

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 2 de Junio de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.253

## COMENTANDO DOS DISCURSOS

### HAY QUE DECIR LA VERDAD

En el terreno político nos separa un abismo insondable tanto del Sr. Lerroux como de don Juan Vázquez Mella. Ni uno ni otro reconocen que los intereses sagrados de la Patria están personalizados en la augusta figura de don Alfonso XIII, y este motivo es suficiente para considerarlos adversarios del público que nos honra con su atención.

Respecto a sus ideas acerca del problema concreto de la guerra, los campos se hallan bien deslindados.

El Sr. Lerroux, cediendo a móviles cuyo origen nadie desconoce, y buscando un provecho personal, al mismo tiempo que sirven do a los que profesan sus ideas y esperan les envíen de París el triunfo que aquí no podrían alcanzar, hace traición a sus propagandas pacifistas de siempre, intentando llevar a los soldados de España a tierras extranjeras para servir proyectos de otros Gobiernos.

La impresión que esto produce es de profundo desprecio. El Ateneo sevillano, cerrándole sus puertas, ha interpretado fielmente el sentir de la casi totalidad de los españoles hacia el caudillo radical.

Este ha dicho en la ciudad del Guadalquivir: «Que me oigan, aunque luego me arrastren.» Es mejor que no pasemos otra vez el mal rato de escucharle y que no se produzcan en la vía pública espectáculos tan repugnantes como las frases que podrían provocarlos.

Quédese en su casa el Sr. Lerroux y haga las delicias de sus parciales en el seno de sus círculos, haciendo uso de un derecho que nadie le niega.

En cuanto al Sr. Vázquez de Mella, dejando a un lado la sincera admiración que ha causado a todos sus maravillosos discursos, es preciso decir que no se pone en lo práctico al llevarnos en contra de la Potencia que posee el dominio del mar.

Al proclamar una neutralidad absoluta, hasta sin contrabandos, hizo una frase con la cual están conformes cuantos conocen el estado de indetenición en que vivimos y que es perfectamente notorio fuera de España, no siendo, por lo tanto, una imprudencia hacerlo constar.

Hagamos lo posible por remediarlo, tanto en previsión de contingencias inmediatas como de otras que puedan surgir en el futuro; pero no tenemos partido en una contienda que no se relaciona poco ni mucho con nuestros intereses.

Los ideales patrios que debemos abrigar en nuestros corazones nadie nos los ha de traer a nuestra casa. Es preciso que por el trabajo y la constancia nos hagamos dignos de merecerlos, poseyendo la fuerza que cabe dentro de nuestros recursos.

Naciones más pobres y menos pobladas que la noble España presentan en la Bolsa cancellesca valores efectivos que reciben cotizaciones importantes en momentos que pueden ser necesarios.

Por ese camino se va directamente a la realización de dichos ideales, sin servir de mesnada a la Triple Entente, como quiere el señor Lerroux; ni colocarnos al lado de los imperios centrales, como vería con gusto el orador tradicionalista, aunque no lo haya dicho de un modo explícito.

Ambos han buscado un golpe de efecto ante las masas que siguen sus ideas; pero, aunque esto resulte evidente, no por eso es menos lamentable que no se anteponga a todo el bien supremo de la patria en instantes tan críticos como los actuales.

Pasiones de la izquierda y de la derecha; choques que pueden ser cruentos, cuando tan necesaria es la unión!

No y mil veces no. Callen unos y otros; laboremus todos en silencio, que nadie sabe lo que puede ocurrir dentro de poco.

## Información de Marina

### Cuerpo general.

Se concede el pase a la escala de tierra al capitán de fragata D. Antonio Pérez Rendón y se le nombra comandante de Marina de Sevilla.

Se concede dos meses de licencia por entiero al capitán de fragata D. Román Talero.

Se nombra ayudante de Marina de El Ferrol al teniente de navío D. Leopoldo Cal.

Se dispone embarque en la Comisión hidro-

gráfica del Sur y Levante el teniente de navío D. Manuel Sánchez Barcáiztegui.

Se conceden dos meses de licencia por entiero al alférez de navío D. Luis Sánchez Barcáiztegui.

Se autoriza para pasar en esta corte la revista de Junio actual al teniente de navío don Francisco Fernández.

### Cuerpos subalternos.

Se nombra ayudante de Marina interino de Santa Marta de Ortigueira al segundo contra-maestre, graduado de alférez de fragata, don Nicolás Vesteiro.

Se reconoce condiciones para el ascenso al tercer maquinista D. José Adam.

Se nombra primros contra-maestres de puerto a los segundos de la Armada, graduados de alférez de fragata, D. Lorenzo López y don Andrés Leyra.

Se concede el pase a situación de excedencia voluntaria al primer delineador D. Juan Mesa.

### Recompensas.

Se concede cruz de primera clase blanca del Mérito Militar naval al capitán de la Marina mercante D. Jesús Cisa.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

### La vigilancia en el mar.

BARCELONA, 2.—Los periódicos de Palma se lamentan de que los buques franceses detengan, no sólo a los vapores correos que hacen el servicio entre las islas, sino a los barcos veleros.

El miércoles fué detenido el vapor correo de la Isla Cabrera, pidéndole los documentos a los pasajeros, muchos de los cuales no los tenían porque no se proveen de ellos para viajes tan pequeños.

Con posterioridad han sido detenidos otros barcos.

### El «Princesa de Asturias».

ALICANTE, 2.—El crucero *Princesa de Asturias* es muy visitado.

Las autoridades han cambiado con el comandante del buque las visitas de ordenanza.

Mañana zarpará, en unión del torpedero número 8, para continuar los ejercicios que están efectuando.

### El correo de Canarias.

CÁDIZ, 1.—Ha zarpado el vapor correo *Reina Victoria*, que lleva a Canarias al nuevo gobernador militar, general San Martín, que fué despedido a bordo por los generales, jefes y oficiales de esta guarnición, las autoridades y el delegado de la Traslántica, D. Carlos Barrié.

Deja el Sr. San Martín en Cádiz gratísimo recuerdo de su estancia como gobernador militar y como persona caballerosa y simpática.

### Orden al «Río de la Plata».

FERROL, 2.—Se ha ordenado al crucero *Río de la Plata* que zarpe inmediatamente para efectuar una comisión reservada.

Se ignora para dónde zarpa, y la reserva en los Centros oficiales es impenetrable.

### El crucero «Princesa de Asturias».

ALICANTE, 1.—Esta mañana ha zarpado de este puerto para la bahía de Santa Pola el crucero *Princesa de Asturias*.

Va a seguir el ejercicio de tiro al blanco.

También marchó al mismo el torpedero número 8.

### El aprovisionamiento de los submarinos.

BILBAO, 2.—Desde hace días circula en Portugal el rumor de que en la costa, y no muy lejos de las aguas jurisdiccionales, habían sido vistos varios submarinos alemanes.

Este rumor coincidió con la llegada a Portugal de algunos cargamentos de gasolina, cuyo destino se ignoraba, y con la frecuente salida al mar, en diversas embarcaciones, de súbditos alemanes a excursiones análogas a las que hicieron en Alicante otros individuos de la misma nacionalidad.

No obstante negarse verosimilitud a dichos rumores, los carabineros recibieron severas consignas para impedir que se embarcase gasolina, y el cañonero *Marqués de Molins* se dedicó a cruzar la costa.

Hoy se ha sabido algo más concreto. Arrinconado en la dársena de Axpe se hallaba desde hace muchos años el vapor *Pacifico*, perteneciente a los prácticos del puerto, cuya venta se había anunciado inútilmente.

Un súbdito alemán lo ha adquirido y embarcó en él gran cantidad de gasolina, despachándola para Oporto, según consta en la Aduana.

## DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entresuelo.

## ANTIGÜEDAD DEL FEMINISMO

### MUJERES CORRESPONSALES DE GUERRA

A los que creen que es cosa de fines del siglo pasado el feminismo en lo que se refiere a la competencia que la mujer hace al hombre en trabajos y ocupaciones propias del sexo feo, se sorprenderán seguramente al saber que el primer corresponsal de guerra de quien se tienen noticias auténticas fué una mujer que vivió y trabajó hace un par de siglos.

En los comienzos de la publicación de *The Daily Courant*, que fué el primer diario que alcanzó éxito editorial en Londres, lo dirigía una mujer, emprendedora, de gran talento, Isabel Mellet, a la cual disgustaba profundamente la lentitud con que llegaban a Inglaterra las noticias de la campaña de Marlborough. Su ambición era recibir las noticias lo más pronto posible, y, sobre todo, antes que sus rivales periodistas, y con este objeto alquiló un barquito para ponerse al habla con los barcos que venían a Inglaterra por el Canal de la Mancha y para visitar los puertos del continente y recoger las últimas noticias. Su iniciativa se vió recompensada recibiendo noticias de las grandes victorias de Blenheim y Ramillies antes que el mismo Gobierno, con lo cual puso su periódico a la cabeza de todos los de su tiempo.

Hasta un siglo después no volvió ningún periódico inglés corresponsales al teatro de la guerra. El primero de éstos fué Enrique Crabbe Robinson, enviado por el *Times* en 1807 a la guerra que a la sazón había entre Francia y Prusia.

Al año siguiente vino a España para enviar noticias de nuestra guerra con Napoleón; mas por lo visto se guardó muy bien de meterse en la zona de peligro, porque se instaló en La Coruña y no tenía más fuentes de noticias que los rumores y las conversaciones de los soldados que regresaban a dicho punto dados de baja en las filas por heridos o enfermos.

Todavía se hallaba en La Coruña el día 12 de Enero de 1809, cuando Sir John Moore llegó a la costa con los restos de su ejército, y no encontrando buques esperándole tuvo que hacer frente, luchar con el victorioso Soult, y dar su vida en el momento mismo de la victoria. Entonces fué cuando Crabbe Robinson pudo decir que había visto y oído la batalla.

Pero Robinson no era el único corresponsal de guerra que por entonces había en España. Roberto Kerr Porter, acompañado de sir John Moore, asistió a la campaña de la Península haciendo innumerables dibujos de los combates, siendo, por lo tanto, el precursor de los corresponsales gráficos de la guerra. Gran parte de aquellos dibujos y de aquellos apuntes hechos en el campo de batalla se conservan actualmente en el Museo Británico. Roberto Porter recibió un título nobiliario, y los últimos años de su vida los pasó en Venezuela de cónsul de Inglaterra.

A fines del siglo XIX hubo varias mujeres corresponsales de guerra que escribieron sus cartas e informaciones entre el humo y el fragor de la batalla.

La más notable fué Mrs. Clara Benck Colby, directora y propietaria del periódico *Woman's Tribune*, de Washington, primera mujer yanqui que recibió autorización para llegar al frente del ejército como corresponsal.

Mrs. Colby asistió a toda la guerra de Cuba. En aquella guerra hubo otro corresponsal femenino, Mrs. K. B. Watkins, enviada por el *Daily Mail*, de Toronto.

El *New York Journal* tuvo por corresponsal en la guerra de Grecia a Mrs. Harriet Boyd, que enviaba relatos y además asistía a los heridos.

## MISCELÁNEA TELEGRÁFICA

### Catástrofe en una mina.

OVIEDO, 2.—Comunican de Sctronidio que en una mina hullera, propiedad de la Duro-Felguera, se produjo una terrible explosión de gas grisú, resultando heridos 20 operarios.

Los compañeros acudieron en su auxilio, y en varias vaguetas trasladaron a los heridos fuera de la mina.

De los 20 lesionados se encuentran graves Tomás Castaños, Lorenzo García, Manuel Castaño, Aníbal Rocos, Amalio Iglesias, David Fiers y José Fernández.

También en la mina «Fondón», al descen-

der el obrero Marcelino González, se cayó de la jaula, matándose.

### Ejercicios de tiro.

ALICANTE, 1.—Esta mañana marchó a la bahía de Santa Pola el crucero *Princesa de Asturias* para seguir haciendo ejercicios de tiro al blanco.

También marchó a dicha bahía el torpedero núm. 8.

### Un terremoto.

TOLEDO, 2.—En la estación sísmológica se ha registrado hoy un temblor de tierra, que tuvo su principio a las dos y cincuenta y un minutos y veinte segundos.

### Peticiones de socorros.

BILBAO, 2.—Ha visitado al gobernador el alcalde de Carranza para pedirle socorros.

El gobernador le manifestó que nada podía hacerse por estar agotado el fondo de calamidades.

Se ha nombrado una Junta para el reparto de socorros, presidida por D. José Chávarri.

El obispo ha enviado 500 pesetas y 3.500 la Junta de damas. Hay también donativos de varias entidades.

### Las tormentas.

CONSTANTINA, 2.—En las últimas horas de la tarde de ayer descargó sobre esta región una furiosa tormenta que causó grandes destrozos.

Una chispa eléctrica que cayó en una arboleda destruyó muchos árboles y casi asfixió a una mujer y a un hijo suyo de corta edad, que fueron auxiliados en el acto y se encuen tran fuera de peligro.

## La política de la neutralidad

Un artículo publicado anteanoche por el *Diario Universal*, señalando un equívoco en la actitud del Gobierno respecto de la política de la neutralidad, ha motivado tantos comentarios y conjeturas, que con el fin de desentrañar el alcance y significado de aquel artículo visitó anoche al señor conde de Romanones un redactor de *El Imparcial*.

El ilustre hombre público no demoró ni recató la contestación, manifestando textualmente lo que sigue:

«Ese artículo es, a mi juicio, claro y rotundo; pero si queda alguna duda la desvaneceré.

Tiene dos partes: una, afirmar una vez más la actitud del partido liberal en el problema internacional, y otra, querjarse del Gobierno.

Respecto de la primera, me ratifico en que el partido liberal unánime, recogiendo el sentir del país y renovando lo que ya dijo en el Parlamento, defiende en la oposición, y practicaría en el Poder, la política de más absoluta e inquebrantable abstención de toda intervención en la guerra; criterio cerrado, inmovilizable, a prueba de sugerencias y de presiones; y juntamente sostiene la necesidad de no modificar la orientación de la política internacional que, de una manera decidida y con el consentimiento de todos los partidos, se inició desde los comienzos del reinado de D. Alfonso XIII, política que recientemente se ha visto confirmada en los discursos de los Sres. Maura, Alvarez y en el mío de Palma.

En cuanto a la queja del Gobierno, está motivada principalmente por la sugestión que éste desliza cada vez que habla de la neutralidad. El Sr. Dato se expresa como si la práctica de la neutralidad fuera una política suya, de lo cual puede lógicamente desprenderse que no lo es de los demás. Yo supongo que el Sr. Dato no lo ha hecho con intención; pero lo cierto es que, después de la sesión del Parlamento en que todos hablamos mostrándonos conformes con la neutralidad y después de los discursos a que acabo de referirme, no cabe abroquelarse en esto como si fuese una política exclusiva y personal suya, constándole, como le consta, de las maneras más fehacientes, que la neutralidad en cuanto a la guerra viene siendo proclamada y sostenida sin titubeos pública y privadamente por el partido liberal. Esta queja ya la ha recibido directamente el presidente del Consejo de ministros.»

### Importantes manifestaciones del Sr. Dato

Acercas del mismo artículo del periódico órgano de los liberales ha sido interrogado también el señor presidente del Consejo, quien hizo las siguientes interesantes manifestaciones:

—Yo no he discutido la oportunidad—dijo—de la publicación del juicio del conde de Romanones ni regatearle su derecho a exponerlo como y cuando lo crea conveniente. Mas yo estoy también en el mío al exponer mi pensamiento.

No me ha ocurrido en ningún instante monopolizar la política de neutralidad. Lo que sucede es que yo vengo gobernando fuera de la órbita partidista y con más elevadas miras, puestas en la patria. Cuando estalló la guerra estimé que a España convenía la neutralidad más completa, y así lo dije. Ante el Parlamento formulé la declaración de neutralidad en términos que merecieron la aprobación de todos los partidos, incluso del Sr. Lerroux, aparte conocidas reservas. Y desde aquel momento, si no podía considerar el que presidio como Gobierno nacional por nuestra modestia, lo estimé con ese carácter en relación con los problemas internacionales, singularmente ya que contaba con el asentimiento de los representantes de las diversas tendencias del país.

Y aparte de que en cualquier caso podía hablar de «nuestras» política de neutralidad, representando lo que representamos era lógico hablásemos de ella persuadidos de que al hacerlo llevábamos la voz de todos los partidos, de la inmensa mayoría del país. ¿Dónde está el monopolio? ¿Dónde el equívoco? Al conde de Romanones habrá convenido decir lo que ha dicho y formular quejas inesperadas; pero no creo que lo haya hecho con el mayor fundamento.

En cuanto a las orientaciones internacionales, el Gobierno hablará cuando deba hablar; cuando entienda que lo exigen los intereses de la patria, no cuando lo deseen otros intereses dignamente representados. Cuando lo haga, los mismos que hoy parecen la rentar el silencio aplaudirán, porque son patriotas, y quedarán convencidos de que esa prudencia se inspira en el provecho de España, que es lo único que persigo.

Y concluyo: —Día llegará en que podamos decir la labor del Gobierno dentro de la neutralidad, y acaso se convengan los apasionados y los injustos de que esa labor no ha sido llana ni infecunda para la patria.

## INVENTO ESPAÑOL

### El dirigible «Salas»

Un joven y notable ingeniero español, don Francisco Salas, hijo del general de la Armada y distinguido astrónomo del mismo apellido, ha inventado un gran dirigible, cuyas pruebas van a verificarse en esta primera decena de Junio.

En el nuevo dirigible *Salas*, que ha costado cerca de un millón de francos, van 15 motores, de construcción francesa.

Salas ha resuelto el dar a su dirigible con el mínimo de fuerza el máximo de rendimiento. Ha introducido una mejora importantísima: el globo carece de lastre, pues el escape de hidrógeno no existe, ventaja esencialísima.

Salas no ha construido su dirigible con propósitos belicosos; no es una arma más de guerra; la misión de su nave es pacífica. Tiene a resolver definitivamente el problema de las comunicaciones aéreas.

El dirigible *Salas*, en día de calma, alcanza una velocidad de 130 kilómetros por hora; como término medio, de 80 a 90; es decir: saliendo de Barcelona a las doce del día, aterrizaría en Madrid a las tres de la tarde.

Tiene 195 metros de longitud y una cabida de 50 tripulantes.

El día de la prueba ascenderán con el invento 25 ingenieros.

Tanto S. M. el Rey como el presidente del Consejo se han interesado vivamente por el éxito del aparato del joven y notable ingeniero.

## En el Africa española

### Ceuta.

Comunica el comandante general, desde Ceuta, que ayer fué agredido por los moros la escolta de un convoy que iba desde la posición de Federico al blocus de Hanhyera.

Dicha escolta y fuerza de las «mías» y policía de la posición de la Condesa, que acudieron al lugar del suceso, repelieron la agresión. Las bajas son éstas:

Muertos: Soldados José Vilches, Juan Llamas y Enrique Plaza.

Heridos: Teniente del regimiento de Ceuta D. Leandro Araujo, y de regulares indígenas D. Antonio Pérez Odena.

Sargentos Teodoro Andrés Sánchez, Juan López Andrade y Pedro Hernández Rivera.

Cabos Francisco Fernández García y Gabriel Catalán Navarro.

Soldados Domingo Díaz, Julián Naranjo Cazorla, José Marín González, José Beltrán, Pedro Cañito Podo y Diego García Romero; todos del regimiento de Ceuta.



de Guerra y Marina al vicealmirante de la Armada D. Angel Miranda y Codornier. Concediendo la cruz blanca de primera clase del Mérito Militar al teniente auditor de tercera del Cuerpo jurídico de la Armada don Francisco de Armas Clos. Idem la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. Luis Lsyorga Rassa.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 2, Día 1. Lists various public values and their prices for two consecutive days.

Castejón y D. Manuel González de Font; al segundo teniente D. José Valencia, y al médico D. Luis Sancho Catalán. Bajos. La causan en el Ejército los médicos provisionales D. Francisco Amorós y D. Pedro Carreño.

Cruces. Se conceden cruces blancas del Mérito Militar, con pasador de profesorado, a los comandantes de Infantería D. Valentín González Celaya y D. Antonio Velasco; al capitán de Artillería D. Enrique Martín y al de Caballería D. Angel García Valverde.

Profesorado. Se destina de profesor a la Escuela Superior de Guerra al teniente coronel de Estado Mayor D. Salvador Salinas.

Ayudantes. Cesa de ayudante de campo del general de brigada D. Manuel de Agar el teniente coronel de Estado Mayor D. Salvador Salinas, y se nombra para sustituirle al del mismo empleo y Cuerpo D. Claudio de la Cuesta.

Residencia. Se autoriza al general de brigada D. Enrique Martín Alcoba para que fije su residencia en Barcelona en situación de cuartel.

Clasificación. Se declaran aptos para el ascenso a los comandantes D. Casto Fernández y D. Mariano Eatorre, capitán D. Francisco Martínez y segundos tenientes D. Luis Escribano y D. Isidoro Martínez, todos de Caballería.

Recompensas. Se dispone que las propuestas de recompensas por servicios de profesorado se formulen lo más tarde dentro del mes siguiente al en que los interesados cumplan el plazo.

NOTICIAS

La Academia de la Historia celebrará Junta pública y solemne el domingo próximo, a las tres y media de la tarde, para dar posesión de plaza de número al académico electo D. Julián Ribera Tarragó, quien leerá su discurso de entrada, contestándole, en nombre de la Corporación, D. Francisco Codera Zaidín.

Ha fallecido en Madrid el excelentísimo señor D. Rodrigo Vélez de Guevara y Barragán, conde de Guevara, persona que gozaba de grandes simpatías en la sociedad madrileña. Era el finado general de brigada desde el año 1902 y proedid del Arma de Artillería.

Desde hace algún tiempo su estado de salud no era satisfactorio; pero nadie podía sospechar que tan próxima estaba la muerte, puesto que ninguna afección de gravedad aquejaba al conde de Guevara. Descanse en paz.

La semana última hi sido de cambios en la temperatura: volvieron las lluvias, y el tiempo, muy favorable para los campos, no lo es tanto para la salud. Se han recrudecido todas las enfermedades que sienten la influencia de estas variaciones cósmicas: catarros, reumatismos, gripe, mialgias, artritis, etc. Los enfermos crónicos, en general, han sentido ligeros retrocesos. Las erupciones de la piel, estados congestivos y eritemas estacionales han sido más frecuentes. Las enfermedades del tubo digestivo no presentan nada de particular. Hay pocas infecciones tifoideas. En la infancia, la enfermería es escasa y benigna.

Tiro nacional. La Junta directiva de la Representación de Madrid, a petición de muchos tiradores, ha acordado prorrogar las tiradas de las competiciones números 16, 17 y 18 (simulación de caza) del concurso de tiro del presente año, en la forma siguiente: La competición número 16,

para el jueves 24; la 17, para el domingo 27, y la 18 se tirará desde el domingo 20 hasta el sábado 26.

Han sido donados como premios para el concurso: del excelentísimo señor ministro de la Gobernación, un reloj de mesa, figurando un proyectil; una escribanía de D. Angel Fernández Caro, y de los socios de esta Representación conde de Campo-Giro y D. Germán Ortega, cien pesetas y un objeto de arte, respectivamente.

Nuestro querido colega A B C celebró ayer el décimo aniversario de su fundación publicando un hermoso número extraordinario, en que hay numerosísimos juicios laudatorios. Proceden esos juicios de personas señaladísimas en la política, en la literatura y en todos los órdenes sociales.

La publicación del notabilísimo número extraordinario conmovió todos esos juicios, y valió al popular colega unánimes elogios. Deseamos sinceramente que A B C llegue a centenario, renovando frecuentemente sus merecidos éxitos, tan honrosos para toda la Prensa española.

Teatro Real

Con honores de estreno se cantó anoche en nuestro primer teatro lírico la bellísima obra del maestro Vives, puesta en escena con todo género de detalles. La representación revistió todos los caracteres de una solemnidad artística, en la que se tributó a nuestro eminente compositor un verdadero homenaje de admiración y cariño.

La música de Maruxa, hermosa, rica, de una fuerza dramática tan variada y tan honda en emociones artísticas, fué dicha con tal perfección por los artistas que la interpretaban, que arrancó en todos los momentos nutridos aplausos del distinguido auditorio.

Muchos de los números, entre ellos el célebre «golondrón» y el prelude del segundo acto, fueron repetidos entre ovaciones delirantes. La señorita Orelia Nieto, que fué quien estrenó esta ópera, cantó anoche muy bien. Con su poderosa y bien timbrada voz y con su exquisita escuela de canto hizo una creación felicísima, subyugando al público con su belleza.

La señorita Betoret, que se presentaba por primera vez al público, fué una Rosa inmejorable. Tiene condiciones muy apreciables como cantante y como artista.

Gorgé estuvo admirable en su papel de Ruffo, que cantó con un arte exquisito. Posee una preciosa voz y gran seguridad de escena.

Fué muy aplaudido. De Ghery demostró una vez más sus excepcionales facultades de gran artista.

El tenor García Romero sacó el mejor partido de su papel de poco lucimiento. El maestro Villa, que dirigía la orquesta, fué objeto de una ovación muy merecida.

Todos tuvieron los honores del proscenio, adonde repetidas veces se presentaron para recoger los aplausos calurosos que se les tributaba.

El teatro, completamente lleno. Asistía la infanta doña Isabel, quien llamó al ilustre maestro Vives a su palco, para felicitarle. En resumen: un verdadero triunfo para el arte lírico español.

Garzo, con música del maestro Vert, estrenada el lunes en la Zarzuela, era un arreglo de La corte de Faraón, y como ésta es de autores españoles, diremos que Las vírgenes paganas, en vez de arreglo, es un plagio malo, una mala imitación de la obra babilónica.

Con esto, ya comprenderán mis lectores que el libro de Las vírgenes paganas no ha obtenido un éxito precisamente, porque desde los primeros momentos el público, que por cierto llenaba el teatro, como si todavía siguiera hablando Vázquez Mella, se percató del parecido y no llegó a interesarse por la obra. No obstante, los autores salieron al final del primer cuadro, que es larguísimo, impulsados, más por los aplausos de la claqué y de los amigos, que por los del verdadero público.

La música del novel maestro Vert es bastante incolora, si bien tiene algunos momentos en que el compositor denota poseer con ventaja el secreto de la técnica y de la instrumentación, y seguramente en otras obras no demostrará que posee también inspiración, ya que en obra tan falta de originalidad es muy difícil inspirarse.

En la interpretación distinguiéronse las señoritas Arrieta, Haro, Tellaeché, y la señora Lahera, que cantaron muy bien; Peña estaba admirable, vestido con el último modelo de Paquin, y consiguieron aplausos los señores Marcón, Meana, Parera y Lorente.

La obra fué presentada con el lujo que acostumbra la Empresa de la Zarzuela, y se aplaudió la decoración del cuadro final, de Martínez Gari.

Maquiavelo.

Habitaciones

Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos. Fuencarral, 51 dupl., 1.º izq.

Un destroyer para Inglaterra

La Prensa de Lisboa sorprendió hace tres días a los portugueses con la noticia de haber sido declarado el contratorpedero Lix en situación de completo desarme; es decir, sin dotación. ¿Qué había pasado? El Lix es un barco del cual estaban orgullosos los portugueses; es modernísimo, tiene excelente artillería, inmejorables condiciones de guerra y un andar de 30 nudos. Fué adquirido recientemente por el Gobierno portugués en Italia.

Pronto se supo la verdad, verdad que la censura portuguesa ha prohibido transmitir por telégrafo a España, a pesar de haberla publicado O Seculo.

El Lix, aunque estaba en el Tajo ostentando la bandera portuguesa, no era barco portugués, sino inglés. Portugal lo había comprado por cuenta y con dinero de Inglaterra, y la bandera portuguesa sólo era un subterfugio, de acuerdo con Italia, que en la hora de la compra era neutral.

Ayer se presentó en Lisboa la tripulación inglesa del Lix, y éste ya debe haber salido para incorporarse a la escuadra británica.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor á que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA. DEPÓSITO Y VENTA Martínez de Velasco PAPELERÍA PELIGROS, 3.-MADRID

Teatro de la Zarzuela

«Las vírgenes paganas.» Si La corte de Faraón fuera obra de autores extranjeros, podría decirse que Las vírgenes paganas, de los Sres. García Alvarez y

Información de Guerra

Matrimonios. Se conceden Reales licencias para contraer matrimonio a los capitanes de Infantería don Antonio Ballester, D. Manuel González de

(Núm. 8.)

JULIO CESAR

SU VIDA Y SUS CAMPAÑAS Conferencia del Coronel de Infantería D. MANUEL DÍAZ Y RODRÍGUEZ

(CONTINUACIÓN)

Con esta noticia dió la señal de la batalla. Pompeyo había sacado sus tropas al campo, por que había escrito antes a los de Orso, que favorecían su partido, que César no quería exponerse a bajar a su llano, por ser novicia la mayor parte de la tropa de su ejército.

Estas cartas mantenían constantes los ánimos de los moradores, y él, llevado de la misma esperanza, creía que le saldría bien todo cuanto intentase, pues estaba defendido por la naturaleza del terreno y por

la fortificación de la misma plaza donde tenía sus reales.

Todo este terreno es montuoso y metido entre cerros, sin que ninguna llanura los separe. Mas no nos ha parecido pasar en silencio lo que sucedió a la sazón.

Mediaba entre los dos campamentos una llanura de cinco millas; de suerte que las tropas de Pompeyo estaban al amparo de dos defensas; es a saber: la situación elevada de la ciudad y la naturaleza del terreno.

Desde aquí empezaba a extenderse la llanura cortada por un riachuelo, que hacía muy difícil el ataque del campo porque corría a la derecha dejando el terreno pantanoso.

Al ver César formado su ejército no dudó que avanzarían hasta la mitad del llano a dar la batalla. Pasaba el lance a la vista de todos.

Favorecía el paraje con la llanura el manejo de la caballería y convidaba también la serenidad del día y del sol, que no parecía sino que los dioses inmortales proporcionaban este tiempo excelente para dar la batalla.

Alegrábanse los nuestros y no faltaba quienes temían, viéndose en tal coyuntura, que el trance de una hora iba a decidir la suerte y la fortuna de todos.

Avanzaron los nuestros en ademán de atacar, pensando que harían lo mismo los enemigos; pero éstos no se atrevían a separarse más de una milla de la fortificación de la plaza, resueltos a pelear al amparo de sus murallas.

Los nuestros fueron avanzando más, y entre tanto la ventaja del sitio convidaba a los enemigos a pretender con tan buena proporción la victoria; mas con todo no se movían un paso de su resolución de no alejarse de su puesto ventajoso y de la ciudad.

Marchó nuestra gente con paso lento hasta muy cerca del río, sin querer; ellos mover para aprovecharse de esta ventaja. Constaba su ejército de 15 legiones, cubiertos los lados con la caballería y 6.000 hombres más de infantería ligera. A estas tropas se añadía casi otro tanto número de auxiliares.

Nuestros tropas eran 80 cohortes y 8.000 caballos. Habiendo llegado los nuestros al terreno desigual al cabo de la llanura estaba el enemigo prevenido en punto ventajoso y era peligroso pasar al terreno más elevado.

Advertido esto por César, para no emprender temerariamente un lance aventurado por falta suya se fijó el terreno hasta donde sus tropas debían avanzar. Mas, llegando esto a odios de todos, llevaban a mal se les estorbaba dar la batalla decisiva.

Esta detención hizo más animosos a los enemigos creyendo que a las tropas de César les embargaba el miedo de venir a las manos.

Engreídos por esta opinión se fueron exponiendo a punto menos ventajoso, pero donde todavía no podían acercarse los nuestros sin grave peligro.

Tenían su puesto los decurianos en el ala derecha, en la izquierda las legiones 3.ª y 5.ª y también las tropas auxiliares y la caballería.

Al fin trabóse la batalla con gran gritaría. Aunque los nuestros eran superiores en valor, con todo se defendían bien los contrarios por la ventaja del terreno y unos y otros con gran vocerío; hacían valientes embestidas para dar sus descargas; ya casi desconfiaban los nuestros de la victoria.

Habiendo traído a la pelea igual valor y denuedo moría gran multitud de enemigos amontonada y atravesada por nuestros dardos.

Dijimos arriba que ocupaban el ala derecha los decurianos, los cuales, aunque pocos, por el exceso de su esfuerzo atemorizaban mucho con sus hechos a los contrarios y para atacar por el flanco se empezó a mover una legión enemiga y cuanto se separó esta legión empezó a cargar la caballería de César sobre el ala izquierda del enemigo, que se defendió con

(Continuará.)

Espectáculos para hoy

REAL.—A las 9 1/2, Maruxa. ESPAÑOL.—(Compañía Caramba.)—A las 9 1/2, Las princesas del dolar. CERVANTES.—A las 7 y a las 10, Lidiputienses acróbatas.

APOLO. A.—las 7, El santo de la Isidra. A las 10, La boda de Cayetana o una tarde en Amanié. A las 11 1/4 (doble) La Fornarina en su repertorio y El chico de las Peñuelas o no hay mal como el de la envidia.

ESLAVA.—A las 10 1/2, El autor y El autor y Los chicos de la calle. CÓMICO.—A las 7, Isidrin o Las cuarenta y nueve provincias y El gusano de luz.

A las 10 1/4, El frente de batalla, Isidrin ó las cuarenta y nueve provincias y El gusano de luz. PARISH.—A las nueve y media de la noche, éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves» y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, excéntricos y bufos de la gran compañía de circo que dirige William Parish.

NOVEDADES.—A las 6 El sastre del Campillo. A las 7 1/4, El siglo de oro. A las 9 1/4, La alegría de España. A las 10 1/4, Naide es na. A las 11 3/4, El pañolón de Manila.

COLISEO IMPERIAL.—Sección continua de cinematógrafo de 5 1/2 a 12 1/2. Últimos estrenos. GALERÍA DE LA GUERRA.—(Braserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves. MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfifi.

CINEMA X.—Gran sección continua 1.ª 4.ª y 1.ª, éxitos grandiosos. CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 á Estupendos programas.—La última batalla, IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Bata 22)—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 á 12 1/2 de la noche. ROYAL TI.—(Génova, 6).—Salón artístico crítico cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención. NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

# Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al título de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.<sup>o</sup>  
 Director—propietario: F. BARBERO Y DELGA O, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida  
 SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL  
 Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)  
 DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rámbula Santa Mónica, BARCELONA

DE UN CAPITAL EN EFECTIVO	SUSCRIPCIONES REALIZADAS
PERMITIENDO Á CADA UNO ASSEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs. Fin 1900. 60 millones 954.900 frs. Fin 1905. 410 millones 845.900 frs. Fin 1910. 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs. <b>Más de 500.000 suscriptores.</b>

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.  
 Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la  
 Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,  
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1908).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR  
**DON TOMAS SANCHEZ PACHECO**  
 OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS  
 Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.  
 PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábricas de aeroplanos, cañones y blindajes de Sheffield (River Bank Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Svea); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kinet, para proyectiles; polígonos de Malmesbury y Rynodorf.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nasher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dorington», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrits», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

En el año 1873 se construíó el primer buque de guerra de vapor de la Armada Española.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA  
**Academia Sánchez Pacheco.**  
 Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

## “TITANIA”

—Pintura metálica inoxidable—  
 (Patentada)  
 —SIN RIVAL EN EL MUNDO—  
 Para la conservación del hierro y de todos los metales  
 :—:—: a la intemperie :—:—:

Fabricante: E. HERRERA  
 Calle O'Donnell, núm. 21.—Madrid.

## Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.—Madrid  
 Tres retratos artísticos: 3 pesetas

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.631; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070. La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.  
 Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.  
 Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE

# Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . . .	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . . .	de 7.500 id.
«CADIZ» . . . . .	de 7.500 id.
«VALBANERA» . . . . .	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.  
 Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

## SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos	
«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . .	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» . . . . .	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» . . . . .	de 5.500 id.
«PIO IX» . . . . .	de 6.000 id.
«CATALINA» . . . . .	de 8.000 id.
«BALMES» . . . . .	de 6.500 id.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía. San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES  
 Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO  
 Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO  
 Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA  
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS  
 Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO  
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.  
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA  
 Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Azopardo & C.º

Consignaciones—Embarques  
 Aduanas y Fletamentos  
 Cadiz (ESPAÑA)

## CASA RECOMENDADA “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41-MADRID  
 Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.  
 Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.  
 Única casa de EL PRECIO FIJO

# Usad para escribir limpio la máquina “YOST”,—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.