

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 20 de Julio de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.202

UNA FASE DE LA GUERRA

EL DESGASTE ECONÓMICO

La principal esperanza de los ingleses para concluir con la resistencia de Alemania consistía en agotar sus recursos financieros y en que llegasen a concluirse las subsistencias en los dos imperios centrales, haciendo imposible la prolongación de la lucha.

Ambas naciones han opuesto a ese sistema una organización minuciosa que, previendo todos los detalles, ha encauzado los recursos metálicos y los víveres en una forma que permite no efectuar ningún despildeo, y de este modo han pasado un año y se encuentran con el refuerzo de los frutos de la nueva cosecha.

«Lo mismo podremos pasar otro», dicen los periódicos de Berlín y de Viena; pero todos reconocen que el problema se complica con el tiempo y que es probable que lo practicado en el primer año no pueda repetirse en el segundo de un modo tan isócrono y sencillo, porque todo tiene sus límites en el mundo.

Este era el peligro mayor que llevaba consigo la intervención italiana, puesto que los puertos de la península mediterránea eran un vivero de recursos para Alemania y Austria, que cerró de golpe el triunfo obtenido por la diplomacia británica; mas el caso estaba descontentado, y por el momento no se han sentido los efectos.

A medida que pasan los meses, y por grande que sea el poder de una metódica tarea distributiva, se ha de hacer más difícil el cubrir un déficit creciente, que existe, aunque cien estadistas digan lo contrario, porque el intercambio es la base de la vida moderna.

No es ni puede ser exacto el que un país sea capaz de bastarse a sí mismo de una manera indefinida.

Aparte de eso, hay que tener en cuenta que en la lucha de recursos no hay ni puede haber paridad. Inglaterra tiene, además de sus riquezas, su imperio colonial, que le envía auxilios sin tasa; Alemania se halla aislada de sus posesiones, de las que no recibe la menor ayuda.

Es preciso repetir, por lo tanto, que en ese pugilato de agotamiento quien caerá primero será Alemania, aunque se organice como ella sabe hacerlo y fuesen ángeles los encargados de administrar su dinero y sus medios de alimentarse.

Es un síntoma de que la realidad se aproxima mucho a nuestras reflexiones el impulso que se viene imprimiendo a la campaña de Rusia.

El Estado Mayor alemán comprende que es preciso salir del «in pace» en que se halla metido, y que sólo por la fuerza de las armas ha de reducir a sus enemigos.

Los rusos son duros de pelar; mas por eso mismo es un acierto el conseguir vencerlos en primer término. Si los éxitos obtenidos se consolidan y es posible el revolver e contra Occidente, no podrá esperarse nunca un triunfo decisivo de los alemanes; pero si una situación de equilibrio militar que acon-eciese el término de esta horrible contienda.

Se dice que ninguno de los bandos beligerantes cederá hasta ver destruido a su adversario; mas en todas las guerras se ha creído difícil el final, y éste ha venido cuando menos se esperaba, por la fuerza misma de los sucesos.

No puede pensarse ahora en intervenciones interesadas que eviten el choque, como sucedió en la Mándchuria, en los Balcanes y en otros conflictos bélicos. Hoy nadie sabe qué es lo que le conviene realmente, y cada cual espera que los hechos le ofrezcan la solución tan esperada; aparte de que los neutrales no se hallan en situación de opinar con independencia, porque temen verse envueltos en el final.

Inglaterra lleva la batuta y va, por el momento, bastante bien en su faena. Ya veremos si cambia de opinión cuando los rusos se lamen a engaño de un modo definitivo y no sea posible ofrecerles un nuevo espejuelo como el de Constantinopla.

El verano ha de ser fecundo en acontecimientos, y tal vez tengan razón los que afirman que no tendremos otra campaña invernal que arrastre otros dos millones de vidas como la pasada.

Los marinos mercantes

Preparando la huelga

BILBAO, 20.—Las Juntas directivas de las

Asociaciones de capitanes y maquinistas de la Marina mercante han conferenciado telefónicamente con sus compañeros de Barcelona para anunciar que plantearán la huelga. Mañana se reunirá la Federación de marinos y fogoneros de Erandio para adoptar acuerdos, y no será extraño que recayese el de secundar la huelga.

El secretario de la Federación de Barcelona ha anunciado la llegada a Bilbao de una Comisión de marinos de aquel puerto.

Los valencianos no quieren la huelga.

VALENCIA, 19.—Las impresiones recogidas con relación al conflicto de la Marina mercante son optimistas con respecto a Valencia.

Según referencias oficiosas, los marinos mercantes no encuentran dificultad en sus patronos para la inmediata implantación del reglamento del trabajo a bordo.

El pasado domingo conferenciaron algunos patronos con sus empleados, y la impresión que trasluce es favorable a una solución amistosa.

LA NEUTRALIDAD, INTANGIBLE

Declaraciones del conde de Romanones

El periódico *L'Espagne*, de París, ha publicado las siguientes manifestaciones del conde de Romanones:

«En contra de ciertas afirmaciones, tengo que decir que ninguna de mis declaraciones anteriores contiene tendencias contrarias a la neutralidad, y afirmo una vez más que la actitud adoptada por el Gobierno está en acuerdo con los deseos expresados por el país. También yo he dado mi adhesión a esta política, que no podía ser eficaz realmente si no emanase del Parlamento.

Jamás he pensado que pudiéramos lanzarnos a la lucha actual; nosotros no teníamos motivo alguno para tomar parte en ella; ningún pacto nos obligaba, y además, nadie nos excitaba a hacerlo. Es mismo que nuestra neutralidad es perfectamente compatible con nuestras «ententes» y nuestras amistades anteriores.

La lucha actual no puede en caso alguno sugerir un motivo o pretexto cualquiera tendente a interrumpir o a desviar el curso de la política internacional que España ha seguido antes de la guerra, y que he practicado con ferviente entusiasmo cuando ocupaba el Poder.

Esta guerra, espantoso cataclismo que paraliza la marcha progresiva de la Humanidad, no debe avarar todavía más sus efectos deteniendo ahora, y cambiando después radicalmente, el desinvolvemento de nuestra política internacional. Nuestros amigos le antes de la guerra deben continuar sien lo nuestros amigos de hoy y de mañana, y la neutralidad no puede impedir en manera alguna expresar esta verdad a la faz del mundo; así haremos honor a nuestro pasado.

Los acontecimientos que se han desarrollado hasta el día demuestran que hemos desempeñado cuerdamente nuestro papel y nos invitán a persistir en el mismo camino. Esta paz de que gozamos actualmente la debemos a nuestros anteriores acuerdos con los Estados aliados, y cometeríamos un acto de insensatez cambiando de orientación a la hora del peligro.»

El ferrocarril El Ferrol-Gijón

Sesión al usura. Visitas de los asambleístas

EL FERROL, 19.—Se ha celebrado la sesión de clausura de la Asamblea reunida para pedir la construcción del ferrocarril de El Ferrol a Gijón.

Se leyeron las conclusiones presentadas por los asambleístas, y la concurrencia, puesta en pie, las aprobó, aclamando a Asturias y Galicia.

Una Comisión llevará mañana las conclusiones a L. Coruña, entregándolas al gobernador para que las transmita al Gobierno.

El acto terminó con un discurso del presidente de la Liga Ferrolana y con una hermosa apoteosis de España, Gijón y El Ferrol.

Los asambleístas han visitado diversos edificios públicos, entre los cuales les llamó la atención el hospital de Caridad, donde fueron recibidos por el hermano mayor, el insigne ferrolano D. Antonio Piñero Martínez, que colocó aquel Centro benéfico en inmejorables condiciones, haciendo de él un modelo de administración, orden y disciplina, e invirtiendo de su peculio en mejoras más de 10.000 duros.

Después la Liga Popular Ferrolana dió un espléndido banquete en honor de los asambleístas, asistiendo a él gran número de comensales.

LOS CAÑONES ENEMIGOS

La guerra es, a la vez, margen de amarguras y manantial de enseñanzas; es en esencia destructora y creadora. Sólo en ella pueden patentizar sus méritos y perfecciones el sí-rúrgico material bélico de los grandes centros fabriles. Pa ee como si el odio y la fe de los pueblos combatientes se concentrase en sus modelos de cañones, en los productos de sus respectivas fábricas. Fuerza moderna; guerra de industria.

El 77 alemán, frente al 75 francés. Para los germanos, Krupp; para los galos, Schneider. Para aquéllos, su modelo de cañón de campaña; para éstos, el suyo.

Dicen los franceses que Ehradt y Krupp quisieron imitar con el 77, modelo 1896, al tipo francés; sólo que el escudo del 77 es mayor y más fuerte que el del 75.

¿En qué se diferencian ambas piezas?

Veámoslo: En las dimensiones. El tubo del cañón alemán mide 2,10 metros, o sea 27,3 calibres. El ánima se compone de una parte lisa, a la cual sigue otra parte rayada con 32 rayas progresivas de perfil rectangular y si- guiendo un trozo a sinistrosun.

En la ornamentación y el aspecto general de la pieza: El 75 no lleva grabada en su acero ninguna elígie y el aspecto de conjunto del cañón es de suma ligereza. El 77 es evidentemente más pesado en esencia y presencia, y sobre su cuerpo exterior puede distinguirse por sus adornos y relieves a qué reino pertenece: si a Prusia, Sajonia, Baviera o Wutemberg. Sobre las bandas laterales, y grabadas al agua fuerte, van las armas de estos diversos estados, sobremontándose la divisa *Pro Gloria et Patria*. Encima de la recámara figura una corona imperial con el monograma de Guillermo II y la orgullosa inscripción: *Ultima Ratio Regis*.

Otra diferencia de ambos cañones enemigos es el sistema de la recámara del modelo germano, que es una especie de bloque prismático que manobra con la ayuda de una manivela. El aparato de disparo y el extractor del cartucho, aunque no iguales, son en ambos modelos de extremada sencillez y fácil manejo.

El freno de tiro es en la pieza teutona del sistema hidráulico, en combinación con resortes mecánicos, mientras que en la francesa es hidropneumático. El freno alemán va colocado sobre el cañón, en una envuelta de casi tanta longitud como el tubo de aquél, y llamado pequeño afuste o afuste superior. Este pequeño afuste comprende igualmente la cuna, y detrás, los aparatos de puntería.

El freno alemán es menos preciso que el francés, y está constituido por un cilindro unido al cañón y que con el retroceso, que está lleno de glicerina; sus paredes interiores sufren la acción d un émbolo, cuya varilla, inmóvil, va concentrada a la parte interior de la cuna.

El recuperador, en lugar de ser como en el freno francés, un cilindro de aire comprimido, está formado por un resorte metálico, cuyas espiras envuelven al cilindro hidráulico, y durante el retroceso del cilindro la compresión de estos resortes, así como el empuje del líquido, contribuyen a volver a su primitiva posición al tubo del cañón, que patina sobre las dos guías de resbalamiento que lleva la cuna.

También hay diferencia apreciable en los órganos que unen el cañón al afuste. El tubo del cañón francés reposa sobre el freno del tiro y está montado sobre una cuna indeformable, que constituye una especie de mesa, cuya posición permanece invariable para un objetivo dado. Los alemanes han montado su cañón, con su afuste superior, sobre un eje vertical que permite dar a la pieza orientaciones variables; el afuste interior o gran afuste permanece inmóvil. En el 75, por el contrario, gracias a un ingenioso mecanismo, el afuste se desliza por correderas sobre el cojinete, de suerte que la acción del retroceso se encuentra siempre en el eje de la pieza, que, por esta razón, no se despanta; mientras que el 77, como el cañón toma una posición oblicua con relación al afuste, tiene tendencia, después de cada disparo, a desapuntarse ligeramente.

El freno de ruedas en la pieza alemana es un freno de cable que actúa sobre los cojinetes y sobre los radios de cada rueda, de manera que no tienen éstos necesidad de colocarse sobre calzos, lo que suprime la operación del abatimiento en el momento de entrar en batería.

El cajón de municiones en el 75 contiene estantes, de los cua es los sirvientes toman los cartuchos, y en el 77 lleva cestos, que es preciso retirar del cajón antes de sacar los cartuchos.

Esto es una complicación y una pérdida de tiempo.

En posición, el cajón de municiones alemán está a la derecha del cañón, y en el francés, en igual caso, a la izquierda.

En el material del 77 las espoletas se gradúan a mano, y esto es margen de muchos errores, que automáticamente evita el 75 francés.

El método de puntería es muy distinto en aquellos cañones, y ésta y otras diferencias esenciales y prácticas han de ser tema de somero examen.

Por hoy, basta.

Aurelio Matilla

ESTADOS UNIDOS

NOTAS NAVALES

El destr. yor «Wadsworth».

El destructor *Wadsworth*, el primero de la Marina norteamericana que ha de llevar reductores de velocidad en todas sus turbinas, efectuó el 20 de Mayo, en la costa de Maine, sus pruebas preliminares de mar, que resultaron muy satisfactorias, según las personas que las presenciaron, y sostuvo fácilmente las 27 millas en esta primera corrida, cuando el contrato sólo le exige 30.

En pruebas posteriores efectuadas el día 24, con sólo los dos tercios de sus quemadores de petróleo en función excedió ya de las 30 millas.

Rapidez de construcción de los submarinos

Dice *Army and Navy Journal* que los astilleros norteamericanos se consideran capaces de proveer a su Armada de submarinos, a razón de uno por semana, o aún con mayor rapidez, a partir de un período inicial de doscientos días.

En los Estados Unidos se construye y se equipa hoy un submarino, en caso necesario, en el plazo de seis meses y medio.

Claro está que se trata del tipo defensivo que se usa en aquella nación, pues los submarinos de alta mar requie en un período de construcción mayor, aunque siempre más corto del que se emplea en cualquier otro país, a juicio de algunos oficiales americanos.

En Francia, en cambio, no se le crédito a la supuesta rapidez con que Alemania construye hoy sus submarinos.

Fundándose en la opinión de Mr. Laubeuf, se cree que no es posible construir un submarino en menos de un año, pues los periscopios y otras partes delicadísimas exigen operarios especiales y una labor que no es posible hacer de prisa.

Fabricación de torpedos

La factoría para la construcción de torpedos establecida en Newport, R. I., estará completamente lista para funcionar a principios de invierno. To la maquinaria quedará instalada en el otoño y algunas obras pueden entregarse en Noviembre. Dscientos cincuenta mil dólares se han gastado en esta fábrica, que constituirá un modelo de establecimientos industriales. No se pret nde construir en Newport todos los torpedos que necesite la Marina; pero sí establecer la construcción en escala bastante grande para que el departamento naval pueda tener la exacta del precio que debe pagar por un torpedo. También se da así ocasión a los oficiales de Artillería para hacer experiencias en grande escala que permitan mantener a la Marina a la altura de los progresos mundiales en cuanto respecta al material de torpedos, cuya importancia está demostrando claramente la acción de los submarinos en las aguas europeas.

El verano de la infanta Isabel

GUÓN, 19.—Esta mañana se celebró en la iglesia de San Pedro una misa de «Réquiem» por la archiduquesa María Antonia, asistiendo la infanta Isabel con la señorita Bertrán de Lis y su secretario, el Sr. Coelo. Vestían de luto riguroso.

Después la infanta visitó el Instituto, examinando la colección de bocetos de Jovellanos, y el edificio de la Escuela de Comercio, aún sin inaugurar.

A las cinco de la tarde estuvo en «La Algodonera». Al salir formaron en la plaza todas las operarias y vitoraron a S. A.

Luego se dirigió a la fábrica «Gijón-Fabril», donde presenció los trabajos en los hornos, en los cuales se fabrican 30.000 botellas diarias.

Finalmente, pasó por el Parque infantil y llegó hasta Somiló.

EN EL PAÍS DE GALES

LA HUELGA DE LOS MINEROS

LONDRES, 19.—Continúa sin resolver la huelga en las minas de carbón de Gales.

Los delegados del Comité ejecutivo han declarado que no encuentran base para llegar a un acuerdo.

Los obreros insisten en que el Gobierno debe declarar las minas propiedad del Estado, conservando provisionalmente las Compañías la dirección de los trabajos; pero siendo todos los beneficios para el país.

The Times publica respecto al asunto el artículo que sigue:

«No estamos en manera alguna inclinados a juzgar a los mineros con severidad.

Ellos son, seguramente, víctimas de un corto número de agitadores.

Se ve con claridad ahora la mano de aquellos que, desde hace cuatro años, han sostenido la agitación en las minas del País de Gales, que fueron en otro tiempo las más tranquilas del reino.

Se trata de gentes hábiles. En el caso actual, evitando la claridad del «referéndum», han arrastrado deliberadamente a los obreros por un camino falso.

Es un hecho casi cierto que han sido empujados, sin saberlo ellos, naturalmente, por agentes alemanes.

Significados germanos se han vanagloriado de ello y habían preconizado la huelga.

Desgraciadamente es muy fácil persuadir a los mineros de que son explotados, que los propietarios realizan beneficios enormes y que los engañan.

Es igualmente fácil persuadirles de que la amenaza de una huelga basta para que sus peticiones sean concedidas, y que al declararse en huelga no ocasionan ningún mal.

A pesar de todo cuanto se ha dicho y hecho, no se da cuenta el pueblo todavía de que tenemos necesidad de trabajar sin descanso.

Por todo el reino se confirma esta ignorancia.

Proponemos una vez más utilizar el remedio más eficaz: el que consiste en enviar al teatro de la guerra Comisiones de obreros para que hablen con los soldados, y particularmente con aquellos que ejercían la misma profesión que ellos en la misma región.

Algunos patronos han hecho uso ya de este medio, que será preciso generalizar.»

En el Africa española

Despidiendo al general Marina.

TETUÁN, 19.—El general Marina ha recibido la visita de todos los Centros, entidades y dependencias que aun no le habían felicitado, por haberle sido concedida la gran cruz de San Fernando.

Estas representaciones hicieron al mismo tiempo visita de despedida al residente general.

Entre los que han rendido esa prueba de cariño y respeto al general Marina se encuentra la Escuela de la Alianza Israelita.

Después de realizado este acto, el general Marina salió de la residencia, despidiéndose de algunas familias y visitándolas en sus casas, entre ellas la del cónsul de España, Sr. Rodríguez Viguera, y la del de Francia, Sr. Luchard.

Hoy, a las ocho de la mañana, marchará a Ceuta y Algeciras el general Marina.

Imposición de una cruz laureada.

En el campamento general, ante el general Moltó y demás generales, se ha celebrado el solemne acto de imponer la cruz laureada al sargento de cazadores de Barastro D. Esteban Collado Sánchez, que el 12 de Mayo de 1914, siendo cabo, defendió con gran heroísmo la avanzadilla de la Alcazaba, en unión de cuatro soldados recibiendo gravísimas lesiones, a consecuencia de las cuales perdió un ojo. El enemigo se retiró con algunas bajas, mientras que la fuerza que defendía el fortín no perdió ni un hombre ni un arma.

El teniente coronel jefe del batallón de Barastro, en el acto de imponer a Collado la cruz, recordó el hecho, en el que el enemigo arrojó bombas de mano, que hirieron a los soldados que constituían la fuerza de defensa.

Demanda de divorcio.

Los Tribunales españoles tramitan la demanda de divorcio presentada contra el doctor Bandelac, médico que presta sus servicios en la Embajada de España en París, por su esposa.

Ambos cónyuges son hebreos; ella es tangerina, hija del opulento banquero Salvador Hassan.

Como las familias de los esposos Bandelac son conocidísimas en España y Marruecos, la demanda de divorcio ha sido comentadísima y despierta gran curiosidad.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Ataques alemanes rechazados.

PARÍS, 20.—En el Artois, violento cañoneo a redejor de Souchez, sin ninguna acción de Infantería.

Sobre Arras han sido arrojadas 60 granadas. En Argona, lucha con bombas y petardos. En los altos del Mosa los alemanes han ejecutado esta tarde contra nuestras posiciones de la meseta Sur de Sonvaux dos fuertes contraataques, que han sido completamente rechazados. Entonces el enemigo ha bombardeado nuestras trincheras y dado con débiles efectivos una serie de pequeños ataques, los cuales han sido rechazados.

Las pérdidas de los alemanes son importantes. El día ha transcurrido tranquilo en el resto del frente.

Uno de nuestros aviones ha perseguido a un «aviatik», derribándole con el fuego de la ametralladora.

El aparato ha caído ardiendo en las líneas alemanas, cerca de Soissons.

Nuestra artillería ha acabado su destrucción.»

Parte oficial alemán

BERLÍN, 20.—Comunica el gran Cuartel general alemán que durante el día de ayer hubo calma relativa en la región de Souchez, reanudándose violentos combates durante la noche. Un ataque francés en Souchez fué rechazado por los alemanes. Los franceses iniciaron varias tentativas de ataque al Sur de Souchez, siendo aniquilados por el fuego alemán.

En el frente entre el Oise y las Argonas hubo violentos combates de artillería y explosiones de minas.

En los bosques de la Argona los franceses iniciaron varios intentos de ataque sin importancia.

En las alturas del Mosa, al Sudoeste de Las Eperges, se desarrollaron combates con éxitos alternativos. Las tropas alemanas se consolidaron en las posiciones que conquistaron, como resultado de los pequeños éxitos locales obtenidos el día 17. Apresaron a tres oficiales y 310 soldados.

Parte oficial inglés.

LONDRES, 20.—Comunica sir John French que los alemanes atacaron Ypres Messin, siendo derrotados. Finalmente recobraron el Norte de una trinchera que habían perdido, y para ello emplearon una gran cantidad de bombas de gases asfixiantes.

Una nueva línea férrea.

Los alemanes construyen con gran actividad una nueva línea férrea que va desde Aix le Chapelle a Calais por Bélgica.

Hace un mes que los militares comenzaron el trabajo; pero ahora se le ha concedido a una gran casa de Francfort. Para pasar el Mosa se construye en Berneau un viaducto de cemento de 20 metros de altura. Este viaducto estará unido por un puente sobre el Mosa, y será continuado por otro viaducto en la orilla izquierda del río.

La línea pasará después bajo la montaña de Saint-Pierre por un túnel de cerca de cinco kilómetros. Los trabajos por este lado han comenzado.

Las operaciones en Oriente

Continúa en los austroalemanos avanzando.

BERLÍN, 20.—Las tropas alemanas se han apoderado de Tuckum, Schiust y de Winan. Entre el Pissa y el Skwa, los rusos asaltaron varias veces las posiciones conquistadas por los alemanes, y fueron rechazados hacia el Nawew.

Todo el Ejército del general von Gullwitz progresa ahora hacia la línea del Nawew, al Sudoeste de Ostrolenk-Novogeorgiewsk; los rusos se retiran en este sector al otro lado del Nawew. El número total de prisioneros hechos por los alemanes es de cien oficiales y 28.770 soldados rusos.

En Polonia, entre el Vistula y el Pilica, siguen retrándose los rusos.

Entre el Vistula superior y el Bug continúan combatiendo las tropas del general von Mackensen.

Los rusos hacen esfuerzos desesperados para reconquistar las posiciones tomadas por los alemanes en Pilasz, Kource y Krasnostaw. Una de sus divisiones de la guardia, lanzada para decidir la suerte de la batalla, fué aniquilada por los alemanes. Más al Este, hacia Grabowiec, los austro alemanes forzaron el paso del Wolika.

En Sokal y al Norte de este pueblo, los austro-húngaros atravesaron el Bug. Este avance obligó a los rusos a retroceder, durante la noche, en todo el frente, entre el Vistula y el Bug, tratando de resistir el Oeste de Krasnostaw. Los rusos sufrieron importantes pérdidas.

Las tropas a emanar al mando del general von Arz apresaron los días 16 y 17 de Julio 16.250 soldados rusos, y se apoderaron de 23 ametralladoras.

Después de la pérdida de las posiciones conquistadas por los alemanes, el grueso del ejército ruso se encontró cercado sin poder escapar.»

Parte oficial ruso.—La tenaz resistencia de los moscovitas.

PETROGRADO, 20.—«La batalla entre el Vistula y el Bug alcanzó el 17 una extremada intensidad. Nuestras tropas, con una admirable tenacidad, rechazaron el formidable empuje enemigo.

En las direcciones de Lublin el enemigo ha pronunciado ataques en todo el frente, concentrando principalmente sus esfuerzos en la región de Vilkola, donde rechazamos durante el día 17 diversos ataques.

Grandes masas de tropas alemanas atacaron nuestras fuerzas de la orilla izquierda del Vepz. En ese punto el enemigo consiguió progresar hacia el Norte de la región de Izdebno, cerca de Krasnostaw. A pesar de las pérdidas sufridas por nuestras tropas, rechazamos heroicamente los ataques enemigos que se sucedieron durante la noche.

En la orilla del Vepz el enemigo sufrió tres grandes pérdidas durante el ataque de nuestras posiciones sobre el río Volitz, donde montones de cadáveres enemigos resguardaban nuestras trincheras.

El 17 el fuego violentísimo de la artillería se extendió en todo el frente de los pueblos de Grobovty y Berocit, completado con ataques de infantería encarnizados, que duraron los días 16 y 17. A pesar de sus cargas a la bayoneta, los alemanes sólo consiguieron entrar en las trincheras de dos de nuestras compañías.

Entre el Goutchva y el Big, cerca de Yikowize, Tzolontze y Konotogny, el enemigo intentó el 17 pasar sobre la orilla derecha del río; pero le rechazamos con acertados contraataques.

En la región de Riga y Schivli la ofensiva enemiga sobre Toukoume Altantz continúa en esas direcciones.

El 17 se libraron combates, en los que tomaron parte numerosa Caballería e Infantería de ambos bandos.

Al Este del pueblo de Gapellany, en un ataque ventajoso, cogimos 500 prisioneros alemanes con nueve oficiales y siete ametralladoras.

Al Norte de Chavli ha sido rechazado un ataque enemigo.

La ofensiva enemiga, en la dirección de Prosnich, que se proseguía en un dilatado frente, nos obligó a concentrar nuestras posiciones más cerca de Nawew. Esta maniobra nos fué impuesta por la necesidad de reunir nuestras fuerzas de la izquierda del Vistula, lo que hicimos sin impedimento.

Sobre el Dniester, el 17, alcanzamos éxitos de bastante importancia contra las tropas enemigas, que atravesaron el río durante ese día. Cogimos unos 2.000 prisioneros austriacos con siete ametralladoras.»

La acción austro-italiana

La misión del general Porro

El corresponsal en Roma de la Stampa dice que el nuevo viaje al frente del presidente del Consejo está en relación con la presencia del general Porro en el Cuartel general.

Salandra recibió del general una comunicación sobre la conferencia que ha tenido con el Gobierno y Estado Mayor franceses.

A consecuencia de esta comunicación y de las deliberaciones del Consejo de ministros, Salandra ha celebrado varias conferencias con el Rey.

El corresponsal cree saber que pronto se entrará en la ejecución del acuerdo establecido entre el general Porro y el Gobierno francés para una cooperación italo francesa.

Importante avance italiano.—2.000 prisioneros austriacos.

ROMA, 20.—Un comunicado del Cuartel general anuncia que ayer, a lo largo de la frontera del Isonzo, la infantería italiana, apoyada por la artillería, después de una acción sangrienta, logró avanzar más allá de la meseta del monte Carso y tomó por asalto varias líneas de trincheras blindadas.

Además capturó 2.000 austriacos, entre ellos 30 oficiales, y se apoderó de seis ametralladoras, 1.500 fusiles y muchas municiones.

Esta mañana se han reanudado los ataques en todo el frente del Isonzo.

Parte oficial austriaca.

VIENA, 19.—«En todas las posiciones del frente meridional siguen los duelos de artillería.

Los austriacos han rechazado varios ataques débiles italianos.

Estos han tenido grandes pérdidas.»

Consolidación de la Cuádruple «entente».

Ayer se publicó en Roma la siguiente nota oficial:

«De las recientes entrevistas celebradas en el Cuartel general entre el Rey, los jefes de Estado Mayor, el presidente del Consejo y el nuevo ministro Sr. Barzilai, ha resultado que la colaboración militar y política de las potencias de la Cuádruple «entente» debe considerarse absolutamente rigurosa, íntima e ineludible, sin ninguna limitación e inspirada en la conducta armónica de las operaciones de guerra hasta el fin contra el enemigo común y único.»

El ataque a los Dardanelos

La lucha en Gallipoli.—Movimiento de tropas turcas.—Mas preparativos de defensa.

Según noticias de Sofía, la lucha en la península de Gallipoli continúa de una manera porfiada y sangrienta, con pérdidas tremendas para los dos beligerantes.

Se refieren detalles horribles respecto a los heridos turcos, los cuales permanecen días enteros sin tratamiento alguno por falta de médicos y de medicamentos. Se llega hasta afirmar que los heridos más graves son rematados en el mismo campo de batalla por sus mismos compañeros para acortar sus sufrimientos.

A causa de las enormes pérdidas experimentadas por los turcos, los restos de la quinta división, que es la que más ha sufrido en los últimos combates, han sido enviados a Andrinópolis para darles algún descanso, y en su lugar ha sido destinada a la península de Gallipoli la división décima, que se hallaba de guarnición en aquella ciudad.

Enver Bajá ha estado algunos días en Andrinópolis pasando revista a las tropas durante la noche. Han sido instaladas minas bajo la famosa mezquita del Sultán Selim, y en el interior del edificio se ha montado una estación de telegrafía sin hilos.

En el arsenal de Constantinopla muchos miles de alemanes se dedican con gran actividad a la fabricación de municiones.

La lucha en el mar

Acorazado inglés con averías.

BERLÍN, 20.—Comunica de Siracusa que en el crucero acorazado inglés «Queen Elisabeth», de operaciones en los Dardanelos, ha ocurrido una explosión.

Al disparar un cañón de 28 centímetros saltó el cierre y produjo grandes destrozos. Será necesario que el buque entre en el dique para repararlo.

Submarinos perdidos en el Adriático

ROMA, 19.—Algunos refugiados procedentes de Pola, que han desembarcado en Ancona, dicen que dos submarinos austriacos que salieron de aquel puerto no han regresado y se consideran perdidos.

No llevaban comestibles más que para cuatro días, y las tripulaciones eran de veinte hombres.

El ataque alemán al «Orduña».

NUOVA YORK, 20.—La indignación causada en América por la tentativa realizada por un submarino alemán para torpedear al trasatlántico «Orduña», de la Compañía Cunard, que llevaba a su bordo 227 pasajeros, de los que muchos eran americanos, crece por momentos, no sólo en razón del hecho, lo mismo que como el «Lusitania», de que ningún aviso previo fué dado, sino también porque el buque regresaba a América y que por consiguiente ninguna de las excusas alegadas en el caso del «Lusitania» serán valederas esta vez.

Los periódicos declaran que Alemania ha demostrado nuevamente su empeño en ignorar las restricciones impuestas a la vez por las Convenciones internacionales y las consideraciones humanitarias, y obligará al presidente Wilson a tratarla sin indulgencia y sin debilidad.

La Marina italiana

Su acción en el Adriático.—Informes oficiales.

ROMA, 20.—El jefe de Estado Mayor de la Marina comunica que desde el 7 de Julio la Marina Real ha desarrollado una acción intensa, a veces muy cerca, contra las costas enemigas en el Alto y Bajo Adriático.

Se pueden indicar las operaciones siguientes realizadas en el archipiélago dálmata:

Interrupción de los cables telegráficos cerca de las islas que a consecuencia de su situación más avanzada hacia nuestra orilla constituían estaciones de centinela muy eficaces; destrucción en una de estas islas de instalaciones para el avituallamiento de los torpederos, cuarteles y fábricas, haciendo algunos prisioneros en la línea.

Hacia el alba del día 17 una división compuesta de nuestros viejos cruceros acorazados «Varese», «Ferruci», «Garibaldi» y «Pisani», se aproximó a las aguas de Cattaro y bombardeó y estropeó seriamente la línea del ferrocarril, cerca de esta localidad. Al mismo tiempo pequeños navíos procedían contra Gravosa, destruyendo allí un depósito de máquinas, cuarteles y varios edificios militares.

Un reconocimiento ha sido operado por medio de un desembarco en la isla de Giuppana.

Los acorazados enemigos refugiados en Cattaro, que, a pesar de no ser de tipos modernos, hubieran podido afrontar a nuestros antiguos cruceros, no salieron del puerto, aun teniendo sus máquinas en presión.

Mientras nuestros navíos se alejaban fueron atacados por los sumergibles enemigos, y el «Garibaldi», después de haber evitado un primer ataque, fué alcanzado por un torpedo y se hundió.

La dotación mantuvo un orden y una disciplina perfectos, gritando «¡Viva el Rey!» antes de arrojarse al mar, según la orden recibida, y fué salvada en su mayor parte.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm 28.)

DE LA EMBAJADA INGLESA

La destrucción del «Lusitania»

El Tribunal, presidido por lord Mersey, encargado de investigar las circunstancias relativas a la destrucción del *Lusitania*, ha publicado su sentencia.

El Tribunal declara que la pérdida del barco y pasaje fué causada por torpedos disparados por un submarino de nacionalidad alemana, y que dicho acto fué realizado no sólo con el propósito de hundir el barco, sino también con el de sacrificar la vida de los pasajeros. El Tribunal sostuvo que el barco iba provisto de botes suficientes para acomodar a 2.605 personas, siendo el número de personas a bordo de 1.959. Los botes, cinturones y boyas salvavidas fueron cuidadosamente inspeccionados en Liverpool el 17 de Marzo por el inspector de la Cámara de Comercio, y nuevamente el 15 de Abril por el oficial de Emigración de la Cámara de Comercio, siendo los botes examinados por los carpinteros del barco al emprender el viaje de regreso.

Desde que empezó la guerra la Compañía había instituido premios, que serían otorgados a aquellas tripulaciones que demostraran mayor pericia en el manejo de los botes, y hay testimonios fehacientes del éxito de esta medida por el relato de más de un incidente de temerarias proezas llevadas a cabo por individuos de las tripulaciones después de una catástrofe.

De los pasajeros del *Lusitania*, 944 eran ingleses, de los cuales perecieron 584; 159 americanos, perecieron 124, y el resto lo formaban individuos de 17 nacionalidades diversas, de los cuales perecieron 77, siendo el número total de los salvados 472. La conducta de los pasajeros fué digna de todo elogio.

El cargamento del barco lo constituía el cargo corriente; pero parte de él consistía en 5.000 cajas de cartuchos, las cuales habían sido declaradas. Estaban depositadas bien en la parte anterior del barco, a unas 50 yardas del sitio en que hizo blanco el torpedo. No había ningunos otros explosivos a bordo del barco.

El Gobierno alemán ha manifestado que el *Lusitania* estaba armado, llevando ocultos cañones y yendo bien provisto de diestros artilleros y municiones especiales. Además, que transportaba tropas canadienses y que estaba violando leyes de los Estados Unidos. Todos estos asertos son puras invenciones, sin fundamento alguno. El *Lusitania* no tenía cañones, ni artilleros, ni municiones especiales, ni estaba transportando tropas, ni violando ninguna ley de los Estados Unidos.

Respecto a haber prevenido a los pasajeros antes de hacerse a la mar, lo cual en ciertas esferas se sostiene como una especie de excusa a su subsiguiente asesinato, solamente sirve para evidenciar que la intención de cometer el crimen había sido premeditada y planeada antes de zarpar el barco. La Cunard Line Company había acordado poco después de estallar la guerra que, en vista de la disminución de tráfico, estaba justificado el que hiciera un viaje al mes uno de sus grandes vapores si se reducía a 1/4 la fuerza motriz de sus máquinas. En consecuencia, seis de las calderas del *Lusitania* fueron cerradas, y el barco empezó a navegar en estas condiciones desde Noviembre de 1914. El efecto era reducir su velocidad de 24 1/2 a 21 nudos; pero esto no obstante, era todavía el trasatlántico más ligero, y, según opinión del Tribunal, la disminución de velocidad del barco nada significaba y era propia dadas las circunstancias.

El ataque realizado por el submarino fué calificado de homicida, porque era totalmente injustificable y con el deliberado intento de destruir vidas humanas. Hasta los mismos peritos alemanes en materia de leyes relativas a guerra en el mar establecen el principio incontestable de que, si bien en algunos casos la destrucción de un barco mercante puede ser permitida, existe siempre la obligación primordial de poner a salvo las vidas de aquellos que están a bordo.

También sostuvo el Tribunal que no hubo explosión ni ignición de la carga. La vista fué verificada en parte in camera, porque el fiscal no deseaba fuese hecho público el aviso dado por el Almirantazgo para proteger contra submarinos a los barcos y para la protección del *Lusitania* en esta ocasión en particular. Es, por tanto, imposible el discutir en un informe todos los detalles; pero lo que se demostró hasta la clarificación fué que el Almirantazgo había prestado cuidadosa atención a cuanto al peligro de submarinos pudiera referirse, y que habían, antes de dictaminar, recogido cuantos datos e informes tuvieran relación con este viaje en particular; que no existía culpabilidad alguna para la oficialidad del barco, y que cuantos habían actuado en esta causa eran merecedores de elogio. Toda la culpa de la horrenda destrucción y sacrificio de vidas recae exclusivamente sobre los que premeditaron y perpetraron el crimen.

MISCELÁNEA TELEGRÁFICA

Las fiestas de Huesca.

HUESCA, 20.—La Comisión encargada de ultimar el programa para las próximas fiestas de San Lorenzo ha contratado al diestro Bel-

monte para que tome parte en la corrida que con motivo de dichas fiestas ha de celebrarse. También está en tratos con Joselito, y en el caso en que éste no pueda dirigirse a Gao- na o Posada.

Niños abandonados.

ALCOY, 20.—Han sido encontrados en la plaza de San Juan tres niños abandonados por sus padres.

Ignorándose el paradero de éstos, el alcalde dispuso que los niños ingresen en un asilo.

Boda de un hijo del Sr. Maura.

BILBAO, 20.—La boda de la señorita de Herreñas con el hijo del Sr. Maura se celebró en familia, a causa del luto que guardan los señores de Herreñas.

Recibieron los novios la bendición nupcial del párroco de la iglesia de San Vicente y en la capilla de la casa de la novia.

Fueron: madrina la tía de la novia, doña Matilde Quintana, y padrino D. Antonio Maura. Como testigos firmaron el acta D. Manuel Herreñas, D. Pedro Arisqueta, D. Germán de la Mora y D. Benito de la Cuesta.

Los concurrentes al acto fueron obsequiados con un lunch.

Terrible desgracia.

VALENCIA, 20.—Anoche una mujer que estaba cuidando a su hija enferma la cogió en brazos, y para prepararle una medicina encendió fuego.

Las llamas prendió las ropas de la mujer, que ardiendo salió al balcón pidiendo auxilio. Acudió un guardia de Seguridad, que derribó la puerta, y para apagar las ropas de la niña la cogió en sus brazos.

Apagadas también las ropas de la mujer, fué conducida al hospital, para lo que tuvo que atravesar la ciudad.

La desgraciada madre falleció a poco de ingresar en el benéfico establecimiento, y la niña quedó en grave estado.

Una bomba.

HONG-KONG, 19.—Ha sido arrojada una bomba contra el gobernador general de Cantón, siendo éste ligeramente herido. Dos guardias quedaron muertos. El agresor está detenido.

PORTUGAL

Un soldado mató a un oficial.—Mejoría de Costa.—Los sucesos de Oporto.

LISBOA, 20.—En la madrugada última, un centinela del cuartel de ametralladoras del castillo de San Jorge disparó su fusil contra un teniente apellidado Ferreira.

El soldado agresor, que estaba desconectado por su mala conducta, achacaba al teniente Ferreira los castigos que le imponían, a pesar de que en alguna ocasión contribuyó a que se le perdonase.

El teniente Ferreira falleció esta tarde. Se ha reanudado la publicación del periódico monárquico *La Noche*.

Alfonso Costa está tan mejorado, que los médicos le han autorizado para que se levante.

La Comisión diriense continúa confiriendo con los ministros de Negocios Extranjeros y de Fomento, y no se retirará de esta capital hasta que se solucione el asunto.

El ministro del Interior ha relatado en el Parlamento los hechos ocurridos en la región del Duero. El Gobierno asegura que el orden público no se alterará.

DE BARCELONA

EL MITIN RADICAL

El gobernador de Barcelona comunicó anoche con el señor ministro de la Gobernación y manifestó a éste que ante las versiones que en la Prensa de Madrid había leído acerca de lo ocurrido en el mitin radical celebrado en aquella capital el domingo último, tenía que hacer constar:

1.º Que si bien hay quienes hablan de un cartelón colocado en el local en que el mitin se celebró, está comprobado que no se exhibió durante el acto.

Y 2.º Que las declaraciones que se atribuyen al Sr. Lerroux fueron hechas por éste en ocasión en que el delegado de la autoridad se había ausentado para requerir el auxilio de la fuerza pública y proceder a disolver el mitin.

Confirma el Sr. Andrade que por iniciativa de los mismos organizadores han sido suspendidos otros mítines que estaban anunciados.

NOTICIAS

Según *El Siglo Médico*, las alternativas de la temperatura, tan pronto fría con exceso como calurosa hasta la exageración, han dado motivo al aumento de las enfermedades catarrales, bronquitis, traquetitis, anginas tonsilares y faringitis, por lo general benignas y de breve duración. Han sido también frecuentes los reumatismos musculares, lumbagos y pleurodias principalmente, y los gastricismos febriles, consecuencias de enfriamientos y abuso de frutas poco sazadas. Las enfermedades del tubo digestivo no han presentado nada de particular.

En los niños abunda la tos ferina con sus consiguientes complicaciones y los trastornos gástricos propios de la estación.

NOTAS POLITICAS

Esta mañana recibió el Sr. Dato a los periodistas, a quienes manifestó que había estado en la estación a recibir al general Marina, que ha llegado en el expreso de Andalucía.

También esperaron al ilustre general el ministro de la Guerra, general Echagüe; el general Jordana y otros varios generales.

El general Marina, acompañado del general Jordana, se trasladaron al Hotel Palace, donde celebraron una detenida conferencia.

Mañana conferenciarán el jefe del Gobierno y el general Jordana.

De L. Granja no hay novedad ninguna que señalar.

Esta noche salen SS. MM. para San Sebastián.

Los telegramas de Marruecos no acusan novedad.

Terminada la entrevista con los periodistas, el Sr. Dato marchó al estudio del escultor Benlliure, que le está haciendo un busto al presidente.

El gobernador de Barcelona ha teleografiado al Sr. Dato dándole cuenta de las gestiones que está practicando cerca de las navieras para conjurar el conflicto.

Esta noche espera el Sr. Dato la contestación que le darán los interesados en este asunto en contestación a la telegrama que el presidente le dirigió dándole cuenta de la intervención del Gobierno.

Ha llegado a La Coruña, procedente de Gijón, el Nuncio de Su Santidad.

Acompañado de su hija María Victoria marchó ayer a Lourizán el Sr. García Prieto.

El día 23 irá el señor marqués de Alhucemas, en unión de su expresada hija, a Santiago, con objeto de asistir al certamen de la Virtud y el Trabajo, organizado por clases obreras, y a cuyo acto concurrirán también los diputados Pérez Crespo, Guillén (D. M. y D. A.) y Montero Villegas, y el senador señor Casares.

La campaña a que vienen entregados los elementos regionalistas, presentándose ante la opinión como chasqueados por el Gobierno en sus pretensiones referentes a las zonas neutrales, no puede tener resultados positivos de ningún género, entre otras razones, porque carece aquélla de base sólida en que apoyarse.

Precisamente los regionalistas, en ese asunto, no pueden llamarse a engaño, porque bien claro les habló el Sr. Dato en su visita al Fomento del Trabajo Nacional, contestando a la petición que le formularon de que se hiciera la concesión de las zonas neutrales por decreto.

El jefe del Gobierno, con una claridad y una sinceridad que tantos aplausos merecieron, les dijo terminantemente que no podía hacerles ofrecimiento alguno en ese sentido, y que, por tanto, no esperasen de él que diera las zonas por decreto, toda vez que ese problema estaba entregado a las Cortes, y éstas serían las que habían de resolverlo, no ocultándoles tampoco la imposibilidad de reunir las Cortes para ese objeto, por causas bien notorias que no podían escapar al alcance de nadie.

De modo que si el Sr. Dato, como toda la Prensa publicó entonces, declaró a los regionalistas que no habría zonas sino mediante una ley, y de ninguna manera por decreto, y además que en algún tiempo las Cortes no se reunirían por circunstancias excepcionales que todos conocemos, no tienen razón ninguna para decir que han sido burlados por el Gobierno.

Si en vez de esto manifestasen que fueron desengañados por el Sr. Dato, aprovechando éste su visita a Barcelona, hablarían con mayor propiedad, y todos, absolutamente todos, procediendo justamente, aseriarían a sus palabras.

Se tienen mejores impresiones acerca de la cuestión promovida por la reglamentación del trabajo a bordo de los buques mercantes.

Parece que el personal náutico va dándose cuenta de todo lo sucedido y, sobre todo, del alcance de las ventajas que a estas horas ha obtenido, así como de la importancia que tiene el ofrecimiento hecho por el Gobierno de someter el asunto a las Cortes, único medio de obligar a todos la reglamentación que se pretende.

Al propio tiempo se sabe que son muchos ya los armadores dispuestos a concertar con su personal las condiciones de trabajo acordadas por la ponencia que al efecto se nombró, e informadas favorablemente por el Instituto de Reformas Sociales.

De desear es, para bien de todos, que la huelga no llegue a plantearse, y que el buen sentido se imponga.

Antes de ir a Santander, S. M. el Rey vendrá a Madrid, presidiendo un Consejo de ministros que se celebrará en la semana próxima.

En la Presidencia conferenció ayer tarde con el Sr. Dato el Sr. Vasconcelos.

El gobernador de Barcelona comunicó anoche con el señor ministro de la Gobernación y manifestó a éste que ante las versiones que en la Prensa de Madrid había leído acerca de lo ocurrido en el mitin radical celebrado en aquella capital el domingo último, tenía que hacer constar:

1.º Que si bien hay quienes hablan de un cartelón colocado en el local en que el mitin se celebró, está comprobado que no se exhibió durante el acto.

Y 2.º Que las declaraciones que se atribuyen al Sr. Lerroux fueron hechas por éste en ocasión en que el delegado de la autoridad se había ausentado para requerir el auxilio de la fuerza pública y proceder a disolver el mitin. Confirma el Sr. Andraje que por iniciativa de los mismos organizadores han sido suspendidos otros mítines que estaban anunciados.

SUCESOS

Intento de robo.

Francisco García Pérez, empleado, de treinta y cinco años, habitante en la calle de Toledo, núm. 72, detuvo ayer a Miguel Luque, de veinticinco años, que vive en la calle de Miguel Angel, núm. 26, en el momento en que intentaba sustraerle la cadena del reloj, yendo en un tranvía por la calle de Preciados.

Francisco entregó el «rata» a la autoridad.

Estudiante suicida.

Arrojándose a la calle desde el segundo piso de la casa 5 y 7 de la calle de la Madera Baja puso fin a sus días ayer mañana el estudiante Angel Ruiz Mata, de veinte años, natural de Alcázar de San Juan.

El móvil del suicidio fué el haberle suspendido varias veces en los exámenes.

Un incendio.

En la parte alta de la escalera de la casa número 8 de la calle de Pelayo se produjo ayer un incendio que pudo ser sofocado sin el auxilio de los bomberos.

Las pérdidas carecen de importancia.

Una denuncia.

Contra el dueño de una carbonería de la

calle de Lagasca, núm. 44, presentó ayer una denuncia Josef Diego Cobo, de cuarenta y seis años, sirviente, domiciliado en la calle de la Unión, núm. 7, piso cuarto.

La denunciante acusa al carbonero de negarse a entregarle un envoltorio de ropa valorado en 300 pesetas que le confió hace algún tiempo.

El denunciado alega que ha sido víctima de un robo.

Muerte repentina.

En la calle de la Primavera falleció repentinamente Florencia López Nogueira, de cuarenta y siete años, casada, y domiciliada en la calle de Santiago el Verde, núm. 13, piso cuarto.

El cadáver fué trasladado al Depósito judicial.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 17, Día 19. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

Información de Guerra

Destinos.

Se dispone forme parte del Estado Mayor del ministro de la Guerra el teniente coronel D. Enrique Toral.

Al Archivo general militar el oficial segundo de Oficinas Militares D. Ramón Uxó, y a la Capitanía general de la segunda región el de tercera D. José Rodrigo Mas.

Academia Médico-militar.

Se dispone que los treinta años de edad que como límite máximo fija la real orden de 10 de Junio último para tomar parte en las convocatorias de ingreso en esta Academia se entiendan han de estar cumplidos en el transcurso del año actual.

Ayudante.

Se nombra del general de división D. José Lopez Torrens, fiscal del Supremo, al comandante de Infantería D. Federico Gutiérrez León.

Residencia.

Se autoriza para fijarla en Valencia al general de brigada de la Sección de reserva D. Pedro Font de Mora.

Reemplazo.

Se concede el voluntario al capitán de Ingenieros D. Tomás Ortiz de Solórzano.

El general Marina.

Esta mañana, a las nueve y diez, en el expreso de Andalucía, llegó a Madrid el general Marina, acompañado de su ayudante el teniente coronel de Estado Mayor Sr. Morales.

Esperaban en la estación, entre otros, al ilustre viajero los generales Weyler, Orozco, Jordana, Jofre, Barraquer, Tovar, Pando, Arizón, López Torrens, Moragas, Madariaga, Bascaran, Buruaga, Cubillo, Primo de Rivera (M.), Souza, Herrero, Pajarero, Aguado, Mayorga, Riera, Martín Sedeño, Fernández Llanos, Zabalza y auditor Buesa y numerosas jefes y oficiales que llenaban materialmente el andén.

El general, después de saludar al ministro de la Guerra y presidente del Consejo, y personalmente a los que esperaban, montó en el automóvil con el general Jordana, trasladándose al Hotel Palace y después al ministerio de la Guerra.

EPISODIOS DE LA GUERRA

Aprovisionamiento aéreo de submarinos

Un periódico de Ginebra dice saber por autorizado origen que los submarinos aliados habían conseguido penetrar en el mar de Mármara, estacionándose en él de una manera permanente. El hecho no se ha comunicado oficialmente por los boletines anglo-franceses; pero lo han confirmado los comunicados turco-alemanes.

Según los periódicos de Atenas, estos submarinos son aprovisionados por los aeroplanos de las flotas anglo-francesas; es decir, por hidroplanos.

El combustible que estos hidroplanos pueden llevar (períoleo estufado para los submarinos provistos de máquinas de vapor; bencina para los provistos de motores Diesel) sería naturalmente insuficiente para largos recorridos. Pero los submarinos que se encuentran en el mar de Mármara están casi siempre en reposo, inmovilizados en la superficie y dispuestos a sumergirse al primer aviso. En estas condiciones, los sumergibles ingleses y franceses, lo mismo los antiguos modelos de 700 a 1.000 toneladas, tienen un radio de acción de 1.000 a 2.000 millas marinas, pudiendo estar estacionados algunas semanas en el mar de Mármara, que es más tranquilo en esta época.

No es imposible, pues, que las tripulaciones

sean relevadas, hombre a hombre, por los aeroplanos, y si éstos llevan cada día 100 kilogramos de aprovisionamiento, la permanencia de los submarinos en el mar de Mármara puede prolongarse mucho tiempo.

Sea cual fuere el efecto real producido por su presencia en este mar, el raid de estos submarinos, aprovisionados por la vía aérea, quedará como uno de los episodios más curiosos de la guerra naval moderna.

Espectáculos para hoy

ZARZUELA.—A las 10, La creolla.
MAGIG PARK.—A las 10, Pagliacci.
BUEN RETIRO.—A las 9 1/2, Concierto por la Banda municipal y la Banda de ingenieros y sección de varietés por afamados artistas.
Entrada al Parque, 65 céntimos. Martes y viernes de moda, 1,25 pesetas.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Boulevard del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Exitos verdaderos. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Paseo de la Victoria) 22.—Sección continua de cinematografía; 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 3 y 5 céntimos.

LUX EDEN.—Secciones de cinematógrafo tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos. Precios populares.

COLISEO IMPERIAL.—Sección continua de cinematógrafo de 5 1/2 a 12 1/2. Últimos estrenos.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señoras, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

SALÓN REGIO.—Cinema artístico. Sección continua, todos los días, de 4 de la tarde a 12 de la noche.

Palcos, 2,50; butacas, 0,25; general, 0,15.
ROYAL TI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 4 y 5 céntimos.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 a 1, éxitos grandiosos.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 a Estupendos programas.—La última batalla.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PEARRO, 15.

La carta birlada

(CONTINUACIÓN)

¿Supongo que ya se habrán ustedes convencido de que es imposible coger al Ministro?

—Que Dios confunda. Sí; hice otro reconocimiento como me aconsejó Dupin; pero fué trabajo perdido, como ya supuse.

—¿Cuánto dijiste que daban de recompensa?—preguntó Dupin.

—Oh, muchísimo; la recompensa es crecida; no quisiera decir la cantidad exacta; pero lo que sí diré es que yo no tendría reparo en dar un cheque mío por cincuenta mil francos a cualquiera que me procurase esa carta. Lo cierto es que cada día tiene mayor importancia, y hace poco se ha doblado la cantidad ofrecida como recompensa. Pero aun cuando se triplicase no podría yo hacer más de lo que he hecho.

—Vaya que sí—; dijo Dupin pausadamente, entre las chupadas que daba a la pipa.—La verdad, querido G., se me figura que no has hecho todo lo que podías en este asunto. Yo creo que podrías hacer algo más, ¿verdad?

—¿Cómo? ¿De qué modo?

—Pues (puf, puf) podrías (puf, puf) buscar quien te ayude, ¿eh? (puf, puf, puf). ¿Recuerdas el cuento de Abernethy? (1)

—No; el diablo se lo lleve.

—Bueno, que se lo lleve y buen provecho le haga.

Pues dicen que una vez un rico avaro tuvo la idea de consultar a Abernethy sin que le costara un cuarto. Para lograrlo entabló con él un día conversación en casa de unos amigos, y relató al médico su enfermedad, como si se tratase de un individuo imaginario.—Supongamos—dijo el avaro—que sus síntomas son tales y cuales; en ese caso doctor, ¿qué le aconsejaría usted que tomase?—Pues le aconsejaría que tomase un coche—dijo Abernethy—y fuese a consultar a un médico (2).

(1) Famoso médico inglés.
(2) El traductor se ha permitido introducir una ligera variante en la respuesta de Abernethy, por exigirlo así la diferente fraseología de los dos idiomas.—(N. del T.)

—Bueno—dijo el Prefecto, algo desconcertado—, yo no tengo inconveniente en consultar y pagar por la consulta. De buena gana daría cincuenta mil francos a cualquiera que me ayudase a recobrar esa carta.

—En ese caso—repuso Dupin, abriendo una gaveta y sacando un libro talonario—, bien puedes extenderme un cheque por la cantidad que has citado. En cuanto lo firmes te entregaré la carta.

Me quedé atónito. El Prefecto parecía como herido de un rayo. Por espacio de unos minutos estuvo sin poder hablar ni moverse, mirando incrédulamente a mi amigo, con la boca abierta y con los ojos que parecían salirse de sus órbitas; después, como quien vuelve en sí, tomó una pluma, y tras de algunas pausas y miradas en blanco, extendió y firmó un cheque de 50.000 francos, y se lo entregó a Dupin, que estaba sentado al otro lado de la mesa. Este lo inspeccionó cuidadosamente y lo colocó en su cartera; en seguida abrió un escritorio, y sacó de él una carta, que entregó al Prefecto. Este funcionario la arrebató con un acceso de júbilo, la abrió con mano trémula, la leyó con una rápida ojeada y, lanzándose atropelladamente hacia la puerta, salió a toda prisa de la habitación y de la casa, sin haber pronunciado ni una sílaba desde que Dupin le pidió que extendiese el cheque.

Cuando hubo salido, mi amigo me dió algunas explicaciones.

—La Policía de París—dijo—es muy hábil, a su modo. Es perseverante, ingeniosa, astuta y posee a fondo los conocimientos que sus deberes exigen. Así, pues, cuando G. nos explicó el reconocimiento que había practicado en el hotel de D., yo estaba muy seguro de que la pesquisa había sido completa, hasta donde alcanzaba su trabajo.

—¿Hasta donde alcanzaba su trabajo?—exclamé.

—Sí—dijo Dupin—. Las medidas que tomó no solamente son las más indicadas para el objeto, sino que además se levaron a cabo hasta la perfección. Si la carta hubiese estado alcance de su gente, sin duda alguna hubiera dado con ella.

Me eché a reír, pero vi que él lo decía con la mayor seriedad.

—Repito que las disposiciones eran las mejores en su género y fueron admirablemente ejecutadas; el defecto está en que no sirven para este caso, ni para el hombre de que se trata. El Prefecto tiene unos cuantos recursos, sumamente ingeniosos, de que se sirve, a modo de lecho de Procrusto, para hacer encajar en ellos, a viva fuerza, todos sus planes. Pero

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa-Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
un **Doté** para los HIJOS,
una **Pensión** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS
por entregas mensuales desde 6 PESETAS
en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896... 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900... 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905... 419 millones 845.900 frs.
Fin 1910... 933 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por un año, tarde y noche.

Arenal, 14, principales, segunda y tercera

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., destralladoras y muelones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (en las islas de la costa de Lancashire); fábrica de cañones de tiro rápido en Armstrongs Co. Ltd. en Barrow-in-Furness; fábrica de cañones de tiro rápido y blindajes de Schenck (Silver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, destralladoras y muelones de E. & F. Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y destralladoras, muelones y proyectiles de Placencia de las Armas C.º Ltd. de Placencia (Galapagos-España); fábrica de cañones metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y destralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Bélgica; fábrica en North-Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeaia y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scott», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katorin», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liber-tad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre a «Liber-tad» por el gobierno inglés. «Vestal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 13.500 caballos; «Santinel» y «Ski number» crucero tipo de «Scott», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amorita», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en los astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 3.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 20.000 toneladas y 10.000 caballos.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INVERNADO

ARENAL, 24

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al título de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Noables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos:
«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. J. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sino los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime la tos y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para reconstituir el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que abandonan sus resultantes excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueño tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la crescota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provocando los efectos sulfocogonados, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un agente medicinal notable. Posee acción antifébril, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoides. Es asimismo un agente de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que nos envían.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y yodato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obedeciendo a leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacológicas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un iodo de arsenico con su acción terapéutica contra los dárctos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino añejo lugar al vino iodo-tánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino yodado, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células aletargadas por la enfermedad.

En el artritismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, esquelético, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándose en fuertes y lezanos.

En el raquitismo los resultados son sorpresivos desde el primer traspaso. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no conciben de asimilación.

ELIXIR DENTITION VILLEGAS es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito. ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las mo estías de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

Azapardo & C.º
Consignatarios Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
“EL PRECIO FIJO”
41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOSI”, = No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.