

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

N.º XLVII

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.991.

Madrid, Miércoles 1.º de Septiembre de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.329

## EN EL FRENTE ORIENTAL

### LOS PLANES VENIDERS

Por grande que sea el optimismo de algunos periódicos franceses acerca de la situación del ejército ruso, hay que atenerse al resultado de los combates y a las apreciaciones justísimas de la Prensa de Londres, que procede con plausible entereza, sin tratar de urdir una farsa que sería poco duradera.

Sean unas u otras las causas, el conjunto de todas ellas ha producido un resultado evidente: los rusos están fuera de acción como elemento ofensivo durante algún tiempo.

No quiere esto decir que se hallen destrozados definitivamente; pero han sufrido grandes pérdidas, su moral está muy rebajada, y harían con cerrar el paso a los invasores procediendo con su reconocida bravura.

El movimiento de opinión que se ha producido en el gran imperio, y del cual nos ocupamos ayer, es otro síntoma evidente de cómo marchan las cosas y de lo difícil que ha de ser comenzar un nuevo ataque.

En tal situación es interesante examinar las diversas hipótesis que circulan sobre los planes futuros del Estado Mayor alemán.

- Aquellas son las siguientes:
- 1.º Dar por terminada la ofensiva en Rusia y acudir al frente occidental.
  - 2.º Sobre la misma base, marchar en auxilio de Turquía, bien sea atravesando Servia y Bulgaria, bien por la Besarabia o por ambos lados a la vez.
  - 3.º Seguir el avance por Curlandia y Estonia hacia San Petersburgo para ejercer un efecto moral que obligase a los moscovitas a pensar en la paz.

La primera solución es la que venía preconizándose como más probable desde el mes de Junio para cuando los austroalemanes fuesen dueños del Vístula y pudiesen establecer en Oriente una línea defensiva que les permitiese disponer de fuerzas, dejando en aquella reducidos efectivos.

Sus éxitos han sobrepasado a cuanto se esperaba, y ellos mismos tal vez se han visto sorprendidos por la rápida retirada del enemigo al otro lado del Bug.

Si ahora desisten de continuar su avance, en cuanto sean dueños de Riga, Grodno y Wilna, pueden organizar un frente que partiendo del puerto curlandés, llegue por el Este de Brest Litovsk hasta la frontera rumana.

La forma que afectaría dicho frente defensivo sería una línea casi recta que marcharía de Norte a Sur, exigiendo pocas tropas para guarnecerla.

Entonces podrían atacar a los anglofranceses en Occidente y comenzar una fase de la campaña que tal vez fuese resolutiva.

Si en lugar de dirigirse contra Francia deciden resolver el problema de los Dardanelos, después de la organización del mencionado frente defensivo, claro es que el golpe sería duro para la causa de los aliados, y que el espíritu de los otomanos se levantaría en sumo grado; pero siempre quedaría en pie el ejército anglofrancés, cuya potencia crece por momentos.

Atravesar Servia a viva fuerza no ofrecería graves dificultades si los búlgaros ayudaban con su pasividad por lo menos. Quedaba, además, el camino de la Besarabia, donde no existen grandes obstáculos naturales, y así se simultaneaba el continuar golpeando sobre el yunque moscovita para llegar a la paz tan deseada.

Por último, nos resta ocuparnos del avance contra San Petersburgo, empresa que muchos consideran peligrosa, sobre todo en la estación otoñal que se echa encima.

Las ventajas morales de ejercer presión sobre el Gobierno del Zar con esa amenaza esbían muy compensadas con los riesgos de una marcha de 500 kilómetros en un país lleno de posiciones que son defendibles a poca costa, con una línea de comunicaciones excéntrica, un flanco en el aire y otro apoyado en el mar.

Esto exigiría el dominio del Báltico, que los alemanes no tienen asegurado.

No creemos que esto llegue a suceder, y consideramos más probables las dos hipótesis primeras, teniendo la de ir sobre Francia la ventaja de abreviar el final.

La de los Balkanes produciría un provecho evidente, aunque alargaría la duración de la campaña.

Ya veremos cuál es la decisión que adoptan los generales de Guillermo II.

### TELEGRAMAS DE LA COSTA

La solidaridad de los obreros marítimos.

LA CORUÑA, 1.º.—El presidente de la Sociedad El Despertar Marítimo, a la cual están afiliados elementos de los buques mercantes de Coruña, ha comunicado al gobernador, a fin de cumplir la ley de huelgas, que, en virtud de la huelga declarada en Barcelona, en caso de no aceptar, obligará a los obreros de Coruña a mantenerla con los buques de esas Empresas que toquen en este puerto; ha indicado también que los barcos de la Compañía Vinuesa, de Sevilla, serán boicoteados, en caso de entrar en Coruña, como lo son en los demás puertos.

El gobernador ha conferenciado a este fin con las autoridades de Marina de Coruña, con objeto de prever los sucesos y adoptar medidas prudentes para impedir que se coarte la libertad del trabajo.

Créese que la huelga no refluirá en La Coruña por no tener este puerto dichos barcos.

Los astilleros de El Ferrol y la escuadra del Perú.

LA CORUÑA, 1.º.—Ha marchado a Madrid el almirante peruano D. Pedro Garizón, comisionado por su Gobierno para visitar los establecimientos navales de España.

El Sr. Garizón visitó detenidamente la factoría de El Ferrol, y desde Madrid enviará a Lima los planos de los nuevos buques.

Garizón es marino renombradísimo en su país.

Parece que el Perú trata de reconstruir su escuadra.

El almirante peruano se muestra muy entusiasmado de los procedimientos técnicos seguidos en El Ferrol.

En la estación fué despedido por las autoridades.

Torpederos en unas maniobras.—Eulate a Cádiz.

VIGO, 31.—A medio día entraron los torpederos españoles números 3 y 6, que tomarán parte en las próximas maniobras de la escuadra.

En el vapor «Cabo de San Martín» marcha a Cádiz el contralmirante Eulate y familia.

Huelga marítima.

GRUÑ, 1.º.—Los trabajadores asociados del muelle se han declarado en huelga por no haber accedido los patronos a suprimir las plantillas.

Las tripulaciones de los buques donde trabajaban los obreros de plantilla desembarcarán hoy.

Los buques no podrán salir a la mar.

Se teme que el conflicto se agrave, pues varias Sociedades se han reunido para tomar acuerdos.

Viaje de la escuadra.

SANTANDER, 1.º.—Hoy, a las seis y media, salieron para Gijón los acorazados «Alfonso XIII» y «España». Luego seguirán el viaje a El Ferrol, donde se les unirán el crucero «Carlos V», que lleva a bordo a los alumnos de la Escuela Naval, y los torpederos 3 y 6.

Desde El Ferrol zarparán todos los buques en viaje de instrucción por las rías bajas, visitando después varios puertos de Levante y del Norte.

El viaje durará hasta el 15 de Diciembre, fecha en que la escuadra deberá estar en San Fernando.

### La situación en Portugal

Se declara el monopolio del trigo.—Español multado.

LISBOA, 1.º.—En cumplimiento de los acuerdos del Gobierno sobre regulación de los artículos de subsistencia, la Intendencia militar ha anunciado la requisa de todo el trigo que de la presente o pasada cosecha posean los campesinos y acaparadores.

En la orden se declara prohibida toda venta a particular o entidad, pues sólo será lícito el vender a la Administración del Ejército.

Todo agricultor o almacenista queda obligado a dar noticia de las existencias que tenga, y si no lo hiciera será juzgado como oculto.

Asimismo queda prohibido el envío o acarreo del trigo por otras rutas que no sean las que marque la Administración militar.

El trigo que se coja en otros camiones será

decomido, y el remitente sufrirá una multa de 500 reis por kilo.

Por su parte, el ministro de Fomento ha repetido que está resuelto a evitar toda especulación sobre los artículos de primera necesidad.

Hoy han sido aprehendidos en los arrabales de Lisboa 1.000 sacos de harina que tenía ocultos un molinero.

En la estación del Entroncamento ha sido detenido un español que llevaba escondidos dos contos de reis en oro.

Se le ha multado, obligándole a pagar los derechos a la Empresa ferroviaria.

### La guerra y el progreso de los buques de combate

(Conclusión)

El progreso de las cualidades combatientes de los buques de guerra ha sido, por consiguiente, un esfuerzo asombroso, en el cual la teoría tomó el lugar de los procedimientos experimentales, que son la base de casi todos los adelantos realizados por la ingeniería mecánica. Pero si bien podemos sorprendernos y admirarnos del desarrollo adquirido en las construcciones navales en estos últimos años, también admitiremos que, en cambio, falta en un punto importante, en el cual debemos esperar que se lleve a cabo una modificación radical, como consecuencia de las lecciones que estamos aprendiendo en la guerra europea. Se ha hecho todo lo preciso para defender la obra muerta del casco hasta la flotación, pero se descuida la protección de la obra viva. Si Inglaterra tuviese actualmente una docena de acorazados no mejores que el primer dreadnought, pero de tal modo protegidos que a las minas y torpedos fuesen invulnerables, se podría entonces obligar a la escuadra alemana a salir de sus puertos interiores, y Constantinopla hubiera caído ya en poder de la escuadra inglesa. Los ataques que pueden sufrir los buques en sus obras muertas no son temibles; únicamente la amenaza de las minas submarinas dificulta el movimiento de las flotas.

Está un problema que será examinado dentro de poco, y no dudamos de que esta guerra influirá directamente en las modificaciones que experimentarán los proyectos de los nuevos buques de combate. No creemos que en la resolución de esta cuestión se haya llegado al límite; por el contrario, se sabe que los ingenieros navales se ocupan de ella, y hay motivos suficientes para creer que los últimos tipos de buques no son tan vulnerables como los primeros; aun cuando falta todavía por recorrer un gran espacio para encontrar una solución perfecta.

No cabe duda de que, en una medida razonable, ha de legarse a solucionar este problema; pero para ello será necesario sacrificar, en parte, algunas de las otras cualidades del buque. Especialmente ha de ser la defensa contra el torpedo, y, por consiguiente, tendrá que disminuirse algo el peso de la coraza y la tilería; la magnitud de la velocidad, o cualquiera otra cosa, que contribuya a hacer aquella protección practicable. Parece que el torpedo dejará de llevarse a bordo de los acorazados y cruceros acorazados, pues las acciones navales tienen lugar a las distancias considerables que requieren los cañones de grueso calibre, y en vista de que los buques pueden ser echados a pique solamente con la artillería, parece casi un anacronismo retener a bordo aquella arma. No se puede afirmar que su omisión rinda una gran economía en el peso; pero, por lo menos, deja espacio para almacenar mayor cantidad de municiones, materia de la más vital importancia, en vista del hecho de que, como Lord Bristol hizo notar en su discurso pronunciado en la Institución de Arquitectos Navales, los combates no se deciden en pocos minutos, creencia de algunos almirantes, sino en algunas horas.

Adelantamos aquella suposición más bien como una de las modificaciones que se han de llevar a cabo en el proyecto de acorazado que surgirá probablemente a consecuencia de la guerra, que como un paso serio hacia la provisión del acorazamiento de los fondos. Para alcanzar este objeto habrá que sacrificar muchos pesos y será necesario debilitar, o bien la potencia ofensiva, o la defensiva encima del agua.

Siempre existe la posibilidad de que pueda descubrirse algún procedimiento completamente distinto para evitar o defenderse de los ataques submarinos; pero, por ahora, no nos detendremos en estas investigaciones.

Estrechamente ligado con este objeto está la destrucción de los submarinos, y acerca de este extremo probable mente nos proporcionará la guerra enseñanzas que también inspirarán ideas en los nuevos proyectos de los buques. El espolón, desde hace algunos años, ha des-

aparecido en la mayor parte de las Marinas; pero la táctica de aquel, que la experiencia ha demostrado como la réplica más efectiva al ataque del submarino apareciendo de nuevo, es muy probable que dé origen a muchos buques de gran tonelaje llevados a espaldas, pero muy rápidos, construídos con propósito especial para la destrucción de aquel adversario. Todos los buques de gran tonelaje llevan rodajes muy resistentes, que muchas veces casi igualan a espaldones, y la mayoría de los buques más pequeños de la Marina inglesa están construídos sobre las mismas líneas; pero no tienen la máxima velocidad, y en muchos casos el espolón está vuelto hacia arriba, como para herir a un buque de superficie próximamente en la línea de flotación. En esta forma colocado tiende a voltear al submarino en su acometida, y parece que lo más conveniente sería que el espolón partiera de la línea de quilla.

Hace treinta años próximamente tuvo muchos partidarios el torpedo de botación, particularmente en América, donde las lecciones de la guerra de Secesión señalaron su valor. En Inglaterra se construyó el *Polyphemus* y en aquel país el *Katakdm*. Ni uno ni otro tipo de buque se perpetuaron; pero la influencia del espolón continuó hasta ahora dominando poco más o menos en casi todas las Marinas.

¿La presente guerra modificará las opiniones sustentadas acerca de su adaptación en los buques grandes? ¿Volveremos a verlos construídos con espaldones especiales?

### REGRESO DE MEJICO

### El trasatlántico «Reina Cristina»

480 repatriados.—Socorros de las autoridades.

LA CORUÑA, 31.—Procedente de Veracruz y Habana ha fondeado el trasatlántico *Reina Cristina*.

Conduce el buque más de un millar de pasajeros, de los cuales 562 desembarcarán aquí. Además dejará 480 españoles indigentes que repatria el consul de España en Veracruz por cuenta del Gobierno. Son gentes que comerciaban en diferentes pueblos de Méjico, a los cuales la guerra entre carrancistas, villistas y obregonistas ha dejado en la mayor miseria.

De muchos pueblos llegaron numerosas personas con objeto de recibir a los parientes que regresan de América.

Además de los pasajeros dejará aquí 26 bullos de carga.

El gobernador confirió con el alcalde, con el comandante de Marina, capitán general y gobernador militar para ocuparse de los socorros y auxilios que han de prestarse a los repatriados.

Se repatrió a bordo en el cuartel de Alfonso XII mientras permanecían en La Coruña, facilitándole el consul de España el material necesario para el viaje a sus pueblos, si es que para todos alcanza la consignación de que se dispone, cuyos fondos tiene la Junta formada el invierno último para socorrer a los repatriados de Bélgica y Alemania que salieron de la Coruña.

El gobernador, por su parte, socorrerá a los indigentes con una cantidad en metálico para que puedan realizar el viaje a sus pueblos, si es que para todos alcanza la consignación de que se dispone, cuyos fondos tiene la Junta formada el invierno último para socorrer a los repatriados de Bélgica y Alemania que salieron de la Coruña.

Se ha pedido autorización al ministro de la Gobernación para que facilite a estos pasajeros pobres billetes del ferrocarril hasta el punto más inmediato al objeto de su destino.

En la *Reina Cristina* embarcará para Santander el general de los misioneros del Corazón de María, P. Ansiná, a quien acompaña su secretario.

### Academia de Infantería

Han sido nombrados galonistas, por aplicación y conducta, los alumnos de tercer año señores Martín Narajo, Alonso García, Morales, Arniches, Mora, Marcó, Fernández Balbis, Morillas, García Lastra, Domínguez, Porqueres, López Pilleiro, Carvajal, Pinilla, Iribarren, Gotarredona, Morales, Alonso Moreno, García Vaquero, Ceano-Vivas, Grima, Cosido, Carazo, Castejón, Utrilá, Sales, Díaz Trayter, Fraguas, Pereda, Domenech, Alot, Calafell y Gutiérrez Mateu.

A cabos galonistas han sido promovidos los señores Calvo, De los Reyes, Torralba, Díez Picio, Ramírez Ochoa, Incera, Erquicia, Astillero, García Ledesma, Lumeras, Bella, Berenguer, Lorduy, Vivas, Lorenzo Peñalva, Ferrándiz, Sánchez Crullán, Luque, Espinosa, González Murga, Torres Arana, Lozano, Galera, Cabezas y Tío Ripol.

González Arroyo, Acuña, Ahijón, Fernández, Alonso Nar, Labra, De la Rosa, Fombe-

lida, Barrón, Villarroya, Ferrer, Sáez, Meca, Velazquez, Machado, Serra, Rodríguez de Trujillo, Ibarra, Urriagón, Bonelli, González Conejero, Márquez, Gaión Iriarte, Casinello, Barceló, Pochs, Saenz de Cabezón, Pujol, Cánovas, De Armas, Veces y Cortés.

Relea, Pasco, Gómez de Tejada, Sobrino, González Gallarza, Rodríguez González, González Mármol, Clavel, Valero, Fernández Palacios, Dupujol, De Haro, Díaz Gómez, Arias, Pérez Baturone, Seguí, Ortega, Arce, Bueno, Criado y Muñoz.

### Otro artículo del Sr. Cambó

Ha aparecido en *La Veu de Catalunya* el tercero de los artículos que el Sr. Cambó dedica a contestar al conde de la Mortera.

Relata en éste lo sucedido en el Congreso en las sesiones de los días 18, 19 y 20 de Octubre de 1909.

Comenta el discurso pronunciado por el señor Moret entonces pidiendo el Pader.

Reproduce el que él hubiera pronunciado de no anticiparse los Sres. Linares y Cierva.

Dice que, ante el asalto al Poder, el señor Maura capituló, causando una gran decepción en la opinión pública española.

Pregunta si fué el Sr. Maura quien capituló, para deducir que en tal caso no tiene derecho a quejarse de que no haya ciudadanía en España.

Luego vuelve a preguntarse:

—¿Fué la Corona quien capituló?

El mismo Sr. Cambó se da esta respuesta: «Tengo motivos para sospechar lo contrario; pero si me equivocas, la carta de D. Antonio Maura de 1913 debió estar fechada años antes: en Octubre de 1909.»

### El veraneo de la Corte

Los Reyes en Covadonga.

COVADONGA, 31.—Los Reyes y los infantes oyeron misa en la gruta. Ofició el obispo y tomaron la comunión los infantes D. Carlos y doña Luisa.

Después fueron al lago Enol, haciendo al final una excursión a pie. El director de las minas les ofreció un *lunch*.

A causa de la niebla no pudieron ver el lago. Regresaron SS. MM., AA. y acompañantes a Covadonga, donde le almorzaron.

Compraron los Reyes y los infantes muchas tarjetas y tarjetas postales.

A las tres de la tarde emprendieron el regreso a Santander, siendo aclamados por el vecindario.

Llegada a Santander.

SANTANDER, 31.—A las nueve de la noche regresaron sin novedad los Reyes acompañados de la princesa de Salm Salm.

### Información de Marina

Aspirantes para la Escuela Naval.

Ha terminado el plazo de admisión de instancias para los que soliciten tomar parte en las oposiciones de ingreso en la Escuela Naval Militar.

Hasta la fecha están autorizados para presentarse a examen en la expresada convocatoria 106 solicitantes, a los que habrá que sumar los pendientes de admisión definitiva por detalles de documentación, y aquellos cuyas instancias se recibían antes de la hora de finalizar dicho plazo.

Los exámenes empezarán en 1.º de Octubre próximo, y las plazas sacadas a concurso son 40.

Cuerpo general.

Embarcan en la escuadra los tenientes de navío D. Julio Iglesias y D. José Manuel Moreno de Guera.

Nómbrese comandante del cañonero *Don Alvaro de Bazán* al capitán de fragata D. Luis Orús.

Apruébase la entrega que hicieron del mando del torpedero núm. 4 sus respectivos comandantes.

Cuerpo de Sanidad.

Queda para eventualidades del servicio en el apostadero de El Ferrol el primer médico don Alfonso Cano.

Cuerpo de Ingenieros.

Nómbrese interinamente jefe del tercer Negociado de la Jefatura de Construcciones navales al comandante de Ingenieros D. Nicolás Ochoa.

Cuerpos subalternos.

Se autoriza para pasar en Madrid la revista administrativa del actual mes de Septiembre al maquinista oficial de segunda D. José López.

Se concede premio de constancia al maestro del arsenal de la Carraca D. Francisco Magariño.

Se nombra interinamente ayudante de la Comandancia de Marina al segundo condestable D. Antonio Mon.

# LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

## Las operaciones en Rusia

**Progresos de la ofensiva alemana**  
BERLÍN, 1.º.—Continúa la lucha en la cabeza de puente al Sur de Friedricshsta II.

Al Este del Niemen avanzan los alemanes en dirección del ferrocarril de Grodno a Vilna. Dos mil setecientos rusos han sido hechos prisioneros.

En el frente occidental de las fortificaciones de Grodno, han llegado los alemanes hasta Nowodwor y Kusniza.

En Gorodok retrocedieron los rusos ante el empuje de los alemanes, abandonando las posiciones que ocupaban en el borde oriental del bosque de Bielostok. Los alemanes han conseguido cruzar el alto Narew en varios puntos.

El ala derecha del ejército del príncipe Leopoldo de Baviera, avanzando sobre Pruzawa, ha llegado al piso de Muchawez, desalojando de él a la retaguardia rusa.

En la persecución al Norte de Brzczyń, los alemanes hicieron 3.700 prisioneros.

Las tropas alemanas y austro-húngaras que habían cruzado el Stupa en varios puntos, han sido detenidas en su avance por el contraataque de numerosas tropas rusas.

**Éxitos de los ejércitos austriacos.**

VIENA, 1.º.—El ejército del general Pflanzer avanzó ayer hasta Strup, intentando el enemigo contener el avance, pero fué en todas partes rechazado. En el arroyo de Kopic fué muy tenaz la resistencia.

Las tropas del general Bohmermolli, en el Este de Zloczaw, asaltaron una posición muy defendida en una línea de Balykianen, por Toporow a Radzichow. El enemigo fué atacado y rechazado en varios puntos.

En Wolhyń nuestras tropas, que avanzan sobre Luk, ganaron terreno. Swiniy y otros puntos muy defendidos cayeron en nuestro poder. Las tropas austro-húngaras que combaten en Bielowieczkaja y Pusza derrotaron a los rusos en Szerzow y los persiguieron hacia Pruzany.

**Informes rusos.—El empuje alemán.**

PETROGRADO, 31.—En Sokal, los aviadores rusos arrojaron bombas sobre un depósito de gases asfixiantes, los cuales se esparcieron alrededor del depósito, sorprendiendo a los alemanes, de los que 700 soldados y 28 oficiales fueron envenenados.

**Sobre un depósito de gases asfixiantes.**

LONDRES, 1.º.—Comunica el gran duque Nicolás que se combate obstinadamente en Curlandia, donde los alemanes atacan con violencia las posiciones rusas cerca de Friedricshstadt, amenazando con envolver a Riga.

Sin embargo, cerca de Dwinsh, los rusos han podido iniciar la ofensiva en algunos puntos. En dirección de Vilna no ha habido ningún cambio, y entre el Niemen central y el Pripiet continúa la retirada, protegida por acciones de su retaguardia, que producen grandes pérdidas al enemigo.

La ofensiva austro-alemana en la región de Vladimir Volynski continúa muy violenta, interiniendo muchas fuerzas, luchándose en ambas orillas del río Styrow, al Norte de dicha plaza.

## Las operaciones en Francia

**Acciones de artillería.—Bombardeo de Arras.**

PARÍS, 1.º.—Acciones de artillería bastante vivas en Bélgica, en el frente de Steenstraete-Hetsas y en el Artois, entre Neuville y Arras.

El enemigo ha arrojado sobre la población de Arras algunas granadas de grueso calibre.

El cañoneo ha sido igualmente bastante violento en Woevre septentrional, así como en la selva de Apremont y en el Norte de Flirey.

**Regreso al frente.**

PARÍS, 31.—El ministro de la Guerra ha llegado esta mañana a París, viniendo de recorrer diferentes puntos del frente, y especialmente los Vosgos y la Alsacia, donde ha comprobado la importancia de nuestros últimos éxitos.

Ha conferenciado con los oficiales generales sobre las medidas tomadas en vista de la campaña de invierno.

## Las operaciones en Austria

**Parte oficial.—Avances italianos.**

ROMA, 1.º.—«En la meseta Noroeste de Arstero atacamos la posición de monte Maronia, al Norte de monte Maggia, echando al enemigo; nos sostuvimos allí a pesar de un intenso cañoneo.

Alrededor de Plava nuestros tiradores de élite redujeron al silencio algunas ametralladoras y pequeños cañones que molestaban nuestras trincheras.

Ayer en el Carso hubo pequeñas acciones, que nos fueron favorables.

En la zona de Seibus ocupamos otras trincheras, recogiendo en ellas armas y municiones.

Progresamos en el Este de Cave di Selz. El enemigo ha bombardeado Monfalcone.»

**Ataque rechazado.—Desmintió de asovaciones italianas.**

VIENA, 1.º.—Ayer sostuvieron los italianos sobre todo el frente del litoral de la costa un fuego de artillería más o menos violento, y en varios puntos intentó la infantería acercarse a atacar, siendo, como siempre, rechazada.

En la región fronteriza de Carintia y en el Tírol la situación no ha cambiado.

La noticia publicada en el comunicado italiano del 21 de Agosto, según la cual una escuadrilla de aeroplanos austro-húngaros voló sobre la ciudad de Udine y arrojó 14 bombas, matando cinco ciudadanos, entre ellos una mujer, una niña y tres carabineros, causando además daños en casas particulares, es completamente falsa.

La referida escuadrilla bombardeó la estación y el Instituto Técnico, que son ahora edificios militares.

**El ataque a Montenegro**

De Roma comunican al Times que la toma por los italianos de la posición austriaca de Montenovo ha constituido un hecho brillante.

Los austriacos se albergaban en cavernas abiertas en la roca viva de la montaña.

Al apoderarse de la posición enemiga, los italianos recogieron armas y municiones y dos aparatos lanzallamas.

Consisten éstos en un cilindro de hierro de 60 centímetros de altura y 35 de diámetro, que pesa 125 kilogramos.

En su interior hay una mezcla de pez y bencina, el aparato se calienta al rojo y lanza llamas a 60 metros de distancia.

## En los Balkanes

**Austriacos y montenegrinos.—Ataque de los austro-húngaros**

PARÍS, 31.—Comunican de Cetina oficialmente que los austro-húngaros han atacado con gran violencia las posiciones montenegrinas de Grahovo, llegando a lanzar sus tropas al asalto.

Los montenegrinos consiguieron, después de grandes esfuerzos, rechazar a sus enemigos.

**La amenaza austro-alemana contra Serbia.**

Según noticias de Nisch, actual capital de Serbia, transmitidas por la Agencia Reuter, los aviadores serbios que han hecho excursiones sobre territorio húngaro al Noroeste de Orsova han tenido ocasión de convenirse de que las fuerzas austro-alemanas, concentradas hasta ahora en aquella región, son completamente insuficientes para forzar por sí solas el paso a territorio serbio a través de Bulgaria.

Esto parece indicar que o los Imperios centrales cuentan con la cooperación de Bulgaria para realizar su plan de ir en auxilio de Turquía, atravesando la península de los Balkanes, o que esta amenaza tardará todavía bastante tiempo en realizarse.

**La oposición búlgara a favor de la Cuádruple**

SOFÍA, 1.º.—Los partidos de oposición, comprendiendo 110 diputados, han publicado un manifiesto protestando contra la política de aventuras del Gobierno y reclamando la reunión inmediata de la Asamblea.

**La respuesta serbia.**

ZURICH, 1.º.—La contestación de Serbia a las Potencias aliadas será entregada el miércoles.

El Gobierno serbio acepta las proposiciones y está dispuesto a ceder territorios a Bulgaria en las condiciones siguientes:

La primera compensación será la cesión del territorio de Wardar. Se hará tan pronto como Bulgaria comience su acción militar contra Turquía.

La cesión de la otra parte será al firmarse la paz.

## El ataque a los Dardanelos

**Un éxito de los turcos.**

BERLÍN, 1.º.—Noticias llegadas de Constantinopla dan cuenta de la gran alegría que ha causado en la población la gran victoria conseguida por los turcos en los Dardanelos. Según fuente autorizada, las pérdidas sufridas por los aliados en los combates de los tres últimos días ascienden a 20.000 hombres, aunque los prisioneros declaran que son aún mayores.

## La lucha en el mar

**Una emboscada en las costas noruegas**

Los periódicos noruegos señalan la actividad de los submarinos alemanes en las costas de Noruega. Casi todos los días un sumergible se sitúa en una de las entradas de Tronchjen, vigilando a todos los navíos que se dirigen hacia ese puerto.

También un gran submarino cruza constantemente a doce millas al Noroeste de Marsten, registrando las entradas y salidas de Bergen. Este fué el que detuvo al vapor correo «Haakon VII» y echó a pique un barco cargado de mineral.

Los ciudadanos de los navíos costeros dicen que todos los paises que conducen a la costa de la Noruega occidental es un estrechamente vigilados por los alemanes. El 19 de Agosto, dos submarinos cruzaron a 10 millas de las costas, espionando a todos los vapores noruegos.

El capitán de uno de los barcos recientemente torpedeados cuenta que el submarino que le atacó medía 100 metros de longitud, tenía dos puentes y maniobraba admirablemente sobre el mar.

El vapor correo de la línea Bergen-Newcastle entraba el 19 de Agosto en el archipiélago costero noruego, cuando un sumergible alemán le mandó detenerse con un disparo de cañón.

Ante el temor de ser torpedado, el capitán obedeció inmediatamente, lanzando en seguida un bote al agua para ir a hablar con el comandante alemán y advertirle que se hallaba en aguas territoriales noruegas.

Por fortuna llegó en aquel instante un torpedero noruego, cuyo comandante protestó enérgicamente ante el del submarino alemán de la violación de las aguas territoriales, obligándole con su actitud decidida a retirarse.

## En el Cáucaso

**Borin cogido por los rusos**

PETROGRADO, 1.º.—«En los últimos combates sostenidos en el Cáucaso contra los turcos hasta el 22 del actual hemos cogido prisioneros 84 oficiales y 5.129 soldados, y nos apoderamos de 12 cañones, seis ametralladoras y numerosas municiones.»

## Al margen de la guerra

PARÍS, 31.—Esta noche circuló persistentemente desde primera hora el rumor de haber sucumbido en el frente de batalla el célebre aviador francés Pegoud.

La noticia no se ha confirmado, y, por tanto, no hay detalle alguno del suceso.

Lo único que se dice es que el famoso piloto que asombró al mundo entero con sus vuelos, en que llevaba el aparato invertido y le hacía dar la «vuelta de campana», ha muerto a consecuencia de una caída del aeroplano que tripulaba.

## El coste de la guerra

ROMA, 1.º.—El Tesoro ha pagado al Ministerio de la Guerra en Junio pasado 450.173.782 liras, lo que representa un aumento de liras 383.918.631 sobre el año anterior.

Las sumas pagadas al Ministerio de Marina son 50.992.325, o sean 29.832.295 liras más que el año pasado.

## El Sultán de Tripolitania

ROMA, 1.º.—El Sultán de Tripolitania llegó a Nápoles el día 26 del actual, siendo recibido por el prefecto.

Durante su estancia en Italia se le han dispensado toda clase de atenciones.

Acompañado de un alto funcionario de la Policía, salió de Roma en dirección a la frontera suiza.

## Contrabando de guerra

El embajador de Italia en esta corte participó la publicación, con fecha 15 de Julio último, de un Real decreto estableciendo las siguientes adiciones y modificaciones a la lista de contrabando absoluto o condicional aprobado con anterioridad:

## Contrabando absoluto.

En el núm. 4 del art. 1.º de la precitada lista se suprimen las palabras «y todos los acetatos metálicos».

En el núm. 2 de la misma lista se añaden las palabras «y la creolita».

Se añaden los objetos y materiales siguientes:

38. El toluol y las mezclas de toluol, derivadas del alquitrán, del petróleo o de cualquier otro origen.

39. Los tornos, máquinas y máquinas herramientas utilizables para la fabricación de municiones de guerra.

40. Los mapas y planos de cualquiera parte de los territorios de los países beligerantes o comprendidos en la zona de operaciones militares, en una escala de 1 por 250.000 ó en otra escala mayor, así como las reproducciones en cualquiera escala de esos mapas o planos, por medio de fotografías o cualquiera otro procedimiento.

## Contrabando condicional.

Art. 2.º—El artículo 2.º de la referida lista se añade el siguiente número:

14. El aceite de linaza.

## MISCELANEA TELEGRAFICA

### Disturbios en una romería.

LA CORUÑA, 31.—La romería que se ha celebrado en el vecino santuario de Santa Margarita, a la cual concurre tradicionalmente numeroso gentío de La Coruña, ha concluido con una reyerta entre paisanos y soldados de diferentes puestos de la guarnición de La Coruña.

La reyerta ha provocado rencillas entre paisanos y militares por cuestión de novias.

Los paisanos apedrearon a varios soldados y éstos pasieron fin a la romería desvainando machetes y sables.

La alarma fué enorme.

Acudieron parejas de la benemérita para mantener el orden; pero fueron desobedecidas. Unos militares fueron arrestados por un oficial de vigilancia, ingresando en prisiones.

En la Casa de Socorro se ha curado a varios paisanos heridos levemente en piernas y brazos.

## En memoria del marqués de Amboage.

EL FERROL, 31.—Organizada por el Ayuntamiento se ha celebrado hoy solemne procesión cívica en memoria del marqués de Amboage, que, como ya se ha dicho tantas veces, dejó una cuantiosa fortuna para redimir del servicio de las armas a los hijos de Ferrol y su partido.

Figuraban en la procesión los niños de las escuelas y los asilados del Hospicio y muchos mozos redimidos. Además se veían nutridas representaciones de Centros y Sociedades.

Al llegar la comitiva a la plaza del marqués de Amboage, el alcalde depositó una corona al pie de la estatua y pronunció un discurso enalteciendo la filantropía del prócer.

Acto seguido, y previo sorteo, se repartieron cinco mil pesetas entre cien niños pobres.

El Ayuntamiento obsequió a los asilados con una comida extraordinaria.

**Las tropas, obsequiadas con un almuerzo.—La tarde, de recreo.**

PAMPLONA, 31.—En el inmediato pueblo de Cuarte se celebró con solemnidad la jura de la bandera por los reclutas excelentes incorporados recientemente.

Presidió el gobernador militar, Sr. Salcedo. Asistieron otros generales jefes y oficiales de la guarnición, así como las autoridades locales.

Terminado el acto, las tropas de la guarnición fueron obsequiadas con un almuerzo espléndido.

La tarde ha sido delicada al recreo.

## Entierro de un diputado.

ALICANTE, 1.º.—Se ha verificado en Benisa el sepelio del diputado a Cortes por Pego, señor Torres Otuña.

De Pego, Cocentaina, Denia, Callosa, Estarri, Villajoyosa y Jijona asistieron nutridas Comisiones.

Presidieron el duelo los hermanos del finado y sus hijos D. Juan y D. José; el gobernador, el presidente de la Diputación, el vicepresidente, el Sr. Jorro Giralta, diputado a Cortes por Villajoyosa, y el director espiritual de la familia.

Se ha recibido telegramas de pésame de significados políticos.

El gobernador de Alicante dió el pésame a la familia en nombre del Sr. Sánchez Guerra.

## Colonia escolar.

LA CORUÑA, 1.º.—Llegaron felizmente 47 niños y 57 niñas que constituyen la nueva expedición de la colonia escolar madrileña para pasar una temporada en el sanatorio de Fernán dez Latorre, en el vecino pueblecito de Oza.

Fueron recibidos cariñosamente por el personal médico encargado de ellos, y en carruajes fueron trasladados al sanatorio.

**Los reclutas del cupo de instrucción juran la bandera.**

JACA, 31.—Ante el gobernador general de la plaza, Sr. González Iragerri, han jurado solemnemente la bandera 400 reclutas del cupo de instrucción del año 1913.

El acto tuvo lugar en el campo de maniobras, donde se celebró una misa de campaña, asistiendo todas las fuerzas de la guarnición y público numeroso, predominando señoras.

La mañana espléndida contribuyó al lucimiento del desfile de tropas ante el general gobernador.

## Un banquete.

PALMA DE MALLORCA, 1.º.—En el hotel Victoria ha sido servido un banquete, organizado por el Colegio de Procuradores en honor del ex presidente de la Audiencia, actualmente magistrado de la Audiencia de Madrid, don Manuel Jimeno.

En nombre del gran número de los reunidos, ofreció el banquete D. Jerónimo Pou con frases elocuentes de sincero afecto, a las que contestó cumplidamente, y no menos elocuencia, el agasajado.

## Las murallas de Cádiz.

CÁDIZ, 1.º.—Se acentúa el conflicto de la reparación de las murallas del Sur.

Los últimos reconocimientos acusan nuevos daños en la cárcel y en el cuartel de Capuchinos.

El peligro se acentúa con la llegada del otoño, pues las 200.000 pesetas pedidas no se podrían utilizar si los temporales comienzan antes de hacer las primeras obras.

## La huelga general

BARCELONA, 1.º.—Continúa en Reus la huelga general.

Durante la mañana grupos numerosos han recorrido las calles, obligando a cerrar los establecimientos. La Guardia civil acudió y consiguió disolver los grupos.

El comercio abrió de nuevo.

Las autoridades continúan adoptando toda clase de precauciones.

La fuerza pública custodia los carros de transporte.

El dueño de La Fabril Algodonera se negó a firmar las bases convenidas con los obreros porque éstos han añadido que la sección de tejidos reanudarían el trabajo, cosa imposible porque los telares están desmontados.

Han quedado, por lo tanto, rotas las negociaciones.

Además de los tipógrafos, han huelgado hoy también los panaderos y los barberos.

La situación continúa siendo muy difícil.

**Muchero, el mas practico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)**

## HURTO IMPORTANTE

### Un buen servicio policíaco

El pasado día 23 se cometió en el domicilio de D. Pedro Hernández Herce, que habita en la calle de Mandizabal, núm. 30, una importante sustracción en metálico.

Una persona que debía conocer el terreno que pisaba, abusando de la confianza y de algún descuido, se apoderó de 5.650 pesetas propiedad del Sr. Hernández Herce.

El perjudicado presentó la oportuna denuncia, y desde aquel instante los agentes de la brigada de Investigación criminal D. Juan A. Martínez Mora y D. Sabino Cólera Vidal fueron encargados de seguir la pista que se creyó segura.

Los expresados agentes no se han dado paz hasta descubrir a los autores y lograr, lo que siempre es más difícil, la recuperación de casi todo el dinero hurtado.

Atados los cabos que hablan de conducirlos al éxito final, dichos representantes de la autoridad, que realizaron una previa investigación escrupulosa, se presentaron en un taller de la calle de Santa Felicitana, núm. 11, en el cual trabajaba como maquinista un tal Julián García Pérez, de cincuenta y nueve años, habitante en el piso principal de esta finca.

Julián García era cuñado de la lavandera de la casa del Sr. Hernández Herce, que se llama Guadalupe Gómez Rodríguez, y que es la persona sobre la cual se sentaron las primitivas sospechas.

El encargado del taller facilitó, dicho sea en su elogio, la acción policíaca, accediendo galantemente a los deseos que le manifestaron los policías de practicar un registro en los talleres.

El registro fué muy minucioso y sus resultados no pudieron ser más satisfactorios. Entre unas máquinas, y bien envuelto con un montón de yeso, se halló un pequeño saco de tela que contenía 5.550 pesetas.

Ante tal resultado, los agentes Martínez Mora y Cólera procedieron a la detención de Julián, al que interrogaron, y el cual, explicando su intervención en el asunto, dijo que el dinero escondido por él y hallado por la Policía se lo había entregado el m rido de Guadalupe, que se llama Nicolás Tovar Quintana y que vive en la calle de Medellín, núm. 5.

Los policías detuvieron inmediatamente a Nicolás, quien, interrogado a su vez, dijo que el dinero lo recibió de marcos de Guadalupe, su mujer, para que se lo diera a Julián y éste se lo guardase.

Todos los comprometidos en esta importante sustracción han sido puestos a disposición del juez instructor correspondiente; a quien también se ha remitido el saco con la indicada cantidad.

El servicio policíaco acredita la perspicacia de los agentes que lo han realizado, los cuales han seguido las instrucciones indicadas por el director general de Seguridad, Sr. Méndez Alarín.

## SUCESOS

### Niño lesionado.

Santos Sánchez Díez, de nueve años, se cayó de un carro en la cochera sita en la calle de Manuel, 1, produciéndose dos heridas contusas en ambas regiones parietales.

Después de curado en la Casa de Socorro de Palacio, ingresó en el Hospital de la Princesa.

### ¡Esos perros!

En la calle de Quintiliano fué mordido ayer tarde por un perro el niño de cuatro años Fermín Parvía Ortiz, siendo curado en la Casa de Socorro del distrito de una herida en la región umbilical.

También fué mordido en la calle del Pinar por otro perro Angel Marinas Sacristán, de veinte años, el que fué curado en la Policlínica de la calle de Fuencarral de diversas erosiones en la pierna, muslo y brazo izquierdos, siendo su estado de pronóstico reservado.

### Accidente del trabajo.

Trabajando en las obras en construcción de la calle de Lista, núm. 68, cayó rodando por la escalera el albañil Pantaleón Casa Román, de sesenta y cuatro años, viudo, resultando de la fractura completa de la tibia y peroné derechos.

Ingresó en el Hospital provincial.

### Ataque de enajenación

En la plaza de España fué víctima de un ataque de enajenación mental que le produjo excitación nerviosa, César Valls Mesa, de treinta y seis años, empleado y domiciliado en la calle del Buen Suceso, núm. 15.

Desde la Casa de Socorro fué trasladado al Gobierno civil para que la autoridad correspondiente disponga su ingreso en la sala de observación del Hospital provincial.

### Fallecimiento.

En el Hospital provincial han fallecido a consecuencia de las graves lesiones sufridas en distintos accidentes, Victoriano García de la Rosa Pérez, de treinta y tres años, y Alejandro García Calvo, de treinta y cinco.

Información de Guerra

Destinos.

Se dispone que cambien entre sí de destino los músicos mayores D. Angel Peñalva y don Constantino Maldonado.

Se destina al Centro Electrotécnico al maestro de taller de nuevo ingreso D. Benito Garay.

Profesorado.

Se nombra profesor de la Academia de Ingenieros al comandante D. José Esteban, y del Colegio de Santiago a los capitanes de Artillería D. Gaspar Escudero y D. Eduardo Suárez.

Inválidos.

Pasa al Cuerpo de Inválidos el capitán de Infantería D. Juan Salazar, y a la Sección de inútiles de dicho Cuerpo el segundo teniente de la reserva gratuita D. Francisco Cervera.

Situaciones.

Se concede la vuelta a activo al capitán de Infantería D. Cayo Laguna y al segundo teniente D. José Peñarredona.

Idem el reemplazo voluntario al capitán de Artillería D. Fausto Villarejo, y la situación de supernumerario al capitán de Infantería don Cristóbal Coronel.

Pensión Montilla.

Entre los muchos aspirantes a la pensión en memoria del héroe Fernando Montilla Pérez Escribá, ha acordado la Junta que le sea otorgada la pensión de 600 pesetas al alumno de nuevo ingreso D. Luis Flores García, huérfano de un oficial de la Escala de reserva.

ATROPELLADO POR UN CARRO

Niño gravemente herido

Luis González Parnas, de doce años y con domicilio en la carretera de Getafe, núm. 12, bajo, iba anoche, a las ocho, por el paseo de la Castellana voceando los periódicos que acababan de salir a la venta.

Frente a la calle de Lista se subió al estribo de la plataforma posterior de un tranvía de la línea Hipódromo-Bombilla, donde fué durante unos minutos voceando los periódicos.

Cerca ya de la calle de Ayala el chico se apeó del tranvía, y aun no había puesto pie en tierra cuando fué alcanzado por un carro que venía detrás del tranvía.

El chico quedó entre las patas de uno de los caballos que conducía el carro, y por mucha diligencia que el cochero, Leopoldo González y González, puso en detener el vehículo, no pudo evitar que el caballo pisoteara horriblemente al desgraciado muchacho.

Este fué trasladado a la Real Policlínica de la calle de Tamayo, donde, reconocido por los médicos de guardia, le apreciaron una extensa herida en la nariz, con aplastamiento del hueso; múltiples erosiones en el brazo izquierdo e intensa conmoción visceral, calificando su estado de muy grave, siendo trasladado al Hospital de la Princesa.

El cochero, Leopoldo González González, fué detenido y conducido al Juzgado de guardia.

La cuestión del pan

Se encarece el pan.

Leemos en varios colegas: «Ayer se reunió el Sindicato de fabricantes de pan para tratar de la campaña que ha emprendido el público obligándole a expender el pan con el peso exacto.

Después de larga discusión, y ante las persecuciones de que vienen siendo objeto, acordaron subir el precio a 50 céntimos el kilo.»

Tahonas denunciadas.

Han sido denunciadas por faltas en el peso de más de 150 gramos en kilo:

Districto del Hospicio.—San Joaquín, 7; Pérez Galdós, 5; San Marcos, 9; San Lucas, 11, y Santa Brigida, 6.

Districto de Chamberí.—Rafael Calvo, 7.

Districto de la Latina.—San Buenaventura, 4; San Bernabé, 5, y en varios puestos de 1.ª Panificación.

Districto de Palacio.—Ilustración, 4; Leganitos, 55, y carretera del Pardo, 32.

Districto de la Universidad.—Palma, 54; Palma, 39; Santa Lucía, 12; Marqués de Santa Ana, 23; Minas, 14 y 16; travesía de las Pozas, 3; Limón, 9; Amanuel, 13; Almansa, 44; Carolinas, 12; Bravo Murillo, 143; San Bernardo, 113, y Blasco de Garay, 9.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 30, Día 31. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, and Cambios sobre el Extranjero.

La herencia de Romaguera

Sabido es que, con arreglo al testamento de Romaguera, son albaceas encargados de cumplir sus disposiciones la viuda y el obispo de Madrid.

La señora viuda, aconsejada por su abogado el Sr. La Cierva, no ha querido ni contestar a las cartas en que el obispo la invitaba a cumplir las disposiciones del marido; por lo cual el obispo, asistido de su abogado Sr. Cobián, ha promovido el juicio de testamentaría, correspondiendo tan pingüe negocio al Juzgado de Buenavista, escribanía del Sr. Aguilar.

Antes de llevar el asunto al terreno judicial, el abogado del obispo, Sr. Cobián, quiso conocer sobre ese punto la opinión de dos eminencias del Foro, para estar prevenido si en su día había que discutir ante los Tribunales la nacionalidad de Romaguera. Al efecto, fueron requeridos los Sres. Maura y Bergamín, los cuales han emitido un informe escrito, sosteniendo que Romaguera era español por los cuatro costados. Cuentan los que conocen este informe que es un documento muy notable y muy claro, no dejando la menor duda de que Romaguera nació español, vivió español y murió español.

Peró el Sr. La Cierva, que parece opina de modo totalmente contrario a esta doctrina, ya en el terreno judicial el asunto parece que ha adoptado una actitud llamada a provocar numerosos incidentes.

Entre los que ya han surgido figura el nombramiento que espontáneamente ha hecho el juez de Buenavista, Sr. Jarabo, de administrador judicial o interino de los bienes de Romaguera a favor de la viuda.

El Sr. Cobián, abogado del obispo, ha apelado contra esa resolución del Juzgado, sosteniendo que lo primero que hay que hacer es el inventario de los bienes, pues mal pueden administrarse sin ser conocidos.

Y anoche nuestro colega El Mundo dice lo siguiente:

«Se viene susurrando con insistencia en los pasillos de la Casa de Canongos que, a consecuencia de ciertas actuaciones practicadas en la célebre testamentaría del multimillonario Sr. Romaguera, se va a presentar ante la Audiencia de esta corte, y a nombre de una alta y respetable personalidad, una querrela contra el juez del distrito de Buenavista, Sr. Jarabo, y del escribano del mismo Juzgado, señor Aguilar.»

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

En la entrevista breve que hoy hemos tenido con el presidente del Consejo, nos ha dicho que según le han comunicado los ministros respectivos no ocurre novedad ninguna, ni en San Sebastián ni en Santander, donde continúan perfectamente las reales personas.

El general Echagüe llegó sin novedad a San Sebastián, donde fué recibido por los ministros de Estado y de Instrucción y demás autoridades y amigos.

Cumpliendo órdenes del jefe del Gobierno, el gobernador de Oviedo se ha trasladado a Gijón para intervenir en el conflicto planteado por los obreros y marineros a los navieros que no aceptan la admisión de marineros asociados.

Como ya hemos dicho, el ministro de Estado vendrá a Madrid para asistir a los Consejos de ministros que se celebren y al que presidirá el día 7 S. M. el Rey.

El encargo de Negocios de Portugal ha visitado esta mañana al jefe del Gobierno, con quien ha celebrado una breve conferencia informándole al Sr. Dato de los últimos sucesos ocurridos en aquella nación.

El ministro de la Gobernación ha puesto a la firma del Rey un decreto implantando el servicio de piquetes postales entre nuestras posesiones de Marruecos y el extranjero.

En breve firmará también el correspondiente decreto para el establecimiento del ahorro postal en España.

NOTICIAS

Nuestro querido amigo y compañero el redactor de la Agencia Fabra D. Francisco Rubio se ha separado de dicha redacción por divergencias de criterio con la misma.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se saiga; con pluma de ORO GARANTIZADA. DEPÓSITO Y VENTA: Martínez de Velasco, PAPELERIA PELIGROS, 3.-MADRID

La reventa de pólizas

A asunto que se complica.

Desde el mes de Julio acá, el Juzgado del distrito de la Universidad, que es el que entiende en este proceso, ha trabajado sin descanso.

El mismo interés que al juez inspira este asunto, lo inspiró en esferas más elevadas, pues si es cierto lo que se dice, el ministro de Gracia y Justicia se dirigió al fiscal, encareciéndole la importancia y el interés que la defraudación tenía, y el fiscal a su vez hizo lo mismo con el juez encargado del proceso.

El secreto, propio de todas las actuaciones judiciales, impide que todas las diligencias sean conocidas detalladamente. Sin embargo, se dice que, como consecuencia de las declaraciones prestadas por algunos individuos del personal subalterno, el juez se orientó hacia el ordenanza temporero Victoriano Rodríguez. Parece que contra éste se habían acumulado cargos abrumadores.

Victoriano tuvo al cabo que reconocer que, efectivamente, había tenido intervención en el escandaloso asunto, pues había revendido pólizas.

Claro es que Victoriano, para descargo de su responsabilidad, agregó que él ignoraba si las pólizas en cuestión eran falsas o legítimas. Se dice también que declaró Rodríguez que él recibía las pólizas de un notario de Hinojosa del Duque.

En la Dirección general de Registros han sido practicadas también interesantes diligencias.

Incautóse allí de 182 certificados de Penales, pertenecientes a opositores a plazas de Registros de la propiedad.

Examinadas por peritos oficiales las pólizas de dichos certificados, parece que en ellas se advertían claramente señales de haber sido lavadas escrupulosamente y de haber sido pegadas en el lugar que antes ocuparan otras estampillas.

Indudablemente, si estos informes son ciertos, eran arrancadas las pólizas buenas y sustituidas por las usadas y lavadas.

También se dice que ayer o anteayer ha debido practicarse un registro en un departamento militar del distrito de Palacio.

Es de advertir que en este Centro ejercía el cargo de conserje el propio Victoriano Rodríguez, ordenanza temporero al mismo tiempo, como ya hemos dicho, de Gracia y Justicia.

Las actuaciones siguen con gran actividad, y se extenderán seguramente a otras dependencias de Gracia y Justicia.

Créese que a consecuencia de las diligencias que el Juzgado practique serán decretados nuevos procesamientos.

Espectáculos para hoy

NOVEDADES.—A las 6, La cupletista de moda.

A las 7 1/4, La maja de los Madriles.

A las 9 1/4, El sastre del campillo.

A las 10 1/4, La suerte perra.

A las 11 3/4, Molinos de viento.

MAGIC PARK.—A las 10 en punto, Eva. Recreos y atracciones. Entrada, 65 céntimos.

ROYALTY.—(Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 1/2, éxitos grandiosos.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una Éxitos verdaderamente palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja, 22)—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Brasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 1/2. Estupendos programas.—La última batalla.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

VALDELASIERRA

Colonia de verano.—Los Molinos-Guadarrama.—Fonda Restaurant, precios módicos.—Apertura el 20 Junio.—Hoteles de alquiler, amueblados, para familias.—Informes: Camisería New England, (Arreara de San Jerónimo, 20)

Habitaciones

Se ceden gabinetes elegantísimos amueblados en casa particular. Precios muy económicos.

Paseo Real, 51 dupl., 1.ª izq.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

PAGINAS LITERARIAS

SUCESION DE IDEAS

Ardenas, donde encontró a su esposa medio muerta de pena. Pero no tardó ésta en reponerse de su dolencia, mientras que Pedro no se consoló nunca de la pérdida de Annette. Durante los últimos años de su vida se le oyó cantar por las avenidas de su hermoso jardín los «couplets» que su amada hizo populares.

Diez y ocho años después de estos acontecimientos, Juan de Morenas, que a los treinta y ocho años acababa de ascender a general de brigada, fué a pasar un mes en París, antes de partir para la guerra de Crimea, dejando en el castillo a su mujer y a su hijo Pablo, que contaba cuatro años en aquella sazón.

¡Un mes! No estivo más tiempo en París; pero aquellos breves días le bastaron para repetir y aun

increpar todo cuanto había hecho su padre. La misma noche de su llegada, fué a ver en el Gimnasio una obra de Dumas, hijo, que interpretaba con todo el calor de su fogoso temperamento y con toda su nerviosa sensibilidad la célebre madame Iselin. Verla y sentir en el corazón el flechazo del amor, fué todo uno. Y quiso la mala suerte que Juan se mostrase, como todos los Morenas, pródigo, atrevido y espiritual.

Ocho días hacía que estaba en relaciones con la encantadora actriz cuando supo que era viuda del pintor Rodolfo Iselin, cuyos días habían abreviado los celos, y que la tal madame Iselin no era ni más ni menos que la mismísima Annette Mimey. Pero cuando tal supo, estaba ya tan enloquecido por ella, que ni el recuerdo de su madre, deshecha en llanto, pudo sobreponerse a su pasión.

Annette Iselin tenía entonces treinta y cinco años; pero apenas representaba treinta y dos. Seguía siendo delgada, y conservaba aquellos dientecitos capaces de triturar las más grandes fortunas. Por segunda vez, trituro la de los Morenas todo lo que le permitió el breve espacio de un mes.

Pero como el Conde tuvo que ir a luchar en Sebastopol, allí se vió obligado a roer otros huesos más duros y la actriz desapareció de su memoria.

Así, pues, se comprende que la carta de su ami-

go despertara en su espíritu aquellos recuerdos tan cruciales de veintidós años antes y que temiese que su hijo Pablo hubiese caído en los lazos de una mujer parecida a aquella Annette Iselin.

El general llegó, pues, a París un martes, a las cuatro de la tarde. Se mudó de traje, mandó a buscar un coche y corrió hacia el Bosque de Bolonia, donde no tardó en encontrar lo que buscaba. Antes de diez minutos vió en un elegante coche a Pablo, vestido de paisano, y a su lado una jovencita delgada, cuyos bucles de oro brillaban a los rayos del sol poniente. No pudo el general ver el rostro a la joven; pero, desde lejos, reconoció el de su hijo. Este, afortunadamente, se apeó del coche en seguida, se despidió de su acompañante y Juan de Morenas no tuvo más trabajo que el de seguir el coche de la dama hasta el número 9 de la calle Trousseau.

Preguntó al portero, poniéndole dos luises en la mano; pero como todo llega en este mundo, llegó para él el caso de encontrar un portero que se negase a aceptar un par de luises.

—La verdad, caballero—dijo aquel hombre honrado—, la cosa no merece esa propina. ¿Me pregunta usted quién es la señora que acaba de entrar? Todo el mundo conoce aquí a madame Iselin, de la Comedia Francesa.

Juan de Morenas no se asombraba por nada; pero entonces se quedó turulado. Y mucho más cuando se vió ante la actriz, que, a pesar de tener, cuando menos, cincuenta años, estaba más joven que nunca. Algo más gruesa quizás, con el cuello escondido en otro de encaje muy alto y con el cuerpo hábilmente envuelto en gasas; pero siempre vaporosa, como una heroína de Shakespeare.

—Supongo, querido conde—dijole al verle—, que no vendrá usted a representarme la escena del padre de Armando Duval, pues su hijo Pablo es pobre, mientras que yo poseo una fortuna de cuatro millones de francos, y por lo tanto, no debe usted temer que le arruine. ¿Dónde podrá conocer mejor la sociedad y la vida que aquí, en mis salones, donde concurren los príncipes de todas las dinastías? Y en cuanto a mujeres, ya supondrá usted que soy lo suficientemente lista y parisienne para no admitir más que mujeres honradas. Además no permitiré a nadie que ofenda a una afección tan pura como lo fué nuestra antigua amistad.

Juan Morenas no recordaba la pureza de aquella amistad. No cesaba de mirarla. Hablaba muy en serio y parecía hacerlo de buena fe. ¿Qué podría él decirle?

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)  
Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.  
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.  
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.  
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.  
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.  
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, diríjase a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones de acero, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. de Guipúzcoa-España); fábrica de cañones de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Ekmsala y Eynaford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognani», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno japonés; «Liberator», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinele» y «Ski nuser» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeant», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powhatan», crucero protegido de primera clase, de 12.000 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes construidos en sus astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1872 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24

## Veronés--Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al título de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Directo-proprietario: F. BARBERO Y DELGA O, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914, que fué el siguiente:

## VAPORES DE LA COMPANIA TRASATLANTICO

## Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

### Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL», de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA», de 7.500 id.  
«CADIZ», de 7.500 id.  
«VALBANERA», de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS», de 4.500 toneladas, «CONDE WIFREDO», de 5.000 id., «MARTIN SAENZ», de 5.500 id., «PIO IX», de 6.000 id., «CATALINA», de 8.000 id., «BALMES», de 6.500 id.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre,

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

### ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.— Cura todos los ataques bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoforme en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipotética y menos convulsiva, diéndonos un efecto de excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.— Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoforme y heroína declaran los doctores Martínez Vargás, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.— Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desquitan, perdiendo energías y carnes, y que de abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitético, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, previene los ácidos sulfocongugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notable. Posee acción antifebril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehiculo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina química pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se firmará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un iodo de arsenico con su acción terapéutica contra los dardos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodo-tánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las cejeras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atetargadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, esclerose, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lezanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trazo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman, y en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y actúen en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y le resalta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stevaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

## CASA RECOMENDADA

### “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.— Todo á precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO

**Azopardo & C<sup>a</sup>**  
Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamentos.  
CADIZ (ESPAÑA)

## Usad para escribir limpio la máquina "YOST", - No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.