos, que no se atrevieron a violar el territorio de Rumania, y a los italianos, que no dieron más que buenas razones y escasas fuerzas.

Era duro confesar el error y marcharse con la música a otra parte, como hubiese sido prudente dentro de la técnica profesional; y así vemos que se establece un campo atrincherado, que se envían más tropas, y que de todo eso no puede salir el empujón formidable que sería necesario para derrotar en definitiva a los invasores de Serbia.

Una sorpresa producida por energías nuevas tal vez pudiera cambiar el aspecto en esta comarca; más, por ahora, es lícito decir que la terminación del incidente de Salónica ha de ser más triste que la de los Dardanelos.

La Academia Española

Premios a la virtud.

La Real Academia Española abre concurso para la adjudicación de los premios y soco-

rrros de la fundación piadosa San Gaspar, correspondientes al año 1936.

Los premios se destinarán a recompensar actos de virtud que tengan por base el amor filial, la abnegación, la honradez, la probidad acreditada, el valor que produzca beneficios a la Humanidad, las desgracias ocasionadas por reveses de fortuna que hayan cambiado la situación de personas honorables y que éstas hayan soportado cumpliendo con sus deberes de todo género, y en fin, cuanto a juicio de la Corporación sea de estimarse como ejemplar y meritorio en la vida de los pobres honrados.

RELATO INTERESANTE

El hundimiento del "Ville de la Ciotat"

El capitán del vapor «Ville de la Ciotat», a su llegada a Marsella, ha depositado en la inscripcón marítima el relato de la forma en que fué echado a pique su barco.

Según ese relato, el 24 de Diciembre, hacía las diez, el vigía señaló un remolino. Entonces el capitán ordenó dirigirse hacia el sitio donde se había producido; pero apenas se tomó aquella dirección, una sacudida formidable conmovió a todo el navío, elevándose a babor una inmensa columna de agua.

La máquina se averió, y se lanzó un llamamiento de socorro por medio de la telegrafía sin hilos.

«Me aseguré—dice el capitán—por mí mismo de la pronta colocación en el agua de nuestros medios de salvamento, lo que se hizo pronto y sin apresuramientos.

El navío se había inclinado cinco o diez metros sobre su banda de babor, y conservaba una velocidad tal que muchas embarcaciones se hubieran roto o invertido con el esfuerzo del agua y de la carga.

A pesar de que veíamos este peligro de la precipitación, persistía la serenidad en todos los minutos, sin embargo, estaban contados, y era preciso a toda costa lanzar los botes y enviar radiogramas.

Había que arrojar al mar, bajo pena de hundirse con el barco. Todos estábamos provistos de cinturones de salvamento, y los que no se hallaban ya en los botes se tiraron al agua.

Yo salté en el último minuto en la última embarcación. El agua llegaba en ese momento al puente de paseo, y el barco se hundía hacia atrás con un ruido infernal, mientras una columna de fuego salía de las chimeneas, proyectando cenizas a gran distancia. El correo y todos los papeles se perdieron.

Atacado a las diez y cuarto, el vapor desapareció del todo a los diez y media en punto, habiendo conservado su velocidad hasta el último momento.

Los botes entonces se dedicaron a la tarea de reunirse, trabajo penoso, dificultado por los despojos que aparecían en la superficie.

Al recontarnos, apreciamos la desaparición completa de la chalupa núm. 2 y de todos los desdichados que la tripulaban. Creo que, hallándose a babor, sería arrastrada por el propio barco.

El capitán añade: «Teníamos cerca de nosotros el submarino atacante. Subió a bordo un naufrago, y fué preguntado un buen francés por el oficial, el nombre del navío, cuántas tropas llevábamos y por qué disponíamos de un cañón.

Habiéndose dividido en aquel momento una columna de humo en el horizonte, el submarino devolvió el naufrago a la lancha, diciéndole el oficial: «He ahí un vapor inglés que viene a salvarnos.» Y en seguida desapareció el sumergible.

Vimos avanzar hacia nosotros el vapor «Merak», de Liverpool, quien nos recogió a todos, maniobrando al encuentro de las lanchas. Fuimos recibidos a bordo con la mayor cordialidad. Todos los medios de que disponían los tripulantes fueron puestos a nuestro servicio, y puejio asegurar que sufrieron privaciones para poderlos alimentar hasta Malta.»

El capitán concluye diciendo que tuvo el disgusto de comprobar la existencia de muchos heridos y de bastantes desaparecidos.

Los conflictos obreros

BARCELONA, 5.—Continúan en pie las huelgas planteadas.

En el puerto se hace la descarga del trigo por «esquirols».

Los contratistas de los descargadores fueron citados por el gobernador para que se entrevistasen con él.

Igual citación recibieron los obreros, y en la conferencia no llegaron a un acuerdo; pero tampoco se han roto las negociaciones, que, según los informes oficiales, van por buen camino.

La huelga de albañiles adquiere mayor importancia.

Es muy difícil dar el número de huelguistas, porque el paro no es sólo en Barcelona, sino que alcanza a los pueblos agregados, como San Martín, San Andrés, Sarriá y Pueblo Nuevo, y a poblaciones inmediatas, como Badalona y otras.

Entre los obreros reina gran entusiasmo por la huelga.

En 94 obras se trabaja con personal no asociado.

La Policía protege a los «esquirols».

Los metalúrgicos han aplazado la huelga hasta el día 8, fecha en que expira el plazo dado a los patronos para que contesten a las bases presentadas.

Hablando de los conflictos obreros nos dijo el gobernador que, aun cuando comprende que hay industrias que han aumentado sus beneficios, y es justo que en algo participen los obreros, en cambio hay otras que por las circunstancias actuales pierden mucho.

A pesar de ello, cree que el problema debe apreciarse en relación con lo difícil que es ahora la vida, y en ese sentido encaminará sus gestiones.

Teatro de la Zarzuela

«Las mujeres de teatro.»

Lamento una vez más que la Empresa del teatro de la Zarzuela tampoco haya dado en el clavo estrenando la obra de Estremera *Las mujeres de teatro*, que no interesó en absoluto, porque el asunto, además de estar gastado hasta la saciedad, se halla de tal modo diluido, que el público acaba por aburrirse y desorientarse, aunque haga esfuerzos en auditos por fijar su atención en lo que pasa en el escenario.

Desengáñese el Sr. Estremera: con procedimientos teatrales antiguos, caracteres desdibujados, acción lánguida y asunto sin interés alguno, no es posible que una obra sea aplaudida en estos tiempos, por condescendiente que sea el auditorio.

Por eso fracasó la obra desde las primeras escenas. Y si a esto se añade que la interpretación adolece de falta de ensayos y que ninguno de los que en la representación tomaron parte se sabía el papel, ya se comprenderá que se hacía aún más difícil el éxito.

¿Pero es que el notable actor García Ortega no tiene obras mejores que las que ha estrenado hasta ahora? Porque si es así, es preferible cerrar el teatro a perder el dinero, el tiempo y el prestigio juntamente. Con obras así no gana nadie: ni la Empresa, ni el actor, ni el público que acaba por aburrirse y no vuelve.

Maquisvelo.

LA POLÍTICA EN BARCELONA

Radicales y regionalistas

Un discurso de Lerroux.

BARCELONA, 5.—Se ha celebrado en la Casa del Pueblo radical una reunión de éstos, a la que asistió el Sr. Lerroux, pronunciando un violento discurso contra los regionalistas por su actitud, no dando ninguna vara ni sindicatura a los amigos del orador.

De Cambó dijo que era la mayor inconsecuencia política que había conocido; pues después de haberse declarado casi maurista, cuando vio a Maura caído le combatió con saña extraordinaria, e igual o peor conducta observó con Dato.

El partido radical romperá con el regionalista, y entonces, pese a que en ese momento zonas neutrales, ni Exposición, ni se realizará ninguna de las aspiraciones en que están interesados los elementos regionalistas.

A la salida de la reunión se dirigieron algunos grupos a la redacción *La Veu de Catalunya*.

Frente al edificio prorumpieron en ensordecedores gritos, profiriendo mueras contra el Sr. Prat de la Riba.

La Policía disolvió los grupos, teniendo que dar varias cargas.

Escándalo en el Ayuntamiento.

A las seis comenzó la sesión municipal, notándose entre el público que asistía a la tribuna gran número de lerrouxistas.

Cuando se estaba leyendo el acta de la anterior, un individuo se destacó de la tribuna pública, y adelantándose hacia los escaños de los concejales region listes, cogió un pupitre y lo arrojó contra ellos.

Entre el griterío producido a consecuencia de este incidente, se oyó un disparo, aumentando enormemente la confusión. Después se oyeron otros dos o tres tiros.

Resultaron levemente contusionados de arma de fuego los periodistas Sarafiana, del *Noticiero Universal*, y León, de *Las Noticias*, y el guardia urbano Vicente Artes y algún

otro, por tropezar con los muebles durante el tumulto.

Cómo presunto autor de la tentativa de agresión fué detenido Enrique Giráldez.

En la plaza de la Constitución, la Policía impedía que el público se estacionara mientras se celebraba la sesión.

No obstante, a la salida de los concejales lerrouxistas se oyeron aplausos y vivas, y se trató de organizar una manifestación, impidiéndolo la Policía.

En la calle de Fernando, que estaba animadísima, se produjo alguna confusión, que se calmó en seguida.

MISCELANEA TELEGRAFICA

La exposición de armas.

SAN SEBASTIÁN, 5.—Los fabricantes de armas de Éibar, Elgoibar y Guernica han manifestado al gobernador interino que si el miércoles no se ha levantado la prohibición de exportar armas cortas, se verán en la imperiosa necesidad de cerrar las fábricas.

Alegan que la exportación es lícita, según el convenio de La Haya, y hasta ahora han venido haciéndola sin dificultades.

El gobernador interino ha telografiado el estado del conflicto al ministro de la Gobernación.

Beneficio de la Cruz Roja inglesa.

VIGO, 5.—Organizada por la colonia inglesa, con el concurso de varias damas de Vigo, se ha inaugurado una tómbola a beneficio de la Cruz Roja británica, instalada en el gran comedor del hotel Continental, adornado con banderas españolas e inglesas.

La distinguida concurrencia fué obsediada con té y pastas por señoritas españolas e inglesas, vestidas de enfermeras de la Cruz Roja.

Huelga de correjeros.

SAN SEBASTIÁN, 5.—Continúa en el mismo estado la huelga de los operarios de la fábrica de la Unión Cerrajería de Mondragón.

El gobernador conferenció hoy con el presidente del Consejo de administración de la Sociedad propietaria y con el gerente de la fábrica, por habersele dicho que habían acordado el cierre de la misma.

Batalla campal en un baile.

EL FERROL, 5.—Por haberse negado un campés no a ceder su pareja en un baile público que se celebraba en un pueblo inmediato, se promovió una gran reyerta entre los mozos de distintas parroquias que había en el baile.

Muchos concurrentes huyeron saltando por las ventanas y produciendo e contusiones de importancia.

El dueño del salón del baile, Perfecto Fragueta, pretendió apaciguar a los combatientes, recibiendo como premio varias cuchilladas tremendas en el pecho y en la espalda.

Los mozos le abandonaron, creyéndole muerto.

Cuando acudió la benemérita huyeron todos; pero más tarde fueron detenidos los agresores.

Perfecto Fragueta se halla en estado gravísimo.

La exportación del arroz.

TORTOSA, 5.—La disposición del ministro de Hacienda gravando en 4 pesetas 30 céntimos los cien kilos de arroz para la exportación ha producido hondo disgusto a los agricultores y comerciantes arceros.

El presidente de la Comunidad de Regantes ha salido para Valencia con objeto de asistir a la asamblea que allí ha de celebrarse para tratar de dicho gravamen.

Soldado suicida.

PUERTO DE SANTA MARÍA, 5.—Un soldado del destacamento del regimiento de Pavia, que presta servicio en el penal, se ha suicidado disparándose un tiro de musero bajo la barba.

El proyectil le perforó el cráneo y fué a incrustarse la bala en el techo del dormitorio.

El suicida era natural de Puerto Real y tenía veintidós años. Ingresó en las filas el 15 de Enero del año anterior. Llamábase Manuel Sánchez Muñoz. Observaba buena conducta. Nadie le había notado nada anormal.

DE PALACIO

S. M. la Reina dió su acostumbrado paseo matinal por la Casa de Campo, y después fué cumplimentada por los duques de Seo de Urgel, marquesa de Villa, duquesa viuda de Sotomayor, condesa de Aguilar de Insustillas, señora de Ruata, duquesa de Almodóvar del Valle, condes de Campo Giro, con su hija, coronel Suárez Inclán y doña Lucía Sánchez Barcáiztegui, viuda de Álvarez yáñez, e hijo.

El conde de Maceda sigue mejorando dentro de la gravedad. En la casa del primer montero de S. M. se han retirado las listas.

VISPERA DE REYES

CALLEJEANDO

El alentar géli lo del Guadarrama colábase hasta el tuétano.

Los afilados cuellos de algunos gabanes erguíanse preservadores del venticillo sutil, contrastan lo irrisoriamente con los amplios, atrevidos, incitante escotes femeninos.

Las calles cortesananas parecían más bien de capital mo lista ¡Y eran sólo las once de la noche! ¡Precisamente cuando Madrid «vive!»

Los arcos voltaicos parecían de menor intensidad, tal vez por no encontrar ojos jóvenes y bellos y valiosas presas donde quebrar sus rayos.

Circulan velocísimos los tranvías en su semipiterno rodar, despidiendo sus troles, de vez en vez, chispazos de azulada luz y detonaciones estridentes sus ruedas.

Alguna que otra mamá, con la faz jubilosa por el retozar del alma, camina con paso rápido, menudo e isócrono, impulsada por picadora impaciencia, hacia el hogar dulce amargo de sus amores. Bajo sus brazos de adormecida tenura, ostentan orgullosas, aquellas madres reinas, ya un paqueto modesto ocultador de algunas confituras, ya un artístico juguete adquirido para la chiquillería en los bazares cal ejeros de la villa aristocrática y dilapidadora.

¡Por algo es mañana el día en que hacen a los niños—y a algunos adultos también—su tradición la visita anual los reyes del Oriente!...

Por las irregulares arterias de la gran villa española venen pequeñas arapucaciones ambisuales; ante los sobrios bazares elegantísimos, emiéndose con los ojos la variada juguetería, los grupos adinerados; ante los portátiles—¡también bazares, qué diablos!—, las gentes modestas, no menos intrigadas con la elección de los regalos para sus proles.

Un vecino mío pasó casi atropellado me, ciego de satisfacción. ¡Llevaba a hombros un triciclo infantil, adquirido sabe Dios a costa de cuántas economías y privaciones!

Yo caminaba displicente, casi aburrido, un poco malhumorado, quizá por no tener ya hijos con quienes oficiar a Rey Mago, hacia mi cuarto humilde, adentrado en el típico Lavapiés, evocador de majas y chisperos. Mi distraído mirar poseía inconscientemente en la elegante figura de un pollo donjuanesco que se me adelantó en la propia dirección que yo seguía.

Excité vivamente mi curiosidad—son también muchos los hombres que sienten ese acicate—un pequeño paquete que en vano intentaba aquel joven ocultar debajo de un brazo.

Le seguí con cierta caudela. Llegamos a una calle, después de haber dejado a nuestra espalda la plaza del Progreso.

Después de zis zaguear unos momentos, el seudo-jallo, como aquel que no gusta de concederles de sus interioridades, chorreando por babor y estribor los vapores de sus juveniles entusiasmos y frenesies, detúvose en seco; alzó altivo su mirar triunfador, retador, tenorioso, y... lo detuvo en un balcón esfumado por la penumbra, de contornos borrosos, invisibles. Calculó la distancia, esgrimió su diestro potente brazo, y con una precisión realmente admirable, el misterioso lo, el presente amoroso de aquel moderno Baltasar, colóse por entre los barrotes férreos y detúvose sobre el pavimento del saliente del balcón.

¡Qué grata sorpresa! mañana para su novial El misterioso enamorado, el loco, el platónico galán-Rey, había concebido y realizado una idea no exenta de cierta originalidad. ¡Es que el travieso macha-ho de la flecha y el carcaj no cesa de idear sus ingénnitas travesturas!

Al penetrar en el portal de mi casa, el sereio echó, casi a palos, del quicio, a una mujer joven, andrajosa, aterida, famélica, que oprimía contra su pecho hundido, para comunicarle algo de calor, a una tierna criaturita, flaquísima, anémica...

Cuando quise protestar, no pude, porque mi voz ahojóse en la garganta. Pero mi mano, temblando por una repentina excitación de nervios, extrajo de uno de los bolsillos de mi chaleco una moneda, la única que me acompañaba, que fué a depositarse amable, prometedora de un cena frugal, en el regazo de aquella madre abandonada a la impía suerte por nuestra «humanitaria» sociedad.

Y aquella desventurada mujer, con voz impregnada de honda emoción, díome las gracias. Y olvidando los horrores de su miseria, de aquella desesperante situación a que la había conducido alguno de esos «señoritos» que entretienen sus escasos ratos de ocio en desgarrar virginales, exclamó, besando apretada y calladamente a su hijo, aquel tierno fruto

del pecado, aquel miembro arrojado del lado bueno, aquel guñapo, aquella piltrafa, aquella futura carne de presidio: — ¡También los Reyes Magos se acuerdan de los pobres del arroyol!

M. Bravo.

Consejo de ministros

Desde las seis hasta las ocho y media permanecieron ayer tarde los ministros reunidos en Consejo.

El Sr. Alba dió a los periodistas la siguiente referencia:

«Se ha dedicado gran parte del tiempo a estudiar los medios para hacer frente al problema del trabajo y al de las subsistencias, examinando detenidamente todos los aspectos de estas cuestiones, y también, con especial atención, lo que se refiere a la crisis obrera en Madrid a consecuencia de la suspensión de muchas construcciones, lo que ha dado ocasión a que haya un crecido número de obreros albañiles cesantes y que, por el índole del trabajo a que se dedican, hace más difícil su acoplamiento.»

En este sentido hemos examinado qué obras municipales pueden intensificarse con el auxilio moral y material del Estado, puesto que el Ayuntamiento carece de medios para ello. Se ha convenido que el ministro de Hacienda gestione cerca del Banco de mayores facilidades para las operaciones de crédito con el Ayuntamiento.

Principalmente se podrán impulsar las obras de la Necrópolis, Gran Vía y Mataderos.

El ministro de Hacienda expuso un plan extenso de obras públicas que pueden realizarse, y, aunque no todas se ejecutarán inmediatamente, el Consejo mostrarse conforme con el plan. Como complemento de esto, examinamos el medio de poder realizar obras en ciertos edificios públicos, como la construcción del que se destina a ministerio de Marina y derribo del que antiguamente ocupaba la Presidencia del Consejo de ministros.

En el primer Consejo que se celebra se examinarán los respectivos expedientes y se verá el modo de abreviar los términos que señalan las leyes para emprender las obras cuanto antes.

También examinamos parte del plan que se refiere a las obras de las grandes Compañías, entre otras las de ferrocarriles que tienen concedidas autorizaciones para el ensanche de estaciones y que a pesar del tiempo transcurrido no se han realizado todavía. El Gobierno las llamará a la atención para que las ejecuten. Estamos dispuestos a hacer todo cuanto sea posible para remediar la crisis del trabajo.

El ministro de Hacienda dió cuenta de los primeros resultados obtenidos con sus disposiciones acerca de las subsistencias. A este asunto, que es muy complejo, tendrá que dedicar el Consejo su atención en sucesivas reuniones, y si viera que a pesar de las medidas que se adoptan los precios de los artículos de primera necesidad no adquieren el tipo prudencial, el Gobierno adoptará otras medidas energéticas para lograrlo.

Después se aprobaron las siguientes expedientes:

Gracia y Justicia.

Suministro de víveres para los penales de Santoña, Colón y penitenciaría del Dueso y San Miguel de los Reyes; varios indultos; concediendo libertad condicional a 106 reclusos; proyecto de Real decreto sobre cumplimiento del de 19 de Abril de 1915 para construcción y reparación de templos.

Instrucción pública.

Presupuesto accidental para terminación del grupo escuela de Cervantes en esta corte.

Obstrucción.

Ofrecimiento hecho por el Ayuntamiento de Cádiz de un solar para la construcción de la nueva Casa de Correos.»

El salvamento del vapor "Siena"

Detalles de los trabajos de salvamento. — Cómo ocurrió el accidente.

ALICANTE, 4.—En los trabajos de salvamento del vapor embarrancado «Siena» hay ocupados 30 marineros de la isla de Tabarca, más la tripulación del buque y 20 obreros más que desde aquí han sido enviados.

Cerca del «Siena» hallase fondeado el torpedero núm. 7, llegado por orden del comandante general del Apostadero; alrededor del buque embarrancado hay unas treinta embarcaciones de pesca, pertenecientes en su mayoría a las matriculas de Santa Pola y Alicante; todas cooperan al salvamento.

El «Siena» salió de Colón el 1.º de Diciembre último, haciendo escala en Cuba y en Santa Cruz de Tenerife.

Noticéase el comandante del buque de que cruzaban el Mediterráneo unos submarinos austríacos, procuró refírse a la costa española, encallando en el punto en que se encuentra.

Al ocurrir el accidente, el capitán, para zafar el buque, dió orden de arrojar al agua parte de la carga, como se hizo con 500 toneladas de café y cacao; pero el vapor no se movía del sitio en que se hallaba, notando entonces la tripulación que se le había abierto una vía de agua.

Los pasajeros del «Siena» son un colombiano, un peruano, tres españoles y 17 italianos.

Todos han desembarcado en la isla de Tabarca, cuyo vecindario les ha acogido con cariño.

El tonelaje neto del buque es de 2.269 toneladas; el tonelaje bruto, de 4.372.

La tripulación la forman 136 hombres.

Estado actual de los trabajos.

Hoy créese que quedarán descargadas las bodegas primera y segunda, y se procederá a sacarle a flote.

Ha comenzado a notarse un pequeño balanceo en el barco, haciéndose más sensible a medida que se aligera de carga.

Durante la pasada noche han sido conducidos a este puerto, remolcados por los vapores «Canalejas» y «Neptuno», gran número de embarcaciones veleras, transbordando el cargamento de café y cacao, que llevaba el «Siena».

Este cargamento ascenderá a 500 toneladas, que serán depositadas en el tinglado número 2 de este puerto.

Los pasajeros del «Siena».

Algunos de los pasajeros del «Siena» han marchado a Barcelona.

El «Siena», reparadas que sean sus averías, zarpará con rumbo a Génova.

Alboroto en la Puerta del Sol

Ayer tarde, a última hora, desembocaron por la calle de Alcalá, en la Puerta del Sol, varios grupos de obreros que, aproximadamente, componían un centenar.

Iban tranquilos, aparentemente, solicitando limosna de los transeúntes; pero al llegar a la Puerta del Sol se manifestaron de forma que tuvieron que acudir varios guardias de Seguridad.

Estos esforzaronse en convencer a los manifestantes que debían disolverse, y lejos de ello, algunos se produjeron de manera violenta y agresiva.

Uno de los «sin trabajo» prorrumpió en gritos subversivos que motivaron su detención.

Se compendió poco después que el de los gritos había obrado por efecto de alcoholismo y fué puesto en libertad.

La normalidad se restableció inmediatamente.

La Junta de defensa del comercio hullero

Bajo la presidencia del señor ministro de Fomento, D. Amós Salvador, se reunió en su despacho la Junta central de defensa del consumo hullero, habiendo acordado lo siguiente: Primero. Quedar constituida la Junta central, creada por un Real decreto de 3 de Diciembre último, para la defensa del consumo público nacional.

Segundo. Se aprobaron los nombramientos de las Juntas regionales de Oviedo, Bilbao, Zaragoza, Santander, Barcelona, Valencia, Murcia, Sevilla, Huelva y Ciudad Real, a reserva de ampliar algunas representaciones en dichas Juntas regionales; y Tercero. Se acordó pedir datos oficiales a la Dirección de Aduanas, ingenieros jefes de minas de las provincias hulleras, Compañías ferroviarias y navieras para su estudio el estudio del más fácil abaratación del carbón y evitar la crisis que se presenta.

La Junta quedó formada de la siguiente manera: Presidente, el ministro de Fomento; vicepresidentes, los directores de Agricultura y Comercio; vocales: los presidentes del Consejo Superior de Fomento, del de Minería, de la Comisión de estudios de la riqueza hullera, de la Liga marítima nacional de las Cámaras de Comercio e Industria de Madrid, del Consejo de Administración de la Compañía de ferrocarriles Andaluces, de la Sociedad Hullera, de la Sociedad Duro-Felguera, del Consejo de Administración de la Sociedad de Construcciones Metálicas, de la Sociedad Hullera del Esla, de los directores de las Compañías de los ferrocarriles del Norte y Madrid a Zaragoza y a Alicante, de la Compañía minera y metalúrgica de Peñarroya y del conde de Valmaseda, como propietario de las minas de Puerto Llano; secretario general, D. Fernando R. Villante, ingeniero jefe del negocio de Minas del ministerio de Fomento; y secretario, D. Francisco C. Rvjal, inspector del Centro de Expansión Comercial.

La Junta central se reunirá todos los viernes, a las cinco de la tarde, en el despacho del director general de Agricultura.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Vapor averiado.

SANTANDER, 5.—La Casa consignataria del vapor «Peña Sagrada» ha recibido noticia de que el buque ha llegado a Cardiff con cuatro días de retraso, y a causa del temporal perdió dos botes y sufrió averías por valor de 6.000 duros.

La tripulación está completa.

La entrega de un edificio.

EL FERROL, 5.—Se comenta la paralización de las obras de la estación radiotelegráfica que se construye dentro de los arsenales. El edificio está terminado; pero se dice que se oponen a su entrega al Estado los ingenieros, alegando que no hay bases de piedra para las torres.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

La situación en los Balkanes

Otra violación del territorio griego. LONDRES, 5.—El corresponsal en Atenas de un periódico italiano telegrafía que los ingleses han anunciado al Gobierno heleno su intención de apoderarse de la residencia del Kaiser en la isla de Corfú para utilizarla como hospital de heridos serbios.

Los austríacos, rechazados en Montenegro.

PARÍS, 4.—Comunicado montenegrino: «Rechazamos en todo el día 2 los ataques en la dirección de Motkovatz y recuperamos las posiciones de Bogicevitch. Causamos al enemigo serias pérdidas.»

Los consules detenidos en Salónica.—Represalias

PARÍS, 5.—Los consules enemigos detenidos en Salónica y traídos a Marsella serán, desde su llegada a este puerto, conducidos a la frontera suiza.

En contestación a la medida arbitraria y contraria al derecho internacional tomada por el Gobierno búlgaro contra el vicecónsul francés encargado de la custodia de los archivos de la Legación francesa en Sofía, el Gobierno francés ha hecho proceder esta mañana a la detención en las mismas condiciones del cónsul búlgaro encargado de la custodia de los archivos de la Legación búlgara en París.

Dicho agente, enfermo, ha sido autorizado a quedar en su residencia, vigilado por la Policía.

Crisis griega aplazada.

Telegramas de Atenas recibidos en París dicen que la crisis griega está aplazada hasta la apertura de la Cámara. En cambio, ésta adelantará, probablemente, su reunión para el 17 del corriente.

Crée que volverá a ocupar el primer la presidencia del Consejo y que se aplicará a la ley marcial.

El Rey Pedro de Servia.

El corresponsal del Secolo en Salónica comunica a su periódico algunos detalles del viaje del Rey Pedro de Servia.

El Sobrano hizo el viaje de incógnito a través de Albania hasta Scutari, invirtiendo cuatro días.

Le acompañaban cuatro oficiales y tres soldados, y a ratos hizo el recorrido a caballo y a ratos en carruaje; en una ocasión, los viajeros se perdieron y afortunadamente a la ventura durante toda una noche.

El Rey permaneció en Scutari quince días, y después se trasladó sucesivamente a San Juan de Medua, a Durazzo, a Valona y a Brindisi; en este último punto permaneció seis días con el nombre de general Topola.

Desde Brindisi marchó a Salónica, invirtiendo treinta y seis horas en la travesía.

El Rey disfrutó de buena salud; no recibe visitas, y se cree que su estancia en Salónica obedece a la reorganización del Ejército serbio, cuyos soldados llegan de Albania por centenares.

Pronto dirigirá una alocución a su pueblo, invitándole a agruparse y a rechazar energicamente al invasor.

El Gabinete serbio.

Según noticias de Atenas, el Gobierno serbio se instalará en Salónica.

Tanto el Sr. Pachitch como sus colegas, desacosos de que en las actuales circunstancias tenga absoluta libertad de acción el regente, príncipe Alejandro, le han presentado sus respectivas dimisiones, que han sido rechazadas, a excepción de la del ministro de la Guerra, a quien ha sustituido el general Beglar Terstich.

El nuevo ministro cursó sus estudios en la Academia militar de Belgrado.

Estuvo al frente de la sección denominada «de operaciones», en el gran Cuartel general serbio, durante las campañas de 1912 y 1913; ha sido jefe del Estado Mayor del primer Ejército en la guerra de 1914 y posteriormente ha mandado la famosa división de Chumadia.

Al frente de este núcleo resistió en Bergdina el ataque de dos divisiones alemanas, sobre las que obtuvo la victoria.

Goza de la absoluta confianza del Ejército serbio.

Transporte de los serbios a Salónica.—La cooperación de los italianos.

ROMA, 5.—Según informes de Albania, los restos del Ejército serbio retirados allí son transportados a Salónica en pequeñas expediciones por vapores de los aliados, que llevan escolta de buques ligeros. Al mismo tiempo, el ejército expedicionario italiano de Albania, que en su mayor parte está compuesto de tropas de ingenieros, ha comenzado activamente a construir puentes, caminos, cuarteles y depósitos de víveres para socorrer a los serbios refugiados en Albania y poner en comunicación los distritos albaneses con objeto de preparar las operaciones en gran escala.

Otros contingentes continúan extendiendo la ocupación en el interior de Albania.

Las operaciones en Rusia

Violentos combates en Dvinsk.—Las trincheras alemanas destruidas

PETROGRADO, 4.—Desde anteaer se oyen los estampidos de la artillería gruesa en la región de Dvinsk, donde se ha entablado un combate.

Los prisioneros alemanes dicen que las trincheras alemanas están destruidas por la artillería rusa.

Numerosos cañones alemanes han sido demontados.

Detalles de la ofensiva rusa.

PETROGRADO, 4.—En la región de Tchautorsk y orillas del Strypa superior rechazamos con graves pérdidas para el enemigo todos sus intentos para acercarse a nuestras trincheras.

Al Noroeste de Czernovitz continúa el combate con igual encarnizamiento. Nuestros elementos, a pesar de numerosos contraataques enemigos, siguen avanzando.

Las pérdidas de la adversario en este punto son muy elevadas; en el día de ayer cogimos a 16 oficiales y 750 soldados ilesos, sin contar el enorme número de heridos que quedaron en el campo de batalla.

Evacuación de Czernovitz?

PARÍS, 5.—Asegura un despacho particular que los rusos han tomado las alturas que dominan Czernovitz, y que los austríacos han evacuado la plaza.

Informes oficiales austríacos.

VIENA, 5.—En el frente de Besarabia se luchó ayer con violencia.

El enemigo hizo inmensos esfuerzos para romper nuestras líneas, cerca de Toprewitz; pero todas las tentativas fracasaron ante la energética resistencia de nuestros soldados.

El número de prisioneros hechos asciende a tres oficiales y 850 soldados.

En la desembocadura del Sereth, en la zona inferior del Strypa, en las orillas de Kormin y en la región del Styrech rechazamos ataques parciales rusos.

El enemigo cañoneó violentamente numerosos puntos del frente de Galitzia.

La ofensiva rusa en la Besarabia y sobre el Dniester.

Comunican a Le Temps desde San Petersburgo que la intensidad de los combates en el teatro Suabeste, principal del frente ruso, va aumentando.

La ofensiva rusa se manifiesta en Besarabia y sobre el Dniester, en la región Nordeste de Zlestchiki. Faltan detalles todavía; pero parece que la ofensiva tiende hacia la línea Zlestchiki-Czernovitz. Las tropas rusas se despliegan entre el Pruth y el Dniester.

Si los datos recibidos son confirmados, se comprende la intención de los rusos de evitar el paso de los ríos de curso rápido y el propósito de utilizarlos para defender los flancos. El frente sobre el cual los adversarios se hallan en contacto a la hora actual se extiende a unos 300 kilómetros. Las operaciones son todavía silbadas en ciertos sectores; pero el conjunto del frente puede adquirirse de un momento a otro importancia considerable.

Las operaciones en Francia

Duelos de artillería.

PARÍS, 5.—En Artois, la artillería francesa ha causado grandes bajas a unos grupos de trabajadores alemanes en el sector de Thelus, al valle de Arras.

Las baterías francesas han cañoneado violentamente las tropas alemanas que operan en los arrabales de Roye.

En los Vosgos hemos cañoneado eficazmente las obras de defensa alemanas en la región de Valschwiller, al Noroeste de Altkirch. Las trincheras alemanas han sido destruidas, y ha estallado un depósito de municiones.

Escararamuzas y fuego de artillería.

LONDRES, 5.—Al Sur de nuestro frente un pequeño destacamento logró certero efecto en un ataque con granadas.

Cañoneamos también muy eficazmente varios puntos del frente alemán, cuya artillería alcanzó gran actividad al Noroeste de Loos y Este de Ypres.»

Ypres será arrasada?

BERLÍN, 5.—Circula la versión de que la ciudad de Ypres será completamente arrasada para hacer más eficaz la defensa.

La guarnición se compondrá de tropas anglo-belgas.

Los tesoros artísticos serán trasladados a París.

Las operaciones en Austria

Éxitos italianos.

ROMA, 5.—En la zona de Riva, después de una preparación minuciosa, nuestras tropas ocuparon nuevas posiciones más elevadas, a lo largo de las rocas escarpadas que desde Biacesa suben a Rochetti. Luego de viva y breve lucha, se apoderaron también de dos atrinchamientos sobre las pendientes del monte Sperrone. En la zona de Gerso de Monfalcone, uno de nuestros destacamentos salió rápidamente de las trincheras y fué a ocupar nuevas posiciones más avanzadas, reforzándose allí.

Voladura de minas.—Ataque rechazado.

ROMA, 4.—En la región de Lagazuol, al Norte del poblado de Falzarego, el enemigo voló varias minas, que causaron numerosos desprendimientos y alu les de rocas, que no produjeron ningún daño en nuestras líneas.

En el Carso hubo ayer un ataque enemigo contra nuestras posiciones del monte San Miguel, siendo rechazado, y teniendo grandes pérdidas.

El Rey a las tropas.

ROMA, 4.—El general Cadorna ha dirigido la siguiente orden del día al ejército combatiente:

«Su Majestad el Rey, ha quien he presentado en vuestro nombre las felicitaciones de Año Nuevo, se ha dignado contestarme con el despacho siguiente, que pongo en conocimiento de las tropas:

«Agradezco profundamente el saludo augural que al empezar el año me dirigís en nombre de los combatientes.

El ejército, que ya durante los meses transcurridos de arduos combates, ha dado admirable prueba de todas las virtudes, las dará aún de todas aquellas que espera la patria para bien de sus destinos.

Seguro de ello, y firme en esta fe, cambio el saludo, añadiendo a él mi voto de corazón para que la fortuna de Italia corone la bravura de nuestros queridos soldados.—Victor Manuel.»

La lucha en el mar

Otros dos barcos hundidos.—Nota austríaca.

LONDRES, 5.—Después de la tropelía del vapor «Persia» ha sido torpedeado y hundido el vapor «Oswald», de Liverpool, y otro vapor de la Compañía Pand.

En su contestación a la nota de los Estados Unidos, manifiesta Austria que «el comandante del submarino desobedeció las instrucciones del Gobierno austriaco, éste no vacilará en arreglar satisfactoriamente el asunto.»

Colisión de barcos en el Mediterráneo.

LONDRES, 4.—El Lloyd anunció que el vapor «Geelong» se ha ido a pique después de chocar con el barco inglés «Bonvilston». La colisión ocurrió en el Mediterráneo. Los pasajeros y la tripulación han sido salvados.

El hundimiento del «Persia».—Nota diplomática.

Al Daily Express le comunican de Nueva York que el secretario de Estado, Sr. Lansing, en nombre del Gobierno de los Estados Unidos, enviará probablemente cuatro notas con motivo del hundimiento del vapor «Persia», es decir, no sólo a los Gabinetes alemán y austríacos, sino a sus aliados de Bulgaria y Turquía.

Once supervivientes.

LONDRES, 4.—Las oficinas de la Peninsular and Oriental comunican que entre los supervivientes del «Persia» desembarcados en Malta, figuran los once siguientes:

Sres. Martin y Clark, lord Montagu de Beaulieu, un italiano y siete tripulantes indios.

Otro barco echado a pique.

LONDRES, 5.—El vapor «Geelong» ha sido hundido en el Mediterráneo, habiéndose salvado la tripulación y pasaje.

Bombardeo de la costa belga.

LONDRES, 4.—En el curso de la jornada de ayer a hoy, los navíos ingleses han bombardeado nuevamente la costa flamenga.

La actividad fué mayor ayer que hoy y el cañoneo más violento que anteriormente.

La artillería alemana disparaba sobre la orilla de Nieuport, el punto más importante de la línea del Iser, pues allí las corrientes de agua bastan para contener las tentativas alemanas.

El cañoneo belga ha dispersado algunos grupos de tropas alemanas, que se han replegado en sus trincheras y están dispuestas para lanzarse al ataque.

Italianos y austríacos

Detalles de un combate.

ROMA, 5.—Un oficial de la Marina italiana, que tomó parte en el combate naval de Durazzo, dice que seis navíos austríacos fueron alcanzados por los disparos italianos.

Dos fueron destruidos a cañonazos, y un submarino austríaco, que estaba ante Durazzo, al ser perseguido por la escuadra italiana, se sumergió y no se le volvió a ver.

La población de Durazzo asistió al combate, desde la costa, agitando banderas.

Essad pachá felicitó al almirante italiano.

El Centenario de Cervantes

Una Comisión de miembros de la Academia de la Historia ha visitado al ministro de Instrucción pública para expresarle el deseo de que se esclarezca la autenticidad de un retrato de Cervantes, acerca del cual dió una conferencia el Sr. Menéndez Pidal.

Ofreció el Sr. Burell recoger cuantos antecedentes existen sobre el citado cuadro, para poder emitir el más justo fallo.

Refiriéndose a los trabajos que vienen realizándose para dar mayor relieve y brillantes al Centenario de Cervantes, expresó el Sr. Burell que tenía el proyecto de reformar la actual Junta central en el sentido de darle mayor amplitud y de que figuren nuevos elementos.

También tiene el Sr. Burell el propósito de organizar un nuevo concurso de proyectos de monumento a Cervantes.

Información de Guerra

Destinos. Pasa a ocupar vacante de plantilla en el ministerio el capitán de Infantería D. Antonio Torrellano.

Cambias entre sí de destino los capitanes de Infantería D. Serapio Martínez y D. José Espinosa.

Se nombra secretario del Consejo del Colegio de Huérfanos de Santiago al teniente coronel de Caballería D. Jorge Llorente.

Reemplazo. Pasa a esta situación el capitán de Ingenieros D. José Ortiz Echagüe.

Vuelta a activo. Se le concede al subinspector médico de segunda D. José Moreno.

Derechos de Timbre. Se han resuelto los derechos de Timbre que deben abonar los jefes y oficiales que obtienen una recompensa por méritos de guerra, que luego es permutada por otra como mejora de aquélla, y mañana publicará el Diario Oficial la oportuna Real orden circular.

Gratificación. Se concede la de efectividad al médico primero D. Vicente Vidal.

Firma. Probablemente a última hora de esta tarde firmará S. M. varios decretos, entre ellos el del Estado Mayor Central.

El infante D. Carlos. Esta mañana visitó al ministro de la Guerra en su despacho oficial S. A. R. el Infante don Carlos.

El general Berenguer. Se encuentra entre nosotros, por unos días, el general Berenguer.

El nuevo director general de Seguridad. Hasta que no haga entrega a su sucesor de la Secretaría de la Guardia civil, no se encargará de la Dirección general de Seguridad el general La Barrera.

Academias militares. Se tiene por seguro que los alumnos de último curso de las diversas Academias militares realizarán maniobras de conjunto en las inmediaciones de Valdemoro.

Las prácticas anuales de los alumnos de la Academia de Infantería se realizarán probablemente, como el año pasado, en la dehesa de Ballesteros, yendo los alumnos en tren hasta Uxda.

LA CIUDAD DEL REY

Ocho indultos de muerte

Se han recibido en el regio alcázar noticias de Viena comunicando que el Emperador Francisco José, accediendo a los ruegos del Rey de España, y merced a las gestiones realizadas, en nombre de S. M. y del Gobierno, por nuestro embajador, Sr. Castro y Casaléiz, ha indultado de la pena de muerte, a que había sido condenado, al corresponsal en la capital austriaca del periódico ruso Novoye Vremia, que en breve había de ser ejecutado.

La misma gracia ha sido concedida a siete subditos moscovitas más, que estaban igualmente condenados a la última pena.

El Rey, apenas ha tenido noticia de la decisión del Soberano austriaco, se ha apresurado a enviar a éste la expresión de su reconocimiento.

Como se ve, la humanitaria labor, digna de todo elogio, que está realizando D. Alfonso XIII cerca de unos y otros Monarcas y Gobiernos, en favor de los prisioneros de guerra, da constantes resultados. Gracias a la intervención de nuestro Soberano, son ya muchas las vidas que se han salvado y muchos los hogares a los que ha vuelto la tranquilidad.

Son también muy dignas de elogiar las pruebas de inteligencia y de actividad que está dando en su difícil cargo el Sr. Castro y Casaléiz, encargado por Rusia, como es sabido, de la defensa de los intereses moscovitas en territorio austro húngaro.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 3, Día 4. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, Cambios sobre el Extranjero.

Un pueblo intrigado

ZARAGOZA, 5.—Los vecinos de Gallur comentan con admiración un curioso fenómeno ocurrido junto a las obras de la carretera. Ello es que una extensión de terreno, como de 200 metros cuadrados, que parecía firme, se acaba de hundir, descendiendo cinco metros y arrastrando un largo trozo de la nueva carretera.

El trozo hundido quedó agrietado, como si lo fuera por un fenómeno sísmico.

Se dan varias explicaciones a este hecho, que tiene intrigado al vecindario de Gallur. La más lógica es la que se refiere a la existencia de corrientes subterráneas, las cuales han reblandecido una gruesa capa de tierra permeable. Después a consecuencia de la trepidación producida por los muchos barrenos que se han hecho para la construcción de la carretera, sobrevino el hundimiento.

La imaginación popular cree que el hundimiento ha cegado una antigua caverna, donde estaba guardado un tesoro.

MADRID-YALENCIA

Manifestaciones del Sr. Bellido

Al regresar el Sr. Bellido a Valencia de su excursión de estos días, relacionada con el trazado del ferrocarril directo de Madrid a aquello capital, ha hecho las siguientes manifestaciones:

En compañía del Sr. Membrillera recorrimos el campo de Valencia, parte del de Cuenca, el paso de la sierra de Altamira (entre Guadalajara y Cuenca). Después de los estudios preliminares, comencé, sólo con tres brigadas, mi labor. Actualmente cooperan conmigo tres ingenieros y doce auxiliares, con los cuales trabajo desde Julio.

Primero hicimos el plano taquimétrico de Cuenca a Tájur (Valencia), y luego estacamos y señalamos con rojo el trazado sobre el terreno. Esto, hasta el 29 de Octubre. Después hicimos el mismo desde Madrid a Cuenca, ya terminado.

El trazado del ferrocarril es, aproximadamente, el que sigue: Sale de Madrid por detrás del Hipódromo, haciendo estación común con el ferrocarril directo eléctrico de Madrid a la frontera francesa, cuyo proyecto acaba de ser presentado por el ingeniero jefe D. Antonio González Echarte.

Pasa por San Fernando, Loeches, Mondéjar, Albares, cruza el Taje a unos cinco kilómetros más abajo de Zorita, y atraviesa la divisoria de Altamira, entre Almonacid y Albalade de Zorita; sigue por el Norte de Jabalera, Portalrubio, La Ventosa, Sotosa, y cruzando la divisoria ibérica, a muy poca distancia del túnel de la línea de Aranjuez a Cuenca, sigue casi en línea recta a la capital, en donde se enlaza con aquel ferrocarril en la misma estación de Cuenca. Desde allí comienza a subir a la sierra de los Pelomares, que se pasa por el Norte de Las Zonas, y pasando por Cañada del Hoyo y Pajarón, cruza la carretera de Tarancón a Teruel y el río Gabriel, en las proximidades del Molino de Cristinas, internándose después en la parte más montañosa de toda la línea, pasando cerca de San Martín de Beniches y Henarejos, desde donde empieza ya el gran descenso al mar, que se desarrolla muy sensiblemente en una línea recta, dirigida a Valencia, cruzando el río Turia.

Me falta estudiar el resto del trazado, que lo haré en Enero, y en Febrero comenzaré el replanteo.

Se está haciendo el estudio eléctrico. Los rápidos de Madrid a Valencia irán en cinco horas, pues sólo pararán en Cuenca.

El Sr. Bellido hubiera pretendido hacer la estación de Madrid en los solares de la calle de Montañana, con fachada al salón del Prado. Hubiera sido subterránea, al estilo de la de Quai d'Orsay, de París, y se hubiera hecho otra de mercancías en el barrio del Pacífico, para enlazar con las vías del Mediodía; pero el Gobierno, a quien se consultó, contestó que necesitaba el solar para construir el nuevo ministerio de Marina.

Así que termine el proyecto, pasará a informe de la tercera división de ferrocarriles y del Consejo de Obras públicas; una vez aprobado, se anunciará la subasta para construcción y explotación del ferrocarril.

El plazo marcado para la terminación del proyecto expira en el próximo Agosto. En el caso de que yo no lo hubiera terminado, tendría que entregar una indemnización de pesetas 200.000.

Con una ligera modificación, que ya se está gestionando, en el reglamento de la ley de Ferrocarriles secundarios y estratégicos, acaso se llegara a construir pronto el directo.

Esa modificación podría hacerse por decreto, pues por decreto se hace el reglamento.

Conseguido esto, dentro de un año podrían comenzar los trabajos, y seis años más tarde funcionar el ansiado ferrocarril.

Las últimas palabras del Sr. Bellido dan la impresión de que él considera conveniente que a la subasta para la adjudicación del ferrocarril se presentaran las Corporaciones municipales y provinciales de Valencia y Madrid, que van a ser propietarias del proyecto, haciendo uso del derecho de tanteo que la ley les concede.

DEL MADRID VIJEJO

LA CAPILLA DEL OBISPO

Entre los edificios que el artista encuentra en Madrid antiguo, la capilla de San Juan de Letrán es, sin duda, una de las joyas más preciadas, obra maestra del arte gótico, del cual hoy con el nombre de «Capilla del Obispo».

Cuando después de recorrer una gran parte de la ciudad vieja detuve mi marcha en la arcaica y provinciana plazuela de la «Paja», descubrí un escondo con arquería en su piso superior que demostraba en su severa traza el gusto arquitectónico señorial del siglo XVI, y que parece invitar al transeunte a que se detenga en su ruta y a que visite el museo de arte que en su interior contiene.

Como el día comenzaba a caer, apresuré mis pasos, y en la puerta de dicho edificio encontré un hombre con el que cambié un saludo, y al que hice presente el objeto que llevaba. Este me señaló el ingreso de una capilla y me interné en ella, siguiendo sus instrucciones, no sin antes fijar mi atención en su portada, bellísima obra de Scilla, de gusto plateresco, acaso lo mejor que Madrid posee.

Gracias a algunos moribundos reflejos que penetraban a través de las ventanas, los objetos fueron destacándose de las sombras que los envolvían.

La primera figura que apareció fue la estatua del obispo que posteriormente ha dado nombre a la capilla. La estatua está arrodillada en unas gradas ante un bello reclinatorio; a cada lado del nicho hay platerescas columnas en cuyos pedestales canta y tañe un coro de muchachos, y multitud de figuras, hojas y festones decoran el sepulcro, que es un verdadero primer.

Pasada esta primera impresión fui poco a poco distinguiendo los altares y muros de la iglesia; la nave cubierta con bóvedas ojivales cuyas numerosas arquivaduras denotan el final de aquel estilo; el precioso retablo en que dejó brillantes huellas de inspiración y grandioso arte el maestro D. Francisco Giralte y los dos sepulcros del presbiterio, donde en nichos platerescos oran de rodillas las efigies de los padres del obispo.

Muchos recuerdos se agitan y viven en aquel reducido lugar, levantado con mano piadosa en el reinado de Carlos V por un consejero ilustre, el licenciado Francisco de Vargas, y terminado y embellecido por su hijo D. Gutierre, obispo de Plasencia. Aquí resonó la pa-

labra inspirada de doctos varones; aquí estuvo el cuerpo de San Isidro. En este mismo sitio fueron niños de coro Rodrigo de Guevara y su amigo inseparable Miguel de Cervantes Saavedra. Y a esta tierra pidieron Francisco de Vargas, su esposa y su hijo un reducido espacio donde sus huesos reposaran a la sombra de los altares.

Estas ideas hervían en mi imaginación cuando me vinieron a avisar que la noche se adelantaba y la hora de cerrar había llegado.

Por última vez tendí a mi alrededor una mirada, y, lleno de respetuoso silencio, crucé el claustro, descendí por la escalilla que conduce a la tradicional plaza, y me dirigí a mi morada atravesando la solitaria barrada, sobre la que se destacaba a torre de San Pedro, como gigante vigía de aquel anciano recinto.

Fernando Berenguer.

Espectáculos para hoy

- REAL.—A las 8 y 1/2, Mefistófeles.
ESPAÑOL.—A las 10 El roble de la Jarosa y Chiquita y bonita.
A las 6, El velón de Lucena.
PRINCESA.—A las 9 3/4, El duque de El.
COMEDIA.—A las 10 La propia estimación LARA.—A las 6, Fantasmas.
A las 10 1/2, El baston de alcalde y Crispín y su compadre.
ZARZUELA.—A las 10 1/2, Las mujeres del teatro.
A las 6 1/2, Las mujeres del teatro.
CERVANTES.—Compañía Simó-Raso.—A las 6, La frescura de Lafuente.
A las 10 1/2, La frescura de Lafuente.
INFANTA ISABEL.—A las 6, Hamlet.
A las 8, La chocalaterita.
PRICE.—A las 10, El Cristo de la Vega.
APOLO.—A las 6, Los sobrinos del capitán Grant.
A las 10 1/4, Diana Cazadora.
A las 11 1/2, La estrella de Olympia.
ESLAVA.—A las 6, Señorita capricho.
A las 10 1/2, El capricho de las damas.
COMICO.—A las 4 1/2, La casa de Quirós y La pobre Dolores.
A las 10, 15, La pobrecita Dolores y La casa de Quirós.
NOVEDADES.—A las 4, Los picaros años A las 6, El Siglo de oro.
A las 7 1/4, La Famesa.
A las 9 1/4, Primer amor.
A las 10 1/4, Con permiso de Romanones.
A las 11 3/4, Cine Fantomas.
MARTIN.—A las 6, La mulata.
A las 9 1/2, Las alegres colegialas.
A las 10 1/2, Los cuáqueros.
COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, El crimen de esta noche.
A las 6 1/2, Mi nuera.
A las 9 1/2, El billete del baile.
A las 10 1/2, La desquillibrada.
ROMEA.—Cinema y variedades.—Secciones 5 a 6, 7, 10 y 11 1/4 grandes éxitos.



IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

(Folleto núm. 18.)

CRIMEN Y CASTIGO

POR F. DOSTOIEVSKY

(CONTINUACIÓN)

te sin duda alguna en la escalera. El hombre brutal que le pegaba vociferaba con voz sibilante entrecorrida por la cólera, de modo que sus palabras eran ininteligibles.

De repente Raskolnikoff empezó a temblar; acababa de reconocer aquella voz; era la de Iliá Petrovitch. «Iliá ha venido y está pegando a la patrona! ¡Le da puntapiés y puñetazos en la escalera! Es seguro, no me engaño: el ruido de los golpes, los gritos de la víctima, indican lo que está pasando; pero ¿por qué? El mundo está patas arriba.

De todos los pisos acudían a la escalera; se oían voces y exclamaciones. La gente subía, las puertas se abrían violentamente e se cerraban con estrépito. Intentó echar el picaporte, pero no tuvo fuerza para levantar el brazo; comprendía además que de nada le serviría cerrar la puerta. El terror le helaba el alma....

Al cabo de diez minutos cesó poco a poco el estrépito. La patrona gemía. Iliá continuaba vomitando injurias y amenazas. Después se calló y no se le oyó más.

—¿Se habrá marchado? Sí. También se va la patrona; todavía llora; pero la puerta de su habitación se cierra estrepitosamente. Los inquilinos dejan la escalera para retirarse a sus respectivos domicilios. Toda la casa o poco menos había acudido—. ¿A qué habrá venido aquel hombre?

Raskolnikoff se dejó caer sin fuerzas en el sofá, pero no pudo cerrar los ojos; durante media hora se sintió acometido de un espanto como nunca lo había sentido. De repente iluminó viva luz su estancia. Anastasia entraba con una bujía y un plato de sopa.

—Creo que no has comido desde ayer. Andas por esas calles teniendo calentura....

—Anastasia, ¿por qué han pegado a la patrona? La criada le miró fijamente.

—¿Que han pegado a la patrona? —Hace poco... media hora. El ayudante del comisario de policía la ha pegado en la escalera....

—¿Por qué la ha maltratado de ese modo? ¿por qué ha venido?

Anastasia frunció el entrecejo y sin decir nada contempló durante largo rato al inquilino.

—Anastasia, ¿por qué guardas silencio?—preguntó tímida y débilmente.

—Es la sangre—murmuró la muchacha como hablando consigo misma.

—¿La sangre!.... ¿Qué sangre?—balbuceó Raskolnikoff poniéndose pálido y andando hacia atrás hasta la pared.

Anastasia continuaba observándole silenciosamente.

—Nadie ha pegado a la patrona—replicó la criada secamente.—Es la sangre lo que grita en ti. Cuando no tiene salida se cuaja y uno delira....

—¿Vas a comer?

El joven no respondió, y Anastasia, sin salir de la habitación, le miraba con ojos curiosos.

—Dame agua, Anastasia. La muchacha bajó y dos minutos después volvía a subir con un jarro lleno de agua. Desde aquel momento se interrumpieron los recuerdos de Raskol-

nikoff. Se acordaba únicamente que había bebido un buche de agua fría. Después se desmayó.

V

Mientras duró su enfermedad, nunca estuvo privado por completo de sentido: hallábase en un estado febril semi-inconsciente y solía delirar. Más tarde se acordó de muchas cosas. Le parecía unas veces que varios individuos estaban reunidos en derredor suyo; querían cogerle y llevarle a alguna parte, y con este motivo discutían y se querellaban. De cuando en cuando la puerta se abría, y le miraban disimuladamente. A veces se figuraba que estaba en cama hacía un mes; en otros momentos le parecía que todos los incidentes de su enfermedad habían ocurrido en un solo día. Pero «aquello», «aquello», le había olvidado por completo. Al fin recobró el uso de sus sentidos.

Eran las diez de la mañana. Anastasia se encontraba delante del lecho del enfermo, acompañada de un individuo que el joven no conocía, y que le observaba con mucha curiosidad. Era un muchacho

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCES Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
 un **Dote** para los HIJOS,
 una **Pensión** para la VEJEZ,
 una **Herencia** para la FAMILIA,
 un **Libramiento** de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896... 1 millón **617.000** frs.
 Fin 1900... 60 millones **954.900** frs.
 Fin 1905... 410 millones **845.900** frs.
 Fin 1910... 983 millones **383.900** frs.
 31 Mayo 1913... **1.242 m. 586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 15 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segunde y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres, para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Schaffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España; fábrica de cañones de cartuchera de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchera en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Ekmesala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognani», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bartlett», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronels, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Santa Teresa de Jesús

COLEGIO DE SENORITAS

Educación completa y esmerada.—Labor útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas.

Calle del León, 27

MADRID

OBRAIS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro

Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGA O, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 a 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «CADIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
 «PIO IX»... de 6.000 id.
 «CATALINA»... de 8.000 id.
 «BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tínger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la medida obsequada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Noupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provee a los ácidos sulfocombunados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notablemente. Posee acción antifibrótica, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su in toxicidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y yoduro sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar a un yoduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atarragadas por la enfermedad.

En el artritis con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)



ROSICH y C.º

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos.

Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.651.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", = No tiene cinta.
 Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.