

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Polígono, 3, entre Ucha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 11 de Junio de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.269

RECORDANDO UNA GLORIA HISPANA

LA JORNADA DEL CANEY

Hoy, a las seis de la tarde, ha descubierto el Rey el monumento erigido en el paraje de Atocha en memoria de aquel puñado de soldados españoles que se cubrieron de gloria al batirse en el Caney con fuerzas americanas trece veces superiores en número.

Julio González Pol, el maravilloso escultor de nuestros episodios militares, ha sabido ejecutar una obra digna del heroísmo que perpetúa el grupo escultórico para ejemplo de las generaciones venideras.

Los escritos del general sueco Arvid Wester, que asistió al combate como agregado al Ejército americano, y relatos de los mismos generales que mandaban las fuerzas de la Unión, hacen justicia al heroísmo de aquellos 5-7 hombres, que sin un cañón siquiera detuvieron a dos brigadas con abundante artillería, sin que la bandera izada sobre el fortín del Viso cayese de otro modo que a balazos.

El piquete del 29 de línea, que hoy representaba en el acto a las tres compañías del regimiento de la Constitución que fueron el núcleo principal de dicha fuerza, habrá sentido justo orgullo al ver glorificado el recuerdo de sus antecesores, y justo fuera que ese brillante Cuerpo cambiase su nombre por el del Caney.

Es una pequeña idea que ofrecemos a la iniciativa del conde del Serrallo.

Las hijas del heroico general Vara de Rey, sus hermanos, uno de ellos promovido a general de brigada y que estuvo como capitán en la memorable jornada del 1.º de Julio de 1898, pueden hoy experimentar la satisfacción de que los hechos de su padre y hermano pasarán a la posteridad con el brillo que merecen.

Es preciso hacer constar que el dinero necesario para la ejecución del monumento inaugurado por D. Alfonso XIII procede de una suscripción iniciada en la isla de Cuba, y a la que contribuyeron por igual cubanos y españoles, borrando diferencias que nunca debieron existir; habiendo nacido la idea en una fiesta que se celebró en la Habana para rendir homenaje a una arti ta hispana.

Pocos días bastaron para reunir los fondos precisos, y se pensó levantar el monumento en el mismo campo del Caney. Dificultades de diversas clases no lo hicieron viable, y entonces se acordó no bajar en Madrid una Comisión ejecutiva que se encargase de terminar la obra que hoy se alza frente a la estación en que Vara de Rey abandonó su patria para no volver a ella sino dentro de un féretro, acompañado de los restos, también gloriosos, de Santocildes y Eloy Gonzalo.

Semejante muestra de respetuoso cariño dada por los naturales de la isla a un general que luchó contra ellos bajo la bandera amarilla y roja, debe llenar de alegría a los que como nosotros creen que los lazos que unen a España con sus antiguas provincias de América deben afirmarse cada vez más.

Allí llevamos en días de prosperidad y de grandeza la luz de la civilización y el lábaro del cristianismo. Por las venas de los antillanos y americanos del Sur corre sangre española.

En los ideales de la raza hay que conceder puesto preferente a una unión estrecha entre esos pueblos y el nuestro que pueda dar lugar en el porvenir a un poderío común para bien de todos.

La forma de llevar eso a la práctica surgirá de los hechos mismos el día que hombres previsores doten a España de los elementos que necesita.

Entre tanto cultivemos con amor esos lazos que nos unen con nuestros hermanos de América y preparemos esa obra que ha de enmendar los yerros de los que no supieron consolidar el trabajo de cuatro siglos, haciendo inútiles con sus torpezas el admirable esfuerzo de tantas generaciones de soldados y marinos.

Los últimos epi odios tuvieron lugar en el Oriente de Cuba. En el Caney lucharon 500 hombres con cerca de 7.000; la escuadra de Cervera salió de Santiago el día 3 de Julio frente a 22 buques norteamericanos.

Honor a los que así supieron cubrir de gloria el nombre español en el transcurso de cuarenta y ocho horas.

UN ZEPPELIN DESTRUIDO

HEROICA LUCHA EN LOS AIRES

Por un despacho de Rotterdam, transmitiendo los relatos de varios testigos presenciales que han cruzado la frontera, el zepelín regresaba de uno de esos reconocimientos a lo largo del litoral belga que se realizan todos los días para habilitar a los pilotos, preparándolos para los raids de Inglaterra.

Serían próximamente las tres de la madrugada. El dirigible alemán, uno de los más grandes que se han visto, pues poseía 18 compartimientos de gas, se encontró perseguido por un avión francés y un avión inglés.

Entonces se elevó a considerable altura y marchó en máxima velocidad hacia el hangar de Gendrode, un poco al Sur de Gante, donde tuvo que descender un poco.

Sus intrépidos minúsculos enemigos aprovecharon esta circunstancia y abrieron el fuego contra él.

El zepelín respondió del mismo modo, abriendo el fuego de sus ametralladoras y de sus pequeños cañones.

Al parecer, no hubo resultado alguno ni de un lado ni de otro.

Pero llegó el momento de las bombas. El zepelín volaba por encima de la ciudad de Gante, descendiendo cada vez más en busca del «hangar».

A medida que bajaba, los dos aviones se elevaban con una destreza y una audacia prodigiosas, colocándose justamente encima del globo.

Comenzaron a arrojar bombas sobre él, y después de varias explosiones surgieron las llamas, que creciendo progresivamente envolvieron pronto al globo en una nube de fuego. El zepelín cayó entonces bruscamente sobre el convento de Saint Elisabeth, incendiándole y provocando escenas terribles difíciles de describir.

El subteniente Warneford, uno de los héroicos aviadores, adquirió hace tres meses su certificado de piloto.

Ha nacido en el Canadá y tiene veintitrés años.

Su primera lección de vuelo la tomó el 21 de Febrero, obteniendo su certificado el 15 de Marzo.

Después de una estancia de algunos días en Eastchurch, fué destinado a la escuadra de aviación en Francia, hará un mes próximamente.

Comentando el Times la heroica lucha aérea que terminó con la destrucción de un zepelín, dice lo siguiente:

«Aunque un aviador francés se haya asociado al subteniente Warneford en esta empresa, el haber llevado a término la tarea es una bella acción, demostrando con ella la confianza que tenía en sí mismo y en su aparato, así como una sangre fría y unos nervios de acero poco frecuentes.

Este hecho lleva además una ilustración conveniente para el empleo de las armas científicas modernas.

Pero existe además un aspecto moral superior quizá a la pérdida material que se ha infligido al enemigo. En adelante ningún zepelín podrá considerarse seguro si encuentra en su camino a un solo avión, pues le ofrece un blanco muy vulnerable.»

Fallecimiento del P. Coloma

El ilustre académico y novelista padre Luis Coloma falleció ayer en la residencia de la Compañía de Jesús, en la calle de Isabel la Católica.

Su cadáver fué desahogado en la capilla privada de la residencia, por donde ayer y esta mañana desfilaron numerosas personas.

Allí permanecieron también al lado del cadáver los hermanos del finado don Milagros, el teniente coronel de Estado Mayor D. Jesús y el padre Gonzalo Coloma (S. J.).

Al conocer S. M. el Rey la noticia de la muerte del padre Coloma envió su ayudante, el conde de Aybar, a dar el pésame a la Comunidad de jesuitas.

El conde de Aybar pasó después a la capilla ardiente.

Esta mañana se verificó el entierro del ilustre finado, el cual se ha hecho con gran modestia y ha constituido una sentida demostración de pésame.

El ilustre escritor padre Luis Coloma había nacido en Jerez de la Frontera, el 9 de Enero de 1851.

A los doce años ingresó en la Escuela preparatoria Naval, que abandonó para cursar la carrera de Derecho en la Universidad de Sevilla.

Por aquel tiempo, mientras cultivaba los estudios jurídicos, escribió Coloma su primera obra, *Solaces de un estudiante*.

Terminada su carrera, se inscribió en el Colegio de Abogados de Madrid, y residió en la Corte, pero sin ejercer, y consagrándose a trabajos de propaganda alfonsina, que precedieron a la Restauración. Colaboró en los periódicos *El Tiempo*, de Madrid, y *El Porvenir*, de Jerez.

Un desgraciado accidente fué la ocasión de que se manifestase en el joven Coloma la vocación religiosa.

Hallándose un día en su habitación limpiando un revólver se le disparó casualmente el arma, hirándole en el pecho de tanta gravedad, que los médicos sólo le dieron tres horas de vida.

Afortunadamente, recobró la salud, y al abandonar el lecho se dirigió al noviciado que los jesuitas españoles, desterrados entonces de España, habían establecido en Poyanne, donde fué recibido el 30 de Octubre de 1874.

El nombre de Luis Coloma quedó por entonces olvidado, hasta que, diez años después, reapareció en el mundo literario con una obra titulada *El primer baile*.

Publicó después varios cuadros de costumbres, ensayos de novelas y novelas cortas, como *Por un piojo...* y *Juan Miseria*, descubriendo en to los ellos su rica vena satírica y la maestría en el diálogo y en la exposición.

Con la novela *Pequeñeces*, publicada en 1891, la celebrada y el prestigio del padre Coloma adquirieron todo su esplendor, traspasando las fronteras. Su éxito de librería no tiene par en la literatura moderna, pues, según frase de un ingenioso crítico, «no hablar leído *Pequeñeces* era como salir a la calle sin sombrero».

Dió a luz además otros libros de indiscutible mérito literario, como las novellitas contenidas en las colecciones *Cuentos para niños*, *Del natural* y *Nuevas lecturas*, *Boy*, *Retratos de antaño*, *La reina mártir*, *Leronio* y *Fray Francisco*, algunas de las cuales son verdaderas obras históricas.

Las obras del padre Coloma han sido traducidas a todos los idiomas.

Fuó académico de la Española desde Diciembre de 1908.

La corrida de la Prensa

La venta de billetes.

Ayer se despacharon en el local de la Asociación de la Prensa los encargos de billetes que habían hecho los socios para la gran corrida de mañana sábado. Las pocas localidades que quedaban sobrantes se pusieron hoy a la venta y es seguro que quedarán agotadas.

La sustitución de Rafael Gómez (Gallo) por Algabeno II ha acrecentado el interés que había despertado la corrida de la Prensa, porque la sustitución permite que los dos tenorinos, Joselito y Belmonte, alternen juntos en los toros que les corresponden lidiar, y que juntos toreen también en los dos reyes del estoque, Vicente Pastor y Algabeno, que con tanto valor ejecutan la suerte suprema.

La plaza estará engalanada con la magnífica y valiosa colección de monedas de Manila que posee el popular alcaide de la calle de Calatrava, núm. 9, D. Pedro Jiménez, y el director de la real fábrica de tapices, con el jefe de los jardines de la villa, D. Cecilio Rodríguez, contribuirán con su arte al adorno de nuestro circo taurino, que presentará un aspecto verdaderamente hermoso.

Han sido invitados a la corrida S. M. y AA. RR., y la fiesta, como todos los años, dará ocasión a que las damas madrileñas luzcan sus caras bonitas, ataviadas con la mantilla clásica.

Las horas para despachar los billetes serán desde las diez de la mañana hasta las siete de la tarde, y la cola de los que quieren adquirirlos será, como todos los años, interminable.

Información de Marina

Cuerpo general.

Concédese licencia al alférez de navío don Casimiro Carre. Se ha dispuesto que embarque en la *Nautilus* el alférez de navío D. José María Crespo. Ha sido nombrado ayudante de Marina de Sóller el teniente de navío D. Antonio Ferragut. Se rectifica la antigüedad en la cruz de San Hermenegildo al teniente de navío D. José Jáudenes.

Se ha dispuesto que embarque en el torpedero número 5 el alférez de navío D. Trinidad Matres.

Cuerpos subalternos.

Nómbrese ayudante de Marina interino de Tarragona al segundo condestable graduado de teniente de Artillería D. Vicente Rodríguez. Se rectifica el apellido del segundo contra-maestre de puerto D. Emilio Lorenzo.

SANIDAD MILITAR

HOSPITAL AUTOMOVIL

El Ejército francés tiene un automóvil operatorio en el que pueden realizarse operaciones quirúrgicas durante la campaña en condiciones tan favorables como en un hospital.

Las heridas abdominales graves, muy frecuentes en la guerra moderna, no pueden operarse debidamente con el servicio de campaña ordinario, y en muchos casos el traslado del paciente equivale a una sentencia de muerte.

El nuevo vehículo, con motor de 40 caballos y marcha de 30 kilómetros por hora, contiene todos los accesorios y todos los elementos más modernos que puede contener la sala de operaciones de un hospital.

En su departamento principal, es decir, en la sala de operaciones propiamente dicha, hay una mesa de operaciones de lo más moderno y perfecto que se conoce, y un lavabo con agua esterilizada. Junto a esta sala hay un compartimiento más pequeño que encierra el aparato esterilizador y el aparato eléctrico que funciona por medio del motor del coche, lo mismo si éste está en movimiento que si está parado.

Una ingeniosa disposición permite al cirujano descubrir la situación de la bala mediante la aplicación de los rayos X. Aislado de la luz difusa con una capucha especial, el operario mueve la pantalla fluorescente sobre el cuerpo del paciente, hasta que la sombra de la bala cae sobre un pequeño agujero que tiene en el centro dicha pantalla.

Pasando un lápiz por el agujero se marca la posición de la sombra en una hoja de papel transparente cuadrículado, que va colocado debajo de la pantalla. Entonces se altera ligeramente el ángulo de observación y se marca de igual modo en el papel cuadrículado la nueva posición de la proyección de la bala, y por la distancia entre ambas marcas puede determinarse la posición del proyectil, consultando una tabla de referencia.

La sala de operaciones contiene también un aparato trepanador completo, que funciona por medio de un motor especial.

El vehículo lleva, asimismo, un aparato para esterilizar con los rayos ultra-violeta el agua para el consumo de la tropa. El agua se saca de los arroyos o de las lagunas con una bomba eléctrica.

Ambos lados del vehículo se monta una tienda de campaña para alojar a los pacientes antes y después de la operación.

El uso de salas automóviles de operaciones como ésta ha de salvar muchas vidas. En la campaña de la Manchuria llegó al 90 por 100 la mortalidad entre los heridos graves por falta de facilidades para un tratamiento operatorio rápido. Pero esta mortalidad descenderá mucho con el uso de salas de operaciones ambulantes.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Escuela para los hijos del personal de la Maestranza.

EL FERROL, 10.—Se ha acordado definitivamente que la escuela para hijos de obreros que trabajan en los arsenales por cuenta de la Sociedad Española se construya dentro de los mismos.

Los obreros pedían que se hiciera fuera de los arsenales, dentro del pueblo; pero la Marina y el Ayuntamiento no llegaron a un acuerdo respecto a la concesión del terreno.

La primera idea fué edificarla en el Astillero, donde hay amplios terrenos para patios y excelente aireación.

Las obras comenzarán en breve, importando 30.000 duros.

Se facilitará ocupación a un centenar de obreros.

Las obras durarán ocho meses, siendo el edificio de excelentes condiciones pedagógicas.

La escuela funciona hace un mes en un edificio provisional, dentro de la ciudad.

Festival benéfico.—Los generales San Martín y Serra.—Elogios al general Figueroa.

TENERIFE, 10.—Anoche se ha celebrado, a bordo del *Cabo Ortegal*, un festival a beneficio de la Cruz Roja, que estuvo concurridísimo.

Están en esta población el gobernador militar de Las Palmas, general San Martín, y el general Serra.

La Prensa local elogia la gestión del general Figueroa, que hizo entrega del mando de este Gobierno militar.

Dicho general embarcará para Las Palmas a fin de pasar unos días alí.

EN SAN FRANCISCO EL GRANDE

FUNERALES POR AZCARRAGA

Hoy, a las once de la mañana, se celebraron en San Francisco el Grande solemnes exequias por el alma de D. Marcelo de Azcárraga.

Ostentó en los funerales la representación de S. M. el infante D. Alfonso, que vestía uniforme de capitán de Infantería con banda y collar de Carlos III.

El infante entró y salió del templo bajo palio.

En la plaza de San Francisco una compañía del regimiento del Rey, con bandera, escudra, banda y música, rindió honores a S. A., y una sección de la Escolta Real, en traje de gala, le dió guardia a la ida y al regreso a Palacio.

En el centro del grandioso templo se alzaba severo túmulo.

El infante ocupó en el presbiterio la derecha del altar, y el Gobierno en pleno, de uniforme, la izquierda.

Al acto no ha asistido el Cuerpo diplomático.

Ofició el rector del templo, Sr. Zaballos.

Empezó el acto con el *Invitatorio*, del maestro Busca; siguiendo la misa de *Réquiem*, de Parossi, y el responso también de Parossi; la Orquesta Sinfónica con la capilla escolar cantaron bajo la dirección del maestro Busca e interpretaron las mencionadas obras.

En la tribuna de la derecha del altar representaban al Senado los Sres. Santos Guzmán, marqués de Portago, Roland, Santa Cruz, Vázquez Zafra, Ranero, Calbetón, Gullón (padre e hijo), marqués de Pílares, Sánchez Román, duque de Montellano, Bugallá, Luaces, Suárez Guzmán, Bahía, conde de Villamonte, Zabala, marqués de Alonso Martínez, Concas, marqués de Cenica, conde de Albox, conde de Bernard, conde de Forreániz, D. Félix de Gregorio, conde de Albay, Santos y Fernández de Laza, Caballero, conde de Casal, vizconde de Roda y oficial mayor Gil Lozano.

En la de la izquierda, en representación del Congreso, los diputados Sres. Besada, marqués de Pidal, Squella, Amat, Rodolfo del Castillo, Sánchez Albornoz, Barroso, Ortuño, Urzáiz, Senante, vizconde de Eza, Cifal, conde de Rodezno, marqués de Vivero, Marín Lázaro, Alexanco, conde de Romanones y Ruiz Jiménez.

En sillones estaban el capitán general de Madrid, general Orozco, y el gobernador civil, Sr. Sanz y Escriván, y en los bancos, formando parte de las Comisiones, todos los subsecretarios, los generales Primo de Rivera, Viniégra, Luque, Bascaran, Barraquer, Orozco, Fernández Llano, Sáenz de Buruga, Calong, Jofre, O aguer, Garvajal, Donat, Reina, Maldonado, Blanco, Castro y Lamba; ayudantes de S. M. generales Aran la y R-odríguez Vera y coronel marqués de la Rivera de Tajuña. Por el Tribunal de Cuentas, estaban el marqués de Cabriñana y Martínez Pardo.

Por la Academia de Jurisprudencia, los señores Sánchez de Toca y Alvarez Guirra; por el Tribunal Supremo, el Sr. Aldecoa; por el Consejo Supremo de Guerra y Marina, su presidente y los generales Imaz, Jiménez y Buesa; por el Tribunal de la Rota, el padre Montaña y los señores Ruiz de Velasco y Sales Funes; por el Ayuntamiento, el alcalde, señor Prast, y el teniente alcalde Sr. Herrera; por la Diputación provincial, los Sres. Cembrano y Fernández Puent; por el Consejo de Estado, el duque de Mandas y el marqués de Figueroa.

También asistieron nutridas representaciones de todos los ministerios, y Comisiones de los Cuerpos de la guarnición y los obispos de Sión y Madrid-Alcalá y el Nuncio de S. S.

El hijo del finado, que con su familia y los ayudantes del veterano general asistió a las exequias, recibió aviso de S. M. para que desde la iglesia se trasladase al Real Palacio.

El acto terminó a las doce y media.

Parte oficial ruso

PARÍS, 10.—Parte oficial de San Petersburgo: «En la región de Chawli continúan los combates».

En la dirección de Kowno, entre el Niemen y el ferrocarril de Wirbille, el enemigo ha progresado ligeramente en las selvas de K'slovorouda.

Sobre el Dniester rechazamos, con éxito, varios ataques enemigos, de día y de noche, en el frente de Ugartsberg, haciendo más de 800 prisioneros, con 10 oficiales y cinco ametralladoras.

En la izquierda del Dniester continúa el combate contra importantes fuerzas enemigas, que cruzaron ese río cerca de Zurawno.»

EN EL HIPÓDROMO

El concurso hípico

Con la misma animación de los días anteriores, continuaron el miércoles las pruebas del concurso hípico, presenciándolas numeroso público.

En la tribuna regia estaban SS. AA. los infantes D. Carlos y D.ª Luisa.

Primeramente se disputó el premio de los infantes D. Carlos y D.ª Luisa, para clases de tropa, consistente en 750 pesetas.

Los obstáculos que había que salvar, en el tiempo máximo de dos minutos, eran: Barrera de campo, muro (handicap), empalizada, barra (handicap), barrera de campo, ría, doble barra y otra barra.

La clasificación se hizo por el orden siguiente:

- Primero, «Calumnioso», montado por José Rubilla; segundo, «Jemplar», por Juan Torres; tercero, «Cariñoso», por Gregorio Pastor; cuarto, «Destituir», por José Rubilla; quinto, «Vago»; sexto, «Coloso», montado por Asterio Snormo; séptimo, «Evaluado», por Juan Torres; octavo, «Conforto», por José Delgado; noveno, «Roldón», por Ángel Durán; décimo, «Telepole», por Nazario Gorzoso, y undécimo, «Elvira», por Ricardo Benavente.
- Después se verificó la prueba «Recorrido de caza», con premio de 3.000 pesetas, de la Sociedad, y los siguientes obstáculos:
- Barrera de campo, de 1,20 metros; puerta de ídem, de 1,10 metros; muro en cresta; paso de camine; muro de 1,20 metros; paso italiano; tronco de 1,20 metros, talud; triple banqueta; ría entre barras de uno por dos metros; barra en seco de 1,10 metros; triple barra de 1,20 por 1,60 metros, y barrera de campo de 1,20 metros.
- Tiempo máximo, cuatro minutos.

DE PALACIO

Esta mañana, a las nueve, llegó a Madrid Su Alteza la princesa de Salm Salm. Se hospeda en Palacio.

En la estación fué recibida por ambas Reinas, la infanta doña Isabel, la duquesa de Talavera y el infante D. Fernando.

Mientras el tren llegaba, S. M. la Reina doña María Cristina discurre por los andenes, confundida con el público.

Cuando éste notó su presencia hizo a la augusta señora manifestaciones de simpatía.

Allí encontró S. M. al general Luque, con quien conversó.

S. M. la Reina ha recibido en audiencia a las marquesas de Villanueva y Hoyos y a la condesa de Fuenteblanca.

Han tenido audiencia con S. M. el Rey los generales D. Manuel Macías, D. Julio Domingo Bazán, D. Salvador Arizón, D. José Ximénez Sandoval y D. Fel pe Alfau; el almirante D. Adriano Sánchez Lobatón, el coronel don Cornelio Gutiérrez y el teniente coronel don Antonio S. Baigorria, agregados militares de la Argentina; los hijos del general Azcárraga, D. Carlos y D. José, que dieron gracias al Monarca por cuanto ha honrado la memoria de su señor padre, y el teniente coronel Tillion, agregado militar de Francia.

Ha recibido orden de salir para La Granja el martes 15 del actual, por la mañana, la fuerza del Real Cuerpo de Alabarderos que ha de prestar allí servicio durante la jornada.

SS. MM. marcharán al Real Sitio de San Ildefonso el miércoles próximo.

S. M. la Reina doña María Cristina emprenderá hacia el 20 de este mes su viaje a San Sebastián.

EL TIRO NACIONAL

Estatua al general Suárez Inclán

En el campo del Tiro Nacional de la Moncloa se celebró ayer tarde la inauguración de la estatua del general D. Julián Suárez Inclán, fundador y primer presidente que fué de la institución.

Asistieron al acto el comandante general de Alabarderos, Sr. Aznar, que ostentaba la representación del Rey; el director general de la Guardia civil, Sr. Luque, actual presidente de la Sociedad; el capitán general, Sr. Orozco; el gobernador militar, general Sáenz Buruaga; los generales Bascaran, Alcañiz, Orozco (don Gabriel), Fernández Llano, Barraquer, Fernández Blanco, Manrique de Lara, Ochando y Olague; y el viceministro marqués de Pilares y numerosos jefes y oficiales.

Entre el elemento civil vimos al presidente de la Representación del Tiro Nacional en Madrid, duque de Tovar, con muchos miembros de la institución; los presidentes de las Audiencias territorial y provincial, señores conde de la Conquista, de las Islas Batanes y O.tega Morejón; el ex ministro Sr. Rodríguez S. n Pedro, el conde de Cerrajería, los Sres. Alas Pumariño y Ordax Avevilla y otras distinguidas personas.

Concurrieron también muchas bellas y elegantes damas.

El general Luque pronunció un discurso, en

el que comenzó saludando al Rey, presidente honorario del Tiro Nacional; a las autoridades y a todos cuantos con su presencia contribuyeron a enaltecer la memoria del general Suárez Inclán.

Historió el nacimiento de la Sociedad, recordando que en la primavera de 1900 se reunieron varios patriotas para constituir una Sociedad que se dedicara a los ejercicios de tiro al blanco, semejante a las que ya existían en el extranjero.

Gracias al patriotismo de los socios protectores y a la protección del Gobierno y de la Prensa se pudo, al fin, constituir la Sociedad, nombrando presidente al general Suárez Inclán, alma de la Asociación, cuyo espíritu—dijo—flota sobre todos nosotros.

MISCELÁNEA TELEGRÁFICA

La carestía del bacalao.
SEVILLA, 11.—La Cámara de Comercio ha dirigido al Gobierno una exposición pidiendo la supresión de los derechos arancelarios sobre el bacalao, vista la elevación de precio que ha sufrido el artículo, una de las bases principales de la alimentación de las clases necesitadas.

Un electrocutado.
SAN SEBASTIÁN, 11.—En Israeta, pueblo de la provincia, un labrador, a quien habían avisado que se le había incendiado una finca, salió a prestar auxilio con tal desgracia, que, tropezando en un cable de alta tensión, murió en el acto.

Llamábas: Ignacio María Ana Egaña.

Agresión a la Guardia civil.
UBEDA, 10.—Del vecino pueblo de Torreporojil se han recibido desagradables noticias de una colisión habida entre la Guardia civil y los obreros del campo, que estaban amotinados.

Al intervenir la benemérita para reducir a los revoltosos, éstos hicieron armas contra la fuerza pública.

La Guardia civil hizo también uso de las armas, y resultaron un paisano muerto y otro herido.

Terrible desgracia.
GUADALAJARA, 11.—Cerca de la estación de Espinosa de Henares ha ocurrido un horrible suceso.

Hallábase tendiendo ropa la mujer de un guardabarrera, que tenía al lado a su hijo, de poca edad, cuando advirtió la llegada del tren expreso.

Llevando al niño de la mano entró en la casilla para coger el banderín.

Mientras cerraba el paso a nivel el niño se le escapó, corriendo la criatura hacia la vía en el momento que llegaba el tren a gran velocidad. La locomotora alcanzó al chico, quien murió instantáneamente del terrible golpe recibido.

La madre, llamada Segunda Santanarria, presenció el atropello horrorizado y cayó al suelo presa de un accidente, magullándose una rueda del convoy un pie.

En grave estado fué conducida a esta ciudad, donde ingresó en el hospital civil.

LA CRUZ ROJA

Las futuras enfermeras

En los salones de la buena sociedad madrileña es en estos momentos objeto preferente de las conversaciones la feliz iniciativa que ha tenido un grupo de señoras y señoritas, de constituir un Cuerpo de enfermeras de la Cruz Roja.

La idea, que no puede ser más plausible, ha sido acogida con verdadero entusiasmo y puesta en práctica en forma tal, que muy en breve será un hecho la formación y funcionamiento de un valioso auxiliar con que no contaba en España la benéfica institución.

Las futuras enfermeras han venido dedicándose en este año a una labor meritísima, que ha consistido en la adquisición de conocimientos teóricos y prácticos, asistiendo continuamente a clases orales y a operaciones realizadas en la clínica del Hospital de la Princesa.

En esta semana se han verificado los exámenes de las alumnas preparadas por el doctor Juarros, ante el tribunal de la Asamblea de la Cruz Roja, presidido por el doctor Calatraveño.

Han resaltado por su brillantez los exámenes de las señoritas Isabelita Dato, hija del presidente del Consejo; Pomposa Escandón, hija de los marqueses de Villavieja; Pepita Carrillo y Carmen Bermejillo.

Hicieron también muy bonitos vendajes y definiciones muy acertadas la señora de Bauer (D. Gustavo), condesa de Artaza, vizcondesa de Portocarrero, señora de Eizaguirre, señoritas Mary Vadillo, Paquita Melgar, Carrillo, Soler y otras muchas.

Los sentimientos humanitarios de las damas de la aristocracia madrileña se han exteriorizado una vez más con la realización de una idea que tanto enaltece a aquellas que con su igual abnegación como entusiasmo se disponen a cumplir una misión tan caritativa y patriótica.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

La lucha en el mar

Un crucero y dos torpederos ingleses echados a pique
VIENA, 10.—A 53 kilómetros al Oeste de San Juan de Medua (litoral albanés), un submarino austro-húngaro echó a pique en la mañana de ayer a un crucero británico del tipo del «Liverpool».

Cinco son los cruceros de ese tipo: el «Liverpool», el «Gloicester», el «Bristol», el «Glasgow» y el «Newcastle».

Desplaza cada uno de ellos 4.900 toneladas, su andar es de 26 millas por hora, y su armamento consiste en dos cañones de 15, 10 de 10 y cuatro de 4,7.

Todos fueron botados en 1909.

PARÍS, 10.—Esta mañana, en el mar del Norte, un submarino alemán torpedeó y echó a pique a dos torpederos ingleses.

Cuarenta y un supervivientes han sido desembarcados.

Los torpederos hundidos son el 10 y el 12.

Pesqueros ingleses hundidos.
LONDRES, 10.—En Northshields, y frente al buque toro de Sunk, han sido echados a pique por los submarinos alemanes el vapor pesquero inglés «Satyr» y el «Erna Boldt».

También han sido hundidos por los submarinos alemanes los vapores de pesca ingleses «Nottingham» y «Velocity».

Salvándose los tripulantes.

Buques de vela a pique.
En la noche del domingo último, y frente a la costa irlandesa, un submarino alemán echó a pique al «Sunbight», barco inglés de tres palas y de 1.433 toneladas.

Los tripulantes fueron recogidos por un pesquero, que los condujo a Queenstown.

Otro submarino destruyó en aguas de Buchanness al buque de pesca «Dromio», de la matrícula de Hull, y cuya dotación desembarcó en Peterhead.

La goleta rusa «Adolf», de 160 toneladas, fué atacada por un sumergible alemán que a 30 millas de Rattaghea la atacó, sin previo aviso, al buque, contra el que dispararon ocho cañonazos los alemanes.

El velero se sumergió en un cuarto de hora, y murieron el capitán y un marinero.

Bombardeo en el mar Negro.
PARÍS, 11.—La escuadra rusa del mar Negro ha bombardeado Zungulds Kozla.

Quedaron destruidos los pontones de desembarco, que salieron indemnes de un bombardeo anterior, y la instalación para extraer hulla.

Dos vapores turcos que cargaban carbón fueron echados a pique.

Contrabando por los submarinos.
ROMA, 11.—A La Tribuna comunican desde Atenas que los aliados han descubierto en un punto de la costa, cerca de Caliano, 1.500 cajas y 96 barriles destinados al aprovisionamiento de los submarinos alemanes en los Dardanelos.

Entrada de los prisioneros procedentes de los submarinos alemanes.
LONDRES, 11.—Según declaración de mister Balfour en la Cámara, los prisioneros alemanes procedentes de las tripulaciones submarinas van a ser sometidos al mismo trato que los demás prisioneros de guerra, sin que esto signifique que el Gobierno inglés modifica su criterio acerca de la ilicitud de los hechos realizados por los submarinos. La cuestión de la responsabilidad personal por actos contrarios a las leyes de guerra ha sido aplazada para después de la guerra.

La acción austro-italiana

Progresos de las tropas italianas.
ROMA, 10.—El Cuartel general de las tropas italianas de operaciones ha publicado el comunicado siguiente:

«En la frontera del Tirol y del Trentino continuamos fortificando nuestras posiciones y preparando el desarrollo de operaciones sucesivas. Nuestras tropas se han aproximado al paso de Falgarogo. A pesar de la resistencia de los austriacos en los valles de Somppaues hemos afrontado un combate victorioso y nos hemos apoderado de un cañón con municiones.

Nuestros alpinos tomaron ayer una posición importante en Preikopel, defendida encarnizadamente por los austro-húngaros. En varios días hemos capturado 100 prisioneros a lo largo de la línea del Isonzo. No obstante la resistencia del enemigo y las condiciones del terreno, favorables para él, hemos ocupado posiciones muy importantes. Además nos hemos apoderado de la ciudad de Monfalcone. Nuestras baterías destruyeron las enemigas, y en la región de Montenero ocupamos posiciones abandonadas por los enemigos, que dejaron 100 muertos y 60 heridos.

Cerca de Caporetto se han presentado 70 desertores austriacos. En otros puntos del Isonzo hemos capturado más de 400 prisioneros. Nuestras pérdidas han sido insignificantes.

Los prisioneros afirman que las de los austriacos han sido considerables.

Parte oficial austro-húngara.
VIENA, 10.—El primer ataque del enemigo se verificó ayer y fué efectuado por una división de infantería contra el puente Egorzer. Le rechazamos con grandes pérdidas para los italianos. Estos huyeron bajo el fuego de la artillería enemiga, y tuvieron que abandonar varios cañones.

El mismo resultado obtuvo un intento de ataque enemigo sobre Gradiska y Monfalcone, en la frontera de Carintia.

Al Este del desfiladero de Plocken, duelo de artillería, así como en nuestras fortificaciones en Carintia y el Tirol.

Disminución de la resistencia austriaca.
Vecindarios en acecho.
ROMA, 10.—Casi todos los periódicos suizos afirman que a lo largo del Isonzo disminuye la resistencia austriaca ante la eficaz ofensiva italiana.

El correspondal de guerra de La Tribuna de Ginebra encomia la exactitud de la artillería italiana, y para demostrarlo dice que los italianos de un solo cañonazo volaron el depósito de municiones austriaco que había cerca de Tolmino y mataron o hirieron a 300 soldados.

Los vecindarios de Trieste y Goritz, agrupados en las montañas de Carso, siguen ansiosamente las operaciones sobre el Isonzo. Con ellos gemelos escrutan el horizonte en espera de que los italianos avancen.

Ataques italianos fracasados.
VIENA, 11.—En el frente del Isonzo han sido rechazados los italianos en Plava, Gradiska y Sagrado.

Al Este del Paso de Plock continúa la lucha. El duelo de artillería en la frontera oriental del Tirol continúa.

Han fracasado los ataques de los italianos en la región de Tonale.

Las operaciones en Francia

Progresos de la ofensiva francesa.
PARÍS, 11.—En el sector Norte de Arras ha continuado la lucha de artillería. Sin embargo, una niebla muy densa ha molestado el cañoneo.

Los informes complementarios sobre la toma de Neuville Saint Waast demuestran que el enemigo había organizado allí han sido defendidos con extrema tenacidad. Sólo mediante una lucha pie a pie y casa por casa ha sido como nuestra infantería se ha apoderado de la totalidad de la posición.

Los alemanes se han retirado en último extremo y dejaron en nuestro poder numeroso material, entre el que figuran un cañón de 77 y varias ametralladoras. Hemos encontrado en las casas, en los ramajes y en las cuevas cerca de mil cadáveres enemigos.

En la región de Hebuterne hemos cogido al enemigo durante los días 7, 8 y 9 de Junio seis ametralladoras.

En la Champaña, en la región de Beausejour, el enemigo ha atacado nuestras trincheras con más de un batallón, siendo rechazado en todos partes. Han quedado sobre el terreno numerosos cadáveres alemanes.

En los altos del Mosa, especialmente en Éparges, ha habido un violento combate de artillería, durante el cual nuestros cañones han reducido al silencio las baterías enemigas.

Parte oficial alemán.
NORDDEICH, 10.—Comunica el gran Cuartel general alemán que aun continúa la lucha en Souchez y Neuville. Al Noroeste de Souchez se acasaron desde un principio las tentativas de ataque de los franceses.

Al Oeste de Souchez, en las cercanías de la azucarera, consiguieron los franceses algunas ventajas.

Los alemanes rechazaron los ataques de los franceses a las posiciones al Norte de Neuville.

En la lucha de trincheras, al Sur de Neuville, llevaron los alemanes la mejor parte.

Fracasó al Sureste de Hebuterne un ataque de los franceses, quienes dejaron en poder de los alemanes unos 200 prisioneros.

En la Champaña, y después de hacer saltar con éxito varias minas, se han atrincherado los alemanes en la región de Souain.

Los alemanes se han apoderado en Hurlid de varias trincheras enemigas. Al mismo tiempo fueron atacadas las posiciones francesas de Le Mesnil, en un frente de 200 metros, que cayeron en poder de los alemanes, a pesar de un contraataque nocturno de los franceses. Estos perdieron una ametralladora y cuatro lanz bombas.

En la parte occidental del bosque de Le Pretre quedó un trozo de trinchera avanzada en poder de los franceses.

La fabricación de municiones.
LONDRES, 11.—Los hombres de negocios de Londres se ocupan activamente en ayudar al Gobierno en la fabricación de municiones. Se ha constituido una brigada formada por cientos de ingenieros, comerciantes, banqueros, abogados, empleados, maestros y dependien-

tes de comercio, quienes, inhábiles para la lucha activa, se ocuparán en dirigir e impulsar la fabricación.

Bajas inglesas de dos meses.
LONDRES, 11.—Mr. Asquith ha leído en la Cámara de los Comunes la lista de las bajas desde el 31 de Marzo, incluyendo las pérdidas de las brigadas indias, coloniales y las de los Dardanelos, y exceptuando las navales. El total asciende a 58.059.

Las operaciones en Oriente

Informes oficiales alemanes.—Alternativas de la lucha.
BERLÍN, 11.—Los rusos han conseguido colocarse al Sudoeste de Chawli, a pesar de la resistencia opuesta por las avanzadas alemanas.

El botín de los dos últimos días asciende a 2.250 prisioneros y dos ametralladoras.

Contra el movimiento envolvente de los austro-alemanes, al Este de Dubissa, han opuesto los rusos grandes refuerzos en dirección Nordeste, quedando de esta manera descargada de enemigos el ala alemana en la línea Betingola-Zogimen-Zurobk.

Al Sur del Niemen, y como consecuencia de los ataques efectuados desde el día 6 por los alemanes, se han apoderado éstos de 3.020 prisioneros rusos, dos banderas, 12 ametralladoras, muchos hornos de campaña y varios carros.

Al Este de Przemysl no ha cambiado la situación.

En la región de Mikolajow-Roktyn (al Suroeste de Lemberg) marchan nuevas fuerzas rusas en dirección Sur. El Ejército del general von Linsingen espera ser atacado por ellas en la línea Litywit (al Nordeste de Drohoczyec, en el paso del Dniester), cerca de Zurawno.

Al Este de Stanislaw y Halicz continúa aún la lucha.

Partes austriacas.—La lucha en Galitzia.
VIENA, 11.—Al Sur del Dniester, los rusos perdieron terreno.

En combates victoriosos de persecución, las tropas austro-húngaro-alemanas alcanzaron, al Norte de Kolomea, la línea de Kulosz, Kowce y Korsow; ganaron la altura de Otynia, apoderándose al anochecer de Stanislaw, y avanzaron contra Halicz.

Ayer hicimos 5.370 prisioneros; en los demás frentes de Galitzia y Polonia no ha habido acontecimientos de importancia.

El ejército del general Pflanzer avanza, combatiendo, hacia el Norte, y llega hasta Ober-tyn y a las alturas al Sur de Horodena.

El ejército de la Bukovina ha pasado el Pruth, habiendo rechazado fuertes destacamentos rusos al Oeste de Koztmann.

Combates en el Cáucaso

Victorias de los rusos sobre las tropas turcas.—Abundante botín.—Numerosos prisioneros.
PARÍS, 11.—Desde Petrogrado comunican extensa relación de operaciones oficialmente comunicada desde el Cáucaso, y cuyo resumen damos a continuación:

«Tropas irregulares turcas fueron obligadas el día 8 del corriente a evacuar las regiones limitrofes de Barum y Kars y la línea situada frente al río Tordum.

Paso a paso avanzan nuestros soldados, y tras de vencer múltiples y enormes dificultades de todo género, desalojan al enemigo de sus posiciones, sólidamente defendidas, y se apoderan de todo el territorio otomano comprendido entre los ríos Tchoron y Tortum y nuestra antigua frontera, región donde el grueso de las fuerzas enemigas se había concentrado y fortificado en la línea determinada por los pueblos de Ardost, Ide, Kiamus y Chakerri.

El día 4 emprendieron los nuestros el ataque a las posiciones turcas de acceso más difícil y peligroso. Dueños de la primera línea de trincheras y fortificaciones, apoderándose de las restantes en un plazo de cinco días de incesante lucha.

Se dió más de una vez el caso de que los soldados tuvieron que descargar de las acémilas piezas e impedimenta y efectuar a brazo el transporte. Así escalaron alturas de 10.000 pies, tras de abrirse paso en varias ocasiones mediante vigorosos ataques a la bayoneta.

Durante la victoriosa enemiga hicimos numerosos prisioneros turcos a los regimientos números 83, 85, 86, 88, 89, 90, 91 y 94. La plana mayor del octavo regimiento de Infantería también cayó en nuestro poder.

Además, en diversos puntos arrebatamos al adversario víveres, municiones y material de telégrafos y de teléfonos.

La misión que en la dirección de Otty fué impuesta a nuestras tropas quedó realizada el 18 de Mayo.

No tardaron, sin embargo, los turcos en concentrar en la región de Urnica el Cuerpo provisional de Khalibery, reforzado con nutrida caballería kurda y con núcleos de reserva, que atacaron nuestra vanguardia en su avance sobre Dilmau.

Frente a nuestras posiciones, próximas a Mankhaujik, iniciaron los turcos violenta ofensiva; pero después de un encarnizado combate, que duró cuarenta y ocho horas, pudimos rechazar al adversario y atacarlo a nuestra vez.»

En la frontera serbia.
VIENA, 11.—En la frontera serbia hubo ayer escaramuzas, y también combates de artillería, sin importancia.

Cerca de Korita fueron dispersados algunos montenegrinos con uniformes austro-húngaros.

ANO XLVI
NOTAS
LO QUE D
Esta mañana r
obsero con el
grande se han c
Azcárraga.
Al fúnebre act
Nuncio de S.
Alcalá y el
de va
senadores,
partidos.
Después recib
«quienes hiz
a que acabab
Confirmó el S
inaugurará
de Atocha
Caney y del
Terminada la
guerra emprend
visitar los esta
y Granada.
El jefe del G
numerosos teleg
que el Gobier
absoluta nei
En otros teleg
resultado de los re
La Cámara ag
también al jefe
de éste para l
la Asamblea rec
del S. Dato por el
parroquias con
productores pari
consumo.
Aludió el Sr.
periodistas, a
Universal c
suspensión de di
y dijo que e
como las actua
resoluciones con
de la nota ref
habiendo acudid
arbitrio de los
partidos con un
consideraciones
notorias, y que
ellos y aplaudió.
Por lo demás,
ponemos límite
público y que o
cicio de los der
se trata de censi
dirigir ataques a
yen, lo mismo
Prensa periódic
«Respeto—añ
de los periódic
idos, y que en
hacer las respons
nos sabemos que
mos en el inter
ser discutidos e
bierno, como e
su gestión.
Deseamos qu
nos sea largo, y
nos en Septiem
bre.
Estas manifi
putados conju
PAGINAS LI
EL
virió, digo,
nuestra escu
Tristram
bargo, cuanc
no callaba n
Una maf
cos, durante
—¡Un b
buscarnos.
Tristram
—No, es
do el honor
Sólo de Har
quillas tan
El birco

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Esta mañana no ha despachado el jefe del Gobierno con el Rey, por tener que asistir a los funerales que en San Francisco el Grijalvo se han celebrado por el alma del general Azcárraga.

Al día siguiente asistió, llevando la representación de S. M., el infante D. Alfonso. Asistieron también, además del Gobierno, el Nuncio de Su Santidad, el obispo de Madrid-Alcalá y el de Sión, representaciones del Senado y del Congreso, del Ejército, de la Armada y de varias Corporaciones, y numerosos senadores, diputados y políticos de todos los partidos.

Después recibió el presidente a los periodistas, quienes hizo referencia del solemne funeral que acababa de asistir.

Confirmando el Sr. Dato que esta tarde S. M. el Rey inaugurará el monumento erigido en el Paseo de Atocha a la memoria de los héroes Caney y del general Vara de Rey.

Terminada la ceremonia el ministro de la Guerra emprenderá la excursión anunciada para visitar los establecimientos militares de Sevilla y Granada.

El jefe del Gobierno continúa recibiendo numerosos telegramas de toda España, pidiendo que el Gobierno permanezca y sostenga la absoluta neutralidad.

En otros telegramas se le pide al Sr. Dato el resultado de los reos de Jaén.

La Cámara agrícola de Tarragona telegrafía también al jefe del Gobierno pidiendo el apoyo de éste para las conclusiones aprobadas en la Asamblea recientemente celebrada allí en defensa de la industria vinícola presentada al Sr. Dato por el senador Sr. Elías de Molins y patrocinadas con gran entusiasmo por todos los productores para favorecer la producción y el consumo.

Aludió el Sr. Dato, en su conversación con los periodistas, a una nota que publica el *Diario Universal* censurando al Gobierno por la suspensión de determinadas reuniones públicas, y dijo que el Gobierno, en circunstancias como las actuales, tiene necesidad de adoptar resoluciones como las que son objeto de censura de la nota referida, ante el interés nacional, habiendo acudido, como lo ha hecho, al patriotismo de los hombres públicos de todos los partidos con un ruego impuesto por grandes consideraciones de prudencia, que son bien notorias, y que ha sido atendido por todos ellos y aplaudido por el país.

Por lo demás, bien consta a todos que no ponemos límites de ninguna clase ante el bien público y que concedemos amplitud en el ejercicio de los derechos constitucionales cuando se trata de censurar actos de Gobierno o de dirigir ataques a las personas que lo constituyen, lo mismo en reuniones públicas que en la prensa periódica.

«Respeto—añadía el Sr. Dato—los juicios de los periódicos y los de los jefes de los partidos, y que en ningún caso pretenderemos reducir las responsabilidades, porque de antemano sabemos que todos los actos que realicemos en el interregno parlamentario habrán de ser discutidos en las Cámaras, donde el Gobierno, como es natural, procurará defender su gestión.

Desearnos que el interregno parlamentario no sea largo, y si podemos reanudar las sesiones en Septiembre no lo dejaremos para Octubre.

Estas manifestaciones las hizo ayer a los diputados conjuncionistas que tuvieron la bondad de visitarme para comunicarme los acurridos tomados por dicha minoría»

Luego el Sr. Dato dijo que había leído la carta del Sr. Blasco Ibáñez, que encontraba discreta.

En Gobernación.

Los periodistas que hacen información en el ministerio de la Gobernación preguntaron al Sr. Sánchez Guerra si había leído el artículo que esta mañana publica *A B C*.

El ministro recogiendo esas manifestaciones respecto a la mendicidad en Madrid dijo que se proponía reunir al gobernador civil, director de Seguridad, inspector de Sanidad y algunas otras personas para ocuparse de ese problema, que no es tan sencillo de resolver, reconociendo, sin embargo, que es preciso poner mano en el mismo para reducirlo.

No puede prohibirse la entrada en Madrid de personas que se dediquen a la mendicidad, porque es un hecho evidente la atracción de los necesitados hacia los grandes centros de población.

Tampoco pueden aglomerarse los mendigos en locales pequeños, porque tenemos precedentes de haberse convertido aquellos en focos pestilentes.

Los asilos están actualmente rebosando de asilados; no obstante, se procurará por todos los medios remediar en lo posible ese mal.

Terminó diciendo que en Madrid había mucha, muchísima caridad; pero no todo lo bien encauzada y ordenada que debía estar.

Información de Guerra

El ministro de la Guerra a Andalucía.

Esta noche, según estaba anunciado, marchó a Sevilla el ministro de la Guerra a visitar los establecimientos de industria militar; desde dicha ciudad irá luego a Granada.

Le acompañan en su excursión el general Cubillo, jefe de la Sección de Artillería; el teniente coronel de Estado Mayor D. Rafael Bertrán de Lis y su ayudante el capitán de Artillería señor Méndez Vigo.

El general Alfau

Mañana regresa a Burgos, después de unos días de estancia en esta Corte, el capitán general de la sexta región D. Felipe Alfau, acompañado de su ayudante el teniente coronel de Infantería D. Rafael Villegas.

Fiesta de promoción.

Seguendo tradicional costumbre, la cuarta promoción de Infantería celebrará el día 18 del corriente, en Toledo, el décimoctavo aniversario de su acentamiento al oficialato.

Con objeto de poder atender con oportunidad a todas las necesidades de la organización del banquete en la ciudad imperial, por el crecido número de comensales que han anunciado su presencia, la Comisión nombrada ruega a sus compañeros que se dirijan antes del día 16 al capitán D. Aureliano Benzo, profesor de la Academia del Arma, encargado de recoger todas las adhesiones.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo a los capitanes de Infantería D. José Dens Alonso y D. Hilario Vicente Castro y el de Artillería D. Antonio de Mora Figueroa.

Destinos.

Se autoriza la permuta de los que desempeñan a los primeros tenientes de Infantería (E. R.) D. José de la Peña y D. Leopoldo García y los segundos D. Angel Ripollés y D. Víctor Méndez Márquez.

Mañana se publicará una propuesta de destinos de músicos mayores.

Retiros.

Se le concede para Lumbrales (Salamanca) al segundo teniente de Carabineros (E. R.) don Manuel Bordallo Gallego.

Profesorado.

Se destina de ayudante de profesor a la Academia de Artillería al primer teniente D. José Sanz Gómez.

Sanidad Militar.

Se anuncian oposiciones para cubrir cuarenta plazas de médicos alumnos en la Academia Médico Militar.

Cupo de instrucción.

Se dictan instrucciones sobre los Cuerpos a que han de incorporarse los reclutas del cupo de instrucción que les corresponda cubrir bajas de concentración.

Gratificación.

Se concede la de efectividad a los capitanes de Artillería D. Jesualdo Martínez, D. Rafael Pellicer y D. Gonzalo Torres Armero.

Supernumerario.

Pasa a esta situación el capitán de Ingenieros D. Valentín Suárez Navarro.

NOTICIAS

El Centro comercial Hispano-marroquí ha dirigido al comercio e industrias una circular anunciando que ya está en período de organización, y pronto se inaugurará, la Exposición de productos y manufacturas españolas en Melilla, por lo que se abre el plazo para el envío de las muestras.

La fecha de apertura se fijará en otra circular.

El sorteo de Navidad

Se ha publicado el prospecto de premios para el sorteo de la Lotería Nacional que se ha de celebrar en Madrid el día 22 de Diciembre de 1915.

Constará de 52.000 billetes a 1.000 pesetas cada uno, divididos en décimos a 100 pesetas.

Los premios serán los siguientes: uno de seis millones de pesetas, uno de tres millones, uno de dos millones, uno de un millón, uno de 500.000, uno de 250.000, tres de 100.000, tres de 90.000, tres de 80.000, tres de 70.000, tres de 60.000, tres de 50.000, tres de 40.000, 25 de 25.000 y 2.543 de 5.000.

99 aproximaciones, de 5.000 pesetas cada una, para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio de seis millones de pesetas.

99 ídem, de 5.000 ídem para los 99 números restantes de la centena del premiado con tres millones de pesetas.

99 ídem de 5.000 ídem para los 99 números restantes de la centena del premiado con dos millones de pesetas.

99 ídem de 500 ídem para los 99 números restantes de la centena del premiado con un millón de pesetas.

99 ídem de 5.000 ídem para los 99 números restantes de la centena del premiado con 50.000 pesetas.

99 ídem de 5.000 ídem para los 99 números restantes de la centena del premiado con pesetas 250.

Dos ídem de 30.000 ídem para los números anterior y posterior al del premio de seis millones.

Dos ídem de 25.000 ídem para los del premio de tres millones.

Dos ídem de 20.000 ídem para los del premio de dos millones.

Dos ídem de 16.000 ídem para los del premio de un millón.

Dos ídem de 14.000 ídem para los del premio de 500.000.

Dos ídem de 12.000 ídem para los del premio de 250.000.

5 199 reintegros de 1.000 pesetas para los 5 199 números cuya terminación sea igual a la del que obtenga el premio mayor. Total, 8.400 premios.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 9, Día 10. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

Habitaciones

Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos.

Fuencarral, 51 dupl., 1.º izq.

Espectáculos para hoy

CÓMICO.—A las 10 1/2, Los de la burra y El gusano de luz.

CERVANTES.—A las 7 y a las 10, Lilliputienses acróbatas.

APOLO. A—las 7, La boda de Cayetana. A las 10, El házar de la guerra. A las 11 1/4 (doble) El chico de las Peñuelas o no hay mal como el de la envidia y Mr. Garby Georgesco.

ESLAVA.—A las 6 1/2, Las pecadoras. A las 10, La espuma del champagne y La garra.

PARISH.—A las nueve y media de la noche. Éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves» y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, excéntricos y bufos de la gran compañía de circo que dirige William Parish.

NOVEDADES.—A las 6 El sastre del Campillo.

A las 7 1/4, El siglo de oro. A las 9 1/4, La alegría de España. A las 10 1/4, Naide es na. A las 11 3/4, El pañolón de Manila.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Braserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

PALACIO DE PROYECCIONES—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfí.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 á 1, éxitos grandiosos.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdaderos. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

CINE HISPANO-FRANCAIS (Flor Bata 22)—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

LUX EDEN.—Secciones de cinematógrafo tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos. Precios populares.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 á Estupendos programas.—La última batalla.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

EDEEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 de la madrugada.—Grandes éxitos.

SALÓN REGIO.—Cinema artístico. Sección continua, todos los días, de 4 de la tarde 12 1/2 de la noche.

Pácos, 2,50; butacas, 0,25; general, 0,15

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cine).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

PAGINAS LITERARIAS

EL GRUMETE

virtió, digo, en un brulote, y murió para salvar nuestra escuadra.

Tristram era hombre de pocas palabras; sin embargo, cuando se le hacía hablar de cosas de su agrado no callaba nunca.

Una mañana Jack que había ido a coger mariscos, durante la baja marea, volvió gritando:

—¡Un barco de guerra! Es el lord que viene a buscarnos.

Tristram cogió un antejo.

—No, estúpido muchacho. Ese barco no ha tenido el honor de salir de los arsenales de su majestad. Sólo de Hamburgo o de Kiel pueden mandarnos esas quillas tan amazacotadas.

El barco, un vapor de cuatro chimeneas y de

10.000 toneladas, se detuvo en el estrecho. Los botes se dedicaron a hacer unas maniobras complicada y misteriosas.

—Pero ¿que es lo que hacen?

—¡Maldición! ¡Que todos los diablos del infierno los quemem vivos! ¡Canallas! ¡Infames! Están poniendo minas flotantes. Si los nuestros pasan por el estrecho para ganar tiempo, volarán los barcos. ¿Qué hacer? Tú eres un niño, yo un viejo impotente.

Al llegar la noche se alejó el vapor alemán. Tristram y el grumete pasaron toda la noche pensando el medio de dar a conocer a la escuadra inglesa el peligro del estrecho. Los dos solos no podían gobernar el «yacht» en alta mar. En la isla no había más que algunos labradores y la cocinera del castillo.

Al rayar el día escudriaron el mar con el antejo. Al sur vieron la flota que navegaba hacia allí. Al cabo de una hora estaría en el estrecho. Si hiciesen alguna señal no les entenderían seguramente, o no les harían caso... Sin embargo, no había más remedio que avisar el peligro a los que se acercaban. Era preciso salvar a los primeros acorazados de la escuadra.

—¿Has visto la profundidad de las minas, Jack?

—Están a dos pies de la superficie todo lo más.

—¡Ah! Nuestro fondo es mayor.

Calló el anciano. El adolescente le miraba con ansiedad. Ambos pensaban en la misma cosa. El joven exclamó:

—Yo lo haré, Tristram.

—No, tú no. Tú eres joven y el día de mañana has de ser un buen marinero... Quédate.

Ya se distinguían las chimeneas del primer «dreadnought».

—¡Iba a faltarles tiempo.

—Usted solo no podrá, es imposible. Los dos quizás lo consigamos.

—Es cierto ¡Sea lo que Dios quiera!

Los dos se prepararon. Cortaron las amarras, soltaron las velas y el «yacht», inclinándose mucho a un lado, pero más veloz de lo que se figuraban, se dirigió hacia el estrecho. Ya se distinguían perfectamente, a tres millas, todos los detalles de los primeros acorazados ingleses. El «yacht» fué visto, un caño nazo pidió la bandera.

—Tienen razón. Nos hace falta una bandera—dijo Tristram.

Jack la enarboló.

El «yacht» se inclinaba cada vez más a causa del viento.

—Yo sé dónde están las minas—dijo Jack.

Se puso al timón.

El «Lady Evelyn» entró en el estrecho.

Se produjo una sorda detonación. Una columna de agua levantó la pequeña embarcación, blanca y dorada, como si hubiese sido una gaviota herida al rozar las olas.

El «yacht» se hundió después.

En los mástiles de la escuadra se levantaron las señales.

—El canal está minado. ¡Alto!

—El «yacht» nos ha salvado de una catástrofe. Botad al agua una canoa para coger algún despojo que nos indique su nombre.

Pero el mar no entregó más que una gorra de grumete y una pipa.

Ernesto Gaubert

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1.º 14, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO Á CADA UNO ASSEGURARSE:	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
un Dote para los HIJOS,	Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
una Pensión para la VEJEZ,	Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
una Herencia para la FAMILIA,	Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
un Libramiento de QUINTAS	Fin 1910. 933 millones 383.900 frs.
por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anculo autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.—Metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábricas de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y montones de Krith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras de Stockholm (Sveota); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Kynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bogomsta», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katoris», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.090 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

“TITANIA”

- Pintura metálica inoxidable - (Patentada) - SIN RIVAL EN EL MUNDO - Para la conservación del hierro y de todos los metales - : - : a la intemperie : - : -

Fabricante: E. HERRERA Calle O'Donnell, núm. 21. - Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52. - Madrid
Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Esparte, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peña, 1.631; Cabo Palo, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070. La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156. Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso. Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainitia y puertos del Pacifico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos	
«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 id.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST.”—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.