

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

N.º XLVII

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Sábado 19 de Junio de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.267

DEPLORABLE CUESTIÓN

EL INCIDENTE DE ARCILA

De secreto a voces puede calificarse el deplorable suceso ocurrido en el Garb hace pocos días y sobre el cual ha guardado todo el mundo un discreto silencio porque se apreció, desde luego, la gravedad de la cuestión.

Tal como se refería en los primeros momentos, no era posible formar un juicio exacto del incidente. Una desobediencia abierta y declarada a las órdenes del alto comisario no era posible aceptarla ni en el general Fernández Silvestre ni en oficial alguno del Ejército español, donde la disciplina tiene sólidos fundamentos en la misma cultura de todos.

Algo anormal y desconocido debía ser la causa de un error sensible que se presentaba con caracteres graves, puesto que en ciertas cuestiones no puede haber parvidad de materia.

Tal vez hubiese sido conveniente que el Gobierno hubiera tomado la iniciativa para aclarar lo sucedido, exponiendo ante la opinión un relato verídico y concreto, evitando así interpretaciones caprichosas basadas en versiones apasionadas.

No lo ha creído conveniente y es preciso respetar lo que no se comprende, prestándole un apoyo condicional hasta que todo se aclare. Hacerse la ilusión de que era posible permanecer indiferentes y callados indefinidamente hay que decir que constituye una equivocación indigna de un hombre tan discreto como el Sr. Dato.

Los días iban transcurriendo sin que cesase la alarma y la expectación, cuando un estimado colega dió cabida en sus columnas a un relato que después ha completado con más detalles, citando ya nombres y apellidos.

El asunto es, por lo tanto, del dominio público y es indispensable que se conozca también su verdadero alcance, en forma que no deje lugar a dudas.

Los comentarios que hasta ahora se han hecho sobre tan triste cuestión parten de un principio que no podemos admitir: la discrepancia de criterio entre los generales Marina y Silvestre, que trasciende a sus subordinados.

A tal versión debe oponerse un mentís absoluto. Desde el momento en que ambos continúan en los puestos que tienen conferidos es indiscutible que su conformidad de pareceres no ha sufrido ninguna alteración, pues de otro modo, uno de ellos estaba allí de más.

Heraldo de Madrid, al detallar anoche sus primeras referencias, dice que el secretario del Raisalí fué muerto por los moros enemigos de su jefe antes de que exhibiese el salvoconducto de que era portador.

Si es así, la cosa está ya explicada y podrá ser todo lo lamentable que se quiera; pero no existe la desobediencia que algunos admiten y que nosotros nos enastillamos en negar, por considerarla totalmente inverosímil.

Algo semejante debió ocurrir respecto a la conducta observada por las fuerzas que guardaban la posición desde la cual fueron tiroteados el Raisalí y su escolta.

La brillante historia militar del capitán que se cita, no obstante sus pocos años, y de los oficiales que con él se hallaban es una garantía más, que resulta después de todo innecesaria; pues es notorio el buen espíritu que anima a cuantos residen en Marruecos, sacrificando su bienestar a los intereses de la Patria.

Esperemos, pues, a conocer la verdad de los hechos, que el Gobierno tiene el deber de darnos en un plazo muy breve. Entre tanto mantengamos el único criterio que tiene visos de exactitud: no hay un solo oficial del Ejército capaz de no cumplir una orden terminante que le sea comunicada.

Respecto a las diferencias de opinión entre el alto comisario y el comandante general de Larache también es necesario insistir en una negativa. Si existiesen con algún fundamento, ambos tienen caminos para resolverlas dentro de la observancia de sus sagrados deberes.

Información de Marina

Cuerpo general.

Ha sido nombrado subdirector de la Escuela Naval militar el capitán de fragata D. Mariano Sbert.

Embarca en el torpedero núm. 2 el alférez de navío D. Juan Pastor.

Infantería de Marina.

Procedente de Cartagena, a cuyo apostadero se había trasladado en comisión del servicio, ha llegado a la Corte el general de división de Infantería de Marina, inspector general del Cuerpo, D. Mariano de Anitúa, acompañado de su secretario Sr. García Sánchez de Madrid y de su ayudante el comandante del mismo Cuerpo D. Rafael Govea.

Cuadros subalternos.

Ascienden en sus inmediatos empleos el primer condestable D. José Cimacho, y segundo D. Adolfo Lobo.

Asignóse a la Comisión inspectora del apostadero de Ferrol al primer contramaestre don Juan Tenreiro.

Concedióse prórroga a la licencia que disfrutaba al segundo condestable D. Francisco Vela.

Se asignó al acorazado *Atfonso XIII* al primer maquinista D. Antonio Martínez y al tercero D. Andrés Fontela.

Concedióse el retiro, por edad, al primer practicante D. José Moreno.

Peticiones de los navieros.

Han visitado al señor presidente del Consejo los Sres. Ibarra (D. Tomás) y Dómine, que en nombre de la Federación patronal de navieros del Mediterráneo han entregado al señor Dat una nota con las siguientes peticiones:

Que se abstengan las Juntas de Obras de exigir los arbitrios que hoy perciben sobre los carbones, tanto de procedencia extranjera como nacional, o sea con carácter temporal.

Que para la entrega o despacho de las declaraciones de mercancías procedentes del extranjero se exija dentro del recinto de la Aduana la presentación del conocimiento de embarque con el «conforme» o «entréguese» del consignatario del vapor que condujo la mercancía.

Que se redacte con toda urgencia el Código civil de mar, con representación de la Marina de guerra, y si no fuese posible, de la mercante.

Supresión del régimen sanitario en estado de normalidad para la navegación de cabotaje nacional, y supresión también de la lista nominativa del pasaje.

Que se dicten las disposiciones necesarias por Hacienda y Gobernación equiparando el tráfico de la navegación de cabotaje nacional al tráfico que efectúan las Compañías de ferrocarriles, o sea que se pueda realizar con arreglo a las mismas formalidades que lo verifican éstas.

Indisposición del marqués de Estella

En las primeras horas de la noche de ayer circuló el rumor de que el marqués de Estella se encontraba gravemente enfermo.

La noticia produjo la consiguiente alarma; pero, por fortuna, se pudo comprobar que el rumor era exagerado.

Lo ocurrido se reduce a que el general Primo de Rivera sufrió durante la tarde un desvanecimiento, que en principio asustó a la familia; pero poco después quedó restablecido, y por la noche la indisposición no ofrecía ningún cuidado.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Embarrancamiento del vapor francés *Eros*.

PALMA, 19.—Conócense pocos detalles del embarrancamiento del vapor francés *Eros*, armado en cors.

En la tarde del día 16 entró en el puerto de Pollensa y cruzó por el interior, y cuando se creyó que iba a salir nuevamente, vióse que daba una vuelta y quedaba embarrancado frente al sitio conocido por La Playeta, donde existe un gran banco de arena.

Supónese, pues, que no ha sufrido averías. Se ignoran las causas del accidente y se han trasladado al sitio donde ha ocurrido las autoridades y el cónsul francés para tomar las medidas necesarias para el salvamento.

También han llegado a Pollensa el cañonero «*Tomerario*» y dos torpederos para cooperar a los trabajos.

En el Consulado de Palma se ha recibido un despacho diciendo que el barco ha empezado a aligerar la carga y que sería necesario enviar medios para remolcar al buque, cuya situación no es comprometida.

Cargamento de carbón.

ALGECIRAS, 19.—Empezaban a llegar a Gibraltar vapores cargados de carbón para el Almirantazgo, pasando de momento el temor de que se concluyeran los combustibles, con lo que se hubiera originado un gran conflicto a las au-

toridades de Marina, que se verían en la necesidad de paralizar muchos servicios.

Desde la declaración de guerra lleva suministrando Gibraltar sólo a los buques que prestan servicio en la guerra más de medio millón de toneladas del referido combustible.

El trasatlántico «Reina Victoria Eugenia».
Cádiz, 19.—Procedente de la Argentina y Canarias, llegó el trasatlántico *Reina Victoria Eugenia*, que trae carga para Barcelona y para los puertos del Norte de España principalmente cueros y maíz.

Vienen también a bordo cerca de 2.000 pasajeros, entre ellos muchas familias acomodadas francesas, griegas e italianas, que regresan a su país, y muchos súbditos italianos que van a incorporarse.

El *Reina Victoria Eugenia* seguía al año checer su viaje para Barcelona.

Los franceses en Marruecos

Agitación en el Garb.—Los prisioneros alemanes.

ALGECIRAS, 19.—Se han recibido noticias pesimistas de la zona francesa del Garb y otros puntos asegurando que existe mucha agitación entre las cabillas de las montañas, a las que alientan en su rebeldía agentes alemanes.

Viajeros llegados de Rabat dicen que días pasados fueron fusilados cinco moros sorprendidos en la operación de facilitar la fuga a unos grupos alemanes prisioneros de los franceses, ocupados en los trabajos de la carretera de Rabat a otros puntos.

Se ha dado instrucciones a las tropas territoriales francesas que prestan servicios en estos poblados cercanos a Rabat y en la ciudad misma para que hagan fuego sobre los alemanes que pretendan fugarse y sobre los moros que, contraviniendo las órdenes dadas, se acercan a los prisioneros alemanes.

Existe una gran vigilancia en dicha región, en donde se encuentran concentrados muchos alemanes.

La fabricación de municiones en Francia

Un personaje francés que interviene directamente en la organización de la fabricación de municiones de guerra ha hecho las siguientes declaraciones:

«Algunos periódicos extranjeros, tundando se en un reciente discurso de Millerand, ministro de la Guerra, y en artículos publicados en la Prensa francesa, han deducido que carecemos de municiones de artillería. Es este un error excusable para cuanto signoren, de una parte, el carácter nuevo de la actual guerra, y de otra, la capacidad productora de la industria nacional.»

Los datos que van a continuación, y que son de procedencia totalmente fidedigna, permitirán apreciar el asunto.

En primer término, preciso es señalar el hecho de que nadie en Francia ha aludido a la falta de municiones. Tanto el ministro de la Guerra como los periódicos franceses sólo se han preocupado de lo que se refiere al aumento de la fabricación.

Sabido es que actualmente Francia es una vasta fábrica de guerra, y que aun los más modestos establecimientos particulares han llegado a transformar su maquinaria de tal suerte que secan «a la mano» admirable a los establecimientos del Estado. Acaso sea uno de los mayores timbres de gloria del genio francés haber llegado, merced a su flexibilidad y don de asimilación, a resolver en algunos meses uno de los problemas que en otro tiempo hubiese presentado dificultades insuperables.

El resultado ha sido tal, que nuestro actual «stock» de municiones es considerable y nuestra producción abundante.

No pueden darse en el extranjero una idea exacta del enorme gasto de municiones hecho por los ejércitos en lucha; este consumo ha excedido a todas las previsiones. Se sabía que el nuevo cañón era un «gran comedor», pero se ignoraba que fuese un «ogro insaciable».

Para ilustrar la opinión pública extranjera basta citar este ejemplo:

El 9 de Mayo, en un sector al Norte de Arras, sobre un frente de ataque de 10 kilómetros, hemos disparado 50.000 proyectiles de grueso calibre y 220.000 de cañón de campaña. Podría acaso creerse que después de tal maño esfuerzo disminuiría la intensidad de la lucha; nada más lejos de la realidad: nuestra actividad se mantuvo en este sector, como en tantos otros, sin la menor suspensión y con el mismo ardor.

Además, no será inútil recordar las frases de alabanza de las jornadas a nuestra producción por Mr. Lloyd George en dos de sus discursos recientemente pronunciados en Manchester y Cardiff.



EXCMO. SR. D. PÍO LÓPEZ POZAS, CORONEL DEL REGIMIENTO INFANTERÍA DEL REY

El ministro inglés atribuye, y no sin razón, a la abundancia de nuestros proyectiles las sangrientas derrotas infligidas a los alemanes en Carency y Notre Dame de Lorette.

«La destrucción total de las trincheras enemigas, aplastadas bajo el peso de toneladas de metal—decía el ministro—, permitió a los franceses lanzarse sobre sus adversarios, apoderándose de formidables posiciones con escasas pérdidas.»

Interesa también hacer constar que los alemanes mismos reconocen la extraordinaria intensidad de nuestro tiro.

En la *Gaceta de Francfort* de 6 de Mayo, M. Walter Oertel, testigo presencial de las batallas de Arras, repite las palabras de un coronel alemán respecto de esta gigantesca lucha: «No hay palabras—dice—para expresar lo que nuestros hombres han sufrido en las alturas de Notre Dame de Lorette; para aguantar aquel fuego de la artillería, que llegaba a la locura furiosa, que destruía nuestros abrigos, que destrozaba nuestras trincheras, era preciso poseer nervios más que humanos...»

Aún más recientemente, en el carnet de campaña cogido al capitán alemán Sievert, del tercer regimiento de Infantería, muerto en las laderas de Lorette, se leía lo siguiente:

«Los hombres huyen a cada obús que cae, viéndose obligados a amenazarles con el Consejo de guerra...»

El fuego de la artillería enemiga es espantoso, sobre todo el de la artillería pesada, cuyos proyectiles se oyen venir.

Todos estamos prevenidos, preguntándonos dónde van a caer. El parapeto tiembla y partículas de tierra y trozos de hierro llueven sobre nosotros.

¿Cuánto tiempo habremos de permanecer en esta ratonera? Tengo los nervios de punta. El fuego ha llegado a su mayor violencia. Es indescribible.»

Por lo expuesto se ve que las municiones no nos han faltado, habiéndose consumido cantidades enormes, inauditas. Al aumento de esta producción es a lo que han aludido la Prensa francesa y el ministro de la Guerra.»

Un rasgo del Rey de España

El corresponsal de *Le Temps* en Bayona da cuenta de un caso curioso, que da idea del carácter del Rey de España.

Una mujer que habita en la ciudad francesa carecía desde el 28 de Agosto de noticias de su marido, que desapareció en la batalla de Charleroi.

Cuantas tentativas hizo para averiguar su paradero resultaron infructuosas.

Desesperada, se le ocurrió que podía dirigirse al Rey de España, y, en efecto, dirigió a D. Alfonso una carta, en la que después de exponer su incertidumbre, le suplicaba que interviniese en su favor.

El domingo recibió contestación del Monar-

ca español, comunicándole que su marido se encontraba prisionero en Alemania, y que su silencio obedecía a que le está prohibido escribir.

El Rey agrega que hará cuantas gestiones sean necesarias para lograr que el prisionero pueda comunicarse con su esposa.

Es innecesario decir el efecto que ha causado la carta regia.

En Bayona sólo se oyen elogios para D. Alfonso XIII.

Los gases asfixiantes son el arma del porvenir

The Times, en un artículo muy interesante que dedica a Alemania, dice, refiriéndose a los gases asfixiantes:

«El empleo de los gases asfixiantes en la guerra moderna es considerado en Alemania como un triunfo espléndido del genio alemán. Considerábase como una inexactitud de los ingleses el decir que los gases causan sufrimientos mucho más grandes que las granadas o los shrapnells, y no se toma en consideración que su uso está prohibido por la convención de El Haya.»

Un perito químico me ha dado a entender que el empleo de los gases asfixiantes en la guerra está todavía en mantillas, pero que, gracias a la actividad y a la organización alemanas, bajo la presión de la necesidad, y a que es indispensable hallar sucedáneos convenientes, en caso de una penuria posible de primeras materias para la fabricación de explosivos, los gases serán próximamente el arma de guerra de Alemania.

Ahora, en el período experimental, su empleo en el campo de batalla ha dado tan buenos resultados, que la sustitución de los explosivos por los gases llegará, sin duda, a realizarse.

La facilidad del transporte, y un alto grado de eficacia, son consideraciones de primer orden en la guerra actual.

La dificultad material, por no decir la imposibilidad de constituir un aprovisionamiento de granadas, no solamente por cuestiones de fabricación, sino también de transporte, ha hecho de los gases un arma de un valor extremadamente considerable.

Estoy seguro de que los éxitos de los Ejércitos austro-alemanes en Galitzia y el frente oriental han sido debidos al empleo de dicha arma nueva, contra la cual no estaban, en modo alguno, preparadas las tropas rusas.

—Algunos depósitos de gas harán lo que un millón de granadas—me dijo mi informador alemán.

La cuestión no estriba sólo en el empleo del gas mismo, sino en el descubrimiento de un distribuidor conveniente. Una vez hallado éste, el problema estará resuelto.»

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

La acción austro-italiana

Parte oficial italiano.—Prosigue el avance.—Ataques austriacos rechazados.—Bombardeo de Gorizia.

ROMA, 18.—El Cuartel general del ejército de operaciones comunica el siguiente parte: «En la región del Tirolo y Trentino progresa gradualmente nuestra ofensiva y sigue habiendo pequeños combates, afortunados para nosotros.

Cerca de Tugnotorta rechazamos a un contingente austriaco que avanzaba desde Roveretto. En los valles de Costeana hemos ocupado las posiciones de Sasso, Istria y Albergio de Falgarego, donde los austriacos abandonaron a 20 prisioneros.

En Carnia continúa el duelo de artillería. Nuestras baterías han desmontado los cañones austriacos, han dispersado las columnas que avanzaban y causaron considerables destrozos en la fortaleza de Malborghetto.

Una audaz operación fué ejecutada ayer mañana en la zona de Montenero, a pesar de las dificultades graves y del cañoneo de los austriacos. Pudimos apoderarnos de más de 800 prisioneros, entre ellos 30 oficiales. También tomamos numerosos fusiles y dos ametralladoras.

Ayer hemos rechazado y aniquilado un batallón húngaro, procedente de Planina Polje, al Noreste del Montenero. Ese batallón había atacado nuestra posición de Zakraín.

Al Sur del Isonzo prosigue nuestra ofensiva metódica, ordenada y segura. Nuestras tropas han llegado a Plava y han conquistado, después de sangrienta lucha, los montes que la rodean, donde han fortificado nuevas posiciones a pesar de los numerosos contraataques de los austriacos.

Sobre la restante parte del frente ha habido combates de artillería que han destruido parcialmente la estación de Gorizia y han incendiado varios vagones.

Destrucciones en el Trentino.—Victor Manuel, aclamado.

ROMA, 19.—Un despacho de Peri (frontera austriaca) refiere que los austriacos, antes de abandonar el Trentino, se entregan a toda clase de devastaciones.

La ciudad de Riva está ocupada aún por los austriacos. La de Trento se halla defendida por 10.000 hombres. En los fuertes que dominan la población han sido emplazados cañones alemanes servidos asimismo por alemanes disfrazados con uniformes austriacos.

Trescientos prisioneros políticos encerrados en el castillo de Trento han sido internados. El castillo, las iglesias y los conventos ya se hallan transformados en depósitos de víveres y municiones.

Victor Manuel ha visitado la ciudad de Grado, conquistada por los italianos recientemente. La población le acogió con gran entusiasmo.

Bombardeos sin grandes consecuencias.

ROMA, 19.—El jefe del Estado Mayor de la Marina comunica:

«Los exploradores y cazatorpederos austro-húngaros bombardearon esta mañana algunos trozos de la línea férrea del litoral entre Fano y Pesaro.

No hubo ninguna víctima y los desperfectos fueron insignificantes.

Las ciudades de Pesaro y Rimini, aunque no tienen defensas, han sido bombardeadas también. Sin embargo, los daños son de poca importancia y se limitan a edificios particulares. Tres vecinos de Rimini resultaron levemente heridos.»

En cuanto al generalísimo supo el asesinato de soldados aislados y de personal sanitario por emisarios secretos de Austria-Hungría en los valles del Isonzo, publicó una orden disponiendo, bajo pena de muerte, que los habitantes de todos esos territorios se trasladen al interior.

Informes austriacos.—Ataques austriacos rechazados.

VIENA, 19.—«En el frente del Isonzo, nuestras tropas rechazaron cerca de Plava varios ataques del enemigo, infligiéndole grandes pérdidas.

En el distrito peñasco del Kru continúan los combates en la frontera de Carintia. No ha habido acontecimientos importantes en el Tirolo.

Los ataques enemigos contra el desfiladero de Tiliach, en la región de Tofna, cerca de Trasassas y sobre el monte Costo, al Este de Folgere, fueron rechazados.»

Refuerzos austriacos.

GINEBRA, 19.—Un ejército austriaco de 25.000 hombres ha salido de Trento hacia el frente Rive-Rovereto.

Los austriacos han hecho saltar grandes rocas en los Alpes, para provocar avalanchas sobre los italianos.

Las operaciones en Francia

Progresos franceses en Alsacia.

PARÍS, 19.—En el sector Norte de Arras la jornada se ha distinguido por un violento due-

los de artillería. El frente no se ha modificado, y conservamos todo el terreno ganado.

En Alsacia consolidamos las posiciones conquistadas ayer, y continuamos progresando. Nuestras patrullas han llegado al final de la jornada a los límites de Metzeral. Hemos ganado terreno en las dos orillas del río Fecht, y tenemos bajo el fuego de nuestra Artillería y de nuestra Infantería las comunicaciones del enemigo entre Metzeral y Munster. Cogimos nuevos prisioneros, ametralladoras y una cantidad muy grande de material, especialmente de fusiles y cartuchos.

En el resto del frente, nada que indicar.»

Parte alemana.—Ataques franceses rechazados.

BERLÍN, 19.—Comunica el gran Cuartel general alemán que los franceses con inán infructuosamente sus tentativas de avance en el sector Norte de Arras.

Los ingleses han fracasado de nuevo al Norte del canal de La Bassée, siendo deshechas sus tropas de ataque, de las que sólo pudieron huir algunos individuos.

Al Oeste de Angrés, cerca de Kirchhof, al Sur de Souchez y al Norte de Ecurie, lograron llegar los franceses hasta algunas posiciones avanzadas alemanas.

Al Norte de la altura de Loreto tuvieron que abandonar los alemanes un trozo de trinchera expuesto a un violento fuego del enemigo.

En todos los demás puntos fueron rechazados los ataques de los franceses.

Desde el 16 de Junio han hecho prisioneros los alemanes en el campo de batalla, al Norte de Arras, 17 oficiales y 647 soldados. Las pérdidas del enemigo corresponden a las que tuvo en la batalla de la Champaña.

En la Argona han sido rechazados los débiles ataques de los franceses. En Vauquois ha habido luchas parciales.

Continúa la lucha en los Vosgos, al Oeste de Metzeral.

Disparos sobre Compiègne a 24 kilómetros.

El parte francés del día 16 contenía la noticia de que los alemanes habían disparado sobre Compiègne dos bombas por medio de una pieza de gran alcance, análoga a aquella de que hicieron uso anteriormente para bombardear Dunkerque y Verdún.

Esos dos proyectiles no causaron víctimas ni daños materiales, porque cayeron en desplombado.

Tratábase de dos bombas de 380, cuyas formidables explosiones causaron alarma en Compiègne, donde se creyó en los primeros momentos que sobre la ciudad evolucionaban aviones enemigos.

Pronto se dieron cuenta los habitantes de que habían sido disparos hechos por las baterías alemanas situadas a 24 kilómetros de la población.

Los proyectiles, que estallaron a las seis de la tarde, abrieron dos zanjas de unos 10 metros de profundidad.

Las operaciones en Rusia

Parte oficial austro-húngara.—Continúa el repliegue ruso.

VIENA, 19.—En Galitzia no pudieron los rusos, a pesar de una tenaz resistencia, contener el ataque general de las tropas austro-alemanas. Perseguidos por nuestras tropas, se retiraron los derrotados restos de sus ejércitos hacia Cewkow, Dubaczka y Jowrow, al Sur de la carretera de Lemberg.

El ejército Hosniermolli ha atacado esta noche las posiciones rusas sobre todo el frente, rechazando al enemigo más allá de Sadowa y Wisznia, al Sur del Dniester. Se combate en el Sur de la cabeza del puente. Las tropas del ejército de Plancier se han apoderado ayer por la mañana de Wizniow.

Hasta ahora, en los combates del mes de Junio, o sea desde el 1 al 15, hemos cogido prisioneros a 108 oficiales y 122.300 hombres, y capturamos 53 cañones, 187 ametralladoras y 85 carros de municiones.

Ayer tampoco pudieron las tropas rusas, en su fuerza retirada, sostenerse en ningún punto.

En la Galitzia central continúan en retirada con dirección al Nordeste, cubiertas por una fuerte retaguardia.

Al Norte de Sieniawa avanzaron nuestras tropas más allá de Cisplice y Cewkow.

Las tropas que aun combatían en los extremos de la Galitzia fueron rechazadas ayer, con grandes pérdidas.

Al otro lado de la frontera también llegaron las tropas austro-alemanas a Lubaczow, les quitaron a los rusos después de un tenaz combate Nimerow y avanzaron luego.

Sobre Janow, en la carretera de Lemberg, las tropas del ejército de Bohm rechazaron fuertes retaguardias rusas. En las cervanías de Wolozuchy atacaron a media noche.

La parte Oeste de Grodek y la orilla Oeste del Werciehnca está ya limpia de enemigos. La situación general al Sur del Dniester no ha cambiado.

Parte ruso.—Relación de combates parciales.

PARÍS, 19.—Se ha recibido de Petrogrado el siguiente parte oficial:

«En las proximidades del pueblo de Lato-koff, cerca del río Vindava, han fracasado totalmente los ataques de los alemanes durante los tres últimos días. El combate que terminó el día 15 fué todo en ventaja nuestra.

En la región de Popeliani nuestras tropas atravesaron el Venta. Durante la persecución del enemigo en retirada, nuestra caballería pasó por las armas varios centenares de alemanes e hizo algunos prisioneros.

Los combates cerca de Chavli continúan con éxitos alternos. Algunos pueblos han ido tomados y abandonados varias veces. En el Dubissa continúa la lucha de artillería.

En el frente del Oeste, más allá del Niemen medio, el enemigo los días 14 y 15 sufrió grandes pérdidas, haciendo varios intentos estériles para pasar a la ofensiva.

Durante unos contraataques que realizamos en la región de Manampol nos apoderamos de varios pueblos que ocupaba el enemigo.

En la noche del 15 el enemigo empezó el bombardeo de Ossovietz; pero sobre las dos de la madrugada nuestras ocho baterías de fortaleza le impusieron silencio. En el frente de Narey, y en el valle de Murewa, pequeños encuentros.

En el valle de Orjitz, en la noche del 15, el enemigo abrió un intenso fuego de numerosas baterías contra el pueblo de Jednorozetz, arrojando unos 10.000 proyectiles en muy poco tiempo. Al día siguiente el enemigo intentó varias veces atacar nuestras posiciones; pero sus esfuerzos sólo consiguieron ocupar parte de las trincheras, completamente destruidas, de uno de nuestros regimientos.

Al Norte de Prasysz, por un contraataque energético, ocupamos todas nuestras trincheras avanzadas, donde se mantuvo el enemigo desde su ataque del día 12.

En Galitzia, al Este del San, la batalla continúa con empeño creciente. El adversario arroja en la contienda sin interrupciones nuevas fuerzas, que al poco tiempo quedan arrolladas.

Sobre el Dniester los combates del frente Tismentza-Bistryna continuaron el 14 y el 15, con ventajas para nosotros. Al Sur de Jidat, choff, cerca de Berenitza y Kroulevska, cogimos unos 500 prisioneros alemanes, con 44 oficiales, cuatro cañones y seis ametralladoras.

Parte oficial alemana.—Continúa la persecución de los rusos.—Nuevo frente moscovita.

BERLÍN, 19.—El avance de varias divisiones rusas ha sido rechazado por la Caballería alemana hacia el paso de Szyszka, al Este de la carretera de Zyrowanz a Schavil.

Fracasó un ataque efectuado por fuertes contingentes rusos contra la línea del Dniester.

Durante la noche fueron rechazados los rusos a ambos lados de Tarnogrod hasta el paso del Tanew.

Las tropas del general von Mackensen han empujado a los rusos derrotados hasta las posiciones preparadas de Golek, línea de Narol Szko Magierow, y desembocadura del Wereszyca, en el Dniester.

En el frente del Dniester, al Noreste de Stryj, no ha cambiado la situación.

La lucha en las colonias inglesas y alemanas en el Africa oriental.

LONDRES, 19.—Se ha recibido del Africa oriental un parte del jefe de las fuerzas británicas que defienden la colonia inglesa, colindante con la germanica.

Según el comunicado, a fines de Febrero un pequeño destacamento alemán pretendió invadir el territorio inglés por la región de Kerunga, al Este del lago Victoria-Nyauza, no lográndolo por la intervención de una pequeña columna de tropas inglesas, mandada por el teniente coronel Hijkson, que atacaron al enemigo y le obligaron a huir por entre la espesura de las selvas.

Algunas expediciones, que operaron con éxito durante los días 9 al 12 de Mayo, han conseguido desalojar del país al enemigo.

En la India.—Indígenas sublevados.

BERLÍN, 19.—De Calcuta comunican que, a consecuencia de la insurrección indígena en el distrito de Anritsar, en el Pendschab, han sido atacados los puestos militares que vigilaban los puentes del canal.

Algunos hombres de las guardias fueron asesinados, y otros heridos.

Anritsar pertenece al distrito en que han hecho los alemanes propaganda de insurrección.

El ataque a los Dardanelos

¿Traición de un personaje griego?—Reservas de Inglaterra.

Con referencia a noticias de El Cairo, dicen desde Roma que un personaje griego ha comunicado a Alemania el plan de ataque a los Dardanelos, revelados a Grecia por la Triple Entente cuando los griegos debían prestar su ayuda naval y terrestre para esta operación.

Añádese que la traición está demostrada por la contraofensiva organizada por los turcos en las localidades elegidas secretamente por los ingleses para desembarcar.

Las autoridades inglesas de Egipto han decidido, como represalia, expulsar de Egipto a todos los griegos. Mientras lo realizan se hallan obligados a permanecer en sus casas para evi-

tar las venganzas de las tropas inglesas que están en aquel territorio.

La lucha en el mar

Acción de la flota aliada en el Adriático

PARÍS, 19.—«Las fuerzas navales franco-inglesas del Mediterráneo cooperan con la flota italiana, cuya intervención permite una policía más efectiva en el Adriático.

Los buques aliados buscan para destruirlos los depósitos de petróleo que sirven para aprovisionar a los submarinos alemanes.»

La pérdida del submarino alemán «U-29».

BERLÍN, 19.—Se ha sabido que el submarino alemán «U 29», de cuya pérdida dió cuenta el Almirantazgo, fué echado a pique por un vapor inglés con banjera sueca.

Vapores a pique.

BERLÍN, 19.—Según anuncio del Lloyd de Londres, los vapores de Aberdeen «Petrel», «Explorer» y «Japonic», que no han figurado en ninguna relación de pérdidas, fueron echados a pique los días 4 y 5 por submarinos alemanes.

MISCELÁNEA TELEGRÁFICA

Ferrocarril estratégico.

AGUILAS, 18.—En la sesión celebrada hoy en el Ayuntamiento se acordó solicitar del Gobierno la urgente y favorable resolución del expediente para la construcción del ferrocarril estratégico Aguilas-Cartagena.

Será la única solución para la aguda crisis que se atraviesa.

Recluta de obreros.

SAN SEBASTIÁN, 19.—Han sido detenidos dos agentes reclutadores que trataban de llevar a Francia obreros sin los debidos contratos de trabajo.

Ocupáronseles documentos y cartas que demuestran que por cada obrero que llevan a Francia cobra 30 pesetas.

Los detenidos ingresaron en la cárcel. Cincuenta obreros que ya estaban dispuestos a marchar fueron devueltos a sus respectivos puestos.

El Rey Constantino.

LONDRES, 19.—Desde Atenas dicen que es muy acentuada la mejoría del Rey Constantino. Ha desaparecido el catarro intestinal, y la temperatura es de 36 grados.

Mineros en huelga.

GUADALAJARA, 19.—Se han declarado en huelga los obreros de las minas «La Plata» y «Nueva Argentifera», de Hiedlaencina.

Al principio de la guerra la Compañía se vió precisada a rebajar los jornales y a establecer turnos de trabajo.

Los comerciantes de aquel pueblo han venido admitiendo el vale a cambio de comestibles; pero agotados los recursos, han suspendido el suministro de artículos en tal forma.

Quedan parados más de 300 obreros y la situación es crítica.

Ha llegado a Hiedlaencina Guardia civil en prevención de que se altere el orden.

Campo de tiro para la artillería.

VALLADOLID, 19.—Los generales Andino y Cascajeres, acompañados de una Comisión militar y jefes y oficiales de distintas Armas de la guarnición, estubo inspeccionando los extensos terrenos del páramo de Villanubla y monte Torozos, donde se proyecta establecer un campo de tiro para artillería que, por las condiciones que reúne, será el mejor de España.

En él podrán verificarse ejercicios de tiro con piezas de gran alcance.

El acorazado «España».

PONTEVEDRA, 19.—Procedente de Villagarcía, ha entrado en Marín el acorazado «España».

Permanecerá allí cinco días. Luego marchará a El Ferrol a limpiar fondos.

Los Reyes en La Granja

La vida se desliza aquí tranquilamente. Esta mañana se verificó el relevo de la guardia de Palacio por el regimiento de Artillería de sitio, tocando durante el mismo la música de dicho regimiento.

Los Reyes estuvieron paseando por los jardines con sus hijos.

Esta tarde se jugará una partida de polo, en la que tomarán parte el Rey, el marqués de Viana, el marqués de Santo Domingo, el conde del Rincón y el príncipe Raniero, que llegará a tal efecto de Madrid.

En la tribuna regia presenciarán esta partida la Reina Victoria y la princesa Salm-Salm.

Los augustos niños pasearán en coche, como de costumbre, por la carretera de Madrid.

Hay poca animación todavía, por no haber llegado aún muchas familias que acostumbran a venir.

La temperatura es hermosísima.

Habitaciones

Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular.

Precios muy económicos.

Fuencarral, 51 dupl., 1.º izq.

Cooperativa de la Prensa

La temporada de verano.

Próxima ya la temporada veraniega, la Cooperativa de la Prensa tiene en conocimiento de sus socios consumidores que, como en los años anteriores, les servirá los pedidos que tengan a bien hacer en los puntos de su residencia, siendo de su cuenta los gastos de transporte de ferrocarril.

La Cooperativa, cuyo principal deseo es ser agradable a sus consumidores, no cobra por este servicio suplemento alguno, poniendo por su cuenta el embalaje.

El popular establecimiento, a pesar de la elevación de los precios de las subsistencias continúa ofreciendo a sus consumidores grandes ventajas en todos los artículos que expende.

Recientemente se han adquirido grandes partidas de aceite de la Laguna y Montoro, artículo que se vende al precio de 15,50 los 11 1/2 kilos, o sea 12 1/2 litros, verdadera equivalencia a la arroba.

De otra clase corriente superior se vende el mismo peso y medida a 14,50 la arroba.

En conservas de todas clases hay grandes existencias.

Melocotón al natural, de la Casa Trevijano, lata de un kilo, a una peseta; de la marca Las Palmas, 0,85; almibares de la Pilarica, de todas clases, a 0,90 una; mermeladas de la Casa Trevijano, a 1,35 el frasco; de Alfredo Hill, de Alicante, a 1,20; llevando seis, a 1,15.

Galletas de la Casa Olibet: las clases María Petit Beurre, Media luna, Sudeexpress y otras, a 2,50 el kilo; vainilla, coco y chocolate, a cinco pesetas kilo; varias clases de bizcochos de la misma Casa, a tres pesetas el kilo.

Champagne Moet et Chandon, a 7,50 pesetas botella; vinos de Jerez y cognac, licores de las marcas más acreditadas, a precios muy económicos.

Sobre los precios del catálogo la Cooperativa da a sus consumidores el beneficio extraordinario del dividendo del 3 por 100.

Pidase el catálogo en los despachos y almacenes, Libertad, 13. Teléfono 1.497.

EL EMPRESTITO

La suscripción a las nuevas obligaciones del Tesoro, por canje de las que se hallan en circulación, pasa ya, entre Madrid y provincias, de 200 millones de pesetas.

El domingo tendrá hecho el Banco de España el resumen definitivo de la suscripción en valores admitidos para el empréstito, a fin de fijar, en su consecuencia, la cantidad que resta hasta 750 millones, diferencia por la cual se efectuará el lunes la suscripción a metálico.

Las impresiones siguen siendo optimistas, porque es muy importante el saldo que hay en las cuentas corrientes; se puede disponer de una considerable suma de créditos, concedidos; hay bastantes ahorros sin colocación, y el interés de las nuevas obligaciones permite hacer alguna combinación financiera beneficiosa.

El Tiro Nacional

Representación de Madrid.

Con excelentes tiradas terminó el campeonato de fusil, habiendo obtenido el título de campeón el capitán de Infantería Sr. De Bento y López, que obtuvo de 60 disparos 420 puntos y 57 dianas.

En la competición núm. 4, de 60 balas, en posición libre, resulta hasta ahora en primer lugar el capitán de Infantería D. Antonio Bonilla, que ha logrado 58 dianas con un total de 488 puntos.

El concurso, que por todos conceptos ha sido un éxito, termina mañana, día 20, a las siete y media de la tarde, y para el cual se han recibido nuevamente como premios 1.000 cartuchos con ballistina y perdigón 7.º de la Unión Española de Explosivos y nueve carabinas de la Casa Pardo para el concurso infantil.

Información de Guerra

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo al comandante de Artillería D. Gonzalo Ozores, marqués de Aranda.

Gratificaciones.

Se concede la de efectividad a los capitanes D. Agustín Ruiz López y D. Emilio Godá Urquiza.

Profesorado.

Se anuncian concursos para cubrir una vacante de capitán profesor, y otra de primer teniente ayudante de profesor en comisión en la Academia de Artillería, y otra de médico mayor en la Médico militar.

Oficinas militares.

Mañana se publicará una relación de Ingreso como escribientes de segunda en el Cuerpo de brigadas y sargentos.

Residencia.

Se autoriza para fijarla en Santa Cruz de Tenerife al general de división de la sección de reserva D. Diego Figueroa Hernández.

Ayudante de campo.

Se nombra del general de brigada D. Félix Arteta Jauregui al capitán de Ingenieros don Mario Jiménez Ruiz.

Nota de Emb

La Embajada siguiente nota:

«Teniendo en tanto al Gobierno español, la Embajada de este país en su insertar en su de ayer.

Considera, si reservar que, a p nota, en el Ejér francotiradores afirmaciones que este respecto es la verdad.

Por lo que se mar la Embaja de el público verdicas, emar Francia, aun de vista de los cional, esta cr nuevo cuan in, desde luego por menos

No duda, en público de este lista de la vere blicadas en Al Septiembre 61 ticipaba a los p ta de los ejérci el muy recient que los despac tre otras cosas nisterio Goun.

Infanti

Ayer tarde de pasarán los D. Alfonso y Carlos, doña Esperanza de Carlos y doña

Para despec ron a la estac ina y los infan de alto s

Los infante necerán aún que se traslad

Allí estarán chando jueg infantiles y f

También i los Reyes y s el palacio de rada.

Jardin

La tempo próxima en

Habíase p que a la con esto requeri cenario más se necesitab to, puesto q zona y un p

comisión p riores, con y por la bat

GL

CONFERE

mente se convulsio te para e decir aho

Nota de la Embajada francesa

La Embajada de Francia comunica la siguiente nota: «Teniendo en cuenta los respetos que debe, tanto al Gobierno de S. M. como al público español, la Embajada de Francia no se cree en el caso de contestar a la larga y descortés nota publicada por la Embajada de Alemania, y que insertan en sus columnas algunos periódicos de ayer.

Considera, sin embargo, menester hacer observar que, a pesar de los argumentos de esa nota, en el Ejército francés no existen Cuerpos francotiradores y que, por tanto, las reiteradas afirmaciones que la Embajada alemana hace a este respecto están una vez más en pugna con la verdad. Por lo que se refiere al proyecto de transformar la Embajada imperial en una oficina donde el público pueda obtener informaciones verdaderas, emanadas de Berlín, la Embajada de Francia, aun estimando que, desde el punto de vista de los principios de Derecho internacional, esta creación constituye un hecho tan nuevo cuan inesperado, pero que sólo compete, desde luego, al Gobierno español, no puede por menos de sentirse satisfecha por ello.

NOTAS POLÍTICAS

de números de «vrietés» de los más sugestivos y cultos. La función inaugural será, como de costumbre, a beneficio de la Asociación de la Prensa, y el programa de este festival se publicará en breve.

Para las noches sucesivas están contratados artistas tan notables como los excéntricos ciclistas Srop-dao, la pionista española Soledad Ruiz, el maquetista Rafael Arcos, el dueto Chimenti, la tonadillera Emilia Benito, el trío Gómez, bailadores de jota; los excéntricos saltadores The Onotos, el ventrílocuo Balder, los excéntricos Tony and Pepi, los saltadores barristas cómicos The Arauz, el dúo Lina and Linker y otros.

Con estos elementos, con los recreos que se establecerán en la zona y con la agradable temperatura que se disfruta en aquel sitio es seguro que los Jardines del Buen Retiro se verán este año tan animados como de costumbre.

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El Sr. Dato recibió esta mañana la visita del ministro de la Guerra, que fué a anunciarle sus impresiones sobre la excursión a Sevilla y Granada, con objeto de inspeccionar los establecimientos con que la industria militar del Estado cuenta en ambas localidades.

En presencia del expresado ministro habló el Sr. Dato con los periodistas que le visitan a diario.

Dijo a éstos el jefe del Gobierno que los Reyes continuaban muy bien en La Granja, habiendo dado al Monarca cuenta de los telegramas que había recibido de las provincias y de Marruecos, y que por cierto no acusan novedad.

Los telegramas que se reciben del exterior son transmitidos diariamente al Rey inmediatamente que llegan.

Manifestó el Sr. Dato que el Rey había tenido la bondad de invitarle a almorzar mañana, y que aprovechará su viaje a La Granja para llevar la firma que haya pendiente de diferentes Ministerios.

Un periodista indicó al Sr. Dato que por alguien estaba propalándose la noticia de que España tendrá que intervenir en breve en Portugal, respondiendo a compromisos en ese sentido contraídos, contestando aquél en estos términos:

«Eso es un desatino, y si se propala, revela una malicia por parte de quien, con el propósito de perjudicar al Gobierno, no repara en que con ello perjudica también a la nación.

Ya lo rectificó en tiempo en la Prensa por estuguesa, haciendo constar entonces, y ratificándolo ahora, que no tenemos el propósito ni el temor de intervenir para nada en los asuntos interiores de un país vecino y hermano, con el que mantenemos las mejores relaciones, y en el que deseamos impere el orden para el mejor desenvolvimiento de su prosperidad.

En estos momentos precisamente estamos negociando con Portugal un Tratado de comercio, y no pensamos para nada mezclarnos en los negocios interiores de la nación vecina.

El hecho de que tales cosas se lancen en vísperas de una operación de crédito revela un interés poco patriótico, y conviene vivir advertidos.

Por lo demás, la operación de crédito a que aludo va haciéndose de la manera más satisfactoria, aproximándose a 300.000.000 de pesetas el valor de las obligaciones que van presentadas al canje, y no rebasando de un 10 por 100 la cantidad que ha solicitado el reembolso, debiéndose hacer notar que esta última cantidad deja de ir al canje, no porque ofrezca desconfianza la operación, sino por pertenecer a en-

tidades que no pueden invertirlas más que en efectos que sean realizables a noventa días»

Refiriéndose de nuevo a los relatos que se publican de los sucesos que se suponen ocurridos en Larache, dijo el Sr. Dato que, ante la insistencia con que de ellos se habla, el Gobierno había dirigido un telegrama al alto comisario para que le informe minuciosamente de lo que se supone ocurrido.

Como un periodista dijese al presidente del Consejo que se decía que el lunes próximo llevaría a la firma regia, entre los nombramientos referentes a los cargos vacantes en el alto personal, el ascenso del general Marina y el relevo del general Silvestre, acuél manifestó:

«Ése es un infundio más que puede sumarse de nuestra intervención en Portugal, porque el lunes no firmaré los nombramientos para los puestos vacantes, ni tampoco los llevaré al alacuerdo del Consejo que el martes habrá de celebrarse, porque no tenemos ningún apremio y cuando se provean no será en personas que formen parte actualmente del Gobierno.»

Por último, dijo el Sr. Dato que el ministro de la Guerra venía muy satisfecho de su visita a Andalucía, y especialmente del estado de instrucción de los excedentes de cupo llamados a filas, y que seguramente serán licenciados a primeros del próximo, en vista del perfeccionamiento en que los ha encontrado en cuanto a la instrucción.

Una Comisión de navieros del Mediterráneo ha visitado al jefe del Gobierno para exponerle diferentes aspiraciones que se refieren a varios departamentos ministeriales, y que son:

Que sea resuelta por el ministerio de Fomento la instancia presentada con fecha 25 de Marzo último solicitando se dicte la correspondiente disposición por la que se ordene que, mientras duren las actuales circunstancias se abstengan las Juntas de Obras de puertos de exigir los arbitrios que hoy perciben sobre los carbones, tanto de procedencia extranjera como nacional, o sea con carácter temporal.

—Que por el de Hacienda sea igualmente resuelta la instancia presentada con fecha 25 de Marzo último solicitando se dicte la oportuna disposición en la que se ordene que para la entrega o despacho de las declaraciones de mercancías procedentes del Extranjero se exija dentro del recinto de la Aduana la presentación o entrega del conocimiento de embarque, con el «Conforme» o «Entréguese» del consignatario del vapor que condujo la mercancía.

—Que, a propuesta del señor ministro de Marina, se constituya una ponencia que con representación de la Marina de guerra, y si fuera posible de la civil mercante, redacte con toda urgencia el Código civil de mar.

—Que por el de la Gobernación se dicte una disposición sobre supresión del régimen sanitario, en estado de normalidad, para la navegación de cabotaje nacional, y supresión también de la lista nominativa de pasaje.

—Y que por los Ministerios de Hacienda y Gobernación se dicten las disposiciones necesarias equiparando el tráfico de la navegación de cabotaje nacional al tráfico que efectúan las Compañías de ferrocarriles, o sea que se pueda realizar con arreglo a las mismas formalidades que lo verifican éstas.

En el despacho del director general de Propiedades e Impuestos, Sr. Argüelles, y bajo la presidencia de éste, se ha celebrado la subasta para el desmonte de los solares que el Estado posee en la calle de Montalbán, de esta Corte, en los cuales han de ser construídos, en plazo muy breve, los nuevos edificios para Delegación de Hacienda y ministerio de Marina, y a cuyo efecto el concurso de proyectos para el

primero ha sido anunciado en la Gaceta de 31 de Mayo último.

La indicada subasta se adjudicó provisionalmente en ochenta y seis mil doscientas pesetas al mejor postor, D. José Nartallo.

De Hacienda. Han visitado al Sr. Bugallal los Sres. Delgado Barreto, Jalvo-Uceña y Guimón, para pedirle la supresión del impuesto de inquilinato, o cuando menos la reforma del mismo en sentido más equitativo.

El ministro de Hacienda les ofreció que en breve publicará alguna disposición en ese sentido, suprimiendo las exenciones interin las Cortes acuerdan la reforma de aquel impuesto.

Los comisionados salieron muy bien impresionados de su entrevista con el Sr. Bugallal, de quien esperan pronto alguna beneficiosa iniciativa en aquel sentido.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 17, Día 18. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4 1/2%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

Espectáculos para hoy

ZARZUELA.—A las 6 3/4, El Conde de Luxemburgo. A las 10 1/2, Los cascabeles. A las 11 3/4, La patria chica.

COLISEO IMPERIAL.—A las 8 1/2, La puerta se abre y Pobrecito Juan. A las 9 1/2, La señora de González. A las 10 1/2, La tenaza, Lull y El contrabando.

CÓMICO.—A las 10 1/2, Los de la burra y El gusano de luz. CERVANTES.—A las 7 y a las 10, Limpul-tenses acróbatas.

APOLO.—A las 7, La boda de Cayetano. A las 10, La Tierra del Sol. A las 11 1/4 (doble) El chico de las Peñuelas o no hay mal como el de la envidia y Mr. Garby Georgesos.

ESLAVA.—A las 6 1/2, León, Zamora Salamanca. A las 10, Las aloneras y La cortina roja.

PARISH.—A las nueve y media de la noche. Éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves» y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, excéntricos y bufos de la gran compañía de circo que dirige William Parlish.

NOVEDADES.—A las 6 El código penal. A las 7 1/4, La cupletista de moda. A las 10, ¡Abajo los solteros! y Hermanos Malacios.

A las 11 1/2, La maja de los Madriles y Hermanos Malacios. GALERÍA DE LA GUERRA.—(Brasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfifi.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 á 1, éxitos grandiosos. CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y variedades. Éxito de Chelitto, Divoletta / la Sevilla.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de chico y media á una Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cine matógrafo, bar y patisserie.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Bai 22)—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

LUX EDEN.—Secciones de cinematógrafo tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos. Precios populares.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo. ROYAL TI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención. NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15.

Infantitos a Santander

Ayer tarde salieron para el Sardinero, donde pasarán los meses de verano, los infantitos D. Alfonso y doña Isabel y los principitos don Carlos, doña Dolores, doña Mercedes y doña Esperanza de Borbón, hijos de los infantes don Carlos y doña Luisa.

Para despedir a los augustos niños acudieron a la estación del Norte la Reina doña Cristina y los infantes, así como numerosas personas del alto séquito palatino.

Los infantes D. Carlos y doña Luisa permanecerán aún en Madrid hasta el lunes, día en que se trasladarán a La Granja.

Allí estarán hasta fines de este mes, marchando luego al Sardinero, para unirse a los infantitos y pasar la jornada veraniega.

También irán a Santander, como es sabido, los Reyes y sus augustos hijos, que pasarán en el palacio de la Magdalena una breve temporada.

Jardines del Buen Retiro

La temporada estival comenzará la semana próxima en la zona de recreos del Retiro.

Habiase pensado llevar a aquel ameno parque a la compañía de op retá Caramba; pero esto requería la construcción de un nuevo escenario más amplio que el actual, para lo que se necesitaba la autorización del Ayuntamiento, puesto que se requería la ampliación de la zona y un gasto considerable, optando la Subcomisión por continuar, como en años anteriores, con conciertos por la banda municipal y por la banda de ingenieros y la presentación

(Núm. 5.)

to de toda ella; pasa por el canal de Suez y vamos a suponer que va a Hamburgo; para ir a Hamburgo tiene que hacer lo siguiente: recorrer todo el mar Mediterráneo, el estrecho de Gibraltar, la costa de España, el golfo de Vizcaya, el canal de la Mancha y meterse en el mar de Norte. La costa de Portugal hasta el Norte, especialmente en invierno, tiene mares tormentosos, y los barcos los pasan porque no tienen más remedio que pasarlos; además, tienen desde Suez hasta Hamburgo diez y seis días de navegación, y téngase en cuenta que hablo de barcos de comercio que no tienen igual velocidad que los de pasaje; son diez y seis días para Hamburgo, y al llegar a Hamburgo todavía les puede ocurrir lo siguiente: que no pueda entrar en el puerto, por las nieblas o por los hielos, y tener que esperar fuera a que se rompan aquellos para atracar al muelle y poder hacer las operaciones de descarga. Fijense en la diferencia que hay de ir a Salónica, como suponíamos antes, a ir a Hamburgo con los barcos, y comprendrán la importancia colosal que tiene para los pueblos del centro de Europa la posesión de Salónica; es inmensa, pues economiza tiempo y dinero a esas grandes compañías y facilita comodidad al pasajero que se ahorra catorce o diez y seis días de navegación por mares tormentosos casi todo el año.

Si hay nación que tenga interés, pero interés supremo, en asomarse al Mediterráneo por ese puerto de Salónica, es Alemania, la que sus únicos puertos están situados en esos mares tormentosos, neblinosos y helados algunos meses del año. Su expansión la lleva, por ley natural, a salir al mediodía. El gran desarrollo que la civilización va tomando en Asia y África ha hecho resurgir como centro de ambición de los pueblos comerciales las tierras que bañan las aguas del Egeo y Helesponto, esas tierras que los Dardanelos, Mármara y Bósforo separan de Europa y que ha sido en la antigüedad, cuando los imperios comerciales estaban en Asia Menor, el paso forzoso para comunicar entre Europa, Asia y África. La historia se repite; la colonización americana hizo olvidar a Europa por algún tiempo las tierras orientales; terminada su misión en América, mira hoy a Asia y África y se presenta la necesidad eterna de dominar las rutas comerciales; necesidad que, para realizarla, han originado todas las guerras, y esta que hoy se ventila entre tantas naciones encierra como causa el deseo del pueblo germano de esa vía comercial, para dar salida a su expansión industrial y manufacturera, desde natural en los pueblos trabajadores, aunque este deseo pueda parecer a otros pueblos que ya poseen rutas, peligros para su exis-

tencia o dominios largo tiempo adquiridos. La salida de Alemania al Mediterráneo y al Golfo Pérsico llévale a tener que chocar el con interés de una gran potencia marítima comercial como Inglaterra, y como consecuencia del choque o encuentro, la eterna solución que la historia nos muestra siempre que se han presentado esos fenómenos... la guerra, la lucha por la ruta comercial. El resurgimiento de toda esta parte del Sur de los Balcanes al convertirse en puertos comerciales de la importancia del puerto de Hamburgo, bien porque éstos pasaran a poder de las naciones del centro de Europa, o se despertasen comprendiendo sus intereses y se pusieran al unísono con esas naciones, la cuestión del estrecho de Gibraltar indiscutiblemente había de perder importancia, porque los barcos que viniesen del Extremo Oriente y de la costa oriental de África no pasarían para nada el estrecho de Gibraltar y se ahorrarian esa navegación tan larga, utilizándolo aquellos barcos que viniesen con una misión especial. De modo que la importancia comercial del estrecho de Gibraltar disminuiría, y para ello basta fijarse un poco. Yo recuerdo, cuando era Guardiamarina, que en el puerto de Gibraltar había fundado

(Continuará.)

GEOGRAFIA SOCIAL

CONFERENCIA DADA EN EL ATENEO DE MADRID POR EL CAPITÁN DE NAVÍO

D. José Gutiérrez Sobral

mente sostiene Europa como consecuencia de a convulsiones balcánicas, porque es el centro importante para evitar a los pueblos del Norte lo que os voy a decir ahora.

Vamos a suponer que al puerto de Salónica (que hoy tienen los griegos) viene un barco que pasa por el canal de Suez y ese barco viene con carga general, porque esos trasatlánticos que vienen del Extremo Oriente, que vienen de la Australia, traen cargamento, como vulgarmente se dice, mundial, porque no lo traen para una nación sola, lo traen para muchas, y luego, como es consiguiente, viene el repar-

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peña, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:
un Dote para los HIJOS,
una Pensión para la VEJEZ,
una Herencia para la FAMILIA,
un Libramiento de QUINTAS
por entregas mensuales desde 6 PESETAS
en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900. 69 millones 954.900 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, ante de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., instaladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-In-Furness); fábricas de cañones y blindajes de Sheffield (Kiver Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, mortajes y proyectiles de Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España; fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dordrecht; fábricas en Norra Kna, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Rynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amiralante Grand», y «Coronel Bolognietti», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunfal». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Duncan», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Veronés--Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Directo-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.
El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 14, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores
«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . de 7.500 id.
«ADIZ» . . . de 7.500 id.
«VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correns
«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.
«PIO IX» . . . de 6.000 id.
«CATALINA» . . . de 8.000 id.
«BALMES» . . . de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre.

13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Fátima, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables. Pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Laboratorio Químico y Farmacéutico del Dr. E. Villegas, de Córdoba

ALGUNAS ESPECIALIDADES DE DICHO AUTOR

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA.—Cura todos los ataques bronquiales, notándose alivio desde la primera cucharada, y su acción radicalmente toda clase de toses por rebeldes y antiguas que fuesen. La clase médica española ha reconocido la superioridad de esta preparación sobre sus similares y la formula siempre que tiene ocasión. El público en general que conoce las bondades de este preparado lo prefiere á otro alguno. Obra el bromoformo en la economía de tres maneras: como anestésico, como antiespasmódico y como antispasmodico; y el clorhidrato de heroína como poderoso sedante de la respiración con grandes ventajas en este concepto sobre la morfina y codeína, sin los inconvenientes de estas últimas sales; pero es más hipnótica y menos convulsiva, disminuyendo la excitabilidad refleja de los centros respiratorios y de la tos en la médula oblongada.

JARABE BENZO-BALSAMICO A BASE DE BROMOFORMO Y CLORHIDRATO DE HEROINA Y FENOCOLA.—Es la fórmula más racional y científica para el alivio inmediato, y en muchos casos curación completa, de la TOS FERINA (Coqueluche). La acción del clorhidrato de fenocola unida a las ya indicadas del bromoformo y heroína declaran los doctores Martínez Vargas, Saravia y otros españoles, y Neupner y Grigoriev, que abrevia notablemente la duración de la enfermedad. Desde luego, y en casi todos los casos, suprime las quintas y disminuye en intensidad y número los ataques. Es el medicamento preferido por los médicos y por las madres.

JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL.—Este jarabe está destinado para restituir en lo posible el funcionamiento integral de los aparatos nervioso y circulatorio. Deben usarlo todos aquellos individuos molestados por la tos que se desnutren, perdiendo energías y carnes, y que abandonan sus resultantes excelentes candidatos para la tuberculosis. Obra el arrhenal como antitérmico, la dionina como sedante y analgésico de la tos; en los bronquios, asma, neumonía, procura un su no tranquilo exento de sudores, cesan los dolores torácicos, la respiración es más fácil y se detiene la excitación penosa de la tos y, por último, el thiocol obra como la creosota sin sus inconvenientes de olor, sabor y solubilidad, no ejerce acción irritante sobre las mucosas. En cambio disfruta de todas las excelentes y reconocidas benéficas condiciones de este cuerpo, provoca los ácidos sulfocogénicos, no tiene acción ni sobre la bilis, ni sobre la sangre y se asimila en una proporción de un 72 á 75 por 100. Es un estomacal notable. Posee acción antiémblica, alcanza también en las enteritis agudas y crónicas, en las bronquitis agudas y fiebres tifoidales. Es así como condiciones de bondad, su tolerancia, su inofensividad y su acción favorable en la nutrición, son datos interesantísimos que el clínico no debe perder de vista.

En resumen: entendemos que con esta preparación JARABE DE ARRHENAL, DIONINA Y THIOCOL, oportunamente administrada, hemos dado un paso en el camino de la curación de tan terrible enfermedad (TUBERCULOSIS), y así nos lo demuestra la serie de certificados médicos y de enfermos que poseemos.
ELIXIR ESTRUMOL, a base de arrhenal, tanino, tintura de iodo y anadato sódico, cuyas sustancias van completamente disueltas en un vehículo formado por partes iguales de vino añejo de Málaga, glicerina química pura y agua, seguramente, y obediendo a leyes químicas al enco través las indicadas especies farmacéuticas en contacto y presencia con el líquido expresado, se formará la necesaria reacción y cambio, dando lugar a un hidrato de arsénico con su acción terapéutica contra los darrtos corrosivos tuberculosos. La tintura de iodo en presencia del tanino y vino dará lugar al vino iodotánico con sus marcados efectos tónico-reconstituyentes e igualmente resultará la acción que buscamos en el vino vanádico, que también formará.

En el escrofulismo obra maravillosamente, así como en las costras de la cara, supuración de oídos, ojos malos (blefaritis), activando la vida de las células atareadas por la enfermedad.

En el artrismo con sus manifestaciones de gota, asma, diabetes, obesidad, etc., obra también con gran éxito.

En los tumores blancos, manifestaciones que supone que el individuo que padece de ellos es pobre en su desarrollo, enclenque, que todo le falta, el ELIXIR ESTRUMOL hace desaparecer, poco a poco, la anemia que consume a estos seres, tornándolos en fuertes y lezanos.

En el raquitismo los resultados son sorprendentes desde el primer traseo. Los huesos se hacen más fuertes y no se deforman y, en general, el medicamento obra porque cambia la faz del organismo; el metabolismo se ulare hace más activo; las células adquieren una vitalidad que no tenían, y los órganos hematopoyéticos encargados de dar los glóbulos a la sangre, se transforman haciendo que éstos sean buenos y estén en condiciones de asimilación.

ELIXIR ESTRUMOL es un preparado que ha sido reibido con gran simpatía por la clase médica estudiosa, y lo receta siempre con éxito.

ELIXIR DENTITION VILLEGAS a base de clorato de potasa y stovaina. Se usa como tónico sobre las encías en niños y adultos, en todas las molestias de la boca y sobre todo en el período de dentición.

Azopardo & C^a
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
“EL PRECIO FIJO”
41, PRINCIPE. 41 - MADRID
Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.
Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST”, = No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.