

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, ent. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 23 de Diciembre de 1915

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.424.

FELIZ AUGURIO

LA SUERTE DEL "ALFONSO XIII,"

Un capricho de la fortuna ha favorecido este año a los oficiales y tripulantes del acorazado que lleva el nombre augusto y querido del Rey, proporcionándoles una ráfaga de alegría en los primeros pasos de su ruda labor.

Nos complacemos en enviarles desde estas columnas una felicitación sincera y cariñosa por su buena suerte.

Los espíritus templados en el práctico escepticismo moderno estarán muy lejos de aceptar que este sencillo suceso pueda ser mensajero de otras prosperidades más importantes que afecten a la sufrida Corporación cuyas inspiraciones procuramos recoger; pero nosotros somos gente de rancias ideas y recibimos con infantil regocijo el que una feliz casualidad haya premiado los afanes de unos hombres que ante todo piensan en servir a su Patria con los escasos medios que ésta pone en sus manos.

Las horas monótonas de un servicio diario, cuya dureza no todos comprenden y estiman, se han visto interrumpidas por una lluvia de billetes, algo más agradable que los chaparrones que calan el uniforme del oficial y los huesos del marinero. Ninguno de ellos resultará rico por eso; pero podrán todos proporcionar un poco de tranquilidad en sus modestos hogares, gozando al lado de los suyos el bienestar pasajero que brinda lo superfluo a los que nunca tuvieron más que lo necesario.

Da la coincidencia de que esto ocurre a raíz de un acto del Monarca que, sancionado por la conducta patriótica de los jefes de los dos principales partidos políticos, marca orientaciones salvadoras para la reconstitución del poder marítimo español: la permanencia en el ministerio del vicealmirante D. Augusto Miranda.

Y se nos antoja considerar que la suerte comienza a ponerse de cara para la gloriosa Marina de España. Si esto es un sueño, vaya en buen hora; pero repetiremos la hermosa frase estampada hace bastante tiempo por un compañero a la cabeza de una obra didáctica: «Soñar con el bien de la Patria es un hermoso sueño.»

Más ¿por qué ha de ser un desvarío lo que se funda en tan lógicas bases?

La guerra actual ha comprobado la necesidad de que cada pueblo cuente con elementos suficientes para defender su bienestar, sin verse sujeto a influencias ajenas que puedan llevarle por caminos contrarios a sus intereses; la Historia nos enseña que la península Ibérica nunca fué temida y respetada más que cuando sus escuadras eran capaces de pasear su pabellón a lo largo de su extensa costa.

Don Alfonso XIII ha demostrado siempre que profesa gran cariño a las cosas de mar y que han entrado en su juvenil y despierta imaginación, las ideas del gran Carlos III último de los que supieron orientar con acierto la obra marítima española.

Hay, pues, motivos para abrigar una esperanza de que los contados recursos de un país pobre, pero que desea vivir, serán encausados con acierto, dándose principio a ese trabajo continuo y metódico que puede llevarnos a la meta deseada.

Difícil es saber cuál será la situación internacional que ha de establecerse después de esta enorme contienda; mas, cualquiera que sea, la posición geográfica de nuestro solar nativo ha de imponernos deberes que nos será indispensable cumplir.

Esto lo sabe el Rey, empiezan a comprenderlo los gobernantes, a sentirlo el país. Todo es ya cuestión de constancia simplemente.

Y como en toda obra humana interviene un poco la suerte, hay que saludar a ésta con salve real en el momento que nos sonrío.

El "Emden" volverá a flotar

Todos nuestros lectores recordarán que en los comienzos de la guerra fué echado a pique en aguas de la isla de Cocos, por un crucero australiano, el crucero alemán «Emden». Desde entonces no se había vuelto a hablar de este crucero, pero últimamente el Gobierno australiano pidió precios de condiciones de salvamento a varias Empresas de las que se dedican a esta clase de trabajos.



CIUDAD Y PUERTO DE SALÓNICA

Una de estas empresas, la que ofrecía mejores condiciones, ofrecía 100.000 francos. Pagada esta cantidad, la empresa llevaría el crucero a Australia y sería propietaria del crucero durante diez y ocho meses, durante los cuales recorrería el crucero diversos puertos extranjeros.

Mr. Jensen, ministro de Marina de Australia, se ha negado a aceptar estas condiciones y últimamente ha contratado con la empresa que si ésta logra poner a flote el «Emden» y llevarlo a Australia, pagará el Gobierno australiano una cantidad que se determinará por medio de un arbitraje si es preciso.

El "gordo" para los marinos

DETALLES DE LAS PARTICIPACIONES
Júbilo en El Ferrol.—La buena mano de un contador.—Todos los tripulantes del «Alfonso XIII» premiados.

El FERROL, 22.—Enorme júbilo ha causado en El Ferrol la noticia de haber caído en la ciudad el premio «gordo».

El gentío inmenso que se agolpaba delante de las pizarras de los periódicos, al saber la buena nueva, prorrumpió en una salva de aplausos.

El número premiado está repartido entre los jefes, oficiales, clases y marinería del acorazado «Alfonso XIII».

Al día siguiente de llegar el buque a ésta, procedente de Vigo, se presentó en una Administración de Lotería el contador del barco, D. Felipe Franco, que adquirió los billetes en tercos correspondientes a los números 48.685 y 20.712, los cuales fueron repartidos en pequeñas participaciones entre todos los tripulantes, desde el comandante hasta el último marino.

La noticia a bordo del buque.—Seis que no juegan.—Detalles de las participaciones.—Fiesta en proyecto.

El FERROL, 23.—A bordo del acorazado «Alfonso XIII» reina un júbilo indescriptible. Sólo dejaron de jugar, por no ser aficionados, el teniente de navío D. José Yustuy, y el escribiente D. Eduardo Reguera y cuatro marineros. Exceptuando éstos, tomaron participaciones desde el comandante al paje; en total, 722 hombres.

La mayor participación es la del cuarto comandante del buque, el capitán de corbeta don Antonio Cal, que lleva 50 pesetas; al primer comandante, D. Juan Bautista Aznar, le corresponden 15.000 duros; al segundo comandante, D. Santiago Menéndez, 12.000; al tercer comandante, D. Tomás Díaz Vázquez, 24.000; a los tenientes de navío D. Fernando Domínguez, 3.000 duros; D. Hermenegildo Franco, 9.000; D. José Castillo, 12.000; don Jesús Cornejo, 3.000; D. Joaquín Freire, 6.000; D. Angel Suances, 6.000; D. José Aznar, 6.000; D. Rafael de las Heras, 6.000; don Angel Figueroa, 30.000; D. Teodoro Lestre, 15.000; al médico D. Jesús Ilarri, 12.000; a los maquinistas D. Eduardo Montero, 2.000; D. Benigno González, 9.000; y D. Joaquín Sánchez, 6.000; al capellán del buque, D. José Santiago, 30.000; al teniente de navío D. José Iglesias, 30.000; al teniente D. Manuel Nieto, 15.000; al comandante del «Español», D. Manuel Flórez, 18.000; al jefe de Estado Mayor de la escuadra, D. José González, 9.000; al comandante del «Carlos V», Sr. Buhigas, 9.000 duros.

La mayor participación entre los marineros es de cinco pesetas, y la llevan varios. El cabo de mar Miguel Ruiz juega 12,50 pesetas.

Los tripulantes del «Alfonso XIII» tenían pensado comprar el billete en Vigo; pero no pudieron detenerse en la costa y por eso lo adquirieron en El Ferrol.

Se proponen dar una gran fiesta a bordo para celebrar su buena suerte.

El sastre del «Alfonso XIII», D. Constantino Sánchez, después de tener apuntada una participación de cinco pesetas, mandó que le

borrasen del talonario; pero el contador, don Felipe Franco, le contestó que ya no podía ser, y por esta circunstancia se ha encontrado hoy con 30.000 pesetas. Al saberlo lloraba de emoción abrazando al contador.

El alférez de navío D. Manuel Nieto fué hace pocos días al hotel Varela a buscar a las señoritas Ofelia Nieto y Angeles Oteíl para acompañarlas a ver los arsenales y les regaló participaciones de 50 céntimos en el número premiado.

Ambas señoritas forman parte de la compañía de ópera de Carlos del Pozo.

Cuando el contador del «Alfonso XIII» fué a la Administración de loterías para comprar el billete le presentaron varios para escoger, y el teniente de navío D. Rafael de las Heras, que le acompañaba, dijo sin dudar: «Este», y eligió el 48.685.

El papel valedero de 6.000.000 de pesetas fué guardado en la caja de caudales del «Alfonso XIII».

La estación radiotelegráfica de Madrid comunicó por la tarde la noticia del premio mayor al acorazado «Español»; éste se la transmitió al «Carlos V», y éste, al «Alfonso XIII».

Se presume que muchos tripulantes reenganchados en el «Alfonso XIII» pedirán la separación del servicio.

Esta tarde muchos marineros pidieron permiso para bajar a tierra; pero se les negó ante el temor de que se excediesen en la alegría.

Ayer un marinero entró en un establecimiento de bebidas, y como no tuviese dinero para el consumo, dió al tabernero una participación de dos reales.

Otras participaciones
ALICANTE, 23.—Entre los favorecidos con el premio mayor figuran los marineros del «Alfonso XIII» Enrique Samper, Francisco Alemany, Juan Amorós, Francisco Gil y José Gómez, todos de Alicante, y Salvador García, de Elche. Se hallan allí disfrutando licencia de Pascuas. Acogieron la noticia con inmenso contento.

Todos juegan una peseta, a excepción de Amorós, que lleva seis reales.

SAN FERNANDO, 22 (7,30 tarde).—Se halla aquí con licencia de Pascuas el jefe de Estado Mayor D. José González Quintero, perteneciente a la dotación del acorazado «Alfonso XIII» y que es partícipe en el premio mayor.

Más premios en El Ferrol.
FERROL, 22.—El núm. 18.148, premiado con 50.000 pesetas, fué vendido en la administración que expendió el «gordo», como asimismo el 46.685, premiado con la aproximación.

No se sabe quién posee los décimos del 18.148.

Los altos empleados de la Sociedad Española juegan décimos del 46.685.

El inglés Mr. John Orz juega dos décimos de este número.

El santo de la Reina

Para solemnizar hoy 23 el santo de la Reina doña Victoria, S. M. el Rey ha concedido los siguientes donativos:

Real Asociación de beneficencia domiciliaria, 9.000 pesetas; Asociación Matritense de Caridad, 4.000; Asilo de Huérfanos del Sagrado Corazón de Jesús, 1.000; Conferencias de San Vicente de Paúl (hombres), 1.000; Conferencias de San Vicente de Paúl (mujeres), 1.000; Escuelas dominicales, 750; Exploradores de España, 700; señor obispo de Madrid Alcalá, 500; Instituto quirúrgico de terapéutica operatoria, 500; Clínica operatoria del Carmen, 500; Asilo de cigarreras, 375; Escuela de los Padres Salesianos, 300; primer consistorio de niños de pecho en Madrid, 250; Escuelas de Religiosas Mercedarias del Monasterio de San Fernando, 250; Sociedad protectora de los niños, 250; Hermanas de la Esperanza, 250; Centro ins-

tructivo y protector de ciegos, 250; Asociación benéfica de auxilios mutuos de empleados municipales de Madrid, 250.

Real Patronato de las Escuelas-Asilos de Madrid (50 tos), 250 pesetas; Patronato de enfermos, 250; Asociación de Defensa Social, 250; Asilo de la Santísima Trinidad, 250; Apostolado de enfermos del Sagrado Corazón de Jesús, 250; Hermanos de las Escuelas cristianas, 250; Real Policlínica de Socorro, 250; Asilo de Santa Cruz, 250; Asilo de Huérfanos de San Vicente de Paúl, 250; Asilo de San Rafael, 250; Asilo de niñas pobres de las Hermanas de la Caridad del Sagrado Corazón de Jesús, 250; Asociación de señoras para el mejoramiento moral y material de la clase obrera (damas catequistas), 250; Montepío gratuito establecido por los Hermanos de la Visita Domiciliaria, 250; Asociación del Colegio Reina Victoria para huérfanos de empleados del Estado, 250; Siervas de María, 125; Asilo de la Beata Mariana de Jesús, 125; Asilo de ancianos de Carabanchel, 125. Total, 25.000 pesetas

Banquete a Ruiz de Grijalba

No fué banquete precisamente lo que hoy se ha dedicado al Sr. Ruiz de Grijalba, sino una comida íntima, uno de esos homenajes que los amigos de un hombre ilustre y merecedor de todos nuestros respetos dedicamos al amigo incondicional y al compañero inseparable que ha compartido con nosotros su labor cotidiana y ha dejado en nuestras columnas lo que podríamos llamar el extracto de su corazón y de su cerebro.

La Juventud liberal monárquica, cediendo a las condiciones excepcionales que su presidente, Sr. Ruiz de Grijalba, posee, organizó una comida íntima en el Casino de Madrid para testimoniarle de un modo patente las simpatías de que goza nuestro querido director entre los elementos jóvenes liberales, que saben cuánto vale moral y materialmente el que está llamado a ocupar un alto puesto en la política española.

Presidió la mesa el Sr. Ruiz de Grijalba, teniendo a su izquierda a los Sres. Albiñana, Alejandro Ruiz de Grijalba y Maturana, y a la derecha D. Camilo Bahamonde, Sr. Santamaría, vicepresidente de los retirados por Guerra, y el Sr. Deán, secretario general de la Juventud Liberal Monárquica. Y entre los numerosos concurrentes al acto vimos a los señores Navarrete, Rodiles, Zabalza, Sánchez Rodrigo, Arias Carvajal, Varela, Muro, Santamaría Palo, Valero Martín, Lacalle, Freire, Martínez, Fernández Cancela, Reverter, Urrutia, Bea, Rodiles (José), Medina, Díaz, Moscoso, Deán (D. Julio) y otros muchos.

Durante la comida reinó la mayor cordialidad, y el acto, en el que no hubo discursos, resultó a la altura de las condiciones personales que adornan a nuestro querido director.

Hubo muchas adhesiones, entre las cuales se encuentran las de los señores Montilla Medina, Locatelli, Montilla García, Urquía y los redactores del DIARIO DE LA MARINA y otras muchas.

Relaciones comerciales hispano-portuguesas

LISBOA, 23.—D. Carlos Gómez, presidente de la Asociación Comercial de Lisboa, va a celebrar una conferencia con el Sr. Márquez Mendía, presidente de la Cámara de Comercio Española, de Lisboa, acerca de la manera de estrechar las relaciones comerciales entre Portugal y España.

El Sr. Brito Camacho, jefe de los unionistas, ha regresado inesperadamente del viaje que estaba realizando por el extranjero.

Han marchado a Madrid los jugadores de fútbol del Sporting Club de Portugal, actual campeón de Lisboa. Van a jugar tres partidos de desafío, invitados por el Madrid Football Club.

Los horrores de la vivisección

Semejante a las famosas cajas de muerto egipcias, cuya estructura se amoldaba al cuerpo de la momia, y cuya tapa, ajustada sobre el cuerpo, reproducía exactamente las líneas generales del difunto, había en Alemania, en la Edad Media, un horrible instrumento de tortura, del que todavía puede verse un ejemplar, perfectamente conservado, en la Eisene Jungfrau (Virgen de Hierro), guardada en la espantosa Fünfeckige Turm (Torre pentágona) del castillo de Nuremberg; es una caja de hierro esmaltado, como si la hubiera enrojecido la sangre de las víctimas, cuya tapa reproducía la figura de una mujer, y en cuyo interior, lleno de puñales, se metía el condenado, cerrando sobre él la tapa de modo que muriera ahogado y atravesado, y desgarradas las carnes por veinte sitios distintos, sin que sus gritos de dolor fueran oídos ni sus tormentos inenarrables compadecidos por nadie. ¿Hay tormento más feroz? Pues en los gabinetes de Fisiología de todo el mundo culto se somete a tormentos semejantes, y aun peores, porque duran mucho más, a multitud de seres inocentes.

En esos laboratorios, los animales vivos, conejos, perros, gatos, palomas, caballos, son inmovilizados con una gota de terrible veneno de los salvajes del Orinoco, el curare, y luego destrozados, atenaceados, quemados, sometidos durante horas y días enteros a toda clase de torturas. El curare inmoviliza los miembros, pero no quita el dolor; el animal, según Claudio Bernard, oye y distingue cuanto se hace en torno suyo, y su sensibilidad subsiste por completo, aunque sin medios para manifestarse. El número de animales sacrificados es enorme: más de 5.000 perros sufren en París tan miserable suerte, y sólo el profesor Schiff, de Florencia, sacrifica 1.000 perros al año en su laboratorio; por temor a sus aullidos nocturnos, que pueden despertar lástima en la vecindad, les cortan las cuerdas vocales.

Recuérdese a Magendie y sus 3.000 perros sacrificados al estudio de la distinción de los nervios en sensitivos y motores, cuestión antes resuelta por Bell; los 6.000 animales sacrificados por Orfila a sus experimentos toxicológicos; los 14.000 inmolados por Schiff en honor de la fisiología experimental; el experimento 330 veces repetido por un vivisector sobre las raíces de los nervios raquídeos, para refutar una sola opinión de Magendie. Sólo en los años 1850 a 1852, según *La Luz*, de Viena, fueron víctimas de la vivisección en aquella capital 56.000 animales, entre ellos 26.000 perros, 25.000 gatos y conejos, y 5.000 grandes mamíferos.

Los instrumentos de tortura son variadísimos: agujas, cuchillos y bisturíes de diversos tamaños para punzar, cortar y extirpar las carnes; sierras para abrir los huesos, tenazas para coger y estirar nervios y tendones, clavos para sujetar las manos y las orejas a la mesa incisoria, bozales para sujetar la boca y para tenerla desmesuradamente abierta, trépanos para agujerear los huesos y poner a desnudo el cerebro, máquinas eléctricas para la galvanización, estufas para la quema lenta y metódica; todos los horrores que pueden inventarse para destrozarse y atormentar el cuerpo.

Las narraciones de los experimentos de vivisección dan escalofríos. En la Escuela de Veterinaria de Alfort, da cuenta el doctor Murchod de que una yegua alazana había sobrevivido, por su desgracia, a los innumerables tormentos de un solo día, y no tenía ya semejanza con ningún ser de este mundo: los riñones estaban abiertos, la piel desgarrada, laborada por docenas de cauterios; los tendones cortados, las pesuñas arrancadas, los ojos saltados; y el pobre animal, ciego y sin defensa, fué puesto derecho, en medio de risas, sobre sus ensangrentadas patas para mostrar a los operadores presentes todo lo que la destreza de los hombres puede hacer en un animal sin matarlo.

¿Cómo soportan los animales su tortura? Los perros, siempre generosos, con el cráneo descubierto y los sesos destrozados, lamen la mano del operador. Un médico inglés cuenta que, siendo estudiante y asistiendo a la clase de fisiología, les llevaron un perro muy bonito, inteligente y delicado; puesto en la mesa de mármol, y viendo los instrumentos y preparativos, comprendió la muerte terrible que le esperaba, y empezó a recomendarse como supo, mirando uno tras otro a todos los asistentes con miradas tan lastimeras y expresivas, que los estudiantes, compadecidos, rogaron al profesor que les vendiese a cualquier precio aquel animal, sin poderlo conseguir. El pobre perro fué cruelmente torturado, y habiendo sobrevivido, volvió a servirles para nuevos experimentos hasta que murió a los dos días.

¿Es útil, ya que no indispensable, la vivisección? Si consideramos que la Universidad de

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Los submarinos en el Mediterráneo

Un barco francés perseguido y embarrancado en el Ebro

TORTOSA, 22.—El vapor «Lucas», procedente de Marsella, se dirigía a Argella, costando frente a la gola del Ebro, cuando surgió un submarino alemán y le hizo señas de que se detuviera.

El vapor huyó, y el submarino le disparó tres torpedos, sin alcanzarle.

Para salvarse el «Lucas» embarrancó cerca del faro de Buda.

Al llegar al sitio del suceso el ayuntamiento de Marina con el barco de salvamento de naufragos, transbordó la tribulación al vapor «Anita», llevándola a Amposta, en donde se esperó a siete tripulantes que habían ido a San Carlos de la Rápita a pedir auxilio.

Mañana se procurará salvar el cargamento. El cónsul francés en Tarragona se trasladó a Amposta.

Se asegura que el ataque de los submarinos se produjo frente a Ameliá.

Considérase difícil averiguar si el hecho ocurrió en aguas jurisdiccionales.

Vapor japonés echado a pique.

LONDRES, 22.—Comunican de Malta que el vapor japonés «Sacomkuru» ha sido echado a pique el día 21, por un submarino enemigo, en aguas orientales del Mediterráneo.

Se organizaron seguidamente envíos de socorros desde Alejandría, adonde llegaron avisos del siniestro por la telegrafía sin hilos.

Captura de un vapor sueco.

PARÍS, 23.—Telegrafían de Stokolmo que el vapor sueco «Argo», que desde Copenhague se dirigía a Finlandia, fué capturado ayer por dos cazatorpederos alemanes.

Añade el despacho que la captura se realizó en aguas de Suecia.

Un submarino austriaco capturado.

ROMA, 22.—Dicen de Malta que dos torpederos han capturado a un submarino austriaco.

Las operaciones en Rusia

Trabajos de fortificación de Alemania

El *Invalído Ruso* da interesantes detalles sobre la actividad de los alemanes en los grandes ríos que ocupan.

«Nuestros reconocimientos—dice el gran diario militar ruso—, operan lo en el río de Vilna y en el situado entre Riga y Dvinsk, han confirmado que desde Siergonia, al Norte, hasta Novo Srientziany, y en el río al Sur hasta Dilatich, los alemanes han terminado la construcción de una línea ininterrumpida de trincheras preparadas para el invierno.

Los alemanes, además, han reforzado considerablemente en estos últimos tiempos y con la mayor actividad la línea del Bug. Para la realización de estos diferentes trabajos han sido llamados no solamente a los habitantes, hombres y mujeres, que habían quedado en el Gobierno de Grodno, sino también grandes convoyes de prisioneros franceses y belgas.

Según informes facilitados por emigrados fugitivos llegados de pueblos situados en las orillas del Bug, todos los habitantes han sido evacuados y muchos pueblos destruidos.

Unas 30.000 personas trabajan actualmente en las orillas del Bug, donde se han establecido tres líneas de fortificaciones. En la orilla derecha se han preparado plataformas de cemento armado para los cañones de gran calibre, y en la orilla izquierda se han cavado profundas trincheras y galerías de minas. Finalmente, los alemanes, que hasta ahora no se habían preocupado en modo alguno de la fortaleza de Brest-Litovsk, se han dedicado en estos últimos tiempos a levantar los fuertes destruidos por nuestra tropas.

En las partes del distrito de Pinsk que ocupan, los alemanes efectúan trabajos de fortificaciones permanentes.

Acción de los aviaadores rusos.—Ataques rechazados.

PETROGRADO, 22.—En el frente occidental, nuestros aviaadores bombardearon, con éxito, las retaguardias del enemigo en la región de Godzuzhik y Komay, al Este de Svientziany, produciendo gran pánico entre los convoyes que se dirigían a la línea de fuego.

En Gilitzia, en el frente que va de Nuevo Alinxetz a Butchitchy, al Suroeste de Zallerchiky, el enemigo intentó pasar a la ofensiva en pequeños destacamentos que fueron contenidos.»

Las operaciones en Austria

Posición recuperada.

LONDRES, 23.—En el frente italiano, el tiempo es desfavorable, entorpeciendo las operaciones. El último parte oficial sólo se ocupa de la ocupación por los italianos de la posición avanzada de Piezzo, que recientemente fué perdida.

La situación en los Balkanes

¿Ha desembarcado el ruso?

PARÍS, 23.—Por diversos conductos llegan noticias de la actividad rusa en los Balkanes,

aunque aun no se ha confirmado lo comunicado por el correspondiente en Atenas de un periódico de Londres de que los rusos hayan desembarcado sin dificultad un numeroso ejército en Bulgaria, y de que los cañones de la escuadra hayan reducido al silencio los fuertes de Varna.

En lo que no hay mucha duda es en que una escuadra que protegía a unos transportes de tropas ha bombardeado durante largo tiempo dicho puerto búlgaro. La Embajada rusa en Londres ha recibido noticia del desembarco, y no ve motivo para que se dude de la veracidad de la noticia.

Ofensiva germano-búlgara en Albania.

Comunican de Ginebra que, según todas las noticias allí transmitidas desde Durazzo y Scutari, se confirma el extraordinario esfuerzo realizado al Norte por los austro-húngaros y por los búlgaros al Sur, con objeto de impedir que los serbios reorganicen su ejército en Albania.

En dos sentidos ejercen presión las fuerzas austro-húngaras, uno de cuyos núcleos atraviesa Montenegro para caer sobre Niksi, población situada en el centro de ese reino, a la vez que unidades expedicionarias se concentran en la costa adriática, en Cattaro, Budua y Spitz, y tienen por objetivos Scutari y San Juan de Medua.

En cuanto a los búlgaros, avanzan desde Ochrida a El Bissan, de donde los separa una distancia de 40 kilómetros por el Este.

Los últimos telegramas de Viena recibidos en Ginebra se limitan a afirmar que prosiguen con ventaja los combates en Montenegro.

Por último, dicen también desde la ciudad suiza que se cree allí de informes de Sofía.

El Estado Mayor búlgaro guarda su anunciada reserva, mientras no ocurran sucesos de importancia.

La ofensiva contra los aliados.

PARÍS, 23.—El ex jefe del Gobierno búlgaro Sr. Malinoff ha declarado:

«Tenemos a los franceses y a los ingleses detrás de la frontera griega, y no vacilaremos en seguirlos más lejos si Grecia, directa o indirectamente, se une a ellos. Si Grecia se mantiene absolutamente neutral, dejaremos pasar por nuestro territorio a nuestros aliados los alemanes y los turcos, que se encargarán de echarlos al mar.

El Ejército búlgaro espera lesalmente que Grecia se decida.»

Los búlgaros en Macedonia.

Telegrafían a la *Gaceta de Alemania del Norte*:

«El avance de las tropas búlgaras en Macedonia se efectúa bajo las aclamaciones entusiastas de la población, tanto tiempo vejala, que consideraba a los búlgaros como libertadores del yugo serbio. Las noticias que se reciben de todas las partes de nuestra alianza dan ánimo de esos pueblos, que reciben con flores y gaitaldas a las tropas búlgaras.»

El periódico oficial *Eco de Bulgaria* ha publicado una nota oficiosa acerca de la toma de Monastir, en la cual se dice:

«La ciudad que encarna la historia nacional búlgara es hoy una ciudad libre. Nunca, y mientras exista ejército búlgaro, volverá a caer bajo la dominación extranjera.»

La campaña contra Egipto

Las fuerzas invasoras.

Según informes facilitados por una agencia romana, el contingente de 500.000 hombres que los alemanes creen poder enviar a Egipto se basa en los siguientes cálculos:

Las fuerzas turcas disponibles se estiman en 1.200.000 hombres, y las búlgaras, en 800.000, cifra en la que no se incluyen tropas que pueden constituir la retaguardia.

Además, se supone que no exceden de 100.000 las bajas sufridas por el Ejército búlgaro, que se destinarán a la ocupación de Serbia y de Macedonia, y a impedir una ofensiva de los aliados en la costa y a orillas del Vardar. Además, las tropas búlgaras cooperarán con los austro-húngaros a la conquista de Montenegro y de Albania septentrional.

Mientras tanto, pondría sitio a Salónica un reducido núcleo austro-húngaro-alemán, con abundante artillería.

Del contingente otomano permanecerían 200.000 hombres en los Dardanelos, otros 200.000 trasladaríanse a la línea de combate del Cáucaso e igual número se destinaría a Bagdad.

Los restantes, que sumarán cerca de 500.000, emprenderían la expedición a Egipto, reforzados por 50.000 soldados del Kaiser y con numerosos oficiales y suboficiales germánicos.

Las operaciones en Francia

Combates aéreos

LONDRES, 22.—Los alemanes muestran gran actividad en Ypres y Saint Jean.

La actividad de los aeroplanos enemigos ha resultado completamente ineficaz contra los reconocimientos aéreos británicos.

El resultado de la batalla aérea de ayer ha sido la destrucción total de los aparatos ene-

migos, mientras que éstos sólo destruyeron un aparato británico, que desapareció.

El parte alemán coincide con éste, y dice que el aparato británico desaparecido cayó cerca de Brujas.

Un éxito alemán.

BERLÍN, 22.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de operaciones, que al Oeste de Hulluch una sección alemana se apoderó de un trabajo de zapa inglés y rechazó un contraataque nocturno.

En muchos sitios del frente han tenido lugar vivos combates de artillería.

Lucha de artillería y minas.

PARÍS, 23.—En Bélgica, en la región de Hetas y Boesinghe, la artillería ha demostrado gran actividad.

Al Sur de Arras, en los alrededores de Beauvains, algunos tiros eficaces.

Los franceses han volado una mina que ha causado graves daños en una trinchera alemana situada en la cráterera de Lila.

Deante de Doucourt, región de Troye, el fuego de los franceses sorprendió a una numerosa patrulla alemana, que huyó, abandonando muchos heridos.

En los altos del Mosa, en el sector del Bois Bouchot, las baterías francesas han bombardeado violentamente las trincheras alemanas y volado un depósito de municiones.

En los Vosgos, en el Hartsmannwellerkopf, a consecuencia de una serie de acciones locales, los alemanes han vuelto a penetrar en una parte de las trincheras conquistadas ayer por los franceses. El número de prisioneros alemanes cogidos en este lugar excede de 1.600.

Las operaciones en los Vosgos.

Le Temps de esta tarde, contando los últimos operaciones llevadas a cabo en los Vosgos, escribe:

«El acertado ataque de nuestras tropas contra las posiciones enemigas de Hartsmannwellerkopf constituye un señalado éxito.

Franceses y alemanes se habían desde hace varios meses en contacto sobre la vertiente oriental de la montaña de Opv, luchando con artefactos de trincheras de modo continuo. Las bombas, los torpedos y las granadas causaban a diario algunas víctimas en ambos bandos.

En vista de ello, decidimos poner fin a esta situación y rechazar al enemigo lejos de nuestras trincheras.

La operación era difícilísima, precisamente por la proximidad de las líneas adversas.

Una admirable preparación de artillería permitió a nuestros soldados dar el salto a las posiciones alemanas.

El éxito fué completo, y la operación, que tenía un carácter local, permitió ensanchar el terreno ocupado por nuestras tropas en las pendientes que hay al Este de Hartsmannwellerkopf.

El enemigo no pudo resistir a la impetuosa síd del ataque.

Ha sido rechazado y ha tenido que abandonar 1.200 prisioneros.

Una vez más ha evidenciado el soldado francés sus magníficas cualidades de valor y resistencia.»

Un éxito de los franceses.

BERLÍN, 23.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de la guerra, que durante la tarde atacaron los franceses nuestras posiciones del Hartsmannwellerkopf y del Hitzstein, al Norte de Natwiler, empleando para ello numerosos contingentes. Lograron apoderarse de un pequeño elemento de trinchera en Hilsenfirst y de la cima del Hartsmannwellerkopf, la que, según los partes oficiales franceses, estaba de un modo cierto en poder de éstos desde fines de Abril. Hoy, por la mañana, hemos recuperado parte de las posiciones perdidas en el Hartsmannwellerkopf.

En Metzeral fracasó un ataque ante nuestras posiciones.

En el resto del frente, debido al mal tiempo y a la nieve, ha habido poca actividad.

Acción alemana en Siam

Preparando un levantamiento.—Importante alijo de armas.

LONDRES, 23.—No es únicamente en Persia, en China y en América donde laboran los agentes alemanes. Parece que ningún país está libre de la propaganda de los comisionados del pangermanismo.

Según noticias llegadas del Extremo Oriente, sus trabajos han provocado recientemente disturbios interiores en Siam y en las posesiones inglesas a próximas Birmania.

Los telegramas llegan con dificultad, porque el primer cuidado de los agentes alemanes ha sido cortar la línea telegráfica Bangkok-Rangoon Calcutta-Penang, que es la vía directa que usa las Indias con Siam.

Una carta particular recibida en Londres da los detalles siguientes sobre los acontecimientos suscitados por los alemanes: «Desde hace algún tiempo se nota una gran agitación en Siam y en los territorios vecinos. Al Norte de Tong-kay llegaron hace algunos meses unos cuantos oficiales alemanes de diversas a mas. Estos oficiales estaban, evidentemente, en relaciones con los revolucionarios indios y birmanos.

Después de su llegada hubo una afluencia de millares de khs, de pumparis y de pathans, y antes que su emigración en los puertos ingleses fuese contenida, ya habían desembarcado unos 16.000. Los alemanes los alistaron y

comenzaron en seguida a prepararlos militarmente.

En estas provincias, las autoridades siamesas son muy débiles, y los alemanes y sus cómplices habían decidido invadir la Birmania del Sur y suscitar un levantamiento general de indígenas.

Los cruceros ingleses y franceses organizaron patrullas a lo largo de las costas, y la situación se hizo en poco tiempo muy tirante.

Se ha sabido última mente que, a pesar de la vigilancia ejercida, ha podido llegar a su destino un alijo de armas. Cinco transportes han desembarcado dos regimientos de territoriales en la Punta Victoria, en previsión de una agitada.

Según un Convenio, el servicio de Correos siameses está dirigido por los alemanes, y las Aduanas, por los ingleses.

Ha habido una huelga al Norte de Kenong, y corre el rumor de que una banda de indios se dirige sobre Tavoy.»

Al margen de la guerra

El Kaiser y la aristocracia.

El Emperador Guillermo ha rogado a los miembros de la aristocracia de Berlín que vuelvan a abrir sus salones este invierno, y ya parece que hay numerosas reuniones preparadas para el mes de Enero.

Según la última edición del Gotha, 1.786 miembros de familias nobles alemanas han hallado la muerte en los campos de batalla.

El dinero y la guerra.

LONDRES, 22.—Un despacho de Amsterdam dice que el Reichstag ha aprobado el empréstito de 10.000 millones de marcos. La minoría socialista ha votado en contra.

Socorros para los belgas.

PARÍS, 23.—Recíbanse donativos importantes para el socorro de las víctimas de la explosión de El Havre.

Además de los 5.000 francos enviados por el Papa, el Comité central francobélgico de París ha remitido 500, el Rey Alberto 5.000 y el Comité municipal de El Havre para socorro de los refugiados belgas ha tomado sobre sí el socorrer, por lo pronto, las necesidades más urgentes. Además, se ha abierto una suscripción pública.

La Liga internacional para la reorganización del culto en Bélgica, presidida por el cardenal Mercier y encabezada por el Papa, ha hecho el domingo último una cuestionación de las puertas de todas las iglesias de París.

El resultado ha superado a las esperanzas.

Notas marítimas

Construcción de buques mercantes en el Japón.

El impulso excepcional que los astilleros japoneses han recibido durante los primeros meses de la guerra es ya conocido de nuestros lectores. Según las últimas informaciones, el movimiento extraordinario de atracción de los capitales a las Empresas marítimas, no sólo ha llegado a su más alto nivel, sino que parece anunciar su descenso. Son múltiples, aunque muy claras, a nuestro juicio, las causas de este retraimiento que se presiente, como natural reacción a la expansión de la primera etapa de la guerra.

Los fletes han continuado aumentando, y el negocio, examinado superficialmente, desde este punto de vista parece tentador. Pero este crecer de los fletes no ha de continuar, probablemente, ni su sostenimiento actual es seguro, siéndolo, en cambio, su descenso rápido, acaso fulminante, en cuanto los anuncios de paz asomen en el horizonte. Por otra parte, la capacidad de producción de los astilleros japoneses ha llegado a un límite que no pueden rebasir, y todo contrato de nueva construcción tiene forzosamente que ser a largo plazo, con todas las contingencias que ello implica.

Además, y esto es lo más importante, el precio de la construcción, no sólo ha aumentado por la mucha demanda en el período a que nos referimos, sino por el aumento de precio del material de construcción, en gran parte importado de Inglaterra. Pero las grandes exportaciones de planchas y angulares de acero de Inglaterra y Bélgica han quedado, prácticamente, obstruidas: la de Inglaterra, por determinaciones del Gobierno británico; la segunda, como consecuencia de la misma. El Japón se ve obligado a recurrir para la adquisición de este material a los Estados Unidos; pero no hay nada que tenga repercusión más simpática que la de los precios en esta época de generalización de mercados. La adquisición, siempre más cara en los Estados Unidos, lo es hoy con mayor motivo, y todo este conjunto de causas puede explicar lo que al principio decimos, y que se traduce en la posibilidad de que, por ahora, no llegue la flota japonesa a alcanzar la fuerza de competencia en el tráfico mundial que durante muchos meses se ha temido.

Marina de guerra de los Estados Unidos

Acerca de lo que cuesta el mantenimiento en servicio de la Marina de los Estados Unidos, son interesantes los siguientes datos que figuran en la Memoria de la Dirección de pagos de ese Ministerio (Paymaster General of the Navy) correspondiente al último año fiscal.

El sostenimiento en servicio de los buques, 55.324.768 dólares; el gasto del servicio mismo, 6 de sus comisiones, 46.898.693 dólares; los gastos de carena y reparaciones, 4.931.279; el gasto previsto para la construcción en los

astilleros del Estado de los acorazados y otros buques que con ellos se construyen, 4.549.152; el previsto para las unidades en construcción contratadas con los astilleros privados, 27.450.511, de los cuales se dedican 20.029.890 a acorazados; a cañoneros y buques depósitos de combustible, 1.913.950; a destructores, 5.475.285; a submarinos, 3.636.416; a remolcadores, 935.121.

Se valora la propiedad naval de guerra en 850.620.376 dólares, de los cuales corresponden a los buques, 459.685.551 dólares; a las estaciones navales, 206.635.104; y a los pertrechos almacenados, 184.298.720.

La Marina mercante noruega durante la guerra.

Comprende, aproximadamente, la marina noruega, un tonelaje de 2.700.000 toneladas, del que suele admitirse que sólo una décima parte se dedica al tráfico noruego. El resto, dedicado al tráfico internacional, produce al país un rendimiento que se apreciaba al año en 200.000.000 coronas.

Al rompimiento de las hostilidades se sintió herida gravemente la Marina noruega por el cierre a su país de los mercados de Rusia y Alemania, y en grado considerable también, la de Inglaterra y Francia. De la energía de la lucha que esta Marina ha mantenido para conservar el intercambio con Inglaterra, son buena prueba el considerable número de buques que ha perdido, ya como consecuencia de la guerra submarina, ya por choque con minas flotantes destacadas de sus amarras en los campos minados de las naciones beligerantes. Ha vencido, sin embargo; y hoy, como es sabido, el tráfico con Inglaterra, lejos de disminuir, ha aumentado durante la guerra.

Pero la causa de su desarrollo en los meses que llevamos de guerra, desarrollo que ha más que compensado sus pérdidas de material, ha de buscarse en el aumento extraordinario de su comercio con los Estados Unidos, mercado que hubo de solicitar, como condición de existencia para suplir las pérdidas en la Europa continental, y que pudo obtener mediante el crecimiento vertiginoso de los fletes de que nuestros lectores tienen conocimiento.

Entre sus Compañías de navegación, la línea noruega americana ha aumentado su flota con numerosos buques de gran capacidad de transporte. Al principio de la guerra, el seguro contra sus riesgos de la Marina noruega importaba en coronas 400.000.000. En la actualidad importa 500.000.000, y el Estado, por su cuenta, ha establecido un régimen de seguros contra riesgos de guerra, que comprende buques y cargamentos. De lo que la propiedad naval ha aumentado, de buena cuenta el hecho de que las acciones de algunas Compañías han subido un 100 por 100 en su cotización. Buques empleados en tráfico ventajoso han rendido una utilidad de un 100 por 100, y la de 50 por 100 es la que, como término medio, puede considerarse corriente.

En armonía con estas cifras, es un hecho frecuente que el valor en venta de algunos buques se haya duplicado.

Las dificultades en la adquisición de carbón, y el alto valor de este combustible, situado en puerto noruego, ha sido una de las causas que más han influido en el fomento de la construcción de buques destinados a ser movidos por motores de combustión. A compás de toda esta actividad marítima se han desarrollado las industrias de construcción. El 1.º de Julio se encontraban en construcción 100 buques, con un tonelaje de 140.000 toneladas, que compensará con exceso las pérdidas sufridas. Una gran expansión del crédito en los negocios marítimos ha sido consecuencia del aspecto que éstos presentaban, y la especulación, como siempre, ha tenido en su desarrollo marcada influencia, no dejando de inspirar inquietudes justificadas el porvenir.

La balanza constantemente favorable de su comercio exterior ha sido motivo de que el encaje metálico del Banco de Noruega, que en el último otoño era de 80.000.000 de coronas, es en la actualidad de 20.000.000.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 21, Día 22. Lists various public values and their prices on two consecutive days.

Firma del Rey

Guerra. Disponiendo que el teniente general D. César del Villar y Villate cese en el cargo de capitán general de la cuarta región y pase a la sección de reserva por haber cumplido la edad reglamentaria. Nombro inspector de Sanidad militar de la segunda región al inspector médico de primera clase D. Gregorio Ruiz y Sánchez.

Promoviendo al empleo de inspector médico de segunda clase al subinspector médico de primera D. Antonio Barea Lorente.

Nombro inspector de Sanidad militar de la sexta región al inspector médico de segunda clase D. Antonio Barea Lorente.

Promoviendo al empleo de auditor general de ejército al auditor de división D. Enrique Vignote Wanderlik.

Concediendo la gran cruz blanca del Mérito Militar a D. José del Prado y Palacio, senador del reino.

Ascendiendo a general de brigada al coronel de Infantería D. José Martínez Pedreira.

Destinando a los coroneles de Infantería D. Francisco Fernández Corredor, D. José Anca Merlo y D. Manuel Suárez Valdés y Perdomo para el mando del regimiento de Sevilla, número 35; Asía, núm. 56, y Lealtad, 30, respectivamente.

Concediendo la cruz blanca de primera clase del Mérito Militar, pensionada, al segundo teniente de Artillería (E. R.) D. Miguel Cambrero Hernández.

EL REY DE SERBIA EN ITALIA

Llegada del Rey Pedro al Palacio de Caserta.

ROMA, 22.—Procedente de Brindisi llegó a Caserta, a las dos de la madrugada, el Rey Pedro de Serbia, acompañado del jefe de su Gobierno, de varios ministros y de un reducido séquito.

En la estación esperaban la princesa Natalia de Montenegro y varios gentiles hombres de la Corte italiana.

El encuentro del Rey y de la princesa Natalia fué emocionante.

El Monarca se apoyaba en un bastón, y su cara revelaba gran sufrimiento.

En el Palacio de Caserta ocupa lujosas habitaciones.

El Palacio de Caserta está considerado como uno de los mejores de Europa.

Fuó construído, por orden del Rey Carlos III, en 1752, con sujeción a los planos de L. Vanvitelli, y formando un rectángulo.

La fachada tiene cinco pisos, con 37 ventanas en cada uno; 253 metros de largo y 41 de altura.

El interior se halla profusamente decorado con mármoles, mosaicos, pinturas y esculturas, debidas a grandes artistas; son dignos de mención el vestíbulo, la escalera de honor (igual en su disposición a la del Palacio Real de Madrid), la capilla y el teatro, con un lujoso palco real y otros 40.

Los jardines, de estilo versallesco, contienen magníficos saltos de agua y estatuas.

La ciudad de Caserta es capital de la provincia de su nombre; tiene 20.000 habitantes, y está a 30 kilómetros al Nordeste de Nápoles y en el empalme de las líneas que de la capital del antiguo Reino de las dos Sicilias conduce a Roma y a los puertos del Adriático.

DE PALACIO

S. M. el Rey recibió en audiencia al general Jordana y al Sr. La Cierva.

S. M. la Reina doña Cristina hizo, de tres a cuatro de la tarde y en la forma acostumbrada, la distribución de prendas del Ropero de Santa Victoria a los pobres de la carretera de Extremadura.

La Familia Real oyó misa a las diez, con motivo de ser el santo de S. M. la Reina doña Victoria.

La rezó el obispo de Sién.

Durante la mañana llegaron a Palacio muchos y hermosos ramos de flores, obsequio a la augusta señora de la Escoleta Real y de varias damas.

La Corte viste de gala.

Fueron innumerables las personas que en la Mayordomía y en la Cámara firmaron en listas de felicitación.

Puede decirse que no faltó en ellas el nombre de persona alguna significada de la situación anterior y de la presente.

S. M. el Rey ha señalado la hora de las once de la mañana para la capilla pública del primer día de Pascua.

Los ministros de Guerra y Marina salieron de Palacio a la una y minutos de la tarde.

El general Luque dijo que había puesto a la firma de S. M. el ascenso a auditor a D. Enrique Vignote, y a general de brigada al coronel Martínez Pedreira.

La combinación de altos mandos, que tiene por base el pase a la reserva del general Villar y Villate, se firmará uno de estos días.

Se sigue diciendo que el mando militar de Cataluña se conferirá al general Altau, y el de Burgos al marqués de Valtierra.

Proyectos de Gracia y Justicia

Ayer se reunieron en un almuerzo íntimo los señores ministro y subsecretario de Gracia y Justicia, fis al del Tribunal Supremo y directores generales de dicho departamento ministerial.

Durante la comida cambiaron impresiones acerca de diversos asuntos del ministerio que rigen, dando a conocer el Sr. Barroso a sus inteligentes colaboradores las líneas generales de sus proyectos, que seguramente serán acogidos con aplauso por la opinión pública, que espera mucho de la gestión del actual ministro de Gracia y Justicia.

Este, al ser preguntado, ha dicho que se proponía:

«Contribuir cuanto pueda al mayor prestigio y dignificación de los Tribunales, procurar por todos los medios la más pronta y económica administración de justicia, ampliar y desenvolver servicios tan importantes como los del Registro civil, el de la propiedad y la fe pública, y va que tuvo la fortuna de suprimir los afrentosos presidios de Atrica, llegar también a la de algún otro cuya conservación es, bajo todos los aspectos, injustificada, y mejorar los restantes que lo requieran, en armonía con las exigencias de la Ciencia y de la Humanidad.

¡Ojalá—ha añadido—los esfuerzos que también me propongo hacer para activar la revisión de nuestro Código me permitan el honor de asociar mi modesto nombre a la reforma tan deseada de nuestra legislación civil»

Advertisement for 'DIEZ CUPONES' (Ten Coupons) for a photographic enlargement, available at the 'Diario de la Marina' kiosk.

Espectáculos para hoy

- List of theatrical performances and events for the day, including 'ESPAÑOL', 'PRINCESA', 'COMEDIA', 'LARA', 'ZARZUELA', 'ESLAVA', 'APOLO', 'COMICO', 'CERVANTES', 'PRICE', 'MARTIN', 'NOVEDADES', 'COLISEO IMPERIAL', 'INFANTA ISABEL', 'CINEMA X', 'IDEAL POLISTILO', 'PRINCIPE ALFONSO', 'PALACIO DE PROYECCIONES', 'PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO', 'EDEN-CONCERT', 'GALERIA DE LA GUERRA', 'BENAVENTE', 'GRAN VIA'.

(Folleto núm. 13.) CRIMEN Y CASO POR F. DOSTOIEWSKY (CONTINUACIÓN) cha y se dispuso a dar otro hachazo a su víctima; pero el arma, ya levantada, no cayó; no había duda de que Alena estaba bien muerta. Inclínandose de nuevo sobre ella para examinarla más de cerca, Raskolnikoff se convenció de que la mujer tenía el cráneo partido. El cadáver yacía sobre un mar de sangre. Viendo de repente que la vieja tenía un cordón al cuello, el joven tiró de él violentamente; pero el cordón ensangrentado era recio y no se rompió. El asesino trató entonces de quitárselo, haciendo

que se deslizase a lo largo del cuerpo; pero no fué más afortunado en esta segunda tentativa; el cordón encontró un obstáculo y no pasaba. Al cabo, después de dos minutos de esfuerzos, logró cortar el cordón con el filo del hacha, sin herir el cuerpo de la muerta. Como había supuesto, lo que la vieja llevaba al cuello era una bolsa; también estaban sujetas al cordón una medallita esmaltada y dos cruces, la una de madera de ciprés, la otra de cobre. La bolsa, grisienta—un saquito de piel de camello—estaba completamente llena; Raskolnikoff se la metió en el bolsillo sin mirar lo que contenía; arrojó las cruces sobre el pecho de la vieja y recogiendo el hacha volvió a entrar con ella apresuradamente en la alcoba. Estaba muy impaciente y se puso a manejar las llaves; pero sus tentativas para abrir la cómoda fueron infructuosas, no tanto por el temblor de las manos como por sus continuas torpezas. Veía, por ejemplo, que tal llave no era de la cerradura y se obstinaba en hacerla entrar. De repente se acordó de una conjetura que había hecho en su anterior visita: aquella llave de borjas que estaba con las otras pequeñas en el círculo de acero debía de ser, no de la cómoda, sino de alguna caja en que acaso la vieja tenía encerrados todos sus valores. Sin ocuparse más de la cómoda, miró bajo la cama, sabiendo que las viejas

tienen la costumbre de ocultar en ese sitio sus tesoros. Efectivamente, había allí un cofre cubierto de cuero rojo. La llave entraba perfectamente en la cerradura. Cuando Raskolnikoff hubo abierto esta caja, vió un abrigo forrado de piel de liebre con guardanición roja, una falda de seda y un chal; el fondo parecía contener solamente trapos. El joven comenzó por secarse las manos ensangrentadas en la guardanición roja. «Sobre lo rojo, la sangre se conocerá menos». Apenas empezó a registrar aquellas ropas, cuando de debajo de la piel se deslizó un reloj de oro. En seguida revolvió de arriba a abajo el contenido del cofre. Entre los vestidos se hallaban objetos de oro, sin duda depositados como empeños en manos de la usurera: brazaletes, cadenas, pendientes, alfileres de corbata, etc.; los unos encerrados en sus estuches, los otros anudados con una cinta en un pedazo de periódico doblado en dos partes. Raskolnikoff no vaciló: cogió todas las alhajas y se llenó los bolsillos del pantalón y del gabán sin abrir los estuches ni deshacer los paquetes; pero de pronto fué interrumpido en esta maniobra. En la habitación donde estaba la vieja sonaron pasos. Se de tuvo helado de terror. Cegó el ruido y el joven creyó que había sido engañado por una alucinación de

su oído, cuando súbitamente percibió con toda distinción un ligero grito o más bien una especie de gemido débil y entrecortado. Al cabo de uno o dos minutos, todo volvió a quedar en un silencio de muerte. Raskolnikoff, sentado en el suelo cerca del cofre, esperaba respirando apenas. De repente dió un salto, cogió el hacha y se lanzó fuera de la alcoba. En medio de la sala, Isabel, con un gran balto en las manos, contemplaba espantada el cadáver de su hermana, y pálida como la cera, parecía no tener fuerzas para gritar ante la brusca aparición del asesino. Comenzó a temblar aterrada; trató de levantar el brazo, de abrir la boca; pero no pudo dar ni un grito, y andando hacia atrás lentamente, con la mirada fija en Raskolnikoff, fué a embutirse en un rincón de la sala. La pobre mujer lo hizo todo sin gritar, como si le faltase el aliento. El joven se precipitó sobre ella con el hacha levantada. Tal espanto sentía la infeliz, que aunque vió que el hacha se levantaba sobre ella, no pensó ni aun en defender la cara, llevándose las manos a la cabeza con ese movimiento maquinal que sugiere en parecido caso el instinto de conservación. Apenas si le

(Continuad.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs. Fin 1900. 60 millones 954.900 frs. Fin 1905. 410 millones 845.900 frs. Fin 1910. 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 29 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burika», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunphi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nasher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powarful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques a distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costarrilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1914 á 1915, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	279

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA» de 7.500 id.
- «CADIZ» de 7.500 id.
- «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

- «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
- «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
- «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
- «PIO IX» de 6.000 id.
- «CATALINA» de 8.000 id.
- «BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables: pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afechos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provee á los ácidos sulfocombinados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un esto macal notabilísimo. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y yodato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio dando lugar á un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotónico con sus marcados efectos tónicoconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer traseo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

LA MANUFACTURA ESPAÑOLA

(NOMBRE REGISTRADO)

ROSICH y C.ª

Importación y fabricación de Aceites y Grasas lubricantes, Correas, Gomas y Amiantos. Transmisiones, Ejes cojinetes, Accesorios de todas clases.

FABRICACION ESPECIAL DE POLEAS DE MADERA

Fábricas y Almacenes: Calle de Sicilia, núm. 4 bis (S. M.)

Oficinas: Paseo Isabel II, 10 (Pórticos Xifré).—BARCELONA

TELEFONO 3.654.—Dirección telegráfica: MANUFACTURA ESPAÑOLA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.

Azopardo & C.ª
Consignaciones • Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cádiz (ESPAÑA)