

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, anillo. dcha.—Tel. 2.931.

Madrid, Martes 14 de Septiembre de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.340

## EL TRABAJO DE VENIZELOS

### LA CONFERENCIA DE SALÓNICA

A pesar de la reserva guardada en el asunto de las relaciones entre los países balcánicos, se han trasladado en estos días dos noticias que tienen excepcional importancia para los que siguen atentamente el curso de los sucesos.

Una es que no se firmó el convenio entre Bulgaria y Turquía, a pesar de cuanto se dijo en los últimos días de Agosto. Así lo asegura de un modo terminante el ministro búlgaro en Berlín.

Otra, que las tres naciones interesadas acceden a la convocatoria hecha por Venizelos para reunirse en Salónica, discutiendo allí las bases de un convenio que borre las diferencias existentes, dando lugar a la verdadera unión balcánica entre Bulgaria, Rumanía, Servia y Grecia, en favor, naturalmente, de la Cuádruple Entente.

El Gobierno de Sofía, aunque se deja caer de todos y estudia con calma la postura que más le conviene, no puede olvidar que si extrema sus peticiones y logra que los griegos y los serbios se sacrifiquen en su provecho, queda expuesto a que el día de mañana le arrebatan a viva fuerza lo que ahora se le otorgue, no teniendo entonces a dónde volver la cara si contribuye a la derrota de Alemania y Austria, porque su ventajosa posición actual estriba precisamente en lo dudoso de las circunstancias.

En cambio, si se mantiene en la neutralidad benévola que le pide desde Berlín, recibirá, desde luego, lo que Turquía le ofrece, y tendrá grandes probabilidades de resultar el amo de los Balcanes si los Imperios centrales obtienen ventajas en los campos de batalla.

La situación militar establecida por los últimos sucesos no es para que nadie se lance a una aventura que dista mucho de presentarse clara.

El ejército ruso, que se mantenía en el Dniester observando lo que podía ocurrir en el Extremo Oriente, se ha visto obligado a combatir hacia el Norte desde que las plazas del triángulo de Wolhynia están en poder de los austriacos, y si no se abre paso tendrá que efectuar una retirada de flanco, perdiendo el contacto con la frontera rumana y haciendo más difícil que esta nación abandone su actitud pasiva.

En la península de Gallipoli no puede registrarse nada favorable a los aliados. El ataque inglés por la bahía de Suvia debe considerarse tan fracasado como el de las alturas de Astchi Baba, y esto no convida a unirse con quien tiene tan escasa fortuna.

Las circunstancias, tomadas en conjunto, hacen creer que el Estado Mayor alemán intentará un movimiento hacia los Balcanes para producir allí efectos decisivos.

Servia, agotada por las enfermedades, no podrá resistir la invasión de sus límites; Bulgaria es lo más probable que deje hacer y que si las cosas toman buen aspecto se una a Alemania de un modo definitivo.

Rumanía y Grecia echarán sus cuentas, y tal vez la medida de sus fuerzas les aconseje temperamentos de prudencia.

La conferencia de Salónica, obra maestra de Venizelos y de los diplomáticos sajones, comenzará, por lo tanto, con malos auspicios, pues la amenaza de un millón de austro-alemanes tiene más fuerza que todos los razonamientos.

Ahora, si los rusos consiguen mantenerse en nuevas líneas de defensa y sujetan con reacciones oportunas a sus enemigos, impidiéndoles sacar tropas en cantidad importante, las cosas pudieran tomar otro aspecto, porque los ejércitos de las cuatro naciones balcánicas atacando unidos la Tracia tendrían un éxito breve y decisivo.

Pero esto mismo hace creer que Alemania acudirá a conjurar el peligro y que se combatirá muy pronto en Macedonia y en la Besarabia.

## MARRUECOS

Jordana a Rabat.—Telegramas de Yvetoy.—La llegada del Sultán.

TÁNGER, 13.—Enterado el general Lyautey por el Gobierno francés de la intención del presidente español, general Jordana, de hacerle una visita en Rabat ha telegrafiado al general

español preguntándole la fecha de la llegada, a lo cual éste le contestó que pensaba hacerlo el día 18.

De nuevo le ha telegrafiado Lyautey rogándole que adelante el viaje dos días, por coincidir con el del Sultán, que llegará para asistir oficialmente a la inauguración de la Exposición de Casablanca, y no podrá atenderle como fuera su deseo.

Este viaje del residente español producirá excelente resultado en las relaciones de cordialidad de ambos generales en beneficio de las dos zonas.

**Obsequio al gerente de las minas del Rif.**  
MELILLA, 13.—Se ha celebrado un banquete con que los altos funcionarios y obreros de la Compañía española de minas del Rif han obsequiado al gerente, Sr. Roda.

Concurrieron numerosos moros, a los que se les sirvió la comida a la usanza marroquí.

Al final pronunció el Sr. Roda un elocuente discurso, ensalzando la patriótica labor que realiza la Compañía minera.

Anoche recorrió la población una retreta brillantísima.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

**Llegada de los tripulantes del vapor «Conrubia».—Relato de su hundimiento.**

CARTAGENA, 13.—Llegaron a ésta, procedentes del puerto de Mazarrón, 20 tripulantes y el capitán del vapor inglés «Conrubia», echado a pique el día 9 por un submarino alemán a 60 millas del cabo de Palos.

Los tripulantes dicen que el vigía, a las diez de la mañana, les anunció que el submarino navegaba con rumbo a Oriente. Alarmóse la tripulación, que se reunió en la cubierta del vapor. Este tomó la marcha máxima.

Poco después, a dos millas de distancia, surgió el submarino, que les disparó cinco cañonazos, ordenándoles que izaran la bandera, siendo enarbolaado el pabellón inglés.

Invitáronles después a abandonar el barco, cosa que hicieron en botes salvavidas.

Una vez retirados, el submarino torpedeó al vapor, que tardó en hundirse treinta minutos.

Antes de sumergirse, el comandante germano preguntó a los tripulantes si necesitaban algo y les dio recuerdos para los compatriotas. El bote con los tripulantes ha tardado veintiocho horas en llegar a Mazarrón.

El vapor hundido dirigíase de Alejandría a Glasgow, iba cargado con habas y llevaba rumbo a Oriente.

Los tripulantes fueron reconocidos en esta Dirección sanitaria y atendidos en el Consulado.

### La pesca de la ballena.

LAS PALMAS, 14.—Ha llegado un gran velero yanqui y son esperados 18 veleros más de la misma nacionalidad. Se dedicarán a la pesca de la ballena en estas aguas, tomando como base de operaciones el puerto de Las Palmas.

**Los buques de la Escuadra.—A cumplimentar al Rey.**

EL FERROL, 13.—Mañana saldrá para San Sebastián el crucero acorazado «Carlos V» conduciendo al almirante de la Escuadra don José M. Chacón, que va a cumplimentar al Rey.

Han terminado de limpiar el casco al cañonero «Gaviota» y el remolcador «Antelo», que salieron del dique de San Julián para la bahía.

Mañana se espera al crucero «Reina Regente» y a los torpederos números 5, 8 y 10.

### El balandro «Encarnita».

VIGO, 13.—A mediodía ha salido para Cádiz el balandro «Encarnita», regalado a la Armada española por el marqués de Cubas para prácticas de guardias marinas.

Hace el viaje a la vela por carecer de maquinaria, debiendo tocar en Lisboa para reponer víveres.

**El término de una huelga.—Donativo para los marineros.**

PONTEVEDRA, 13.—Esta tarde fué el gobernador a Marín invitado por el Ayuntamiento para borrar los resquemores que pudieran existir como consecuencia de la huelga.

Fué recibido con una calurosa manifestación popular y se encaminó al Ayuntamiento rodeado de la muchedumbre.

Se asomó al balcón de la Casa Consistorial en unión de los representantes de los marineros y patronos y todos se abrazaron en testimonio de cordialidad.

El acto resultó simpático y conmovedor.

Los armadores entregaron al gobernador mil pesetas para que las reparta entre los marineros más necesitados.

## UN DECRETO INTERESANTE

### El teléfono de la Mancomunidad catalana

La Gaceta ha publicado el decreto de Gobernación autorizando a la Mancomunidad de Cataluña para la instalación de una red telefónica interurbana que pueda unir varios o todos los pueblos de las cuatro provincias mancomunadas.

En esta autorización se incluye el establecimiento de Centros telefónicos urbanos, siempre y cuando ello no suponga perjuicio alguno para los derechos reconocidos a otros concesionarios de servicios telefónicos en Cataluña.

A los diez años de esta concesión, el Estado percibirá el 10 por 100 de los ingresos brutos que por cuotas de servicio tenga la red. Desde el año 21, se percibirá el 15 por 100. Las cantidades correspondientes serán satisfechas por trimestres vencidos.

Tanto el personal para el servicio, como el horario del mismo y la conservación y vigilancia de las líneas dependerán de la Mancomunidad.

El Estado, siempre que lo considere conveniente, podrá suspender temporalmente el servicio, total o parcialmente, o encargarse de él, incautándose de las líneas.

Las Centrales de la Mancomunidad se enlazarán en cada localidad con las estaciones telegráficas del Estado, con las redes urbanas ya establecidas, con las estaciones interurbanas de la red general de España y con las internacionales.

Las tasas y tarifas que fije la Mancomunidad para el servicio no podrán exceder del máximo señalado en el reglamento telefónico vigente.

La recaudación del servicio interior que se cambie entre la red telefónica y la de la Mancomunidad será íntegra para la oficina expedidora. En el servicio internacional, la parte de tasa correspondiente a España quedará también a favor de la estación expedidora; pero la tasa relativa al recorrido al extranjero se adherirá en sellos de Telégrafos al telegrama original.

Todo telefonema expedido, así como todo aviso de conferencia, deberá llevar un sello de cinco céntimos como impuesto de Timbre móvil.

El servicio público de la nueva red será intervenido por el Estado; éste se reserva la facultad de utilizar sus estaciones telegráficas para encargarse de la localidad correspondiente del servicio de la red telefónica que en ella tenga la Mancomunidad.

## NOTAS MARITIMAS

### La navegación por el canal de Suez

El comandante en jefe de las fuerzas británicas en Egipto ha dictado las siguientes disposiciones:

Primera. Ninguna persona podrá, por ninguna razón, arrojar o colocar en el canal de Suez o en uno de los lagos atravesados por este canal, o en cualquiera otra puerta de entrada, una caja, barril, cajón, de ningún género que sea, o cualquier otro paquete u objeto parecido.

Segunda. Toda persona que esté probado que ha quebrantado la reciente orden será castigada con una multa, que no excederá de la suma de cien libras egipcias, o con prisión, que no excederá de seis meses, o con las dos penas simultáneamente; y

Tercera. El capitán de cualquier navío, desde el cual sean arrojados objetos como no los citados será considerado como si él mismo hubiese quebrantado la presente orden.

### La línea de vapores Bilbao-Falmouth.

El Centro de Información Comercial ha publicado últimamente, entre otras, una interesante Memoria del Cónsul de España en Southampton (Inglaterra).

Se hace referencia en ella a los resultados obtenidos por la línea de vapores correos Bilbao-Falmouth, creada a poco de estallar la guerra europea, y suspendida después.

En el tiempo que duró el servicio de la línea, desde 1.º de Octubre al 31 de Diciembre, y especialmente en las primeras semanas de su existencia, fueron grandes los auxilios que prestó no sólo al transporte de viajeros, sino también al servicio postal, que en aquellos días se hallaba por completo desorganizado.

Como línea regular de carga entre Bilbao y el puerto de Southampton, la mencionada línea Bilbao-Falmouth representó un ensayo digno de especial estudio, si bien la situación anormal de aquellos momentos no se prestaba a sacar conclusiones precisas.

En los tres meses de Octubre, Noviembre y Diciembre, se transportaron por esa línea 308.183 kilogramos de carga y 175 pasajeros. Ha sido, pues, una enseñanza favorable el proyecto de una línea de vapores de carga en-

tre el puerto de Bilbao y uno de la costa meridional inglesa.

El cónsul opina que el de Southampton es el que reúne mejores condiciones.

### Empleo del cemento en los blindajes.

Según información que recogemos del *Army and Navy Journal*, se ha resuelto en los Estados Unidos, después de repetidos ensayos y experiencias, emplear el cemento para apoyo de las planchas de blindaje en el acorazado «Arizona», eliminando la teca que servía a estos fines y cuya instalación hubiera costado 50.000 dólares. El coste del cemento que reemplaza la teca se estima en una mitad. En el acorazado «New York» se siguió el procedimiento ordinario, a excepción de cuatro planchas que se respaldaron con cemento, con el fin de establecer en firme un resultado comparativo entre ambos procedimientos. Al cabo de un año se han levantado las planchas del «New York» y encontrado el cemento en estado absolutamente satisfactorio.

### Cabotaje fluvial argentino.

Con destino a la construcción de puertos de cabotaje en el río Paraná, entre Buenos Aires y La Plata, se trata, mediante una proposición parlamentaria, de que se incluya un crédito de 50.000 pesos en el próximo presupuesto del ministerio de Obras públicas argentino, y se considera segura la concesión por la falta de puertos de cabotaje en aquella costa, y a fin de utilizar más eficazmente para la exportación económica de los productos de aquella rica región la vía fluvial del Paraná.

### Pérdida de buques en el mes de Junio.

Con arreglo a los datos publicados por la Asociación de Asegurados de Liverpool, durante el último mes de Junio se perdieron 55 buques, representando una tonelaje bruto de 125.584 toneladas. De ellos fueron tres veleros ingleses, con 6.089 toneladas, y 22 vapores, ingleses también, con 76.551 toneladas.

Durante los seis meses de Enero a Junio el número total de buques perdidos fué de 315, con 759.608 toneladas, habiendo sido el correspondiente al mismo período del año 14 fué de 105 buques, con 193.592 toneladas, y el correspondiente a los seis primeros meses del año 13, de 128 buques y un tonelaje de 269.621. El valor de las pérdidas durante los últimos tres meses, no contando más que con las más importantes, ascendió a la suma de 31.892.530 francos. El valor de las pérdidas correspondientes al mismo período del año 14 fué de 7.332.500 francos, y del mismo trimestre del 13, de 5.500.000 francos.

## Los asuntos de Portugal

LISBOA, 14.—Ha surgido nuevamente la cuestión de la pesca, que se presenta difícil de resolver desde el momento en que los acaparadores han resuelto suspender la venta. El Gobierno procederá con gran rigor.

Los temporales que ha habido en Oporto y Coimbra han producido enormes daños en los edificios y en las cosechas.

Se considera terminada la campaña de Angola, pues se ha llegado a la completa sumisión de los rebeldes y todas las poblaciones que estaban en poder de ellos han sido recuperadas. Con este motivo se ha decidido que el general Pereira Eca regrese a Portugal para descansar.

La Prensa radical excita a España para que abandone la neutralidad y la germanofilia, poniéndose abiertamente al lado de los aliados. Califica de grosería la contestación del Gobierno de Berlín a la reclamación hecha por el hundimiento del «Isidoro».

## OPINION AUTORIZADA

### La construcción naval española

La revista *L'Espagne*, editada en París, publica en su último número unas declaraciones del tratadista naval almirante Andrés Avelino Gomerina, en las cuales afirma que España posee las primeras materias para las construcciones navales en cantidad suficiente a sus necesidades; pero que para el florecimiento de estas industrias se precisa el apoyo del Estado, sin el cual—dice el referido marino—Inglaterra tendría una industria tan perfecta como la de las cas Armstrong, ni Italia hubiera llegado a sus progresos en la construcción de blindajes y torpedos.

«Es indiscutible—dice el almirante—que España necesita establecer las industrias conductoras a dar al Ejército y Armada nacionales de todos los elementos necesarios de combate sin que precise recurrir a ninguna Potencia extranjera.»

## TRAIDORES AHORCADOS

### LA ORGANIZACION DEL ESPIONAJE

Por el delito de alta traición han sido ahorcados recientemente, según comunican de Petrogrado, el teniente coronel Miassoloff y sus cómplices Otto Rigert, los dos Freiberg, los dos Salzmänn y Roberto Falk, siendo condenados a trabajos forzados el barón Grothus y Freinat.

El proceso se celebró a puerta cerrada; pero la Prensa rusa ha dado algunos detalles interesantes.

El jefe de la conspiración era el teniente coronel Miassoloff, que sirvió durante muchos años en la gendarmería rusa, encomendando la vigilancia de la frontera a algunas personas complicadas en este asunto.

Hace dos años ya, despertó algunas sospechas su conducta, y el director del periódico de Petrogrado *Vetchernee Wremyan*, Boriz Souvorine, le acusó públicamente de traidor. Pero el acusado logró, gracias a muy altas influencias, disculparse, y cuando estalló la guerra el teniente coronel fué agregado al servicio de traducciones.

En el nuevo puesto no había de tardar en volver a sus antiguos hábitos. Repetidamente se encontraban en los «carnets» de los oficiales alemanes muertas indicaciones que probaban, sin ninguna duda posible, que el Estado Mayor enemigo recibía indicaciones de Rusia.

Aquí se ve qué formidable red de espionaje entorpecía los esfuerzos de los moscovitas. Además de los enemigos que combatían frente a ellos, tenían en contra otro ejército invisible, quizá más peligroso que el otro, pero con el cual no podía nada el heroísmo.

Dícese, sin que él lo confesase, que fué Miassoloff quien retardó, durante veinticuatro horas, una orden transmitida al general Rennenkampf, salvando así las fuerzas alemanas de una derrota que parecía inevitable.

En el transcurso de las batallas del Iser, en el frente occidental alemán, se encontraban siempre sobre los oficiales bávaros muertos sus célebres «carnets», y en ellos, correspondientes a fechas lejanas, frases como éstas:

«Hemos venido gracias a nuestro admirable servicio de información, o «nuestro maravilloso guía nos ha facilitado la tarea; con él la guerra se convierte en un juego». Estas anotaciones se transmitieron al Cuartel general francés, y cuando el general Pau fué a Rusia, comunicó al gran duque Nicolás el descubrimiento. «No me decidí nada de nuevo, respondió el generalísimo, pues sé que estamos siendo traicionados. ¿Por quién? Eso es lo que precisa averiguar.»

Se pensó entonces en redactar una orden militar ficticia, que no se dejó conocer más que a un limitado número de personas sospechosas.

Y lo que se había previsto ocurrió. Alemania conoció en seguida las falsas medidas proyectadas, y comenzó a obrar en consecuencia. Los espías habían caído en el lazo.

Pronto, estrechado por el interrogatorio, el teniente coronel Miassoloff debió confesar su abominable delito.

Los hermanos Freiberg y los hermanos Salzmänn dirigían, con Miassoloff, una importante Empresa de navegación en Libau, ocupándose principalmente del transporte de emigrados rusos a Alemania y a América.

Anteriormente habían atraído, con sus procedimientos, la atención de la Justicia, salvándose siempre la influencia de Miassoloff.

El barón Grothus y Freinat, cómplices del jefe traidor, eran altos funcionarios de la Policía política. Grothus era gran amigo del general Artwig, llamado Landeisen, aquel agente provocador, de triste memoria, que fué condenado por los Tribunales franceses a cinco años de reclusión.

Hace algunos años, Grothus había sido encargado de estudiar el movimiento revolucionario en las provincias bálticas. En sus informaciones acusaba especialmente a los letones y a otros nacionales, presentando, en cambio, a los elementos alemanes allí establecidos, como lo más seguro y leal de la región.

Hoy, muchos de esos alemanes están deportados en Siberia.

## Huelga fracasada

OVIEDO, 14.—Considérase fracasado el intento de huelga de los obreros metalúrgicos.

La Empresa sigue publicando la lista de obreros a quienes aumenta el jornal por cobrar menos de cinco pesetas.

Aunque la Asamblea celebrada anoche eligió una Comisión para que se avistase con los patronos, insistió en que no surgirá la huelga.

La Asamblea acordó ejercer la solidaridad con los compañeros huelguistas de Gijón.

# LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

## Las operaciones en Rusia

**Éxitos de la resistencia rusa.**—La victoria de Tarnopol.

PETROGRADO, 14.—El día 11 comenzamos nuestra ofensiva en la región de Jacobstad.

En las carreteras de Dwinsk, hacia los ríos Susia y Niemen, hemos contenido la ofensiva alemana, haciéndoles grandes bajas.

En el frente del Niemen hemos rehecho nuestro frente.

En Tarnopol siguen siéndonos favorables los combates.

Anteayer hicimos 91 oficiales y 4.200 prisioneros, y les cogimos nueve ametralladoras y gran cantidad de material de guerra.

No obstante el empleo de gases asfixiantes y estar muy reforzado el enemigo, causámosle grandes pérdidas al Norte de Tarnopol, y nos fué de gran utilidad el empleo de automóviles blindados.

Al Sur de dicho punto pasamos ayer a la ofensiva.

En el Sereth continuamos persiguiendo a los austriacos, habiendo hecho numerosos prisioneros.

En el mar Negro hemos cañoneado a un submarino alemán.

**Informes austriacos.**—La lucha en el Kropol y en el Tarnopol.

VIENA, 14.—Nuestras tropas, que combaten en Wolhynia, pasaron el Moryn, cerca de Draznow, y el Skwa, cerca de Dubno.

Los ataques de los rusos cerca de Kropol aumentan con violencia. Al Noroeste de la ciudad, el enemigo logró entrar en una trinchera y conquistar el pueblo de Dolzanka; pero algunos batallones alemanes de los sectores cercanos atacaron seguidamente al enemigo por los dos flancos y recuperaron el pueblo, rechazando a los rusos a sus posiciones antiguas de la cabeza del puente. Las pérdidas enemigas son muy elevadas.

Al Sudoeste de Tarnopol rechazamos ataques del enemigo sobre nuestro frente de la orilla Este de Strypa. En el bajo Sereth y en la frontera de Besarabia pasó el día más tranquilo.

Las tropas austrohúngaras en Litanien se apoderaron del pueblo fuertemente defendido de Szkarfy, cerca de Kossava.

**Importancia de la victoria rusa de Tarnopol.**

PETROGRADO, 14.—Los rusos han ganado la batalla de Tarnopol, gracias a una maniobra arriesgada, bien concebida y ejecutada con decisión y aliento.

El enemigo, engañado por las referencias que tenía, y que le presentaban al Ejército ruso aniquilado y sin disciplina, no esperaba el ataque, y huyó derrotado.

No consiguió salvar al resto de sus tropas, que conducían la artillería gruesa, ni se opuso a la persecución, más que gracias a un gasto extraordinario de proyectiles que había acumulado en previsión de un avance próximo.

El objetivo de los alemanes, haciendo un avance en territorio ruso, era establecerse en regiones donde la tierra es rica y está bien cultivada por los habitantes.

Habría encontrado en las provincias de Poddolia y de Volynia granjas llenas de trigo, cañas excelentes para alojar tropas, y un vecindario a quien oprimir. Los éxitos alemanes en esta parte hubieran tenido por objeto, igualmente, dispersar el flanco de los rusos en las proximidades de Rovno.

**Llamamiento a filas.**

PETROGRADO, 14.—Se ha comunicado a los periódicos la noticia de que el ministro de la Guerra se propone no llamar a filas en la segunda quincena de Septiembre más que a los cupos de 1915 1916, comprendiendo a la segunda categoría.

**Informes alemanes.**—Nuevos avances.

**Éxitos del general Hindenburg.**

BERLÍN, 14.—Comunica el gran Cuartel general alemán que durante la pasada noche fueron objeto de un ataque aéreo las fortificaciones de Southend.

En la orilla izquierda del Duna, entre Friedrichstadt y Jakobstadt han sido desalojados los rusos de varias posiciones.

Los rusos alemanes han llegado en diversos puntos hasta la vía férrea Vilna-Dunabourg.

En el frente del Niemen, al Este de Grodno, continúa el avance. El ejército del general Hindenburg hizo ayer 3.300 prisioneros, tomando además un cañón y dos ametralladoras.

Ejército del príncipe Leopoldo de Baviera. Los rusos se retiraron, siendo perseguidos de cerca.

Ejército del general Mackensen.—Ha sido quebrantada en todo el frente la resistencia de los rusos. Continúa la persecución en dirección a Pisk.

Teatro Sudeste de operaciones.—Las tropas alemanas rechazaron ayer sangrientamente, al Oeste y Sudoeste de Tarnopol varios violentos ataques de los rusos. Fueron hechos algunos cientos de prisioneros.

Durante la noche se apoderaron los alema-

nes, sin encontrar obstáculo hasta ahora, de una posición favorable, situada a algunos kilómetros al Oeste.

## Las operaciones en Francia

**Lucha de artillería en todo el frente.**

**Bombardeos aéreos.**

PARÍS, 14.—«El cañoneo continúa en el Iser, así como en el Norte y el Sur de Arras, en el sector de Neuville, y en los de Roilincourt y Mailly.

En el Norte del Oise, nuestra artillería ha ejecutado tiros de destrucción contra las organizaciones enemigas y las obras de Beuvraignes.

Varias partes de la infantería alemana han sido aún dispersadas delante de Andechy.

En el canal del Aisne-Marne hemos bombardeado violentamente las trincheras, baterías y acantonamientos enemigos, en los alrededores de Saponeul y la Neuville, cerca de Berry au Bac.

En la Champagne, acciones de artillería, y luchas con bombas en el Argona y entre el Mosa y el Mosela.

Bombardeo intermitente en los Vosgos, en el Este de Metzeral y Sudelkopf.

Como represalia por los bombardeos recientes de Lunéville y Compiègne por los aeroplanos enemigos, una escuadrilla de 19 aviones ha volado sobre Treves (Treveri), adonde arrojaron un centenar de bombas.

La estación y el Banco del Imperio han sido perfectamente alcanzados.

La misma escuadrilla, al volver a su punto de partida, después de haber aterrizado en nuestras líneas, arrojó en las primeras horas de la tarde unas 50 granadas sobre la estación de Dommary Barcours.

Otros aviones han bombardeado a pequeña altura las estaciones de Donaueschingen, sobre el Danubio, y Mirbach, en cuya región se habían señalado movimientos de tropas.

Se ha podido comprobar la eficacia del tiro sobre los objetivos indicados y sobre un tren en marcha, que tuvo que pararse.»

**Incursión de zeppelines infructuosa.**

LONDRES, 14.—Los zeppelines volaron de nuevo en la noche del domingo al lunes sobre la costa inglesa, no causando ninguna víctima, y si sólo daños materiales, consistentes en hilos telegráficos y cristales rotos.

**Los aliados proyectan un cambio de política.**

La Stampa, de Milán, dice que el próximo Consejo se ocuparán los ministros italianos de la nueva dirección que los aliados han de dar a la guerra, adoptando medidas análogas a las tomadas por los alemanes para asegurar sus últimos éxitos.

La reciente visita de Joffre al frente italiano y la partida del Zir para el frente ruso son dos sucesos de importancia extraordinaria, que indican un cambio radical en la marcha de la guerra.

**Las operaciones en Austria**

**Ataques italianos rechazados.**—Un batallón aniquilado.

VIENA, 14.—En el litoral de la costa, en el sector Norte, hubo ayer varios combates, y los italianos atacaron, fracasando completamente.

En Pijtsch, un ataque de infantería enemiga fracasó completamente.

Cerca de Jablenica, nuestra artillería obligó al enemigo a retirarse en fuga.

Igualmente sucedió en un intento de ataque de los italianos al Sur de Javorock.

En la región de Versc duró el combate todo el día, con mucha violencia, rechazando aquí al enemigo la «milicia». Al terminar el ataque quedaron todas las posiciones en nuestro poder. El campo quedó lleno de cadáveres italianos.

La parte Sur de la cabeza de puente de Tolmino sufrió ayer un violento fuego de artillería.

Según se ha podido averiguar el ataque efectuado el día 9 fué compuesto de una división de Infantería, un grupo de tropas alpinas y dos batallones de «bersaglieri». El regimiento de Infantería italiano núm. 25 perdió más de 1.000 hombres.

En el sector de Doberdo, varios ataques del enemigo sobre el saliente, en el sector al Oeste del Monte Piano, con grupos que se componen hasta de un batallón, y contra nuestras posiciones en el valle de Nopena y Cristalino, fueron rechazados fácilmente.

**Los austriacos reciben refuerzos.**—Carraza original.

GINEBRA, 13.—Un nuevo Ejército austriaco de 90.000 hombres ha sido enviado al Este de Montalcione.

La Infantería italiana ha comenzado a utilizar un procedimiento para prevenirse contra el fuego de las posiciones austriacas.

Los soldados llevan sobre las espaldas sacos repletos de tierra, donde no pueden penetrar las balas.

**Las regiones ocupadas.**

ROMA, 14.—En el Consejo de ministros, el Sr. Barzilai ha trazado las líneas generales de

las medidas necesarias para la organización civil de los territorios conquistados, y que son ciento tres Ayuntamientos.

## En los Balkanes

**El Gobierno búlgaro y sus disposiciones en la frontera.**

BUGAREST, 14.—Los diarios oficiales publican una nota explicando las medidas adoptadas por el Gobierno austro-húngaro en la frontera de Rumanía.

Aseguran estos periódicos que el ministro de Hungría en Rumanía ha sido encargado por su Gobierno de declarar que estas disposiciones han sido tomadas para impedir el espionaje que se ejerce por parte de los países beligerantes, y será mantenido unos días, añadiendo que no tienen carácter hostil contra Rumanía, como lo prueba el que medidas análogas han sido tomadas en las fronteras de otro Estado neutral vecino, tal como Suiza.

**La Federación búlgara.**—Compensaciones a Serbia.

LONDRES, 14.—Noticias dignas de crédito, procedentes de los Balkanes, dan cuenta de la situación en dicha región.

Servia discute con el Gobierno búlgaro con la mayor confianza y simpatía. El Gobierno serbio ha comunicado su decisión a los Gobiernos inglés, francés, ruso e italiano, y estas cuatro Potencias darán su opinión definitiva, que será sometida al Gobierno de Servia. Esta nación tiene el convencimiento de que Macedonia, tanto por su historia, como por su raza e idioma, le pertenece; pero como ofrenda fraternal para asegurar la futura Federación búlgara, está dispuesta a ceder Macedonia a Bulgaria.

Esta decisión, sin embargo, no se llevará a cabo hasta que Bulgaria se haya unido a los aliados y Servia haya recibido todas las regiones meridionales eslavas, que son Bosnia, Dalmacia, Croacia y Eslovenia.

En el caso de que las Potencias europeas estén conformes con estas condiciones se formará la nueva Federación búlgara.

**Inquietud en Bulgaria.**—Servia y Rumanía se preparan.

ROMA, 14.—Un telegrama de Sofía dice que los ministros búlgaros en Atenas y Nisch han recibido la orden de pedir explicaciones sobre la concentración de tropas griegas y serbias a lo largo de la frontera búlgara.

Telegrafan de Nisch que el Gobierno de Servia y el ministro de Rumanía han concertado una acción común para el caso de que Alemania ataque a Servia. El sub jefe de Estado Mayor rumino ha llegado a Nisch con el mismo objeto.

**El ataque a los Dardanelos**

**Conducta heroica de un oficial inglés.**

LONDRES, 14.—El Rey de Inglaterra ha concedido la cruz de Victoria al teniente Williams Thomas Furshaw, del regimiento de Manchester.

Este oficial, el 3 de Agosto último, en la península de Galípoli, fué atacado por los turcos, que avanzaban por tres trincheras que convergían al sitio que él ocupaba.

En la lucha, animó a sus hombres, lanzando él personalmente bombas durante una hora sin interrupción.

Su destacamento fué relevado al cabo de veinticuatro horas, pero él continuó allí voluntariamente.

Durante la noche del 8 al 9 de Agosto fué tres veces atacado por los turcos, que momentáneamente llegaban a la trinchera, matando él entonces tres con su revólver.

Cuando se unió a su regimiento estaba enfermo de los gases de las bombas y contusionado por fragmentos de shrapnells.

**Los turcos se fortifican en el Asia Menor.**

ATENAS, 14.—En previsión de probables ataques de los aliados, los turcos están fortificando las costas del Asia Menor.

Millares de soldados están ocupados en hacer trincheras.

Todas las aguas del litoral han sido minadas.

Varios cañones de Constantinopla han sido colocados sobre plataformas de cemento armado, y las trincheras han sido provistas de ametralladoras.

También se han hecho trabajos complementarios de defensa sobre las alturas de Esmirna.

Una parte de las tropas acuarteladas en Constantinopla han sido enviadas a Esmirna y a otras poblaciones para reforzar las guarniciones respectivas.

**Derrota de los ingleses.**

BERLÍN, 14.—Comunican desde Constantinopla que los ingleses han sido derrotados al Norte de Kalesuolun. Los ingleses, que tuvieron grandes pérdidas, huyeron, dejando abandonada gran cantidad de municiones. Ha empeorado aún más la situación de las tropas británicas, que se ven atacadas por todos lados.

## La lucha en el mar

**El hundimiento del vapor «Arabic».**—No ataque al submarino.

El coronel Concasmon, de la compañía White Star, en una entrevista con el correspondiente del Daily News, de Liverpool, ha dicho: «Además de las terminantes declaraciones de los oficiales del «Arabic», que aseguran no haber percibido a submarino antes de ser torpedeado, se tiene una prueba irrefutable: que el torpedeado alcanzó al vapor por la popa, lo que hubiera sido imposible si dicho buque

hubiera modificado su dirección y hubiese después girado para embestir al submarino, como así lo afirma el último parte alemán.

Una nota alemana declara de un modo terminante que el torpedeado fué mandado después del supuesto cambio de dirección por el «Arabic», contradiciéndose ella misma, porque ningún intento fué realizado para embestir al submarino, puesto que no había sido divisado, y que tampoco, por la misma razón, no procuró escapar.

Además, el buque no disponía de ninguna clase de cañón.»

**Torpederos torpedeados.**

ROMA, 14.—Un comunicado de la Marina dice que el submarino francés «Papin», apoyado por nuestras fuerzas navales, torpedeó el 9 en el Adriático meridional, cerca del cabo Plauka, un grupo de torpederos austriacos, de los que uno fué seriamente alcanzado.

**En busca de un submarino.**

ALGECIRAS, 14.—Comunican de Gibraltar que corrian rumores de que del puerto militar habían salido hoy numerosas escuadrillas de torpederos y cazatorpederos con rumbo al mar Mediterráneo, al objeto de comprobar si realmente existen submarinos en aguas próximas al Estrecho.

Créese que los rumores que afectan a la creencia de que existen submarinos en dichas aguas carecen de fundamento.

**Nuevos submarinos alemanes.**

Según Le Figaro, los alemanes están construyendo nuevos submarinos, que tendrán mayor radio de acción y que pueden estar terminados en tres o cuatro meses.

**¿Buque hundido por un submarino?**—Otro buque perseguido.

LAS PALMAS, 13.—En las playas del Norte de esta isla ha arrojado el mar, en la marisma, una gran cantidad de bultos y cajas de plátanos.

Varios exportadores los han reconocido y han dicho que fueron embarcados en un vapor francés que salió con rumbo a Marsella.

Se supone que dicho vapor ha sido torpedeado por algún submarino alemán.

Ha llegado con cargamento de harina, maderas y otros artículos el vapor inglés «Andorinha», de la compañía Geoward Brothes, de Liverpool.

El día 12 de este mes, a las treinta y seis horas de haber salido de Londres, fué perseguido por dos submarinos que no lograron darle alcance.

La Compañía ha ordenado que se pinten de negro todas las chimeneas de sus buques y que se quite la contraseña de la Casa armadora.

**Información de Marina**

**Cuerpo general.**

Se concede la cruz del Mérito naval, sin pensión, con pasador del Profesorado, al capitán de corbeta D. Julián Sánchez Fe apit.

**Cuerpo de Ingenieros.**

Se dispone que el comandante de Ingenieros D. Joaquín Concas pase a Oviedo, en comisión del servicio.

Se dispone que los alumnos de Ingenieros usen el mismo uniforme que los guardias marinas, con la diferencia de que las anclas de las hombreras y la de la gorra sean sobre fondo azul.

**Cuerpos subalternos.**

Se da de baja en la Armada al segundo condestable D. Florentino Fernández.

Proinviendo a su inmediato empleo al segundo condestable D. Bartolomé Pandelo.

Asciende a segundo contramaestre de puerto el cabo de cañón y de mar Jerónimo Fernández Rodríguez.

Se concede la cruz de plata del Mérito Naval, con distintivo rojo, pensionada con 7,50 pesetas al mes, al marino Antonio López.

La misma cruz, con igual distintivo y pensión, al cabo de mar Baldomero Cebreiro y marineros Rafael Sánchez y Juan García Calderón.

## LOS ARANCELES

**Aforo de las sardinas y del atún frescos**

La Gaceta publica hoy un Real decreto cuya parte dispositiva dice:

«Artículo 1.º En la partida 614 del Arancel se crea un subepígrafe que dirá:

«Atún fresco o sardinas frescas o con la sal indispensable para su conservación y sardinas siladas concluidas en embarcaciones a granel: unidad, 100 kilogramos; derechos, 18 pesetas cuando se aplique la primera columna, y 12 cuando se aplique la segunda.»

Art. 2.º Los derechos que señala la partida 615 del Arancel, o sea los de los pescados salpstrados, ahumados o escabechados, excepto los en latas, y el atún salado a granel, serán en adelante 36 pesetas en la primera columna y 24 en la segunda la por cada 100 kilogramos de peso neto.

Art. 3.º Lo dispuesto en el presente decreto entrará en vigor a partir del día siguiente a su publicación en la Gaceta de Madrid.

Art. 4.º El ministro de Hacienda dictará las disposiciones oportunas para el cumplimiento de este decreto, del que en su día se dará cuenta a las Cortes.»

## MISCELANEA TELEGRAFICA

**Los ultrajes a la bandera.**

PIRBAO, 14.—Se ha presentado en el Juzgado Ramón Secue, que desapareció a raíz de los ultrajes a la bandera en Sopelana, y se creía que había huido a Portugal.

Después de prestar declaración ingresó en la cárcel.

**La línea Nueva York-Vigo.**

VIGO, 14.—Una Comisión formada por el alcalde y los presidentes de todos los organismos económicos ha visto hoy al Sr. Besada para recabar su apoyo en favor de la línea rápida de vapores entre Vigo y Nueva York, solicitada por la Cámara de Comercio española de esta última ciudad.

El Sr. Besada prometió hacer cuanto estuviera de su parte, por tratarse de un asunto importantísimo para España.

**Horrorosa tormenta en la provincia de Murcia.**

FORTUNA, 14.—En todo este término ha caído una horrorosa tormenta que lo ha incomunicado en absoluto por todas partes.

El coche correo que salió de ésta para la estación de Archená tuvo que detenerse y permanecer en el camino por haberse salido los ríos de sus cauces, y no enlazó con el tren descendente ni con el ascendente de Murcia, que llegó a las nueve de la noche.

Se ha perdido la mayor parte de la cosecha de v. n. cuya recolección comenzaba ahora.

Cayeron varios rayos, uno de ellos en las Peñas, salvándose milagrosamente un niño que estaba durmiendo en dicha finca, y perecieron 20 reses que había en el corral.

En Abanilla ha descargado una horrorosa tormenta, causando grandes destrozos.

En un cortijo del término de la Raya cayó un rayo que le redujo a escombros, sepultando entre ellos al matrimonio que lo habitaba, y que fué extraído ileso por algunos vecinos que lo encontraron al lado de una pared que quedó ladeada.

**En la provincia de Castellón.**

CASTELLÓN, 13.—Entre Segorbe y Navajas se ha desencadenado hoy una gran tormenta de granizo que ha originado muchos daños en las cosechas.

**Crída mortal.**

CASTELLÓN, 14.—Comunican de Portell que el vecino José Atabá Ibáñez, de setenta años, se cayó de la caballería que montaba y fué arrastrado largo trecho, ocasionándose tan graves heridas que falleció.

Al caer quedó envuelto en el ronzal, y la caballería, asustada, emprendió veloz carrera.

**El peligro de los explosivos.**

EL FERROL, 13.—En un establecimiento de ultramarinos, donde se hallaban varios obros del Arsenal, el dueño sacó un proyectil de 37 milímetros para preguntar si le podrían hacer con él un encendedor mecánico.

Trató de destornillar la tuerca, y como no lo logró, golpeó el proyectil con un martillo. El explosivo estalló y los cascos destrozaron el brazo derecho al operario carpintero del Arsenal Antonio Martínez, de veintiocho años, y la mano derecha al mecánico José Barros, casado y con ocho hijos.

Resultaron con heridas leves dos obreros más.

El dueño del establecimiento tenía en su poder el proyectil desde hace varios años, ignorando que estuviese cargado.

## ENTRE MUCHACHOS

**Sangrienta tragedia**

SEVILLA, 13.—En la inmediata villa de Los Palacios ha ocurrido una sangrienta tragedia, en la que los protagonistas han sido dos jóvenes llamados Antonio Gómez Mayo, de diez y siete años de edad, y Francisco Gómez Fernández, de catorce años.

Los dos muchachos se hallaban enamorados de una linda joven de la localidad.

Los dos rivales encontráronse hoy en una calle solitaria, y comenzaron a discutir en tono mesurado primero y más acaloradamente después.

La disputa se agrió de tal modo, que vinieron a las manos, y entonces Antonio sacó una faja y con ella asestó una cuchillada en el corazón a Francisco, quien murió en el acto.

Antonio se inclinó sobre su víctima, comprobó a muerte de su desgraciado rival, y entonces se hundió él mismo la faja, también en el corazón, y murió en el acto.

Varios amigos de los dos rivales habían avisado a las familias de los protagonistas de la tragedia de que hacía tiempo se habían encontrado los dos rivales, y habían acordado que puesto que los dos estaban enamorados de la misma muchacha, sobrada uno.

Los vecinos que acudieron al ruido de la disputa no pudieron evitar ni la agresión primero ni el suicidio después.

El hecho ha causado tremenda impresión en el vecindario.

## VALDELSIERRA

Colonia de verano.—Los Molinos—Guadarrama.—Fonda Restaurant, precios módicos.—Apertura el 20 Junio.—Hoteles de alquiler, amueblados, para familias.—Informes: Camisería New England, Carrera de San Jerónimo, 219

La cuestión del pan

En todas partes.

Al recibir a la Prensa el Sr. Prast, manifestó que, según había podido comprobar, en el inmediato pueblo de Pozuelo de Alarcón un panecillo, cuyo sello decía 200 gramos, pesaba 170, cobrando por él 11 céntimos.

En Alcobendas una libreta llevaba el sello de 30 céntimos, y en Leganés a un panecillo, cuyo peso legal era el de 200 gramos, le faltaban 100, cobrando 10 céntimos por él.

La subida de precio.

También dijo el alcalde que los tahoneros han celebrado varias reuniones para ocuparse del deseo manifestado por él en distintas ocasiones, de que el pan no pueda elevarse a más precio que el de 50 céntimos los 1.000 gramos.

Hasta ahora no ha recaído acuerdo alguno.

Juicios de faltas.

En el Juzgado municipal del distrito de la Inclusa se verificó ayer un juicio de faltas contra el dueño de la panadería de la calle de Embajadores, 54, que salió absuelto.

También se han celebrado dos juicios en el distrito de Chamberí. Uno de ellos fué contra el dueño de la panadería establecida en la calle de Santa Engracia, núm. 70, que resultó condenado a seis días de arresto y 30 pesetas de multa.

El segundo juicio se siguió contra el dueño de la tahona de la calle de Velarde, 20; fué condenado a 50 pesetas de multa, diez días de arresto y las costas.

Siguen las denuncias

Se presentaron, como casi todos los días, varias denuncias en los Juzgados municipales contra los dueños de las siguientes panaderías: Valverde, 20, tres denuncias; Horno de la Mata, 19; tahona de La Espiga de Oro, situada en la plaza de la Cebada, y Blasco de Garay, 9.

También fué denunciada por el teniente de alcalde del distrito la tahona establecida en la calle de Pérez Galdós, núm. 5.

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El Sr. Dato, al recibir a los periodistas esta mañana, manifestó lo siguiente: «Ha regresado a Madrid el ministro de la Guerra y he tenido con él una larga conversación.

También ha estado a verme el ministro de la Gobernación y luego ha venido el alcalde de Madrid.

Hemos hablado de la cuestión del pan y también le he hablado al Sr. Prast de las reclamaciones formuladas por el gremio de fruteros en la visita que me hicieron ayer.

Con el ministro de Estado he conferenciado por teléfono y me ha dicho que la familia real se encuentra sin novedad.

He citado a los ministros para celebrar Consejo el jueves a las once de la mañana.

Los telegramas de Marruecos no acusan novedad.

He recibido un telegrama de Cádiz de la Compañía de Pinillos, en el que me dicen que el vapor «Valvanera», que salió de Barcelona con carga y pasaje para América, ha sido detenido y conducido a Gibraltar por figurar como cargador un alemán.

Añade la Compañía que ha demostrado ser dicho alemán solamente agente embarcador, y como la detención causa grave perjuicio al pasaje y a la carga, me suplican intervenga para que pueda continuar su viaje.

Inmediatamente que he recibido este telegrama he dado traslado del mismo al ministro de Estado, el cual formulará la oportuna reclamación, y espero será atendida.

El alto comisionado de Marruecos visitará esta semana al general Lyauty, probablemente mañana.

La visita es de cortesía y justificada, dada la buena armonía entre Francia y España y el acuerdo que deseamos llevar en todas las cosas de Marruecos.

Refiriéndose después a las próximas elecciones municipales, dijo el Sr. Dato que el número de candidatos es muy crecido, y que, según todos los indicios, habrá bastante lucha en Madrid, Barcelona, Valencia y algunas otras capitales.

El ministro de la Gobernación reunirá, probablemente esta noche, al Comité conservador del distrito de la Universidad, para la designación de candidatos.

No ocultó el presidente del Consejo que era casi segura la inteligencia monárquica en algunas poblaciones para la designación de los candidatos y los trabajos electorales.

En Gobernación.

Una Comisión de Bilbao, acompañada del alcalde de aquella villa, ha visitado al ministro de la Gobernación para hablarle de varios asuntos locales.

Los comisionados volverán a conferenciar con el Sr. Sánchez Guerra.

El Sr. García Prieto ha celebrado una larga conferencia con el Sr. Sánchez Guerra, y ha regresado a su finca de Torrelodones.

El gobernador y el alcalde de Madrid conferenciaron con el Sr. Sánchez Guerra acerca de la cuestión del pan.

Respecto a este problema, el ministro dijo a los periodistas que cuanto pudiera decirles estaba consignado en la carta que el Sr. Sanz Escartín ha dirigido a El País, y que este colega publica hoy.

El gobernador de Baleares comunica que en Ibiza los obreros amenazan con una huelga general si continúa la carga de un vapor con «esquirols».

De Hacienda.

En el ministerio de Hacienda han empezado a recibirse los presupuestos de gastos de los demás departamentos ministeriales.

Los primeros que han llegado son los correspondientes a los ministerios de Estado y Gracia y Justicia.

Una Comisión de la Junta sin tical de la Bolsa de Madrid ha visitado al ministro de Hacienda, solicitando que parte de la Deuda exterior se convierta en interior del 4 por 100.

Información de Guerra

Ayudante.

Se nombra ayudante del general en jefe del Ejército de Africa al capitán de Caballería don José Serantes.

Permuta.

Se concede permuta de destino a los capitanes de Infantería D. Rafael y D. José Sánchez Gómez.

Retiros.

Se les concede a los oficiales segundos de Oficinas militares D. Antonio Carreras y don Alonso Mayor.

Las reformas militares.

Carecen de fundamento las noticias que sobre las reformas militares adelantaban algunos periódicos, pues el conde de Serrallo y el Gabinete militar llevan a cabo sus trabajos con absoluta reserva.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 11, Día 13. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominale, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 11, Día 13. Includes entries for 4 por 100 exterior estampillado, Serie F 24.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 11, Día 13. Includes entries for 4 por 100 amortizable, Serie E 25.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 11, Día 13. Includes entries for 5 por 100 amortizable, Serie F 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 11, Día 13. Includes entries for Obligaciones del Tesoro 4%, Serie A, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 11, Día 13. Includes entries for Ayuntamiento de Madrid, Resultados, Obligaciones 1868, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 11, Día 13. Includes entries for Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias al 5 por 100, etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 11, Día 13. Includes entries for Ferrocarriles, M. a Z. y a Alicante (acciones), etc.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 11, Día 13. Includes entries for Cambios sobre el Extranjero, París, a la vista billete, etc.

TEATRO DE LA ZARZUELA

Inauguración de temporada

Dentro de pocos días abrirá sus puertas el teatro de la Zarzuela, en el que, como ya se ha dicho, actuará la compañía que dirige el notable actor Sr. García Ortega.

La inauguración se verificará con el estreno de Charito, la Samaritana; obra de los señores Torres del Álamo y Asejo, en la que la Empresa funda grandes esperanzas.

Al siguiente día se estrenará La desertora, de Angeles Vicente y Linares Becerra.

Luego vendrán los estrenos siguientes: Lulú, arreglo de Lepina; Toninadas, de Li-

nares Rivas; Así es la vida, de los hermanos Beato; Almas brujas, de Linares Rivas, y otras.

En la Zarzuela dará también, sin que esté aún determinada la fecha, un corto número de representaciones una compañía de opera italiana, de la que serán prime as figuras dos artistas favoritos del público madrileño: Graziella Paretto y Ricardo Stracciari.

Esta compañía actuará en las funciones de noche, y la del Sr. García Ortega en las de tarde.

Habitaciones

Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos.

Fuencarral, 51 dupl., 1.º izq.

SUCESOS

Desprendimiento de un andamio.

En una obra de la calle de Fernando el Santo, núm. 18, ocurrió un accidente por desprenderse un andamio situado a la altura de un piso principal, del que resultaron heridos los obreros Esteban Martínez Calvo, Raimundo Gómez Alviso y Felipe García Ojivas.

Esteban sufrió lesiones graves, y los otros dos, leves.

Vaya unos frescos.

En una taberna de la calle del Pez entraron dos individuos que pidieron se les sirviera de comer. Después de haber comido y bebido, con el pretexto de que no tenían suelto pidieron al tabernero cincuenta céntimos para tabaco.

Aprovechando un descuido del amo del establecimiento huyeron corriendo calle arriba; pero el tabernero, advertido a tiempo, saltó en su persecución y logró cazar a uno de los fugitivos, conocido por el «Lucio».

Fuó conducido a la Comisaría y luego a la Dirección general de Seguridad.

Robo importante.

Doña Petronila Auñoloz, que vive en la calle del Amor de Dios, núm. 8, piso segundo, denunció que en su propia casa la habían sustraído un resguardo del Banco de España, sus cursal de Logroño, por valor de 20.000 pesetas; alhajas que valen 1.000 pesetas; dos billetes de 50 pesetas y 27 pesetas en calderilla.

Sospecha de un matrimonio que estuvo en la casa con el pretexto de alquilar una habitación.

Pobre gatito.

En la Dirección general presentó una curiosa denuncia contra el pintor F. C. el militar retirado D. M. M. C., de sesenta y cinco años, con domicilio en la calle de Wad-Ras.

Según el denunciante, el pintor le ha amenazado de muerte.

En la casa donde vive el militar habita también el pintor, que por cosas de vecindad ha cuestionado muchas veces con su vecino, y ayer, al reproducirse la cuestión, el pintor, esgrimiendo una pistola, le dijo con aire decidido:

«¡Le voy a matar a usted, a su señora y al gato!»

Y pocos momentos después empezó a cumplir su terrible amenaza disparando dos tiros al gato, dejándole muerto; y después de cumplida su hazaña, en la escalera con el arma en la mano, dando voces decía:

«¡Ya sólo me falta matar a ese hombre y a su esposa!»

Al ruido de los tiros se produjo la natural alarma entre los vecinos.

Por temor a que el pintor cumpla su palabra, el amenazado ha presentado en la Comisaría la correspondiente denuncia.

Noticias de teatros

VODEVIL

El miércoles 15, a las diez y media, se verificará en este concurridísimo teatro el estreno del vodevil en tres actos, de Paul Gault y A. Monéry Eón, arreglado a la escena española con el título de El capitán Patapón, y con el siguiente reparto:

Raimunda, señora Calvo.—Colette, señorita Pacello.—Honorata, señora Blanc.—Catalina, señorita Blasco.—Elisa, señorita Navarro.

Emilia, señorita Alvarez.—Padirac, Sr. Llaneza.—Cortambert, Portillo.—Fregmont, Barreto.—Farville, Guerra.—Enrique Roberal, Velázquez.—Ecouvier, Balsalobre.—General Gavinará, Santander.—Patapón, chauffeur y ayudante primero, Córcoles.—Popoleaku y criado, Perucho.—Electricista, ayudante segundo y médico, Ramos.—Portero, Peral.

Magnífico decorado del escenógrafo señor Martínez Garí.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para hoy

PRINCESA.—A las 6, Señora ama.

APOLO.—A las 6, La boda de Cayetana.

A las 7 1/4, La golfemia.

A las 10 1/2, El dúo de la Africana.

A las 11 3/4, El chico de las Peñuelas o No hay mal como el de la envidia.

VODEVIL (antes Salón Regio).—A las 6 1/2 La presidenta.

A las 10 1/4, El día y la noche.

ESLAVA.—A las 6 1/2, Sybill.

A las 10 1/4, Sybill.

PRICE.—A las 10, Los macarrones y El secreto de la biblioteca.

NOVEDADES.—A las 6, Las musas latinas.

A las 7 1/4, Molinos de viento

A las 9 1/4, El sastre de Campillo.

A las 10 1/4, El coronel Castañón.

A las 11 1/4, La suerte perra.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 1/2, éxitos grandiosos.

ROYAL TI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunas y jueves.

GRAN TEATRO.—Palacio del cine gráfico.—Gran sección de cinco y media a una. Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50 general, 0,15.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 1/2 Estupendos programas.—La última batalla.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Barras del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja, 12).—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

el pecho sin camisa, y bajo el hongo que le cubría la cabeza, hundido hasta las orejas, su rostro, arrugado, barbudo y des-nacado por la falta de nutrición tenía un aspecto capaz de dar un susto al miedo.

No mendigaba abiertamente por temor a los guardias. De vez en cuando se acercaba a algún transeunte y pedía por lo bajo, casi murmurando, una caridad; pero iba tan sucio y tenía un aspecto tan inquietante que la gente se alejaba sin darle nada.

Así llegó hasta la verja del Jardín de Plantas. Se había hecho de noche; te los maticos de los árboles del jardín llegaba hasta la plaza un olor húmedo a hierba y a tierra mojada.

La plaza estaba casi desierta; sin embargo, al quien se movía pegado a la verja del jardín. El mendigo se acercó.

Era una señora anciana muy menudita, algo cargada de espaldas y vestida muy pobremente de negro. Llevaba una cestita; cogía de ella trocitos de carne, al parecer, y se los arrojaba al través de los hierros a una docena de gat s famélicos que se los disputaban. La viejecita distribuía el alimento con la mayor equidad posible, hablaba a los animales a media voz con palabras cariñosas y regañaba a los más fuertes, que se lo comían todo.

Estaba tan abstraída en su ocupación, que no sintió acercarse al mendigo. Este se aproximó hasta tocarla.

«¡A ver si cuando estén hartos queda un poco para mí!»

A la pobre señora le dió un miedo terrible. Se estremeció de pies a cabeza y le entregó la cesta. El viejo la vió tan pálida y aterrada que le dió lástima.

«Usted me dispense, señora. Siento haberla asustado. Me estoy muriendo de hambre; pero no soy ningún «apache».

«¿Que tiene usted hambre?... Dios mío, y yo que lo he repartido ya todo—exclamó la anciana señalando a los gatos—. Era cordilla—añadió como excusa.

«Eso también se come, sobre todo en salsa de vino. Cuando hay personas que tienen hambre, creo yo que los animales han de ser los últimos.

«¡Claro que sí! ¡Claro que sí! No me juzgue usted mal, buen hombre. Si yo lo hubiese sabido... Estoy sola en el mundo, absolutamente sola. Hay que poner el cariño en alguien, ¿no es verdad? Y como estos pobre animalitos se mueren de hambre. ¡Pero usted!... No tengo dinero... ni un céntimo... Es espantoso. ¿Qué podríamos hacer?»

«No lo sé—dijo el viejo desilusionado, pues es peraba una buena limosna—. No hay más que mo-

rirse por ahí como un perro—exclamó sentándose en un banco.

«¡Quiere usted callar! Nadie se muere de hambre. (La pobre señora estaba consternada.) En una población como París es imposible... Hay asilos... A su edad...

«No tengo más que sesenta y cuatro años y aun estoy fuerte. ¡Los asilos!... Prefiero tirarme al Sena... Estando enfermo, no digo que no; para eso, si son buenos; pero meterse en ellos para siempre, es lo mismo que ir a la cárcel... ni más ni menos.

La verdad, señora..., con usted quiero ser franco como el oro: quiero ser libre, poder ir allá donde me dé la real gana... Dios sabe lo que yo hubiese sido si alguna vez hubiera tenido posibles... Pero ahora, la verdad, ¿sabe usted?... Si usted me hubiese dado, vamos al decir, treinta o cuarenta céntimos, antes que un guisado, pues hubiera preferido medio litro de lo fuerte; es mi delirio...

«¡Chist! ¡Chist!—interrumpió la vieja, que parecía estar reflexionando. El acohol hace mucho daño.

«Pues para mi no hay nada mejor... En fin, el caso es que no ha entrado en mi cuerpo nada sólido

(Continuará.)

BUENA LIMOSNA

Por la mañana le habían dado a la puerta de una tienda un poco de caldo, y en seguida, después de haberse lavado en la fuente de la plaza de Valhubert, a la que llamaba su tocador, cansado de vagar por las calles toda la noche, fuese a dormir, sin cuidarse de comer. Pero al despertar sentía las consecuencias; materialmente se movía de hambre, y más que la necesidad de alimentarse, le torturaba el deseo de tomar una copa de alcohol.

Cesó la lluvia, y despreciando las últimas gotas se encaminó hacia las calles céntricas. Andaba receloso, exagerando aún su aspecto miserable; el agua se filtraba por sus rotos zapatos; y el inmenso gabán remendado que llevaba le caía holgadamente sobre

el pecho sin camisa, y bajo el hongo que le cubría la cabeza, hundido hasta las orejas, su rostro, arrugado, barbudo y des-nacado por la falta de nutrición tenía un aspecto capaz de dar un susto al miedo.

No mendigaba abiertamente por temor a los guardias. De vez en cuando se acercaba a algún transeunte y pedía por lo bajo, casi murmurando, una caridad; pero iba tan sucio y tenía un aspecto tan inquietante que la gente se alejaba sin darle nada.

Así llegó hasta la verja del Jardín de Plantas. Se había hecho de noche; te los maticos de los árboles del jardín llegaba hasta la plaza un olor húmedo a hierba y a tierra mojada.

La plaza estaba casi desierta; sin embargo, al quien se movía pegado a la verja del jardín. El mendigo se acercó.

Era una señora anciana muy menudita, algo cargada de espaldas y vestida muy pobremente de negro. Llevaba una cestita; cogía de ella trocitos de carne, al parecer, y se los arrojaba al través de los hierros a una docena de gat s famélicos que se los disputaban. La viejecita distribuía el alimento con la mayor equidad posible, hablaba a los animales a media voz con palabras cariñosas y regañaba a los más fuertes, que se lo comían todo.

Estaba tan abstraída en su ocupación, que no sintió acercarse al mendigo. Este se aproximó hasta tocarla.

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.926; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida  
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL  
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años  
 DE UN CAPITAL EN EFECTIVO  
 PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:  
 un **Dote** para los HIJOS,  
 una **Pensión** para la VEJEZ,  
 una **Herencia** para la FAMILIA,  
 un **Libramiento** de QUINTAS  
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS  
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS  
 (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)  
 Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.  
 Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.  
 Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.  
 Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.  
 31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.  
**Más de 500.000** suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la  
 Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,  
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1905).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., cañoneras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábricas de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Cardiff; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlk», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunphi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nasher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques a distintas clases.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INGERNADO

ARENAL, 24

## OBRAS

Se ofrece Maestro de obras para construcciones, reparación y saneamiento de edificios.

Manuel Adán, León, 27, segundo.

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Directo -propietario: F. BARBERO Y DELGA O, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.  
 El mayor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 14, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	278

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

## Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

### Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores  
 «INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
 «BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
 «CADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
 «VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos  
 «MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.  
 «CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 id.  
 «MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 id.  
 «PIO IX» . . . . . de 6.000 id.  
 «CATALINA» . . . . . de 8.000 id.  
 «BALMES» . . . . . de 6.500 id.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17; de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. F. Villegas, de Córdoba

### ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los ataques bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fueren. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que sufre las molestias de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiespasmódico y como antipneumático; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y en casos convulsivos, disminuye la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la medula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antiinflamatorio, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thioicol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas propiedades de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocombinados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un estomacal notablemente. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Esas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el elixir no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificaciones médicas y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguran, etc., y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un iodo de arsénico con su acción terapéutica contra los dartos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodo-tánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos aeres, tornándoles en fuertes y lezanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trase. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que se ciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y le receta siempre con éxito. ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stevaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

**Azopardo & Ca**  
 Consignaciones, Embarques  
 Aduanas y Fletamentos  
**CADIZ (ESPAÑA)**

**CASA RECOMENDADA**  
**“EL PRECIO FIJO”**  
 41, PRINCIPE, 41 - MADRID  
 Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.  
 Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.  
 Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST”,—No tiene cinta.  
 Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.