

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Pellegrín, 3, calle. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 12 de Octubre de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.364

LA GRAN PARTIDA

CONCENTRACION DE ESFUERZOS

Noticias del frente oriental nos hacen ver el decrecimiento de la ofensiva alemana; Hindenburg, sin abandonar sus ataques a la línea del Duna, disminuye los ataques de las semanas anteriores. Lo mismo hacen el príncipe de Baviera, en el centro, y von Lisingen, en el Sur, que ha sustituido a Mackensen en el mando de las tropas de esta comarca.

Además, los periódicos berlineses preparan a la opinión para que ésta no extrañe el abandono de las operaciones contra los rusos, debido a una disminución de efectivos para reforzar el ejército del Danubio.

La gran partida, tal vez la definitiva de la campaña, ha de jugarse en los Balkanes, y para ella los Imperios centrales disponen de me-

De este modo la iniciativa se mantuvo siempre en manos de los generales del Kaiser, que no encontraron obstáculos serios para sus planes, llevados adelante con incomparable tenacidad.

Ahora mismo, y a pesar del riesgo evidente que ha saltado en el nuevo teatro de la guerra, cada cual atiene con preferencia a sus intereses, y vemos que Francia e Italia se ocupan de su defensa personal más que del problema balcánico, que es privativo de Inglaterra en su fase inmediata.

El ejemplo de Austria, sacrificándose meses enteros por el bien común, no encuentra imitadores en el otro bando.

El motivo de esta diferencia es que en Berlín y Viena imperan los técnicos que se saben la papeleta, y en París y Londres los políticos que imponen su criterio a los Estados Mayores y a los Almirantazgos.

La reunión de unas Comisiones parlamentarias para resolver un problema militar nos



TROPAS ALEMANAS RECHAZANDO UN ATAQUE FRANCÉS

dió de transporte mucho más rápidos que los de sus enemigos.

Una red completísima de ferrocarriles de dobles rieles y de gran rendimiento les permite mover sus fuerzas fácilmente, mientras que los aliados se encuentran reducidos a la vía matutina, que es de suyo lenta por los ineludibles retrasos del embarque y desembarque.

La ayuda de búlgaros y turcos, así como la abstención de Grecia y Rumania, ha venido a aumentar de tal modo las ventajas de los austroalemanes, que ya nadie duda de un éxito que sólo un milagro podría evitar.

Los efectos producidos por la situación general se perciben a simple vista. Ya se habla de suspender las operaciones en Gallipoli, evitando un espectáculo poco edificante para el prestigio inglés, bajo el pretexto de llevar esos contingentes en ayuda de Serbia.

Se dice también que hay dificultades graves para reunir las fuerzas necesarias en Oriente, porque los británicos no las tienen, los franceses se niegan a desgarnecer su frente y los italianos hacen otro tanto.

Y por si algo faltaba, los submarinos tudescos dan señales de presencia en el mar Egeo, aumentando los riesgos de unos viajes por sus aguas que deberían revestir caracteres de febril rapidez si habían de producir algún resultado inmediato.

Este cuadro pesimista no está dibujado por nosotros. Se deduce de los mismos hechos y de las frases que estampa la Prensa de Londres, desatada contra el propio sir Grey por su torpeza al conducir el problema balcánico. Esas recriminaciones son indicio de que las cosas no van derechas, pues siempre que esto sucede lo primero que se busca es el culpable, siendo así que lo urgente es idear el remedio.

Ya que hemos iniciado este asunto no está de más hacerse cargo de que la causa de haber venido a la situación presente es la falta de unidad en los elementos directores de los aliados enfrente de una disciplina absoluta observada por Austria y Turquía ante las decisiones del Estado Mayor alemán.

La pasividad inexplicable de los franceses e ingleses permitió a sus adversarios operar libre y energicamente contra Rusia desde principios de Mayo. Cinco meses de continuos triunfos convencieron a los búlgaros de cuál era el partido que les convenía.

Los italianos tampoco lograron llamar hacia ellos más que efectivos austriacos muy pequeños, sin que su entrada en lucha ejerciese la más mínima influencia.

hace el mismo efecto que la llamada de sastre, zapateros y albañiles para curar a un enfermo, en vez de confiar su salvación a los facultativos, obedeciendo ciegamente sus prescripciones.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

En las costas de Galicia.—Violento temporal.—El vapor inglés *Highland Warrior*.

EL FERROL, 11.—Reina violento temporal de viento y agua; por esta causa no ha podido salir al mar ninguna embarcación de pesca.

El vapor «Amboaga» ha suspendido su salida para La Coruña; los vapores «Finisterre» y «Henry», que intentaron salir, se vieron obligados a regresar.

Se teme que el temporal pueda originar algunas desgracias.

A las tres de la tarde regresó de Cobas, donde está embarrancado el vapor inglés «Highland», el cónsul de Inglaterra, con quien he conferenciado, diciéndome que juzga inevitablemente perdido totalmente el referido barco. Si el mar no lo destruye completamente se intentará salvar del mismo cuanto se pueda, una vez que amaine el temporal.

El trabajo en los barcos de la Trasatlántica.—Ingreso de fuerzas en el hospital?

CÁDIZ, 11.—La nueva reglamentación en el trabajo implantada por el marqués de Comillas a los operarios y tripulantes de los barcos de la Compañía Trasatlántica han sido recibidas por éstos con gran júbilo.

Ante las representaciones de los obreros, marineros, cocineros, camareros, obreros del dique de Cádiz y puerto se leyeron las bases de la reglamentación, siendo acogidas con entusiasmo por todos. Se dieron vitores al marqués de Comillas, digno presidente de la Trasatlántica, gran patriota y protector del obrero.

Los obreros acordaron telegrafiar al marqués de Comillas, dándole las gracias.

Procedentes de Larache ingresaron en el hospital militar de San Carlos, por orden superior, fuerzas de Infantería de Marina llegadas en el vapor «Canalejas».

La situación en Méjico

En el Ministerio de Estado se ha recibido la confirmación oficial de que el de los Estados Unidos ha acordado reconocer al general Carranza como presidente de Méjico, imponiéndole la obligación de respetar la vida, hacienda y religión de los extranjeros.

EN ALICANTE

LA FIESTA DE LA RAZA

ALICANTE, 12.—Esta mañana comenzó la titulada fiesta de la raza con una gran misa en la Colegiata, en la que ofició el señor obispo de Orihuela y el abad D. Modesto Najera hizo un sermón en extremo elocuente.

A mediodía se dio el Ayuntamiento una manifestación estudiantil con estandartes. En ésta figuraban Comisiones de todos los Centros y Sociedades de Alicante y la banda municipal, la cual se dirigió al Gobierno civil para entregar, como lo hizo al gobernador, un mensaje de adhesión.

Costeada por varias entidades, se servirá en la cocina económica una comida extraordinaria a los pobres.

Al anochecer se celebrará una verbena en el paseo de la Explanada.

A las diez de la noche, en el salón de actos del Ayuntamiento, se celebrará una velada conmemorativa.

Discursarán los notables abogados señores Guardiola, Ortiz y Martínez Torrejón, el padre Sarmiento y el gobernador civil, Sr. Fernández Ramos.

También el Club de Regatas obsequiará con un té a los cónsules de las Repúblicas americanas y a las autoridades.

Las fiestas de Huelva.

HUELVA, 11.—Se ha ultimado el programa de la fiesta de la Raza, que comenzará mañana.

Habrán festejos populares, se colgarán los edificios públicos y se empavesarán los buques surtos en el puerto.

Por la noche habrá función de gala en el teatro, organizada por el Ayuntamiento, representándose *El nido ajeno*. En los intermedios se leerán poesías de poetas locales.

LAS PRIMAS A LA NAVEGACIÓN

Los navieros bilbaínos explican su renuncia

La Asociación de Navieros de Bilbao se ve precisada a intervenir en la contienda suscitada en la Prensa con motivo de la renuncia a las primas de navegación formalizada por las Compañías que la integran, para dejar bien definida su actuación y desvanecer ciertos errores vertidos que pudieran empañar la verdad de los hechos.

Los navieros de Bilbao solicitaron la concesión, que les fué otorgada, de las primas a la navegación, como auxilio indispensable que salvara a sus Empresas de la inminente ruina de que se hallaban amenazadas por honda y prolongada crisis.

Pero el período de bonanza que favoreció el mercado de fletes durante los años 1912 y 1913, y, sobre todo, las excepcionales circunstancias en que hoy se desenvuelve el comercio marítimo, a merced de las cuales han realizado extraordinarios beneficios y consolidado su situación económica todas ellas, han hecho innecesario aquel auxilio, y estimando que no era justo continuara recibiendo, han renunciado a él para que el Estado pueda proveer a otras atenciones de verdadera necesidad nacional.

Para la consecución de este objetivo debe deducirse de la cantidad consignada para primas la que corresponda al tonelaje representado por las Empresas renunciantes en relación con el total inscripto, a los efectos del derecho a percibir las dichas primas.

Fal es la única causa que ha impulsado a los navieros aludidos a la renuncia de las primas.

Esta renuncia fué absoluta, no condicional, como a guiso suponen, y si alguna duda pudiera quedar inquietando el juicio de la opinión, bastará para disiparla la lectura de la comunicación que la Asociación de Navieros dirigió en 17 de Septiembre a la Dirección general de Comercio, Industria y Trabajo, aclarando la que remitió a la Presidencia del Consejo de ministros en 19 de Agosto renunciando a las primas.

Dice así: «Al tener el honor de acusar a V. S. I. recibo de su atento oficio de 4 del corriente mes, comunicad» por conducto del señor gobernador civil de la provincia, creo conveniente aclarar el verdadero sentido del escrito elevado al señor presidente del Consejo de ministros con fecha 19 de Agosto último por las Empresas navieras que pertenecen a esta Asociación.

La renuncia, que en él se hacía constar, a las primas de navegación que pudieran devengarse desde el 17 del mes en curso era pura y simple, incondicional y absoluta, sin subordinación ni dependencia a concesión alguna por parte del Gobierno.

Se indicaba, sí, en el aludido escrito, pero sólo como expresión de deseo, atendible en justicia, se relevara a las entidades renunciantes de las obligaciones y limitaciones que la ley de Comunicaciones marítimas les impone a cambio del otorgamiento de las primas.

Ruego a V. S. I. se digne aceptar estas manifestaciones y ordenar figuren en el expediente de su razón para que sean tenidas en cuenta a los efectos oportunos. Dios guarde a V. S. I. muchos años. Bilbao, 17 de Septiembre de 1915.»

Las obligaciones y limitaciones a que en la transcrita comunicación se alude son de bien escasa significación. Una de ellas se refiere al derecho de la Administración de enviar el correo en barcos primados, derecho que no lo ha ejercitado seguramente porque no ha sentido necesidad de utilizarlo o porque los barcos no eran adecuados a ese servicio) ni aun en los períodos más culminantes del trastorno producido en las comunicaciones internacionales, que siguió a la declaración de la guerra europea, con motivo del cual ofreció esta Asociación los barcos de sus asociados.

La exclusión del cabotaje, impuesta a ciertos barcos, afecta a contados buques de la Asociación, y aun para éstos no tiene la restricción importancia alguna.

Pero a mayor abundamiento, bueno será repetir aquí que la renuncia se ha causado de manera incondicional, subsistan o no aquellas obligaciones y limitaciones, y, por consiguiente, debe desaparecer de la discusión el argumento alegado de que los navieros renuncian a las primas por sustraerse al cumplimiento de las obligaciones que les impone la ley.

Se ha insinuado también que la renuncia tiene por objeto el recabar las Compañías de barcos transportes su libertad para ir en busca de otros fletes, abandonando la exportación nacional.

Esto es simplemente inexacto.

Tales Compañías, sin necesidad de renunciar a las primas, pueden participar de esos fletes a que se alude. Ninguna de ellas ha alterado en lo más mínimo sus tráfico; continúan, después de la renuncia, haciendo los mismos.

Por cierto que solamente las Compañías renunciantes representan más del 50 por 100 en la exportación de minerales de España, que es la más importante numéricamente respecto a tonelaje.

No se dificulta la exportación por la renuncia a las primas. La exportación se supedita a las fluctuaciones del mercado mundial. Y si se restringiera, no es por alejamiento de barcos nacionales, sino a consecuencia de la disminución, por efecto de la guerra, en la demanda de los productos que se exportan.

Es más: si las Empresas renunciantes a las primas continuaran llevando el «Libro de Trávesías», lo cual no hacen, y es ello prueba concluyente de la sinceridad de la renuncia, podrían a fin del año económico presentar una liquidación de primas devegas no inferior a las de los ejercicios precedentes.

No hay, pues, en la renuncia daño para nadie, ni cálculos ni combinaciones estudiadas para cambiar el tráfico ni para procurarse otras ventajas.

Lo hecho obedece sencillamente a la cons-

LOS ESPAÑOLES PERSEGUIDOS

LA ANARQUIA MEJICANA

Según cuentan los españoles que acaban de repatriarse de Méjico en el «Alfonso XII», la situación de aquella capital no puede ser más espantosa.

Tanto el comercio como las clases obreras atraviesan por un período de gravedad imposible de describir.

No es raro, dicen, ver en las calles más céntricas gentes que fallecen acosadas por el hambre y la sed, sin más auxilio que el que prestan las Corporaciones de caridad fundadas por los yanquis.

Estas Corporaciones suministran algunos miles de raciones de rancho diarias que son aprovechadas por los mejicanos, pues los españoles pobres no se atreven a incorporarse a los que acuden en busca del socorro; tal es el temor que inspira a nuestros compatriotas el odio que les profesan las tropas mejicanas.

Días antes de zarpar de Veracruz el «Alfonso XII» se fijó en las esquinas de Méjico el siguiente cartel:

«Mejicanos conscientes: Os invitamos a engrosar nuestras filas para acometer una empresa trascendental y patriótica: «la desespañolización» de nuestro país. Este movimiento se impone hoy más que nunca, ante la repugnante y criminal conducta que de unos años a esta parte ha observado la perniciosa, degenerada y rapaz colonia española de Méjico. Para pormenores y a fleiones dirigirse al secretario de la Liga Antiespañola de Méjico. Apartado postal núm. 845.»

También en vísperas de la salida de dicho barco fueron fusilados dos españoles; uno de ellos sobrino del conocido capitalista asturiano Sr. Noriega. Ambos habían sido acusados de poner en circulación papel moneda falso.

Consumaron ese doloroso hecho las fuerzas del general carrancista Pablo González.

El número de españoles fusilados en la capital es muy grande. En el consulado de España se tienen las listas de todos los desgraciados que pagaron con su vida una herencia de odios que no habían contraído.

A los españoles—dice uno de los repatriados—no es posible viajar de uno a otro Estado, si no es con una fuerte escolta. Se nos asalta en los caminos con la misma facilidad que si se tratase de gentes que se encuentran fuera de la ley.

El tren que nos condujo de Méjico a Veracruz, a pesar de llevar una fuerte escolta, fué tiroteado en tres puntos distintos, sin que, por fortuna, resultase ningún herido por las balas.

Antes de llegar a Veracruz presencié un espectáculo que nos llenó de terror y repugnancia: de uno de los postes de la línea habían sido colgados varios desgraciados, revolucionarios sin duda, cuyos cadáveres, descompuestos, permanecían allí para pasto de las aves.

Otras muchas cosas refieren nuestros compatriotas, que no recogemos por no hacer estas notas interminables.



EL ARGHIDUQUE FRANCISCO CON EL EJÉRCITO BÁVARO Y AUSTRIACO ANTES DE LA BATALLA DE LEMBERG

ciencia de un deber y al propósito de cumplirlo, pues entienden los renunciantes que lo que se les ha dado para auxiliarse en tiempos difíciles no pueden seguir percibiéndolo cuando aquellas circunstancias han desaparecido y no les es necesaria la ayuda.

Y a este fin, y para terminar, declara esta Asociación que no tiene nada que objetar respecto a la defensa de las primas, pues justo es que cada cual ampare sus intereses; pero se cree con perfecto derecho a exigir que en esta campaña no se viertan insinuaciones que puedan velar el noble propósito que ha guiado en la renuncia de las primas y tienda a empujear el acto realizado.

Información de Marina

Concesión de distinciones.
Se ha concedido la cruz de tercera clase del Merito Naval blanca al ingeniero director de las obras del puerto de Huelva, D. Francisco Montenegro.

La de segunda clase de la misma orden e igual distintivo al comandante de Infantería del Ejército D. Mauricio Pérez García.

Aumento de sueldo.
Concedese aumento de sueldo al auxiliar primero de Oficinas D. Ricardo Garza.

Licencia.
Concedese licencia al sargento de Infantería de Marina D. Eduardo Rovira.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

La complicación balcánica

Rápido avance de los austro-alemanes.
 Berlín, 12.—Las tropas austro-alemanas que han atravesado Belgrado expulsaron a los serbios de sus atrincheramientos al Sureste de la ciudad.

Los austro alemanes tomaron ayer por asalto Grunenberg y Valkyvas.

En el espacio comprendido entre Semendria y Pozarevo, las divisiones alemanas han ganado terreno de modo apreciable.

En la toma de Belgrado, las tropas austriacas se apoderaron de nueve cañones de Marina, 26 cañones de campaña desmontados, un proyectil, numerosos fusiles, muchas municiones y otro material de guerra. Cogieron prisioneros a 10 oficiales y más de 600 soldados.

El enemigo tuvo sangrientas y elevadas pérdidas.

En el Drina ha habido más combates.

En el frente comprendido entre Sabac y Gradiste ha sido cruzado el Danubio en todo su recorrido.

Al Sur de Belgrado los austro-alemanes se han apoderado de las alturas que hay entre Zarkewo y Masijewo. Más hacia el Este continúa el ataque.

Ha sido tomada por asalto la posición de Anatema, en la curva que describe el Danubio en Ram.

Más hacia abajo, hasta Orsowa, hubo luchas parciales de infantería.

Hasta ahora las tropas alemanas han cogido prisioneros a 14 oficiales y 1.542 soldados, y tomado 17 cañones, dos de ellos de grueso calibre, y cinco ametralladoras.

Comentarios alemanes acerca de la acción en los Balcanes.

Berlín, 12.—La Prensa alemana pone en duda el hecho de que los desembarcos de tropas aliadas en Salónica puedan impedir el avance alemán sobre Constantinopla.

Hace notar al mismo tiempo que se podía considerar ya fracasada la nueva ofensiva francesa, que no desviaría a Alemania de sus planes en los Balcanes.

La situación de los serbios.—Pérdidas enormes en los últimos combates.

ROMA, 12.—Desde Nisch, capital interina de Serbia, transmite el siguiente parte oficial: «Belgrado ha sido evacuada con el fin de preservarla del bombardeo enemigo. Nuestras tropas ocupan las líneas siguientes: Lipovatz, Tcherkovatz, Broslane, Lippes y Semendria.

En el frente de la Morava interior, Kloupes y Elkmeklouf.

En el frente de Belgrado, Oronovatz y el frente del Save.

El enemigo dispone de una artillería formidable, entre la que figuran cañones de 105 que hacen los combates muy sangrientos.

Las pérdidas recíprocas son enormes, sobre todo en oficiales.

Nuestras tropas resisten victoriosamente al enemigo cerca de Obrenovatz.

El enemigo emplea abundantemente los gases asfixiantes.

La expedición alemana contra Serbia.—El desembarco de los aliados.

PARIS, 12.—Por conducto diplomático se conocen informes del número de fuerzas alemanas que han pasado el Danubio y el Save, que es de 150.000 hombres próximamente, y son contentos por la artillería serbia, no habiendo logrado avanzar nada en territorio serbio, excepto en Belgrado, que ocupan ahora.

De origen fidedigno se sabe también que la expedición franco inglesa se lleva a cabo con toda actividad.

Antigua aspiración de Alemania.

AMSTERDAM, 12.—Comentando la nueva campaña que ha emprendido Alemania contra Serbia, dice la Gaceta de Francfort que el fin primero es buscar el libre paso para Turquía, y anuncia que la ocupación de los Balcanes pudiera tener carácter permanente, para lo cual se procederá a aplastar a Serbia.

A este fin tienden las grandes operaciones, al comienzo de las cuales asistimos.

El Ejército rumano dispuesto para intervenir en la guerra.

ROMA, 12.—El agregado militar de Rumania ha manifestado que las disposiciones adoptadas por las autoridades militares permiten movilizar el Ejército en diez días.

Ha añadido que el Ejército rumano está dispuesto y bien municionado.

Desde el comienzo de la guerra europea, a pesar de las dificultades de comunicación, Rumania ha recibido constantemente municiones y material de guerra.

La artillería de que dispone es de las mejores y desde luego superior a la de los demás Estados balcánicos.

Servia retira sus fuerzas de Albania.

El corresponsal de L'Echo de Paris en Salónica telegrafía que, según informaciones de Durazzo, las tropas serbias se han retirado de las comarcas centrales de Albania para ir a otros puntos.

El mando en Albania está a cargo de Esad pachá, quien hace grandes esfuerzos para de-

tener las sublevaciones fomentadas por los agentes austroalemanes.

La ruptura de hostilidades entre Serbia y Bulgaria.

El enviado de Il Secolo en Salónica dice que las últimas noticias son de que es inminente el comienzo de las hostilidades entre Bulgaria y Serbia.

Se espera asimismo la noticia del primer encuentro.

Los serbios han concentrado 100.000 hombres en la frontera búlgara y han destinado otras numerosas fuerzas a la defensa de la línea férrea de Salónica para impedir un golpe de mano de los búlgaros.

Los oficiales alemanes han tomado a su cargo la defensa de algunos puertos búlgaros, en los que establecerán una base para sus submarinos.

La intervención de Italia.

Le Journal des Débats recibe un telegrama de Turín en el que se dice que en el Consejo de ministros celebrado anteayer se tomaron las medidas necesarias para la intervención de Italia en los Balcanes.

Las operaciones en Rusia

Éxitos de la ofensiva rusa.—Varios cientos de alemanes prisioneros.

PETROGRADO, 11.—En un combate, cerca de Pochilina, apresamos a más de 150 alemanes y cogimos una ametralladora.

Todo el día de ayer transcurrió en violentísimo combate en la región de las aldeas de Pochilina y Garbunovka, disminuyendo de intensidad al llegar la noche.

El pueblo de Garbunovka fué tomado y vuelto a tomar por nosotros varias veces, y, por último, abandonado por la violencia del fuego enemigo.

En uno de nuestros ataques apresamos a unos 250 hombres y cogimos siete ametralladoras.

En Pochilina, el éxito fué primero para el enemigo; pero al atardecer su ofensiva fué contenida al Este de dicha localidad.

Al Sudoeste de Dvinsk, nuestra artillería echó a tierra a un aeroplano alemán, que cayó en las líneas enemigas.

En la región de Likovitchi, parte Norte, nuestros exploradores de a pie hicieron un reconocimiento nocturno, penetrando en las trincheras enemigas, don le pasaron a la bayoneta a más de 200 hombres, apresando a tres oficiales y 453 soldados, sin perder ellos más que unos 50 soldados.

Al Sur de Pripiat, los destacamentos enemigos ocuparon la localidad de Berejnaia, al Sur de Pojog.

En Bukovina, al Este de Butchatch, el enemigo que atacaba fué a su vez contraatacado por nuestra caballería, que llegó a él como una avalancha, poniéndole en fuga desordenada, cogiendo a unos 150 hombres.

Continúa la ofensiva alemana.—Ataques rechazados.

Berlín, 12.—Delante de Dunaburgo y al Nordeste de Wisdy han sido rechazados los ataques rusos. Al Oeste de Smorgon fué derribado a tiros un avión enemigo.

Ejército del príncipe Leopoldo de Baviera. Al Este de Haranowitschi fueron fácilmente rechazados los débiles ataques de los rusos.

Ejército del general von Linsingen.—En las luchas de caballería que ha habido en la región de Kuchocka-Wola, el enemigo ha sido empujado hasta más allá del paso del Bezymtanja y Wissolucha.

El enemigo ha sido desalojado del Norte de Bielskojawola.

El ejército del general conde Bothver rechazó los renovados ataques del enemigo. Las tropas alemanas se apoderaron de la altura al Sur de Hladki y rechazaron tres ataques rusos emprendidos desde la aldea de Hladki.

Comunican oficialmente de Viena que la actividad de ataque de los rusos disminuye de modo notable en el frente Nordeste. Entre Zelczan y el bajo Styr ha sido rechazado el enemigo hacia el Nordeste.

En el sector austriaco.

VIENA, 11.—«Informas desde el frente ruso que también ayer continuaron incesantemente los ataques infructuosos de los rusos.

En la Galitzia oriental ha habido un ataque contra el frente de Strypa.

Las tropas rusas abandonaron el campo de batalla, siendo su retirada, en ciertos sectores, una huida.

Ayer cayeron prisioneros 1.000 rusos más.»

Las operaciones en Francia

Nuevos progresos de los franceses.—Acciones de artillería

PARIS, 12.—Los franceses han progresado sensiblemente en el bosque situado al Oeste del camino de Souchez a Angres, en el valle de Souchez y al Este del fortín del bosque de Givenchy.

También han ganado terreno en las cumbres de la Folie y capturado un centenar de prisioneros alemanes pertenecientes a la Guardia prusiana.

nuevos progresos al Nordeste de Tahure y se han apoderado, merced a un vigoroso contraataque, de una obra de defensa alemana situada al Sureste del pueblo, sobre el flanco del barranco de la Goutte. En este punto los franceses han cogido 108 prisioneros, entre ellos dos oficiales.

Los cañones franceses han contraatacado eficazmente las piezas alemanas que bombardean violentamente las nuevas posiciones francesas.

Acciones recíprocas de artillería intensísimas en los Eparges, bosque de Le Pretre, Norte de Reillon, en la Lorena, así como en los Vosgos, al Sur de Steinbach y en los alrededores de Thaun.»

Afirmaciones alemanas desmentidas.

PARIS, 11.—La afirmación de que se manes en su comunicado de 10 de Octubre es completamente inexacta, pues no han recuperado la Champaña ninguna parte del terreno que perdieron. Todos sus contraataques, desde hace varios días, han sido rechazados.

En la región de Suichez tampoco han realizado ningún avance importante.

Ataques rechazados.

Berlín, 12.—Comunica el gran Cuartel general alemán que en la región de Souchez-Neuville y en la Champaña, al Nordeste de Le Mesnil, fueron rechazados los ataques que, con granadas de mano, emprendió el enemigo.

Explosión en una fábrica.

Le Temps da cuenta de haber ocurrido una tremenda explosión en la fábrica de cartuchos de Issy-les-Moulineaux, que trabajaba para la defensa nacional.

El ataque a los Dardanelos

Los aliados tratan de modificar su plan.

El corresponsal en Londres de Il Secolo comunica que en el Consejo de guerra franco inglés se ha tratado ya de la suspensión de operaciones en los Dardanelos.

Ciudades bombardeadas.

ROMA, 11.—Telegrafian de Adalia (Turquía asiática), que dos torpederos aliados arrojaron anteayer 100 granadas sobre dicha ciudad y otras tantas sobre Techirali y Kalamaki.

Contra Turquía

Combates en el Caucazo.

PARIS, 11.—«En la región del litoral y orillas del Arkhav, al Sur de la aldea de Khepy, se han registrado algunas escaramuzas.

En el valle del mismo río, lucha de artillería, y en el Sureste del lago Tortum los exploradores turcos fueron dispersados por nuestro fuego.»

En los Santos Lugares.

Los refugiados que han llegado de Siria a Alejandría cuentan que los oficiales alemanes han transformado el Gólgota en campo de tiro y de maniobras, y que llevan tropas turcas que hacen ejercicios, tanto en la llanura de Samaria como en el Monte de los Olivos.

La lucha en el mar

Dios y nuevos transportes turcos destruidos.

PETROGRADO, 12.—Comunica el Estado Mayor que el día 7 de los de nuestros torpederos, en la costa de Anatolia, destruyeron 19 veleros turcos con cargamentos para el ejército.

Uno de ellos voló y los otros se hundieron. Las tripulaciones fueron apresadas a bordo de los buques y conducidas a Sebastopol; otras huyeron al acercarse los torpederos rusos.

Los tripulantes de un barco cogido a pique.

COPENHAGUE, 12.—Once individuos de la tripulación del vapor «Lulea», de 3.400 toneladas, han desembarcado en Gjedser, en el extremo Sur de las islas de Balat; dicen que el «Lulea» ha sido torpedeado por el submarino británico «E-19», dando tiempo a que 22 tripulantes pudiesen embarcar en los botes. El resto de la tripulación fué recogida por otro vapor.

Los vapores hundidos.

ATENAS, 12.—El vapor inglés «Erieste» fué hundido por un submarino en Kythera. Han sido hundidos el vapor griego «Dimitrios» y el inglés «Newcastle». Las tripulaciones se salvaron.

En el puerto de Gibraltar.

ALGERIAS, 12.—Han fondeado en el puerto militar de Gibraltar tres transportes conduciendo tropas, cuyo destino se ignora, aunque se supone que marchan a los Dardanelos.

En cuanto los transportes fondearon procedieron a tomar provisiones de víveres y carbón.

En uno de los transportes solamente van oficiales, que en su mayoría han desembarcado en Gibraltar y efectuado compras.

Continúa en las dependencias oficiales del Almirantazgo observándose gran actividad, lo que, unido a la extremada vigilancia, tanto diurna como nocturna, que se ejerce en el Estrech, hace suponer que es esperada la llegada de otros transportes conduciendo tropas.

Al margen de la guerra

La fabricación de municiones.

Le Matin ha interrogado a M. Alber Thomas, subsecretario de Municiones, a su vuelta de Londres, donde fué a conferenciar con Mr. Lloyd George.

una colaboración más extensa, y hemos firmado algunos acuerdos. Puede asegurarse que ambas naciones se comprometen recíprocamente a consagrar sus primeras materias a la fabricación de material para la defensa nacional, dejando en segundo término la fabricación de las industrias particulares, aun las de interés económico esencial.»

MARRUECOS

El servicio de vapores

Una laurada.

MELILLA, 11.—Se ha celebrado una importante reunión de los representantes de las fuerzas vivas, acordando telegrafiar al Gobierno pidiéndole que se oponga a la petición de la Compañía de Correos de Africa para reducir cuatro servicios semanales entre Málaga y Melilla, que causaría grandísimos perjuicios al comercio e industria locales y peninsulares, y más ahora que el comercio extranjero no puede abastecer a los nacionales, siendo, por tanto, graves los perjuicios que causaría la aceptación de la propuesta de los vapores de Africa.

Se instruye expediente para conceder la cruz laurada de San Fernando al guardia civil Navarro Castelar, que resultó herido en Nador cuando prestaba servicio en patrulla con el general Aizpuru visitando las nuevas posiciones e inspeccionando las obras del puente provisional sobre el río Kert.

El precio de los trigos

Continúa elevándose el precio de los trigos en nuestros mercados.

En Arévalo subió de 32,66 a 33,24 pesetas los cien kilogramos; en Rioseco, de 31,79 a 32,74; en Medina del Campo, de 32,95 a 33,53; en Valladolid, de 33,24 a 33,53; y en Barcelona, de 36,50 a 37,40 pesetas los cien kilos.

Las cotizaciones de los Estados Unidos acusan baja de 27,39 francos a 25,34, y en Chicago, de 23,10 a 20,57.

En cambio, en Buenos Aires se ha elevado el precio del trigo de 25,41 a 26,68 francos los cien kilogramos.

Desde el tabloncillo

LA 17 CORRIDA DE ABONO

Cocharín, Torquito y Celita

Con toreros del Norte y toros del Sur organizó Retana la 17.ª de abono, con que ayer cerramos la temporada oficial.

La entrada, muy floja, y la tarde, nubosa, amenazando lluvia.

Los toros, de Guadalest, no estuvieron mal presentados. En cuanto a bravura, sólo el quinto y sexto demostraron alguna cosilla y pelcaron con codicia y nobleza en varas, llegando al final en condiciones de ser toreados. También fueron manejables el primero y el segundo a la hora del muleteo. El cuarto fué un gran buey, y el tercero se fogueó por su declarada mansedumbre.

Cocharín.

Tuvo en conjunto una buena tarde. Serio en la dirección, que la llevó bien en algunos momentos. Hizo algunos quites con elegancia. En su primero hizo una faena eficaz, muy torera, sobresaliendo dos buenos pases de pecho; dió primero un buen pinchazo, entrando bien, y luego media alta con mucha habilidad. Se le aplaudió mucho.

Mató también el segundo (y luego el quinto) en lugar de Torquito, que fué cogido, y se adornó y apretó, toreando de rodillas muy cerca y valiente, con ganas de gustar. Tocó varias veces los pitones. Entró con mucha decisión y rectitud, cobrando una estocada corta algo pasada. La faena se alargó un tanto por culpa de la cuadrilla. Después de pasarse sin herir, volvió a la carga, y dió un estoconazo torcido. ¡Se estropeó la cosa!

En el cuarto, un buey grande, berrendo en negro, se limitó a salir del paso lo mejor que pudiera. Con media estocada caída, puesta con gran habilidad, tumbó al pajarraco. Oyó palmas.

En el quinto volvió a adornarse, tirando de repertorio y filigraneando todo cuanto quiso. Dió dos molinetes soberbios. Pinchó una vez en lo alto y luego clavó todo el estoque, ligeramente atravesado.

Torquito

Salió el valiente bilbaíno con ganas de caer bien en nuestro cartel y quiso hacer en un momento todo cuanto llevaba pensado hacer, y así fué que, como una cinta cinematográfica, comenzó a tirar molinetes y pases fenomenales, siendo cogido en cada uno de ellos. Fué retirado a la enfermería, apreciándosele un puntazo en el sobaco derecho, de poca importancia.

Celita.

Bailarín y atropellado, pero cerca y valiente, muleteó a su primero, que gazapacaba y se quedaba. Su faena fué muy movida.

El muchacho tenía deseos; pero éstos no bastan cuando se tiene delante un toro que hay que consentirle y castigarle. En estos casos se dejan las flores en los tiestos. Entrando con los terrenos cambiados metió todo el estoque contrario, alargando la derecha un perción.

En el sexto estuvo superior. Banderileó al cambio y al cuarto. Luego con la muleta hizo una labor de fenómeno, iniciando la faena con un colosal pase alto, yendo con las dos rodillas en tierra en busca de la res.

Después de una serie de apretados telonazos entró con gran estilo y metió una soberana estocada en todo lo alto. El toro murió sin puntilla, y Celita salió por la puerta de Madrid.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Ejercicios de tiro de artillería.

ALMANSA, 12.—Continúan con resultados muy satisfactorios las experiencias de tiro de artillería.

Las baterías primera y cuarta, mandadas por los capitanes D. Antonio Corraige y don Francisco Zaragoza, han practicado ejercicios de tiro, con alza única, contra la Infantería despegada en gran frente, disparándose por la batería 48 granadas de metralla.

Las batallas tercera y quinta, mandadas por los capitanes Sánchez y Durán, han practicado tiro de varias alzas contra la artillería, disparando 60 granadas de metralla, cada una de las cuales eran metidas en blanco admirables de precisión.

El alcalde obsequió con un banquete a los jefes y oficiales, y la tropa con comida y cena extraordinarias.

Enoecimiento de las subsistencias.—La Patrona de la Benemérita

BARCELONA, 12.—Al encarecimiento del azúcar ha seguido el de la carne. Este artículo se ha elevado de una manera solapada.

Oficialmente en los mercados se anuncia a un precio, y cuando se quiere comprar aumentan el precio o dan la carne de inferior calidad.

En vista de ello, las autoridades municipales suspenderán las autorizaciones para la expendición de carnes a los que aumenten el precio.

La Guardia civil se propone celebrar el santo de su Patrona, la Virgen del Pilar, con festejos.

Celebrarán una misa en la iglesia de San Agustín, invitando a las autoridades.

Las fuerzas del benemérito Instituto vestirán de gala y se darán comidas extraordinarias en los cuarteles.

El miércoles, también en la iglesia de San Agustín, se celebrará una misa en memoria de los difuntos que pertenecieron al Arma.

Sobran Universidades.

VALENCIA, 12.—Como se temía, la Universidad de Murcia ha restado alumnos a la valenciana.

En ésta sólo se han matriculado este año 40 alumnos.

La Reina Cristina a Madrid.—El Rey a San Sebastián.

SAN SEBASTIÁN, 12.—Créese que la Reina doña Cristina marchará el día 20 a Madrid, para encontrarse allí el día del cumpleaños de S. M. la Reina doña Victoria.

Es probable que el Rey venga el día 26, a pasar aquí dos días.

La Caja de Ahorros municipal invitará al Monarca a firmar en el álbum que ha abierto con motivo de la reciente visita regia.

Para que S. M. el Rey y la real familia firmen en el álbum ha sido adquirida una preciosa pluma vermeil esmaltada.

Contra las zonas neutrales.

ALBACETE, 12.—Los presidentes de las Cámaras de Comercio y Agricultura han telegrafiado al Sr. Dato protestando enérgicamente contra la manifestación catalana a favor de las zonas francas que causarían la ruina a la producción y al comercio nacionales.

Sin saber qué hacer con el dinero.

CADIZ, 12.—La Prensa comenta el triste caso de incuria oficial de que tengamos que devolverse al Gobierno en Diciembre 100.000 pesetas consignadas para el cuartel de Caballería en Jerez.

El Ayuntamiento, que se encargó de las obras, no hizo el depósito que anunció y la consignación se halla en la Comandancia de Ingenieros de Cádiz.

El hecho es lamentable, máxime existiendo tan terrible crisis obrera.

El viaje de la infanta Isabel

JÁEN, 12.—Se ha publicado una alocución del alcalde invitando al vecindario a dispensar un cariñoso recibimiento a la infanta Isabel, que no ha estado en esta población desde el año 1862.

Se hacen grandes preparativos para el recibimiento, y se ultima el programa de los festejos.

En el teatro dará ocho funciones una magnífica compañía, y habrá una corrida de toros y otra de novillos. En la primera torearán Gallito, Celita y Saleri, y en la segunda, Alé, Berjorano y Tello.

Mochero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el Mesero de la calle de Aislañ (frente al núm. 28.)

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El Sr. Dato despachó esta mañana, como de ordinario, con S. M. el Rey, sometiendo a la real firma los decretos de la Presidencia que por separado publicamos.

Dió cuenta a S. M. de las noticias oficiales que ya en nuestra edición de la mañana anticipábamos, acerca del reconocimiento de hecho, por parte de los Estados Unidos y de las Repúblicas sudamericanas, del Gobierno mejicano que preside Carranza, noticias que hay que recoger con satisfacción, por la importancia que para los intereses españoles en Méjico tiene cuanto conduzca al afianzamiento de la tranquilidad y del orden en aquella República.

Le informó igualmente de un despacho del alto comisario en Marruecos conteniendo la noticia de haber sido curados en el campamento de la mehalla xerifiana dos moros que se presentaron procedentes de la fracción de Xarquía, y los cuales presentaban heridas de gravedad, causadas en lucha con los benisaid.

Ambos moros fueron atendidos con todo esmero.

Tenía el Gobierno confirmación oficial de haber sido hundido por el submarino inglés «E-19» el barco alemán «Lulea», que llevaba cargamento de hierro.

Mañana, como ya se ha anunciado, se celebrará, a las tres y media de la tarde, Consejo de ministros.

El sábado próximo por la noche emprenderá el Rey, acompañado del Sr. Dato, su viaje a Valladolid para asistir a los dos actos ya anunciados, saliendo de Valladolid el domingo en el rápido para San Sebastián, con objeto de pasar dos o tres días al lado de la Reina doña María Cristina.

El Sr. Dato le acompañará también a San Sebastián.

A fines de mes irán los Reyes a La Granja, permaneciendo en dicho Real Sitio unos días.

El presidente del Consejo francés, M. Viviani, se ha encargado, como se ha dicho, de la cartera de Negocios Extranjeros, pero con carácter interino y mientras dura la enfermedad de M. Delcassé.

DE PALACIO

Los Soberanos han paseado en automóvil ayer tarde por la Casa de Campo.

La infanta doña Beatriz estuvo en Palacio ayer tarde a visitar a los Reyes.

En el expreso de Andalucía marchó anoche a Sevilla S. A. la infanta doña Isabel, acompañada del Sr. Alonso Coello y de la señorita Margot Bertrán de Lis.

En la estación fué despedida por los Reyes y los infantes D. Carlos y D. Alfonso, príncipes D. Raniero y D. Jenaro, infantes doña Luisa y doña Beatriz, alcalde de Madrid, subsecretario de Gobernación, director general de Seguridad, duque de Nájera, conde de Pinófiel y otros aristócratas.

También acudieron a despedir a Su Alteza numerosas damas aristocráticas, entre las que recordamos a la duquesa de San Carlos, marquesas de Aguila Real, de Aguilar de Inestrellas y de Salas; condesa de Mirasol, señora y señorita de Coello, señora de Grinda y Juanita Bertrán de Lis.

Una Comisión de farmacéuticos, compuesta por los Sres. Bayod, Chicote, Benedicto, Zamánillo, Puig y Pita, estuvo en Palacio para dar cuenta al Rey del resultado de la Asamblea de farmacéuticos recientemente celebrada.

Al mismo tiempo dieron las gracias al Mo-

narca por el interés que ha demostrado por el Laboratorio Farmacéutico Nacional, del cual es S. M. accionista.

Los comisarios salieron de la cámara regia alta ment: complacido; de la entrevista con D. Alfonso XIII y maravillados de la competencia que el Rey de mostró en cuestiones de farmacia, haciendo atinadas observaciones y estimulando a los allí presentes para que las industrias de ella derivadas se fomenten en España.

Hoy han despachado con el Monarca el presidente del Consejo y los ministros de Hacienda y Gobernación.

Han tenido audiencia con S. M. el marqués de Grijalba, condes de Cabra, Montellano y viudo de Albiz, el subsecretario de Guerra, general Jofre; D. José Hospital y el Sr. Mendieta.

La corte ha vestido de media gala con motivo de ser hoy el santo de la infanta Pilar, hija del infante D. Fernando.

También por la misma causa se han enviado telegramas a la infanta Pilar de Baviera.

DISPOSICIÓN INTERESANTE

Las primas a la navegación

La Gaceta publica hoy la siguiente Real orden del Ministerio de Fomento:

«Excmo. Sr.: Visto el expediente instruido con motivo del escrito elevado a esa Presidencia de su digno cargo por la Asociación de Navieros de Bilbao, que V. E. se sirvió remitir a este Ministerio, en el que 23 Compañías participantes a la misma manifiestan que, a partir del 17 de Septiembre último, renuncian el derecho a percibir las primas a la navegación que concede el art. 6.º de la ley de 14 de Junio de 1909:

Resultando que dicha renuncia, según declaración de los propios interesados, es incondicional y absoluta, sin subordinación ni dependencia a concesión alguna por parte del Gobierno:

Resultando que la Asociación de que se trata manifiesta que su escrito que, debido a la eficacia de dichas primas, al período de bonanza experimentado en el mercado de fletes durante los años 1912 y 1913, y, sobre todo, a las excepcionales circunstancias en que hoy se desenvuelve el comercio marítimo, el cual se encuentra en condiciones de realizar beneficios extraordinarios, la generalidad de las Empresas navieras gozan de una sólida situación económica, que les permite mirar sin inquietud el porvenir, no siendo justo, por tanto, que con perjuicio del Erario continúen recibiendo un auxilio que ya no necesitan, a menos que inesperados trastornos comerciales les hicieran volver a la situación en que se hallaban en 1909:

Resultando que dichas Compañías, en escrito dirigido también a V. E. y remitido a este Ministerio al mismo tiempo que el anteriormente citado, han participado que la Junta general de las mismas, en su constante deseo de favorecer al personal que navega en sus barcos, equiparándole a los de Compañías extranjeras y para que participen de las ganancias que vienen alcanzando merced al anormal desarrollo actual del comercio marítimo, ha acordado ingresar en la Caja de Previsión de dicho personal el importe íntegro de las primas a la navegación devengadas en el presente año:

Considerando que es muy digna de estimar la renuncia del derecho al percibo de las primas de referencia hecha por las expresadas

Compañías, renuncia que representa un alivio de importancia en los gastos públicos;

S. M. el Rey (q. d. g.), de conformidad con lo propuesto por la Dirección general de Comercio, Industria y Trabajo, ha tenido a bien disponer:

1.º Que se acepte la renuncia de las primas a la navegación formulada por las Compañías comprendidas en la Asociación de Navieros de Bilbao, haciéndolas saber el agrado con que ha visto el Gobierno su patriótica conducta, y

2.º Que se invite a las demás Compañías navieras que devengan primas a la navegación a que manifiesten si movidas del mismo patriótico interés renuncian también al percibo de las mismas.

De Real orden tengo la honra de participarlo a V. E. para su conocimiento y efectos oportunos.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Madrid, 8 de Octubre de 1915.—Ugarte. Excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros.»

Noticias de teatros

Apolo.

En la presente semana debut del barítono Leopoldo Pitarch con el estreno de la zarzuela en un acto y en prosa, original de Guillermo Perrín y Miguel de Palacios, música del maestro Caballero, titulada La manita zamorana, desempeñada por Consuelo Mayendía, Rosario Leónis, Pilar Perales y los Sres. Pitarch, Sánchez del Pino, Rufart, García Valero, Román y coro general.

Han empezado los ensayos, para ser estrenado en breve, del episodio militar, en un acto, original de aplaudidos autores, titulado La cena de los husares.

Cómico.

El próximo jueves, a las seis y media de la tarde, en sección doble, primer vermouth de la temporada, poniéndose en escena: primero, la película cómica lírico-bailable, en tres cuadros, ¡Eche usted señoras!, y segundo, la comedia en dos actos El pilluelo de París, maravillosa creación de Loreto Prado.

Se despachan localidades en Contaduría, con un día de anticipación, de tres de la tarde a ocho de la noche y de nueve y media a once y media de la misma.

La situación en Portugal

Vuelve la intranquilidad.—Agitación monárquica.—Una explosión.

LISBOA, 12.—Pasado el entusiasmo producido por las fiestas del aniversario de la República y la elevación de Machado a la Presidencia, vuelve a reinar la intranquilidad en esta capital a causa de los rumores de próximas alteraciones del orden.

El Gobierno ha extremado la vigilancia en los edificios públicos.

La alarma se justifica por notarse actividad en conocidos elementos monárquicos, que hacen temer una nueva intentona.

A pesar de la satisfacción general con que ha sido recibido el nuevo presidente, se nota mucho descontento en muchos republicanos afectos a Teófilo Braga.

Asegúrase que, en vista de la actitud de los monárquicos y algunos republicanos, no tardará en ocurrir sucesos desagradables.

En Amora los obreros de una fábrica de vidrios se han declarado en huelga por no concederles ocho horas de trabajo.

Al ir al Parlamento los huelguistas fueron interceptados en el camino por la fuerza pública, a la que acometieron a tiros y pedradas. La Asociación de obreros protestó ante el Gobierno del ataque de que habían sido objeto por parte de los soldados.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 9, Día 11. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias, Acciones del Banco de España, etc.

La Convención china

Un telegrama de Pekín participa que ha sido promulgada la ley votada por el Consejo de Estado reorganizando la Convención de representantes de las provincias, encargada de tomar acuerdos en la cuestión de la sustitución de la Monarquía.

La elección de estos representantes se hará en breve.

Cada distrito chino nombrará un representante, y además se elegirán otros por las distintas clases sociales.



Espectáculos para hoy

- PRINCESA.—A las 6, El cardenal.
ZARZUELA.—A las 6 1/2, La cortina roja.
APOLO.—A las 6 El chico de las Peñuelas.
CÓMICO.—A las 10 1/4 (doble), ¡Eche usted Señoras! y El pilluelo de París.
ESLAVA.—A las 6, La invitación al vals.
INFANTA ISABEL.—A las 6 El amigo Teddy.
CERVANTES.—Compañía Simó-Raso.
VODEVIL (antes Salón Regio).—A las 6 1/2 El divorcio de Fany.
NOVEDADES.—A las 6, La Famosa.
MARTIN.—A las 6, El misterio de la Villa Azul.
PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean.
CINEMA X.—Gran sección continua de 1.º, éxitos grandiosos.
ROYAL TI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.
PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.
BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

MP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRA, 15

DESIDERIO

(CONTINUACIÓN)

El maestro, joven, buen mozo, de barba espesa y pelo rubio, salió también; cerró la puerta, se guardó la llave, atravesó la calle y a buen paso se dirigió hacia la posada, muy próxima de allí. Se la conocía por la rama de tomillo que le servía de muestra. Al entrar en ella se veía el comedor, inmenso y fresco, con dos camas con colgaduras rojas, sillas de paja y varias mesas. Cuando entró el maestro, ya estaba puesta la mesa donde solía comer; la servilleta, orpimentada y limpia; tres platos, uno sobre otro; cubierto de estaño; el litro de vino tinto y la rebanada de pan.

Justino Pauly se sentó, desplegó la servilleta y cortó un trozo de pan. Entonces se fijó en que no estaba solo. Sentado a una mesa del fondo, recostado en el ángulo de uno de los lechos, había un hombre.

Apoyaba la cabeza entre las manos, los codos en la mesa y tenía ante sí una jarra de cristal llena de cerveza de Saint Armand, que hacía brillar un rayo de sol.

Era un vagabundo extraño; más miserable, más astroso de lo que ordinariamente suelen ser los vagabundos del campo, los cuales encuentran con más facilidad que los de las ciudades el pan cotidiano. Era imposible adivinar su edad, pues la acción del sol le había igualado, tostándolo, el color de la piel y el de los cabellos. Los rasgos fisonómicos habían desaparecido, descompuestos por una erupción que le abotagaba los ojos, las narices y los labios. El maestro se acordó, al mirarle, de haber visto en un Museo de anatomía algunas mascarillas de cera que representaban los rostros de unos mineros de Saint Etienne, víctimas de una explosión de grisú. Todas tenían aquel rostro desfigurado y eruptivo.

—Debe ser algún obrero de Vierzon, a quien habrá ocurrido algún accidente... ¡Pobre hombre! pensó el maestro.

Se quedó pensativo un instante, hasta que fué Enriqueta, la hija del posadero, a distraerle con su presencia. Le traía la sopa.

Los dos se sonrieron al verse. Pauly, desde el día en que llegó a la aldea, se prendó de ella. Le parecía

más fina que las demás mozas de la comarca, cuyo bajo lenguaje no usaba nunca, pues hasta que murió su madre había estudiado en el convento de monjas y últimamente dado la clase a las niñas más pequeñas.

Era bonita; al menos por tal podía pasar en aquel país de mujeres feas. Tenía los ojos pardos, una frente despejada y brillante, las mejillas del color del salvado y el pelo, liso y partido sobre la frente, era de un rubio anémico.

Puso la sopera en la mesa y apoyó en ésta los puños.

—¿Cómo está usted, Enriqueta?—preguntó el maestro mientras se prendía la servilleta y se servía la sopa.

—Muy bien; ¿y usted?

—Perfectamente. Ambos quedaron mirando; sus ojos jugaban a ese juego conocidísimo de los mozos que se gustan, que se desean y que no encuentran palabras con que decirsele.

El vagabundo, en su ración, se movía impaciente, escupió al suelo y restregó ruidosamente con el pie el escupitajo.

Pauly interrogó con los ojos a Enriqueta. Ésta se encogió de hombros, y le dijo en voz baja:

—No sé... Hace una hora que está ahí, con la jarra delante y sin beber. Al entrar me ha mirado de un modo tan extraño, que me ha dado miedo. Me alegro mucho de que haya usted venido. Papá no está en casa, y Catalina y yo no estábamos nada tranquilas. Pero esto no es razón para que deje usted de comer, que se le va a enfriar la sopa.

—¿Supongo que no me dejará usted solo por miedo a ese mendigo?

—No, señor, de ningún modo... Verá usted, me sentaré aquí, junto a usted.

Y empezaron a hablar como cada día; él tomando la sopa o grandes cucharadas; ella sentada a su lado a un extremo de la mesa. Empezaron a desfilarse todos los pequeños acontecimientos del pueblo en aquella conversación esperada con impaciencia diaria, tanto por parte del uno como del otro. A Enriqueta le interesaban los discípulos del maestro, cuyas diabluras éste le contaba, así como los castigos y los premios que les daba.

—Juan Rousseau es listo como él solo. Me ha escrito al dictado sin una falta, ¿y querrá usted creerlo, Enriqueta? hoy se ha levantado para pedirme que le enseñe la puntuación. ¡Lástima que sea tan travieso!

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Reica, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.240; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejío, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Pales, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hare, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

SOCIEDAD DE SEGUROS MUTUOS SOBRE LA VIDA
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs. Fin 1900. 60 millones 954.900 frs. Fin 1905. 410 millones 845.900 frs. Fin 1910. 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.
---	--

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, diríjase a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO
 OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS
 Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.
 PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construccions and Armaments C.ª Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.ª Ltd. Placencia-Gulpizcos-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Makensia y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberado», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés); «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitons», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 13.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Mannel Adán, León, 27, segundo.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Castañilla de Santiago, 6, 1.ª

Directo-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

PREMIOS	Sobresalientes.	Nocturnos.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL.
37	161	89	20	Ninguno	278

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL».	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA».	de 7.500 id.
«CADIZ».	de 7.500 id.
«VALBANERA».	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correes

«MIGUEL M. PINILLOS».	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO».	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ».	de 5.500 id.
«PIO IX».	de 6.000 id.
«CATALINA».	de 8.000 id.
«BALMES».	de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
 Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO
 Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO
 Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS
 Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
 Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todas las vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los ataques bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. Es público en general que posee las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como anésteico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad roja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Caequile). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime la tos y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THICOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desahucen, perdiendo energías y carne, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como anti-tuberculoso, la dionina como sedante y analéptico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración se vuelve fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thicol obra como la cresseta sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas condiciones de este cuerpo, provee a los ácidos sulfocongugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre, en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un analéptico notable. Posee acción antifibriligrá, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y Sobras tífoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su intoxicidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el alivio no debe perder de vista.

En resumen: entendamos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THICOL, oportunamente administrada, le mos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanase, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en el vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria resosion y cambiando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos serrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanase y vino dará lugar al vino iodo-tánico con sus marcados efectos tóxicos-constituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las estrías de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), acné, acné de la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, sarna, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito. En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellas es pobre en su desarrollo, enlentecido, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándoles en fuertes y sanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trase. Los huesos se hacen más fuertes y se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que se tonían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y le receta siempre con éxito. ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

Azopardo & C.ª
 Designaciones, Embarques
 Aduanas y Fletamientos
 Cádiz (ESPAÑA)

Santa Teresa de Jesús COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Labores útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas.

Calle del León, 27, Madrid.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.