

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 30 de Junio de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.275

LOS FACTORES DEL ÉXITO

LA ESTRATEGIA Y LA TÁCTICA

Estos dos conceptos, manoseados de un modo tan erróneo en cuanto principia una campaña, son difíciles de definir de una manera que limite exactamente su campo de acción respectivo.

La estrategia concibe; la táctica ejecuta; la primera es el cerebro; la segunda, el brazo. Esto, que se dice con frecuencia, no deja de ser exacto y tiene la ventaja de la brevedad en la expresión; pero si se reflexiona sobre tales frases se observa desde luego que los movimientos estratégicos no son meras concepciones de gabinete, sino que necesitan ser llevados a la práctica por unidades compuestas de hombres, ganado y material. Hay, pues, en ellos cerebro y brazo.

Otro tanto sucede con las maniobras tácticas, en las cuales interviene la inteligencia de quien las conduce, y no pueden ejecutarse de un modo automático, como si se tratase de una máquina sin intervención del elemento humano.

Renunciando, en consecuencia, a estampar una definición concreta de dichos conceptos, en cuya tarea se han confesado impotentes las mayores eminencias de la literatura profesional.

Un célebre maestro de Geometría, después de explicar a sus discípulos los errores que contenían las definiciones de «Cuerpo y Superficie», les aconsejaba que no estudiase dicha ciencia el que no fuese capaz de concebir por sí solo los citados elementos.

Lo mismo debe decirse de la táctica y de la estrategia, palabras que es preciso sentir para comprenderlas en su verdadero significado.

Nuestro propósito al escribir estas líneas es solamente comprobar con el recuerdo de hechos recientes que la táctica se halla subordinada a la estrategia, y que el enlace de ambas es tan íntimo, que si no existe, la victoria es imposible.

Al comenzar la guerra en Agosto del año anterior, el plan del Estado Mayor alemán, al ver amenazadas sus dos fronteras por franceses y rusos, consistió en una doble ofensiva que tenía por objeto aplastar a los primeros antes de que terminasen su concentración y despliegue, al mismo tiempo que los austro-húngaros y algunos Cuerpos de su Ejército atacaban a los moscovitas por el Norte y por el Sur.

Tan vasta maniobra fue ejecutada con la mayor energía en el terreno táctico. Se invadió Bélgica sin reparar en que esto traía consigo la hostilidad británica, puesto que con ella se contaba de todos modos; y la marcha por los territorios del Rey Alberto y de la vecina República se hizo a razón de 30 kilómetros diarios, velocidad nunca conseguida por tales masas de tropas, después de haber vencido la resistencia de los belgas y tomado sus mejores plazas.

Mas en esta acometida inicial se había perdido un tiempo precioso, durante el cual desembarcaron fuerzas inglesas en el continente, el generalísimo francés pudo corregir su peligrosa colocación, y los rusos se presentaron con tal número de unidades en todo su frente que fue preciso modificar cuanto se había hecho.

Amenazados de flanco los Ejércitos invasores de Francia y en peligro también la frontera oriental, se impuso el retroceso de aquéllos a posiciones defensivas, y el envío de fuerzas hacia Polonia en cantidad considerable.

Razones estratégicas habían hecho inútiles los éxitos conseguidos en los campos de batalla, y la táctica se plegaba a las exigencias ineludibles de su ama y señora.

La tercera ofensiva de los soldados del Zar nos ofrece un ejemplo semejante. Dirigida principalmente contra Hungría para producir un efecto político que precipitase a entrar en la contienda a Italia y a los rumanos, no encontró obstáculos apreciables en el terreno táctico, y una serie de triunfos les hizo dueños de toda la Galitzia y de varios desfiladeros de los Cárpatos, viéndose como inmediata su presencia en las llanuras húngaras.

Sin embargo, una concentración alemana en el Dunajec y otra de los austríacos en la Bucovina fue suficiente para inmovilizar la li-

nea moscovita, que no se atrevió a pasar la cordillera.

El plan estratégico de Hindenburg detenia las victorias rusas y las convertía más tarde en derrotas, haciendo que sus tropas retrocediesen, abandonando la importante línea del San, la plaza de Przemysl y Lemberg.

Hoy, no obstante su resistencia en las orillas del Dniester, se hallan en tal posición que se verán precisadas a buscar el Bug como último recurso.

La táctica ha cedido nuevamente su influencia a la situación estratégica. El barco ha obedecido al timón, sin poder sustraerse a la ruta que le marca el movimiento de las aguas comprimidas por aquél.

Y en estos resultados no ha ejercido el menor influjo ni los aviones, ni la artillería gruesa, ni el telégrafo sin hilo, ni otros modernos inventos que parecían llamarnos a cambiar radicalmente la faz de los combates.

DE WILHELMSHAFEN A CONSTANTINOPLA

Proeza de un submarino alemán

El *Nuenchner Neueste Nachrichten* publica un relato del arriesgado raid realizado por el submarino alemán «U-51», que se dirigió desde Wilhelmshafen a Constantinopla por Gibraltar.

«El capitán Otto Hering, con dos tenientes, un ingeniero y un médico, ha realizado este raid de 9.000 kilómetros, y ha encontrado manera de torpedear en el camino a dos acorazados ingleses que estaban en los Dardanelos: el «Triumph» y el «Majestic». Este mismo Hering es el que el 15 de Septiembre del año último torpedeó el crucero inglés «Pathfinder». Después de esto echó a pique cinco vapores ingleses y franceses, uno de ellos ante El Havre.

He aquí el relato de Hering: «Salimos de Wilhelmshafen el 25 de Abril, y llegamos ante los Dardanelos el 25 de Mayo. Este día echamos a pique al «Triumph»; dos días después al «Majestic».

El 29 descubrimos que la flota inglesa había abandonado los Dardanelos, buscando un lugar seguro. Fue entonces cuando proseguimos nuestro camino a Constantinopla, para dar un poco de descanso a nuestra tripulación, que bien necesitaba después de viaje tan fatigoso.

Cuando llegamos a Gibraltar no habíamos encontrado ningún navío inglés, aunque realizamos nuestro viaje navegando siempre en la superficie.

Cerca de Gibraltar vimos un gran torpedero inglés; pero no fuimos descubiertos por los ingleses hasta que habíamos zarpado ya de Gibraltar. Entonces nos sumergimos y pudimos evitar su persecución. Después pasamos cerca de Bizerta, que sirve de base a la escuadra francesa, y continuamos nuestra ruta por el mar Egeo.

Cuando descubrimos el «Triumph», en la mañana del 25 de Mayo, estábamos debajo del agua; pero oíamos muy bien el ruido de las hélices del acorazado inglés, que se acercaba a nosotros. Poco después de haberle descubrieron subimos a la superficie, lanzamos nuestro torpedo y después de habernos sumergido nuevamente, oímos la explosión.

Dos días después descubrimos el «Majestic» cerca de la costa. Con la vista fija en el periscopio, observé que la tripulación del navío inglés estaba comiendo. Reflexioné un momento acerca de si sería conveniente dejárselo terminar; pero pensé que mi deber era proceder sin demora.

El «Majestic» estaba entonces rodeado por diez barcos de transporte. Tuve que tirar de costado. Cuando volvímos a la superficie vi al navío acostado sobre una borda.

A propósito de la vida a bordo de los submarinos, Hering ha dicho:

«Es muy dura. Los hombres son relevados en sus puestos cada seis horas; bajo el agua todo el mundo está en su sitio. La aireación es relativamente buena, lo mismo que la alimentación, que consiste principalmente en conservas. Lo que más nos hace sufrir es la absoluta falta de movimiento. Mientras que es posible, navegamos sobre la superficie. Para los oficiales y la tripulación desocupada es un gran alivio.»

Hering ha negado que los submarinos alemanes tengan una base en el mar de Irlanda. «No tienen necesidad de ella», ha dicho. Ha añadido que desde Wilhelmshafen a los Dardanelos no había visto ningún buque de línea inglés.»

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración: Peligros, 3, entresuelo.

LA MARINA PORTUGUESA

EL CAZATORPEDERO «DOURO»

Según noticias del *Engineer*, el Gobierno portugués, deseando emprender la construcción de destroyers en su arsenal de Lisboa, contrató con la casa Yarrow la construcción de todos aquellos elementos que para buques de esta clase puedan fabricarse en el país vecino, debiendo también la citada firma proporcionar toda la maquinaria y calderas, garantizar la velocidad exigida y demás pruebas previstas en los pliegos de condiciones.

El contrato comprende dos buques, de los cuales el primero era el *Douro* y después el *Guadiana*. El primero terminó recientemente sus pruebas y está ya prestando servicio, y fueron tan satisfactorias, que el Gobierno portugués dispuso la construcción de otros dos, que llevarán los nombres de *Vonga* y *Tamega*, para los cuales la casa mencionada está acopiando los materiales.

Es digno de notar que el éxito obtenido en la construcción del *Douro* es debido en gran parte a la perfecta mano de obra ejecutada por los obreros del arsenal de Lisboa y también a la esmerada inspección de los materiales llevada a cabo por las autoridades marítimas portuguesas.

El proyecto del *Douro* es semejante al que sirvió para hacer los diez destroyers brasileños en los arsenales de Yarrow hace poco tiempo, con la sola diferencia de que aquel buque lleva turbinas en vez de máquinas alternativas. La eslora del destructor portugués es de 73,15 m; manga, 7,16 m; desplazamiento máximo, 670 toneladas, y fuerza de máquina, 11.000 caballos nominales. Está impulsado por tres hélices alas que mueven turbinas Parsons construidas por Yarrow y C., estando montada la turbina de alta presión al centro del casco y las otras dos una a cada banda, juntamente con las de reversión. Lleva tres calderas tubulares del último tipo Yarrow, una de doble frente y sencillas las dos restantes. No es de tener en cuenta la utilidad del aceite mineral; pero como su adquisición no podía realizarse siempre, el carbón se consideró como combustible más preferible.

El armamento que lleva el *Douro* consta de un cañón de cuatro pulgadas de tiro rápido, dos de 12 libras y dos tubos de 18 pulgadas, uno de los cuales está dispuesto para disparar por la popa. Lleva a armamento para cinco oficiales, y el total de la dotación se compone de setenta y dos hombres.

La velocidad garantizada por la casa constructora era de 27 millas, con un peso suplementario a bordo de 105 toneladas. Las pruebas se llevaron a cabo en Lisboa por las autoridades portuguesas, acompañadas de un representante de la casa Yarrow, habiéndose obtenido, en una prueba de cuatro horas, 29,09 millas de velocidad, es decir, dos más que la convenida. La velocidad máxima fue de 30,3 millas.

El buen resultado obtenido en estas pruebas fue visto con gran satisfacción por el Gobierno portugués. Las máquinas trabajaron satisfactoriamente, sin vibración alguna; las pruebas de consumo demostraron que el buque resultaba más económico de lo previsto, siendo, por consiguiente, el ratio de acción considerablemente mayor que el estipulado en el contrato.

Información de Marina

Firma del Rey.

Han sido firmados por S. M. los siguientes decretos:

Disponiendo que el general de brigada de Ingenieros de la Armada D. Cándido García y Sánchez Cantalejo quede en Madrid en situación de cuartel.

Idem que D. Secundino Armesto Losada quede en El Ferrol en situación de cuartel.

Concediendo la cruz de tercera clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, pensionada, al comisario de primera D. Luis de Pando y Pedrosa.

Cuerpo general.

Se ha nombrado al capitán de corbeta don Joaquín Saavedra auxiliar del tercer Negociado (Nuevas construcciones) del Estado Mayor Central.

Idem al jefe de igual empleo D. Joaquín Montagut, jefe del tercer Negociado de la primera Sección del Estado Mayor.

Ha sido nombrado comandante interino de

la provincia marítima de Villagarcía el capitán de navío D. José Cervera.

Se concede licencia al capitán de navío don Javier Folla.

Declárase indemnizable la comisión de servicio desempeñada en San Sebastián por el vicealmirante D. Rafael Rodríguez Vera.

Infantería de Marina.

Destínase al primer regimiento al segundo teniente D. Adolfo Saura; al regimiento expedicionario, al segundo teniente D. Miguel Aceituno, y al primer regimiento, al oficial del mismo empleo D. Antonio Santisteban.

El bloqueo marítimo y el comercio de los neutrales

Las estadísticas publicadas en Nueva York demuestran claramente que las restricciones inglesas no han causado en modo alguno perjuicio a las exportaciones americanas dirigidas a los países neutrales, y que los aliados teutones se han beneficiado mucho con el aumento del comercio neutro entre América, los países escandinavos, Holanda, Italia y Suiza.

El aumento de este comercio entre Abril de 1914 y el mismo mes del presente año ha sido:

Dinamarca: importaciones, 224.368 libras esterlinas; exportaciones, 1.489.172 libras esterlinas.

Holanda: importaciones, 1.825.992; exportaciones, 4.159.758.

Suecia: importaciones, 228.312; exportaciones, 900.000.

Italia: importaciones, 1.000.000; exportaciones, 4.000.000.

El conjunto de los aumentos referentes a Grecia, Suiza, España y Noruega se eleva a 8 millo es de libras esterlinas.

Las exportaciones para los países aliados teutones han aumentado en 4.041.923 libras esterlinas, lo cual prueba que América gana por un lado doble de lo que perdía por otro, y todo esto a pesar del bloqueo.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Las pruebas del acorazado «Alfonso XIII».

EL FERROL, 29.—A las siete de la tarde que dó dispuesto para salir a navegar y hacer las pruebas de artillería el *Alfonso XIII*.

El personal embarcó a las nueve, y mañana, a las seis de la mañana, embarcará el comandante general del Apostadero, vicealmirante D. Ramón Estrada, que lleva la representación del general en jefe del Estado Mayor Central y la Comisión técnica de artillería.

Mandarà el barco el capitán de navío don Pedro Mercader.

También asistirán a las pruebas que se celebrarán mañana los representantes de la Casa Vickers y los altos empleados de la Sociedad Española.

El buque zarpará a las siete de la mañana y se alejará 12 millas de la costa, hasta llegar a la altura de las islas Sisargas.

Los ocho cañones de 30 centímetros y los 20 de 10 ya están prohibidos en Inglaterra, Trubia y Placencia con excelente resultado.

Cada cañón hará dos disparos.

El barco regresará a las dos de la tarde.

Vapor embarrancado.

BILBAO, 29.—Ha salido un inspector de la Casa naviera Sota Aznar, a la cual pertenece el vapor *Bermeo*, que embarrancó ayer en la playa inglesa de Dundee.

El citado funcionario lleva elementos para poner a flote el buque.

Desplaza éste 4.550 toneladas y salió para Middlesbrough el 19 del actual, con cargamento de carbón.

Huelga de marineros.—Lucha entre patronos y obreros.

PONTEVEDRA, 29.—La Sociedad de armadores de Cangas ha denunciado al gobernador civil y al fiscal de la Audiencia que grupos numerosos asaltaron el domicilio del patrón pesquero Francisco Barro, que salvó su vida gracias a la intervención de sus vecinos.

Añaden que varias viñas han sido taladas e incendiada la casa de Donato Pérez, y que han depositado un saco con pólvora en casa de Ramón Iglesias, ambos patronos.

Se atribuye a éstos la huelga de marineros presente.

La situación se va agravando cada día más.

Buque italiano con averías.

MÁLAGA, 29.—A medio día entró en este puerto de arribada forzosa el buque italiano *Ibe*, que navegaba con rumbo a los Estados Unidos procedente de Bagnoli.

Trae una avería importante en las máquinas.

Este buque fue construido expresamente para conducir cargamentos de petróleo.

Ahora iba en lastre.

LAPIDA CONMEMORATIVA

A la memoria del capitán Villalba

TOLEDO, 29.—Se ha procedido a descubrir la lápida que dedica el Municipio a la memoria del capitán de Infantería D. Carlos Villalba, muerto en los campos de África.

Ha sido colocada la lápida en la casa números 21 y 23 de la calle de Venancio González, donde habitó con su familia el heroico oficial, que murió, víctima de una agresión de los moros, al frente de las milicias de Ceuta, donde era primer teniente.

La lápida es de mármol, apaisada, y figura que la sostienen alegorías en bronce, situadas a los lados y en las partes inferior y superior. La leyenda, grabada en letras de bronce dorado, dice: «A la gloriosa memoria del capitán de Infantería D. Carlos Villalba Rubio.—Dió su generosa vida por la Patria.—Kudia Federico, Marruecos, 28 Junio 1914.»

Al acto asistieron el Municipio bajo mazas, las autoridades, elemento militar, los exploradores y numeroso público.

El alcalde recorrió la cortinilla que cubría la lápida, pronunciando un discurso, al que siguieron otros del gobernador militar, general Moltó, y del comandante Pedrero, hermano político del finado.

En el Africa española

Nuevas posiciones.

MELILLA, 29.—En una operación verificada esta mañana han sido ocupadas por nuestras tropas tres posiciones en el desfiladero de Guernau, cerca de Aukalgener.

Nuestras bajas son cinco muertos del tabor de Alhucemas y cinco heridos indígenas.

También tuvimos 10 caballos muertos.

Con las nuevas posiciones ocupadas queda completamente dominada la llanura del Ca-ret.

Noticias oficiales.

Según noticias de Melilla ha comenzado un ataque importante a las posiciones de Is Usugar, ocupándolas a las cuatro y tres cuartos del día de hoy, con bastante resistencia al principio, que fue vencida por fuerza de la Policía, apoyada por la del Ejército. Las bajas hasta este momento son tres muertos, dos de ellos de la jarca amiga, y cuatro heridos, todos indígenas, y cuatro caballos muertos y ocho heridos. Van muy adelantadas las obras de fortificación.

Prisionero rescatado.

MELILLA, 29.—Ha llegado al Peñón, rescatado, Francisco Pérez Martínez, que fue hecho prisionero en Río Martín en Octubre de 1913.

Dice que le casaron con una mora.

El rescato es natural de Murcia.

Ha sido trasladado a Ceuta, donde se halla el regimiento de Saboya.

Soldados licenciados.

CÁDIZ, 29.—Llegó de Larache el vapor *Canalejas*, que trajo 20 jefes y oficiales y 800 soldados de los regimientos de Extremadura y la Reina, licenciados. Algunos vienen enfermos.

Precedidos de la banda de música de la guarnición se dirigieron al castillo de Santa Catalina.

El público que presenció el paso hizo a los soldados demostraciones de simpatía.

Don Cándido Lara

Ayer tarde falleció en Madrid, casi repentinamente, D. Cándido Lara y Ortal.

El día 13, yendo a su finca «El Parantino», de Sanchidrián (Avila), tuvo la desgracia de caerse del caballo que montaba, y por su avanzada edad se produjo una descomposición orgánica que ha determinado la muerte.

El Sr. Lara nació el 3 de Octubre de 1839, y aunque de origen modesto, consiguió hacer una fortuna grande.

En 1880 fué concejal y teniente de alcalde del Ayuntamiento de Madrid, y en 1893 diputado a Cortes por Madrid.

En 1901 fué elegido senador por Madrid, cargo que desempeñó hasta el 17 de Septiembre de 1906, que el general López Domínguez le nombró senador vitalicio.

El Sr. Lara construyó el teatro de su nombre, del que siempre fué Empresa.

Su entierro, verificado a las cinco de la tarde, ha constituido una sentidísima manifestación de duelo.

Descanse en paz, y reciba su distinguida familia nuestro sincero pésame.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Partes oficiales francesas.—Operaciones locales.

PARÍS, 30.—Los partes oficiales facilitados anoche y esta madrugada contienen las siguientes noticias:

En la región Norte de Arras el bombardeo ha continuado toda la noche última al Norte y al Sur de Souchez, así como al Norte de Neuville.

Una acción de Infantería nos ha permitido progresar en el camino de Angres a Ablain. En Argona y Bagatelle sigue la lucha violentísima.

En los Vosgos un ataque alemán ha conseguido rechazar un momento a nuestras avanzadas en las pendientes al Este de Metzeral; pero mediante un contraataque inmediato hemos reconquistado el terreno cedido.

En el resto del frente no hay nada que señalar, a no ser algunas acciones de artillería.

Parte oficial aérea.

NAUEN, 30.—Los franceses han amenazado ayer, por medio de ataques nocturnos de infantería, las posiciones situadas entre Lens y Betuere; pero todas sus tentativas han sido contenidas por el fuego de la artillería alemana.

Durante el día los franceses han atacado cinco veces las posiciones que los alemanes habían recuperado el día 26 de Junio al Suroeste de los Eparges. Tanto esos ataques como un avance nocturno hacia el Este de la trinchera se estrellaron ante los contraataques alemanes.

Al Este de Luneville, a orillas del bosque de los Remabois y al Oeste de Leintrey-Gondrevon, los ataques franceses efectuados por varios batallones sólo han llegado a tocar nuestras vanguardias.

Los franceses han vuelto a sus posiciones bajo la acción de la artillería alemana, que destruyó ayer un observatorio instalado en la catedral de Soissons.

Juicios de un oficio militar.

PARÍS, 30.—Comentando la situación general desde el punto de vista militar, el colaborador militar del periódico socialista *Avant* dice:

«Los franceses se encuentran en las mejores condiciones. El material no les falta ni les faltará. Mantienen y mejoran su situación de manera pujante y amenazadora, y bien apoyada.»

Monsieur Poincaré en el frente.

PARÍS, 30.—El presidente de la República ha visitado los frentes de batalla de la región del Aisne y Reims, y ha colocado la cruz de la Guerra a las banderas de los seis regimientos últimamente condecorados.

Preparativos de invierno.

PARÍS, 30.—La Intendencia Militar francesa ha contratado en Lausanne 4.000 garitas de madera, propias para albergar tropas durante el invierno, y se han formalizado contratos semejantes en varias poblaciones francesas.

Preparativos alemanes.

Según informes recibidos por el *New York Herald*, preocupado el Kaiser por el avance de los franceses en Alsacia y por los constantes progresos de los aliados al Norte de Arras, ha ordenado que sean transportadas al frente occidental muchas de las tropas que se hallan actualmente en el oriental.

El Kaiser en persona tomará el mando de su Ejército para iniciar un ataque contra los aliados.

También con dicho objeto se están concentrando a toda prisa tropas frescas alemanas en Metz, y millares de obreros trabajan día y noche en las trincheras que defienden a dicha plaza.

Todo ello hace creer que en el frente occidental ha de librarse en plazo breve una gran batalla.

Las operaciones en Rusia

El Kaiser en Przemysl.—Felicitación a los vencedores.

VIENA, 30.—El Emperador Guillermo visitó Przemysl el día 16.

Seguidamente marchó al frente de batalla, a visitar el Cuerpo de Ejército del teniente general Marwitz, al que felicitó por el comportamiento de sus tropas.

Al enterarse el Emperador de que estaba en un combate muy duro el regimiento Infantería austro húngaro núm. 34 le envió sus saludos.

Después fué el Emperador a ver la artillería austro húngara, observó las baterías y el resultado del fuego. Al retirarse el Emperador fué despedido con vivas por todas las tropas que no estaban combatiendo.

El Emperador saludó al comandante y le expresó su reconocimiento por la impresión que había obtenido de las tropas austro húngaras.

Parte oficial alemán

NAUEN, 30.—En el frente oriental no hay nada que señalar hoy que tenga importancia.

El ejército del general Linsingen ha derrotado a los rusos y los persigue en todo el frente

entre Hiltz y Chirlejow, más allá del sector Guilaia Lipa, en donde todavía queda en tablada una lucha violentísima.

Más al Norte, las fuerzas austroalemanas han tomado posiciones en la región de Kamionka-Przemyslany.

Al Norte de Kamionka los rusos no aguardaron el ataque de los alemanes, sino que se retiraron a retaguardia del río Bug y a espaldas del pueblo del mismo nombre.

Los rusos han presentado batalla ayer al Norte y al Noroeste de Mosty Wiekli (150 kilómetros de Lemberg), y al Nordeste y al Oeste de Tomaszow. Han sido derrotados en toda la línea.

También en esta región las fuerzas alemanas están ya pisando tierra rusa.

Debido a esta presión por parte de los alemanes en dicha región, los rusos han principiado a evacuar sus posiciones a orillas del sector Tarn-woy, en el San inferior.

La retirada rusa.

CARNARYÓN, 30.—Los rusos siguen retirándose en buen orden y se calcula que continuarán así hasta colocarse detrás del Guilaia Lipa, línea que se encuentra a unos 45 kilómetros al Noroeste de Lemberg.

El último parte oficial de Petrogrado hace constar que, aunque en retirada, las formaciones están intactas, y que antes de iniciar el retroceso lograron causar grandes pérdidas a numerosas fuerzas alemanas.

Telegrama oficial austro-húngaro.

POLA, 30.—Los rusos están haciendo supremos esfuerzos en el frente del Dniester. Han dirigido fuertes asaltos contra las posiciones del ejército del general Pfanzr.

Después de un intenso bombardeo en la noche del 24 al 25, atacaron, usando en el último momento granadas de mano, y lograron entrar en las posiciones, siendo rechazados después de un tenaz combate. Continuaron el ataque de noche; pero sin resultado. Cogimos 100 prisioneros.

El resto de la situación en la Galitzia y Polonia no ha cambiado.

Refuerzos rusos.

PARÍS, 30.—Dicen de San Petersburgo que el Ejército ruso de 200.000 hombres concentrado entre Odessa y Sebastopol está trasladándose a la Galitzia.

También dicen, del mismo origen, que han comenzado a llegar del extranjero cañones y petrechos, y que las fábricas rusas han construido numerosas baterías.

El ataque a Varsovia.—Preparativos de defensa.

Un periódico francés reproduce una correspondencia de Viena al *Lokal Anzeiger*, según la cual, en San Petersburgo se cree que la intensidad de esfuerzos alemanes sobre el Bzura tiende a hacer entrar Varsovia en el radio de próximas operaciones militares. En los círculos militares rusos se cree que la empresa contra Varsovia es muy seria esta vez, y no ocultan sus aprensiones.

El gobernador general de la plaza ha tomado medidas extraordinarias, sobre todo contra el espionaje y contra los aviones alemanes. Todos los elementos sospechosos han sido alejados apresuradamente de la ciudad, y hay quien afirma que esto se ha verificado preparando la evacuación de la población civil.

De Essen han salido numerosos trenes con artillería de grueso calibre para el ataque a Varsovia.

La acción austro-italiana

Curso de las operaciones italianas.—Parte oficial.

ROMA, 30.—Se ha recibido el siguiente telegrama del Cuartel general:

«En la región del Tirolo y del Trentino, duele vivísimo de artillería.

El enemigo ha intentado inútilmente, con reiterados ataques, recuperar la posición de Monte Civaron, en el valle de Sugana.

En la frontera de Carnia hemos bombardeado eficazmente los refugios austriacos de Straninger, de los que hemos alejado al enemigo.

Además hemos dispersado a los soldados de ingenieros que estaban dedicados al emplazamiento de cañones.

El enemigo ha bombardeado y atacado la cima de Zellen Kofel; pero fué rechazado.

En la región del Isonzo rechazamos ataques aislados del enemigo.

El mal tiempo impide que haya operaciones importantes.»

Ofensiva italiana fracasada.

POLA, 30.—La nueva ofensiva contra Gorz terminó con el fracaso de los italianos.

En la frontera italiana de Carintia y Tirolo no ha habido acontecimientos de importancia.

Acción diplomática.—La intervención de Bulgaria y Rumanía.

ROMA, 30.—El viaje del presidente del Consejo, Sr. Salandra, al Cuartel general del Rey Victor Manuel tiene estrecha y especial relación con los esfuerzos de Italia para ayudar a Bulgaria a que intervenga en la guerra.

En efecto, parece que están próximos ciertos acontecimientos diplomáticos favorables a la Cuádruple «Entente».

La lucha en el mar

Batallas semanales.

Comunicación de Londres: que durante la semana última los submarinos alemanes sólo han echado a pique tres buques mercantiles ingleses.

Ha disminuído, pues, de un modo notable la actividad de los sumergibles.

En el transcurso de la semana que terminó el 9 de Junio fué destruído nueve buques mercantiles de matrícula inglesa, y durante la semana siguiente los submarinos echaron a pique siete buques y otro se perdió al chocar contra una mina.

Los anteriores informes no e hallan comprobados aún; pero, de todos modos, no cabe duda de que los sumergibles alemanes muestran su actividad periódicamente, y pudierdarse el caso de que en próxima fecha se crudezca nuevamente la campaña submarina.

Por otra parte, es de observar que los submarinos alemanes operan actualmente en las inmediaciones de las Islas del Norte de Escocia, Orcadas o Shetland.

Submarinos alemanes.

Dice el *New York Herald* que Alemania posee 37 submarinos, los cuales forman estas cuatro series:

«U-1» a «U-7», unidades destinadas al servicio costero.

«U-8» a «U-19», que constituyen la primera flotilla de alta mar. De esta serie se han perdido el «U-8», «U-12», «U-15» y «U-18». «U-20» a «U-25» integran una media flotilla que opera en el mar Báltico.

«U-26» a «U-37», que forman la segunda flotilla de alta mar.

Otro barco hundido.

LONDRES, 30.—Comunican de Milfordhaven al *Lloyd* que un buque inglés que transportaba un cargamento de oro fué torpedeado y hundido por un submarino alemán.

La tripulación logró salvarse.

Catorce veleros turcos a pique.

LONDRES, 30.—Los buques de guerra rusos del mar Negro han echado a pique 14 veleros turcos, procedentes de Rumanía, cargados de petróleo y bencina.

Torpedero italiano a pique.

POLA, 30.—Un submarino austriaco ha torpedeado y hundido el día 26 a un torpedero italiano en el Norte del Adriático.

Al margen de la guerra

La intervención de Bulgaria.

ROMA, 30.—Parece que la diplomacia de la Cuádruple «Entente» ha decidido a Bulgaria a intervenir muy pronto en la guerra.

Un despacho de Salónica anuncia que los búlgaros residentes en varias poblaciones turcas han sido invitados a repatriarse, mientras que la Legación de Bulgaria en Roma ha invitado a los búlgaros residentes en Italia a estar dispuestos a repatriarse en el caso probable de la intervención de Bulgaria contra Turquía.

La nueva guerra tendrá su campo de acción delante de Chatalya, distante 20 kilómetros de Constantinopla, con el apoyo de la escuadra rusa en el mar Negro y con la presión de los aliados en la península de Gallipoli.

El empréstito inglés.

LONDRES, 30.—Presidida por el lord alcalde, se ha celebrado esta tarde una reunión de propaganda, en la que los Sres. Asquith y Bonar Law pronunciaron discursos acerca del nuevo empréstito de guerra.

Los montenegrinos en Albania.

ROMA, 30.—Las tropas montenegrinas han ocupado Alessio, Selac y Temai. Entraron en Scutari, donde el general Vechovitch indicó a los cónsules que tomaba posesión de la población en nombre del Rey Nicolás.

El censo británico.

LONDRES, 30.—El ministro Mr. Long ha presentado en la Cámara de los Comunes un proyecto de empadronamiento obligatorio para hombres y mujeres de nacionalidad británica y cuyas edades se hallen comprendidas entre los quince y los setenta y cinco años.

Lo que al adoptar esa medida se propone el Gobierno de la Gran Bretaña no es imponer la disciplina a los obreros, sino asegurar los servicios voluntarios de todas las clases sociales.

La contestación alemana a la nota de Wilson.

LONDRES, 30.—Desde Washington anuncian que el embajador de los Estados Unidos en Berlín, Mr. Gerard, ha enviado al departamento de Estado una impresión favorable de la contestación de Alemania.

Estímase en los centros oficiales de Washington que Alemania consentirá en proteger la vida de los no combatientes que viajan a bordo de navíos de cualquier nacionalidad que transporte pasajeros con regularidad.

La independencia de Holanda en peligro.

Dinero para los heridos belgas.

PARÍS, 30.—Según dicen desde el Havre, la revista holandesa *Amsterdam* publica una larga serie de textos alemanes demostrativos de que la tendencia general en Alemania es la incorporación de Holanda al Imperio, ya como Estado anexionado, ya como confederado.

Los diarios reproducen estos textos, y la preocupación por el inmediato porvenir de la independencia holandesa crece por momentos.

La colonia belga del Africa ha remitido para las familias víctimas de la guerra y para los heridos la suma de 340.000 francos. Sólo la provincia de Katanga ha contribuido con 100.000 francos.

MISCELANEA TELEGRÁFICA

Asamblea ferroviaria.

OVIEDO, 30.—En la asamblea celebrada por los ferroviarios de la Compañía de Langreo a Gijón dióse cuenta de una carta del gerente notificándoles que les aumentaría 10 céntimos de jornal.

Los reunidos rechazaron la oferta, ma teniendo su reclamación de 50 céntimos y disminución de la jornada, concediendo un plazo de seis días para contestar.

Se asegura que cuentan con el apoyo del Sindicato minero.

Suicidio de un neurasténico.

MÁLAGA, 30.—El funcionario de la Aduana D. Gregorio Fernández de Córdoba Palomares se ha suicidado disparándose un tiro de escopeta debajo de la barba.

Hallábase hace bastante tiempo neurasténico.

Deja una carta al administrador de la Aduana, diciéndole que todos los documentos quedaban en orden.

También dejó otra carta, llena de incoherencias, al juez de instrucción.

La muerte del Sr. Fernández de Córdoba ha sido sentidísima, porque gozaba en esta capital de muchas simpatías.

Vapor embarrancado.

BILBAO, 30.—Ha salido un inspector de la Casa naviera Sota Aznar, a la cual pertenece el vapor *Bermeo*, que embarrancó ayer en la playa inglesa de Dundee.

El citado funcionario lleva elementos para poner a flote el buque.

De plaza éste 4 550 toneladas y salió para Middlesbrough el 19 del actual, con cargamento de carbón.

Arrrollados por un tren.

BILBAO, 30.—Una vagoneta que maniobraba en la vía del ferrocarril de Portugalete alcanzó, al deslizarse por una pendiente, a Ceferina Mújica, de cincuenta y seis años, que caminaba por entre los rieles llevando de la mano a un niño, llamado Juan Barture, hijo de un vecino suyo.

Ceferina quedó muerta, y el niño gravemente herido.

Una colisión.

BADAJOS, 30.—En el pueblo de Villagarcía, un numeroso grupo de obreros salió al campo, obligó a los segadores a abandonar los trabajos y esparció luego la mies segada. Con este motivo se produjo una colisión entre ambos bandos obreros, resultando algunos heridos.

Se ha concentrado en dicho punto la Guardia civil en previsión de nuevos sucesos.

Las minorías y el Gobierno

Nota oficiosa.

Al terminar la reunión celebrada anteayer por los jefes de las minorías en el domicilio del señor marqués de Alhucemas se facilitó a la Prensa la siguiente nota oficiosa:

«Reunidos los Sres. Azcárate, Labra, Iglesias (D. Pablo), conde de Romanones, Alvarez (D. Melquíades), Nougués, Sánchez Robledo y marqués de Alhucemas en el domicilio de este último, en representación de las minorías parlamentarias y que respectivamente pertenecen, acordaron por unanimidad hacer la siguiente declaración:

Que en las circunstancias actuales no hay razón, ni siquiera pretexto, que pueda legitimar la suspensión de las garantías constitucionales.

Decretar ahora dicha suspensión implicaría, a su juicio, un abuso de poder, tanto más claro cuanto que el ministro de la Gobernación, en recientes declaraciones a los periodistas, ha manifestado que no existen motivos serios ni graves a la hora presente que aconsejen al Gobierno interrumpir la normalidad constitucional.

Consecuentes con este criterio, y hallándose, como se halla, en vigor la Constitución, el Gobierno no puede ni debe impedir el ejercicio del derecho de reunión en la forma en que lo está haciendo, sin cometer una verdadera transgresión legal que por lo sistemática e injustificada constituye una notoria arbitrariedad, merecedora de nuestra enérgica protesta.»

Romanones y Alhucemas.

Terminada la reunión de los jefes de minorías, los señores conde de Romanones y marqués de Alhucemas celebraron una conferencia, que duró cerca de media hora.

Al salir el señor conde de Romanones de casa del señor marqués de Alhucemas se expresó en los términos siguientes:

«A la reunión ha concurrido el partido liberal, porque es tradición suya estar siempre al lado de las izquierdas.»

Basta para ello recordar a los Sres. Sagasta y Muret. Este último, dirigiendo el partido, figuró en el bloque de las izquierdas y tomó parte en el mitin de la Zarzuela.

En la reunión hemos hablado todos por el orden que indica la nota oficiosa. Cada uno ha expuesto su opinión, que no es desconocida para ustedes, y tengo que hacer constar que el señor marqués de Alhucemas y yo hemos estado de perfecto acuerdo en todos los puntos tratados.

La primera nota redactada consignaba unos extremos a los cuales no podíamos sumarnos el señor marqués de Alhucemas y yo, porque

él ha sido presidente del Consejo y yo también; ambos hemos gobernado y pensamos volver a gobernar.

Los demás jefes de minoría, como todos son personas de talento, han reconocido que eran atendibles nuestros razonamientos, y se volvió a redactar otra nota, que es la facilitada a ustedes.

Algunos de los presentes querían que, aprovechando la ocasión de estar reunidos, tratásemos otros puntos que no eran los consignados en la nota; pero yo me opuse a que nos ocupáramos de otros asuntos que no fueran los que motivaron la reunión.»

Manifestaciones del Sr. Dato.

El Sr. Dato, interrogado acerca de la nota de los jefes de las minorías parlamentarias, manifestó que está conforme con ella en cuanto se refiere a la no suspensión de las garantías.

«El Gobierno—añadió—ha demostrado que le repugnan actos que no estén de acuerdo con la opinión.»

Respecto de los mítines, dijo que se permitirán todos aquellos que tengan por objeto combatir o examinar la conducta del Gobierno; pero no aquellos en que se pretenda tratar de la neutralidad, por creer que así conviene a los intereses nacionales.

«Demuestra la amplitud del criterio del Gobierno el hecho de que en un mitin el señor Iglesias (D. Pablo) ha hablado incluso de la revolución.»

La nota está inspirada en un sentido liberal y equivocada solamente en cuanto a lo que se relaciona con la política exterior; error disculpable, pues no pueden apreciarse las circunstancias de igual manera desde distinto plano. No sé si me visitarán los señores de la Conjuración que también se reunieron anoche; pero si me visitan les diré eso mismo: que no podemos consentir se trate el tema de la neutralidad; es decir, libertad completa para lo que se refiera a política interior y mucha moderación para la exterior.

En el Consejo Supremo

La concesión de la gran cruz de San Fernando.

Bajo el epígrafe «¿Qué ocurre en el Consejo Supremo?», dice anoche nuestro estimado colega el *Heraldo de Madrid*:

«Desde ayer vienen circulando rumores de enojosos dissentimientos entre los consejeros. Los motivan informes pedidos por el ministro de la Guerra acerca del reglamento sobre la concesión de la gran cruz de San Fernando. El vigente exige especiales condiciones para otorgar tan preciosa recompensa, impidiendo que la ostenten prestigiosos generales con meritorios servicios a la Patria.»

No hace mucho tiempo el Consejo Supremo de Guerra y Marina negó el derecho a esa gran cruz a un teniente general, ya fallecido, cuya gestión en Africa fué coronada por el éxito y no discutida por la opinión pública.

Las opiniones se hallan muy divididas. En un grupo figuran quienes comprenden que los Gobiernos concedan ascensos y otras clases de condecoraciones; pero estiman que la gran cruz de San Fernando debe ser una recompensa excepcionalísima que cierre un ciclo de gloriosos éxitos de un general, para que resulte ostentándola por un reconocimiento tácito de la nación entera.

En otro pequeño grupo se hallan quienes quieren dejar a los Gobiernos libertad en las mercedes, que el reglamento actual no permite, según informes anteriores del Consejo Supremo.

El parecer del general Primo de Rivera, ni antes ni después de retirar su dimisión, se ha podido saber. Fué pura coincidencia el presentarla cuando se proyectó cierto a to puesto.»

El abaratamiento del teléfono

La Sociedad La Unica, que viene realizando brillante campaña para conseguir la rebaja del abono del servicio telefónico urbano, ha conseguido de la Dirección de la Compañía que desde 1.º de Julio próximo dejen de cobrarse las cuotas de sobretasa por aparatos, quedando éstas limitadas a las estaciones de abono habilitadas para el servicio interurbano y a los aparatos especiales.

Asimismo la citada Dirección afirma y manifiesta que, para salvar la gran dificultad de adquisición de materiales por la situación de los mercados extranjeros que hasta ahora lo venían suministrando, ha llegado a inteligencia y acuerdo con Casas norteamericanas e inglesas para abreviar considerablemente este extremo de la cuestión.

En Enero próximo la Compañía inaugurará la primera de las nuevas centrales que construye, y si por esa fecha está terminado el expediente administrativo, se consolerá entonces inmediata la aplicación de la rebaja de tarifas aceptadas, ya por la Compañía.

VALDELASIERRA

Colonia de verano.—Los Molinos Guadarrama.—Fonda Restaurant, precios módicos.—Apertura el 20 Junio.—Hoteles de alquiler, amueblados, para familias.—Informes: Camisera New England, Carrera de San Jerónimo, 29.

DE PALACIO

Nuestras predicciones se han cumplido. Llegó S. M. el Rey a Madrid con S. A. I. la princesa de Salm-Salm a última hora de la tarde. En otro automóvil vinieron el general Aznar y el marqués de Viana. En seguida despachó con el Monarca el señor Dato, que estuvo en Palacio un cuarto de hora. En el expreso de Andalucía salió para Gibraltar la princesa de Salm-Salm. En la estación fué despedida por S. M. el Rey; los infantes D. Fernando, D. Carlos, doña Isabel, doña Luisa y D. Alfonso; la duquesa de Talavera, el príncipe D. Raniero de Borbón, los duques de Arión, la marquesa de Moctezuma, señora de Ruata, señoritas de Heredia y Beltrán de Lis, el presidente del Consejo de ministros, el marqués de la Torre, el duque de la Unión de Cuba; el gobernador, Sr. Escartín; el director general de Seguridad, Sr. Méndez Alanís, y otras personas conocidas. Varias damas de la colonia alemana obsequiaron a S. A. I. con un gran ramo de claveles y rosas, y el duque de la Unión de Cuba depositó otro precioso ramo en el departamento que ocupó la princesa de Salm-Salm.

Su Majestad el Rey despachó con los ministros de Guerra y Marina. Este último puso a la firma el decreto concediendo la gran cruz del Mérito Naval al marqués de Fontalba. El Monarca recibió la visita de los infantes doña Luisa y D. Carlos, que mañana a las cinco de la tarde saldrán para el Sardinero. A las doce en punto marchó S. M. el Rey a La Granja, llevando el gobierno de su automóvil. Lo acompañaba el príncipe D. Raniero de Borbón. En otro auto seguían el general Aznar y el marqués de Nájera. Su Majestad volverá mañana a presidir el Consejo de ministros.

De resultados de una afección cardíaca ha fallecido a las cuatro de la madrugada, en el Real Sitio de San Ildefonso, el comisario especial de Policía en la Real Casa, D. Julián Machero, quien gozaba de general estimación por su caballería y por la inteligencia y tacto con que desempeñaba su difícil y delicado cargo. Nos asociamos al sentimiento de su familia. En virtud del descanso dominical no se podrá ver en domingo el Real Palacio.

FIRMA DEL REY

Guerra.

Concediendo merced de hábito de caballero de la Orden militar de Santiago a D. Juan de Contreras y López de Ayala. Destinando para el mando del regimiento Cazadores de Alcántara, 14.º de Caballería, al coronel de dicha Arma D. Ramón Franch Trasserra. Idem a los coroneles de Ingenieros D. Luis Durango Carrero y D. Rafael Abarellos y Sáez de Tejada para los cargos de comandante general de Ingenieros, en comisión, de la séptima región y comandante principal de la octava región, respectivamente. Idem a los coroneles de Carabineros D. Antonio Aláez Cardona, D. Enrique López Báez, D. Bernardo de Encerrano Montejano, D. Federico Escalona López y D. Ignacio Sánchez Márquez y al teniente coronel del mismo Cuerpo D. Conrado Pujol Valdivia para el mando de las Subinspecciones quinta (Málaga), novena (Zamora), 14 (Figueras), séptima

(Sevilla) y primera (Barcelona) y de la comandancia de Orms, respectivamente. Idem a los coroneles de la Guardia civil don Miguel Arlegui Bayenés, D. Miguel Alemany Cabanes y D. José García Pérez para el mando de las Subinspecciones de los Tercios primero (Madrid), 20 (Logroño) y 10 (León), respectivamente. Idem a los coroneles de Infantería don Eduardo López Ochoa y Portuondo, D. Evaristo Megía de Polanco y Cárdenas, D. José Reig Escalante, D. Enrique de los Santos Pérez de Castro, D. Mariano Domingo Romero y D. Francisco Duque Molina, para el mando del regimiento de la Lealtad, núm. 3º, y zonas de reclutamiento de Santander, Lugo, Bilbao, Gijón y Manresa, respectivamente. Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. Salvador Cortils Mas.

Idem la id. al general de brigada D. Manuel Martín Sedeño. Idem la id. al general de brigada D. Federico Paz Jaramillo y Alvarez. Idem la id. al general de brigada D. Federico Monterde Sedano. Idem al oficial primero de Oficinas militares D. Tomás Montoya Fernández la cruz de primera clase del Mérito Militar, con distintivo blanco, pensionada. Idem la cruz blanca de primera clase del Mérito Militar al segundo teniente de Infantería D. Miguel Vela y Díez de Uzurrun. Disponiendo que el teniente general don Luis de Santiago y Manescau cese en el cargo de consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Destinando para el cargo de consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina al teniente general D. Luis Mackenna y Benavides. Disponiendo que el inspector médico de primera clase D. Jaime Sánchez de la Presa cese en el cargo de inspector de Sanidad Militar de la cuarta región y pase a situación de reserva por haber cumplido la edad reglamentaria. Ascendiendo al empleo de inspector médico de primera clase al inspector médico de segunda D. Cayetano Rodríguez y Ríos. Idem al empleo de inspector médico de segunda clase al subinspector médico de primera D. Francisco Monserrat y Fernández. Destinando para el cargo de inspector médico de Sanidad Militar de la cuarta región al inspector médico de primera clase D. Cayetano Rodríguez y Ríos. Idem para el de inspector de Sanidad Militar de la quinta región al inspector médico de segunda clase D. Enrique Canalejas y Cisneros, que se halla de cuartel.

Información de Guerra

Supernumerario

Pasa a esta situación el oficial primero de Intendencia D. José Nougés Carenas

Reemplazo.

Se concede el voluntario al capitán de Artillería D. José Fernández Herce.

Destinos

Al Ministerio de la Guerra el capitán de Artillería D. Rafael Stuyck Garrido, y a la Comandancia de Barcelona al ídem D. Eduardo González. Se dispone que continúen en sus destinos los mayores de Intendencia D. Bernardo de la Torre y D. Antonio Abellán

MARRUECOS

Melilla.

Según noticias de Melilla, esta mañana, a las cuatro y tres cuartos, quedaron ocupadas dos posiciones en el importante macizo montañoso de Isusejar, dominándose desde ellas el

amplio valle de Ergada, el desfiladero de Ank-el-Jemel y la entrada principal del Guerruan. En toda la mañana, hasta el medio día, no titoteó el enemigo, que se presentó numeroso; pero conservóse a gran distancia de nuestras posiciones, las que a las cuatro de la tarde, hora en que comenzó la retirada, quedaron fortificadas y provistas de todo lo necesario. En la última noche lucieron grandes y numerosas hogueras en los montes de todas las cabillas contiguas a la zona ocupada; pero a este llamamiento, que hacía temer la formación de una fuerte mehalá, no han acudido ni los rifeños ni los M'Talzas, notándose por ello gran decaimiento en nuestros adversarios. El total de las bajas es: el soldado de Ingenieros Marcel no Díaz Pérez, herido grave, y dos leales; dos muertos de Policía indígena, y dos muertos de la jarca amiga, cuatro caballos muertos y ocho heridos.

NOTICIAS

A los ochenta y cuatro años de edad ha fallecido en esta Corte el Sr. D. Carlos Hacer López, persona honorabilísima y que distinguía de grandes simpatías y respeto entre cuantos le trataron. Esta tarde se ha verificado la conducción de su cadáver al cementerio de Nuestra Señora de la Almudena, habiendo constituido este acto una sentidísima manifestación de duelo. Descanse en paz el finado y reciban su desconsolada esposa y demás familia la expresión de nuestro pésame.

A partir del día 1.º de Julio próximo, las horas de despacho en las oficinas centrales de la Compañía de los ferrocarriles de M. Z. A. serán de siete a trece, y las de pago en la caja central de la misma, de nueve a doce.

El teniente alcalde de Palacio, D. José Alvarez Arranz, ha decomisado gran cantidad de pan faltó de peso, que ha distribuido entre familias necesitadas del distrito.

Servicio de paquetes postales con Inglaterra

Como complemento del servicio de paquetes postales inaugurado el día 10 del actual entre Canarias y el extranjero, el director general de Correos y Telégrafos, Sr. Ortuño, ha llevado a feliz éxito las gestiones con Inglaterra para un cambio directo de paquetes postales, habiéndose ya firmado el acuerdo correspondiente. Por tanto, el día 1.º del próximo Julio se admitirán por todas las oficinas de Correos de Baleares y Canarias y estaciones del ferrocarril autorizadas los paquetes postales para Inglaterra. Este servicio se ejecutará en las siguientes condiciones: Entre la Península e Inglaterra se verificará por medio de Francia. Desde Baleares los paquetes se cursarán por Barcelona, y desde Canarias se remiten diariamente por vía Liverpool.

El límite de peso en España es de cinco kilogramos, y su volumen no podrá exceder de 60 centímetros de largo ni de 54 centímetros cúbicos. Sin embargo, los que contengan paraguas, bastones, mapas, etc., podrán tener una longitud máxima de un metro, siempre que no excedan de los límites de volumen especificados anteriormente. En todos los casos de pérdida sustracción o avería (salvo fuerza mayor) el remitente, o a falta o petición de éste el destinatario, tendrá derecho a una indemnización correspondiente al importe real de la pérdida, sustracción o avería, a no ser que el daño proceda de falta o negligencia del remitente o de la naturaleza de la mercancía, entendiéndose que

la indemnización no excederá nunca de 25 francos.

Se advierte que no se admitirá ninguna solicitud de indemnización si no se formula en las Administraciones de Correos en el plazo de un año de la imposición del paquete. Pasada esta fecha, el reclamante no tiene derecho a indemnización.

Los remitentes abonarán por cada paquete destinado a la Gran Bretaña lo siguiente:

Desde la Península, 2,50 pesetas; desde Baleares, 2,75 ídem, y desde Canarias, 2,50 ídem.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 26, Día 28. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

La anarquía mejicana

NEW YORK, 30.—Los Estados Unidos están resueltos a impedir cualquier nuevo movimiento revolucionario en Méjico y en el territorio mejicano. De las indagaciones practicadas respecto a un apoyo financiero dado a diferentes facciones mejicanas en América, parece resultar que una Potencia beligerante estaría comprometida en ese asunto.

Espectáculos para hoy

ZARZUELA.—A las 7 1/4, Los cascabeles y Cierra la puerta. A las 10, Szybill. COLOSIO IMPERIAL.—A las 6 1/2, Tierra baja. A las 9 1/2, El sistema del doctor Opjje. A las 10 1/2, La Cena de amor y El timo del entierro. CERVANTES.—A las 7 y a las 10, Lilliputienses acróbatas. PARISH.—A las nueve y media de la noche, éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Faaves» y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, excéntricos y bufos de la gran compañía de circo que dirige William Parish. NOVEDADES.—A las 6 El código penal. A las 7 1/4, La cupletista de moda. A las 10, ¡Abajo los señores! y Hermanos talacios. A las 11 1/2, La maja de los Madriles y Hermanos Palacios.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Brasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Naffi.

CINEMA X.—Gran sección continua: 4 á 1, éxitos grandiosos.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla.

LUX EDEN.—Secciones de cinematógrafo tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos. Precios populares.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una Éxitos verdaderos. Páncos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor B, 22).—Sección continua de cinematógrafo; 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Stempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de large metraje que se estrenan á diario.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

PAGINAS LITERARIAS

EL EMPERADOR Y LAS MARIPOSAS

(CONCLUSIÓN)

suplico! Pero fué en vano; en vano que me enfadase; le di a la tonta la orden de que se abriese, y parecía no oírme. ¡Oh rabia! Cuando nada había resistido hasta entonces a mis caprichos, esa flor raquítica se negaba a obedecerme.

Pero aun me estaba reservada otra peor humillación. Si, mientras yo estaba inmóvil y silencioso, estupefacto ante esta resistencia a mi capricho, una mariposa blanca se posó sobre la débil florecilla, y la vi abrirse bajo la palpitación de las alas de la mariposa.

He aquí por qué he jurado hacer exterminar en todos los jardines y bosques de mi imperio las mariposas insolentes.

Pero el joven emperador no pudo proseguir; las puertas cedieron al empuje de la multitud, y ya iba a ser víctima de ella cuando después de encogerse de hombros se lanzó por la ventana en el patio empedrado de pedrerías, en el que sus miembros se estrellarían y su sangre salpicaría los rubies y las amatistas.

La caída fué rápida; pero tuvo tiempo de coger en el aire y aplastar entre sus manos una de aquellas mariposas que las rosas prefieren a los emperadores.

Catulo Méndes.

(Núm. 1.)

HEROES DE LA WALTHALLA

El Rey Rodolfo I de Habsburgo.-Felipe el Hermoso de Austria.

Uno de los héroes de la «Walthalla», uno de los reyes preeminentes de la Edad Media, es el fundador de la dinastía de los Habsburgos, el estadista más hábil y caudillo más grande de su época, Rodolfo I de Habsburgo.

Sin el interregno—aquél tiempo terrible en que no había emperadores en Alemania, siendo sus reyes o siervos del papado, como Guillermo de Holanda, o extranjeros que nunca pisaron el suelo germánico, como Alfonso el Sabio de Castilla—no hubiera logrado Rodolfo hacerse el fundador de una nueva

dinastía, confirmando su historia la verdad de este pensamiento del Papa Adriano VI: «¿Cuánto depende del tiempo el que hasta el ingenio más capaz comience su carrera pública?»

Estriba la gloria imperecedera de Rodolfo en haber enaltecido el imperio germánico y engrandecido la posesión de su familia haciendo de la grandeza de ésta la fase de la regeneración de Alemania.

La caballería había perdido el entusiasmo que excitaron los generosos Hohenstaufen; el noble arte de la poesía de los Walter Von der Vogelweide, Enrique de Veldeke, Hartmann de Aue, Wolfram de Eschenbach, Godofredo de Estraburgo, degeneraba en las composiciones amaneradas de los Ulrique de Lichtenstein; el valor proverbial de los caballeros alemanes se convertía en depredaciones de las cuales no podían defenderse las ciudades sino con sus murallas; pero merced a la Orden teutónica nació una nueva Alemania en las riberas del mar Báltico.

En 1.º de Octubre de 1273 Rodolfo fué elegido en Francfort Rey alemán, siendo propuesto por el Hohenzollern, el burgrave Federico III de Nuremberg, en unión del arzobispo de Maguncia Wernher de Eppensheim.

Era Rodolfo el hijo mayor de Alberto IV y de (Continuad.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peña, 1.611; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rámba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

- un Dote para los HIJOS,
 - una Pensión para la VEJEZ,
 - una Herencia para la FAMILIA,
 - un Libramiento de QUINTAS
- por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anexo autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralletas y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (Inglaterra) para construcción de buques de guerra y mercantes; fábricas de cañones de tiro rápido y metralletas de Stokholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos por los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Albatros». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nashers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domatón», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitritas», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Ildefonso de Santiago, Costanilla de Santiago,

Directo-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.
El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 14, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.
38	167	81	22	Ninguno

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA» de 7.500 id.
- «CÁDIZ» de 7.500 id.
- «VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba y Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

- «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 id.
- «CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
- «MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
- «PIO IX» de 6.000 id.
- «CATALINA» de 8.000 id.
- «BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suva, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre, Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y tralla.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 21, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Las Palmas, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. F. Villegas, de Cádiz

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.— Cura todos los ataques notándose alivio desde la primera cucharada, y suprime radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La ciencia ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general las ha dado de este preparado lo prefiere a otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antispasmodico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre codeína, en los casos de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo á la vez la excitabilidad de los centros respiratorios y de los de la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.— Es la preparación científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche).

La acción del clorhidrato de fenocola unida á las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Varga y otros españoles, y Neupert y Grigoriew, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, quita y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THICOL.— Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por los tos que se desnutren, perdiendo energía que abandonarse resultarían excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal con el anti-tuberculoso, la dionina como sedante de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un sueno tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración se vuelve normal, la tos se calma, y por último, el thicol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor, y no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este medicamento. Posee acción anti-tuberculosa, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebre. Es asimismo de gran utilidad, su tolerancia, su inocuidad y su acción favorable en la nutrición, son de los interesantes motivos que el científico debe tener en cuenta.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THICOL, oportunamente administrado en un caso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así mismo demuestra la serie de certificaciones y de enfermos que poseemos.

ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y vanadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino de Málaga, glicerina químicamente pura y agua, seguramente, y obediendo á la ley al encontrarse las indicadas especies farmacéuticas en contacto y resencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción dando lugar á un ióduro de arsénico con su acción terapéutica contra los dartos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia y vino dará lugar al vino iódico con sus marcados efectos tónico-constituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos vanadato, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activa de las células atetizadas por la enfermedad.

En el artiritismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco á poco, la anemia que consume á estos seres, tornándolos en fuertes y lozanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer trazo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman, y el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo celular se hace más activo; las células adquieren una vitalidad, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos á la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estables de asimilación.

EL ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido recibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo recetan siempre ELIXIR DENTIFICION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos con molestias de la boca y sobre todo en el periodo de dentición.

CAS RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén
Única casa de EL PRECIO FIJO

Azopardo & C^a
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cádiz (ESPAÑA)

Usad para escribir limpio la máquina “YOST”, = No tiene cinta
Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.