

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 6 de Julio de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.280

EL PUNTO DE LA MEDIA

LA OCUPACION DE DURAZZO

Dos regimientos serbios han tomado posesión de Durazzo, al mismo tiempo que otras unidades de Montenegro y Grecia se han metido en tierras albanesas, respondiendo de este modo a las pretensiones formuladas por Italia, que tendían al absoluto dominio del mar Adriático.

La raza eslava no se resigna a verlo convertido en un lago italiano, y surge el germen de la discordia entre los afines a la Cuádruple Alianza.

Se afirma también que los Gobiernos de las Potencias que la constituyen han protestado de tales actos y que el ministro de Italia en Durazzo ha marchado a Roma para conferenciar con sus jefes.

La protesta de Inglaterra, Francia e Italia no parece lógica y cremos en ella. La de Rusia es ya más dudosa y hay que ponerla en cuarentena, aunque se compruebe en el terreno diplomático. Servia, sobre todo, no se hubiera lanzado a lo que ha hecho sin el beneplácito de San Petersburgo.

Sería curioso que la iniciadora de la guerra —nadie puede haber olvidado los crímenes de Sarajevo— fuese ahora la causa de la paz, pues ésta sólo puede salir de la discordia entre los enemigos de Alemania, dado el escaso efecto de las operaciones militares en los diversos teatros.

Varias veces nos hemos hecho eco de que el Zar puede cansarse de no ver un resultado tangible de sus sacrificios y del heroísmo de sus tropas y reconocer que la sociedad de sus aliados no le trae grandes frutos.

La paralización en los Dardanelos, donde se fué por exigencia suya, ya ha producido un malestar explicable en las altas esferas moscovitas, donde se desconfa un poco de la buena fe británica.

No faltaba más que la imprudencia de los italianos concluyese la obra y acabase con las ganas de seguir luchando con las fuerzas reunidas de Alemania y Austria, viendo que los franceses e ingleses economizan sus soldados con prudencia sistemática.

Lo consignado en los párrafos anteriores no es un calendario caprichoso, hijo de una imprevisibilidad momentánea. El acuerdo entre muchos nunca fué fácil, y cuanto más aumente el número de socios más difícil será evitar el choque de intereses.

Ya fué casi milagro que Rusia e Inglaterra depositasen sus diferencias históricas por el odio común a la Alemania; pero ahora lo que sale al palenque, es el esquivismo, que no renuncia a su puesto en el Mediterráneo.

No cabe duda de que los diplomáticos de Londres sabrán tapar el boquete que comienza a definirse en el buque de la múltiple Alianza; sin embargo, cuando aparece un punto en una media no tarda en irse detrás todo el hilo, por gran le que sea la habilidad de la zurcidora.

El interés mundial, especialmente el de las naciones pequeñas, marcha en armonía con la desunión de los poderosos. Por el momento, lo que conviene es que la guerra se acabe.

Después, saldrán a la plaza las diversas reivindicaciones que, siendo opuestas en su origen, darán lugar al equilibrio de fuerzas que produce el que nadie se atreva a moverse hasta que se considera en condiciones de aplastar a los demás.

Ahora se ha visto que se echaron mal las cuentas y sólo se piensa en la manera de acabar con honra y provecho para volver a la tarea sorda y benedictina que siguen las naciones en las épocas tranquilas, preparando sus medios de lucha para cuando el caso llegue.

Sin anticipar los sucesos, que han de tomar al fin su rumbo natural, es innegable que la ocupación de Durazzo constituye un síntoma grave, que tal vez logren utilizar las Cancillerías de Berlín y Viena, tomando el descuido de los descabros diplomáticos que sufrieron en el año anterior, y fueron causa del actual conflicto.

El *similia similibus* de los homeópatas es un medio de curación que muchas veces tiene buenos resultados.

Trágico viaje de boda

ZAMORA, 5.—En la carretera de Villacastán a Vigo chocó un automóvil contra un guardacantón del camino.

El encontronazo fué violentísimo, y todos los ocupantes del coche salieron despedidos a larga distancia.

Eran los viajeros el ingeniero industrial don Nicolás Gereda Vela y su esposa, doña Margarita Bustamante.

Hace poco más de un mes que se casaron en Valladolid, y actualmente realizaban su viaje de novios.

El Sr. Gereda sufrió tan grandes heridas que falleció instantáneamente.

Su esposa resultó con algunas contusiones. El chauffeur también está herido.

En auxilio de las víctimas acudieron varios labradores y una pareja de la Guardia civil.

Todos fueron trasladados a Puebla de Sanabria.

El suceso ha causado impresión penosísima.

MISCELÁNEA TELEGRÁFICA

Incendiarlos detenidos.

CÁDIZ, 6.—Según comunican de Alcalá de los Gazules, dos jóvenes de diez y siete años prendieron fuego, intencionadamente, a un montón de haces de trigo, de unas 70 fanegas. Los dos incendiarios fueron detenidos.

Hiladores en huelga.

ALCOV, 6.—Se han declarado en huelga los hiladores mecánicos por no haber accedido los patronos a su demanda de aumento de jornal.

Se cree que la huelga no durará mucho. Los huelguistas guardan una actitud muy correcta.

Se espera que los secundarán otros oficios en la huelga, pues los cargadores y tejedores también tienen hechas otras demandas.

Contra la «Mano Negra»

CÁDIZ, 6.—El nuevo juez que entiende en el asunto de la «Mano Negra», de Medina, señor Santos García, que ha sido destinado a Morón, ha dictado un auto disolviendo las Sociedades Centro de obreros agricultores de Medina y Centros instructivos de obreros de Casavieja.

Un juez ahogado

HUESCA, 5.—El juez municipal de Bonanza, D. Joaquín Iglesias Palas, al atravesar el río Belleza, cayó de la caballería que montaba, pereciendo ahogado.

Fiesta de la Poesía

OVIEDO, 6.—La Academia Española emitió su fallo en el concurso de poesía organizado por el periódico *El Carbayón*.

Se presentaron 81 composiciones, en su mayoría de escritores aficionados, habiéndose concedido el premio de 1.500 pesetas al español Blanco Belmonte por su poesía titulada «La lanza de Don Quijote», y accésit al soneto «A España», cuyo autor es D. Bonifacio Birne, y a la poesía «Lazos de amor», de D. Forencio R. villa, sardinerino.

El viaje de la infanta Isabel

Llegada a Valladolid.—Cariñoso recibimiento.

VALLADOLID, 6.—Anoche a las diez llegaron en automóvil la infanta doña Isabel y su séquito.

Acompañabanla el gobernador civil, el presidente de la Diputación provincial y el coronel de la Guardia civil, que fueron a esperarla al inmediato pueblo de Boecillo.

En las inmediaciones del hotel de Inglaterra, donde se a oja, había enorme concurrencia, y los balcones del trayecto estaban engalanados y llenos de público, preferentemente femenino, que aclamó a su alteza.

Frente al hotel formó una compañía del regimiento de Isabel II, con bandera y música.

Secciones de la Guardia civil de a caballo y a pie contenían a duras penas a la multitud.

Al aparecer el automóvil que conducía a la infanta por la calle de Santiago, precedido de una sección de Guardia civil montada, el gentío prorrumpió en vivas y aplausos.

El «auto» se paró a la entrada de la calle de María de Molina, descendiendo la infanta entre vítores no interrumpidos, recibiendo una verdadera lluvia de flores.

S. A. revisó la fuerza, que la tributó los honores, desfilando después aquella.

Seguidamente se celebró en el gran salón del hotel una recepción, a la que concurrieron las autoridades y numerosas Comisiones.

Durante la recepción conversó con todos. Después salió a la puerta del hotel y se publicó la ovación repetidas veces.

Fué invitado a cenar con S. A. el oficial que mandaba la compañía que la rindió honores.

LOS DARDANELOS, INEXPUGNABLES OPTIMISMO DE ENVER PACHA

El corresponsal del *United Press*, de América, Henri Wood, transmite desde Constantinopla las siguientes frases de una entrevista que había celebrado con el ministro de la Guerra y comandante en jefe, Enver Pachá:

«Hoy día, los Dardanelos son tan inexpugnables como Gibraltar y tan resistentes como nunca lo han sido. Seddul Bahr, que fué destruido por la flota de los aliados, se componía solamente de viejos fuertes, los cuales de modo alguno correspondían a las necesidades de la guerra moderna y constituían únicamente obstáculos ficticios a un paso del enemigo. En un punto determinado se ha realizado entre tanto un sistema perfecto de las obras de defensa más modernas.

Tuvimos tiempo suficiente para la construcción de estas obras defensivas en puntos muy avanzados para poder oponer resistencia a cualquier ataque por mar o tierra y a cualquier otro factor de la nueva técnica militar. El estrecho será defendido ahora, como nunca. En el caso de que pudiera ser forzado, que yo lo dudo, habrá sido logrado únicamente a fuerza de grandes gastos y sacrificios que solamente podrían justificarse si el forzamiento equivaliera al final de la guerra. Entre tanto, con la ayuda del Todopoderoso no dejaremos pasar a nadie.

Del lado del Bósforo, el estado de las obras de defensa es igualmente bueno. Aparte del nuevo sistema reforzado de obras que fué instalado desde el actual ataque, disponemos ahora de mayores y más certeros medios de defensa y de submarinos que ya han dado prueba de su eficacia en el hundimiento del buque insignia ruso. No puede existir mejor defensa del mar Negro. La presencia de submarinos destruye todas las esperanzas rusas de poder desembarcar eficazmente tropas en la costa al Norte de Constantinopla. Los buques de transporte serán hundidos antes de haberse aproximado a nuestras costas. La importancia de los submarinos es grande también por imposibilitar éstos cualquier movimiento de la flota rusa contra nuestras fortificaciones. Abrigamos la convicción de que la situación de Constantinopla puede considerarse como enteramente inaccesible. Por lo tanto, esta ciudad seguirá en el porvenir, como en el pasado, siendo la gloriosa capital del imperio otomano.

El mencionado corresponsal americano preguntó entonces a Enver Pachá cuál será el efecto de la intervención italiana sobre el resultado final de la guerra actual. Y Enver Pachá le contestó que no se puede considerar a esta intervención como peligroso elemento en las circunstancias actuales. La historia demuestra que el Ejército italiano nunca quedó victorioso ni contra un enemigo mucho más débil. Por lo tanto, no hay razón para creer que vencerá a la enormemente superior organización militar de Alemania y Austria-Hungría. He hecho suficientes experiencias personales para poder juzgar sobre la suerte y el verdadero valor de las tropas italianas. Con sólo unos pocos soldados turcos, privados de todo abastecimiento de víveres, armas y municiones, logran resistir con éxito, con la ayuda de los árabes indígenas, a la invasión italiana en Tripolitania y Cyrenaica. Esta resistencia, que duró un año, es nada en comparación a la de los enemigos actuales que Italia tiene frente a ella.

Al preguntar el corresponsal americano sobre el punto de vista de Turquía en esta guerra, Enver Pachá se sonrió y replicó: «Si me es permitido emplear las mismas frases de nuestros enemigos, puedo decir que nuestro punto de vista es el mismo que el de los aliados, que ponen gran empeño en declarar que la guerra actual tiene como objeto el restablecer los países europeos como una base de nacionalidades con independencia absolutamente libre para cada una. Turquía ha anulado, en Septiembre del año pasado, las «capitulaciones», las cuales habían sido impuestas en los años anteriores y precisamente por aquellas potencias que pretenden ahora luchar por obtener para cada pueblo un gobierno independiente. Por primera vez desde hace años tenemos completo dominio sobre la administración de nuestros propios asuntos y nuestro propio gobierno. Luchamos, por lo tanto, asimismo por esta independencia y por el mantenimiento de nuestra existencia y perseveramos en nuestra lucha hasta el último extremo. Deseamos un Imperio otomano para los turcos solos y gobernado por ellos, sin participación de potencias extranjeras.

Tal es nuestra opinión sobre la cuestión de la independencia. Como ha luchado el soldado turco de hoy contra los soldados de las tres mayores potencias europeas! Nuestro soldado de hoy, sigue diciendo Enver Pachá, se ha

portado conforme a las gloriosas tradiciones de su pasado. Ha demostrado que en nuestros soldados y nuestro pueblo no cabe degeneración alguna. Sacrifica voluntariamente su fortuna y su vida por la conservación del buen renombre de su país. Esta prueba característica de una raza, que existe dentro de nosotros, es lo que nos da derecho a vivir independientemente entre las otras razas del mundo sin intervención de Potencias ajenas. Nuestros soldados de hoy luchan como leones, tal como lucharon siempre y lucharán, si es preciso, hasta el último extremo. Por esta cualidad que poseen, estamos seguros de que la situación de Turquía, una vez acabada la guerra, se habrá consolidado aún más de lo que nunca lo estuvo.»

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El infanta Isabel de Borbón.—Pasajeros fallecidos.—Naufragio de una lancha.—Dos hog dos y uno salvado.

VIGO, 6.—Procedente de Buenos Aires llegó el vapor *Infanta Isabel de Borbón* con 1.868 pasajeros.

Durante la travesía fallecieron dos de enfermedades comunes.

En este momento lleva anclas, llevando 1.306 pasajeros para Cádiz y Barcelona.

Entre doce de la noche y una de la madrugada zozobró una lancha que se hallaba pescando a la altura de Rojeira, después de luchar largo tiempo con las olas.

Se ahogaron el patrón, José González, y el niño de once años Ramón Martínez Terco. El marinero llamado Manuel Rosell Collazo, después de sostenerse seis horas nadando, fué visto por los tripulantes del vapor *Infanta Isabel de Borbón*, que arrojaron un bote al agua y recogieron al naufrago, atendiéndole cuidadosamente en la enfermería.

Los pasajeros del *Infanta Isabel* que fallecieron durante la travesía se llamaban José Manuel Jáuregui, natural de Pamplona, y Felipe Enrique Martínez, de San Martín de Valdeglesias, provincia de Madrid.

En alta mar.

CÁDIZ, 6.—Según radiograma del capitán del vapor *P. de Sabástegui*, se encontraba el viernes 2 del actual, a las veintitrés horas, corriendo el Ecuador.

Radiografía el capitán del *León XIII* que el jueves último, a las nueve, cortó el Ecuador.

El puerto de las Palmas.

LAS PALMAS, 6.—Desde hace algunos meses en las oficinas de Sanidad se niegan a dar noticia de la entrada y salida de buques de este puerto.

Parece ser que esto obedece a órdenes recibidas con motivo de la guerra europea para evitar la publicidad de movimiento de buques.

El coto por un buque auxiliar de guerra inglés ha entrado en este puerto, procedente de América, un vapor brasileño con cargamento de carne, de paso para Inglaterra. El rumor público dice que ese vapor lleva también contrabando de guerra.

El trasatlántico «Alicante».

BARCELONA, 6.—Procedente de Huelva ha llegado a este puerto el vapor *Alicante*, de la Traslántica.

Agasjos a la oficialidad del «Recalde».

CHAFARINAS, 6.—Los jefes y oficiales de la guarnición de estas islas han obsequiado con un «lunch» y un baile en el Casino a la oficialidad del cañonero *Recalde*, que tondó aquí anteayer.

La fiesta transcurrió animadísima, habiéndose estrechado una vez más los lazos de unión y compañerismo que existen entre el Ejército y la Marina.

Un superviviente del Callao

Ha embarcado en la Habana, con rumbo a España, un superviviente del combate del Callao: un viejecito de ochenta y cuatro años de edad, llamado Manuel Ares San Martín, natural de Mugardos (Galicia), que luchó en la fragata *Berenguela*, que formaba, con la *Villa de Madrid*, la segunda división, mandada por D. Manuel de la Pezuela.

El Centro Gallego y la Beneficencia gallega de la capital de Cuba han socorrido a Manuel Ares para realizar su anhelo de regresar a España, y nuestro ministro le ha dado pasaje por cuenta del Gobierno.

Es de justicia que Ares San Martín, que acaba de ser el último superviviente del glorioso combate del Callao, encuentre en España la protección necesaria para pasar tranquilamente los últimos años de su vida.

DOCUMENTO INTERESANTE

De Su Santidad a la Reina de España

Por la Secretaría de Estado del Vaticano ha sido dirigida a S. M. la Reina Victoria Eugenia la siguiente carta:

«En medio de los graves acontecimientos de la hora presente, cuando el duro y cruel azote de la guerra llena de consternación y de angustia el corazón del Santo Padre, constituye para su espíritu un grato motivo de fortaleza y de consuelo conocer la obra benéfica que lleva a cabo V. M. desde hace varios años para alivio de los pobres de su Reino.

Tal noticia le ha sido suministrada por virtud de la interesantísima memoria, que ha llegado a su poder, demostrativa de que la piedad de V. M. fundó esa obra providencial y caritativa del Ropero de Santa Victoria en el año 1909.

Su Santidad ha visto con placer cómo la generosa iniciativa, que hará que el nombre augusto de V. M. sea registrado con letras de oro en los anales de la Beneficencia, ha tomado tan amplia y vigorosa extensión y alcanzado éxito tan floreciente merced a la especial asistencia de la Divina Gracia y el impulso emanado del celo de V. M.

Gracias a este impulso, y también al concurso directo de los preladados y párrocos, eficazmente ayudados por las presidentas, vicepresidentas y asociadas, reúnense anualmente numerosísimas prendas de vestir, que libran de los rigores invernales a los pobres y a los desamparados.

La multiplicidad de ropas, la universalidad del beneficio, la justa y equitativa distribución de los objetos, cuya labor es ejecutada con el auxilio de los que por su sagrado ministerio mejor conocen las necesidades reales de los pobres de sus parroquias, afirman el valor incuestionable del Ropero de Caridad de Santa Victoria.

Considerada esta institución en su aspecto moral, ofrece inestimables ventajas, como es la de evangelización a las clases pobres o menesterosas, la de facilitar la administración de los últimos sacramentos, dar mayor relieve a la acción parroquial, hacer más intensa y durable la penetración del clero con los distintos elementos sociales y procurar, en suma, una buena y sabia solución al problema social de España.

Su Santidad admira y reconoce en esta noble obra una singular manifestación de la caridad cristiana, ya que sus beneficios no son frutos solamente de riqueza, no están concretados al desprendimiento en metálico que representa, de un modo corriente, la limosna, sino que son producto de un esfuerzo personal, significativo un trabajo que absorbe gran parte de la actividad de las más ilustres damas de su reino, constituyen una asidua ocupación para los ángeles de caridad que forman la Real familia, y mueven, finalmente, las augustas manos de V. M., que, como madre afectuosa, se complace en hacer ella misma ropas para sus hijos pobres, pero muy queridos.

Méritos tan excelsos se hacen acreedores a una señalada recompensa, y deseoso Su Santidad que no sean aquéllos sustraídos a su Soberana intervención, quiere, por mi conducto, enviar a V. M. esta carta, expresión ardiente de su encomio y testimonio de su más calurosa y expresiva felicitación.

Su Santidad únese a la súplica diaria de los españoles para que el Señor se digne conservar largos años la preciosa vida de Su Majestad, con el afecto y devoción de sus súbditos, y hace fervientes votos para que así sea.

Después de haber ordenado por un breve que queda abierto al Ropero de Caridad de Santa Victoria el tesoro espiritual de las indulgencias, Su Santidad, como prueba señalada de su paternal benevolencia y con toda la efusión de su alma, da su apostólica bendición a V. M. C. y a toda la Real Familia; a la Excelentísima señora doña Carmen García Loigorri, secretaria general; a las presidentas, vicepresidentas, secretarías y asociados como presagio de gracias elegidas que el Señor tiene reservadas a quienes con corazón generoso le han servido con amor y caridad en las personas de sus pobres.

Considérome muy honrado al haber dado cumplimiento al mandato del Augusto Pontífice, que me depara grata ocasión de ofrecer la seguridad del profundo respeto con que me inclino ante V. M.

De V. M. humilde y devoto servidor.—*Pietro, cardenal Gasparri*—Vaticano, Junio 1915»

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entresuelo,

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Oriente

La ofensiva austroalemana contenida en Wyznica.

LONDRES, 6.—Las noticias de P. trogrado dicen que se lucha terriblemente entre el Vistula y el Bug, y se anuncia oficialmente que la ofensiva enemiga en la región de Wyznica, donde trataban los austroalemanes de tomar la ciudad de Krasnik, en la carretera de Lublin, ha sido completamente contenida por los rusos, que han ocasionado grandes pérdidas al enemigo.

Combates locales — Éxitos rusos.

PETROGRADO, 6.—Cerca del pueblo de Koutche nos apoderamos de una galería de minas del enemigo, donde hallamos 22 quintales de dinamita, hicimos saltar un horno de mina que habíamos colocado.

Sobre la Bzoura, cerca del pueblo de Soukha, rechazamos un intento enemigo de acercarse a nuestras trincheras.

En dirección a Radom, nuestras tropas, pronunciando en la noche del 3 al 4 una ofensiva local, se apoderaron de las trincheras de varios batallones austriacos.

Entre el Vistula y el Bug, los días 2 y 3, combates encarnizados.

Hemos rechazado con éxito una ofensiva enemiga sobre el río Tyinitza.

El enemigo concentró su principal esfuerzo al Este de la ciudad de Krasnik, en dirección a Bykhav, donde sus ataques en la noche del 3 fueron rechazados por nuestras tropas; pero el resultado de ese combate queda todavía desconocido.

El enemigo haitentado igualmente progresar en la dirección de Zamostio y de Krosnostave, donde los combates más encarnizados fueron librados en la tarde del 2 y en la madrugada del 3.

En la región donde el río Voliza se une al Vepz, sobre la línea de los pueblos de Tarjemechi, Krasuve y Stryeff, el enemigo sufrió considerables bajas. El pueblo de Tarjemechi, que el enemigo tomó por la noche del 2, volvió a nuestro poder en la madrugada del 3, merced a un valeroso ataque de los regimientos del general Imanoff.

Habiendo rechazado el empuje enemigo en Guilaia Lipa, nuestros elementos de vanguardia se replegaron en la noche del 4 hacia Zolotafa-Lipa.

Nada nuevo en el resto del frente.

La ofensiva austro-alemana continúa su avance victorioso.

NORDDEICH, 6.—Los austro-alemanes, al mando de von Linsingen, han llegado en todo su frente al Zlota-Lypa. La orilla Oeste está limpia de enemigos. Las tropas se han comportado brillantemente.

Después de luchar valientemente durante quince días frente a una bien fortificada posición rusa lograron forzar el paso del Dniester y de posición en posición desalojar al enemigo ante su empuje.

En Krylow hicieron saltar los rusos la cabeza del puente.

Entre el Bug y el Vistula fueron de nuevo rechazados ayer los rusos en Plonca-Turobin y en Tarnowka Krasnik.

En la mañana del 4 de Julio intentaron los ingleses un fuerte ataque aéreo contra las bases alemanas en el mar del Norte. El ataque fracasó. Al romper el día divisaron los zeppelines, a la altura de la isla de Terschelling, a la escuadra inglesa de Estrecho, acompañada de barcos portaaviones, cruceros, torpederos y destroyers, obligándola a retroceder. Un hidroavión inglés logró remontarse, y aunque fué perseguido por los aviones alemanes, logró escapar volando sobre territorio holandés.

Comunican de Constantinopla que en el frente caucásico intentaron atacar el ala derecha de los alemanes tres regimientos rusos de caballería; pero después de un combate con la alemana, se vieron obligados a retirarse en la misma dirección que habían traído.

Las operaciones en Francia

Calma relativa.—Bombardeos en el Mosa y en el bosque de Le Pretre.

PARÍS, 6.—El parte de esta madrugada dice: «Jornada, relativamente tranquila en el conjunto del frente, sin ninguna acción de infantería.

Sólo se puede señalar una actividad particular de la artillería enemiga entre el Mosa y el Mosela.

La región del bosque de Le Pretre ha sufrido especialmente un bombardeo muy violento con granadas de grueso calibre.»

Millerand en el frente de batalla.

PARÍS, 6.—El ministro de la Guerra salió de París con objeto de visitar los Ejércitos.

Durante el día, M. Millerand conferenció con varios generales de la región Norte, y después de estar entre las tropas en los acantonamientos, ha visto las diferentes líneas de defensa del frente de Iser.

Éxitos de los alemanes.—Un millar de franceses prisioneros.—Voladura de un biocao.

NORDDEICH, 6.—Comunica el gran Cuartel general alemán que han sido sangrientamente

rechazados un ataque inglés al Norte de Ypres. en la carretera de Pilkim, y otro francés en Souchez.

A ambos lados de Croix les Carmes, en el borde occidental del bosque de Le Pêre, han asaltado ayer los alemanes las posiciones enemigas en un frente de 1.500 metros, logrando penetrar 400 metros en un défilé de trincheras. Después de una desesperada resistencia tuvieron que evacuar los franceses las trincheras. Sufrieron enormes pérdidas y perdieron 1.000 prisioneros, entre ellos la plana mayor de un batallón, dos cañones de campaña, cuatro ametralladoras, tres lanzabombas ligeros y cuatro pesados.

Los alemanes han hecho saltar en Hau de Rieupt, al Sur de Norry, sobre el Mosa, un biocao francés, con las tropas que lo defendían y obras de defensa que lo formaban.

Una vez más han demostrado su superioridad los aviadores alemanes. En los días 1 y 2 de Julio fué obligado a aterrizar precipitadamente, al Norte y Oeste de Manonville, un avión francés. Ayer se defendió valientemente un aviador alemán del ataque de otros tres franceses.

Capellanes heroicos.

PARÍS, 6.—Comunican de El Havre que el sacerdote Le'oucq, vicario de Crushautem, y ahora capellán del tercero de Cazadores a pie, murió en el campo de batalla en el momento de animar a una sección que acababa de perder a su teniente.

El batallón dispuso sus funerales solemnes con una misa de campaña; a la mitad de la misa se observó que el capellán que la decía no podía practicar las sagradas ceremonias; es que estaba, hace días, gravemente herido en el brazo derecho y lo había ocultado para que no le hicieran abandonar el batallón.

La acción austro-italiana

Milborghetto y Predil bombardeados por los italianos.

ROMA, 5.—Nuestra artillería ha continuado bombardeando con gran intensidad durante todo el día de ayer las obras de defensa de los fuertes de Malborghetto y del Predil, causando graves daños y provocando grandes explosiones.

El enemigo inició por la tarde un violento ataque contra nuestras posiciones de la meseta Carsica, que fué rechazado por nuestros soldados y dejó en nuestras manos cerca de 200 prisioneros.

Tenaces ataques rechazados por los austriacos.

POLA, 6.—Los italianos renovaron también ayer sus ataques contra el borde de la planicie de Doberdo.

Después de haber bombardeado todo el día con cañones de grueso calibre el sector de Rediperglia, el enemigo inició por la tarde un ataque, por lo menos de cuatro regimientos de Infantería, lo que dió lugar a tenaces combates. Un contraataque de los valientes defensores rechazó al enemigo de las alturas.

Un intento del enemigo de atacar nuestras posiciones al Oeste de Tolmein fué rechazado. Las pérdidas del enemigo han sido bastante elevadas.

Las pérdidas austriacas.—Bombardeo de un edificio militar de Trieste.

ROMA, 6.—Según informes procedentes de la frontera, las pérdidas austriacas en la guerra contra Italia se calculan, entre muertos y heridos, en 50.000, y la totalidad de los prisioneros, en varios millares.

La mayor parte de los prisioneros austriacos han sido llevados ayer a la fortaleza de Alejandría, y han declarado que pertenecían a la retaguardia de los ejércitos que combaten en Rusia.

El jefe del Estado Mayor de la Marina comunica que un dirigible italiano bombardeó anoche, y causó grandes desperfectos, el establecimiento técnico de Trieste. El dirigible regresó intacto a su cobertizo.

La lucha en el mar

Barcos torpedeados por los submarinos alemanes.

LONDRES, 6.—El vapor francés «Carthage» ha sido torpedeado y echado a pique por un submarino en las proximidades de Helles. Se han salvado 66 tripulantes y han desaparecido seis.

Los buques de la escuadrilla de la segunda escuadra ligera francesa del Canal han caído a dos submarinos alemanes. Uno de ellos, antes de sumergirse, fué alcanzado por varias granadas.

En aguas de Wlek ha sido hundida la goleta inglesa «Sunbeam».

Y un submarino alemán ha bombardeado al vapor inglés «California». Han resultado muertos el capitán y 11 marineros. También se sabe que hay numerosos heridos.

El vapor, aunque muy averiado, ha podido llegar al puerto de Queenstown.

Un submarino alemán a pique.

LONDRES, 6.—El submarino alemán «U-30» fué echado a pique en la desembocadura del río Ems, e inmediatamente elevado y conducido a Emden.

Parece ser que solamente murió a bordo uno de los tripulantes.

Submarino austriaco averiado.

ROMA, 6.—En telegrama de Zurich, con referencia a informaciones de Trieste, se anuncia que un submarino austro-húngaro ha sufrido serias averías. Han muerto cuatro de sus tripulantes y han resultado heridos varios.

El sumergible fué remolcado hasta el establo de Muggia, próximo a Trieste.

Torpedero italiano destruido.

NORDDEICH, 6.—El torpedero italiano «C. S. 17» ha sido destruido el día 2 en el Norte del Adriático.

Hazaña de un submarino ruso en el mar Negro.

Un submarino ruso torpedeó y echó a pique en el mar Negro a un vapor de 2.500 toneladas e incendió después un barco de vela de 1.500 toneladas y un vapor de 100 que navegaba en aguas de Kesken.

Los tres buques iban cargados de carbón y de víveres.

El mismo sumergible bombardeó a otro vapor anclado cerca de la costa.

Este había dado remolque a unas cuantas barcas que transportaban carbón y que lograron varar mientras atacaba el submarino, que, más tarde, en las proximidades del Bósforo, entabló combate de artillería con una goleta de pequeño porte, pero provista de un cañón, y cuyos tripulantes disponían de fusiles.

Cruzáronse algunos cañonazos, disparos de ametralladora y fuego de fusilería, y al cabo la goleta se vió obligada a embarrancar.

Tuvieron que encallar también otras dos goletas que navegaban a no mucha distancia de la anterior y que tenían su mismo tonelaje.

Submarinos en Constantinopla.

Un viajero recién llegado a Atenas, procedente de Constantinopla, ha afirmado que la víspera de su salida de la capital turca hallábase en Cuerno de Oro los submarinos austriacos «U-8» y «U-14» y el alemán «U-21».

Al margen de la guerra

Preparativos para la campaña de invierno.—La propaganda pacifista.

ROMA, 6.—Un despacho de Zurich confirma que Alemania se prepara también económicamente para otro año de guerra. Ya ha comenzado a organizar la distribución de la próxima cosecha, y a este efecto ha creado una oficina de cereales y otra de forrajes.

Los principales periódicos de Suiza afirman que el Gobierno alemán conocía desde Mayo el llamamiento a la paz publicado recientemente por los socialistas germanos, y que éstos procedían de acuerdo con él en la propaganda pacifista porque esperaban embaucar a los socialistas de los demás países. En efecto, el Gobierno cree que, habiendo logrado el máximo de esfuerzos militares, Alemania se encuentra actualmente en condiciones favorabilísimas para tratar de la paz.

El Káiser y la paz

PARÍS, 6.—Un diplomático de un país neutral que ha llegado a París, procedente de Berlín, ha manifestado a un redactor del Figaro que el Emperador, conversando la semana última con un grupo de oficiales y soldados, juró no habrá campaña de invierno, y que la guerra terminará el próximo mes de Octubre.

Esta noticia ha producido gran alegría en el país, que veía con disgusto una nueva campaña de invierno.

Como cantante francés silenciado.

Un fabricante parisiense ha sido condenado a dos años de prisión y 2.000 francos de multa por haber intentado llevar a cabo un negocio con una casa alemana, mediante la intervención de otro fabricante establecido en Suiza.

Una protesta de la «Cuádruple».

La «Cuádruple Entente» ha decidido presentar una protesta a Serbia, Montenegro y Grecia por sus ocupaciones en Albania.

El ministro de Italia en Durazzo ha marchado a Roma para conferenciar con el Gobierno sobre la situación.

FRANQUICIA POSTAL

Los prisioneros de guerra

El señor ministro de la Gobernación, a propuesta de la Dirección general de Correos y Telégrafos, ha firmado una importante Real orden, relativa a la franquicia que pueden disfrutar los prisioneros de guerra, con arreglo a los acuerdos y convenios internacionales.

Por considerarlo de interés reproducimos a continuación los extremos más importantes de dicha Real orden:

La franquicia de que se trata alcanza a los envíos de o para los prisioneros de guerra; a los militares internados en países neutrales; a los prisioneros detenidos por orden de las autoridades militares en los campamentos de prisioneros o en prisiones civiles (internas o civiles), y a los Centros designados especialmente para proporcionar noticias relativas a los prisioneros de guerra.

La franquicia será total, y comprende los objetos siguientes: cartas, tarjetas postales, impresos, muestras y papeles de negocios (no se admiten certificados con destino a Alemania y Bélgica), cartas con valores declarados; paquetes postales hasta el límite de cinco kilogramos y giros postales ordinarios (no se admiten los telegráficos).

Dirección de los envíos:

Cada envío deberá llevar:

1. La inscripción «Envoi pour prisonniers de guerre».

2. La dirección del destinatario, exacta, con nombre, apellido, graduación, lugar de su incorporación militar, campamento de concentración, etc., etc., y punto de destino; y

3. La dirección exacta del remitente. No debe expresarse ningún envío sino en el caso de que se conozca con exactitud al destinatario.

La Gran Bretaña no admite por el correo otros objetos que las cartas y tarjetas postales. Los demás objetos deben enviarse por paquete postal. El texto de la correspondencia deberá referirse a asuntos particulares. Las cartas que contengan alusiones a asuntos militares o políticos no se entregarán a los destinatarios. Los envíos dirigidos a prisioneros de guerra en Alemania o en Francia, cuyos campamentos de concentración no se conozcan o no puedan precisarse, podrán ser dirigidos a los destinatarios, consignando en la cubierta lo siguiente:

Para Alemania: «Au Bureau de poste chargé de compléter les adresses à Berlin»; y

Para Francia: «Au Bureau des renseignements sur les prisonniers, Ministère de la Guerre à Paris».

Estas oficinas son las encargadas de hacer llegar los envíos a su destinatario.

Los envíos para los prisioneros de guerra se depositarán en las oficinas de origen, en las mismas condiciones exigidas para los envíos en general. Tanto la correspondencia como los paquetes postales deberán ser expedidos directamente, bien a París, bien a Berlín, en la forma indicada, con objeto de que se complementen las señas del destinatario.

Las cartas para Francia deberán ser expedidas abiertas. Las muestras no podrán exceder de 350 gramos.

El público puede hacer uso de estas franquicias a partir del día de ayer.

La política portuguesa

Creación de una división naval de instrucción.—L. S. unionistas contra el Gobierno.—Estado de Costa.

LISBOA, 6.—Por disposición del Gobierno se organiza una división naval para instrucción y defensa. Estará constituida por los cruceros «Vasco de Gama», «Almirante Reis», «República» y «Admiral Torres»; los contratorpederos «Douro» y «Guadiana»; dos contratorpederos, el sumergible «Espadarte» y el transporte «Lidado».

El Sr. Leote do Rego mandará la nueva división naval, y a sus órdenes inmediatas el comandante más antiguo.

El ministro de Hacienda ha conferenciado ampliamente con el Consejo de Administración del Banco de Portugal.

Los parlamentarios unionistas se han reunido y han acordado combatir los proyectos del Gobierno sobre separación de funcionarios.

Han fundado en el Tajo el crucero inglés «Queen Adelaide» y el monitor «15».

El ministro de Fomento ha presentado en la Cámara de diputados un proyecto de ley alterando el régimen de los cereales.

Ex presidente del Consejo, Alfonso Costa, continúa en grave estado.

Ayer tarde, en la Cámara de diputados, el presidente expresó su sentimiento por la desgracia ocurrida a Costa. Y propuso que en acta constase el sentimiento de la Cámara y el voto unánime por que el ilustre enfermo mejor rápidamente.

La propuesta del presidente fué aprobada por unanimidad.

Información de Guerra

Excuseñcias.

Pasa a esta situación el médico primero don César Sebastián Gonzalez por haber sido nombrado inspector provincial de Sanidad de Pontevedra, y se dispone se dé carácter general a este acuerdo.

Se dispone que el auditor de primera don Perfecto Fuentes Obregón cese en la comisión que desempeña en la Comandancia general de Melilla, continuando de excedente en la quinta región.

Profesado.

Se nombra del Colegio de la Guardia civil el comandante D. Pedro Vicente Aparicio.

Cruz de San Fernando.

Se concede la de quinta clase, con la pensión anual de 100 pesetas, al cabo de Infantería D. Esteban Collado Sánchez.

Ayudante de campo.

Se concede la de efectividad a los médicos primeros D. Eduardo Suárez Torres y D. Paulino Fernández.

Fallecimiento.

En La Coruña, el subintendente de segunda D. Francisco Lamas.

MELILLA.—El soldado de la brigada Topografía de Estado Mayor José Martínez García, que se hallaba en trabajos de campo, fué atacado por un jabalí, el que le causó tres heridas incisas leves.

Revisión de inspección.

Ayer, a las seis de la mañana, salió de esta Corte, en automóvil, el director general de la Guardia civil, D. Agustín Luque, acompañado de un ayudante y del teniente coronel Quintana, como secretario.

Se propone girar una extensa y minuciosa revista, haciendo el viaje en automóvil, para llegar hasta aquellos puestos que en otras ocasiones no fueron revistados por los directores, por las dificultades de comunicación.

Ayer revistó los puestos de Las Rozas, Torrelodones, Villa'ba, Segovia, Carbonero el Mayor, Navalcarnero, Cuéllar y Valladolid, pernoctando en dicha capital.

Un servicio meritorio.

En uno de los últimos días del mes de Junio descargó sobre el término y pueblo de Tendilla una tormenta que produjo gran inundación en dicha villa, aquiriendo las aguas tal altura que llegaron a peligrar las vidas de muchos habitantes.

El cabo comandante del puesto de la Guardia civil, Salvador Yáñez, con los guardias Angel Juanz, Julián Expósito, Garardo Carreaga, Acacio Sánchez y Antonio Martín, situáronse en los puntos de mayor peligro, consiguiendo salvar la vida de nueve personas que se hallaban seriamente amenazadas y que hubieran succumbido al fallarles el auxilio de los guardias. Además lograron salvar, siempre con exposición de sus vidas, algunas caballerías y aperos de labranza.

El Ayuntamiento de Tendilla, reunido en sesión extraordinaria, acordó se dieran las gracias a la Guardia civil, y el gobernador civil de la provincia ha elevado al ministro de la Gobernación una memoria donde se enaltece el meritorio servicio prestado por los individuos del Cuerpo, a los que está reconociéndose el vecindario de Tendilla.

Transcurrido el plazo señalado, se procederá a la apertura del expediente prevenido para la obtención de la cruz de Beneficencia.

DE PALACIO

Ha tomado posesión del cargo de director general de las Caballerizas Reales el Sr. Cienfuegos, revisando el acto solemni más no acostumbrado, formando todo el personal de las mismas y concurrendo el caballero mayor de S. M. y todos los caballeros de campo residentes en Madrid.

El Sr. Cienfuegos obsequió con tal motivo a sus compañeros con un espléndido almuerzo en Lhardy.

A las cuatro y media en punto salió en automóvil para Valladolid S. A. la infanta doña Isabel con el Sr. Coello y Juanita Beltrán de Lis.

Despidieron a la egregia dama S. A. la duquesa de Talavera, el infante D. Carlos, el marqués de la Torreclilla, la marquesa de Aguilar de Inestribillas, la marquesa de Aguila Real, la marquesa viuda de Salas, Carmen y Sofía Coello, la marquesa de Moctezuma con su sobrina Anita Girón, el general Rodríguez Vera, el conde de Cerragería, D. Emilio Serrano, el marqués de la Rivera, D. José Pulido, los coroneles Tovar y Francés, el duque de la Victoria, el capellán de honor Sr. Vales Failde, el Sr. Santos y Ruiz Zorrilla, los señores Bursi, Valcárcel, teniente coronel Alvear, Uriarte, Aguilar y otras personas conocidas.

De tres a cuatro y media de la tarde ha visto S. M. el Rey en el cineatógrafo de Palacio 3.000 metros de películas del frente aliado.

Supo el Monarca que el Sr. Campaña había empezado a recibir cintas tan interesantes, y mostró deseo de verlas a medida que vayan llegando a Madrid.

En esas películas se ve cómo se hacen las trincheras, cómo viven los soldados en las líneas de fuego, el espectáculo que ofrecen los bombardeos, los efectos de obuses al caer y estallar, la fuerza enemiga en el combate, monseñor Poincaré entregando banderas a los regimientos de nueva creación, el generalísimo Joffre condecorando soldados en el frente o pasando revista a la Caballería en campaña, y otras escenas interesantes.

Con S. M. estaban el conde del Grove, el general Aranda, el conde de la Unión y el comandante de Alabarderos Sr. Mariné.

A las seis y media de la tarde emprendió S. M. el Rey el regreso a La Granja.

A mediados de mes saldrán para Fuente-rrabía, con sus hijos, SS. AA. la duquesa de Talavera y el infante D. Fernando.

Permanecerán todo el verano en el hotel Villalinda.

Jardines del Buen Retiro

El público continúa demostrando su predilección por este ameno lugar de esparcimiento, y acude todas las noches en cantidad tal que los palcos y butacas se agotan a diario.

El programa, siempre culto y variado, contribuye a conseguir el favor del público, y para la presente semana se anuncian varios debuts de artistas.

Esta noche, martes de moda, debutará la notable cupletista Manolita Ruiz, y mañana miércoles se despedirá el Trío Gómez, bailarines de jota que han sido tan aplaudidos en pasadas noches.

El jueves debutará el Trío Mary-Tito, bailarines de fama bien cimentada, y el viernes, día de moda, debutará la bellísima bailarina Consuelo Larios.

Muy en breve debutarán otros artistas, y entre ellos el notabilísimo y popular ventrílocuo Balder, que tan brillante campaña hizo en el Retiro el año anterior.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peña, 1.631; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL.
 Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
 DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
 PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
 un Dote para los HIJOS,
 una Pensión para la VEJEZ,
 una Herencia para la FAMILIA,
 un Libramiento de QUINTAS,
 por entregas mensuales desde 6 PESETAS
 en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
 (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
 Fin 1896... 1 millón 617.000 frs.
 Fin 1900... 60 millones 954.900 frs.
 Fin 1905... 410 millones 845.900 frs.
 Fin 1910... 983 millones 383.900 frs.
 31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs.
 Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 4, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. y Arrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metralladoras, morteros y proyectiles de Pilsen (Pilsen de las Armas C.º Ltd. Pilsen-Golpuozos-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Barford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakmesia y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Boris», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Ketchik», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 15.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Primspta». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en distintas fábricas: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesor de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 23

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al título de San Isidro.

Costanilla de Santiago, 6, 1.ª

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGA DO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 14, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobrasas Llenas.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «CADIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
 «PIO IX»... de 6.000 id.
 «CATALINA»... de 8.000 id.
 «BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5; y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, araucando de Liverpool y haciendo escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. F. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los afectos bronquiales, neto, dose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en gené al que conoce los beneficios de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiséptico y como antiespasmódico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, e incluso en los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad de los centros respiratorios y de la tos en la etapa oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros espafíoles, y Neupert y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervio y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energía y carnes, y que se abandonan por resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueno tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación paroxística de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerciendo acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca el notable alivio, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 a 75 por 100. Es un estomacal notablemente bueno, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que nos envían.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de jodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina química pura y agua, seguramente, y obedeciendo a las leyes químicas al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un ioduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dertos corrosivos tuberculosos. La tintura de jodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atareadas por la enfermedad.

En el artiritismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lezanos.

En el raquitismo los resultados son sorprentes desde el primer trasco. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no conocen de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido probado con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTICION VILLEGAS, a base de clorato de potasa y atovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST”, = No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.

Azopardo & C.º

Consignaciones, Embarques, Aduanas y Fletamentos.

CADIZ (ESPAÑA)