DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII | Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931. | Madrid, Sábado 31 de Julio de 1915. | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 14.302

AL CUMPLIRSE EL AÑO

LA VERDADERA SITUACION

Hoy termina el duodécimo mes desde que una guerra terrible ensangrienta los campos de Europa en cinco teatros de operaciones diversos.

La fecha del aniversario podrá retrasarse una, dos y hasta cuatro fechas, según el suceso que se tome como punto de partida; pero esto no tiene importancia, y día arriba o día abajo, el año de luctuosos combate ha transcurrido con todas las secuelas de tan espantosa lucha.

Los resultados militares del esfuerzo de los beligerantes en el Continente y en los mares distan mucho de ofrecer una decisión próxima, y hay quien dice en Inglaterra que ahora es cuando va a comenzar la verdadera campaña. Tal vez tenga razón, tratándose de las tropas británicas; mas no creemos que los rusos se conformen con esa opinión.

De Londres viene también la noticia de que el gran duque Nicolás se dispone a evacuar el saliente de Polonia, y una estadística de las bajas del Ejército y de la Marina de la Gran Bretaña, que ascienden a 330.955 entre muertos, heridos y desaparecidos, o sea muy cerca del cincuenta por ciento de las tropas que han combatido en tierra

La nación británica, serena como siempre, afronta el peligro con gallardía, confesando que no estaba preparada para luchar con su rival y que apreció con desacierto las fuerzas con que Alemania contaba en todos terrenos.

Tal juicio es muy de tomar en cuenta, ya que el verdadero choque es entre las dos naciones que marchan a la cabeza de ambos grupos enemigos.

*

El admirable empuje de los soldados del Zar sufre por cuarta vez un fracaso duro, debido a la carencia de elementos de combate, y que sería injusto achacar a la debilidad de las unidades ni a los errores de su Estado Mayor.

Este ha hecho cuanto ha podido, y cuando los hechos se conozcan en toda su extensión, quedará demostrado que no le fué posible proceder de otro modo.

Una preparación superior de los austro alemanes en artillería y en vías de comunicación ha sido la causa de que la victoria haya quedado para los dos Imperios en el frente oriental, donde, si bien no está terminada la campaña, es indudable que los rusos tardarán algún tiempo en poder atacar de nuevo.

El interés de los próximos sucesos se desplaza hacia Occidente. Allí marcharán dentro de poco considerables tropas tudescas, y su choque con los anglo franceses marcará tal vez la etapa decisiva de la guerra

Los campos de Francia, asolados por un año de continuos combates parciales, van a ensangrentarse de una manera horrible antes del otoño, y allí ha de verse cómo responden los Ejércitos aliados al cabo de doce meses de trabajo para enmendar sus deficiencias iniciales, reconocidas por sus mismos técnicos con loable franqueza.

Los sucesos de los teatros secundarios, contando en ellos el austro-italiano, no pueden ejercer gran influencia en la situación general.

Neutralizado el Ejército ruso, aunque no esté vencido ni mucho menos, el problema está ahora en qué sucederá cuando llegue el ataque alemán a los que acaudillan Joffre y French, en la hipótesis de que el Gobierno de San Petersburgo no desista de su resistencia.

*

Hay que reconocer, y así lo hacen los mismos ingleses, que nadie pudo pensar en Agosto del año anterior que Alemania y Austria fuesen capaces de aguantar el ataque de tantos enemigos, el aislamiento a que están sometidas y el desgaste moral y material de tan épica defensa, fundada en atacar, en atacar siempre.

Si a sus ventajas en Oriente—no empleando la palabra triunfo por si fuese exagerada—se unen otras en el otro lado, fuerza será que todos reflexionen y se haga Inglaterra a la idea de que tiene que transigir con su adversario, aunque ella sea intangible por su posición geográfica y su poderosa escuadra.

Tal vez entonces se oiga la voz conciliadora del Sumo Pontífice, que hoy habla a todos los pueblos llamándoles a la concordia con motivo del aniversario de la ruptura de hostilidades

Unión Ibero-americana

Esta entidad ha publicado el programa del concurso convocado para cooperar a la conmemoración del tercer centenario de la muerte de Cervantes.

Tema: «Estudio crítico de los trabajos hechos por escritores ibero-americanos acerca del *Quijote*.»

Condiciones del concurso:

El autor del trabajo que resulte premiado obtendrá como recompensa dos mil pesetas en metálico.

Asimismo conservará la propiedad literaria de su obra; pero la Unión Ibero-Americana se reserva durante un año, desde la fecha de la adjudicación del premio, el derecho de publicar una edición de aquélla.

Caso de ejercitarse este derecho, se regalarán al autor 300 ejemplares por cada 2.000 de los que compongan la edición.

Los trabajos serán originales e inéditos, y estarán escritos en lengua castellana y en buen estilo literario.

Serán remitidos a la Secretaría general de la Unión Ibero-Americana antes del 1.° de Abril de 1916.

La disciplina en Portugal

Dos suboficiales muertos a tiros.—Otro herido —Suicidio del agresor.

LISBOA, 30.—Un cabo de uno de los regimientos de guarnición en esta capital mató a tiros de revólver a dos suboficiales, hiriendo de gravedad a un tercero.

Acto seguido se disparó un tiro, muriendo en el acto.

El Gobierno ha tomado toda clase de medidas para mantener la normalidad en toda la región del Duero.

La marina mercante española

En España, como en todos o casi todos los países, el tonelaje de la marina de vela disminuye rápidamente y aumenta el de la marina de vapor, pero éste en una proporción mucho más elevada que la disminución del tonelaje de los buques de vela. Nuestros veleros desaparecen de un año a otro con verdadera rapidez, y no es aventurado presumir que, de seguir en la misma degresión que hasta ahora, han de verse muy pronto reducidos a su más mínima expresión, como se puede apreciar por el siguiente cuadro comprensivo de los buques mayores de 50 toneladas que forma la flota mercante española a principios de cada uno de los siguientes años:

	Número de buques.	Tonelaje.
1910	305	47 598
1911	302	44.040
1912	305	44.325
1913	236	32.970

Las diferencias en menos entre el año 1910 y el año 1914 suman 69 unidades y 14.628 toneladas. Consideradas, en absoluto, representan un tanto por ciento muy elevado, aún más en el tonelaje que en el número de unidades. El promedio del tonelaje resulta de 140 toneladas, y ya se comprende que los buques de la aludida flota se emplean especialmente en el cabotaje, por más que tomen también una parte medianamente activa en el comercio exterior. Durante el último trienio, el movimiento de toneladas cargadas o descargadas por los buques de vela españoles fué, por el referido concepto, el siguiente:

	ENTRADA — Toneladas.	SALIDA — Toneladas.
1911	22 154	26.154
1912	18.697	36.032
1913	24.114	40.170

Como se ve, el transporte realizado fué poco importante con relación al tonelaje de esa flota; verdad es que el número de viajes hechos en lastre es muy elevado; en el mismo citado período, la comparación del movimiento de buques cargados o en lastre presenta el siguiente resultado:

Entradas.

	BUQUES Cargados.	En lastre.
1911	745	2.320
1912	728	2.678
1913	680	2.132

Salidas.

1911	1.163	276
1912	1.378	112
1913	1.474	282

La elevada cifra de los viajes hechos sin flete resulta demostrada sólo por la lectura de esas cifras; los buques cargados hicieron un número de viajes muy considerable; pero esto no es obstáculo para comprender la decadencia que parece irremediable de esa navegación, sin que lleguemos a suponer que está destinada a extinguirse por completo; disminuirá mucho, pero conservará algunos miles de toneladas.

El número de buques de vapor y su tonelaje aumenta en una progresión que compensa cumplidamente el descenso de la marina de vela; en el curso de los últimos años, el número y tonelaje de los vapores españoles presenta las siguientes variaciones:

	Número de buques.	Tonelaje.
1910	550	697.925
1911	577	744.170
1912	582	750.081
1913	628	744.322
Más en 1914	78	146,344

equivalente a algo más de 20 por 100 de tonelaje.

Se observa que el número de buques ha aumentado en 14 por 100 durante los cinco citados años; el tonelaje medio ha seguido una progresión más lenta, 6 por 100 nada más; en 1910 era de 1 268 toneladas; en 1914, de 1.344; esto parece indicar, por parte de los navieros españoles en general, poca tendencia a seguir el ejemplo de las marinas extranjeras: construir buques de gran capacidad; excepto en dos Compañías es muy escaso el número de unidades que exceden de 4.000 toneladas brutas, y esta situación resulta más clara comparando el tonelaje de las principales casas navieras en las dos fechas de 1911 y 1914, a saber:

Compañías que disponen de más de 5.000 toneladas en tonelaje bruto.

	1911	1914
Trasatlántica	92.724	113.002
Anónima de navegación (en quiebra en 1911)	19.802	16.542
Compañía Marítima (Barcelona)	14.132	15.023
Comoañía Marítima Comercial)	5.751	5.751
Vapores Tintoré	8.090	8.618
Sociedad de Navegación e Industria	4 670	6.116
Sota y Aznar	88.359	90.239
Serra	25.354	25.447
Navarro-Vascongada	11.566	18.714
Marítima Unión	20 618	20.618
Bilbaína de Navegación	18.280	16 158
Navegación de Olazarri	22.273	22.273
Marítima del Nervión	28 357	26 088
Arteaga (S. en C.)		5 201
Echevarrieta y Larrinaga		23.182
Cantábrica y Navegación	8 021	8.021
Vasco-Cantábrica de Navegación	8.729	8 847
Manuel María Arrótegui	11.216	11.219
Naviera Bachi	11.886	14 717
Algorteña de Navegación	8.719	11.587
Aurrerá	9.373	8.373
Navegación Internacional	5.077	5.677
Pinillos, Izquierdo y C.ª	3.5222	48.126
Cartagenera de Navegación	6 082	6.082
José María Rodríguez (S. en C.)	7.228	7 228
A. López de Haro y C.ª	6 398	6.398
Isleña Marítima	3.178	3.178
Santanderina de Navegación	8.700	11.361
Montañesa de Navegación	7.738	1.874
Ibarra y Compañía	44 319	48 660
Sevillana de Navegación	9 023	9.023
Vapores Vinuesa	13.854	13 854
Correos de Africa	23.802	27.391

Las razones sociales preinsertas representan más de dos tercios de la marina mercante a vapor española; se notan algunas diferencias en la composición de ciertas flotas; pero las que han aumentado su tonelaje con unidades de una cabida superior a la media, son la Trasatlántica y la Compañía Pinillos, que hacen más especialmente el servicio de pasajeros con destino a América; no quiere decir esto que otras Compañías muy respetables no lo practiquen como ellas, pero son las más importantes para este servicio; no es de omitir acerca de ese extremo que sólo una tercera parte o poco más de la flota mercante española está consagrada a la navegación de altura y el resto practica el cabotaje. Sociedades muy importantes, como la Compañía Ibarra y las Compañías Gijonesas de Navegación, dedican todos sus vapores a ese ramo del comercio marítimo, para cuyo ejercicio no se precisa, al contrario, vasos de gran desplazamiento, porque tienen que amoldarse al fondo y a las demás condiciones de los puertos donde recalen; en cambio, la navegación de altura se practica con buques cada vez más capaces para recibir, no precisamente toda clase de mercancías, sino especialmente pasajeros, a quienes precisa rodear de las mismas comodidades que les brindan las líneas de vapores extranjeros.

Daños de las tormentas

Cuatro muertos y numerosos heridos

ZARAGOZA, 31.—Un terrible pedrisco, que ha descargado sobre Zueza y su comarca, ha ocasionado enormes daños.

Ha sido encontrado completamente cubierto de granizo el cadáver de la desgraciada niña Dolores Oliván.

También ha sido encontrado en el monte el cadáver del vecino de dicho pueblo Santos Vidal Conde; tiene el cráneo destrozado y todo el cuerpo lleno de contusiones.

Los cadáveres del niño de ocho años Ignacio Ligorrel y el de la niña de cinco años Leonor Castell han sido encontrados cubiertos de granizo.

Se calcula que habrá cincuenta personas lesionadas, y alguna de entre ellas de gravedad.

Las pérdidas en el campo son imposibles de calcular.

De un rebaño de ganado lanar que se componía de 306 cabezas sólo han aparecido 20, y de otro que se componía de 100 sólo han sido encontradas 4

Las autoridades y el vecindario auxiliaron a muchas personas, salvándolas de una muerte cierta.

El vecindario pide a los Poderes públicos remedie en lo posible la aflictiva situación en que la horrorosa tormenta le ha dejado.

Víctimas de un rayo

SORIA, 31.—Ha descargado una horrorosa tormenta sobre el término de Berlanga de Duero.

Durante la tormenta cayó un rayo en el sitio denominado Valle de los Habares, matando a una niña de diez años llamada Francisca Esteban, e hiriendo gravemente a una mujer llamada Narcisa Crespo, cuando, en unión de otras personas, iban a cobijarse en una casilla de camineros próxima.

Muerto por un rayo.-Mieses incendiadas.

HUELVA, 31.—En Aroche descargó una terrible tormenta, que causó destrozos en los campos.

El anciano Plácido Vázquez Sánchez se refugió en un montón de mieses. Allí cayó una ispa, y el infeliz pereció carbonizado.

A consecuencia del rayo se produjo un incendio en las mieses.

LOS EXPLORADORES

Salvamento de una bañista

LA CORUÑA, 31 —El arrojo de dos Exploradores llamados José López y Ramón Suárez evitó una desgracia en un balneario.

La bañista Josefa Ríos se internó más adentro en una zona peligrosa. A las voces de auxilio acudieron los citados Exploradores, y arrojándose al mar, salvaron a la bañista, que sólo sufrió el susto natural.

La conducta de los Exploradores ha sido muy elogiada.

Comentario del día

Hoy se cumple el primer aniversario
de la negra aventura
a que a Europa lanzara la locura
criminal o inconsciente de un sectario;
¡un año, día por día,
de exterminio, matanzas y agonías!

—

La Bélgica, invadida y arrasada;
la Rusia, perseguida;
la Servia, por la fiebre destruída;
la Francia, dolorida y mutilada;
¡y la Italia y Turquía,
perplejas, aguardando el nuevo día!

—

Y en el centro, *la fiera*, acorralada,
herida y desangrando,
haciendo frente aún y desafiando
con la mirada turbia, extraviada;
¡pendiente de la suerte
del triunfo milagroso o de la muerte!

. . . . . .

Y hoy que cumple el primer aniversario
de tanto duelo y de desdicha tanta,
como una negra sombra se levanta
la nota informativa de un diario:
El anuncio de fiesta y ceremonias
en la nación que en la presente guerra
no ha perdido ni un palmo de su tierra
y ha ganado dominios y colonias.

Ivan Gorod.

El veraneo de la infanta Isabel

OVIEDO, 31.—Ha llegado a Covadonga la infanta Isabel.

Su alteza oyó misa en la gruta, visitó la basílica y rezó ante el sepulcro de Pidal.

Luego estuvo en la casa abacial, examinando las valiosas joyas de la Virgen, algunas de ellas regaladas por los Reyes. Después hizo una excursión por la carretera de Pontón.

Su alteza invitó a almorzar al presidente de la Diputación, a los diputados provinciales del distrito y a varios aristócratas.

Después continuó el viaje a Santander acompañada del gobernador.

MEJORAS EN MADRID

Las obras del subsuelo

Continúan con gran actividad las obras de construcción del alcantarillado de Madrid, para las cuales se fijó el plazo de diez años, presupuestando para ellas 37 millones de pesetas.

En la actualidad se están construyendo tres grandes colectores: el del Arroyo Abroñigal, el del Parque del Oeste y el del Paseo de la Castellana.

Del primero, que tiene ocho kilómetros de recorrido, y para el que se fijó un plazo de ejecución de seis años, se han construído en el espacio de dos años, que llevan de comenzadas las obras, las dos terceras partes, pudiendo, por lo tanto, quedar terminado mucho antes del plazo.

De colectores pequeños y alcantarillas secundarias se han construído las correspondientes a los extremos, con lo que desaparece una tercera parte de los pozos negros que hay en Madrid.

También se está construyendo gran parte del alcantarillado del barrio de Argüelles, perteneciente a la cuenca de la Cárcel Modelo, y muchas calles del lado izquierdo de la Castellana.

En el próximo mes de Agosto se dará gran impulso a las obras del barrio de Salamanca y a las de las cuencas de la parte superior de Madrid.

Es testimonio de la labor realizada por el Municipio en estas obras de saneamiento el haberse construído en dos años más de 50 kilómetros de alcantarillado, y extendido certificaciones de obra ejecutada por valor de 5.727.000 pesetas; cantidad que resulta de gran considera ión, teniendo en cuenta el presupuesto municipal de Madrid.

A estas obras hay que añadir las de renovación de las bocas de riego e instalación de tuberías para los servicios públicos, las cuales, si bien las realiza el Canal de Isabel II, las paga el Ayuntamiento, en virtud del convenio celebrado en 1913, habiendo abonado ya por este concepto unas 150.000 pesetas próximamente.

La anarquía mejicana

La bandera norteamericana, pisoteada.—Dos españoles condenados a muerte.

PARÍS, 30.—Los periódicos de Wáshington dicen que un súbdito americano llamado Malpery, que viajaba en automóvil con un hijo suyo, el ministro de Chile en Méjico y dos españoles, fué atacado y amenazado de muerte cerca de La Puebla.

Eran portadores de documentos diplomáticos y enarbolaban el pabellón americano, que fué pisoteado por los asaltantes.

Los dos españoles fueron arrancados del automóvil y condenados a muerte.

Míster Malpery fué puesto en libertad.

La presidencia de la Cruz Roja

El infante D. Fernando de Baviera ha presentado la dimisión de sus cargos de comisario regio y presidente efectivo de la Asociación de la Cruz Roja española, fundándose en que su carácter de militar en activo servicio pudiera en muchas ocasiones impedirle dedicar a tan humanitaria obra todo el cuidado y asiduidad que ésta requiere.

El infante fué nombrado para ocupar ambos cargos por Real decreto de 22 de Marzo de 1914, en sustitución del general Polavieja.

Accidente de automóvil

ALBACETE, 31.—El automóvil de viajeros que hace el servicio público entre Albacete y Alcaraz volcó en un terraplén, resultando con un brazo roto el teniente de la Benemérita que manda la línea de Bonillo. También sufrió una herida de importancia el viajero Vicente Molina. Las demás personas que ocupaban el automóvil sufrieron contusiones leves.

Trasladados todos a Munera, fueron curados por un medico forense de Albacete que viajaba en el mismo automóvil.

En el Africa española

Tetuán.

El general en jefe revistó ayer en los llanos del Marín a las fuerzas de Infantería de la división de Tetuán, que maniobraron en orden cerrado y abierto en su presencia.

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Hasta la una de la tarde no fué el Sr. Dato a Palacio para despachar con S. M. el Rey, pues éste le había invitado a almorzar, y con este motivo aplazó la entrevista con D. Alfonso.

El Sr. Dato recibió a los periodistas en su despacho oficial de la Presidencia, y díjonos que de cuatro a cuatro y media de la tarde nos facilitaría la firma de Hacienda y de Guerra que llevaría a S. M. a la ho a del despa ho.

*

Hoy visitaron al jefe del Gobierno los señores Méndez Alanís, Jorro, general Fernández Silvestre y Ortuño.

*

Según informes que nos facilitó el Sr. Dato, el embajador inglés está hoy algo mejorado de las lesiones que se produjo anteanoche.

*

Una Comisión del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa ha visitado esta mañana al señor Dato.

*

Mañana domingo pasará el Sr. Dato el día en compañía del general Primo de Rivera, en la finca que éste posee en Robledo de Chavela.

*

Entre los decretos que el Sr. Dato llevó a Palacio para la firma regia, figura uno creando los Sindicatos industriales en forma análoga a los agrícolas, con el fin de que puedan ser auxiliados por el Gobierno para el mejor desenvolvimiento de sus fines.

*

El ministro de Marina ha llegado esta mañana, sin novedad, a Santander, donde esperará a S. M. el Rey, como ministro de jornada durante la estancia de la Corte en dicha capital.

*

En la conferencia telefónica que esta mañana celebró el presidente con los ministros de Estado y de la Gobernación no le comunicaron éstos ninguna novedad.

*

El Sr. Sánchez Guerra regresará a Madrid en el sudexpreso de mañana domingo, para llegar a Madrid el lunes por la mañana

Ministerio de la Guerra

DIARIO OFICIAL

Subsecretaría.

Cruces.—Se concede la cruz blanca de primera clase del Mérito militar a los capitanes D. Luis González de Vera, de Caballería, y D. Francisco Sigüenza, de Artillería; y se declaran pensionadas las cruces de dicha Orden que poseen el capitán de Infantería D. Juan de Castro y el oficial primero de Intendencia D. Bernardo Galán.

Ayudante.—Se nombra ayudante de órdenes del teniente general D. José Marina Vega al teniente coronel del Estado Mayor D. Gabriel Morales y Mendigutía.

Estado Mayor.

Destino.—Se destina a la primera división al teniente coronel D. Rafael Torres Marvá.

Infantería.

Matrimonios.—Se concede Real licencia para contraer matrimonio al capitán D. Angel Rivas Vilaró.

Gratificaciones.—Se concede la gratificación de efectividad al capitán (E. R.) D. Eugenio Vegas.

Destinos.—Se dispone que los comandantes D. Eliseo Alvarez y D. Victoriano Pedrero cambien entre sí de destino, y se destine al cuadro de Ceuta al segundo teniente D. Jesús Ruiz Mosso.

Ingenieros.

Matrimonios.—Se conceden licencias para contraer matrimonio al comandante D. Luis Castañón y al capitán D. Luis Zorrilla.

Artillería

Matrimonios.—Se concede licencia para contraer matrimonio al capitán D. José Cotrina y Ferrer.

Gratificación.—Se concede la de 1.500 pesetas anuales al capitán D. Enrique Montesinos, con destino en el Centro Electrotécnico de Artillería.

El peso del pan

El gobernador civil, Sr. Sanz y Escartín, ha recibido un oficio del alcalde, en contestación al que le dirigió referente al peso del pan, a que ya nos referimos días pasados.

El alcalde manifiesta en su oficio que tendrá muy en cuenta las observaciones que le dirige la autoridad gubernativa y da todo género de seguridades respecto al cumplimiento de las disposiciones vigentes en materia de inspección municipal sobre la fabricación y peso del pan.

La disposición que previene el derecho de que disfruta el público para exigir el peso completo del pan, o, en su defecto, una cantidad igual a lo que signifique la merma, es el artículo 230 del apéndice 4.° (capítulo III) de las Ordenanzas municipales, en virtud de modificación introducida por una disposición dictada el año último, y dice así:

«En cuanto al pan de forma, el comprador, sin intervención de la autoridad, tendrá derecho a que se ponga en el peso la pieza comprada, y si resultara que tenía 25 gramos menos de las equivalencias señaladas en el artículo anterior, o más todavía, obligará a que el expendedor le complete el peso cortando la diferencia de la barra, o que le haga la correspondiente deducción en metálico, siempre que la falta de peso sea apreciable en una moneda fraccionaria, o a que se le dé un vale en que se exprese la falta de peso; estos vales, cuando lleguen a representar doscientos gramos o más, se canjearán por igual peso de pan de forma o por dinero.»

Información de Guerra

Vuelta a activo.

Se concede al capitán de Caballería D. Luis de Miguel Blondel.

Pasaje.

Se resuelve que no existe plazo determinado para el traslado de las familias de los militares en los casos que tienen derecho al beneficio de pasaje por cuenta del Estado.

Comisiones mixtas

Se aprueba el de vicepresidente interino de la de Zamora a favor del teniente coronel de Infantería D. Emilio Fernández Padín; de delegado en Guipúzcoa, el comandante de ídem D. Juan Armachea Otamendi, y vocal en Ibiza, el capitán de ídem D. Pascual Torres Mandreño.

Reclutamient

Se autoriza a las Comisiones mixtas para conceder el número de prórrogas de incorporación a filas que a cada Caja de recluta se ha señalado.

Reemplazo

Se concede por enfermo al archivero tercero de Oficinas Militares D. Marcelo Domínguez Martínez.

Destinos.

Al cuadro eventual de Larache el capitán de Infantería D. Mariano Melguizo Alemany, y al de Ceuta el segundo teniente de ídem de la Escala de reserva D. Pedro Hernández Rivero.

Mañana se publicará la propuesta de destinos de jefes y oficiales de Infantería e Intervención.

Gratificación.

Se concede la de efectividad al capitán de Infantería de la escala de reserva D. Eugenio Vegas, y la de 1.500 pesetas anuales al capitán de Artillería D. Enrique Montesinos Checa.

Recompensas.

Se concede la cruz blanca de primera clase del Mérito Militar por obras de que son autores a los capitanes D. Luis González Vera, de Caballería, y D. Francisco Sigüenza Garrido, de Artillería.

Idem recompensas al coronel jefe del Depósito de la Guerra y personal del mismo por servicios extraordinarios en la Sección y escalafón de dicha dependencia.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo al comandante y capitán de Ingenieros D. Luis Castañón y D. Luis Zorrilla, al capitán de Infantería D. Angel Rivas y al de Artillería don José Cortina.

Destinos.

Al cuadro eventual de Ceuta al segundo teniente de Infantería D. Jesús Ruiz Mosso, y a la primera división de la primera región al teniente coronel de Estado Mayor D. Rafael Torres Marvá.

Se autoriza permuten entre sí sus destinos a los comandantes de Infantería D. Eliseo Alvarez Arenas y D. Victoriano Pedrero.

NOTICIAS

Se han dirigido al Centro de Información Comercial del ministerio de Estado algunos de nuestros cónsules en el extranjero, solicitando folletos informativos, escritos en diferentes idiomas, de los principales balnearios de aguas medicinales existentes en España, con objeto de divulgar su conocimiento en sus naciones respectivas, por pedirlas el público, a causa de hallarse actualmente cerrados los de Alemania y Austria.

*

El director general de Correos y Telégrafos ha solicitado de Hacienda un anticipo de 80.000 pesetas, a base del crédito que en fecha no lejana se ha de conceder para el establecimiento de la Caja Postal de Ahorros.

La idea del Sr. Ortuño al solicitar esa cantidad es invertirla en la instalación de las oficinas de este establecimiento.

*

Ha sido destinado a la Comandancia de Artillería de San Sebastián nuestro querido amigo el bizarro oficial de Artillería D. Aurelio Llamas y del Toro.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor á que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA

Martínez de Velasco

PAPELERÍA

PELIGROS, 3.-MADRID

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

El ataque a Varsovia

Abandono del saliente de Polonia.—Pérdidas de los alemanes.

LONDRES, 31.—A pesar del éxito obtenido por el gran duque al detener el avance de los austroalemanes, por tres sitios en Varsovia y en sus líneas férreas, podemos anticipar que existen razones para abandonar casi inmediatamente el saliente de Polonia.

El enemigo sigue sufriendo grandes pérdidas, tanto en el frente de Narew como en la línea de Lublín Cholm; pero sus provisiones de fusiles y municiones son tales, al parecer, que más tarde o más temprano podrán forzar el paso hacia adelante a costa de terribles pérdidas, causadas por el Ejército ruso.

Por esta razón se han hecho todos los preparativos para efectuar una retirada ordenada que permita quedar intactas a las fuerzas rusas y sin romper su frente, y de este modo puede esperarse durante algún tiempo una serie de acciones a retaguardia, que producirán a los alemanes tan grandes daños como los que ya les han producido hasta ahora.

Durante este tiempo el enemigo ha sufrido grandes pérdidas al trasladar y colocar su artillería en el Narew, y ha sido rechazado de nuevo en la orilla izquierda del Vístula, donde los furiosos e incesantes ataques de von Mackensen le han costado enormes pérdidas

Parte oficial alemán.—Paso del Vístula.—Mackensen vuelve a la ofensiva.—Los rusos se retiran.

BERLÍN, 30.—En la madrugada del 28 de Julio las tropas alemanas del general von Wiyrsch atravesaron el Vístula en varios puntos, entre la desembocadura del Pilica y Kozienice. Se sigue combatiendo en la orilla Este del río. Hasta ahora los alemanes han cogido 800 prisioneros y cinco ametralladoras.

Ayer emprendieron de nuevo la ofensiva las tropas austro-alemanas del general von Mackensen.

Al Oeste del Wieprz las tropas alemanas penetraron en las posiciones rusas. Al anochecer alcanzaron la línea de Piaski hasta Kupice y el ferrocarril al Este de dicha ciudad. Cayeron en manos de los alemanes varios miles de prisioneros y tres ametralladoras.

Este éxito, como asimismo la ofensiva de las tropas austro húngaras y alemanas al Este del Vístula, de la Guardia prusiana al Noreste de Krasnotaw, y de otras tropas alemanas en la región de Wojslawice, han hecho flaquear el frente ruso entre el Vístula y el Bug.

Esta mañana abandonaron los rusos sus posiciones en toda la línea.

La evacuación de Varsovia ha comenzado.—Repliegue a la nueva línea.—El peligro de los invasores.

PARÍS, 30.—Confírmase por diversos conductos que el movimiento envolvente alemán contra la línea de Blonie ha logrado su propósito de tal manera, que se ha juzgado prudente proceder a evacuar Varsovia en breve plazo. La Administración de Correos ha salido ya. Los ejércitos rusos se replegarán a la nueva línea Kovno Grodno-Brest-Litovsk.

Para que la opinión no conceda gran importancia a la evacuación de Varsovia, se recuerda que el plan estratégico ruso adoptado por el Estado Mayor en 1910 consistía en aproximar los ejércitos a la nueva línea. Los alemanes se verán forzados a evacuar hacia el interior del Imperio si quieren avanzar al adversario, que se escapa siempre, y caerán en el mismo peligro que Napoleón.

Las operaciones en Francia

Actividad de los aviadores.—Estaciones, fábricas y vivaques, bombardeados.

PARÍS, 30.—Durante la jornada del 29 nuestros aviones han bombardeado:

1.° La vía férrea de Ypres a Roulers, a la altura de Passechendaele.

2.° Los vivaques alemanes de la región de Longueval, Oeste de Combles.

3.° Las organizaciones alemanas de la colina de Brimont, cerca de Reims.

4.° La estación militar de Chatel, en Argona.

Y 5.° La estación de Burthecourt, en Lorena.

En la noche del 29 al 30 uno de nuestros aviones ha bombardeado la fábrica que elabora los gases asfixiantes, en Dornach (Alsacia).

Hoy una escuadrilla ha bombardeado la estación de Friburg.

Otra escuadrilla del campo atrincherado de París ha arrojado 44 granadas sobre la estación de Chauny.

Una escuadra de 45 aviones partió esta mañana, llevando como objetivo las fábricas petrolíferas de Pechelbronn, entre Haguénou y Wissemburg.

El cielo nuboso y las frecuentes nieblas no han permitido más que en parte a los aviones alcanzar el objetivo.

Las fábricas de Pechelbronn y sus anejos han recibido 103 bombas.

Además, seis bombas han sido arrojadas sobre la estación de Detwiller, cerca de Phalsburg, y seis sobre los hangares de aviación de Phalsburg.

Todos los aviones han vuelto a sus puntos de partida.»

Duelos de artillería y lucha de bombas.

PARÍS, 31.—No se señaló ayer durante el día ningún encuentro de infantería en nuestro frente.

Las acciones de artillería han sido bastante violentas en Bélgica, alrededor de San Jorge, Stenstraete, en la meseta de Quennevieres y en Champagne en la región de Auberive-sur-Suippe.

En Argona occidental la lucha de bombas ha sido acompañada por ambas partes de un vigoroso cañoneo, especialmente hacia Saint Hubert.

Entre el Mosa y el Mosela la actividad de la artillería se ha concentrado en la región del bosque de Mortmare y del de Le Pretre.

El ex ministro Messimy, herido.

Dice *Le Matin* que en los Vosgos el coronel Messimy, ex ministro de la Guerra, ha sido alcanzado en una pierna por un trozo de bomba.

La herida, aunque grave y dolorosa, no inspira inquietudes, pues es de esperar que le permitirá regresar pronto a su puesto de combate.

Parte oficial alemán.—Ataques rechazados.—Caza de dos aviones.

BERLÍN, 31.—Comunica el gran Cuartel general alemán que en Perthes los alemanes volaron varias minas que destruyeron un trinchera francesa, al Noroeste del pueblo.

En el bosque de Le Pretre fracasó un ataque francés en Croix-aux-Carmes contra el fuego de la Infantería y Artillería alemanas.

En los Vosgos los franceses atacaron, en el mediodía de ayer, la línea Lingekopf-Barrenkopf. Los combates para la conquista de las posiciones continúan aún.

Dos aviones ingleses se vieron obligados a aterrizar cerca del Mosa y fueron cogidos por los alemanes.

Parte del general French

Dice sir John French, en un boletín fechado el día de ayer, que la lucha continua de minas ha sido el factor más importante en la batalla sostenida en el frente inglés, sin que haya habido acciones de Infantería.

La acción austroitaliana

Parte oficial italiano.—Sigue el avance en todo el frente.

ROMA, 31.—«En el valle de Cordevole nuestra ofensiva ha progresado notablemente; nuestras tropas han ocupado la cuesta que desde Col di Lana desciende hasta el Sur de Livinallongo.

En el valle de Padol el enemigo avanzó a la fuerza a lo largo de la carretera; pero fué rechazado, dejando algunos prisioneros.

En Carnia continúa la acción de nuestra artillería contra las fortificaciones enemigas, habiendo sido destruída otra cúpula del fuerte de Hensel.

Sobre el Carso, en la mañana de ayer, el enemigo desplegó grandes cantidades de tropas, apoyadas por un fuego violento de artillería, intentando avanzar con el evidente objeto de rechazarnos de las posiciones que hemos conquistado en días anteriores.

La energía y bravura de nuestras tropas hicieron fracasar por completo los intentos del enemigo, que tuvo que retirarse después de sufrir gravísimas pérdidas.

De las declaraciones de los prisioneros hechos resulta que este contraataque ha sido realizado por las tropas de refresco, llegadas recientemente al lugar de la acción; entre ellas se encontraba, por lo menos, un regimiento de Landesschutzer, que fué casi completamente aniquilado.

Nuestro avance continúa lentamente; el número de prisioneros hechos en la jornada del 27 al 28 se eleva a 1 495, de los cuales 27 son oficiales.»

Parte oficial austriaco.—Posiciones evacuadas por los italianos.

VIENA, 31.—En el frente del litoral de la costa solamente emprendieron los italianos inútiles ataques contra el borde de la meseta de Sdrausig, cerca de Vermegliano. En el terreno avanzado de la cabeza del puente de Goritza, el enemigo evacuó sus posiciones avanzadas.

En la frontera de Carintia duelo de artillería y fusilería.

En la frontera del Tirol un batallón enemigo fué rechazado cerca de Marco.

Los austriacos piden refuerzos.

ROMA, 31.—Se sabe que han sido pedidos refuerzos por los austriacos para contener el avance de los italianos.

En poder de uno de los oficiales muertos en los últimos combates ha sido hallado un documento que comprueba la petición de refuerzos para enviarlos al frente del Trentino, donde los austriacos desean contener los éxitos de las fuerzas italianas.

Rectificación de la Embajada italiana.

La Embajada de Italia ha facilitado a la Prensa la siguiente nota:

«Los radiogramas austriacos comunican que la batalla del Isonzo ha terminado con la derrota de los italianos, que fueron rechazados, perdiendo cerca de 100.000 hombres

En contra de estas noticias, la Embajada de Italia se ve en el caso de afirmar que esta batalla, lejos de terminar, continúa con notables ventajas para los italianos, que han conquistado en los cuatro últimos días importantes posiciones, avanzando lenta pero constantemente hacia su objetivo, y causando grandes pérdidas al enemigo, cuyos contraataques han sido rechazados en absoluto.

Las pérdidas del Ejército italiano son infinitamente inferiores a las cifras que publican los radiogramas austriacos. También son desproporcionados los efectivos empeñados en la lucha.

El número exacto de prisioneros cogidos a los austriacos se eleva a 6 300 hombres, entre ellos 160 oficiales.

La cooperación de Inglaterra

Relación general de bajas.

Respondiendo a una pregunta en la Cámara de los Comunes, Mr. Asquith ha expuesto el estado actual de las pérdidas británicas.

Hasta el 18 de Julio las pérdidas de los ejércitos de tierra de los diferentes frentes de batalla, con excepción del Sudoeste africano, alcanzaban la cifra de 321.889 hombres. Esa cifra se descompone así:

En Francia, 3.288 oficiales y 48.372 soldados muertos; 6 803 oficiales y 156.308 soldados heridos, y 1.163 oficiales y 50.969 soldados desaparecidos.

En los Dardanelos, 567 oficiales y 7.567 soldados muertos; 1.379 oficiales y 28.635 soldados heridos, y 198 oficiales y 10.892 soldados desaparecidos.

En los otros teatros de operaciones, 145 oficiales y 1 445 soldados muertos; 248 oficiales y 3 247 soldados heridos.

En total, las fuerzas terrestres han tenido 61.384 muertos, de ellos 4.000 oficiales; heridos 193.620, de ellos 8.430 oficiales, y 63 885 desaparecidos, de ellos 1.383 oficiales.

Las pérdidas navales hasta el 20 de Julio se elevaban a 9.106, descompuestas en esta forma: 499 oficiales y 3 430 hombres muertos; 87 oficiales y 787 hombres heridos y 29 oficiales y 274 hombres desaparecidos.

El conjunto de las pérdidas británicas en tierra y en mar sumaban la cantidad de 330.995, dividiéndose en 69.313 muertos, 197.494 heridos y 64.188 desaparecidos

Exitos ingleses en Mesopotamia.

LONDRES, 30.—Los turcos, en el combate de Nasiryeh, perdieron 2.500 hombres entre muertos, heridos y prisioneros. Además hicimos 41 oficiales prisioneros, cogiéndoles 15 cañones y numerosas municiones.

Las pérdidas británicas fueron 564 hombres, de ellos nueve oficiales muertos y 27 heridos.

La guerra austro-servia

Vuelo sobre Belgrado.—Avión austriaco cazado.

PARÍS, 31.—El comunicado oficial servio del 28 de Julio dice que el 24 han volado sobre Belgrado varios aeroplanos enemigos; han lanzado algunas bombas, que han herido a seis personas de la población civil.

Un aeroplano servio ha cazado a uno de los aviones enemigos.

La lucha en el mar

Los Estados Unidos reclaman una indemnización.

LONDRES, 31.—Comunican de Nueva York que los informes consulares relativos a la destrucción del «Seclanaw» han llegado a Wáshington. Inmediatamente Mr. Lansing ha preparado la nota, por la cual los Estados Unidos pedirán una indemnización a Alemania por la destrucción del vapor americano.

El Gobierno de Wáshington funda su reclamación en la violación del Tratado de 1828, firmado entre Prusia y los Estados Unidos.

Un pesquero a pique.

BERLÍN, 31.—El pesquero «Dover», de la matrícula de Grimsby, fué hundido en el mar del Norte por un submarino alemán. Se supone que la tripulación ha perecido ahogada.

Al margen de la guerra

Un hijo del Kaiser, escritor.

El príncipe Oscar, quinto hijo del Kaiser, ha publicado un libro que trata de los combates en la Champagne desde el 16 de Febrero hasta el 18 de Marzo. Hace grandes elogios de la labor efectuada por las tropas francesas, y habla del terrible fuego de artillería que han tenido que sufrir los alemanes.

Otra reclamación de los yanquis.

Los periódicos americanos dicen que habiendo llegado a noticia del Gobierno de los Estados Unidos que los espías alemanes detenidos en Inglaterra iban provistos de pasaportes americanos, entregados por oficiales alemanes, ha hecho serias consideraciones sobre este asunto al Gobierno alemán.

Abundancia de cereales.

PARÍS, 31.—Telegrafían de Bucarest que la cosecha de cereales en Rumania es muy abundante y que la recolección está casi terminada. El Gobierno levantará la prohibición de la exportación de trigo, y como el paso de los Dardanelos está cerrado, tres millones de toneladas irán a Alemania.

APUNTES DE VIAJE

«De Béjar al Castañar,»
«Y del Castañar al Cielo.»

(José María Gabriel y Galán.)

No pensaba emprender viaje alguno este verano, cuando me habló mi amigo el oficial del Consejo de Estado Don Francisco Muñoz Crego de una excursión que preparaba en unión de D. Luis Albacete, secretario general de la Compañía Arrendataria de Tabacos, y D. Arturo Díez, jefe de Negociado de la Secretaría de dicha Compañía, a los pueblos de Béjar y Candelario, instándome a que los acompañase. Accedí gustoso, y a las siete y cuarenta de la tarde del 23 del corriente mes partimos desde la estación llamada de las Delicias hacia la industrial Béjar.

A las siete de la mañana siguiente nos apeamos en la primera estación del itinerario convenido, sentíamos apetito y nos dirigimos a la fonda del popular Venancio, donde depositamos los bártulos, nos aseamos un poco y repusimos las perdidas fuerzas. Hecho esto salimos a observar la población.

Plantado Béjar en un oblongo cerro, que se extiende en declive de Levante a Poniente, campea sobre la espesura de castaños silvestres que viste las vertientes de la sierra meridional, cuyos soberbios picos asoman en anfiteatro, cubiertos de nieve casi perpetua, y la ciñe por aquel lado un arroyo, fecundando apacible vega. Más caudaloso y útil corre a la parte del Norte el río titulado «Cuerpo de hombre», cristalino, rumoroso, alma de las artes y de la agricultura de Béjar, por su perenne curso y por sus repetidos saltos y cascadas; y las blancas y extensas fábricas levantadas en su verde margen la espuma y el ruido de las presas, el puente de piedra, el caserío de la ciudad suspendido en la altura, con sus acumulados frisos y miradores, componen un cuadro encantador.

Las murallas han desaparecido en parte con el ensanche del recinto, pero subsisten las puertas llamadas de «La Villa», de «La Traición» y del «Pico».

Divídese la ciudad en tres feligresías: la de San Juan, la del Salvador y la de Santa María la Mayor; iglesias de liso ábside torneado y de portal labrado en ojivas y de techos de madera formando ora una, ora tres naves; la última se distingue por la triple arquería de ladrillo, que borda por fuera su espalda, y por las góticas ventanas de su cuadrada torre, y tiene un magnífico retablo y soberbias esculturas.

Posee Béjar el palacio de sus antiguos señores, que sirve hoy de cuartel y está en el casco de la población; el patio se hizo y persevera aún al estilo del Renacimiento, con dos cuerpos de galería y escudos en las enjutas de los arcos; en él es de admirar la ancha escalera, al lado de la cual sube gradualmente una majestuosa columnata.

Es de admirar también en la población la original tracería de sus calles, sus típicas construcciones con fachadas de amplias galerías, con hastiales y con balcones adornados de flores y el hermoso paseo del Parque.

Son dignas de ser visitadas las importantes y numerosas fábricas de paños, que constituyen uno de sus principales medios de vida. Al llegar a este punto no podemos dejar de consignar lo atentamente que fuimos acompañados en la visita que hicimos a algunas fábricas por los distinguidos propietarios D. Tomás H. Agero, D. Saturnino Rodríguez y D. Jerónimo G. Rodulfo, y los agasajos y amabilidades de que fuimos objeto por parte de ellos durante nuestra estancia en Béjar; agasajos, atenciones y amabilidades que nunca olvidaremos.

Los alrededores de Béjar son preciosos. La finca «El Bosque» es una maravilla, y «El Castañar» es un delicioso trozo de monte, en el que se levanta una bonita iglesia donde se venera a la Patrona de la ciudad; este templo, cuyo altar es de estilo barroco, tiene un precioso camarín octogonal y le decoran muy buenas pinturas. Desde «El Castañar» se ofrecen al visitante magníficas perspectivas.

Al día siguiente de nuestra llegada al relatado pueblo hicimos una excursión a la sierra de Béjar, que es una ramificación de la de Gredos, una de las más importantes cordilleras del interior de España, y que al turista ofrece el atractivo de una naturaleza bravía y grandiosa, con valles paradisíacos, cimas elevadísimas y rica variedad en fauna y flora; acaso no haya tampoco en España comarca más a propósito para estudios geológicos.

Nos acompañaron a dicha excursión nuestro inseparable amigo el profesor mercantil D. Bonifacio Rodríguez Olleros, y el secretario del Juzgado de Candelario, D. José M. García Vallejera, que se acreditó de experto guía y arriesgado alpinista.

Emprendimos la expedición a la madrugada, llegando en coche al pintoresco pueblo de Candelario a las cinco; montamos a caballo y ascendimos por la fuente de «Los Neveros» y la de «La Soterita» al pico del «Calvitero» y a «La Ceja del Trampal», en donde dejamos las caballerías y fuimos a ver las lagunas que en el Trampal existen, dos de ellas pequeñas, risueñas, mansas, abiertas en la planicie de una pradera, en el estío tachonadas por los puntos azules de las violetas, y otra grande, adusta, seria, hundida y casi oculta en un desolado cóncavo de granito. En este poético y bravío paraje *desayunamos* (eran las nueve y media de la mañana), y bebimos una botella de rico aguardiente que allí encontramos y que el simpático Vallejera había dejado olvidada en otra excursión que había realizado dos años antes con unos amigos a estos lugares.

De las Lagunas volvimos a «La Ceja del Trampal», desde donde contemplamos un bellísimo panorama y divisamos la laguna del «Duque», pasamos el arriesgadísimo «Tranco del Diablo», paso poco a propósito para hacer diabluras y en el que nos vimos precisados a actuar de acróbatas; ascendimos al «Torreón», pico de 2.560 metros de altitud, y descendimos por «La Trocha de los Neveros de Hervas» a «Hoyalosa» y «Hoyamoros». Eran las dos y media de la tarde y comimos, y a las cuatro emprendimos el regreso a caballo por «La Culebrilla», «Hoya la Cueva», «Hoyuelas» y «Pie de la Cruz» a Candelario, adonde llegamos a las ocho de la noche y después a Béjar. Fué una excursión encantadora, aunque larga y penosa.

Al día siguiente, y antes de regresar a Madrid, visitamos el pueblo de Candelario, situado a tres kilómetros de Béjar, y unido a esta última ciudad por una carretera pintoresca, extendida a lo largo de un profundo barranco, por donde se desliza el río. «Cuerpo de hombre». Candelario es una encantadora localidad, con sus callejuelas en cuesta, a lo largo de las cuales se deslizan pequeños torrentes y se alzan sus típicas construcciones, y en la que si los hombres por sus viajes comerciales han abandonado el traje clásico, en cambio las mujeres conservan el suyo, así como sus originales peinados.

Y aquí hago punto, afirmando que justifica las molestias de un viaje la visita a la muy noble y muy leal ciudad de Béjar, de la que dice el poeta:

«Tiene historia de señora
y honrada vida de obrera.»

Fernando Berenguer.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm 28.)

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 29	Día 30
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	71 35	71 85
» E 25.000 » »	71 50	71 90
» D 12.500 » »	72 20	00 00
» C 5.000 » »	74 60	76 30
» B 2.500 » »	76 90	76 50
» A 500 » »	00 00	77 75
» G y H de 100 y 200 »	00 00	77 25
En diferentes series	00 00	00 00
Fin corriente	71 9	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» E 12.000 » »	00 00	80 45
» D 6.000 » »	00 00	81 25
» C 4.000 » »	00 00	00 00
» B 2.000 » »	00 00	00 00
» A 1.000 » »	00 00	00 00
» G y H de 100 y 200 »	00 00	00 00
ugdiferentes series	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	00 00	00 00
» B 2.500 » »	82 90	00 00
» A 500 » »	82 90	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	91 00	92 70
» E 25.000 » »	91 00	92 60
» D 12.000 » »	91 50	93 50
» C 5.000 » »	92 25	94 80
» B 2.500 » »	92 35	92 85
» A 500 » »	93 50	95 00
En diferentes series	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 %		
Serie A	101 00	000 00
» B	100 95	000 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	00 00	00 00
Obligaciones 1868	00 00	76 00
Expropiación interior al 5 %	91 50	00 00
Cédulas del Ensanche	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 Deudas (y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por %	101 50	102 35
Idem íd al 4 por 100	91 25	92 10
Acciones del Banco de España	454 50	447 50
Id. de la Comp.ª A. de Tabacos	262 50	260 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	000 00
Idem del Banco de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispanoamericano	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito	00 00	00 00
Idem del Río de la Plata	00 00	282 00
Idem del Central Mejicano	00 00	000 00
Azucareras preferentes	33 00	34 75
Idem ordinarias	11 00	00 00
Idem obligaciones	66 00	00 00
Ferrocarriles.		
M. a Z y a Alicante (acciones)	351 00	000 00
Id. íd. íd, y Arizas obligaciones	101 00	000 00
Nortes (acciones)	352 00	000 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, a la vista billete	93	92 90
Londres, a la vista	25	25 12

SUCESOS

El protector de las viudas.

Un sujeto llamado Juan López Fernández fué denunciado porque había sacado dinero a muchas viudas infelices diciéndolas que se encargaba de arreglarlas unas pensiones de la señora marquesa de Squilache.

Claro que el que se sacaba la pensión era él. Pero anoche fué detenido y conducido al Juzgado.

Accidente del trabajo.

Trabajando en la tahona de la calle de Hermosilla, el obrero Ignacio Lorenzo, de veintidós años, fué alcanzado por el volante de una máquina, que le fracturó el brazo derecho.

Ya es mucho abusar.

Doña María Pérez Fernández, de cuarenta años, viuda, domiciliada en la calle de Santa Ana, núm. 1, tienda, ha denunciado a dos individuos que comieron en su establecimiento y se negaron a pagar.

Como no es la primera vez que emplean el mismo procedimiento, la dueña se ha decidido a denunciarles.

Cuestiones de familia.

Pastora Paramés Sánchez, de cincuenta y seis años, casada, domiciliada en la Ronda de Segovia, núm. 20, denunció en el Juzgado que al intentar entrar en su domicilio, su marido, José Ruiz Velasco, le negó la entrada.

El denunciado declara que, en efecto, no permitió a su esposa entrar en su casa porque ésta había desaparecido hace quince días y le consta que vive en la calle de la Ventosa, 21, en unión de Juan Caballero, supuesto o real sobrino suyo.

Terrible desgracia.

La portera de la casa núm. 10 de la calle de García Paredes, Quiteria Pérez Carramolino, de cuarenta y tres años, subióse ayer al tejado para limpiar una claraboya, con tal desgracia que, rompiéndose los cristales por el peso de su cuerpo, perdió el equilibrio la infeliz mujer y fué a caer al portal de la finca.

Varios vecinos acudieron en su auxilio y condujeron a la lesionada a la Casa de Socorro de Chamberí, donde los médicos le apreciaron la fractura de la columna vertebral y del brazo derecho, varias contusiones y conmoción cerebral y visceral.

En estado gravísimo ingresó en el hospital de la Princesa.

El juez no pudo recibir declaración a la desventurada a causa de su extrema gravedad.

Habitaciones

Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos.

Fuencarral, 51 dupl., 1.º

VALDELASIERRA

Colonia de verano.—Los Molinos Guadarrama.—**Fonda Restaurant,** precios módicos.—Apertura el 20 Junio.—**Hoteles de alquiler,** amueblados, para familias.—Informes: Camisería **New England,** Carrera de San Jerónimo, 29

Bibliotecas públicas

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho á catorce.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de nueve á quince, y los domingos, de once á trece.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez á diez y seis, y los domingos, de nueve á doce.

Jardín Botánico (plaza de Murillo), de once á trece.

Espectáculos para hoy

ZARZUELA.—A las 10 1/4, Las maravillosas.

MAGIC PARK.—A las 10 1/2, Marina. Recreos y atracciones. Entrada, 65 céntimos.

BUEN RETIRO.—A las 9 1/2, Concierto por la Banda municipal y la Banda de ingenieros y sección de varietés por afamados artistas. Entrada al Parque, 65 céntimos. Martes y viernes de moda, 1,25 pesetas.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Basílica del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Exitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

ROYALTI.—(Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo. con cambio de películas.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

COLISEO IMPERIAL.—Sección continua de cinematógrafo de 5 1/2 a 12 1/2. Ultimos estrenos.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietés De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

PALACIO DE PROYECCIONES—Sección contínua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

SALÓN REGIO.—Cinema artístico. Sección continua, todos los días, de 4 de la tarde 12 1/2 de la noche.

Palcos, 2,50; butacas, 0,25; general, 0,15

LUX EDEN.—Secciones de cinematógrafo tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos. Precios populares.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Exito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

GRAN VIA.—Secciones contínuas de 4 á Estupendos programas.—La última batalla,

CINEMA X.—Gran sección continua de 10 á 1, éxitos grandiosos.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y varietés. Éxito de Chelito, Divoletta la Sevilla.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor 22)—Sección contínua de cinematógrafo de 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

PAGINAS LITERARIAS

Apuntes para la historia del Proceso de Galileo

(CONCLUSIÓN)

Biblia, y no debéis olvidar que han quemado a Miguel Servet por una herejía mucho más pequeña que la vuestra. Seguid mis consejos: someteos al tribunal de Roma. Encontraréis personas encantadoras.

—Está bien, iré a Roma—contestó Galileo casi resignado—. Pero ¿vos me aseguráis que podré trabajar?

Galileo se presentó, pues, en Roma. Se dió a aquel principio de sumisión gran publicidad. Más cuando estuvo Galileo ante el tribunal exclamó:

—¿Y qué quieren vuestras eminencias que yo le haga? La Tierra se mueve. Aunque yo me vea forzado a decir que se está quieta, como lo diré a la fuerza, no tendrá ningún valor.

Hicieron entrar al verdugo con todos sus avíos. Entró por una puerta y salió por la otra. Y preguntaron los cardenales:

—¿Habéis visto la fuerza?

—La he visto—contestó Galileo. Va muy bien vestida de rojo y es muy fea. ¿Dónde está la declaración que tienen preparada? La firmaré. Me veo obligado a ello por la violencia

—Aquí está—le contestaron.

Era un papel en el cual, como sabe todo el mundo, estaban escritas estas palabras:

«Abjuro y maldigo del error y la herejía del movimiento de la Tierra.»

Firmó Galileo y volvió a decir:

—A pesar de todo, se mueve—y todos los cardenales exclamaron:

—¡Sí, ya lo sabemos! ¡Si lo sabemos todos tan bien como vos! El escribano de nuestro santo tribunal es astrónomo. Ha mirado el cielo con todos vuestros antecejos y pide el honor de ayudaros en vuestros cálculos y de servir a vuestras órdenes.

—Entonces, ¿estoy libre?

—¡Nada de eso! La ley nos obliga a condenaros a prisión perpetua.

—Entonces, me parece que se ha abusado de mi confianza.

Los cardenales se pusieron aún más serios y dijeron:

—Pero se os dará como cárcel un observatorio.

Así, pues, Galileo fué director del observatorio de Roma, y el escribano del Santo Oficio su ayudante.

Al cabo de cuatro años oyó éste decir un día a Galileo:

—Quisiera ir al campo.

—Es decir, ¿que deseáis abandonarnos?—dijo el escribano, derramando copioso llanto—. ¡Qué refractario es el corazón humano al agradecimiento! Hablaré de ello al Papa.

Y habló al Papa.

—¿Dónde quiere ir?—preguntó el Soberano Pontífice.

—Arcetri de Florencia.

El Papa se apresuró a acceder a semejante deseo, y permitió que el gran hombre se fuera a vivir al campo, donde murió en 1642, cargado de años y de gloria. Estaba ciego por haber mirado al cielo demasiado; pero de esto no tuvo la culpa el Santo Oficio. Todos los cardenales le admiraban: primero, porque era un sabio ilustre, y después, porque sabía lo que es hacer una pequeña «combinazione».

Pedro Millé.

EL IDEAL

Gustábale a Montaldo pasar el mes de Septiembre en París, porque en esta época está algo solitaria la ciudad. Rico, desocupado y misántropo, se dedicaba a cultivar una afición en extremo original: la de vagar al acaso por calles y paseos. Y la practicaba como un arte, un arte sutil, según decía, complejo y amargo, que no carecía tampoco de delicias, de emociones y de sorpresas.

Hallaba un delicioso placer en investigar el alma de los que pasaban, y así, en sus investigadores paseos, se complacía en hacer conjeturas sobre los rostros, en sondear las miradas, en auscultar las almas. ¡Hay tantos dramas interiores, tantas existencias oscuras, tantas ideas que jamás llegarán a formularse y que los rostros insinúan en el crepúsculo! El fin

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1 583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCES Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en **15** años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:
un **Dote** para los HIJOS,
una **Pensión** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS
por entregas mensuales desde **6 PESETAS** en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . .	**1** millón	**617.000** frs.
Fin 1900.	**60** millones	**954.900** frs.
Fin 1905.	**410** millones	**845.900** frs.
Fin 1910.	**983** millones	**383.900** frs.
31 Mayo 1913.	**1.242** m.	**586.400** frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA
PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE
CORREOS Y TELEGRAFOS
DIRIGIDA POR
DON TOMAS SANCHEZ PACHECO
OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, *D. Roberto Robert*, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección *D. Gabriel Hombre*, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: *Externos*, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—*Internos*, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments C.° Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Hartford; fábrica en North Knat, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nusher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress [illegible]pón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha [illegible]struido 70 buques [illegible] distintas clases.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. **Costanilla de Santiago, 6, 1.°**

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS
DE
Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata
por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». .	de 10.000	toneladas (2 hélices).
«BARCELONA». . . .	de 7.500	íd.
«CADIZ»..	de 7.500	íd.
«VALBANERA». . . .	de 7.500	íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS».	de 4.500	toneladas.
«CONDE WIFREDO».	de 5.000	íd.
«MARTIN SAENZ».	de 5.500	íd.
«PIO IX».	de 6.000	íd.
«CATALINA».	de 8.000	íd.
«BALMES».	de 6.500	íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga* Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeina, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que se abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tisis; en los bronquios, asma, pneumanía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfoconjugados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notabilísimo. Posee acción antifebrífuga, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoideas. Estas condiciones de bondad, su tolerancia, su intoxicidad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dartros corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónicoreconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artritismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándoles en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer frasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

El ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y le recetan siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de elorato de potasa y stevaina. Se usa como tópico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —INTERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
Consignaciones - Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
"EL PRECIO FIJO"
41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,, = No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.-Exposición y venta.-4, Barquillo, 4.