

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 10 de Septiembre de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.337

MIRANDO AL PASADO

LA VICTORIA DEL MARNE

Con motivo de haberse cumplido un año desde la gigantesca batalla que determinó la detención de la ofensiva alemana en Francia, son muchos los comentarios que se hacen en recuerdo de esa serie de hechos de armas que constituyeron un éxito indiscutible para el ejército francés.

Sorprendido éste en plena concentración por fuerzas tedesca muy superiores en número y no pudiendo sufrir el fuego de la potente artillería enemiga, se vió precisado a retroceder, so pena de haberse visto destruido.

La forma de esa retirada, después de varios descabros en Bélgica y en Alsacia, es un timbre de gloria para el general Joffre, al cual nunca agradecerán bastante los franceses su prudencia y su sagacidad al evitar el encuentro hasta que se vió en condiciones de aceptarlo.

El alcance de los combates que se desarrollaron en la primera quincena de Septiembre de 1914 no se puede apreciar todavía, porque se desconocen los detalles y es imposible emitir un juicio exacto.

Aparentemente, aquéllos fueron causa de que los alemanes retrocedieran a las posiciones del Aisne, que estaban preparadas de antemano y en las cuales se mantienen con gran entereza.

Lo brusco del movimiento retrógrado y el orden con que éste se llevó a cabo parecen indicar que el Estado Mayor alemán tenía previsto el caso, y sólo se proponía seguir mientras le dejasen hacer sin graves riesgos. En cuanto vió su flanco amenazado por las tropas de París y por los ingleses, aceptó la situación, modificando el plan, según las circunstancias.

Recordemos también que los rusos, principales adversarios de los imperios del Centro, entraron en acción con una diligencia que nadie esperaba, y fué preciso acudir en auxilio de los austriacos y de las contadas fuerzas que se batían en la Prusia oriental.

Todo ello forma un conjunto que permite hacer apreciaciones muy diversas sobre la situación militar de hace doce meses; pero de cualquier modo, no puede ponerse en duda que la batalla del Marne detuvo la invasión del territorio de la República, marcando el fin del primer período de la guerra con un éxito del generalísimo francés.

Si este punto concreto aparece claro, no sucede lo mismo con lo que viene pasando en Occidente durante el invierno, la primavera y el verano.

Los franceses en la plenitud de sus efectivos, reforzados con cerca de un millón de ingleses y un contingente belga de alguna importancia, no han logrado romper el frente alemán por parte alguna, habiendo sufrido enormes pérdidas en las diversas intentonas que han hecho al efecto.

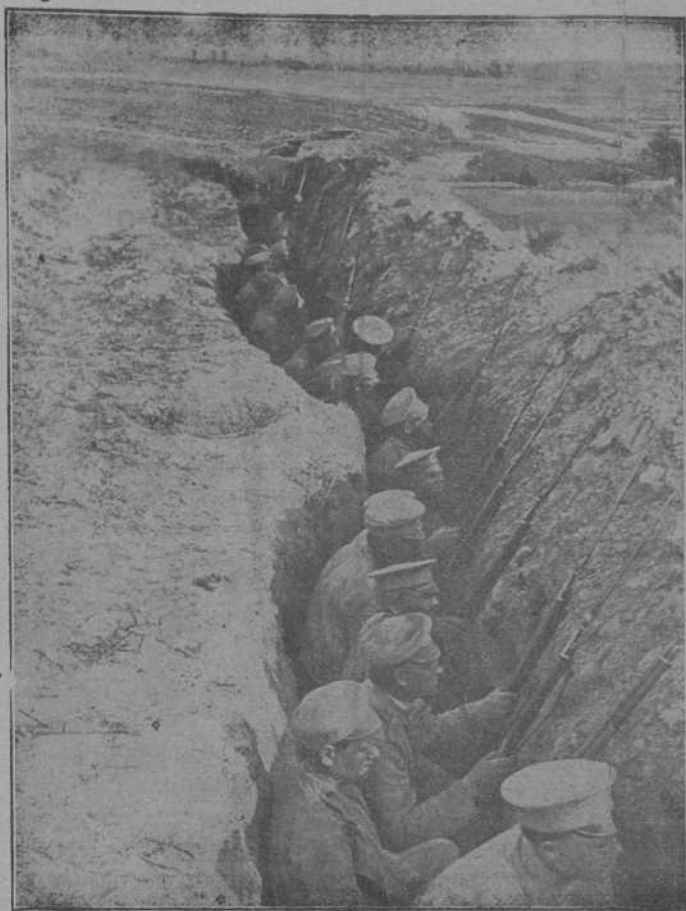
Puede leerse entre líneas en los escritos de los críticos profesionales de Francia e Inglaterra que se considera muy difícil una ofensiva a fondo sobre tan formidables posiciones; y esto convierte la guerra en el frente occidental en un verdadero callejón sin salida, puesto que los alemanes tampoco pueden ejecutar un ataque a fondo contra una línea tan extensa y tan densamente cubierta de batallones y baterías.

La diferencia entre la artillería germánica y la de los aliados, consistente en la carencia de piezas de tiro curvo y de calibre medio, ya no existe en las proporciones de los primeros meses. Hoy ya se han procurado los últimos obuses y cañones potentes que aminoran la desventaja que tuvieron en aquellos días.

Resulta, pues, que ninguno de los beligerantes dispone en Francia de medios suficientes para tomar la iniciativa, y la situación se prolonga de una manera que no se ve una finalidad en plazo breve.

Esto hace pensar que la batalla del Marne, objeto primario de estas líneas, no fué tan eficaz como nos la pintan, pues a ella ha seguido un marasmo de varios meses, lo cual no suele ocurrir cuando se obtiene un verdadero triunfo.

Veamos, si no, lo que ocurre con los rusos y la marcha que llevan los austro alemanes desde principios de Mayo.



GUERRILLA RUSA EN ESPERA DEL ENEMIGO

RELATO INTERESANTE

ODISEA DE UN PRISIONERO

Acaba de llegar a Tolón con permiso de convalencia un cabo del cuarto colonial, llamado Veysiere, que ha sido protagonista de una aventura extraordinaria.

Hecho prisionero por los alemanes en Agosto de 1914, se escapó dos horas después, y ha tardado seis meses en recorrer el territorio francés ocupado por el enemigo, atravesando Bélgica y llegando a la frontera holandesa. Desde allí ha pasado a Inglaterra y luego a Francia.

El cabo dice así: «El 26 de Agosto de 1914 su compañía estaba en un pueblillo de las Ardenas y recibió orden de retirarse. Veysiere salió el último, y fué sorprendido por una carga de ulanos. Mató al primero, hirió al segundo y puso en fuga al tercero.

Cuando trataba de unirse a su regimiento, recibió una bala. Se arrojó en un barranco y se hizo el muerto durante tres días. Un caballo alemán que pasó por allí le hirió en una pierna.

Cuando se encontró solo salió de allí, caminando al azar. Desgraciadamente, cayó cerca de un convoy de prisioneros franceses, y fué capturado. Dos horas después se escapó en unión de otros seis soldados.

Los alemanes organizaron batidas para capturarlos, y sólo Veysiere y otro pudieron escapar. Bien pronto el cabo se encontró solo. Permaneció cuatro días sin comer, y gracias al auxilio de los aldeanos, lo hizo, y además tuvo traje de paisano.

Detenido nuevamente, fué sometido a un interrogatorio; pero fué puesto en libertad. Continuó su ruta, y se encontró en territorio belga, en unión de otro soldado.

Ambos se refugiaron en una granja abandonada, donde sufrieron horriblemente de hambre, comiendo únicamente algunas patatas que arrancaban por la noche.

Desatados por una patrulla, tuvieron que ocultarse en un bosque y subirse a los árboles. Por fin, el 24 de Enero, después de muchos días de andar por los bosques, llegaron a la frontera holandesa, no sin haber aguantado el fuego de una patrulla alemana.

Desde allí pasaron libremente a Inglaterra.»

Información de Marina

Cuerpo general.

Se concede licencia al teniente de navío don Manuel Tejera.

Infantería de Marina.

Se concede licencia al capitán de Infantería de Marina D. Antonio García de los Reyes.

Se nombra ayudante de guardias del Arsenal de Cartagena al capitán de Infantería de Marina D. José Moya.

Cuerpos subalternos.

Embarca en el «Proserpina» el maquinista oficial de segunda D. Nazario Ledo.

Idem en el «España» el de la misma graduación D. Rafael Jiménez.

Idem en el «Pelayo» el de igual clase D. José López Simonet.

Destínase a la provincia marítima de Tarra-

gona al contraalmirante de puerto D. Rogelio Alonso, y a la de Barcelona al de la misma categoría D. Ricardo Regueiro.

Se dispone continúe en la provincia marítima de Sevilla el contraalmirante de puerto don José Ramón Casanova, y que el de igual empleo D. Nicasio Lorenzo pase a la de Cádiz.

Nómbrese ayudante interino del distrito marítimo de Adra al segundo contraalmirante don Emilio Álvarez.

Traslada Real orden de Guerra que concede permuta de cruz al contraalmirante mayor de segunda D. Ramón López.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

En el puerto de Gibraltar.—Extraordinario movimiento.

ALGECIRAS, 9.—Hace pocos días se notó que había sido redoblado el servicio de vigilancia en el Estrecho, y que se hacían grandes preparativos en el arsenal; declaró que eran esperados importantes elementos de combate.

Efectivamente; a media noche comenzaron a entrar en el puerto numerosas embarcaciones, tantas, que su entrada duró hasta bien avanzado el día.

Esta mañana, el Puerto de Gibraltar parecía un inmenso hormiguero; había en él, entre otros buques, más de cien vaporcitos pescaminas, dos divisiones de torpederos ingleses y cinco submarinos.

Después de fondear comenzaron a proveerse de carbón víveres y provisiones de guerra.

Los referidos buques, cuando su aprovisionamiento hay terminado, partirán para los Dardanelos.

Las comunicaciones con América.—El viaje del «Orania».—Retorno comentado.

LA CORUÑA, 9.—El vapor «Orania», de la Compañía Inglesa del Pacífico, que salió anoche de La Coruña con rumbo a la América del Sur, retornó en la madrugada de hoy.

Su presencia en el puerto despertó mucha curiosidad y alguna alarma. Como el consignatario del buque y el cónsul inglés estuvieron a bordo todo el día y no dieron después explicaciones, se hicieron diversos comentarios, que aumentaron al saberse que se cruzaban cable gramas con Liverpool.

Nuevos informes.—El «Orania» perseguido.—Estratagema de un submarino.

LA CORUÑA, 10.—Ya se saben con exactitud las causas que motivaron el retorno del vapor «Orania».

A la altura de las Islas Sisargas recibió un radiograma anunciándole que a la altura de Finisterre le esperaba un submarino alemán. Entonces viró en redondo, y a toda máquina regresó a La Coruña. Al mismo tiempo radiografió pidiendo auxilio a todos los buques ingleses que hacen el cruceo por estas proximidades.

Créese que el submarino que persigue al «Orania» es el mismo que trató de torpedearle el domingo al salir de La Pallice.

Los tripulantes y pasajeros que desembarcaron relatan este suceso de la siguiente forma:

A quince millas de la costa francesa el «Orania» divisó un bote con veinte naufragos que le pedían auxilio. Pertenecían a la dotación de un buque inglés echado a pique un poco antes.

Cuando iba a recoger los naufragos, el «Orania» advirtió la presencia de un sumergible, y comprendió que se trataba de un lazo. Viró en redondo, abandonando a los pobres naufragos, utilizados por los alemanes como cebo, y volvió al puerto de La Pallice.

La huelga de Marín.—Bases de arreglo.

PONTEVEDRA, 10.—Los marineros huelguistas de Marín se reunieron para discutir la fórmula de arreglo propuesta ayer por el gobernador en la conferencia que celebró con los armadores.

Se aprobaron por unanimidad las bases siguientes:

Primera. Las embarcaciones que se habiliten desde hoy serán tripuladas exclusivamente por personal asociado con los mismos usos y costumbres anteriores a esta huelga.

Segunda. Los armadores se comprometerán a ir cubriendo las vacantes que ocurran en sus embarcaciones con marineros asociados hasta emplear todos los huelguistas.

Tercera. Los armadores procurarán cumplir los anteriores acuerdos en el plazo de dos meses, pasado el cual, si no estuviesen colocados todos los obreros, la Sociedad de marineros recobrará su libertad de acción.

Cuarta. Rogar al gobernador que gestione que los obreros de la Constructora Naval y demás gremios federados de tierra sean admitidos en sus actuales empleos, así como que se proporcione trabajo a las mujeres y estibadores del puerto que quedaron sin trabajo por hacer causa común con los asociados.

Quinta. Que el gobernador gestione la libertad de los presos por cuestiones relacionadas con esta huelga, y

Sexta. Rogar que vuelvan a funcionar las Sociedades obreras suspendidas.

El conflicto se considera solucionado. Se cree que mañana será firmado el acuerdo entre los armadores y los huelguistas.

MISCELANEA TELEGRAFICA

La huelga de Reus.

REUS, 10.—Continúa en pie el conflicto planteado por los obreros textiles.

Las negociaciones entre patronos y obreros de diversos oficios están rotas completamente, y los primeros exigen ahora condiciones diferentes a las de antes de comenzar el conflicto.

Hay han abierto las fábricas de algodón y seda, a excepción de la del Sr. Terrax.

Entró en ellas más de la mitad del personal.

Numerosas fuerzas de la Guardia civil vigilan las fábricas para evitar coacciones.

La huelga general por solidaridad.

BARCELONA, 10.—La Federación obrera de Badalona ha acordado la huelga general para cuando soliciten su apoyo los huelguistas de Reus, siempre que éstos den muestras de energía en la lucha que vienen sosteniendo.

Fuga de un penado.

ALICANTE, 10.—Del correccional de Monóvar, donde se hallaba atenuando condena por robo, se ha fugado José Orbs Tribes (a) Orso.

Según manifestaciones de los demás penados, parece que Orbs se dirige a Rojales, su pueblo natal, con el propósito de matar a su novia, que reside allí.

La Guardia civil hace gestiones para capturarle.

Pruebas de un invento

En Barcelona se ha verificado en uno de los andenes adyacentes del paseo de Colón, y en la acera de la Capitanía General, sumamente resbaladiza, las pruebas de un patín de partes móviles, inventado por el comandante segundo jefe de la Comandancia de la Guardia civil de Sevilla, D. José González Hernández, que consistieron en presentar una Sección de la Comandancia de Caballería del 21.º Tercio, trabajando a todos aires, sin que se advirtiera el más mínimo resbalón ni aun en las paradas a galope largo.

El capitán general, gobernador militar, general de la brigada de Caballería, coroneles de los Cuerpos montados y Comisiones que los acompañaban, quedaron verdaderamente convencidos de la utilidad del invento y sorprendidos ante la resolución de caballos y jinetes en un pavimento que sin esos aparatos hubiese sido imposible intentar la marcha a dichos aires.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entresuelo.

LOS REYES DEL RECLAMO

COMO ENRIQUECE EL ANUNCIO

Desde hace medio siglo la publicidad ha adquirido tales vuelos que el anuncio de hoy difiere del antiguo tanto como los modernos rotativos de los diarios de hace cincuenta años. El tipo moderno de la publicidad, nacido, como era natural, en América, ha llegado a un desarrollo que asombra. Un especialista, Arren, evalúa en cinco mil millones de francos la suma anual gastada en publicidad por los yanquis, sin que se haya llegado al límite, pues de año en año la cifra aumenta en progresión tan constante como enorme. Fairbank y Compañía, fabricantes de balanzas, gastaban en publicidad, antes de la guerra de Secesión, 3 000 pesos al año; hoy gastan 750.000, más de dos mil duros diarios. El creador de un jabón extranjero, que hace sólo unos años consumía anualmente en gastos de reclamo 30.000 duros, gasta hoy mil duros diarios. Recientemente, un «gran almacén» envió a su clientela catálogos que pesaban cuatro libras, con más de mil páginas de grabados. Sólo de portes costó el envío de este catálogo 640.000 duros.

Las principales casas de novedades americanas tienen presupuestos de publicidad formidables: la casa de Marshall Field, de Chicago, ocupa el primer puesto, con 3.500.000 francos anuales; los establecimientos Wanamaker la siguen con una cifra de dos millones y medio. Los Grandes Almacenes de Nueva York gastan juntos al año diez millones en el servicio de anuncios y reclamos, que representan el 4 por 100 de sus ventas, doble de lo que pagan por el alquiler de sus almacenes y no mucho menos de lo que invierten en personal de empleados. Una fábrica de «navajas de afilar de seguridad» ha llegado a vender seis millones de navajas, gastando en publicidad 750.000 francos; y para extender su venta por el extranjero ha elevado su presupuesto de anuncios a un millón. Tomás Béchans ha invertido en los anuncios de sus píldoras un millón de libras esterlinas, 25 millones de pesetas. Y así podría hacerse una lista interminable.

La especie de publicidad que llega más directamente, si no más eficazmente, al público, es indudablemente el cartel, que realiza el objetivo de Emilio Girardin: «La publicidad debe ser vista sin ser mirada.»

El anuncio debe obrar por obsesión. No se trata de persuadir al lector, sino de ponerle a la vista con la mayor frecuencia y lo más visiblemente posible los mismos nombres propios, siempre acompañados de la misma fórmula laudatoria o explicativa.

Otro medio, también muy utilizado, es el de los hombres sandwiches, que se pasean con sus carteles a la espalda o con sus estandartes o armatostes de todo género al viento; estos anuncios semovientes son muy eficaces, pues son muy visibles y llaman la atención, por su desplazamiento, del mayor número de transeúntes. Por eso se ha recurrido también a los anuncios luminosos, cuyas letras flameantes se destacan en plena noche sobre las fachadas de los tejados de los edificios.

Si además se refuerza el estímulo del transeúnte ofreciéndole vistas o escenas animadas que le retengan mientras se intercalan los anuncios, la eficacia es mayor, aunque este medio, que hace años estuvo muy en boga, parece abandonado, quizá por lo costoso o porque se iba gastando.

Al lado del cartel, en sus múltiples formas, está el anuncio de los periódicos. La composición y la redacción son de importancia capital. En nuestros periódicos hay que ganar la atención por sorpresa y a pesar del lector. De ahí los tres procedimientos corrientes: el eco de primera plana, disimulado entre varias noticias; el artículo que se lee sin sentir hasta que uno se entera de que es un reclamo, y el anuncio que se impone por su masa o por la originalidad de su ilustración.

Otra forma de publicidad, practicada en América, y que empieza a introducirse en Europa, es lo que llaman los yanquis el «mail hopping», la venta por correo. Las casas que se dedican a estos negocios no tienen almacenes para la venta al público directamente; reciben los encargos por correo, y los sirven lo mismo Claro es que todo el negocio estriba en la publicidad: anuncios, carteles, catálogos, circulares, todos los medios necesarios para que el público se entere de los artículos en venta y de sus condiciones.

El catálogo de una de estas casas pesa cerca de dos kilos y encierra más de 1.200 páginas, a tres columnas, y contiene la descripción de casi todos los objetos de que puede servirse la humanidad; el envío por correo importa tres millones doscientos mil francos de sellos. Esto sólo puede hacerse en un país donde hay 55 millones de personas que viven lejos de las ciudades, y que necesitan surtirse de todo para vivir cómodamente.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Rusia

Riga, amenazada.—Reconocimientos de los alemanes.—Optimismo ruso.

PETROGRADO, 10.—Los alemanes ocupan desde hace días en reconocer con cuidado todos los rincones de la entrada del golfo de Riga por medio de hidroaviones, que han tratado de paso, sin ningún éxito, de bombardear a varios torpederos rusos.

Su atención se fija especialmente en el estrecho de Irben, donde un canal practicable atraviesa una serie de bajos fondos, conocidos con el nombre de Bancos Miguel, estudiando también la región costera situada a la entrada occidental del golfo.

El enemigo quería apoderarse del estrecho; pero, por lo pronto, los cañones de tiro rápido de los barcos rusos hacen blanco en los hidroaviones, obligándolos a huir.

Estas visitas son seguramente la señal de nuevas tentativas marítimas contra la línea costera del golfo de Riga.

Tratando de la situación de Riga también, los críticos militares, apoyados en el éxito con el cual los rusos han podido contener hasta aquí, con hábiles contraataques, el avance alemán sobre numerosos puntos, estiman que el enemigo tropezará con dificultades serias para utilizar los dos pasos que le condujeron en el Dvina y cerca de Fric-Frichstadt.

La corriente del río es muy rápida, y los rusos están dispuestos todavía a oponerse a todas las tentativas para atravesarlo.

Es muy prematuro decir, por consecuencia, que Riga está directamente amenazada. Según todas las probabilidades, los alemanes tratarán de avanzar en esta dirección al mismo tiempo que traten de apoderarse del golfo de Riga.

Éxitos rusos en Galitzia.—El Zar a la cabeza de sus tropas.—Los rusos se reanuda.

PETROGRADO, 9.—No hay nada nuevo en el frente de Riga hasta Dwinsk y sólo nos alejamos ligeramente en la orilla derecha del Loutza.

Los alemanes emplearon gases asfixiantes en Novi Trokiet.

Continúan los ataques contra Orancy; rechazamos el ataque enemigo en Grodno, causando grandes pérdidas.

En la región de Downo ocupamos nuevas posiciones en los arroyos Ikna y Gryn superior.

Alcanzamos un éxito grande en Galitzia, cerca de Tarnigrad, el día 7, destruyendo el ataque de la tercera división de la Guardia imperial, de la 48.ª división de reserva, acompañada de una brigada austriaca y numerosa artillería; todas estas fuerzas las pusimos en completa derrota.

La superioridad de la artillería en Riga nos impidió desenvolver nuestra ofensiva; pero, además de los muertos y heridos, cogimos más de 200 oficiales y 8.000 soldados, nos apoderamos de 30 cañones, de los cuales 14 son de grueso calibre, numerosas ametralladoras, armamentos y otros objetos que completan un verdadero botín.

Después de corta persecución, ocupamos las posiciones primitivas.

El Zar expresó a las valerosas tropas su alegría y su reconocimiento por las gran pérdida que causaron al enemigo.

Más al Sur, en la región de Trensvoil, el día 7 desalojamos al enemigo de una serie de aldeas, cogimos prisioneros a 100 oficiales y 2.000 soldados y nos apoderamos de tres cañones y una decena de ametralladoras.

Detuvimos la ofensiva austriaca entre el Dniester y el Serth y cogimos prisioneros a 11 oficiales y 1.000 soldados austriacos.

Gracias a la afortunada salida que nuestros ejércitos tuvieron de la difícil posición de anterior teatro de la guerra, comienza a hacerse sentir nuestro avance en el Vistula y aquellos resultados se traducen hoy en éxitos parciales.

La ofensiva alemana.—Los rusos evocan algunas posiciones.

BERLÍN, 10.—Ningún incidente notable entre el Báltico y el Este de Oltia.

Entre Jesiory y el Niemen se defienden los rusos tenazmente, y los alemanes se aproximan a Skadel.

Al Sur del Niemen, los rusos evitan la derrota retirándose a tiempo al otro lado del Selwanka.

En la orilla occidental sólo se sostienen en Elim.

Los alemanes han hecho 3.500 prisioneros y tomado 10 ametralladoras.

También ha llegado al Selwanka, teniendo que luchar en muchos puntos con la retaguardia rusa, el ejército del príncipe Leopoldo.

Al Sur de Rozana, los alemanes han logrado cruzar el Rozanka.

Las tropas austro húngaras siguen marchando a través del bosque que hay al Nordeste de Sefig.

Se ha apoderado de la orilla Norte del Jasvoldz, cerca de Chomsk, las tropas del general Mackensen.

El avance de los alemanes hacia el Norte ha obligado a los rusos a evacuar las posiciones que ocupaban en Kartuskaja-Bereza.

Las operaciones en Francia

Luchas de artillería.

PARIS, 10.—«La lucha de artillería continúa alrededor de Arras, en la región de Roye y sobre el frente de Champagne.

En Argona los ataques enemigos no se han renovado.

La jornada ha sido señalada por un violento duelo de artillería.

El cañoneo ha sido también bastante vivo en Woëvre, en el bosque de Haut-Pois, en Apremont y en el bosque de Montmare.»

Victoria de los alemanes en las Argonas.

Bombardeo de Londres.

BERLÍN, 10.—Comunica el gran Cuartel general alemán, con referencia al frente occidental de operaciones, que ayer, en las Argonas, al Nordeste de Vienn-le-Chateau, atacaron enérgicamente los regimientos wurtemburgueses y loreneses.

La infantería, apoyada por un violento fuego de artillería, se hizo fuerte en un frente de dos kilómetros, con una anchura de 200 a 500 metros.

Cayeron en poder de los alemanes las posiciones francesas y varios puntos de apoyo, entre ellos el llamado Marie Theres por los franceses.

Treinta oficiales y 1.999 soldados franceses quedaron en poder de los alemanes, así como 48 ametralladoras, 54 lanzabombas y un cañón revólver.

Durante la noche de anteayer fueron lanzadas bombas explosivas e incendiarias sobre los docks de Londres, así como sobre otras construcciones del puerto y sus alrededores.

Los daños causados son de consideración. Los aviones alemanes han bombardeado Nancy.

Posiciones alemanas bombardeadas.

PARIS, 9.—Unos cincuenta obuses han sido arrojados ayer por nuestros aviones sobre la estación de Chalange.

En la noche del 8 al 9, uno de nuestros dirigibles ha bombardeado la estación y las fábricas de Nesle.

Las operaciones en Italia

Combates puntuales.—Bombardeo aéreo.

ROMA, 10.—En la región del Tirolo, Trentino, nuestra artillería contestó eficazmente a las baterías enemigas.

Un reconocimiento efectuado en las obras de defensa del enemigo en el alto Cordeveo nos ha comprobado los daños importatísimos producidos en el fuerte de Lacorte y en la fábrica eléctrica de Renaz.

En la cuenca de Plezzo, una columna enemiga, que se dirigía por Predil hacia Plezzo, tuvo que retroceder.

Otra columna que descendía hacia Predil fué dispersada.

En el Cirso, el enemigo arrojó sus numerosos bombas sobre el Astillero de Montalcone, causando un incendio, y tratando vanamente de impedir su extinción.

Uno de nuestros aviones bombardeó ayer por la mañana la estación del ferrocarril de Klausen, en el Este de Santa Lucia, produciendo daños en un puente sobre el Buez.»

Ofensiva suspendida.—Los austriacos atacan.

LONDRES, 10.—El último parte oficial de Roma dice que, merced a la vigorosa ofensiva italiana, desde el paso del monte Croce hasta Coneiolo han sido ocupadas varias posiciones y trincheras hostiles.

La organización del enemigo para la defensiva, ayudada por lo abrupto del terreno, ha obligado a suspender el movimiento de ofensiva de los italianos. Los austriacos han atacado y resultamente las posiciones ocupadas por los italianos en el monte Marona; pero éstos aun las conservan en su poder.

El heredero del Trono en la zona de la guerra.

ROMA, 9.—El príncipe Humberto, heredero del Trono, ha marchado a la zona de guerra con el capitán de navío Sr. Bonaldi, director de sus estudios. Parece que irá al Cuartel general para visitar al Rey.

En los Balkanes

Agitación antialmana en Rumanía.—Una orden significativa.

El enviado especial de la Gaceta de los Vosgos en los Balkanes telegrafía que en Rumanía han comenzado a formar una lista de proscripción, donde figuran las personas que deberán ser privadas del derecho de ciudadanía. Entre ellas se encuentran en primera fila los alemanes que son ciudadanos rumanos y que son sospechosos de ejercer espionaje en provecho de los dos Imperios.

El mismo corresponsal telegrafía que los estudiantes de Bucarest hacen recordar que hace 314 años, el 31 de Agosto, el héroe nacional rumano Mikael fué asesinado por los magyares, y aprovechan este recuerdo para organi-

zar nuevas manifestaciones contra Austria y Alemania, añadiendo: «La negativa de los Gobiernos de Berlín y Viena de comprar los trigones rumanos en las condiciones indicadas por M. Bratiano, ha sido pretexto para una agitación antialmana.»

Un periódico de la noticia de que el presidente de la Cámara rumana ha declarado que el nuevo Tratado entre Rumanía y la Cuádruple preveía su entrada en campaña para el 15 de Agosto, pero que ha sido prolongada hasta el 15 de Septiembre.

Esta noticia parece confirmada por el orden del ministro de la Guerra de que, a partir del 14 de Septiembre, todos los ferrocarriles rumanos deberán estar a su disposición.

Un préstamo incumplido.

PARIS, 10.—El corresponsal de la Stampa en Sofía telegrafía:

«Sé por los Sres. Ghenaief y Radoslavof que los 25 millones que el Gobierno alemán debía prestar a Bulgaria no han sido pagados todavía, y se cree que esta cantidad no será entregada tampoco más adelante.»

Los griegos llamados a filas.

PARIS, 10.—A propuesta del ministro de la Guerra, el Gobierno griego ha decidido llamar al servicio de las armas, a partir del 1.º de octubre próximo, por un periodo de instrucción de tres meses, a todos los hombres que carezcan de instrucción militar.

El ataque a los Dardanelos

Preocupación en Constantinopla.—Suceso grave.

ATENAS, 10.—Informes de Constantinopla dicen que es grande el malestar en los Centros oficiales, a consecuencia de la falta de municiones y el debilitamiento de las tropas turcas en Gallipoli por las enormes pérdidas sufridas.

Se afirma que en el último Consejo de ministros se ha reconocido que la situación es desesperada, hasta el punto de que si los refuerzos alemanes no llegan antes de fin de mes, abandonarían la península, y esto haría más difícil la defensa de la capital.

En la última semana han llegado a Constantinopla 25.000 heridos, que en su mayoría no tienen asistencia por falta de elementos de curación.

Se acortó la escala de municiones.—Nuevos desembarcos.

ATENAS, 10.—El fuego de las baterías turcas de Achibaba se va debilitando.

Los convoyes de víveres y municiones están inutilizados al otro lado de Bulair.

Cóese que la resistencia otomana toca a su fin.

Noticias recibidas de Gallipoli, vía Mitlene, dan cuenta de nuevos progresos en el frente de Suvla, sector en el que fué hecho un desembarco recientemente.

La lucha en el mar

Bombardeo aéreo de Londres.

BERLÍN, 10.—En la noche del 7 de Septiembre los aeroplanos de la Marina alemana bombardearon la parte oriental de Londres, algunas fábricas de Norwich y el puerto y altos hornos de Middlesborough, causando daños de consideración.

Se oyeron fuertes explosiones y fueron comprobados numerosos incendios.

Los aviones estuvieron sujetos a un vivo fuego de las baterías inglesas, pero volvieron todos sin averías.

Versión inglesa del bombardeo.—Las víctimas.

LONDRES, 9.—A la expedición aérea del martes por la noche contra la parte oriental de Inglaterra, de la que resultaron diez personas muertas y 46 heridas (25 levemente), ha seguido otro en la noche de ayer, que ha causado 106 víctimas, de ellas 20 muertos, 14 heridos graves y 72 leves. Resultaron ocho mujeres y niños muertos y 40 heridos. Un soldado murió y tres fueron heridos.

Desde el principio de la guerra los alemanes han realizado 19 excursiones aéreas contra Inglaterra, que han causado la muerte de 300 mujeres y niños.

Estas expediciones nunca tuvieron la menor significación militar.

Dos hidroaviones sobre Venecia.—Destrucción de uno de ellos.

ROMA, 10.—En la tarde del día 6 dos hidroaviones austriacos lanzaron bombas en la laguna veneciana, sin causar daños.

Uno de ellos fué alcanzado por nuestra artillería y tuvo que aterrizar.

Cogimos prisioneros a los dos oficiales que le pilotaban. El aparato se hundió.

La lucha en el mar

El hundimiento del Lusitania.

NUEVA YORK, 10.—El súbdito alemán Stahl, testigo citado por el conde de Bernstorff para declarar en la causa seguida con motivo de hundimiento del «Lusitania», ha sido condenado a diez y ocho meses de cárcel y a pagar una multa por estar demostrado su falso testimonio.

Dicho individuo decía que el «Lusitania» iba armado con dos cañones.

La tripulación de un barco en la pique.

LA ROCHELLE, 9.—Hoy, a las doce y treinta, ha llegado el vaporcito de esta matrícula «Baleineau», llevando a su bordo al capitán y 25 hombres de la tripulación del vapor inglés «Mara», cañoneado y echado a pique ayer, a las tres y treinta, cerca de Penmarch por un submarino alemán.

El «Mara» iba de Santander a Newport.

¿Qué barco será?

VALENCIA, 10.—La Casa consiguiera La Roda Herminios ha recibido un cablegrama dándole cuenta de que el vapor «Rha», que salió de Valencia con cargamento de cebolla, ha sido torpedeado y hundido en aguas de Glasgow.

Se ignora la nacionalidad a que pertenece el buque.

Pérdida de un submarino alemán.

PARIS, 9.—Está confirmado que delante de Ostende el 26 de Agosto un aviator inglés hundió un submarino alemán.

En las colonias

Ocupación de Bouchir.

LONDRES, 10.—Una nota facilitada a la Prensa dice que no hay una sola palabra cierta en el informe alemán radiotelegrafiado, en que se afirmaba que los ingleses perdieron más de 2.000 hombres al tratar de apoderarse de Bouchir.

A consecuencia del asesinato de dos oficiales ingleses perpetrado el día 12 de Julio cerca de Bouchir por las tribus, entre las cuales había súbditos alemanes, los ingleses ocuparon Bouchir, el día 8 de Agosto, sin oposición alguna.

RUIDO Y ALARMA

Voladura de una locomotora

PUNTE GENIL, 9.—Esta madrugada estalló una locomotora que maniobraba en las cercanías de esta ciudad.

El estampido produjo enorme pánico en las numerosas personas que se encontraban en la estación recibiendo a sus familias que regresaban en el «botijo» de Málaga, que acababa de llegar.

La locomotora iba a ser agregada a dicho tren para doblar la tracción.

No han ocurrido desgracias personales de consideración. Únicamente el maquinista y el fogonero resultaron con heridas leves.

Las pérdidas materiales son de importancia. La locomotora y algunos coches que había a ambos lados volaron hechos pedruzcos.

En la próxima fábrica de extracción de aceite de orujo se han apreciado grandes daños, producidos por cascos de acero que llegaron hasta allí.

Algunas piezas de 60 kilogramos de peso se han encontrado a dos kilómetros de distancia. Se cree que la causa de la explosión fué la falta de agua al generador.

La vía ha quedado libre.

La rebaja de tarifas de tranvías

La Comisión gestora de agregación a Madrid y rebaja de tarifas de tranvías del Puente de Valdecasas visitó ayer en su despacho del Ayuntamiento al Sr. Prast, para participarle que la Compañía había ofrecido a la Comisión que del 10 al 15 de Agosto daría la contestación al Ayuntamiento a las bases presentadas por éste, para ultimar lo relacionado con la rebaja de tarifas, y estando ya a 8 de Septiembre, la Compañía no ha contestado, por lo que la Comisión rogaba al Sr. Prast que por los medios que tiene a su alcance haga que ésta conteste, para que asunto que tanto interesa a Madrid sea resuelto inmediatamente, participando que de no ser así la Comisión está dispuesta a arrear en su campaña y dar cuenta al pueblo de Madrid de cuanto ocurre por medio de manifestos y mítines.

El Sr. Prast manifestó a la Comisión que, por reciente conferencia celebrada con el director de la Compañía, ésta dará la contestación en plazo brevísimo, quizá antes de ocho días; pero que ciertas bases tendrán que ser modificadas, aunque éstas no son de gran importancia.

Sin perjuicio de esto—dijo—pondré cuanto esté de mi parte para que este asunto termine, por estar convencido que será de un gran beneficio para Madrid.

La Comisión visitó después al señor gobernador con el mismo objeto, manifestando éste que; en ocasiones anteriores había puesto de su parte cuanto había podido; pero que inmediatamente oficiaría a la Compañía para que, de acuerdo con el Ayuntamiento, esta cuestión quede resuelta inmediatamente.

La Comisión, como en tantas otras ocasiones, salió altamente satisfecha de ambas entrevistas; pero precisa que terminen las palabras y buenas intenciones y vengán los hechos, que en este caso es la terminación del asunto.

La escuadra española

SAN FERNANDO, 9.—Ha salido del arsenal de la Carraca el crucero «Carlos V», llevando a bordo 23 guardias marinas y profesores de la Escuela Naval.

Los ingenieros Sres. Chello, Delgado y Otalauurruchi embarcarán en el acorazado «España» para verificar el viaje de instrucción.

En el «Reina Regente» marcharán los caballeros aspirantes de primero y segundo año con sus profesores, Sres. Díaz Escribano, capitán de corbeta; los tenientes de navío Rodríguez Pascual y D. Joaquín María Gómez, y el médico D. Adolfo Delqui.

Información de Guerra

Reemplazo. Se concede por el primer teniente de Ingenieros D. José Román Becerra.

Matrimonios. Se concede licencia para contraerlo al capitán de Infantería D. Felipe Castell Collado, y segundo teniente de la Escala de reserva de ídem D. Víctor Méndez Márquez.

Escuelas preparatorias. Se dispone la inmediata creación de las Escuelas militares de instrucción que en cada región se consideren precisas, con sujeción a las instrucciones provisionales y reglas que se determinan.

Permutas. Se autorizan de los destinos que actualmente desempeñan los capitanes D. Gabriel Pozas Pérez, de Infantería, con D. Pablo Arias Jiménez, y los primeros tenientes de Ingenieros don Enrique Moreno Tauste con D. Jaime Zarzoya Morera, y D. José Figuerola Alama con D. Celestino López Pardo.

Comisión ferroviaria. Se dispone se constituya la de estudio de las vías férreas de la cuarta región.

Residencia. Se autoriza al general de brigada de la sección de reserva D. Federico Montaner Gil para fijarla en Burgos.

Matrimonios. Se concede licencia para contraerlo al médico primero D. Juan López Quellas.

Ascensos. Se concede el empleo de primer teniente a los segundos alumnos aprobados de Ingenieros D. Domingo Muñoz, D. Fernando González y D. Guillermo Domínguez Olarte.

Gratificaciones. Se concede la anual de 1.500 pesetas al capitán de artillería D. Julio Arbizu Prieto, con destino en la fábrica de Sevilla, y la de 600 pesetas al ídem D. Juan Izquierdo Croselles, de la de Granada.

Concurso. Se anuncia para cubrir cuatro plazas de maestros de obras militares de Ingenieros.

Destinos. Al ministerio, el comandante de Infantería D. Juan Urbano Palma; para el mando de la Comandancia de Carabineros, el teniente coronel D. José Senabre Solves. Administrador de la Colección Legislativa y Diario Oficial, el comandante de Infantería D. Fernando Torres.

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El Sr. Dato manifestó a los periodistas que las noticias de Marruecos no acusaban novedad.

Añadió que S. M. había recibido a Muley Hafid. El presidente del Consejo no fué a Palacio hasta la una de la tarde.

Después de despachar con el Rey, invitado por el Monarca almorzó en Palacio.

El jefe del Gobierno puso a la firma regia varios decretos de los ministerios de Hacienda y Justicia.

Añadió que el día 15, en el acto de la apertura de los Tribunales, el ministro de Justicia leerá un discurso acerca de la «Socialización del derecho».

Asfixiado en una alcantarilla

Esta madrugada bajaban por la alcantarilla de la Ronda de Toledo, con dirección al Por-

tillo de Embajadores, el cabo de vigilantes Angel González Moya, de cuarenta y cinco años de edad, y los vigilantes Manuel Pérez Fernández y Pedro Rodríguez Gil.

Al llegar cerca del punto de destino Manuel Pérez advirtió que el cabo tropezaba y caía. Sin perder momento le cogió en sus brazos, y al notar que no daba señales de vida quiso reunirse con el otro compañero; pero en aquel instante se apagó la luz que llevaba Pedro Rodríguez y la atarjea quedó en completa oscuridad.

Desconcertado, Manuel procuró sostenerse con el cuerpo exánime del cabo, cuando comenzó a sentir los efectos de las emanaciones deletéreas y a perder el sentido.

Ante el peligro de perecer, abandonó a su compañero, y a tientas consiguió llegar hasta la boca por donde habían bajado, y llamó a uno de los que quedaron en la calle.

Cuando los demás obreros facilitaron luz, se procedió a buscar el cuerpo del cabo, que había fallecido.

Pedro y Manuel sufrían intoxicaciones leves, cuyas molestias desaparecieron al respirar el aire de la calle.

Firma del Rey

GUERRA

Disponiendo que el general de división don Pío Esteban Roa cese en el mando de la 12.ª división (Victoria) y pase a la Sección de reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Nombrando general de la 12.ª división (Victoria) al general de división D. Enrique Arualla Gil, actual gobernador militar de Mallorca.

Idem gobernador militar de Mallorca al general de división D. Enrique Barreiro del Riego, que se halla de cuartel.

Destinando para el mando del regimiento Infantería de Alcántara, 53, al coronel D. José Hechavarría y Limonta.

De Gracia y Justicia.

Real decreto creando una Mutualidad de funcionarios dependientes del ministerio de Gracia y Justicia, para mejorar sus derechos pasivos o crearlos para los que no los tengan.

Otro aprobando el pliego de condiciones para contratar mediante subasta, por cuatro años, el suministro de víveres para los reclusos de la prisión central de Burgos y su enfermería.

Otro ídem ídem para los reclusos de la prisión central de Chinchilla y su enfermería.

Otro indultando a Felipe Hernández, sentenciado por la Audiencia de Salamanca.

Otro ídem a Lorenzo Durán, sentenciado por la de Huelva.

Otro conmutando por destierro el resto de la pena que a Manuel Fernández Otero impuso la Audiencia de La Coruña.

Otro conmutando por la de cadena perpetua la pena de muerte impuesta a José Turull, Joaquín Bosch y Miguel Brocas, sentenciados por la Audiencia de Gerona.

Otro conmutando por destierro el resto de la pena que a Cayetano Rael Barco impuso la Audiencia de Córdoba.

VALDE LASIERRA

Colonia de verano.—Los Molinos, Guadarrama.—Fonda Restaurant, precios módicos.—Apertura el 20 Junio.—Hoteles de alquiler, amueblados, para familias.—Informes: Camisería New England, Carrera de San Jerónimo, 21.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 8, Día 9. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Serie F 50.000 ptas. nominales, 4 por 100 exterior estampillado, Serie F 24.000 ptas. nominales, 4 por 100 amortizable, Serie E 25.000 ptas. nominales, 5 por 100 amortizable, Serie F 50.000 ptas. nominales, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Socios, Cédulas hipotecarias al 5 por 100, etc.

Por expresa indicación de S. M. el Rey, el coche pasó al patio del Príncipe, conduciendo a Muley Hafid hasta la misma puerta que da acceso a las habitaciones de la planta baja.

El ex Sultán fué recibido en la escalera por el oficial mayor de Alabarderos, de guardia, Sr. Mariner, el marqués de Viana y los ayudantes de S. M., general Silvestre y teniente coronel Guíao, que le acompañaron hasta la cámara regia.

En esta penetraron solamente Muley Hafid y el intérprete Sr. Escalera, conversando con D. A. fons XIII cerca de una hora.

Su Majestad el Rey ofreció al ex Sultán un refresco de limón, bebida por la que Muley Hafid siente gran predilección.

El ex Soberano marroquí y sus acompañantes abandonaron el regío Alcázar a la una, siendo despedido hasta la puerta por los mismos señores que fué recibido.

El general Fernández Silvestre conversó breves momentos, en árabe, con Muley Hafid antes de partir éste de Palacio.

El presidente del Consejo, Sr. Dato, almorzará hoy en Palacio con S. M. el Rey.

Hoy hace su primera guardia en el regío Alcázar el ayudante de S. M. el Rey, general Fernández Silvestre.

Muerta por un rayo

La aparatosa tormenta que ha descargado esta mañana sobre Madrid ha ocasionado una terrible desgracia.

Una de las numerosas chispas que han caído sobre la capital ha matado a una joven de diez y seis años en el paseo de Ronda, detrás de la Casa de Socorro.

La infeliz muchacha quedó completamente carbonizada.

Iba acompañada de una mujer, que también resultó con quemaduras de importancia.

El Juzgado de guardia ha salido para el lugar del suceso.

SUCESOS

Robo en una portería.

Gregorio García González, de treinta y cinco años, portero de la casa números 45, 47 y 49 de la calle de la Montera, subió a enseñar uno de los cuartos desahucados de la casa a un caballero.

Entretanto, le sustrajeron de sus habitaciones de la portería ropas y efectos que valen unas 200 pesetas.

Muerte repentina.

En la calle del Aguila se sintió repentinamente indispuesto D. Antonio Herrero.

Conducido a la Casa de Socorro de la Latina, falleció a los pocos momentos de su ingreso en el benéfico establecimiento.

Fallecimiento de un niño.

En una obra de la calle de San Cosme, número 7, se cayó el albañil de diez y ocho años Antonio Bufet Martínez, domiciliado en la calle de la Barra, núm. 1.

En la caída se produjo la fractura de la sexta costilla izquierda. Después de recibir asistencia en la Casa de Socorro del distrito pasó a su domicilio.

Esta mañana estuvo en Palacio el ex Sultán Muley Hafid, acompañado del doctor Mur y el intérprete Sr. Escalera.

El ex Sultán llegó a las doce, en coche de caballos y vestido a la usanza de su país.

Mochero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Aledá (frente al núm. 28.)

VISITAS DEL REY

La estación radiotelegráfica de Santander

Los periódicos de Santander publican las siguientes noticias:

«El domingo, después de despedir a Su Majestad la Reina, próximamente a las once y media de la mañana, salieron en automóvil el Rey y los infantes D. Alfonso y doña Beatriz, llegando hasta el faro de Cabo Mayor.

Aquí abandonaron el auto, y a campo traviesa, saltando por tapias y vallas, llegaron hasta la Estación de radiotelegrafía, donde nadie les esperaba.

El director de la estación, Mr. Watson Hick, recibió al Monarca y a los infantes, quienes recorrieron detenidamente todas las dependencias, demostrando S. M. profundos conocimientos de radiotelegrafía, y haciendo grandes elogios de nuestra estación.

Durante su breve visita, el Rey se colocó el auricular telefónico de la estación, escuchando la recepción de un radiograma que enviaba un buque desde alta mar.

Los regios visitantes abandonaron la estación muy complacidos de la excelente organización e inmejorable servicio que en ella advirtieron, volviendo por el mismo camino al faro de Cabo Mayor, regresando a Palacio.»

Espectáculos para hoy

PRINCESA.—A las 9 3/4, Pido la palabra y Señora ama.

APOLO.—A las 6, La boda de Cayetana o una tarde en Amanié.

A las 7 1/4, Moros y cristianos. A las 10 1/2, La golfemia.

A las 11 3/4, El chico de las Peñuelas o No hay mal como el de la envidia.

ESLAVA.—A las 6 1/2, La mujer divorciada. A las 10 1/4, Sybill.

PRICE.—A las 9 1/2, El puente de los crimenes.

NOVEDADES.—A las 6, Las musas latinas. A las 7 1/4, El sastre del Campillo.

A las 9 1/4, La cupletista de moda. A las 10 1/4, Molinos de viento.

A las 11 1/4, La suerte perra.

VODEVIL (antes Salón Regio).—A las 6 1/2, La presidenta.

A las 10 1/2, El día y la noche.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4, éxitos grandiosos.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Barricada del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una. Éxitos verdaderos. Películas, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flot Baja, 22).—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 a Estupendos programas.—La última batalla.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

MP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Tierra natal

(CONCLUSIÓN)

—Voy a bajar al cementerio. No vaya usted a buscarme hasta dentro de un cuarto de hora.

El cementerio se extendía cercado por antiguos tapias, y era el lugar de reposo más apacible, la última morada, impregnada de la poesía conmovedora y eterna que iluminaba los oblicuos rayos de oro de un sol que iba a perderse entre las olas. Floataba en el ambiente una dulce paz claustral, una paz poética y bienaventurada, que nadie perturbaba. Ni el menor ruido, ni el paso de un hombre, ni el canto de un pájaro. Sólo la luz cárdena del sol, las turbas silenciosas y altas hierbas, vírgenes y frágiles, que mecía la brisa.

Ivona siguió la avenida de la izquierda, tomó un sendero que circundaba el calvario, y allí se arrodinó

lló ante una sepultura de piedra, en la cual estaban escritos muchos nombres. Los de su abuelo, de su abuela, de sus padres, marqués y marquesa de Roscoeff, y, por último, el de Juan Jacobo Huon de Roscoeff, con una insignia de la marina, muerto por la patria en el cañonero «L'Aiglon», en los mares de China, a la edad de veintitrés años, y en lo más alto del mausoleo, el estudio de la familia, el antiguo escudo gris, carcomido por la hiedra y el viento, que tiene escrito el lema bretón «Arabat!». (No es preciso.)

Las lágrimas inundaron los ojos de Ivona; la tierra natal se había apoderado de su corazón, y en aquel momento hubiera deseado morir para dormir entre los suyos el sueño eterno.

Y cuando D'Arteuil, ya intranquilo por la larga espera, se acercó a ella y la tocó suavemente en el hombro, ya había decidido lo que debía hacer. Quería mantener incólume el honor de los Roscoeff. No volvió siquiera la cabeza, y siempre de rodillas exclamó:

—Váyase usted, Arteuil. Estoy haciendo juramento de no faltar jamás a mi deber.

Antes de oírla, el barón había comprendido su resolución, y le preguntó:

—¿Podrá usted cumplirlo?

Ivona contestó, poniendo la mano en el granito que guardaba a sus muertos: —Ellos me ayudarán.

Y como viera pasar una emoción sincera por los ojos D'Arteuil, señalándole con el índice el lema del escudo, y a fin de justificarse ante él, se lo tradujo: «Arabat!» ¡No es necesario!

Enrique Ledvan.

LA VIDA DE LOS DEMÁS

La moza recoge el heno ya seco en la pradera. El fuerte sol de Julio cae a plomo sobre ella, y penetrando por los agujeros del enorme sombrero de paja que la cubre, ilumina su rostro con transparencias rojizas. El pelo, muy rubio, se ha desatado con el trabajo y cae copioso sobre sus hombros.

Ya está el heno bien extendido. Lo va recogiendo en haces. Está sola y canta, y su canción se esparce por el ambiente puro del campo. Todo aquel rincón del paisaje parece cantar con ella: el arroyo, que corre bullicioso y va a dar vida a las huertas; los grillos en la pradera, las cigarras en los sembrados, los pájaros en las ramas.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
 DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
 PERMITIENDO A CADA UNO ASIGURARSE:
 un **Dote** para los HIJOS,
 una **Pensión** para la VEJEZ,
 una **Herencia** para la FAMILIA,
 un **Libramiento** de QUINTAS
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS
 en adelante sólo durante 24 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
 (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
 Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
 Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
 Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
 31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábricas de acereros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenza (Piacenza de las Armas Co. Ltd. de Piacenza-Gulpuzcoa-España); fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Darford; fábricas en North Knet, para proyectiles; polígonos de Bakmesia y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 4.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burtk», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liber-tad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpht». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nosher», crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», buque de combate de primera clase, de 14.500 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 12.000 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INVERNADO

ARENAL, 24

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al título de Don Isidro Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Directo-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mayor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» de 7.500 id.
 «CADIZ» de 7.500 id.
 «VALBANA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
 «PIO IX» de 6.000 id.
 «CATALINA» de 8.000 id.
 «BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón e 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, pasajería, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que sufre las molestias de este padecimiento prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime la tos y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarse todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analéptico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene el irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas beneficiosas condiciones: de este cuerpo, provoca los fáciles sulfocombinados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un anacardol notable. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fibrosas tífoides. Esas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se firmará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un iodo de arrhenal con acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodo-tánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el estrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de eides, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atetardadas por la enfermedad.

En el artritismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lezanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trazo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo a precios de almacén.
 Unica casa de EL PRECIO FIJO



Usad para escribir limpio la máquina "YOST", = No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.