

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Sábado 24 de Julio de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.296

DEL AVISPERO BALKANICO

LA CONSABIDA ESCISION

Desde que Italia entró en la contienda y manifestó claramente su deseo de ocupar la costa vecina, haciéndose dueña de todo el Adriático, los eslavos, dirigidos por la Cancillería rusa, no se limitaron a fruncir el ceño con una estéril protesta, sino que tomaron inmediatas resoluciones militares, ocupando a Durazzo algunos regimientos serbios, y a Scutari, de Albania, los montenegrinos.

El Gobierno de Roma, al recibir noticia de estos actos, ha enviado una nota a Rusia pidiendo de manifiesto que conoce bien de dónde salen los tiros contra sus planes dominados, y no manda a los Dardanelos ni un barco ni un batallón, a pesar de todo lo que se había dicho.

Entre tanto, rumanos y búlgaros no se ocultan para decir cuáles son sus aspiraciones, que constituyen un riesgo evidente para Servia y aun para los mismos griegos.

A éstos se les quiere compensar con más islas del Archipiélago y aun con algo en el Asia Menor; pero se han llamado a engaño y no es fácil que suelten de buen grado lo que ya consideran suyo.

Esta escisión ha sido bien aprovechada por la Cancillería berlinesa, que ha hecho ver a los rumanos que el triunfo ruso sería su ruina en fecha próxima, y a los búlgaros que sólo uniéndose a los imperios centrales podrán obtener lo que desean.

Los esfuerzos de la diplomacia inglesa tienen ahora a tranquilizar a Italia, diciéndole que Servia sólo aspira a una ventana en el mar, y a que las dos Potencias balcánicas que se disputan la hegemonía en la península oriental, o sean Bulgaria y Rumanía, esperen compensaciones a costa de Austria, sin tocar a lo que ya tienen adquirido serbios y griegos, ni preocuparse de la suerte futura de Constantinopla el día del triunfo de la Cuádruple Entente.

Diffícil parece que tal fin se consiga, y si la desavenencia estalla, la intervención italiana habrá hecho más daño que bien, puesto que no ha sido suficiente para restar fuerzas a los ejércitos que combaten contra los rusos, y, en cambio, ha sembrado la desconfianza entre los que podrían influir para la victoria de todos. Esta es la consecuencia natural de haber reunido en el mismo bando a los que alimentan intereses que no pueden resultar nunca armónicos.

Si esto ocurre en presencia del peligro común, y cuando el éxito dista mucho de ser una breve materia, na la digamos de lo que sucederá el día que el problema militar se resuelva en uno u otro sentido.

Rusia y sus satélites, si resultasen vencedores, no perderían la ocasión para ejecutar todo lo que quieren desde hace muchos años, sin importársele un ardite de la opinión de sus propios amigos.

Inglaterra tomaría sus precauciones, y su potente escuadra haría el papel de hombre bueno en el pleito que se suscitase; pero ¿quién paraba a los moscovitas después de su victoria?

Por el contrario, si los generales del Zar no pueden destruir los ejércitos de sus enemigos, los que han sido fieles a Alemania y Austria pedirán el precio convenido para su conducta y es posible que no lo obtengan más que empleando la fuerza, abriéndose camino para una nueva lucha más o menos inmediata.

Hoy contiene a todos el temor a lo desconocido; pero no es probable que nadie se calle cuando las cosas se aclaran.

La conducta de Servia y Montenegro frente de Italia es un indicio grave para el porvenir. Las des pequeñas naciones proceden de acuerdo con el Gobierno ruso, y éste no ha sacrificado tanta sangre para salir con las manos vacías después de haber llevado el peso de la terrible contienda.

Ya se probará algún día quién fué el verdadero responsable de haber abierto la jaula de las fieras, y la Historia condenará con su fallo inapelable al que produjo el conflicto más complicado que se registra desde la creación del mundo.

Programa de regatas

SAN SEBASTIÁN, 24.—El programa de regatas organizado para este año por el Club Náutico continuará en la forma siguiente:

La copa de S. M. la Reina doña María Cristina y premios en metálico se disputarán los días 24 y 25.

La regata de «Vagabundos», para sondersklassen, se disputará los días 30 y 31 de Julio, y 1 y 2 de Agosto. Como premio concederá el Club Náutico un magnífico balandro de 6,50 metros.

El día 8 de Agosto regata general, con varias copas como premios.

Los premios de la Diputación provincial se disputarán los días 14 y 15.

El 22 y el 29 de Agosto, premios otorgados por el Real Club Náutico.

Los días 5, 6, 7 y 8 de Septiembre, premio concedidos por el Ayuntamiento.

Las regatas de balandros, patrocinadas por señoritas, se celebrarán los días 9 y 10 de Septiembre, disputándose en ellas la copa de la Reina Victoria y premios del Ayuntamiento.

La copa argentina se correrá el día 12 de Septiembre.

El 19 se verificará otro cruceo, adjudicándose varias copas a los balandros vencedores.

Los días 25, 26 y 30 de Septiembre, y 2, 3 y 4 de Octubre, regata de «Vagabundos» para los balandros de 6,50 metros. En ellas se disputarán como premio un balandro de 6,50 metros (regalo del Club) y la copa Chirama.

La clausura de la temporada será el 10 de Octubre, con la celebración del cruceo a Pasajes.

El verano de la infanta Isabel

GIJÓN, 24.—La infanta doña Isabel visitó ayer el asilo de Pola, donde fué recibida por todas las alumnas.

Su alteza recorrió todas las clases y habitaciones, y presenció el reparto de la comida a los acogidos, de la que probó varios platos.

Al medio día regresó doña Isabel al hotel, y recibió varias audiencias. Terminadas éstas, marchó a almorzar a la finca de los condes de Adanero, donde permaneció hasta las tres, hora en que volvió al hotel, para no salir hasta cerca de las cinco.

Se dirigió a las posesiones de los duques de Tarancón, donde fué obsequiada con un té.

Hicieron allí los honores de la casa doña Consuelo Bernabé de Quiros y sus hijas Consuelo y Carmen, y, asistieron, entre otras distinguidas personas, la duquesa de Riansares, doña María Cienfuegos, el alcalde, D. Carlos Bernabé de Quiros; D. Carlos y D. Gaspar Cienfuegos, D. José Argüelles, D. Agapito Villaverde, con sus hijos, y el Sr. López Dériga.

D. después del té se mantuvieron los invitados en los jardines hasta el anochecer. Un sexteto amenizó la reunión.

La situación en Portugal

Alfonso Costa en franca convalecencia.—Representa a Leote de Rego.—La elección presidencial.

LISBOA, 24.—Alfonso Costa se encuentra ya en franca convalecencia, y uno de estos días marchará a su domicilio.

El miércoles por la noche varios socios de La Hormiga Blanca recorrieron en automóviles las calles de Lisboa e hicieron muchos disparos de revólver. Fueron al edificio antiguo de Correos y entraron en la redacción de *La Vanguardia* con objeto de capturar al director de dicho periódico. El registro que practicaron resultó infructuoso y ofrecieron volver.

Se cree que se trata de una represalia de Leote de Rego por la campaña que en contra suya hizo el citado periódico con motivo de los sucesos del 14 de Mayo. También se relaciona la actitud de los de La Hormiga Blanca con el hecho de haber sido el director de *La Vanguardia* el que transmitió la noticia de la muerte de Alfonso Costa.

Se actúan los preparativos para la elección de presidente de la República. La elección se hará el día 6 de Agosto. Se dice que los evolucionistas votarán a Guerra Junqueiro.

Los evolucionistas se niegan a apoyar el decreto de separación de cargos civiles y militares de los individuos no afectos, por estimar que esta medida es obra de la Hormiga Blanca para colocar a sus partidarios en vez de defender la República.

Los revolucionarios de 14 de Mayo proyectan una manifestación.

Se dice que en el Rocío estalló una bomba que no causó desgracias y que la Policía ha practicado 20 detenciones.

Las víctimas a consecuencia de los sucesos de Lamego ascienden a 13 muertos y 40 heridos. Ha llegado a esta capital una Comisión de viticultores para tratar del asunto que ha motivado las alteraciones populares en varios puntos.

HERMOSO RASGO

Honrando a un héroe

Nuestro ilustre amigo el teniente coronel de Infantería D. Manuel Montilla, padre del inolvidable Fernandito Montilla, a quien por su heroica conducta en el hecho de armas en que halló gloriosa muerte acaba de concederse la cruz de San Fernando, con la pensión anual de mil pesetas, ha tenido un rasgo nobilísimo merecedor de aplauso entusiasta.

Para perpetuar la memoria del héroe su amantísimo padre ha donado las mil pesetas que premian anualmente el heroísmo de su inolvidable hijo, para que 250 pesetas premien al soldado indígena de la compañía del finado que más se haya distinguido durante el año por su valor, conducta, celo y lealtad, y las 750 pesetas restantes auxiliarán la carrera de un huérfano de jefe de Infantería que curse en la toledana Academia sus estudios y no tenga pensión de los Colegios.

Una Junta, presidida por el ilustrado general D. Federico de Madariaga, y de la que formarán parte el generoso donante teniente coronel D. Manuel Montilla y nuestro compañero de redacción D. Aurelio Matilla, será la encargada de estudiar las solicitudes que en demanda de esta pensión se presenten y de resolver en justicia. Dichas solicitudes, a partir de las que, juzgándose con derecho a ella, ingresen en la Academia de Infantería a partir de la presente convocatoria, se dirigirán, acompañadas de toda la oportuna documentación comprobatoria, al secretario de la Comisión, don Aurelio Matilla, a la Redacción de *Ilustración Militar*, Peligros, 3, entre-suelo derecha.

Noble manera de honrar la memoria de un valiente que fué mártir de la Patria en los albores de una juventud dorada.

El teniente coronel Montilla se propone, además, solicitar de la Diputación provincial que se coloque en el Asilo de las Mercedes, donde nació su malogrado y heroico hijo, una lápida conmemorativa de su recuerdo.

Era director de dicho establecimiento benéfico el abuelo materno de Fernando e insigne novelista D. Enrique Pérez Escribá, y en su casa dió a luz su madre al que fue, o había de morir por la bandera en lo mejor de la vida.

También proyecta erigir, por su cuenta, un busto que perpetúe la memoria del héroe en un lugar adecuado de esta villa y corte.

PROGRESOS DE LA INGENIERIA

Construcción de faros dentro del mar

A las muchas conquistas que ha ido alcanzando la ingeniería en el arte de las construcciones marítimas, hay que agregar el establecimiento de torres para faros en mitad de las aguas, sin otros cimientos de que disponer que la arena movediza.

Pocas son las obras de este género hoy existentes. Alemania fué la primera que demostró lo mucho que cabía hacer en este sentido, con el éxito que obtuvo al levantar una gran torre cilíndrica sobre los bajos arenosos del río Weser, bien conocida con el nombre de faro Rotherstrand. Se fabricó un enorme cajón de palastro de suficiente altura para que sobresaliese a flor de agua una vez hundido, y después de remolcarlo al sitio designado, se rellenó de hormigón. Esta primera tentativa resultó infructuosa: cuando se creía que estaba asegurada ya la solidez del asiento y se habían colocado los primeros sillares de la construcción, se observó que el enorme bloque se iba hundiendo, y al poco tiempo acabó por desaparecer debajo del agua.

En la segunda prueba se aumentaron las dimensiones del cajón hasta 14 metros de longitud, por 11 de ancho y 18 de altura; pero al tratar de remolcarlo, sobrevino una furiosa tempestad que lo destruyó y lo echó a pique. Al fin, después de muchas alternativas, pudo ser rehecho, trasladado y asentado en su lugar; su peso total, una vez relleno, se calculó que no bajaba de 4.350 toneladas, y para proteger la obra contra los efectos de la erosión, se terminó rodeando la base con gran número de cajones de madera llenos de piedra machacada. Sobre este asiento se levanta la torre de 23 metros de altura, cuya estabilidad hasta ahora no ha sufrido en lo más mínimo.

Tres años más tarde los Estados Unidos edificaron una construcción análoga en Fourteen Foot Bank, a unas tres millas de la costa de Delaware y a una profundidad de siete metros.

Como en el caso anterior, se hizo uso del sistema de cajón flotante, cuyo hundimiento se realizó sin graves dificultades. Se obtuvo también un éxito completo; la gran mole circular resiste el embate de las olas con una firmeza comparable a la de un peñón de granito;

sobre ella se ha construido desahogadamente una habitación para los guardas, y el todo lo corona un poderoso foco de luz a la altura de 22 metros.

La última obra de este género es la que acaba de instalarse en el Estrecho de Malaca, en la India oriental, a unas 16 millas de la costa.

Hasta hace poco tiempo prestaba el servicio un buque-faro, cuyo funcionamiento resultaba bastante inseguro por su situación desahogada y demasiado sujeta al empuje de las olas, que en varias ocasiones rompieron las amarras de la embarcación. En este caso se abandonó el sistema de cajón y se recurrió al de pilotes de acero de poco diámetro, que se clavaron en la arena hasta asentar sobre roca firme. Se hizo uso para esta operación de una gran masa de dos toneladas y media, que se dejaba caer de 1,25 metros, y a medida que avanzaba el hundimiento se empalmaban nuevas secciones, resultando para los pilotes una longitud total de 20 metros. Clavados éstos en número suficiente, forman los dos hileras circulares concéntricas, rellenos de hormigón y entrelazados entre sí, se asentó sobre ellos una plataforma que lleva una elegante habitación de dos pisos, y nueve metros más arriba, sustentado por ocho columnas, se ha emplazado el foco luminoso.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El vapor «Tordera» encallado y puesto a flote.

MELILLA, 24.—A consecuencia de la niebla encalló en Punta Negra el vapor *Tordera*, que venía de Barcelona, con carga general y 16 pasajeros.

El capitán envió botes a la posición de Tres Forcas, desde donde se dió aviso del accidente a las autoridades de Melilla. Estas enviaron al cañonero *Bonifaz* y la remolcadora *Europa* con dos lanchas personal y material.

El consignatario, D. David Melull, marchó al lugar del suceso en el vapor *Lola*.

Gracias a los auxilios del *Bonifaz* pudo ser puesto a flote el *Tordera* y navegó hasta Melilla por sus propios medios.

Fondeó a las cinco de la tarde.

Un abordaje.

TÁNGER, 23.—A causa de la cerrazón producida por la niebla han chocado en el estrecho de Gibraltar, durante el medio día último, un transporte italiano que conducía a Italia 2.000 inmortalizados procedentes de América, y el vapor griego *Agios Giorgios*, que llevaba rumbo oeste.

Ambos buques resultaron con grandes averías.

El transporte italiano se dirigió hacia Gibraltar con su propia máquina, y se supone que haya podido llegar a aquel puerto.

El vapor griego fué remolcado a Tánger por el buque inglés *Gibel Dersa*.

El *Agios Giorgios* tiene destruido el departamento de máquinas.

Torpedero averiado en un bajo.

PALMA DE MALLORCA, 24.—Al torpedero número 4, que había salido en viaje de vigilancia alrededor de la isla, le ocurrió el siguiente accidente:

Cuando entró ayer mañana en la bahía de la Alcedia tocó en el bajo conocido por Sabarza Blanca y se produjo averías en la hélice central, saltando varios remaches.

Como las averías fueron de escasa importancia, el torpedero prosiguió su viaje hasta el puerto de Sóller, donde fondeó y aguarda las órdenes del ministro.

El torpedero lo manda el comandante Verdugo.

Fuga de dos bandidos

Tres heridos.

HUESCA, 23.—En el pueblo de Alcampel se ha desarrollado un sangriento suceso, del que han resultado tres personas heridas.

José Sabau y Bernardino Mancho se escondieron en la bodega del vecino José Coll con objeto de robarle.

Sorprendidos por la presencia de la criada Antonia Torres la emprendieron a cuchilladas con la pobre mujer, hiririéndola tres heridas gravísimas. A los gritos que dió Antonia bajó a la bodega su amo, y los bandidos le asediaron también varias puñaladas. Los criminales se dieron a la fuga, y a poco fué detenido por el vecindario Bernardino Mancho, el cual había intentado suicidarse y presentaba dos heridas de navaja en el pecho.

La Guardia civil busca al otro ladrón.

Los marineros del Cantábrico

A grandes males, grandes remedios. Muy grandes fueron los daños sufridos por los marineros del Cantábrico con aquella memorable borrasca del 12 de Agosto de 1914, que hirió embarcaciones sin cuento y sepultó en el mar a cientos de hombres del pueblo de Bermeo y otros de la costa cantábrica. Tan grande fué la sacudida en el ánimo de los supervivientes luchadores del mar, que, como nunca, sintieron el temor de no poder encauzar nuevamente su cotidiana tarea para lograr el sustento.

De entre ellos surgió la idea de reunirse en Asamblea general, donde se hallaran representados todos los marineros del Cantábrico, y la llevar a efecto en Bilbao el día 10 de Septiembre del mismo año, para acordar dirigirse a los Poderes públicos en demanda de auxilios que pudiesen prevenir en lo posible desgracias como la ocurrida y mejorar las condiciones en que entonces se encontraba la clase pescadora.

Como acuerdo y consecuencia de esa reunión, en Noviembre siguiente se presentó en la corte una Comisión de marineros del Cantábrico, representada también por D. Bernardino Sancinfrán, alma de aquellas iniciativas, y D. Alonso Velarde, notable orador de San Vicente de la Barquera. Visitaron, con todas las representaciones en Cortes, al Gobierno y a distinguidas personalidades de la política, y fueron acogidos por uno y otras tan afectuosamente, según lo demandaba la justicia del caso, que al finalizar el año se convirtieron en ley, que habla de cumplirse dentro de un año, los extremos de lo que pedían en la instancia dirigida al ministro de Fomento.

En 1913 los ministros de Fomento y de Marina nombraron una Junta, presidida por el director general de Pesca y navegación, para el estudio y desarrollo de la citada ley de 30 de Diciembre, con asistencia de los representantes de los distintos ministerios e institutos a quienes afectaba, y en 23 de Junio se reunió dicha Junta y acordó declarar:

Primero. De refugio los puertos de Guetaria y San Vicente de la Barquera y mejorar las condiciones de todos los actuales.

Segundo. Construir semáforos y atalayas completos dotados de señales al efecto.

Tercero. Establecer una red telefónica y telegráfica en toda la costa, en relación con las indicadas atalayas y Comandancias de Marina.

Cuarto. Proponer al Gobierno, según se consigna en la citada ley, la rebaja de derechos de las gasolinas a Mazout dedicados al consumo de las embarcaciones de pesca.

Quinto. Establecer servicios de vapores guardacostas, medios de auxilio y demás procedimientos de salvamento; y

Sexto. Crear dos Escuelas especiales de Pesca.

De esta ley sólo se ha cumplido lo que afecta a la subasta de las obras del puerto de Guetaria en 1913 y el de refugio de San Vicente de la Barquera, que se subasta actualmente, y se mejoran los de Fuenterrabía, Laredo, Candás y otros. En el presente año se llevará a efecto la creación de semáforos y atalayas. Los marineros del Cantábrico, viendo que esta ley se desarrolla con lentitud tan sensible que ya en el presente año, por no haber sido instalada la red telefónica y telegráfica, han perdido la vida gran número de marineros en Santoña y Laredo, están en urgente necesidad el cumplimiento de aquella disposición para prevenir mayores daños.

Amparándose en la indicada ley, piensan celebrar en el mes de Septiembre, en Bilbao, una asamblea para organizar una campaña activa y enérgica, cual corresponde a los derechos que les asisten, con el fin de que cuanto antes, y dentro del año próximo, figuren en el presupuesto del Estado las partidas correspondientes a los gastos que aquéllos demandan y lograr por todos los medios que se cumpla, especialmente en el extremo que más interesa y beneficios reporte a la gente pescadora, como la rebaja de precios de los aceites y gasolinas de las embarcaciones de pesca, que actualmente pagan de derechos 250 pesetas por tonelada, mientras que en Italia y en otras naciones, por favorecer a esta industria, sólo satisfacen 20 pesetas, y además porque de tal beneficio pudiera seguirse el importantísimo, a favor de la clase pescadora, de la implantación de una ley de accidentes del trabajo para los obreros del mar sobre la base de retener el Estado una parte y rendir otra proporcional los armadores, fabricantes y gremios. De esta suerte, en el orden social, podrían los trabajadores del mar que se dedican a la pesca hacerse al nivel de los trabajadores de tierra, puesto que su condición no es menos digna de tenerse en cuenta que la de éstos.

En la asamblea de Septiembre los marineros

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

El asedio de Varsovia

Enérgica resistencia de los rusos. — Demanda de un nuevo frente. — Captura de hombres y material.

LONDRES, 23. — El ataque de los austro-alemanes a Varsovia parece que ha llegado a su grado culminante.

Los rusos continúan deteniendo a los ejércitos enemigos, que se esfuerzan en cercar a Varsovia por el Noroeste y el Sur.

Entre Varsovia y la fortaleza de Ivanogrod los rusos han llegado hasta la línea del Vístula.

Los alemanes aseguran que Ivanogrod está fuertemente sitiado por ellos. Los austriacos dicen que los rusos se retiran atravesando el río.

Al Oeste de Varsovia el gran duque se ha retirado de la línea Blonie Grandzik Groje y sus fuerzas rodearán la capital de Polonia, aunque todavía no hay indicio nida sobre la nueva línea de resistencia en este frente.

La situación en el frente de Ivanogrod, Lublin y Cholim, al Sur de Polonia, no está clara en conjunto.

Los rusos están oponiendo una magnífica resistencia y han causado al enemigo enormes pérdidas; pero en un solo punto los alemanes parece que han avanzado unos dos kilómetros en la importante línea de la vía férrea.

El último parte oficial de Petrogrado indica que la situación no es tan favorable para el enemigo como parece por los partes alemán y austriaco. Por ejemplo, en la Polonia central las tropas rusas ocupan todavía la línea de Blonie Nalarzin y las avanzadas de defensa de Ivanogrod.

Han sido rechazados hacia el río los Cuerpos de Ejército austriacos que por el Este habían cruzado el Bug, sobre Sokal.

Parte oficial alemán. — Avance hacia Varsovia.

BERLÍN, 24. — Como consecuencia de los combates que se desarrollan en Curlandia, ayer fueron cogidos prisioneros 6.550 soldados rusos. Además los alemanes se apoderaron de tres cañones, muchos carros de municiones y hornos de campaña.

Las tropas alemanas se aproximan al Narew y a la cabeza del puente de Varsovia.

Los rusos han evacuado la orilla Oeste del Vístula desde Janowicz hasta Granicie.

Entre el Vístula y el Bug los austro-alemanes, a pesar de la vigorosa resistencia opuesta por los rusos, lograron romper sus líneas en varios puntos y les obligaron a retirarse.

Los rusos tuvieron enormes pérdidas.

Parte oficial austro-húngaro. — Ataque a Ivanogrod. — 2.000 rusos prisioneros.

VIENA, 24. — La posición principal rusa que había sido con truida a manera de fuerte al Oeste y al Sur de Ivanogrod ha sido perforada en ambos vértices de la carretera Radow-Nowo Alexandria por las tropas alemanas.

Los contingentes alemanes han acudido por el Sur y los austriacos por el Oeste.

El número de prisioneros cogidos a los rusos por el ejército del archiduque José Fernando ha aumentado en 8.000 hombres, y el botín en 15 ametralladoras y cuatro carros de municiones.

También más al Este, hacia el Bug, las fuerzas austroalemanas se han apoderado de varias posiciones situadas en las líneas rusas.

En el Bug superior varios regimientos húngaros han tomado por asalto la cabeza del puente de Sobrotwien, al Norte de Kamionka-Strannilowa.

El parte oficial ruso. — Combates parciales.

PETROGRADO, 24. — En la región de Chavli el enemigo se agrupa en las vías al Oeste de la carretera de Mitva a Chavlia.

En la región del Transniemen hubo anteayer combates cruentísimos, especialmente a orillas del Iessia (Suroeste de Kovna).

En el frente del Narew, en la región donde radica la cabeza de puente de Rojany, hay también combates encarnizados en extremo.

En las aldeas de Mrothka y Kayka, contra atacaron los cosacos, pasando a cuchillo a toda una compañía alemana.

En la orilla izquierda del Vístula nuestras tropas ocuparon el frente que se extiende de Bzone a Nadarjine y las posiciones avanzadas de Ivanogrod.

El combate entre el Vístula y el Bug reanudó anteayer encarnizadamente.

El enemigo concentra sus principales esfuerzos hacia Baljitz, Travnik, Voyslavitz y Groubechoft.

Varias aldeas comprendidas entre estos puntos pasan alternativamente de unas a otras manos.

En el Bug hay combates entablados con violencia desde Kryloff hasta Bobrevore.

A lo largo del frente, río arriba de Sokal, hemos limpiado de enemigos la orilla derecha del Bug y cogimos unos 15.000 prisioneros en la aldea de Peturjitz.

Las operaciones en Francia

Parte oficial francés. — Trincheras ocupadas. — Bombardeo aéreo.

PARÍS, 24. — «Jornada relativamente tranquila en el conjunto del frente.

En el Artois, la actividad habitual de artillería de una y otra parte.

Algunas granadas han sido arrojadas sobre los arrabales de Soissons y sobre Reims.

En el bosque de Le Pretre, durante la noche del 21 al 23, volvimos a pelear en la línea de trincheras anteriormente perdidas; dos contra ataques alemanes han sido rechazados, con pérdidas sensibles para el adversario.

Uno de nuestros grupos de aviación de bombardeo arrojó ayer tarde 28 bombas sobre la estación de Corflans, en Jarnisy, obligando a dos aviadores a aterrizar en sus líneas.

Parte oficial alemán. — Se lucha en casi todo el frente.

BERLÍN, 24. — Comunicó el gran Cuartel general alemán, con referencia al frente occidental, que durante la noche fueron rechazados varios ataques con granadas de mano intentados por el enemigo al Norte y al Oeste de Souchez.

En la Champaña hicieron los alemanes estallar con éxito varios hornos de mina en la región de Perthis, ocupando los hoyos causados por las explosiones. En el bosque de Le Pretre fracasó anoche un ataque francés.

En los Vosgos continúa la lucha.

Un ataque francés contra la línea Lingokopf-Barrencopf, al Norte de Munster, fué rechazado después de violenta lucha delante de las posiciones ocupadas por los cazadores de Baviera y Mecklemburgo, quienes hicieron dos oficiales y 64 cazadores alpinos prisioneros.

También han atacado infructuosamente los franceses en Reichsackerkopf.

En Metzeral, los alemanes han expulsado a los franceses de una posición avanzada; pero la evacuaron después, para evitar pérdidas.

En contestación al repetido bombardeo de Thiancourt y otros lugares entre el Mosa y el Mosela, la artillería alemana ha bombardeado Pont-à-Mousson.

Bombardeos aéreos. — Avión francés destruido.

BERLÍN, 24. — Los aviaiores alemanes atacaron el cruce de líneas férreas de Saint-Hiller, en la Champaña, y pusieron en fuga a un avión francés.

También fueron bombardeados los cuarteles de Gerardmer.

En un combate aéreo que ha tenido lugar sobre Conflans, fué destruido un aeroplano de combate francés.

La vigilancia en la frontera belga-holandesa.

PARÍS, 24. — Telegrafían de El Havre que la vigilancia de los alemanes en la frontera belga-holandesa es tan estricta que hace imposible el paso de ningún objeto aislado de los muchos que van a incorporarse al Ejército del Rey Alberto.

Para conseguir sus propósitos, 168 mozos se juntaron en la región de Termonde y sorprendieron un puesto de cinco alemanes; el que hacía de cabeza dijo al cabo alemán: «Disparad, si queréis; mataréis a algunos de nosotros; pero somos tantos, que ni uno de vosotros saldrá vivo.»

Así lo comprendieron los alemanes y dejaron pasar a los belgas.

La acción austro-italiana

Ataques de los dirigibles italianos. — Bombardeo ineficaz.

ROMA, 24. — El jefe de Estado Mayor de la Marina comunica que en la noche de anteayer un dirigible italiano arrojó bombas sobre Sappolai y sobre la línea férrea de Nabresina; todas estallaron con eficaces resultados.

La excursión aérea se repitió anoche en la misma línea de Nabresina, en que dejamos caer gran cantidad de explosivos.

Ambas veces nuestros dirigibles regresaron indemnes al punto de partida, a pesar del intenso fuego de cañón y fusil de que fueron objeto.

Al amanecer de hoy, un buque explorador y cuatro contratorpederos enemigos cañonaron Ortona y algunos puntos del ferrocarril de Ortona a Peduro y la isla de Tremiti.

Sólo hubo que lamentar la muerte de un anciano y de un niño de quince años en Ortona.

Los daños materiales son de escasa importancia.

Operaciones en tierra. — Destrucción de la ofensiva italiana.

ROMA, 23. — En la región de Tirol, Trentino y en Carnia, la situación sigue siendo la misma.

En el frente del Isonzo continuó ayer desarrollándose nuestra ofensiva en toda la zona del monte Nero hasta la meseta del Carso, donde el enemigo intentó la ofensiva con objeto de romper nuestra línea izquierda de puentes sobre el Isonzo; pero pudimos conservar nuestras primitivas posiciones y avanzamos de un modo notable en varios puntos.

Hemos cogido cerca de 500 prisioneros más y muchas armas y municiones.

Las exploraciones aéreas y las declaraciones de los prisioneros señalan la llegada de refuerzos a los austriacos, que, según los mismos prisioneros, han sido enviados cautelosa y se-

paradamente al frente para reponer las enormes pérdidas sufridas por ellos.

Parte oficial austriaco. — El ataque a Gorizia.

VIENA, 23. — Continúa con gran tenacidad el combate en la cabeza de puente de Gorizia. Desde la meseta de Doberdo hasta la costa tuvo lugar un fuego violento de artillería.

Los defensores se mantuvieron firmes y rechazaron brillantemente todos los asaltos del enemigo.

En el sector del monte Cossich a Po'azzo avanzaron los italianos hasta la tarde, y al llegar a nuestras posiciones atacaron de noche, primero sobre Selz, y luego sobre todo el frente. Desde este punto hasta Vermigliano, esta mañana, temprano, habíamos rechazado completamente todos los ataques.

La valiente «landsturm» húngara se ha conducido aquí otra vez heroicamente.

Varios ataques del enemigo sobre Polazzo fracasaron.

Al Este de Sdraussina avanzaron nuestras tropas para contraatacar, apoderándose de sus antiguas posiciones y obligando al enemigo a retirarse.

En el borde del Norte de la meseta se combatió vigorosamente.

En la cabeza de puente de Gorizia aportaron los italianos nuevos refuerzos; pues en el combate había diez regimientos de Infantería que atacaron continuamente, sin resultado.

Casi siempre terminan los ataques con una lucha cuerpo a cuerpo.

Tres ataques fracasaron ayer ante nuestra resistencia.

En algunas trincheras logró entrar el enemigo; fué rechazado por la noche, y fracasó también un ataque débil, acompañado de bombas asfixiantes, sobre Proma.

Dos ataques sobre el monte Sabotino fueron rechazados sangrientamente.

El ataque a los Dardanelos

Parte oficial. — Regresos de las fuerzas británicas.

LONDRES, 24. — El general Hamilton comunica el 22 de Julio que las tropas han avanzado de nuevo, y que la artillería ha hecho muy buenos blancos luchando contra los cañones enemigos.

En el teatro Norte de operaciones, los ingleses sorprendieron y tomaron una trinchera.

El 18 de Julio, en el teatro Sur de la guerra, los franceses rechazaron con facilidad un ataque turco.

Los ingleses progresan diariamente en la fortificación y extensión de las trincheras, cerca del reducto que conquistaron, siendo sus pérdidas insignificantes. En ambos teatros la artillería enemiga ha desempeñado un papel principal.

Muerte de un general francés.

De Tolón comunican que se han celebrado allí solemnes funerales por el alma del general Masson, a quien el proyectil de un cañón turco fracturó el cráneo y le produjo la muerte en Gallipoli.

Era general de división y gozaba de gran prestigio en el Ejército francés.

En las colonias

Los italianos en Trípoli. — Rectificación oficial.

ROMA, 24. — Algunos periódicos extranjeros han dicho que las tropas italianas se han retirado de la Trípolitania, pasando a Túnez.

Esta noticia carece de fundamento; en Trípolitania, lo mismo que en Cyrenaica, las tropas italianas tienen fuertemente ocupadas todas las localidades y posiciones, en las cuales el Gobierno real ha acordado conservar durante la guerra guarniciones militares.

Los ingleses en Mesopotamia.

LONDRES, 24. — En la Mesopotamia, los ingleses, forzando el estrecho de Kutelhai, han ocupado Sukh es Shevk.

La lucha en el mar

Los submarinos alemanes en la costa belga.

Según The Times, había a fines de Junio último 14 submarinos alemanes en Zeebrugge.

Tres de esos sumergibles han sido destruidos por bombas enemigas; otro marchó a Hobboken a reparar averías, y 10 prestan servicio actualmente.

Tienen además los alemanes tres submarinos en Ostende.

Torpederos germánicos zarparon de Amberes, remontaron el Escalda hasta Ginte, y por los canales han llegado a Zeebrugge, cuyo dique está artillado.

También están fortificadas las dunas de Knocke, en la frontera de Holanda.

Por último, en Zeebrugge hay actualmente tres aeroplanos y un hidroavión alemanes.

Vapor ruso a pique.

A unas 50 millas de las islas Shetland, un submarino alemán ha echado a pique al «General Rodetzki», buque ruso de 2.118 toneladas.

Disparó el sumergible tres cañonazos, que bastaron para ocasionar la pérdida del vapor, que los tripulantes salvaron a bordo de un barco de vela británico, que los condujo a Peterhead.

Marino inglés recompensado.

LONDRES, 24. — El comandante Max Horton, cuyo submarino hundió el crucero alemán «Pommern», ha sido agraciado con la Orden de San Jorge de primera clase.

Al margen de la guerra

El cólera en Austria.

VIENA, 24. — Carecen de realidad las noticias que hablan de miles de casos de cólera en Austria.

Desde el 20 al 26 de Junio se han registrado 200 casos; hasta el día 8 de Julio, 80 más, y hasta el 20, otros 208.

Estos casos son originados generalmente por los rusos y el deplorable estado en que han dejado los territorios de Galitzia.

En los otros territorios es resultado casi siempre de individuos que vuelven del campo de batalla y, especialmente, por prisioneros rusos.

La exportación de municiones de los Estados Unidos.

LONDRES, 24. — Un informe del Gobierno da cuenta de que la exportación de municiones de los Estados Unidos durante un período de once meses, que termina el 31 de Mayo, ascendió solamente a 24 millones de dólares más que en igual período del pasado año. Durante Mayo, la exportación fué de 5.500.000 dólares más que en el mismo mes del pasado año.

El carbón en Inglaterra.

De Enero a Junio de 1914 produjo el Reino Unido 142 millones de toneladas de carbón.

En igual período del corriente año no excede el rendimiento de 127 millones y medio de toneladas, lo que acusa una disminución de 18 millones próximamente.

Los prisioneros alemanes en Francia.

De París comunican que el Gobierno ha resuelto dedicar a trabajos agrícolas a los prisioneros alemanes.

Los Sindicatos facilitarán ese personal a los labradores, con la obligación, por parte de éstos, de mantener y alojar a esos obreros alemanes, que han de percibir además un jornal de 40 céntimos.

La Deuda inglesa.

El balance público hoy indica que a fin de Marzo la Deuda nacional inglesa importaba 1.161.951.202 libras.

Es la primera vez que la Deuda ha subido a más de mil millones.

Antimilitaristas condenados.

PARÍS, 23. — El Consejo de guerra ha dictado sentencia en el proceso contra los antimilitaristas por la publicación de hojas antipatrióticas.

Hureau y la mujer de Donadieu han sido condenados a tres años de reclusión; el millonario anarquista Prouvost, célebre en los centros libertarios por la hospitalidad que da a los anarquistas en su villa Saint Raphael, a un año y 1.000 francos de multa, y Donadieu, a siete meses.

La propulsión eléctrica en los submarinos

Los Estados Unidos han adoptado últimamente un nuevo tipo de acumulador eléctrico para sus sumergibles, que, aun cuando posee menor intensidad electromotriz que el corriente, tiene, en igualdad de peso, mucha mayor capacidad en wats-hora.

Para la navegación submarina no pueden utilizarse los motores de combustión interna, y para los de energía eléctrica, únicos aceptables, se venía adoptando hasta ahora el conocido tipo de electrodos de plomo y agua acidulada.

Se tropeza con el inconveniente de que, a consecuencia de los balanceos del buque, el ácido sulfúrico podía ponerse en contacto con las piezas de acero inmediatas, cuya alteración era difícil evitar, y si eventualmente tenía acceso el agua del mar, ésta se descomponía, desprendiendo cloro, que hace irrespirable el ambiente de los submarinos.

El nuevo acumulador evita esas molestias; los electrodos, negativo y positivo, son, especialmente, el hierro y el hidróxido de níquel, consistiendo el electrolito en una solución de potasa cáustica al 21 por 100, con una leve adición de hidrato de litio, y siendo más reducida la cantidad del electrolito, se disminuye mucho la distancia entre los electrodos.

Además, el nuevo acumulador es más ligero que otras baterías de igual capacidad, tiene mayor duración y resiste muy bien un régimen de carga y descarga superior al normal, y se halla siempre apto para funcionar inmediatamente; circunstancia que, bajo el concepto militar, es inapreciable.

Como no contiene ácido su electrolito tampoco ofrece el peligro de hacer irrespirable la atmósfera del submarino, pues no se desintegra su materia activa, ni hay riesgo a explosión por acumulación de gases combustibles.

Una vez cada seis meses basta para determinar la intensidad del electrolito, y su naturaleza, esencialmente básica, permite su conservación casi indefinidamente.

Este nuevo sistema de acumulación de energía eléctrica resulta verdaderamente ideal para la propulsión de los modernos sumergibles, por lo que no es dudoso se generalice pronto su adopción.

Habitaciones

Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular.

Precios muy económicos.

Fuencarral, 51 dupl., 117.

del Cantábrico convendrá en enviar a Madrid una numerosa Comisión que, unida a los representantes en Cortes de la región cantábrica, recabe del Gobierno el exacto cumplimiento de la ley.

En nombre de los marineros del Cantábrico me permito llamar la atención de todos sobre la vida azarosa de los pobres pescadores, para que miren con simpatía sus pretensiones y presten su concurso a la obra redentora de aquella clase, ansiosa de tener un porvenir algo seguro en su vida por la existencia, pues hasta ahora se han visto siempre despojos del caritativo apoyo social. — Por los marineros del Cantábrico, *Silverio Gómez*.

El general Silvestre

La despedida en Larache.

Hoy ha llegado a Madrid el ex comandante general de Larache, general Fernández Silvestre.

Las personas que le han acompañado en el viaje cuentan que en aquella plaza africana se le tributó una grandiosa despedida.

Los moros, los hebreos, las mujeres indígenas y las damas españolas lloraban. El pueblo entero gritó: «¡Viva nuestro general!»

El comercio y todos los Cuerpos militares alquilaron barcos y vaporcitos y escoltaron la falúa que condujo al general hasta el buque.

Los marinos también estaban emocionadísimos. Todo el mundo afirma que no se recuerda en la zona de Larache un acto semejante.

Silvestre, a pesar de su entereza, está visiblemente emocionado.

Al marcharse dirigió a los soldados la siguiente alocución:

«El Rey se ha dignado honrarme nombrándome su ayudante de campo. Al separarme de vosotros, que bajo la inteligente dirección de vuestros jefes y oficiales habéis coadyuvado eficazmente a la difícil empresa que el Gobierno me confirió en Africa, os felicito por vuestra abnegación y vuestro sacrificio, jamás disimulado ni servilizado a mis órdenes, y experimento un dolor como el que padece el padre que se ve en la dura necesidad de separarse de sus hijos. Al abandonar este territorio, para mi tan querido por haber creado en él sin distinción de religiones un ambiente de civilización y orden y haber infiltrado el amor a nuestra adorada España en miros y hebreos, siento la amargura del labriego que abandona el terruño que labró e hizo fértil regándole con el sudor de su frente.

Pero este dolor y esta amargura se ven compensados con el alto honor de ir a las inmediatas órdenes de nuestro Soberano. Además, entrego el mando a mi ilustre maestro el general Villalba, que en las sagradas aulas de la Academia General me educó para la vida militar templando mi alma de soldado patriota y aunando mi inteligencia y mi corazón en los sano principios de la disciplina, que se inspiran en el amor a la Patria. Tengo la seguridad de que las expertas manos de mi sucesor os conducirán a la victoria, si es preciso guerrear, y que continuará la gloriosa obra de civilización emprendida. ¡Soldados españoles, askaris de la Policía indígena, habitantes todos de Larache! Al despedirme de vosotros os requiero una vez más para que persistáis en el amor a España, que es la patria de todos, y prestéis sin vacilación a vuestro nuevo general el apoyo que a mí me prestasteis. — *Fernández Silvestre*.»

Teatro de la Zarzuela

«Las maravillosas.»

Un nuevo éxito obtuvo anoche la compañía Caramba con el estreno de la opereta de Leo Fall *Las maravillosas*.

La música, ligera y agradable, conserva la marca de fábrica del autor de *La princesa del dólar*, y se repitieron algunos números y se aplaudió mucho el dúo final del segundo acto, que es de una factura irrepachable. Por otra parte, el libro no es tan disparatado como el de la mayor parte de estas operetas, y tiene situaciones cómicas muy bien preparadas.

Fué, pues, un éxito completo, uno de los mayores obtenidos por la compañía Caramba este año, y el público, que como día de moda era selecto, salió muy satisfecho.

La presentación de la época napoleónica futuachable en general. La llegada de Eipeé radior al final del primer acto sería imposible presentarla mejor. No hemos de poner, pues, reparo alguno importante; pero sí quiero hacer constar que en aquella época los faroles de aceite no se encendían dando a la llave, como sucede en el tercer acto, que se ilumina con luz eléctrica un farol, y aunque este es un detalle insignificante, resulta mal en medio de la escrupulosa propiedad con que se presenta la época napoleónica.

En la interpretación se distinguieron las señoras Castagneta y Lago y los Sres. Consalvo y Valle.

La Cillag y el Sr. Borghese obtuvieron un éxito personal extraordinario. Para todos hubo aplausos entusiastas, lo mismo que para el señor Bellezza, que dirigió la orquesta magistralmente y tuvo que presentarse en escena al final de todos los actos, en unión de los intérpretes.

Maquiavelo.

En el Africa española

Larache.

Según noticias de dicha plaza, ayer mañana marchó a Alcázar el comandante general, siendo saludado en el camino por varias representaciones de los adueros del tránsito. En el puente de Kerman le esperaba el bajá Ermiki, con lujo séquito, escoltado por su jarca.

Revisó el citado comandante general la guarnición, que encontró en perfecto estado, y el campamento de Uensak, en que se aloja la guarnición, visitando después a los cónsules de Francia, Alemania e Inglaterra, y al de España que presidía las autoridades locales.

Por la tarde visitó los edificios y la canalización para la conducción de agua, en construcción por el Cuerpo de Ingenieros, que en breve dotará de agua potable el campamento y la población.

Visitó después la posición de Dar Gallan, donde se hallan establecidos los depósitos de Intendencia; al Bajá, que le obsequió con un té, y al campamento de Regulares, construido por ellos mismos, en perfectas condiciones, regresando a Larache a las diez y nueve.

A su referido regreso salieron a saludarle, cerca de Anemara, los Chieff de los 19 adueros que dependen de la oficina del mismo nombre, acompañados de numeroso séquito de moros influyentes, que correctamente formados le saludaron ratificando sus deseos de venir a España, a quien manifiestan le deben la paz que disfrutan hoy, gracias a la mediación del general Silvestre, prometiéndoles el comandante general concederles análoga protección y ayuda de España, que sabe agradecer la fidelidad del elemento leal del territorio.

Melilla.

Esta madrugada embarrancó el vapor «Fedora» entre Punta Negri y el Cabo Tres Forcas, saliendo para auxiliarle el cañonero «Bonitaz» y la lancha «Europa», de la Compañía de Mar. Dicho cañonero consiguió poner a flote el vapor, que se encuentra ya en aquel puerto.

Dos discursos del Kaiser

En Cracovia.

El Emperador de Alemania pronunció recientemente, en Cracovia, el discurso siguiente:

«Hace siglo y medio que mi ilustre antepasado Federico el Gran le hizo frente a toda Europa y combatió con heroísmo. Su nombre ha pasado a la posteridad y queda como una de las más gran figuras de la Historia. Lo que aquel nieto de Hohenzollern realizó en el siglo XVIII lo realizamos nuevamente hoy. Prusia ha combatido contra un mundo de enemigos; Alemania combate hoy contra una conspiración que se extiende en el mundo entero hasta el Extremo Oriente y que aspira a hacerla desaparecer de la faz del universo.

Pero Alemania no será jamás derrotada. El Todopoderoso se sirve de Alemania para realizar su misión. Ha reservado un trabajo especial a los germanos. Alemania no podrá sucumbir, y todos aquellos que se levantan contra ella serán deshechos y comprenderán un día que su empresa era vana. Alemania es una fortaleza inexpugnable. Alemania es irresistible en su avance y en sus progresos, y probará ahora al mundo que puede vencer a todos sus enemigos y negociar la paz en los términos que le convengan.

El leal y eficaz apoyo de sus aliados, Austria-Hungría y Turquía, no será olvidado jamás, especialmente a la hora de la victoria.»

En Beuthen

Pocos días después del anterior discurso pronunció el Emperador Guillermo el siguiente

en Silesia, en la ciudad de Beuthen, ante una reunión de personas notables:

«Nos acercamos ahora al final de esta terrible guerra, que nos ha costado tanta sangre y ha hecho parecer tantas preciosas vidas ajenas. La nación alemana ha respondido con valentía al llamamiento a las armas que se hizo el verano último. Nuestro pueblo ha combatido con gloria durante todos estos formidables combates. Ningún sacrificio ha sido demasiado grande para él; no ha retrocedido ante prueba ninguna. Toda Alemania se ha levantado como un solo hombre, con entusiasmo, para sostener esta guerra de defensa y para proteger a Patria contra el invasor. No hay desacuerdo, desunión ni debilidad. La guerra ha sido conducida con todas las armas que estaban a nuestra disposición. Nos hemos defendido como un hombre cuya vida está amenazada a la vez por un grupo de cobardes bandidos.

Todos los enemigos que se habían unido contra nosotros habían pensado que podrían destruirnos; pero se han equivocado. Ahora comienzan a sentir la pesadez de los golpes que da Alemania; ahora comienzan a comprender que Alemania es bastante fuerte para luchar contra todos los demás juntos. Los neutrales, que nuestros enemigos habían tratado de atraer a sus combinaciones antialemanas, han visto el peligro que había en asociarse con nuestros enemigos; preferirán conservar su neutralidad hasta el fin o quizá unirse a nosotros.

Esto es lo que hizo ya el Imperio otomano hace algunos meses. El Imperio otomano, gracias a la sabiduría de su ilustre Monarca y a la prudencia de sus hombres de Estado, vio anticipadamente que el triunfo de Alemania era inevitable. Hoy marchamos los tres unidos hacia la victoria.»

Crédito para la producción y la exportación

Nota oficial.

«El Gobierno, después de haber ensayado varios procedimientos, inspirándose en los de otros países y en las especialidades de la producción nacional, con el fin de favorecerla y estimular al propio tiempo las exportaciones, cree haber encontrado un medio de lograr una eficaz difusión del crédito.

No habiéndose podido discutir oportunamente en las Cortes el proyecto de Consorcio bancario, intentó organizarlo por medida gubernativa, para lo cual era naturalmente indispensable la aquiescencia de los Bancos que habían de asociarse; pero de la información abierta privadamente al efecto, resultó que la mayoría de los Bancos nacionales miraban con prevención y recelo la idea del Consorcio; que otros la reputaban, además, inútil, y que algunos indicaron claramente que si el Banco de España se prestara a ayudar a los Bancos particulares que quisieran realizar operaciones análogas a las ideadas por el Gobierno para la constitución de una Compañía general de crédito en la base 2.ª del proyecto de 25 de Enero último, con bonificación también análoga, se obtendría resultado desde luego más fácil y seguramente menos perturbador que con la organización del Consorcio.

En vista de que la aludida resistencia de los Bancos a asociarse hacía imposible el propósito del Gobierno, encaminó éste sus pasos hacia la idea de estimular al Banco de España para que directamente, en lo posible, favoreciera, mediante el crédito, la exportación de los productos nacionales que viven de ella, así como la importación de primeras materias necesarias para la fabricación española, y la pignoración de productos fabricados o de cosechas que no tienen fácil salida en estos momentos, y son,

por su naturaleza, susceptibles de depósito. Al propio tiempo se dirigió también a la gestión del Gobierno a que el Banco de España prestara con toda la amplitud necesaria y posible su auxilio a los Bancos particulares que se dispusieran a realizar estas operaciones, siempre para ellos más fáciles, otorgando el Banco a los que las ejecutaran una comisión suficiente, y desde luego la amplitud de crédito necesaria para que pudieran intervenirlas sin merma del crédito propio para otros fines.

El Gobierno ha encontrado en el Banco de España acogida propicia para sus propuestas, y después de las naturales deliberaciones, ha decidido aquel establecimiento de crédito dirigirse a los jefes de sus sucursales para que preparen todo lo necesario a la realización de tales fines.

El Banco de España otorgará a los Bancos particulares el beneficio en relación con las operaciones en que intervengan, de un 25 por 100 de los intereses que se liquiden en cada caso.

Como, según antes se ha dicho, ya ha habido Bancos y banqueros que expresamente han solicitado este sistema, tanto de Madrid como de provincias, debe tenerse por seguro que las operaciones se llevarán a cabo, con ventaja evidente para nuestros exportadores y para nuestros productores; y si en algunas plazas se llegara a la sindicación de Bancos o banqueros locales, es claro que el volumen de las operaciones que podrían éstos realizar en tal sentido crecería extraordinariamente, con provecho propio y con el de la producción nacional.»

Esperamos el resultado de estas gestiones y, sobre todo, su alcance práctico, para dar nuestra sincera opinión sobre este intento del Gobierno, relativo a un problema que, después del de la neutralidad, es el primero de la vida nacional.

SUCESOS

Accidente del trabajo

En el Matadero sufrió heridas de pronóstico reservado, estando trabajando en las obras que allí se realizan, el obrero Honorato González Asensio.

Ratero detenido.

En la estación de circunvalación fué detenido un hombre llamado Juan González Francisco, que se llevaba una cadena de hierro que pesa la friolera de siete arrobas.

Con ella al hombre fué conducido a la Comisaría y luego al Juzgado.

Hurto.

Doña Josefa Díaz Fuente, que vivía de huésped en una casa de la calle de la Princesa, denunció que de un bolsillo que había dejado sobre la cama le habían sustraído tres billetes de 100 pesetas.

Los descuidados.

El guardia núm. 173 detuvo en la Puerta del Sol a Francisco López Duma, de veintitrés años, a petición de Santiago Fernández Calleja, de quince años, botones de un Continental, al que acababa de sustraer la cartera que llevaba en el cinturón, y que contenía un medallón y cadena de oro, que el muchacho llevaba a una platería por encargo de una señora.

El descuidado no tuvo tiempo de desprenderse de la alhaja, que le fué ocupada al ser detenido.

Un buen servicio.

A consecuencia de un robo cometido en la calle de Almagro fueron detenidos varios sujetos que componían una banda admirablemente organizada.

El Juzgado que instruye la causa ofició a la Dirección general de Seguridad, enviando listas de los objetos que a los ladrones les han sido ocupados.

Como ellas son productos de varios robos, el Sr. Fernández Luna hace gestiones para averiguar quiénes son los dueños de las prendas, objetos y alhajas que el Juzgado tiene en su poder; pero si los perjudicados pasan por el Juzgado, previa identificación personal, podrán rescatar lo que les pertenece.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 22	Día 23
4 por 100 perpetuo interior		
Serie F 50.000 ptas. nominales	71 55	70 95
» E 25.000 » »	71 70	71 10
» D 12.500 » »	72 20	76 00
» C 5.000 » »	74 60	74 75
» B 2.500 » »	76 90	75 40
» A 500 » »	00 00	70 00
» G y H de 100 y 200 »	00 00	00 00
En diferentes series.....	71 9	00 00
Fin corriente.....	00 00	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» E 12.000 » »	00 00	00 00
» D 6.000 » »	00 00	00 00
» C 4.000 » »	00 00	00 00
» B 2.000 » »	00 00	00 00
» A 1.000 » »	00 00	00 00
» G y H de 100 y 200 »	00 00	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 » »	00 00	83 50
» C 5.000 » »	82 90	00 00
» B 2.500 » »	82 90	00 00
» A 500 » »	00 00	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	91 00	00 00
» E 25.000 » »	91 00	92 50
» D 12.000 » »	91 50	93 25
» C 5.000 » »	92 25	92 85
» B 2.500 » »	92 35	92 85
» A 500 » »	93 50	94 32
En diferentes series.....	00 00	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 1/2%		
Serie A.....	101 00	000 00
» B.....	100 95	000 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas.....	00 00	00 00
Obligaciones 1868.....	00 00	00 00
Expropiación interior al 5 1/2%.....	91 50	91 00
Cédulas del Ensanche.....	00 00	92 50
Villa Madrid 1908 Deudas (y otras).....	00 00	00 00
Préstamo de 1914.....	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	101 50	102 00
Idem id al 4 por 100.....	91 25	92 00
Acciones del Banco de España	454 50	453 00
Id. de la Comp.ª A. de Tabacos	262 50	000 00
Idem del Banco Hipotecario.....	000 00	000 00
Idem del Banco de Castilla.....	00 00	00 00
Idem del Hispanoamericano.....	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito.....	00 00	293 00
Idem del Río de la Plata.....	00 00	000 00
Idem del Central Mejicano.....	00 00	35 50
Azucareras preferentes.....	11 00	11 25
Idem ordinarias.....	66 00	65 50
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	351 00	000 00
Id. id. y Arizas obligaciones.....	101 00	000 00
Nortes (acciones).....	352 00	000 00
Idem 1925 (obligaciones).....	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, a la vista billete.....	97 70	95 75
Londres, a la vista.....	25 40	25 88

VALDE LASIERRA

Colonia de verano.—Los Molinos-Guadarrama.—Fonda Restaurant, precios módicos.—Apertura el 20 Junio.—Hoteles de alquiler, amueblados, para familias.—Normas: Camisería New England, Carrera de San Jerónimo, 29

Espectáculos para hoy

ZARZUELA.—A las 10, La coalla.

MAGIG PARK.—A las 10, Pagliacci.

BUEN RETIRO.—A las 9 1/2, Concierto por la Banda municipal y la Banda de ingenieros y sección de varietés por afamados artistas. Entrada al Parque, 65 céntimos. Martes y viernes de moda, 1,25 pesetas.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(B. aserrie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una Exitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50, general, 0,15.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo. con cambo de películas.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Cine 11 22)—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

LUX EDEN.—Secciones de cinematógrafo tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos. Precios populares.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

BAENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cine cinematógrafo, bar y patisserie.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y varietés. Éxito de Chelito, Divoletta la Sevilla.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

COLISEO IMPERIAL.—Sección continua de cinematógrafo de 5 1/2 a 12 1/2. Últimos estrenos.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señortas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietés. De 7 1/2 a 12 de la madrugada.—Grandes éxitos.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 a 11, éxitos grandiosos.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 a Estupendos programas.—La última batalla.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

SALÓN REGIO.—Cinema artístico. Sección continua, todos los días, de 4 de la tarde 12 1/2 de la noche. Palcos, 2,50; butacas, 0,25; general, 0,15.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

La carta birlada

(CONTINUACIÓN)

llaman la atención por lo mismo que son excesivamente notorios; es decir, que en este punto la inadvertencia física es enteramente análoga a la desatención moral, que hace que el intelecto deje de observar aquellas consideraciones que son más descartada y palpablemente evidentes. Pero e ton punto, a lo que parece, está por encima o por debajo de la inteligencia del Prefecto. Ni por asomo se le ocurrió, como cosa probable, ni a n posible, que el Ministro hubiese colocado esa carta exactamente delante de las narices de todo el mundo, como el mejor medio de impedir que una parte de ese mundo diese con ella. Pero cuanto más reflexioné sobre la atrevida, audaz

y discerniente ingeniosidad de D., sobre la necesidad de tener esa carta «a mano» si se le presentaba ocasión de servirse de ella, y sobre la decisiva evidencia que había obtenido el Prefecto de que no estaba escondida de modo que este funcionario pudiese dar con ella, más me confirmé en la idea de que, para ocultarla mejor, el Ministro había adoptado el comprensible y sagaz expediente de no tratar de esconderla.

Con esta idea me proveí de un par de antiparras verdes y una hermosa mañana entré, como por casualidad, en el hotel del Ministro. Encontré a D... arrelanado en un sillón, bostezando y ocioso, como de costumbre, aparentando estar en el último grado de aburrimiento. Él es, quizás, el hombre más activo que hoy pisa la tierra—pero eso es únicamente cuando nadie lo observa.

Para no infundirle sospechas, me quejé de la vista y de la necesidad de llevar antiparras, y al amparo de ellas p de inspeccionar detenida y cuidadosamente todo el aposento, mientras parecía estar embebiéndose en la conversación que tenía con el Ministro.

Puse especial atención en un gran escritorio que tenía al lado, sobre el cual había varias cartas y papeles confusamente esparcidos, uno o dos instrumentos de música y algunos libros. Sin embargo, des-

pués de una larga y escrupulosa observación, nada vi que me inspirase sospecha alguna.

Por fin, al pasear la mirada por la habitación, se fijaron mis ojos en un tarjetero de cartón y filigrana de alambre, que, suspendido por una sucia cinta azul, colgaba de un pomo de latón, debajo del centro de la repisa de la chimenea. En ese tarjetero, que tenía tres o cuatro divisiones, había cinco o seis tarjetas de visita y una sola carta. Esta estaba muy sucia y arrugada. Estaba, además, rota por la mitad, casi en dos pedazos, como si de primera intención se hubiese tratado de romperla como inútil y después se cambió de idea. Llevaba estampado, de un modo muy visible, un gran sello negro con el monograma de D. e iba dirigida al mismo Ministro, con letra diminuta, de mujer. Se la había arrojado con descuido, y, al parecer, hasta con desprecio, en una de las divisiones superiores del tarjetero.

No bien me hube fijado en esa carta, me persuadí de que era lo que buscaba. Bien es verdad que en apariencia, era totalmente distinta de aquella que con tanta minuciosidad nos había descrito el Prefecto. En esa el sello era grande y estampado en negro, con el monograma de D.; en la otra era pequeño y encarnado, con las armas ducales de la familia de S. En ésta la dirección, con las señas del

Ministro, era de letra diminuta y de mujer; en la otra el sobrescrito, dirigido a una persona real, era de letra grande y de carácter decidido; únicamente en el tamaño había pu to de semejanza. Pues bien: lo radicales que en grado excesivo eran estas diferencias; lo sucio y rasgado del papel, tan impropio de los verdaderos hábitos metódicos de D., que indicaba el intento de engañar al observador haciéndole creer que nada valía aquella carta; todo eso, y además, la colocación en extremo conspicua de dicho documento a la vista de todo el mundo y, por lo tanto, en consonancia con las conjeturas que yo había hecho; todo, repito, corroboraba en gran manera las sospechas del que ya venía dispuesto a sospechar.

Prolongué mi visita cuanto pude y, mientras sostuve con el Ministro una discusión muy animada sobre un asunto que yo sabía que siempre le había interesado y excitado, tuve toda la atención puesta en aquella carta. Merced a esa observación pude grabar en la memoria su forma exterior y su colocación en el tarjetero, y luego descubrí un detalle, que acabó de disipar cualquiera leve duda que pudiese haber tenido. Fijándome en los pliegues del

(Continuad.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rámbia Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896... 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900... 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905... 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910... 883 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés.—Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 4, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, ante de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxims, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábricas de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Gulphuzos-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burk», crucero de primera clase, de 13.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Prinzess». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Seydlitz» y «Ski nuohar» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Danton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al título de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Directo-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtuvo en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre. para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los atectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime las quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que abandonan sus resultantes excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal con el artemisínico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un suño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la croscocina sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las exceles y reconocidas ventajas de este cuerpo, provee ca los ácidos sulfocombunados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un estomacal notable. Posee acción afebrilifuga, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoideas. Es así como de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son ciertos intrínsecos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que nos envían.

ELIXIR ESTRUMOL a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y yodato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehiculo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo á leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacológicas en contacto y reacción con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, no vino será lugar al vino yodotánico con sus marcados efectos tónicoconstituyentes e igualmente regulará la acción que buscamos en el yodato yodado, que también formará.

En el esclerosis obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atrofadas por la enfermedad.

En el artritisismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer traseo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por á clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tóxico sobre las encías en niños y adultos, en todas las etapas de la boca y sobre todo en el período de dentición.

Azopardo & C.º

Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamentos
CADIZ (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.— Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST”, = No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.