

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 4 de Octubre de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 357

DOS PUNTOS ESENCIALES

Bulgaria y la ofensiva anglo-francesa

El Gobierno búlgaro no ha hecho todavía declaraciones oficiales sobre sus propósitos y parece reservarse una libertad de acción para proceder según le aconsejen las circunstancias. Sin embargo, numerosos detalles, que pueden verse esparcidos en los informes telegráficos, nos inclinan a pensar que su decisión está tomada y que sólo espera el momento oportuno para ponerla en práctica.

La presencia en Sofía de oficiales alemanes, el tono de sus periódicos y la situación que van ocupando sus fuerzas al ser movilizadas son indicios vehementes de que cuando Servia sea atacada por el Danubio, las unidades búlgaras ayudarán por el Este a los Imperios centrales.

En todas partes se han hecho cargo de la gravedad que encierra el que un ejército austroalemán llegue a Constantinopla, y se estudian los medios de evitarlo, sea como sea.

Un diario tan serio y bien informado como es *El Corriere della Sera* declara terminantemente que sería pueril cerrar los ojos ante la evidencia, y que si Alemania logra su nuevo objetivo, la operación de los Dardanelos se convertirá en un fracaso ruidoso, proporcionando rudo golpe al prestigio de la «Cuádruple Entente» entre los pueblos islámicos, lo cual podría tener desagradables consecuencias.

Servia se prepara a defender su suelo por tercera vez en esta campaña, y se afirma que una expedición de tropas francesas desembarcará en Salónica con objeto de prestarle ayuda.

Rumania ha sido conminada desde Berlín para que no movilice su ejército y para que deje pasar municiones con destino a Turquía. La primera parte se ajusta a sus deseos y lleva camino de verse aceptada por los gobernantes de Bucarest, que saben por experiencia lo que se puede ganar esperando a que los demás se rompan la crisma. La segunda ya no es tan fácil de tragar, pues equivaldría a unirse moralmente con los enemigos de Rusia, a la cual siempre se conserva allí un saludable respeto.

La opinión más extendida, con sobrado fundamento, es que los sucesos se precipitan en Oriente y que es inevitable la lucha en los Balcanes.

Ya hemos consignado que el medio más seguro que los aliados tienen para detener el nuevo peligro que les amenaza es paralizar en todas partes las fuerzas austro-alemanas, impidiendo la formación de un ejército numeroso para la proyectada ofensiva contra Servia.

El ataque anglo-francés ha logrado ventajas importantes, cuyos resultados definitivos no podemos medir; pero desde luego se advierte que de Francia no saldrá una sola división francesa. Antes bien, será preciso reforzar los efectivos del teatro occidental.

Los rusos tampoco se duermen y hacen cuanto pueden en el estado precario a que les ha reducido su retirada de cinco meses. Mas ya se señalan envíos de Cuerpos alemanes hacia el Sur, procedentes de Varsovia y Brest Litowski.

Los primeros pueden ser nuevas organizaciones que estuviesen en la reserva del frente oriental; los segundos han sido retdados a los ejércitos del príncipe de Baviera o de von Mackensen, en vista de que los objetivos principales están logrados en la comarca donde operan.

En cuanto a los italianos, su avance continúa detenido por los obstáculos del terreno más que por los soldados de Francisco José, y es dudoso que puedan hacer otra cosa en adelante, puesto que las nieves convertirán los caminos de montañas en impracticable, salvo para pequeñas unidades especiales diestras en esa clase de lucha.

Hay que subordinarlo todo, por lo tanto, al alcance y desarrollo de la ofensiva anglo-francesa. Esta y la actitud definitiva de Bulgaria constituyen la clave del actual momento y se hallan tan ligadas que es imposible considerarlas aisladamente. Una depende de otra, y se impone aguardar los acontecimientos que se preparan, antes de que la Providencia se apiade de Europa y permita abrir las puertas del templo de Jano.

«Regium Exequatur»

Se ha concedido al «Regium Exequatur» a los señores:

D. José Galetti Febar, vicecónsul honorario de Panamá en Almería.

D. Enrique Ferré Bernabeu, cónsul de Costa Rica en Alicante.

D. Jacinto Viñas y Muxi, vicecónsul de Uruguay en Barcelona.

D. Manuel G. del Moral, vicecónsul de Suecia en Valencia.

M. Jean Dorgebray, cónsul de Mónaco en Barcelona.

D. H. A. Trossi, cónsul de Perú en Algeciras.

D. Francisco Villanueva Lombardero, cónsul de Costa Rica en Orense.

Mr. Arthur Nighthingale, cónsul de Gran Bretaña en Vigo.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

La escuadra española.

PONTEVEDRA, 3.—Ha fondeado en Marín el crucero «Río de la Plata», unido a la escuadra de instrucción.

De madrugada saldrá a hacer ejercicios de tiro en alta mar el crucero «Carlos V».

Se esperaba hoy al «Reina Regente»; pero no llegó.

Regata de honor.

SAN SEBASTIÁN, 3.—En presencia de un gran gentío, en el que había millares de forasteros, corrió la regata de honor entre las traineras «Sebastián», «Pasajes» y «San Juan».

Ganó «Sebastián», por quince segundos, obteniendo la bandera y 2.500 pesetas.

Al desembarcar el patrón de la trainera triunfante, la muchedumbre ovacionóle.

Buques embarrancados.

CORUÑA, 3.—Según me participa director estación sanitaria de este puerto, con referencia a noticias que le han sido comunicadas, durante la última noche tocó en un bajo, naufragando a la altura de las islas Sisargas, el vapor francés «Ville d'Arrás», de la matrícula de Dunkerque, que procedía de Swansea (Inglaterra), con cargamento de 600 toneladas de carbón, y se dirigió a Argelia, habiendo llegado a este puerto la tripulación, con naves a de veinticuatro hombres.

También el vapor inglés «Highland Warrior», que debía llegar a este puerto esta madrugada con cargamento de oro, en cuarenta cajas, ha embarrancado la noche última, a causa de la niebla, a la altura de Cabo Prior. Doy las instrucciones a la Guardia civil para los fines de la vigilancia en la costa y seguridad del cargamento.

El remolcador «León».

VIGO, 4.—Ha zarpado el remolcador «León» para Cabo Prior, con objeto de auxiliar al trasatlántico inglés «Highland Warrior», embarrancado allí durante la noche última al recalar para tomar la entrada de La Coruña.

Esta noche se le esperaba aquí para tomar pasajeros con destino a Buenos Aires.

Restos de un naufragio.

SAN LUCAR, 4.—En la playa del coto de Doñana han aparecido unos botes varios procedentes del barco velero «San Buenaventura», que naufragó anteanoche en aquella costa.

Los tripulantes se salvaron a nado.

El desfalco de Riotinto

Detención del culpable.

En los últimos días del pasado mes de Septiembre se descubrió, según un telegrama del gobernador de Huelva, un desfalco, importante 70.000 pesetas, en las cajas de la Sociedad de las minas de Riotinto.

Con el descubrimiento del desfalco coincidió la desaparición del cajero inglés de la Sociedad minera, por lo que las autoridades gubernativa y judicial de Huelva reclamaron su busca y captura.

Súpose posteriormente que el desaparecido cajero había permanecido varios días en Sevilla viviendo con toda holgura en compañía de una linda joven.

El cajero inglés y su dama desaparecieron de Sevilla subrepticamente; pero se comprobó que la pareja se internó en tierras portuguesas, y esta fué la pista que se ha seguido para capturar al desfalgador.

Anoche se presentó en la Dirección general de Seguridad un alto funcionario de la Sociedad de las minas de Riotinto informando del contenido de un telegrama que acababa de recibir, en el que se daba cuenta de haber sido detenido en Funchal (isla de Madeira) el cajero británico denunciado y perseguido. Le acompañaba la joven que desapareció con él de Sevilla.

Según estas referencias, al cajero desfalgador se le encontró la cantidad de 73.800 pesetas, y comoquiera que las primeras noticias oficiales elevaban a 70.000 pesetas la cantidad

desfalcada, resulta que el detenido puede reparar su falta, a no ser que haya habido error en alguna de las cifras expuestas.

Además se le han encontrado al cajero de tenido alhajas y ropas de valor considerable.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Muerto en una cacería.

SAN FERNANDO, 3.—El oficial retirado de Infantería de Marina D. Francisco Pérez salió de cacería acompañado de dos hijos pequeños.

Cuando éstos se hallaban entretenidos, se les acercó una vaca. Trató el padre de ahuyentarla, con tal desgracia, que al enrobar la escopeta se le disparó el arma, entrándole el proyectil por el pecho y causándole la muerte instantánea.

El infeliz deja seis hijos y su esposa encinta.

Crisis obrera.

BILBAO, 4.—La crisis obrera se ha agravado con la paralización forzosa de los trabajos en las minas a causa del temporal.

El encargado de las minas de Gallarta ha comunicado al gobernador que por no poder continuar los trabajos los suspende hasta nueva orden.

El Ayuntamiento, para remediar lo posible esta difícil situación, acaba de publicar un plan de obras para el invierno, en las que se invertirán más de dos millones de pesetas.

Gobernador de Palma.

PALMA DE MALLORCA, 4.—El gobernador de esta provincia, D. Ignacio Martínez Campos, hállase enfermo y no hace algunos días.

Esta noche se agravó de tal manera, que se le administraron los Santos Sacramentos.

Monumento a Navarro Ledesma

TOLEDO, 4.—El director propietario de *El Eco Toledano*, Sr. Gómez Hidalgo, publica un artículo iniciando la idea de erigir en Toledo un estatua a la memoria del escritor toledano D. Francisco Navarro Ledesma. Además inserta una crítica del escultor D. Julio Román, en que éste ofrece ejecutar gratis el proyecto y la obra.

Espera el articulista que la idea será apadrinada por el diario *ABC*, de donde fué redactor Navarro Ledesma; por la Asociación de la Prensa de Madrid y por las entidades toledanas.

Carreras ciclistas.

PALMA DE MALLORCA, 4.—En el velódromo del Tirador se corrió el campeonato de España.

El recorrido era de 100 kilómetros. Tomaron parte Fabrer y Roig, mallorquines, y Manchón, madrileño.

Este se retiró a causa de un «panne» y ganó la carrera Simón Fabrer, que cubrió la carrera en una hora y cuarenta y un minutos y veinte segundos.

La carrera internacional la ganó Manchón, y en segundo lugar llegó Roig, francés.

Elección parcial.

HUESCA, 3.—Se ha verificado la proclamación de candidatos en la elección parcial de diputados provinciales. Resulto elegido por el distrito de Fraga Sariñena, por el art. 29, don Esteban Ponzano, ex alcalde de Sariñena.

Carreras de caballos

ALGECIRAS, 3.—En el campamento se han efectuado carreras de caballos.

Numerosas personas de Gibraltar han venido para presenciarlas.

El acto estuvo amenizado por la banda de música perteneciente al regimiento de Extremadura.

Joya robada.

GIJÓN, 4.—Al atardecer ha sido descubierto un robo en la joyería y joyería de D. Melchor Osorio.

Los ladrones desvalijaron el establecimiento, llevándose alhajas por valor de 5.000 pesetas.

Para cometer el robo abrieron la puerta de una carbonera situada en el portal inmediato y horadaron el tabique medianero de la joyería.

LLAMAMIENTO A FILAS

Los excedentes de cupo de 1912

El *Diario Oficial del Ministerio de la Guerra* publica la siguiente Real orden circular: «Terminando el 15 del actual mes el plazo de dos meses de permanencia en filas que para recibir la instrucción señaló la Real orden circular de 14 de Julio último a los individuos de la segunda agrupación del contingente del reemplazo de 1913, fecha en la cual deberá marchar con licencia ilimitada, y a fin de que los del reemplazo de 1912 adquieran también la que con arreglo a la ley de Reclutamiento deben recibir, quedando cumplido este pre-

cepto en cuanto al único contingente que resta por efectuar o después de su promulgación, el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que los individuos del expresado cupo de instrucción y reemplazo de 1912, así como los que formen parte del mismo procedentes de reemplazos anteriores, en virtud de la vigente ley de Reclutamiento y de la de 21 de Agosto de 1896, se incorporen a los Cuerpos a que están destinados, con objeto de recibir dicha instrucción, el día 20 del presente mes.

El plazo regular de permanencia en filas será, análogamente, de dos meses para los que carezcan de instrucción preparatoria o sean analfabetos, reducible a veinte o cuarenta días, respectivamente, para los que acrediten poseer la preparación y conocimientos correspondientes a los grupos primero y segundo que determina el art. 433 del reglamento para la aplicación de la ley de Reclutamiento.

Serán de aplicación para el presente llamamiento las instrucciones que para el anterior señala la precitada Real orden de 14 de Julio pasado, así como las prevenciones complementarias dictadas a este respecto, haciéndose especial mención de la Real orden de 14 de Julio anterior en cuanto a la cantidad que deben reclamar los Cuerpos en concepto de primeras puestas; de la de 8 del mismo mes, referente a la reclamación de haberes por días, en razón a los períodos de permanencia en filas; de la de 11 de Agosto último, sobre aumento de ración de cebada para el ganado empleado en la instrucción, y de la de 2 de Julio anterior, relativa a la incorporación de los residentes en el extranjero que acrediten poseer instrucción militar.»

La movilización industrial en Francia

Los periodistas extranjeros acaban de terminar, a través de las fábricas de Francia, el viaje a que habían sido invitados por el Gobierno francés. Los excursionistas han expuesto en sus diarios, con entusiasmo sincero, la admiración que les mereció el esfuerzo y la actividad magnífica de la Francia industrial, así movilizada. Como expresasen al subsecretario de Estado, encargado del municionamiento, monsieur Albert Thomas, algunos de esos sentimientos admirativos, éste les declaró:

«Me complace mucho la excelente impresión que les merece el esfuerzo industrial realizado. En cuanto a nosotros, por considerable que ese esfuerzo sea, lo estimamos aún insuficiente.»

Conviene ver en la precedente declaración la síntesis del formidable programa que los aliados se proponen ejecutar. Por todas partes se trabaja hoy en las fábricas de Francia y de Inglaterra para el porvenir.

Actualmente no se está aún en las fábricas propiamente dichas, sino en los preparativos, y algunos de éstos durarán varias semanas todavía. En Chatelleraut, en Creusot, se echan los cimientos de nuevos edificios. En Bourges constrúyese una prensa hidráulica para cargar proyectiles de gran calibre. En Montluçon se eleva otro alto horno.

Las fábricas de guerra de Inglaterra efectúan idénticos esfuerzos, cuya principal condición es la de ser celerantes y perseverantes en la misma medida.

No está permitido descubrir lo poco que se sabe con respecto a los trabajos del porvenir; pero se puede decir el trabajo realizado.

Las fábricas de guerra transformaron en unos meses la antigua artillería pesada, el 130 y el 155, en piezas de tiro rápido, dotadas de frenos automáticos, que fué preciso inventar. Del mismo modo, a los cañones de marina y de fortaleza se les ha dado mayor movilidad. Hoy y todos están montados sobre atustes transportes o sobre atustes de campaña. Igual mente ha sido cambiado el corte de obús, para aumentar el alcance de ciertas piezas existentes. Realizado esto, se ejecutó una parte del programa de la artillería guerra; y desde hace algunas semanas el Creusot fabrica un modelo 105, y los talleres de Bourges, los temibles 370.

Para simplificar la labor unificaron los aliados sus armamentos. Los belgas y los ingleses adoptaron el 75 francés, y Creusot fabrica las mismas piezas pesadas para Francia y Rusia.

Por último, la fabricación de municiones ha alcanzado su máximo. No fué este el menor de los esfuerzos cumplidos, si se piensa que en el Artois, por ejemplo, en un frente muy estrecho, se consumen 400.000 obuses por día.

Júzguese del magnífico trabajo llevado a cabo por Francia, de la que ocho de sus departamentos más industriales están invadidos. En cifras absolutas, el trabajo de la industria inglesa es todavía más considerable; es enorme, y nada indicaría mejor, si fuese permitido citar tales cifras, el resultado final de esta guerra fantástica.

Digamos solamente que estos países, sorprendidos en plena paz por una enemiga admirablemente preparada, se organizan diariamente para una lucha que quieren sin tregua. Sus esfuerzos están en íntima correlación con los de Rusia, el Japón, Italia y los Estados Unidos. Pero aun no ha llegado el momento en que, completados todos esos esfuerzos, darán sus frutos.

Los asuntos de Portugal

LISBOA, 4.—El Gobierno portugués ha decretado, con motivo del aniversario de la República, una amnistía que comprende los delitos por cuestiones sociales.

Gestiónase que el beneficio alcance a millares de mar y tierra.

Se ha publicado un decreto prohibiendo temporalmente la exportación de granos, debiendo los propietarios declarar sus existencias.

Noticias de Angola dicen que ha sido sofocada una nueva rebelión indígena.

Las autoridades inglesas y portuguesas han adoptado de común acuerdo medidas en ambas fronteras para mantener el orden y convenido en considerar zona neutral la región comprendida entre los límites de los terrenos reivindicados por los Gobiernos alemán y portugués, administrándola una Comisión mixta de representantes de la Unión suratlántica.

RASGO PLAUSIBLE

Distribución de un donativo

El sábado se verificó en Guadalajara la distribución de las cantidades donadas por el capitán de Ingenieros Sr. Herrera y el teniente de navío Sr. Viniegra a las clases de tropa y a los soldados heridos por la explosión del globo «Alfonso XIII», ocurrida el día de Agosto último.

La cantidad asciende en junto a 2.000 pesetas, procedentes del saldo que a favor de los citados oficiales resultó de las cantidades concedidas a los mismos para que fuesen en comisión a los Estados Unidos.

Los referidos oficiales dan con este desprendimiento un alto ejemplo que imitar, demostrando el interés que los buenos oficiales se toman siempre por el soldado.

A la familia del cabo Echegoyen, muerto en la catástrofe, se le han dado 500 pesetas; a los que en la explosión resultaron heridos se les ha dado, según la gravedad de sus heridas, 200, 50 y 25 pesetas.

Al acto asistió la tropa de Aeronáutica con los jefes y oficiales.

Antes del reparto de cantidades, leyóse una orden del Cuerpo, del coronel Vives, enalteciendo el rasgo de los Sres. Herrera y Viniegra.

Fallecimiento de Celso Lucio

Ha fallecido en esta corte el notable escritor festivo y aplaudido autor cómico D. Celso Lucio.

Colaboró en muchos periódicos satíricos, haciendo alarde de verdadero ingenio, y escribió obras que se hicieron centenarias en los cariles.

Entre las muchas que dió al teatro, figuran «El gorro frigio», que fué uno de los mayores éxitos del teatro hispano; «La Marcha de Cádiz», que también duró mucho tiempo en el cartel del mismo teatro, y se representó en todos los de España, y «El cabo primero», que aun continúa representándose.

El Sr. Lucio colaboró con Arniches, García Alvarez y Paso.

Fuó diputado provincial por Madrid.

Hace años, una grave enfermedad le alejó de los círculos literarios y teatrales.

Sin embargo, estrenó algunas obras en Lara, y mantuvo la colaboración en varios periódicos ilustrados.

Entre sus obras teatrales recordamos, además de las citadas, «Los aparecidos», «Los sequestadores», «Los desamados», «El brazo derecho», «El reclamo», «Los puritanos», «Las ampolas», «La banda de trompetas», «Los conejos», «Los camiones», «La guardia amarilla», y «El kilómetro».

Descanse en paz, y reciba nuestro sentido pésame su viuda e hijos.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Las operaciones en Rusia

La ofensiva rusa.—Combates violentos.
PETROGRADO, 3.—Los ataques alemanes han continuado, sin éxito, en la región de Grossekau.

La artillería pesada alemana ha cañoneado la estación de Lievenhof, al Sureste de Jacobsstadt.

Un ataque alemán en Dvinsk obligó a parte de nuestras tropas a replegarse entre el ferrocarril y el lago Sventen.

Entre los lagos Demmen, al Sur de Dvinsk, y el de Prisiwiaty, se están librando combates de artillería.

Al Este de Sventen nuestra caballería rechazó a los alemanes y ocupó el pueblo de Pastavy.

Después de un asalto a la bayoneta ocupamos un cementerio cerca de los pueblos de Scheneuchitza Stachovitz (a la extremidad del lago Narotch) y el pueblo de Berejnaya (en la región de Mac-Vishnevskoié).

Después de la ocupación de dichos puntos el enemigo fué rechazado de la región del ferrocarril de Vileika Polzick, hacia el Oeste.

En la región del pueblo de Perevoz, sobre el Vilia, y del Norte de Smorgone continúa el encarnizado combate comenzado ayer.

En el combate próximo al pueblo de Zalvulje, sobre el Chara superior, al Sur de Liachovitski, uno de nuestros batallones desalojó al adversario de las alturas y las vertientes inmediatas, perdiendo sólo nueve hombres, y capturó dos oficiales alemanes y 119 soldados.

En la región del pueblo de Lamane, al Sureste de Koky, un violento combate, empezado ayer por la mañana, duró todo el día.

Una victoria y un fracaso de los rusos.
LONDRES, 4.—Esta mañana han llegado noticias de Petrogrado que son prueba evidente del resurgimiento de los rusos, quienes después de tres semanas de lucha han conseguido una gran victoria en la región de Vileika.

Los esfuerzos de los rusos les han permitido, no sólo rechazar todos los ataques del enemigo, causándole elevadas pérdidas, sino también limpiar de alemanes toda la región.

Los rusos, al retirarse de Vileika, empujados por los alemanes, se detuvieron al Oeste del ferrocarril de Petrogrado, que constituía el objetivo del enemigo.

Semana tras semana siguió furiosa la lucha; pero a pesar del enorme número de hombres sacrificados por los alemanes, no lograron éstos quebrantar la defensa rusa. En algunos puntos el enemigo estaba a 30 kilómetros del codiciado ferrocarril. Las noticias llegadas de Petrogrado llevan la conclusión de que el enemigo no logrará apoderarse de esta estrecha faja de terreno, cuyo dominio es de capital importancia.

Las noticias de Duina no son tan satisfactorias. Aquí los rusos se han visto obligados a ceder; pero teniendo en cuenta los generales progresos del Ejército ruso, es de esperar que este pequeño revés será sólo transitorio.

Batalla encarnizada.—Los alemanes huyen en varios puntos.
LONDRES, 3.—Dicen a la Agencia Reuter, desde Petrogrado, que continúa con gran encarnizamiento la batalla en todo el frente; atácase con verdadera violencia por ambos campos; pero los rusos llevan la ventaja, según el parte. Este asegura que los rusos han obligado a huir a los alemanes desordenadamente en varios puntos, abandonando material de guerra.

A consecuencia de haber tomado los rusos varios pueblos de la región de Sintelake, los alemanes han sido desalojados a gran distancia al Oeste del ferrocarril de Vileika.

Posición evacuada por los rusos.
VIENA, 4.—Los rusos, extenuados por los infructuosos ataques, que tantas bajas les ha costado, evacuaron ayer la orilla occidental del bajo Koromin, de la que se habían apoderado el día antes.

Graves acusaciones contra los alemanes.
PETROGRADO, 3.—Como para desquitarse o vengarse de los revés que van sufriendo, los alemanes van entregando a toda clase de atrocidades.

Ayer, a un kilómetro al Sur del pueblo de Koulicovitz, sobre el Styr, y en Apal Kolk, han sido hallados los cadáveres de un oficial y dos soldados de uno de nuestros regimientos de caballería que habían sido heridos y cogidos prisioneros en el combate del 28 de Septiembre.

Los cadáveres tenían los ojos reventados, los dientes rotos y presentaban heridas que testimoniaban que los heridos habían sido asesinados.

Esta prueba era tanto más odiosa cuanto que los cadáveres han sido hallados a gran distancia del campo de batalla.

Las operaciones en Francia

Ligeros progresos franceses.
PARÍS, 4.—En la región de Artois los franceses han progresado, apoderándose de un bloqueo y de

los atrincheramientos enemigos al Sur del bosque de Givenchy.

Bombardeo recíproco y bastante violento al Sur de Somme, en los alrededores de Beaufort y de Bonchair, así como en los frentes de la Champaña y de las Argonas.

En los Vosgos, los alemanes han intentado, sin conseguirlo, lanzar chorros de líquidos inflamados contra las trincheras francesas, situadas entre el paso de Sainte Marie y el de Bonhomme. La artillería francesa contestó y destruyó con un cañoneo eficaz las obras de defensa alemanas.

La ofensiva inglesa se consolida.
LONDRES, 4.—El despacho de sir John French dando cuenta de la reocupación de las dos trincheras perdidas por los ingleses es buena prueba de que la ofensiva inglesa no sólo adelanta, sino que se consolida.

No obstante los desesperados esfuerzos hechos por los alemanes para desalojar a los ingleses del terreno conquistado en el camino de Lens, su ataque ha sido un completo fracaso.

Otra vez la escuadra inglesa se ha ocupado activamente en deshacer las baterías alemanas de la costa.

Ataques franco-ingleses rechazados.
BERLÍN, 4.—Comunica el gran Cuartel general alemán que ha fracasado totalmente un nuevo intento de los ingleses para recobrar el terreno que habían perdido al Norte de Loos.

Después de enconadas luchas a corta distancia, el enemigo, que sufrió graves pérdidas, desistió de su intento.

Al Este de Souchez fracasó un ataque de los franceses, a pesar de haber empleado éstos gran cantidad de granadas de gases asfixiantes.

Ha sido rechazado un ataque de los franceses contra las alturas al Este de Neuville. El enemigo tuvo gran número de bajas.

Los franceses no repitieron ayer en la Champaña los ataques de infantería.

Al Norte de Le Mesnil el enemigo fué expulsado de una trinchera avanzada; dejó gran número de prisioneros en nuestro poder.

Las últimas bajas alemanas.
ROMA, 3.—El telegrama de Ginebra que una personalidad que acaba de regresar de Berlín ha conseguido enterarse en un Centro oficial alemán de que durante la última ofensiva francesa los alemanes han sufrido, entre prisioneros, muertos y heridos, cerca de 150.000 bajas.

Las operaciones en Austria

Parte oficial italiano.
ROMA, 4.—En las altas montañas, la nieve cae abundantemente.

Se señalan pequeñas acciones, con término favorable para los italianos, en el cuello de Lagoscuro, en la cabecera del valle de Génova y en el cuello de Pramostio, en Carnia.

En el sector de Tolmino hemos rechazado un ataque contra las posiciones recientemente conquistadas en las alturas de Santa María.

En el resto del frente, ningún acontecimiento de importancia.

Duelos de artillería.
VIENA, 4.—En los frentes del Tirol y de Carintia solamente hubo duelos de artillería. Los italianos atacaron ayer contra la pendiente Sur de la montaña de Mrzles, sufriendo grandes pérdidas. Los intentos del enemigo para acercarse a la cabeza de puente de Tolmino fueron rechazados.

Violentos ataques de los austro-húngaros.
COLTANO, 4.—En todo el frente del Isonzo, desde el monte Rombon hasta el Carso, el enemigo hizo ayer verdadero desfilfarro de proyectiles de artillería y fusilería, hasta el punto de que en algunos lugares las granadas de varias baterías lejanas cayeron sobre las trincheras austriacas más avanzadas.

En ningún punto del frente hubo ataques de infantería.

Unicamente en las vertientes del Rombon trataron de aproximarse a nuestras líneas fuerzas enemigas, que fueron inmediatamente rechazadas.

Avances italianos contenidos.
BERLÍN, 4.—Ayer al amanecer se reconcentraron los italianos para efectuar un gran ataque en el sector Noroeste de la meta de Doberdo. La artillería austriaca sorprendió a los asaltantes y puso en fuga a la mayor parte. El intento enemigo terminó con el avance de un batallón por la carretera Sdrausina-San Martino.

Lo mismo este avance que otros parciales intentados al medio día fueron contenidos.

Igualmente fracasó el intento de avance italiano al Este de Redipuglia.

En los Balcanes.
Concentración de tropas austro-alemanas.—La movilización búgara.

PARÍS, 3.—Las noticias llegadas de Servia continúan hablando de la concentración de las tropas alemanas en Serbia y en el Banat y de la concentración de las tropas búgaras en la frontera de Macedonia y Servia.

Comunican a Salónica, de origen muy seguro, que, con motivo de la movilización búgara, las autoridades militares han llegado a las manos en Tartapazardjik.

En la región de Philippopolis habido muertos y heridos.

De la Cuádruple Entente.
Le Temps señala que la Cuádruple Entente ha notificado al Gobierno griego que las proposiciones hechas a Bulgaria con el fin de conseguir su cooperación contra Turquía han sido retiradas.

El desembarco franco-ingles en Salónica está en vías de realización.

Búlgaros desertores.
El Secolo ha recibido noticias de Bucarest, según las cuales numerosos soldados búlgaros desertan en masa.

Se pasan por la noche a Rumanía. El 1.º de Octubre llegaron 800 hombres completamente equipados a Calafat, de los cuales 300 pertenecían a un regimiento de Caballería de guarnición en Vidin.

Los desertores están muy deprimidos. Declaran que sus mujeres y sus hijos les suplican que huyan con el fin de evitar una guerra injusta.

El ataque a los Dardanelos

Un crucero aliado alcanzado.
BERLÍN, 4.—El gran Cuartel comunica desde Constantinopla que en el frente de los Dardanelos la artillería turca alcanzó a un crucero enemigo que bombardeaba infructuosamente las posiciones del sector de Jonk, en Arburnu.

La lucha en el mar.
Un buque danamarcés volado.

LONDRES, 4.—El barco danamarcés «Soeva» penetró ayer en el Báltico, en un campo de minas alemanas. El vapor fué destruido por completo y el propietario falleció. Según informes oficiales de Dinamarca, Alemania ha suprimido los vapores que hacían el servicio entre Dinamarca y Warnemünde, al parecer por miedo a los submarinos ingleses. Los vapores danamarcés, sin embargo, continúan haciendo la travesía. El último telegrama de Copenhague dice que el servicio ha sido suspendido porque los barcos serán empleados para el transporte de tropas «probablemente a través del canal de Kiel». Warnemünde es un pueblo de la costa, en el Gran Ducado de Mecklemburgo.

Estadística de los sumergibles hundidos.
El corresponsal del Daily Mail en Copenhague dice que las autoridades navales alemanas declaran no haber recibido desde hace varios meses noticias de 47 submarinos alemanes, que, por lo tanto, se consideran como perdidos; pero con el fin de no alarmar al pueblo el Almirantazgo ha anunciado solamente la pérdida de siete submarinos. El total de sumergibles perdidos, como ya se ha dicho, es de 54.

Nueva nota alemana.
NUEVA YORK, 4.—El embajador de Alemania, conde de Bernstorff, ha entregado al secretario de Estado, Mr. Lansing, una nueva nota respecto al «Arabic».

Asegúrase que dicha nota sienta las bases para resolver favorablemente la cuestión.

Doscientos sesenta alemanes ahogados.
PARÍS, 4.—Un telegrama de Amsterdam dice que durante el desorden causado por el bombardeo de la costa belga por la escuadra británica en Punt, cerca de Zeebrugge, un tren de viajeros que iba sin dirección y se precipitó a un canal. Ahogáranse 80 oficiales y 180 soldados.

Bombardeo en el mar Negro.
PETROGRADO, 4.—En el mar Negro una brigada de nuestros navíos de guerra ha bombardeado y destruido nuevamente los edificios reconstruidos en los alrededores del pozo de la mina de carbón de Zoung Idak.

Las baterías que protegían la entrada del puerto quedaron pronto destruidas.

NOTAS MARITIMAS

La construcción mercante en Inglaterra.
Durante el pasado mes de Agosto se botaron en los astilleros del Clyde cuatro vapores, comprendiendo un tonelaje aproximado de 17.000 toneladas.

Tres lanzamientos, con un tonelaje de 15.600, fueron los registrados durante el mes de Julio. Durante los ocho meses del año corriente la producción en el distrito del Clyde ha sido de 57 buques, representantes de un tonelaje no inferior a 170.000 toneladas.

Hasta qué grado se hacen sentir los efectos de la guerra en este ramo de la construcción naval, lo manifiesta el hecho de que durante el mismo período del año 1914 la producción en la comarca mencionada fué de 153 buques, en toneladas 300.000 aproximadamente.

El comercio japonés.
El volumen total del comercio exterior japonés parece haber experimentado alguna depresión por causa de la guerra, según indican las cifras siguientes:

Importación en 1913, 1.987 millones francos.
Idem en 1914, 1.615 ídem.
Exportación en 1913, 1.662 ídem.
Idem en 1914, 1.556 ídem.

La disminución de las importaciones se acusa, principalmente, en su comercio europeo, y sus causas son las conocidas: disminución de Alemania, disminución en los medios de transporte, elevación de los fletes, debilitación de la capacidad exportadora de los aliados y elevación de precio de sus productos. La disminución de la exportación es, como se ve, mucho menor que la importación, porque en ella no influyen alguna de las causas mencionadas,

ni representa otras con igual intensidad que en el tráfico marítimo bajo bandera europea; es decir, que el flete de exportación japonesa bajo su pabellón es menor que el de la corriente contraria bajo bandera europea.

Por otra parte, la baja de la exportación a Europa queda más que con el aumento creciente de las relaciones con China, con la Mongolia oriental y Corea, con Australia, y en general, con el Pacífico, cuyo efecto, según recientes informaciones, se ha hecho sentir extraordinariamente en los últimos meses.

La guerra al comercio marítimo.
De los datos estadísticos recogidos en la Prensa extranjera que se relacionan con las pérdidas de la Marina mercante, desde la declaración del bloqueo submarino el 18 de Febrero del año actual hasta el 31 de Julio, tomamos de la Revista Marítima lo siguiente:

203 vapores, de los cuales consiguieron tomar puerto.
49 veleros, de los cuales consiguieron salvarse tres.

134 vapores de pesca, de los que dos no pudieron tomar puerto.

Distribuidos por nacionalidades los buques atacados han sido, 120, ingleses; nueve, franceses; nueve, rusos; cuatro, belgas; cuatro, alemanes. En conjunto, 146 de los Estados beligerantes.

24, noruegos; seis, americanos; 10, suecos; cuatro, holandeses; 10, dinamarqueses; uno, portugués; dos, griegos. En conjunto, 57 pertenecientes a los Estados neutrales.

Para los veleros, 12, ingleses; cinco, daneses; siete rusos. En conjunto, 24 beligerantes.

13, noruegos; cinco, suecos; cinco, dinamarqueses; uno, portugués. En conjunto, 24 neutrales.

En cuanto al lugar de los sucesos, se distribuyen por mares en la forma siguiente:

123, en el mar del Norte; 71, en el canal de la Mancha; 43, en aguas de Irlanda; 10, en el Báltico; dos, en el golfo de Arkángel.

En cuanto a la causa de las pérdidas han sido: 32, por minas; 14, por causas ignoradas; 341, por sumergibles.

Los intentos realizados por aeroplanos y zeppelins contra los buques mercantes han sido completamente ineficaces, a excepción del buque americano «Cushing» que fué echado a pique por las bombas de un aeroplano.

La Marina mercante inglesa es, aproximadamente, de toneladas 21.000.000. La pérdida de los 132 buques que ha experimentado en los cinco meses y medio que comprenden estos datos es, próximamente, el 1 por 100 de aquella cifra.

Relevo de los tanques de combustible líquido en el mar.
Que el carbonero en la mar, aun con buques especializados para el efecto y que disponen de los aparatos y transportadores más acreditados, es la faena marítima de mayor dificultad y compromiso que puede imaginarse es cosa que no ignora ningún oficial. No parece que pasa lo mismo con el relleno del combustible líquido, que es, naturalmente, de mucho más fácil realización. La última experiencia de que tenemos conocimiento es la del acorazado «Wyoming», de los Estados Unidos, realizada con el carbonero «Cyclops». El primero remolcaba al segundo, con remolque corto, de 50 metros de longitud, y por un tubo metálico flexible tendido entrambos con mucho seno pudo hacerse el transporte del petróleo, navegando a 14 millas de marcha y con mar de proa de moderada intensidad.

EL MONUMENTO A CERVANTES
Los proyectos presentados

Ha terminado el plazo de admisión de boquetes para el concurso del monumento a Cervantes. Los anteproyectos presentados ascienden a 53.

Como el número de salas del Palacio del Retiro no pasa de 21, no ha sido posible instalar todos los trabajos en tan hermoso edificio, no obstante haberse colocado en algunas salas varios proyectos.

En vista de ello, se ha habilitado el Palacio de Cristal, en el que se han instalado trabajos interesantísimos del duque de Tovar, de Capuz y sus compañeros, de Jorro y otros.

El Rey inaugurará la Exposición mañana, y terminada la visita, que no revestirá la solemnidad acostumbrada, se permitirá la entrada a los invitados.

Con objeto de aumentar los ingresos, en la suscripción abierta con destino al monumento, que se levantará en la plaza de España, durante seis días, a contar del siguiente al de la inauguración, la entrada en los dos palacios será de pago, costando el billete personal 50 céntimos.

Durante esos días, el Jurado, compuesto de 10 académicos de la de Bellas Artes, dos de la Española, dos de la de la Historia y el Comité ejecutivo del Centenario, e girará los tres boquetes que juzgo dignos de ser premiados con 11.666.66 pesetas, obligándose los autores de ellos a presentarse en el plazo de cinco meses los proyectos en el día y tamaño.

Después de eso, se podrá servir definitivamente y para que España erija a Cervantes el monumento que merece.

El Raisuli en Arcila

TÁNGER, 4.—Como garantía de los compromisos adquiridos por el Raisuli con España, el cabezalla se ha instalado en Arcila con su familia.

TEATRO DE LA PRINCESA Compañía Guerrero-Díaz de Mendoza

He aquí la lista de la compañía que actuará en el teatro de la Princesa desde el mes de Diciembre (del 12 al 20):

Actrices: Bofill, Encarnación, Bueno, Matilde; Cancio, María; Carbonell, María Teresa; Guerrero, María; Hermosa, María; Juand's Francisca; L. de Guevara, María; Ruiz Moragas, Carmen; Ralvador, Elea; Torres, Gloria, y Torres, Avelina.

Actores: Capilla, José; Carsi, Felipe; Citera, Alfredo; Cotina, Pedro; Dafaucé, Félix; Díaz de Mendoza, Fernando; Díaz de Mendoza, Mariano; Fernández, Hilario; Guerrero, Ramón; Juste, Ricardo; Medran, Luis; Santiago, José; Thuillier, Emilio; Urquijo, Francisco, y Vargas, Ricardo.

Estrenos: «El duque de El», historia de un pícaro romántico, en tres actos, dividido en 10 cuadros, en prosa, de D. Serafín y D. Joaquín Alvarez Quintero; «El cometa», drama en tres actos, en prosa, de D. Ricardo Baroja; «Campo de armijos», de D. Jacinto Benavente; «A puerta cerrada», de D. Manuel Bueno; «Clitemnestra», tragedia en tres actos, en verso, de D. Ambrosio Guarnier; «Jesús, que vuelves», de D. Angel Guimerá; «El gran capitán», original de D. Eduardo Marquina; «Teresa de Jesús», drama histórico en tres jornadas, en verso, de D. Eduardo Marquina; «La leona de Castilla», en verso, original de D. Francisco Villalpessa; «La mentira», comedia en tres actos, inspirada en episodios de «Os Mias», novela de Eça de Queiroz, de D. Enrique Amalio; «Mi único hijo», juguete cómico en un acto, de D. Joaquín Belda; «La casa de los crimenes», juguete cómico en un acto, de D. Enrique García Alvarez y D. Pedro Muñoz Seca; «Viva el difunto», sainete sin pretensiones, en un acto, de D. Tomás Luceño; «Muerte y dulzura o El merengue triste», sainete en un acto, de D. Juan Pérez Zúñiga; «La túnica amarilla», de Jorge Hazelton y Bertrino, traducción castellana de don Jacinto Benavente, y «La sombra», drama en tres actos, de D. Darío Nicoletti, traducido al castellano por D. Enrique Gómez Carrillo.

Todos los estrenos de la temporada se verificarán en función correspondiente al abono de lunes de estrenos.

A los señores abonados a lunes, miércoles y sábado de la temporada anterior María Guerrero-Fernán Díaz de Mendoza se les reservarán las mismas localidades y a los mismos días que entonces tuvieron.

La renovación de estos abonos estará abierta en la contaduría, de once de la mañana a una de la tarde y de tres a seis de la tarde, todos los días, a excepción de los festivos, y de nueve a once de la noche cuando haya espectáculo en el teatro; desde el 15 de Octubre hasta el 6 de Noviembre, a las seis de la tarde. Transcurrido este plazo la Empresa podrá disponer de las localidades cuyos abonos no hayan sido renovados.

La Empresa se reserva el derecho de aumentar los precios de las localidades para cualquier de las funciones, sin que el aumento se refleje nunca a las localidades abonadas.

En memoria de un héroe

El próximo día 10 se verificará en Toledo el acto de entregar al Museo de Infantería el monumento que ha de perpetuar la memoria del capitán de Infantería D. Angel Izarduy, muerto gloriosamente en Tetuán, y cuyo monumento ha sido costeado por suscripción entre sus compañeros.

El precio de los trigos

Continúa elevándose el precio de los trigos en la mayor parte de los mercados.

En Arévalo han subido de 32,10 a 32,66 pesetas los 100 kilogramos; en Rioseco, de 31,90 a 31,79; en Medina del Campo, de 32,10 a 32,95, y en Valladolid, de 32,50 a 33,24.

En Madrid sigue estacionado el cambio nominal de 34,70 pesetas los 100 kilos, y en Barcelona ha bajado de 36,75 a 36,50.

Por lo que respecta al extranjero, en Londres se elevó el precio de 30,10 a 30,24 francos; en Liverpool, de 25,80 a 26,47; en Nueva York, de 25,70 a 27,39, y en Chicago, de 19,31 a 23,10. Sólo en Buenos Aires descendió el precio del trigo, de 25,74 a 25,41 francos los 100 kilos.

SANTA TERESA DE JESUS COLEGIO DE SEÑORITAS

Educación completa y esmerada.—Láborez útiles y de adorno.—Trabajos manuales.—Dibujo.—Clases especiales después de las cinco de la tarde.—Preparación para maestras y repaso de asignaturas.

Calle del León, núm. 27.
MADRID

Desde el tabloncillo

LA 16.ª DE AONO

III JURASIII

Pastor.—Galito.—Belmonte.

Ayer fuimos a la plaza atraídos por el serbio cartelazo, aun mejor que el de la 15.ª de abono, dispuestos a enloquecer con las proezas de los ases Eran miras... Los miras son para toreros que sepan torear, y, sobre todo, que se arrimen... De aquí que yo, y como yo muchos aficionados de los que abarrotaron ayer nuestro circo taurino, fuese convencido de que triunfarían ruidosamente, en particular el trianero, que con esta clase de toros ha tenido sus mayores éxitos... Pero no fue así... La corrida fué una colosalísima tabarra. ¿Por los toros?, no; por la mandanga de Vicente y Belmonte. ¡Oído al parchel!

Los toros

No hubo uno solo que recordase la fama trágica de la divisa, es decir, de esos que en banderillas empiezan a cortar y alargar el cuello... Todos fueron grandes y cornalones y no muy bravos, pero tampoco ofrecieron malos resabios. Unicamente el matado por Belmonte en segundo lugar estuvo huído a la hora suprema...

Vicente Pastor.

Mandanga y medosísimo en su primero, que tenía mucho poder... La faena fué larguísima... Oyó un aviso y entró a matar cinco veces, todas ellas muy mal y pinchando hasta en el cuello. No tiene disculpa el león de Castilla, pues era un toro que para él, poseedor de unas poderosas piernas, era fácilmente toreadable... Había que arrimarse nada más.

En el cuarto se desquitó un poco en una serie de pases que dió valientes, uno de pecho y dos de rodillas, sencillamente grandiosos... Al matar atacó con habilidad.

Joselito.

Fué el que salió con mejores deseos. De primeras se encontró con su primer toro, que llegó a la muleta muerto casi por la poderosa puya de Camero. Se arrimó y toró por la cara... No podía hacer más, pues el acabado miura no pasaba. Al matar estuvo mal.

Le había treado muy bien con la capa, lo mismo que al quinto, el cual se inutilizó una pata al rematar Joselito un quite. Hubiera sido seguramente el mejor toro.

Como el reglamento está claro y terminante, no había derecho a dar otro toro; pero Joselito, para que el público arallase sus protestas, se comprometió a matar otro, que él pagaría...

Así fué, y salió un toro berrendo, de Garvey, pequeño y manso. Maravilla hizo cuanto quiso con él en los quites y con la muleta, enloqueciéndonos a todos. Dió un pase de molinete, el más artístico y valiente que yo he visto ejecutar. La faena fué una afiigranada lección de torear. Con el acero, regular nada más, pues el torete no paraba ni dejaba colocarse.

¿Dónde está Juan Belmonte?

A ver si hay quien nos dice el paradero de aquel excepcional torero que se hizo famoso por aquellas tremendas verónicas, en las que se traía los toros a la cintura, y que daba aquellas escalofriantes medias verónicas, y que en el presente año ha muerto tantos toros de tantas buenisimas estocadas, por lo que se estaba colocando también a la cabeza de los mata-dores.

¿Sabe alguien dónde está el gran trianero? Porque en estas dos últimas corridas ha toreado en su lugar uno que se le parece en todo menos en lo de arrimarse.

Belmonte, o su sustituto, estuvo infamemente mal en su primero... No le quiso ver y le mató de un pinchazo caído y hondo...

Intentó el descabello una porción de veces y le dieron una fenomenal bronca.

En su segundo, quiso arrimarse y lo hizo en algunos pases, pero luego volvió a la mandanga. Bien es verdad que el toro estaba muy quedado e incierto. Con el estoque en este toro, habilidoso.

Lo mejor de la tarde: tres pares de Morenito de Valencia y uno de Armillita.

Severito.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 1, Día 2. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

EL MITIN DE AYER

La cuestión del pan

Celebróse ayer mañana en el teatro de Maravillas, de la barriada de Cuatro Caminos, el mitin organizado por la Casa del Pueblo.

El local estaba lleno de gente, predominando las mujeres.

Presidió Lucio Martínez. Este enarcó la necesidad de que acaben pronto las vergüenzas del fraude en el peso del pan y pidió a todos que con energía continúen denunciando a los tahoneros que delinican.

Salamanca, en nombre de las Sociedades de obreros panaderos de la Casa del Pueblo, protestó contra las autoridades por su pividad en el conflicto del pan y pidió que la opinión adopte actitudes enérgicas, único medio de conseguir que el pan se venda con el peso exacto.

Utrilla Solera sostuvo que el pueblo debe obligar a la fuerza a los tahoneros a que cesen el actual estado de cosas.

D. Andrés Ovejero se expresó en términos análogos a los anteriores oradores.

El presidente hizo el resumen y terminó el acto sin incidente.

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno, después de haber recibido, con los demás ministros, a la Reina Victoria, al príncipe de Asturias y a los infantas en la estación, estuvo en Palacio para despachar con S. M. el Rey.

Le informó de todas las noticias que del exterior, como del interior, tenía hasta esa hora el Gobierno, y puso a la Real firma un decreto de la Presidencia, jubiland a D. Antonio Villamil, gobernador que fué de Guadalajara y otros de Gracia y Justicia.

Desde mañana despachará el Rey con los ministros.

A las doce asistirá mañana, acompañado de la Reina Victoria, a la ejecución de anteproyectos del monumento a Cervantes.

El Sr. Dato, refiriéndose a las manifestaciones que, recogiendo otras suyas, ha hecho el señor conde de Romanones, dijo que aquéllas responden a haber sido mal interpretadas sus indicaciones respecto a la unión de liberales y demócratas.

Indicaciones idénticas a las suyas se han hecho en determinadas ocasiones con relación al partido conservador, incluso por el señor conde de Romanones, y aquél las ha aceptado, extrañándole que ahora no hayan parecido gratas al jefe de los liberales las que han motivado el desagrado de éste.

Respecto del apoyo que los liberales han prestado con su actitud en algunas votaciones parlamentarias al Gobierno, manifestó el señor Dato que en vida del Sr. Canalejas la minoría conservadora, que era, por cierto, muy numerosa en el Parlamento, en alguna que otra votación prestó también a la situación liberal que el malogrado hombre público presidido señalados servicios, que nunca ha tenido por qué mencionarse.

Y en cuanto a la vida que en el Parlamento le está reservada al Gobierno para lo sucesivo, no es cosa esa que preocupe al Sr. Dato.

«A mí—decía éste—sólo me preocupa el cumplimiento del deber. Si en el Parlamento no cuento con fuerzas, procederé de idéntico modo a como habría de hacerlo si me faltara la confianza regia: me iría, y esta eventualidad no me produce preocupación.»

Los telegramas de Marruecos no acusan novedad.

El Sr. Dato acompañará mañana a los Reyes en su visita a la Exposición de anteproyectos del monumento a Cervantes.

En Hacienda han manifestado que cuanto se diga acerca del déficit de cuatrocientos y pico de millones de pesetas con que algunos suponen habrá de liquidarse el presupuesto vigente, es aventurado, y que, hasta tanto fina-

lice el ejercicio, no será ocasión de poder precisar ese extremo, en atención a las novedades que puedan presentarse en Guerra y Marina en lo que queda de ejercicio.

DE PALACIO

Llegada de la Reina y de SS. AA.

A las diez y cuarto de la mañana llegaron a Madrid, en tren especial, S. M. la Reina doña Victoria con sus augustos hijos. En su séquito figuraban el marqués de la Torrejilla, la duquesa de San Carlos, los generales Aznar, Rodríguez Vera y conde del Grove, la condesa viuda de los Llanos, el coronel Francés y el doctor González Álvarez.

Vestía la Reina sencillo y elegante traje gris, y el príncipe de Asturias, de marinerío, como sus hermanos. Las infantas doña Beatriz y doña Cristina vestían de color de rosa.

El tren fué recibido con los acordes de la Marcha Real, interpretada por la banda del regimiento de León.

Fuerzas del mismo Cuerpo presentaron armas.

En la estación esperaban la llegada de la Reina S. M. el Rey, de uniforme de capitán general; S. A. la infanta doña Isabel, que regresó ayer tarde de La Granja; el Gobierno, las autoridades de Madrid, las duquesas de Canalejas y viuda de Sotomayor, las marquesas de Aguila Real y Mesa de Asta, las condesas de Aquilar de Inestrellas y viuda de Torrejón, la señora de Grinda, varios subsecretarios, el presidente de la Diputación provincial, el duque de Mandas, los condes de Superunda y Coello de Portugal; los Sres. Sánchez de Toca, conde de Romanones, López Muñoz, marqués de Alonso Martínez, duque de Tetuán, Aldecoa, marqués de Mesa, Torres (D. José Luis), Rolland, Sarthou, Ortuño, Ortega Morcín, Recasens, generales marqués de Estella, Weyler, Oozco (D. G.), Pando, Arizón, Jofre Luque, Zavalza, Ochando, Macías, Moreira, Blanco, Fernández Llanos, Calonge, Moragas, Lacalle, Garrón Paadín, Feijóo, Vera fajardo, Donat, Sierra, Sáinz Pardo, Agudó, Cubillo y Viqueira, los oficiales mayores de Alabarderos y la oficialidad de la Escolta Real.

Después de las naturales expansiones de familia, la Reina, seguida del Monarca, del capitán general y del gobernador militar, revisó la compañía del regimiento de León, como lo hizo S. M. el Rey al llegar a la estación, donde fué acompañado del caballerizo mayor el conde de Aybar y Nardiz.

Los Reyes se encaminaron a Palacio, en coche, con batidores, correo, caballerizo y escolta.

El príncipe de Asturias ocupó otro carruaje con su hermano D. Jaime, llevando por vez primera servicio de escolta.

Un tercer coche condujo a la morada regia a los demás infantes.

Al pie de la escalera del Príncipe recibieron a SS. MM. y AA. el intendente de Palacio, marqués de Borja, el inspector general, señor Zarco, el general del Río, segundo jefe del Cuerpo de Alabarderos y personal de las oficinas de la Real Casa.

Su Majestad la Reina ocupa sus habitaciones de siempre, el Rey sigue instalado en las llamadas del duque de Génova y los egregios niños en las estancias que fueron del ministerio de Estado.

Están ya avanzadas las obras del piso segundo, donde estuvo el guardarrópi de la Reina doña Victoria, para instalar a S. AA. el príncipe de Asturias y el infante D. Jaime. Aquellas habitaciones se decoran sencillamente, a la inglesa, y corresponden con las particulares de los Reyes. El ascensor se eleva ya a la altura de dicho piso.

Se cree que para fin de año estarán las obras terminadas.

S. M. la Reina, apenas llegó a Palacio, visitó Caballerizas, acompañada de la señorita Heredia.

Con S. M. el Rey despachó el jefe del Gobierno. Después recibió el Monarca la visita del capitán general, del conde de Zubiría y del marqués de la Frontera.

Información de Guerra

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraerle al comandante de Caballería D. Luis Alvarez Montesinos, al oficial tercero de Oficinas militares D. Gregorio Pérez y al capitán y primer teniente de Infantería D. Guillermo García Alemany y D. Miguel Fernández de la Puente.

Comisiones mixtas.

Se nombran vicepresidente y vocal de la de Huelva al teniente coronel y comandante don Mariano Puyón y D. Luis Losada.

Excedente

Se dispone continúe en esta situación el teniente coronel ascendido D. Emilio Fernández Pérez.

Espectáculos para hoy

PRINCESA.—A las 9 3/4, El intérprete de Hamlet.

ZARZUELA.—A las 6 1/2, Las pecadoras. A las 10 1/2, Charito la Samaritana.

APOLO.—A las 6, La niña de las planchas y ¡Te la debo Santa Rita!

A las 7 1/4, Molinos de viento. A las 10 1/4, El chico de las Peñuelas o No hay mal como el de la envidia.

A las 11 3/4, Las castañuelas. CÓMICO.—A las 10 1/4 (doble), Ideal Recuelo y Gente Menuda.

ESLAVA.—A las 6, Invitación al vals. A las 10 1/2, Sybill.

INFANTA ISABEL.—A las 6 El cardenal. A las 10 El cardenal.

VODEVIL (antes Salón Regio).—A las 6 1/2 Los calzones de Bandilac. A las 10 1/2, Los calzones de Bandilac.

NOVEDADES.—A las 6, Las musas latinas. A las 7 1/4, El general Castañón.

A las 9 1/4, Molinos de viento. A las 11 1/4, La suerte perra.

A las 11 3/4, Los matarifes. MARTIN.—A las 6, Sherlock Holmes.

Alas diez La diadema de la Princesa. COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Las codornices.

A las 6 1/2, Rosas de otoño. A las 9 1/2, A primera sangre.

A las 10 1/2, La garra y Mentir a tiempo. CINEMA X.—Gran sección continua de 4 1/2, éxitos grandiosos.

ROYALTY.—(Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media.



IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

LA CITA

Su mujer le miraba asombrada. —Pero ¿qué te pasa, Jorge? ¿Me estás hablando en un tonol...

—Te pregunto que a dónde vas. Tengo mis razones y derecho para hacerlo, y tú tienes el deber de contestarme.

—¿Razones?

—Nada de frases dramáticas, te lo suplico. ¿Dónde ibas? ¿Dónde vas desde hace dos meses sin que yo lo sepa? Hace ya un año que nuestro hijo se bate en el frente, un año terrible de angustia y de desesperación para nosotros, cuya vida es un verdadero suplicio. Todo este año lo has pasado encerrada entre estas cuatro paredes o arrodillada en la iglesia, apenas has despegado los labios, y las pocas

veces que hablabas tu voz parecía entrecortada por las lágrimas... Y de pronto... podría señalar el día, te he visto cambiar radicalmente, casi estás alegre. Fué un jueves, y desde entonces cada semana ocurre lo mismo. Desde por la mañana se nota en ti un especie de resurrección. Comes de prisa y te marchas en seguida, y por la noche vuelves conservando ese reflejo de alegría en el rostro; diríase que te sientes feliz. Y esto es precisamente lo que quiero saber: la causa de esa alegría. ¿Dónde estuviste el domingo pasado? ¿Dónde vas ahora? ¿Quién te espera? ¡Habla! ¡Dilo de una vez!

La cólera hacía temblar su voz, estaba pálido y miraba a su mujer de un modo amenazador. Carlota guardó silencio un momento, y al fin dijo:

—¿No tienes confianza en mí?

—No, no—exclamó Jorge acaloradamente—.

¡Basta de tinieblas! La verdad, la certeza absoluta... Carlota le puso una mano en un hombro, y le dijo:

—Entonces, acompáñame.

—¿Qué quieres decir?

—Que me acompañes, puesto que quieres saberlo con certeza.

Jorge la miró sorprendido; pero viendo que abría la puerta para salir, fuése tras ella.

En la calle tomaron un coche, y Carlota dió al cochero el nombre de una calle desconocida para Jorge.

Al cabo de media hora el coche penetraba por las calles tortuosas de un barrio apartado y de casas de humilde aspecto. Se detuvo en una casa grande, cuyos balcones están llenos de ropa tendida. Subieron una escalera oscura y estrecha y se detuvieron en el tercer piso ante una puerta situada al final del corredor. Carlota llamó en ella.

—Adelante—dijeron desde el interior.

Entraron. Ante ellos se presentó una joven rubia, blanca, vestida con un traje marrón muy sencillo. Su rostro, más que bello, era agradable y simpático.

Carlota le dió afectuosamente la mano, como se da a las personas cuya presencia causa verdadero placer.

—Genoveva, hoy me acompaña el padre de Bernardo.

Y volviéndose hacia su marido exclamó:

—La señorita Genoveva... la amiga de nuestro hijo.

Dervieu hizo un movimiento de extrañeza, y su mujer, sin volverse a ocupar de él, se dirigió a la joven, preguntándole con ansiedad:

—¿Es decir, Genoveva, que ha tenido usted otra

carta de Bernardo? Otra vez, se lo suplico, avíseme usted antes. Ya comprenderá usted lo que eso representa para mí. Yo también tuve carta antayer. Sigue bien...; pero no me da detalle alguno... ¿Y la de usted es larga?

Y ya con la preciosa misiva en la mano, exclamó, mientras leía:

—¿No cometeré una indiscreción? ¿Puedo leerla? ¡Ah! Pobre hijo mío, otra vez ha tenido que batirse... ¡Con tal de que no le ocurra una desgracia!...

—No le pasará nada, señora—exclamó la joven sonriendo.

—¿Cree usted?

—Estoy seguro.

—¿Verdad que sí? ¿Verdad que está usted segura? ¡Ah! Cuando le oigo a usted decir eso me parece... Entra—dijo a su marido—¿Por qué te quedas en la puerta con el sombrero en la mano? Vamos, Genoveva, dele usted una silla. Has oído, Jorge, dice que está segura de que nuestro hijo ha de volver. Es preciso que tú compartas con nosotros esta esperanza. Ahora voy a explicarte, pues, claro, tú no comprenderás... Figúrese usted, Genoveva, que mi marido ignoraba dónde le conducía. Hoy me ha pre-

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Penas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Greus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

SOCIETY DE SEGUROS AUTUOS SOBRE LA VIDA
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años

DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

- un Dote para los HIJOS,
- una Pensión para la VEJEZ,
- una Herencia para la FAMILIA,
- un Libramiento de QUINTAS

por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICA-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábrica de cañones de fuego de acero, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenza (Placencia de las Armas Co. Ltd. de Piacenza-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Siskmeal y Kynford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 12.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno japonés; «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nosher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dorsetton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 14.100 toneladas y 25.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en distintos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INGERNADO

ARENAL, 24

OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Castañilla de Santiago, 6, 1.º

Directo-propietario: F. BARBERO Y DELGAO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mayor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1904 a 5, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	161	89	29	Ninguno	278

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA»... de 7.500 id.
- «CADIZ»... de 7.500 id.
- «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fije, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correo

- «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
- «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
- «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
- «PIO IX»... de 6.000 id.
- «CATALINA»... de 8.000 id.
- «BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. F. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los ataques bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fueren. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que sufre las molestias de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.— Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime la tos y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THICOL.— Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos que padecen de afecciones de la circulación, como la hipertensión arterial, la insuficiencia cardíaca, la insuficiencia renal, la insuficiencia hepática, la insuficiencia pulmonar, la insuficiencia gástrica, la insuficiencia intestinal, la insuficiencia uterina, la insuficiencia testicular, la insuficiencia ovárica, la insuficiencia menstrual, la insuficiencia de la lactación, la insuficiencia de la nutrición, la insuficiencia de la asimilación, la insuficiencia de la eliminación, la insuficiencia de la excreción, la insuficiencia de la secreción, la insuficiencia de la absorción, la insuficiencia de la circulación, la insuficiencia de la respiración, la insuficiencia de la nutrición, la insuficiencia de la asimilación, la insuficiencia de la eliminación, la insuficiencia de la excreción, la insuficiencia de la secreción, la insuficiencia de la absorción.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THICOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tainso, tintura de iodo y yodato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un iodo de arsenico con su acción terapéutica contra los duros corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tainso y vino dará lugar al vino iodo-tánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanílico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las ostras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atargadas por la enfermedad.

En el artrismo: con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito. En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos «a fuertes y lezanos».

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trazo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman, y en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo de celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y le resaca siempre con éxito. ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todos las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

Azopardo & CA

Consignaciones: Embarques
 Aduanas y Fletamentos
 Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo a precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST”,—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.