

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Polígras, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 25 de Mayo de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.248

FASE INTERESANTE DE LA GUERRA

MIRANDO A LOS DARDANELOS

Informaciones inglesas, que no pueden ser sospechadas, por lo tanto, vienen a demostrar que la aventura emprendida por la escuadra aliada contra el histórico estrecho fué comenada sin el beneplácito del Almirantazgo británico, que dictaminó claramente en oposición a una empresa que ofrecía más riesgos que ventajas y podía no compensar los sacrificios que era preciso hacer para llevarla a cabo.

Ahora resulta que el tiempo, ese gran maestro de verdades, ese señor que nunca miente, según el cuplé de una zarzuela, nos demuestra que los pobrecitos técnicos de Inglaterra sabían su oficio un poco mejor que su omnipotente jefe civil, porque no en vano habían pasado su vida dedicados a aprenderlo en los libros y a practicarlo en los puentes de los buques.

Las cosas ocurrieron tal como ellos habían dicho, y la pérdida de tres acorazados, así como las averías sufridas por otros, entre los que se cuenta el magnífico *Queen Elisabeth*, son triste prueba de la eficacia de las defensas turcas, prevista por los marinos de la Gran Bretaña.

En cuanto al desembarco, sin fuerzas superiores a las que estaban en tierra, también otro ignorante, el general francés D'Amade, opuso su fundada opinión; pero en París estaban Poincaré y Millerand, que le destituyeron en vista de que no se prestaba a decir «amén», comprometiendo su fama y la vida de sus soldados de una manera inútil.

Y en efecto, el éxito de las operaciones terrestres va corriendo pareja con el de las navales por motivos idénticos.

Ahora se espera el refuerzo de los italianos para arreglar el asunto, siendo de notar que las habilidades británicas han conseguido meter en sus redes a un nuevo primo para que se evidencie que no se ha concluido la raza.

A todo esto, el numeroso contingente ruso que estaba preparado en Odessa para efectuar un desembarco en las costas de Tracia no se ha movido de su sitio, porque para efectuar esa operación era indispensable el dominio absoluto del mar Negro, lo cual no se ha conseguido.

Recordarán nuestros lectores que cuando hace dos meses dió principio el ataque *terro-naval* a los Dardanelos, expusimos concretamente las dificultades que presentaba, y apoyados en la opinión de personalidades competentes sostuvimos que los otomanos, si estaban bien preparados y dirigidos, podían defender con éxito el paso.

No cabía en este asunto término medio: o era una leyenda el buen estado de las baterías de la costa y la presencia de suficientes tropas en Gallipoli y en Asia, en cuyo caso el ataque mencionado hubiese sido un paseo recreativo, o tales extremos eran exactos, y entonces el fracaso no podía evitarse.

La detención de las operaciones con especiosos pretextos habla con más elocuencia que los partes oficiales en los que se mencionan éxitos constantes que nadie logra ver por más que mire el mapa.

Dos razones políticas actuaron sobre los gobernantes ingleses para ordenar la operación que comentamos: la necesidad de dar una poquita de miel a Rusia, algo escamada de sacrificar sus tropas en continuos combates, y el temor de que los turcos llevasen a fondo su marcha contra el canal de Suez.

Esta finalidad, importantísima para Inglaterra, fué lograda desde luego. El Ejército otomano acudió con todas sus fuerzas a defender su territorio, y Egipto se vió libre de la invasión.

En San Petersburgo cedieron al espejuelo de Constantinopla, porque siempre se está propicio a creer lo que a uno le conviene, aunque sea tan inverosímil como tragarse el que los ingleses habían de complacerse en ver el pabellón moscovita sobre la cúpula de Santa Sofía, según ordenaba a sus sucesores el testamento de Pedro el Grande.

El mayor obstáculo para realizar este ideal de su raza lo encontraron siempre los Zares en el Gobierno de Londres, y nada ha ocurrido para que este criterio cambie.

A mucho obligan los deberes de una alianza; pero, cubriendo las apariencias, hay derecho a decir que no se llegó a Constantinopla

porque no fué posible, evitando así mayores sacrificios y la disputa ulterior sobre quién había de ser dueño de tan codiciada presa.

Ya veremos si los hechos confirman o contradicen este mal pensamiento que nos sugiere la conducta de los que dispusieron la empresa de los Dardanelos, hoy suspendida hasta que lleguen los refuerzos italianos.

A éstos, que también van por lo suyo, se le darán algunas islas; Inglaterra se quedará con otras de mayor valor; y Rusia se convencerá de que sólo por su propio esfuerzo cumplirá su glorioso ideal, como estuvo a punto de hacerlo en 1877, si no se interponen Osmán bajá, primero, y el veto británico, después.

UN PAÍS PINTORESCO

Supersticiones servias

Los soldados servios llevan al campo de batalla muchas y diversas mascotas, porque la raza servia es muy supersticiosa. En los pueblos de aquel país, los aldeanos tienen costumbres muy raras, y las practican con gran fe para alejar el mal y atraerse la buena suerte.

En ciertas épocas del año, los campesinos hacen unas crucecitas con madera de determinados árboles y las desparraman por los viñas y los campos para ahuyentar los pedriscos. Esta costumbre se observa generalmente el 24 de Abril, día de San Jorge, fecha en que también las mujeres evocan el auxilio de los talismanes para ponerse guapas. La muchacha que desea tener el cutis blanco, pone un ramo de flores bajo un rosal blanco, y lo deja allí toda la noche; en cambio, las que prefieren tener la tez sonrosada, ponen las flores bajo un rosal rojo, y las flores así hechizadas las echan en el agua del baño.

Las muchachas que desean saber cómo será su marido, apartan en la mesa el primero y el último trozo de pan que se corta, atan ambos con un trocito de madera y ponen todo debajo de la almohada, porque existe la creencia de que así se les aparece en sueños su futuro esposo.

Como éste puede hallarse en Ultramar, el trocito de madera que forma parte del talismán le sirve de barco para cruzar los mares.

En algunas comarcas de Servia, el cabeza de familia lleva todos los años un cordero a la iglesia, donde ata a la cabeza del animal una vela de cera encendida y lo lleva después a la puerta del templo. El sacerdote recita una oración sobre el cordero, pidiendo que sean prósperos los negocios de su amo. Concluida la ceremonia se sacrifica al animal, y se lo come asado la familia, regalando la piel al sacerdote.

Los servios tienen muchas supersticiones acerca de los animales, y suelen predecir el porvenir por medio de una paletilla asada de cordero o de cerdo. La parte plana del hueso predice la paz o la guerra. Si es clara y blanca, indica paz; si es algo oscura, guerra. El hueso tiene, hacia su parte superior, unos agujeros pequeños que, según su tamaño y posición, se llaman «cunas» o «fretros», y predicen respectivamente alegrías y penas.

La víspera del día de Santa Bárbara se acostumbra a cocer en un puchero, con lumbre de leña, un puñado de grano de todas las especies. Por la mañana se examina detenidamente la superficie del grano, y si está desigual es de buen agüero. Entonces se arroja el grano a cucharadas en la corriente de agua más próxima y se expresan tres deseos. Los servios dicen que, haciéndolo así, los tres deseos se ven realizados.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Existencias de carbón en Gibraltar.— Vigilancia excesiva.

ALGEBRAS, 25.—Durante la última semana ha facilitado el Almirantazgo de Gibraltar 30.000 toneladas de carbón a los buques de guerra y de otras clases, pero que prestan servicio al Gobierno inglés.

Desde el exterior del puerto parece que algunos almacenes de carbón mineral han quedado vacíos; pero se sabe que, a pesar de la enorme salida de dicho combustible, quedan grandes existencias, con las que por mucho tiempo se puede surtir a una poderosa escuadra.

Han zarpado con rumbo a los Dardanelos dos buques de gran tonelaje, que transportan grandes cañones de sitio.

Esperando heridos.

Se espera la llegada de una nueva expedición de heridos procedente de los Dardanelos,

para los que se está preparando alojamiento, destinando a nuevos hospitales los edificios que recientemente se construyeron para cuarteles en la parte Sur de la plaza, con arreglo a las más estrictas prescripciones de higiene.

Nuevamente se extrema la vigilancia en Gibraltar, llegando a veces a exigirse a los españoles que entran en la plaza los documentos que identifican su personalidad.

También son vigiladas escrupulosamente las embarcaciones de toda clase que navegan tanto por la bahía como por aguas próximas a Gibraltar.

Esosce de trabajo.—Petición al señor Dato.—Pruebas del alaimo lo.

EL FERROL, 25.—Se prevé un gravísimo conflicto en esta población, que de no concederse urgentemente nuevas construcciones al arsenal el Ayuntamiento no podrá continuar por mucho tiempo socorriendo a los obreros sin trabajo, por agotamiento de los créditos disponibles, quedando muchas familias en la miseria.

Hay se telegrafió al Sr. Dato, rogándole que haga se activen los expedientes y se abrevien los trámites para comenzar en seguida en el astillero las obras comprendidas en la ley de bases navales.

También se ruega en el telegrama al señor Dato autorice a la Sociedad Española para construir buques mercantes.

En igual sentido se ha telegrafado a los ministros de Marina y de la Gobernación.

Con excelente resultado ha comenzado el período de pruebas del acorazado *Jaime I*.

Mañana hará las de máquinas sobre amarres.

Luego saldrá fuera del puerto para hacer las de velocidad.

El ayudante de Marina de Laredo telegrafía que han naufragado en aquellas aguas dos embarcaciones pesqueras, habiéndose ahogado los seis marineros que las tripulaban.

Movimiento de barcos

GIJÓN, 25.—Ha zarpado para la Habana el vapor trasatlántico francés *Caroline*. Tomó aquí 82 pasajeros y 60 toneladas de productos asturianos.

El trasatlántico *Montserrat* dejó en este puerto 54 asturianos procedentes de Buenos Aires, los cuales llegaron a Cádiz a bordo del *infanta Isabel de Borbón*.

Información de Marina

Recompensas.

Se ha concedido la cruz de primera clase del Mérito Naval, con distintivo rojo, al teniente de navío D. Saturnino Montojo, comandante del torpedero número 1; al alférez de navío D. Joaquín Alfonso Luna, segundo comandante, y al primer maquinista D. Manuel Ledo, por los servicios de mar prestados en dicho buque en su navegación por el Ebro, y las gracias, en nombre de S. M., al personal de la dotación del torpedero número 2, que contribuyó al salvamento de aquél.

Se traslada Real orden de Guerra, que concede la cruz de tercera clase del Mérito Militar, blanca, al capitán de navío D. José Gutiérrez Sobral, y la de segunda clase, de la misma Orden y distintivo, al capitán de corbeta don Francisco J. de Salas y tenientes auditores de primera y segunda clase, respectivamente, don José Montesinos y D. Juan Espejo.

Cuerpo general

Ha sido nombrado comandante de Marina de Santa Cruz de Tenerife el capitán de fragata D. Federico Monreal.

Se dispone continúe en propiedad de comandante de Marina de Barcelona el capitán de fragata D. José Ibarra.

Destínase para eventualidades del servicio al capitán de fragata D. Jenaro Jaspé.

Infantería de Marina.

Destínase al segundo regimiento de Infantería de Marina al capitán D. Rafael Tramblet. Se concede licencia al coronel D. Onofre Sunico y al capitán D. Ramón Vélez.

Pase a la reserva.

Ha sido firmado por S. M. el Rey un Real decreto disponiendo pase a la reserva por cumplir la edad reglamentaria el contralmirante de la Armada D. Diego Carlier y Velázquez.

Las enseñanzas de Náutica

En el último Consejo de ministros fué aprobado el plan de enseñanzas de Náutica, proyecto presentado por el ministro de Instrucción pública, señor conde de Esteban Collantes.

Hacia más de sesenta años que el personal de nuestra Marina mercante no había merecido protección alguna por parte del Estado; ningún Gobierno se preocupó de su educación pedagógica, mientras todos los países han dedicado preferente atención a su tráfico marítimo, la principal fuente de riqueza pública, llevando a

su personal una cultura en relación con los progresos de las ciencias náuticas y de la mecánica, creando un personal apto, no sólo para el desempeño de su importante cometido, sino para nutrir de él sus reservas navales; España, repetimos, ha permanecido impenetrable e indiferente, dictando algunas disposiciones y reglamentos, pero para nada se preocupó en crear centros de enseñanza.

Carecemos de Escuelas de Náutica y de pesca, no existe nada sólido fundamental y práctico, pues si bien es cierto que en Septiembre de 1913 se publicó un Real decreto reorganizando las olvidadas enseñanzas náuticas, no es menos cierto que por invadir su parte dispositiva las facultades del ministerio de Marina, dicho Real decreto no pudo prevalecer.

Al ocuparse el conde de Esteban Collantes de esta importantísima cuestión de las enseñanzas náuticas, resuelve un problema de capital interés pedagógico y de un beneficio social extraordinario, pues tanto los marinos como los maquinistas navales y la numerosa gente de mar, cabotaje, pesca, tráfico, etc., contará con centros oficiales, dependientes del Estado, en donde instruirse.

Esperamos la publicación del Real decreto, para ocuparnos de él con el detenimiento que merece.

Por de pronto, enviamos nuestra felicitación al señor conde de Esteban Collantes.

LOS EXPLORADORES DEL MAR

El mar es camino por donde se comunican las naciones, es la vía comercial más importante, es fuente inagotable de riqueza para los países que a él se asoman. Las costas para una nación son lo que los pulmones para un hombre.

Los pueblos que mayor dominio han conseguido sobre el mar han sido por ello los más grandes y más fuertes. Desarrollar la afición al mar, el amor a los deportes marítimos, el estudio de todo lo que al mar se refiere, es empresa nacional de capitalísima importancia.

Apreciándolo así, nuestro querido amigo el distinguido publicista y bibliotecario del Ministerio de Marina, D. Santiago Arambilet, que ha dedicado gran parte de su fecunda labor a escribir sobre asuntos marítimos, ha tenido la simpática idea de fundar una Asociación de Exploradores del mar (Sea Scouts), complemento de los exploradores terrestres, y útilísima en un país de tan extensas costas como España, y donde, a pesar de ello, tan descuidado se halla el culto al mar, manantial de tantos bienes y grandezas.

La idea ha tenido entusiasta acogida en muchos puntos del litoral. Cartagena, en la costa mediterránea; Santander y otros puertos en el Atlántico, han respondido en seguida a tan feliz iniciativa.

En Cartagena se ha constituido un Comité de honor y un Comité directivo, inscribiéndose buen número de jóvenes de once a diez y ocho años, a los que se ha entregado, en solemne ceremonia, los títulos de exploradores marítimos.

Esta sección de Cartagena cuenta ya para sus excursiones y demás tareas con los botes de diez remos «Andrés Plazas» y «Manrique de Lara», propiedad de la Liga Marítima; con los balanderos «Rosas», de D. Domingo Caravaca; «Maricuel», de la Liga Marítima, y «Concha», de D. Lucio L. Minguéz, y con el latino «Estrella polar», de D. Manuel Mas Gilabert.

Además, han ofrecido sus embarcaciones la comandancia de Marina, la brigada torpedista y las que posea el Club Náutico del Mar Menor.

Noticias recibidas de Santander y otros puntos indican que el ejemplo de Cartagena cundirá pronto por todo el litoral español, respondiendo a la feliz y útil iniciativa del señor Arambilet.

Suscripción en favor de los belgas

El Sr. D. Mariano de Foronda, cuya actividad para allegar recursos en favor de los belgas es digna del mayor encomio y gratitud, entregó ayer en el Ministerio de Estado una segunda remesa de fondos, importante la cantidad de 11.125 pesetas, que ha recaudado en Barcelona, cuyo pormenor se especifica en esta lista:

D. Miguel Utrillo, 50 pesetas; D. Dionisio Millán, 400; D. E. K. M., 25; D. Manuel Solá, 100; D. Salvador Alcalá, 100; D. José Bertrán y Musitu, 100; D. Juan Miró y Trepas, 250; D. Ramón Casals, 50; D. Claudio Rialp, 50, y donativo de la Compañía de Tranvías, 10.000.—Total, 11.125 pesetas.

Con este motivo se recuerda de nuevo al público que dicha suscripción quedará definitivamente cerrada el 31 de corriente.

AGITACIÓN OBRERA

HUELGAS EN INGLATERRA

Las noticias de Inglaterra revelan que entre aquellos obreros influye muy poco o nada el excepcional estado en que se encuentra su país para llevar adelante la lucha en pro de su mejoramiento económico.

Desde fines de Abril, dicen los telegramas de Londres, se nota gran efervescencia en la clase obrera, y principalmente entre los mineros.

La Federación minera de la Gran Bretaña pidió el aumento de un 20 por 100 en los salarios. Después de laboriosas gestiones cerca de los patronos, y gracias a la intervención del Gobierno, se redactó una nota algo confusa, pero que de momento restableció la normalidad.

En aquella ocasión dijo Mr. Asquith: «Dadas las circunstancias actuales, me parece justo que se conceda a los mineros aumento de salario; pero las distintas condiciones de lugar me vedan determinar una cifra aplicable a todas las cuencas carboníferas. Fijen, pues, el aumento los Consejos de conciliación de los diferentes distritos.»

Las palabras del ministro sirvieron de base al acuerdo, y se aumentaron los salarios en un 15 por 100 en vez del 20, que se concedió a los mineros de Newcastle y de Northumberland.

Por su parte, los obreros del puerto de Liverpool y los de astilleros de reparaciones del Mersey obtuvieron un aumento de cuatro chelines semanales, mejora que favorecía a un personal de 25.000 hombres.

En las regiones carboníferas del Sur de Staffordshire y del Este de Worcestershire se han declarado en huelga 2.000 mineros, no obstante las patrióticas reflexiones de los *leaders*. Los propietarios habían ofrecido un aumento del 15 por 100 en los jornales; pero los obreros no se conforman con menos de un 20 por 100.

El movimiento se propagó a las hilanderías de Manchester, y el 17 del actual, la Asociación de patronos hilanderos, en reunión celebrada con los representantes de los cardadores, opusieronse al aumento de un 10 por 100 en los salarios.

A partir de ese instante dispusieronse los obreros a declarar la huelga, que había de iniciarse en la hilandería de Oldham, y antes de abandonar el trabajo dieron un plazo a los patronos.

Mientras tanto, estalló en Londres la huelga de tranviarios, en la que tomaron parte 8.000 hombres.

La paralización de ese servicio de transporte dificulta la asistencia de gran número de obreros a sus respectivas fábricas.

En las del gas establecidas en Birkenhead se ha declarado la última huelga, que ha motivado una interpelación en la Cámara de los Comunes.

Personal de la Magistratura

S. M. el Rey ha firmado los siguientes decretos:

Nombrando fiscal de la Audiencia provincial de Lérida a D. Bernardo Felú.

Idem presidente de la misma a D. Juan Infante.

Promoviendo a magistrado de la Audiencia de Cáceres a D. José López Pelegrín.

Idem a fiscal de la de Cuenca a D. Francisco Salgado.

Idem a magistrado de la Audiencia de Pamplona a D. Jovino Fernández.

Nombrando magistrado de la Audiencia de Badajoz a D. Manuel de la Cueva.

Idem teniente fiscal de la Audiencia de Oviedo a D. Gualberto Ulloa.

Idem teniente fiscal de la Audiencia de Pamplona a D. Luis Emperador.

Idem magistrado de la Audiencia de Santa Cruz de Tenerife a D. Miguel Sanjuán.

Promoviendo a teniente fiscal de la de Albacete a D. Ramón Martí.

Nombrando teniente fiscal de la Audiencia de Cáceres a D. José María Olánjez.

Idem teniente fiscal de la Audiencia de Sevilla a D. Cecilio R. Villabona.

Llegada de refuerzos

LONDRES, 25.—Según despacho oficial de Atenas, desembarcaron el sábado en Gallipoli varias divisiones, protegidas por las flotas aliadas. La operación se desarrolló con éxito completo. Los turcos fueron repelidos, con pérdidas enormes, y los aliados se apoderaron de buen número de posiciones fortificadas.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

LA INTERVENCIÓN DE ITALIA

Las primeras hostilidades.—Bombardeo aéreo y marítimo.

ROMA, 24 (Oficial).—«El Gobierno preveía que tan pronto como se hiciese la declaración de guerra los austriacos intentarían alguna acción ofensiva contra la costa adriática.

En efecto, pequeñas unidades navales austriacas, especialmente contratorpederos, atacaron esta mañana, entre cuatro y seis, la costa del Adriático, mientras varios aeroplanos intentaban atacar el arsenal de Venecia.

Nuestra artillería bombardeó dichos aeroplanos.

Un dirigible volaba, en tanto, sobre el Adriático.

Los daños causados en los ataques son insignificantes.

Los buques austriacos, después de un corto bombardeo, fueron obligados a alejarse.»

En las costas ha habido ataques en el puerto de Corsini, donde los rechazó la fortaleza; en Anconá, donde el ataque austriaco, dirigido sobre la línea ferroviaria, causó algunos daños poco importantes, y en Barletta, donde un destructor y un contratorpedero austriaco encontraron poderosa resistencia en un acorazado escoltado por buques de menor importancia, que obligaron a aquéllos a refugiarse en Jesi.

En sus vuelos, los aeroplanos austriacos arrojaron bombas, sin resultado.

Ataque a un puerto austriaco.

ROMA, 24 (Oficial).—A las tres de la mañana un contratorpedero italiano entró en Portobus y destruyó el embarcadero de la estación y el del cuartel. Después hundió todas las cañoneras automóviles surtas en el puerto.

El contratorpedero italiano no tuvo pérdidas. El enemigo tuvo dos muertos y 47 heridos.

Al frente de batalla.—El general Cadorna y el duque de los Abruzzos.

ROMA, 24.—El jefe del Gobierno, Sr. Salandra, ha despedido con cierta ostentación al generalísimo Cadorna, que ha partido para ponerse al frente del ejército de operaciones.

El presidente del Consejo abrazó al ilustre general ante una compacta multitud, que aplaudía frenéticamente y emocionada, aclamando a Italia, al Ejército, a Cadorna y a Salandra.

El duque de Aosta y el conde de Turín han marchado al frente.

El duque de los Abruzzos, que tiene el mando de la escuadra, se ha incorporado ya a su puesto.

El Rey se ha dirigido igualmente al frente del Cuartel general del Ejército italiano.

Un mensaje del Emperador Francisco José.—Las responsabilidades de la guerra.

POLA, 25.—El Emperador Francisco José ha dirigido un mensaje a sus pueblos estigmatizando la actitud de Italia y expresando confianza en sus tropas. El Emperador invoca a Dios para que bendiga la causa de Austria.

Ayer hubo en Viena grandes demostraciones patrióticas. También en Trieste hubo manifestaciones entusiastas.

Una gran multitud se aglomeró ante el Consulado general italiano, haciendo manifestaciones contra Italia.

Las razones que obligaron a Austria-Hungría a enviar a Serbia su ultimatum del año pasado son demasiado conocidas para ser repetidas.

El objeto que guiaba a Austria-Hungría era únicamente proteger la Monarquía contra las conspiraciones revolucionarias de Serbia y evitar una agitación que sólo pretendía utilizar la doble Monarquía, como lo demuestra muchos atentados y la tragedia de Sarajevo.

Esto no ha podido perjudicar en modo alguno los intereses italianos.

La Corte de Italia a Florencia.—Entusiasmo de los franceses.—Acción decisiva.

PARÍS, 25.—Un corresponsal de *Le Petit Journal* telegrafía desde Florencia que en breve se trasladará a aquella ciudad la Corte italiana, porque el Rey Víctor Manuel desea visitar con frecuencia el frente de batalla.

También instalará en Florencia su centro principal la Asociación de la Cruz Roja, que será dirigida por la Reina Elena.

Esta mañana los periódicos parisinos, que venían mostrando cierta reserva y frialdad desde que el Gobierno del Quirinal había resuelto intervenir en la guerra, y alguno de los cuales, por ciertas consideraciones de decoro, había declarado que el apoyo de Italia no era necesario para asegurar el triunfo, aun cuando conveniente para acelerar el término de la terrible lucha, comienzan a comentar con entusiasmo la declaración de guerra de Italia y saludan con emoción a los nuevos aliados, que vienen a ayudar a los que tienen en su mano la bandera de la libertad, del derecho y de la civilización. Coinciden los diarios en declarar que la intervención italiana asegura la derrota cierta y próxima de los Imperios centrales.

La declaración de guerra de Alemania.—Plan de campaña.

BERLÍN, 25.—El Gobierno alemán ha notifi-

cado al de Roma la declaración de guerra. La agencia Wolff, de Berlín, ha publicado la siguiente nota oficial:

«El Gobierno alemán, fiel al pacto existente entre Alemania y Austria-Hungría, a pesar de la apostasía de la tercera nación aliada, ha ordenado al embajador von Bulow marchar de Roma con el embajador de Austria.»

Se dice que el programa que Alemania va a desarrollar en la campaña contra Italia es el siguiente:

«Intentar una ofensiva inmediata muy violenta, con objeto de deshacer a los italianos e invadir Italia para provocar una alarma que apresure la conclusión de la paz. En el caso de que la tentativa fracasase, austro-húngaros y alemanes se limitarían a impedir la invasión del Trentino y de Istria por los italianos, para lo cual sacrificarían el mayor provecho posible de las poderosísimas obras de defensa construídas en dichos puntos.

Marcha de Bulow y otros diplomáticos.

NORDDEICH, 25.—Comunican de Roma que el consejero de la Embajada alemana von Hindenburg, pidió hoy, en nombre del príncipe de Bulow, el pasaporte para el embajador alemán, en vista de la ruptura de relaciones entre Italia y Austria-Hungría.

El príncipe de Bulow y el personal de la Embajada, así como el enviado bávaro cerca del Quirinal y los embajadores de Prusia y Baviera cerca del Vaticano, saldrán esta noche, a las 9.30, en dos trenes especiales, y llegarán a la frontera mañana, a las 9.30 de la mañana.

En el Trentino y en Trieste.

Telegrafían de Verona al *Século* que todos los trenes procedentes del Trentino han sido suspendidos. En Trento, la agitación es muy grande a consecuencia de haber sido detenidas varias personalidades significadas de la ciudad, entre ellas varios diputados. Estas personalidades han sido internadas en Kufstein.

Las casas que rodean las fortalezas de Trento, de Perjine, de Barbolo y de Matarello han sido destruídas. El monumento al Dante Alighieri, en Trento, ha sido minado por los soldados.

El Consejo federal suizo.

A pesar de las dificultades económicas que puedan resultar momentáneamente de la entrada en escena de Italia, se examina en Berna la situación con optimismo. El Consejo federal ha celebrado sesión el viernes último y se ha ocupado de la crisis italiana, sin adoptar ninguna nueva medida militar.

La mano de obra italiana en los Estados Unidos.

Asegura el *Morning Post* que la entrada de Italia en la guerra tendrá una gran repercusión en las condiciones económicas de los Estados Unidos. De 1.300.000 italianos que residen en dicho país, cerca de 500.000 pertenecen a la reserva; si todos ellos son llamados a filas, resultará una falta considerable de obreros, particularmente en los trabajos duros.

En Dalmacia.

PARÍS, 24.—Comunican de Roma que los últimos fugitivos llegados de Dalmacia dicen que en toda aquella región reina emoción extraordinaria y se espera con impaciencia la llegada de los soldados italianos.

En las islas de Lesnio, Lissa, Curzola y Mededa, los habitantes han izado el pabellón italiano; los veleros dálmatas navegan bajo el mismo pabellón.

Las operaciones en Francia

Parte oficial.—Combate de artillería.—El éxito de Loreto.

PARÍS, 25.—«Entre Ypres y Nieuport se ha librado un violento combate de artillería, provocado por el eficaz tiro de nuestras piezas de grueso calibre contra el astillero de Raversyde, situado al Sudeste de Ostende.

Las tropas británicas atacaron por el Norte de La Bassée y consiguieron avanzar de nuevo. Al Norte de Neuville-Saint-Waast, en enemigo intentó un ataque con numerosas fuerzas, que inmediatamente fueron detenidas por el fuego de nuestros cañones, que causaron enormes bajas a los alemanes.

Informes complementarios recibidos hoy demuestran la importancia del triunfo que ayer alcanzamos al Nordeste de la capilla de Notre Dame de Lorette, donde, en un ataque a la bayoneta, aniquilamos a cuantos nos hacían frente.

Además nos apoderamos de varias ametralladoras.

En el resto de la línea no ocurre novedad.»

Parte oficial alemana.

BERLÍN, 24.—El gran Cuartel general alemán dice del frente occidental que fueron rechazados, con graves pérdidas, ataques nocturnos ingleses emprendidos entre Neuve Chapelle y Givenchy, así como los ataques franceses en la vertiente Norte de la altura de Lorette, cerca de Ablain y al Norte y Sur de Neuville; 150 prisioneros quedaron en manos de los alemanes.

Entre el Mosa y Mosela continúa el duelo de artillería.

En el bosque de Le Pretre, los franceses en-

un infructuoso ataque sufrieron grandes pérdidas.

Aeroplano alemán sobre París

PARÍS, 25.—Sobre los barrios enclavados al Norte de París ha volado hoy un aeroplano alemán.

Ha arrojado varias bombas, que, afortunadamente, no han causado daño alguno.

Las operaciones en Oriente

Parte rusa.—La ofensiva austro-alemana contenida.—Reacción rusa.

PARÍS, 25.—En la región de Chawli, el enemigo se mantiene en la posición, fuertemente organizada, de Bullice.

Fuerzas considerables enemigas que pasaron cerca de Rumeny, en la orilla izquierda del Dubissa, fueron nuevamente rechazadas más allá de aquel río.

En el frente del Narew, en el valle de Pisa, rechazamos un intento de ataque del enemigo.

En la orilla izquierda del Vístula, el enemigo intentó una ofensiva muy vigorosa de su artillería, ha intentado inútilmente en estos últimos días repeler nuestras vanguardias, que custodian ahora la orilla izquierda del Rawka.

Al Sur del Pilica, en la región de Klimontoff, el enemigo intentó una ofensiva por un energético contraataque en la noche del 22. Lo rechazamos, haciéndole más de 1.000 prisioneros y tomándole cuatro ametralladoras.

En Galitzia, el enemigo, en general, se mantiene a la defensiva. Sus operaciones, muy activas, revisten, sobre todo, carácter de contraataques.

Entre el Vístula y Przemysl progresamos ligeramente en la orilla izquierda del San, y rechazamos cuatro contraataques adversos en la región de Rudnik.

Al Nordeste de Sienawa desalojamos al adversario del pueblo de Dobra, y rechazamos, con éxito, un contraataque alemán, en la noche del 22, en el frente Makowska y Wethin.

Entre Przemysl y la gran marisma del Dniester, el enemigo continuó estériles intentos para hundir nuestro frente entre el pueblo de Gousakoff y el de Krukénica.

En la noche del 22, nuestras tropas iniciaron la ofensiva en la región más cerca del Dniester, y apretando al enemigo, le hicieron 900 prisioneros y tomaron cuatro ametralladoras.

En el frente de la orilla derecha del Dniester, en la región de Housko, el combate del día 21 fué particularmente violento.

Varias veces llegó el enemigo hasta nuestras primeras trincheras, y fué rechazado por nuestra artillería y nuestros contraataques.

En ese frente quedaron en nuestro poder 17 oficiales, 640 soldados y numerosas ametralladoras.

De Doliña a Kolomea continúa el duelo violento de artillería.

Informes de Alemania y Austria.

El parte oficial de Berlín se limita hoy a decir que en todo el frente oriental no ha variado la situación.

Desde Viena comunican que en la región montañosa de Kielce y durante los últimos días han sido hechos prisioneros 30 oficiales y 6.300 soldados.

El ataque a los Dardanelos

Fracaso de la ofensiva turca en Gallipoli.—Avance de los aliados.

PARÍS, 25.—Se ha publicado el siguiente parte oficial de las operaciones en los Dardanelos:

«La ofensiva turca, que acaba de fracasar, contra las tropas británicas, cerca de Kaba-Tepe, fué cuidadosamente preparada. Liman pachá, no sólo tenía la intención de causar un descalabro a los aliados, sino también de levantar la moral de las tropas y de la opinión pública, muy conmovida por las elevadísimas pérdidas recientes que han tenido. Desde el 13 de Mayo habían llegado a Constantinopla heridos 30.000, y los pueblos de la ribera del Mármara alojaron gran número de soldados evacuados a consecuencia de los combates, muy sangrientos para el enemigo, que se verificaron en la punta de la península. Por orden de Liman pachá, comandante en jefe del ejército de Gallipoli, el primer Cuerpo de ejército turco, tropas e cogicas, reservadas para la defensa de la capital fué llevado a la península.

Su desembarco fué turbado por el bombardeo de nuestros aviones. Dos divisiones del primer Cuerpo, desembarcadas la víspera en Maidos, fueron llevadas inmediatamente a la región de Kaba-Tepe, y en la noche del 13 al 19 atacaron a las tropas austriacas y neozelandesas.

Los turcos fueron completamente batidos, sufriendo pérdidas considerables, valuadas en 2.000 el número de muertos y en 5.000 el de heridos. Las bajas inglesas no pasan de 500 hombres.

En la región meridional de la Península las tropas francesas encontraron ante ellas organizaciones defensivas importantes. En ciertos puntos, los franceses avanzaron hasta algunos metros del enemigo, librándose combates a la bayoneta o con granadas de mano. En las acciones parciales, nuestras tropas dieron pruebas de la mayor intrepidez.

En la frontera oriental, los rusos obtuvieron un éxito importante en el Nordeste del lago Van.

Los ingleses han emprendido una serie de operaciones contra los turcos que habitan los

valles Karum y Kerkha. Las tropas indias que combaten en estas regiones avanzan rápidamente, a pesar del calor y de las dificultades que resultan de la anchura de los ríos que hay que franquear. En las costas del mar Negro bastó el desembarco de un destamado ruso, cerca de Ereghli, para inspirar al Estado Mayor turco vivas inquietudes y decidirle a enviar tropas a Pendik, hacia el litoral.

En defensa de los armenios.

LONDRES, 25.—El negociado de Prensa del ministerio de Negocios Extranjeros participa que los Gobiernos aliados declararán responsables a los miembros del Gobierno otomano de cuantos crímenes sean cometidos contra los armenios.

Estadística de producción.

PARÍS, 25.—La Asociación Internacional Azucarera ha publicado una estadística, según la cual se calcula la siembra de remolacha en los países adheridos a la Convención en 15 de Mayo, salvo Francia, Bélgica y Rusia, en hectáreas 733.579, cifra que acusa una disminución de 32,2 por 100 sobre el año anterior, y en los otros países, excepto España, Serbia e Inglaterra, la de 108.400, ó sea un aumento de 3 por 100.

El bloqueo de Inglaterra

Vapor torpedeado.

LONDRES, 25.—El vapor correo que hace servicio entre Newcastle y Bergen fué atacado, sin éxito, por un torpedo la noche del sábado, a unas cien millas de la entrada del Tyne, después de haber sido torpedeado el vapor noruego «Minerva», cuya tripulación fué salvada por el «Iris».

LA CRISIS INGLESA

Cómo se constituirá el nuevo Gobierno

Según comunican desde Londres, el nuevo Gabinete que se forme lo será para mientras dure la guerra y será de verdadera coalición.

Todos los grandes nombres políticos figurarán, y todas las fuerzas intelectuales colaborarán.

Según se dice entre los grupos del Parlamento, el número de carteras, que había sido elevado a veinte en el anterior Gobierno, será reducido a diez y seis en éste.

Es seguro que saldrá del Gobierno lord Haldane, asegurándose que tampoco seguirá lord Churchill, a menos que no pase a las Colonias.

Sir Grey seguirá en Negocios Extranjeros.

Lord Kitchener se ocupará preferentemente de la formación de los nuevos ejércitos y de su reclutamiento.

El servicio obligatorio aparece ya como una necesidad ineludible, y así lo cree la mayoría del Parlamento.

Este se reunirá el 3 de Junio, y se dice que para Julio tendrá ya el Reino Unido el servicio obligatorio, estando ya hecho gran parte del trabajo preparatorio. El sistema militar obligatorio (sistema suizo) está ya en vigor en Australia y da excelentes resultados.

Mr. Lloyd George está unánimemente designado para ocuparse en el ministerio de la Guerra de la cuestión vital de armas y municiones.

Se sabe la importancia que tiene la mano de obra en esta guerra, y nadie con más actividad que George para tratar con las Asociaciones de obreros.

Respecto al Almirantazgo, si Asquith, secundado por Balfour, no logra que desista de su decisión lord Fisher, se pensará en sir Arthur Wilson, a menos que lord Charles Beresford no acepte esta carga.

También se piensa en que Mr. Balfour sea primer lord del Almirantazgo, lo que es más probable que ministro sin cartera. Mr. Chamberlain está designado para la cancillería de Hacienda. Mr. Bonar Law irá a Board of Trade; lord Curzon, secretario de Indias.

El lord presidente del Consejo sería lord Derby.

Mr. R. Mac-Kenna irá al ministerio del Interior.

El partido irlandés estará indudablemente representado en el Ministerio nacional.

Se ha hablado de la retirada del embajador inglés en París, sir Bertie, pretendiéndose le suceda lord Curzon.

En la residencia oficial del primer ministro ha habido una conferencia, que ha durado hora y media, a la que han asistido Asquith, sir Grey, lord Crewe, Mr Mac Kenna, lord Lansdowne, Law, Balfour y Austin Chamberlain.

Antes, lord Fisher había hecho una visita a Mac Kenna.

Ningún comunicado oficial se ha publicado respecto a esta conferencia; pero se puede aceptar como un hecho que todos los que estaban presentes, a excepción de lord Lansdowne, formarán la base del nuevo Ministerio de coalición.

DEL ATENEO

Mensaje pacifista

El Sr. Labra, como presidente del Ateneo, ha pedido al señor presidente del Consejo de ministros que se sirva dar cita a una Comisión de ateneístas para que le presenten la exposición y solicitud firmada por un gran número

de socios del Ateneo, de toda clase de opiniones, para que el jefe del Estado español, de acuerdo con otros Estados neutrales y cumpliendo el art. 3.º, título II de la Conferencia de La Haya, de 1907, ofrezca «sus buenos oficios» a los beligerantes del centro europeo, a fin de llegar a una paz que a todos interesa y todos, más o menos, desean.

Los ateneístas firmantes no hablan, ni podían hablar, en nombre del Ateneo, extraño a toda acción de política palpitante. Por eso tampoco la Directiva puede gestionar, «como tal», aun cuando todos sus miembros hayan firmado la discretísima y respetuosa exposición.

La Comisión designada la componen los señores D. Antonio Ballesteros, D. Enrique Mesa, D. Faustino Prieto Pazos, D. Augusto Barcia y D. Javier de Marco, redactor del documento y orador de la aplaudida conferencia que sobre este tema se dió en el Ateneo hace días.

El presidente del Ateneo acompañará a la Comisión, haciendo constar el carácter particular de la gestión, cuya plena responsabilidad asumen los firmantes del documento.

DE PALACIO

Después de despachar S. M. el Rey con los ministros de turno recibió en audiencia al obispo de Segovia.

El duque de Serclaus fué a darle gracias por la concesión de la gran cruz de Carlos III, y el de Tetuán le presentó a Mr. Massenet.

Por la mañana, en virtud del privilegio del conde de Ribadeo, fué llevado al duque de Híjar el uniforme que usó S. M. el Rey el día de la Epifanía.

El duque estuvo luego en Palacio a cumplimentar al Monarca con este motivo.

Sus Majestades han iniciado una suscripción para que se construya una iglesia en Alcazar-kibir.

La han encabezado con 500 pesetas.

A la una de la tarde se ha celebrado en el comedor rojo un almuerzo íntimo, de diez y ocho cubiertos, en honor de los embajadores de Austria.

Su Majestad el Rey pasará la tarde en el Tiro de Pichón de la Casa de Campo.

CONFERENCIA DE CABRACIDO

El concepto positivo de la Patria

El sabio profesor de Farmacia de la Universidad Central D. José R. Carracedo dió ayer en el teatro de Lope de Vega, de Valladolid, una conferencia notabilísima acerca del tema «Concepto positivo de la Patria», que no hay que decir fué desarrollado de un modo admirable por el eminente conferenciante.

Comenzó el orador diciendo que allí en su juventud, impulsado por el afán del saber enciclopédico que dominaba a los intelectuales de entonces, dió conferencias sobre materias muy diversas; pero la severidad del propio juicio acrecentada con el transcurso de los años, y el cambio del criterio público prefiriendo la intensidad del especialista a la extensión del enciclopedista, le recluiraron en la parcela de sus estudios científicos. No obstante, esta restricción sale hoy de su terreno, compulsa por la exigencia perentoria de los actuales momentos.

Cuando llegue el día en que Europa recobre la normalidad, serán las reclamaciones tan imperiosas, que toda entereza de carácter será poca para resistir las acometidas de la demanda, y esa entereza sólo puede darla la conciencia vigorosa de la nacionalidad. Para defender el interés de España en la contienda de los intereses patrióticos deben el sentimiento y el pensamiento en acción conjunta dar a la Patria fuerza de incontestable personalidad en el litigio de sus derechos.

Entrando en el desarrollo doctrinal de su tesis, buscó en la biología, constituida por el estudio de los organismos naturales, los elementos para formar el concepto de los organismos sociales, y, según su criterio, son las naciones entidades con tipo propio, definido por las condiciones geográficas e históricas y consolidado por el proceso de su evolución.

Por la posición geográfica y por los precedentes históricos, nuestra Península, España y Portugal juntamente, realizó el hecho más transcendental del progreso humano, la toma de posesión del planeta en toda su redondez, dilatando en proporciones incalculables el campo de la actividad material y los horizontes de la mentalidad. La realización de esta empresa, ampliada con la exploración y conquista de nuevas tierras y el dominio de nuevos mares, es ejecutoria de excepcional valor para fundar un linaje de singular realce; y si los hechos anteriores de su labor histórica preparatorios para la constitución de su personalidad posterior hasta la época presente proseguen, no vale renegar de los antecedentes victoriosos, no vale renegar de los antecedentes victoriosos, porque, sin dejar de ser atenuables a la larga, por la rectificación de la conducta política hoy con la rectificación de la conducta política hoy con los factores constituyentes de nuestra condición nacional, con el poder imprescindible de los hechos consumados.

No es ach sonalidad pr dos y la Ref publicación en la civiliz cional.

Como se ramento y c sus diferenc las diferente tando de su forme en la armónica ración razi ser anulac realdad y p atendido en un crimen d

Como ene que cubre l los diversos) mundial se como forma ceso históric voluntad de juntamente pone el concocer la Pat mente.

Durante e ferencia el d entusiasmo, una gran ov La confer puesto a la D general apla soletano.

Inform

Se nomb de Lérida, e mero Manzu Sevilla y Ti D. Rafael M del Alarce, inspector n Benzo Quev Se dispor todos su de artículo 1.º

Se conce mer tenient driguez.

Se nomb Esteban R que de Cañ

Se anunc te de capitá en la prime Tiro.

Pasa a d nteros D. L

Mañana les de Infan A la 16.ª militar de l la división, nel y comi Galicia Cifi Se autor los capitan lez y D. Vi

Mocher y automó calle de

JU

Conf

Expli de en a grande t las tres : la proba las tuvi magnitu mo los r guerra i uniform

No es achaque de pueblos viejos poseer personalidad propia; en América los Estados Unidos y la República Argentina alardean en sus publicaciones de infundir un nuevo espíritu en la civilización humana, que es su alma nacional.

Como se forman los individuos con temperamento y criterio propios y del concierto de sus diferencias resulta la sociedad, fórmanse las diferentes personalidades nacionales, resultando de su concierto la obra humana, multiplicando de sus varios puntos de la tierra, pero formando en su conjunto. Si ninguna manifestación armoniosa, por modesta que sea, debe tener lugar, ningún tipo social nacido de la ser anulada, ningún tipo social nacido de la realidad y por ella sustentado puede ser desatendido en sus legítimos derechos sin cometer un crimen de lesa humanidad.

Como en el vasto cuadro de la vida vegetal que cubre la superficie de la tierra resaltan con caracteres típicos las flores correspondientes a los diversos países, dentro de la vasta población mundial se constituyen las nacionalidades, como formaciones del medio natural y del proceso histórico regido por leyes superiores a la voluntad de los hombres, y esta formación, con su conjunto físico y psíquica, es la que nos impone el concepto positivo de la Patria. Descubrir la Patria o negarla es suicidarse socialmente.

Durante el desarrollo de su notabilísima conferencia el doctor Carrasco fué aplaudido con entusiasmo, y al final el auditorio le tributó una gran ovación. La conferencia ha sido un broche de oro puesto a la serie de las conferencias que, con general aplauso, ha organizado el Ateneo valenciano.

Información de Guerra

Comisiones mixtas.

Se nombran vicepresidente interino de la de Lérida, el coronel de Infantería D. Faldomero Manzano y Barroso; delegados de la de Sevilla y Tarragona, los comandantes de ídem D. Rafael Márquez Caballero y D. Ramón Badell Alarce, y vocal de la de Córdoba, el subinspector médico de segunda D. Cayetano Benzo Quevedo.

Se dispone que los oficiales mayores cobren todos sus devengos con cargo al capítulo 12, artículo 1.º del presupuesto de Guerra.

Matrimonio

Se concede licencia para contraerlo al primer teniente de Infantería D. Alfredo Díaz Rodríguez.

Ayudante de campo.

Se nombra del general de división D. Pío Esteban Roa al capitán de Artillería D. Enrique de Cañedo Argüelles.

Profesorado.

Se anuncia concurso para cubrir una vacante de capitán profesor del Arma de Artillería en la primera sección de la Escuela Central de Tiro.

Supernumerario.

Pasa a dicha situación el capitán de Ingenieros D. Luis Sierra Bustamante.

Destinos.

Mañana se publicarán los de jefes y oficiales de Infantería, Caballería y Sanidad Militar. A la 16.ª división, secretaria del Gobierno militar de León, y primera brigada de la quinta división, respectivamente, el teniente coronel y comandante de Estado Mayor D. José García Cifre y D. Manuel Ristori. Se autoriza cambien sus actuales destinos los capitanes de Infantería D. Benito González y D. Vicente Amillategui.

Mochero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 22, Día 24. Rows include 4 por 100 perpetuo hipotecario, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

lleva el título de duque de los Abruzzos, comandante en jefe de la escuadra del Adriático, es hijo del difunto D. Amadeo de Saboya, Rey que fué de España.

Nació en Madrid el día 9 de Enero de 1873, y contaba, por consiguiente, un mes cuando con sus padres saió de España.

Ingresó en la Escuela Naval, demostró felices disposiciones para el ejercicio de su profesión, y cuando tenía quin-e años, y era guardia marina, visitó el puerto de Barcelona, durante la Exposición Universal de 1888.

Visitó después la Eritrea, colonia italiana; realizó, de 1893 a 1894, un viaje alrededor del mundo, y en 1899, a bordo de la Stella Polare, realizó una arriesgada expedición a las regiones circumpolares, que le dió merecida fama.

En 1906 hizo varias exploraciones en el protectorado británico del África oriental, realizando la ascensión al macizo de Ruvenzori, dando a los picos más culminantes los nombres de Víctor Manuel (4.824 metros), Margarita (5.044), Reina Alejandra (5.024) y Rey Eduardo (4.796).

A su vez, el doctor Charcot dió el nombre de príncipe de los Abruzzos a uno de los picos de la isla Wiencke, visitada por la expedición sudpolár.

El príncipe Luis de Saboya ha escrito diferentes obras y dado conferencias acerca de sus varios e importantes viajes.

Es almirante honorario de la Armada italiana, y caballero gran cruz de las Ordenes de la Annunziata, de los Serafines y del Águila Negra, y doctor honorario en Derecho de la Universidad de Harvard (Estados Unidos).

El duque de Aosta, primogénito de D. Amadeo y primo del Rey Víctor Manuel, ha marchado hacia el frente para hacerse cargo del mando de un ejército.

El príncipe Manuel Filiberto de Saboya, duque de Aosta, nació en Génova el 13 de Enero de 1869, y es hijo del matrimonio don Amadeo (Rey que fué de España) con su primera mujer, la princesa Victoria del Pozzo de la Cisterna.

Es teniente general, jefe honorario del regimiento de coraceros prusianos núm. 4, caballero gran cruz de las Ordenes de la Annunziata, del Águila Negra, de Prusia, y de los Serafines, de Suecia; de la Jarretiera, de Inglaterra, y del Toisón de Oro, de Austria.

El 25 de Junio de 1895 contrajo matrimonio en Kingston (Inglaterra) con la princesa Elena de Francia, hija de los condes de París y hermana de los duques de Orleans y de Montpensier, de la Reina Amelia de Portugal, de la duquesa de Guisa y de la infanta doña Luisa.

Son hijos de este matrimonio los príncipes Amadeo, duque de la Apulia, de diez y siete años de edad, alumno de la Escuela militar de Nápoles, y Aimón, duque de Spoleto, de quince años, alumno de la Escuela Naval.

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después de despachar con S. M. el Rey el jefe del Gobierno, lespacharon también los ministros de Hacienda y de Gobernación, que pusieron a la firma regia algunos decretos de escaso interés.

Después el Sr. Dato se dirigió a su despacho oficial de la Presidencia, donde recibió a los periodistas, diciéndoles que había informado a S. M. de cuantas noticias tenía el Gobierno del extranjero, de África y de la Península.

En la conversación con los periodistas habló el Sr. Dato de la cuestión de las patatas, diciendo que había recibido varias ofertas de diferentes localidades.

Un telegrama es de Premiá de Mar, ofreciendo 5.000 toneladas de patatas a 14 pesetas los 100 kilos, puestas en la estación de Barcelona o en cualquier otra de su radio y envasadas en sacos.

Otro telegrama es del alcalde de Mataró, solicitando al Gobierno por su decreto autorizando la exportación de la patata temprana, y en el mismo despacho se dice que es incomprensible el alto precio a que al detall está vendiéndose el referido artículo en Madrid, cuando los acaparadores no llegan en sus ofrecimientos a exceder del precio de diez pesetas los 100 kilos.

De Oviedo ha recibido el Gobierno telegramas en el sentido de que prohiba la exportación del artículo a que venimos refiriéndonos.

BIBLIOGRAFIA

Política económica internacional, por R. Koblatsch, profesor de la Academia Consular Imperial y Real de Viena, adaptada y puesta al día por Guido Pilati, redactor del Instituto Internacional de Agricultura de Roma, y vertida al castellano por Antonio Revenga, inspector de segunda clase del Cuerpo facultativo de Estadística. (Vol. II de la «Biblioteca sociológica de Autores españoles y extranjeros»).—Hijos de Reus, editores, impresores y libreros, Cañizares, 3 duplicado, Madrid.—Un volumen en 4.º de 352 páginas.—6 pesetas en Madrid y 6,50 en provincias.

En este interesante libro trata el autor magistralmente del análisis, sujetos, objeto, atributos, medios y fin de esta ciencia independiente; examina los métodos, concepto histórico evolutivo, movimiento económico internacional (personas y cosas), política aduanera, leyes de la evolución y estados evolutivos en la materia y el internacionalismo o sistema de los convenios internacionales.

La obra, publicada con verdadero éxito en Austria, obtuvo indiscutible éxito posteriormente al ser editada en Italia y Francia. La edición española que la Casa Reus presenta confiamos será bien recibida por todos los que se dedican al estudio de los fenómenos económicos; tema que absorbe la atención de todo el mundo en la época actual.

SUCESOS

Encendedores decomisados. En un registro practicado en el domicilio de Francisco Mateo Vela, habitante en la calle de la Cava Baja, fueron hallados 3.300 encendedores mecánicos que no han pasado por el tamiz de la Hacienda.

Quemaduras.

En su domicilio, calle de José Calvo, número 2, se produjo, no se sabe cómo, quemaduras de primero y segundo grado en varias partes del cuerpo el niño de dos años Ruperto Alonso Casal.

Accidente del trabajo

En un Laboratorio médico de la calle del Españoleto, núm. 20, fué alcanzado por una méquina el joven de diez y siete años Antonio Álvarez Gómez. Sufrió graves lesiones en la mano izquierda.

Robo

Santiago López Vázquez, encargado de la fundición de la calle de San Cosme, núm. 10, ha denunciado la comisión de un robo en dichos talleres.

Los ladrones saltaron al interior por una ventana, cuyos cristales destrozaron, llevándose diversos materiales valorados en 800 pesetas. Inútil es decir que se ignora el paradero de los autores del robo.

La hidrofobia.

El pasado día 22 fueron mordidos en la casa número 3 de la calle del Conde, por un perro

de la vecindad, los niños Manuel Fraile y José Paz Montoya, éste de un año.

Ayer, y a consecuencia de la hidrofobia, falleció el perro mordedor en el Instituto de Alfonso XIII. Del hecho se dió cuenta al Juzgado.

Espectáculos para hoy

REAL.—A las 9 1/2, Marina. ESPAÑOL.—(Compañía Caramba).—A las 9 3/4, Eva. APOLO.—A las 7, El santo de la Isidra. A las 10, La boda de Cayetana o una tarde en Amaniel. A las 11 1/4 (doble) La Fornarina en su repertorio y El chico de las Peñuelas o no hay mal como el de la envidia.

ESLAVA.—A las 10 1/2, El autor y El autor y Los chicos de la calle.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Pastor y berrego. A las 10 3/4, El llustre huésped.

CÓMICO.—A las 7, Isidrin o Las cuarenta y nueve provincias y El gusano de luz. A las 10 1/4, El frente de batalla, Isidrin ó las cuarenta y nueve provincias y El gusano de luz.

PARISH.—A las nueve y media de la noche, éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves» y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, excéntricos y bufos de la gran compañía de circo que dirige William Parish.

NOVEDADES.—A las 6 El sastre del Campillo. A las 7 1/4, El sig'o de oro.

A las 9 1/4, La alegría de España. A las 10 1/4, Naide es na. A las 11 3/4, El pañolón de Manila.

COLISEO IMPERIAL.—Sección continua de cinematógrafo de 5 1/2 a 12 1/2. Últimos estrenos

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Brasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultora Nanfí.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 á Estupendos programas.—La última batalla, CINEMA X.—Gran sección continua 1/4 á 1, éxitos grandiosos.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baj 22)—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

LUX EDEN.—Secciones de cinematógrafo tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos. Precios populares.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Pálcos, 4 pesetas; butacas, 0,50 general, 0,15.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Stem pre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Advertisement for JULIO CESAR SU VIDA Y SUS CAMPAÑAS Conferencia del Coronel de Infantería D. MANUEL DÍAZ Y RODRÍGUEZ. Explicada la vida y hechos de Alejandro el Grande en anterior conferencia, decía en ella que este grande hombre, con César y Napoleón, constituyen las tres figuras más notables de la Historia; y vienen a probar que aun con sus imperfecciones, que todos las tuvieron, fueron astros resplandecientes de primera magnitud que brillaron y brillarán eternamente como los más grandes Capitanes del difícil arte de la guerra que nosotros cultivamos y al cual, al vestir el uniforme honroso de soldados de la Patria, hemos

consagrado nuestras vidas y nuestros esfuerzos todos. Es indudable que por demás conocéis los hechos que someramente he de recordaros, que no os enseñaré ni os diré nada nuevo; pruebas tenéis dadas de vuestra cultura y aplicación que hablan más alto que mis afirmaciones; pero aunque así sea, al explicar en una cortísima conferencia los hechos guerreros del hombre más grande de aquellos tiempos yo siento desde aquí que el entusiasmo se refleja en vuestros semblantes y que siempre oiréis con gusto el relato de los hechos militares del guerrero insigne que llenó los ámbitos del mundo con su fama. En César, que llegó a ser dictador y árbitro del mundo entonces civilizado y conocido, a pesar de sus defectos, se reunieron cualidades distinguidas y brillantes, pues a su valor y resolución en los trances difíciles, a su ambición y su talento, debió el ser, a más de un hábil general, un gran político, un orador elocuente y un escritor distinguidísimo. Nacido en Roma el 15 de Julio del año 100 antes de Jesucristo, no llegó a cumplir los 56 años de edad, puesto que está comprobada su muerte el 15 de Marzo 44 años antes de nuestra era. Sabido es que Roma, a pesar de ser una República, tenía y tuvo siempre familias nobles, aristocracia; y César, aunque de la familia patricia Julia, era sobrino de Mario por

parte de madre y se jactaba de descender no solo de los dioses de la mitología griega, Venue y Eneas, sino también de Anco Marcio, uno de los antiguos reyes de Roma. Su tío Mario lo nombró sacerdote de Júpiter a los 17 años; pero cuando cayó vencido por Sila, César huyó proscrito a Bitinia, donde vivió algún tiempo en la corte del rey Nicomedes con fama poco envidiable de vicios bastante feos, por lo que le llamaron sus contemporáneos reina de Bitinia; y hasta después de sus victorias en las Galias contaban sus soldados que si él venció allí, Nicomedes lo había vencido a él. Después sus hechos fueron tan grandes que todo quedó oscurecido. Sila lo perdonó; pero no regresó a Italia César hasta que murió el dictador. Aun después de absuelto permaneció en Asia asistiendo a varias campañas militares, a las órdenes de los pretores romanos, hallándose en el sitio de Mitilene, donde se distinguió a las órdenes del pretor Termo. Vuelto a Roma se presentó en el foro procurando ocasión de aumentar su importancia política, y para perfeccionarse en la elocuencia marchó a Rodas. En el camino fué hecho prisionero por unos piratas, que le pidieron por su rescate 20 talentos (más

de cien mil pesetas). César les pagó 50 talentos, elevando la suma pedida, pero les anunció que a todos los crucifijoaría; y así ocurrió; pues cuanto se vió libre armó varias naves, persiguió y prendió a los piratas y les hizo morir en cruz. Se hallaba en Rodas cuando Mibridates, rey del Ponto, atacó a las provincias aliadas de Roma y en seguida pasó al Continente, juntó tropas y aunque no tenía misión alguna, combatió y rechazó la invasión. De vuelta en Roma se propuso ser el primero en su Patria, y abrazó la causa del pueblo contra la aristocracia, donde tenía muchos rivales. Elocuente, audaz y pródigo hasta la locura, fué nombrado sucesivamente tribuno militar, cuestor y edil; entusiasmo a los soldados y al pueblo con los recuerdos de Mario, cuya estatua volvió a poner en el Capitolio. Elegido cuestor provincial fué enviado a España, y descubierta la conspiración de Camilina se le supuso cómplice, pero no se le pudo probar, defendiéndolo, sin embargo, contra la opinión de Catón, y debió su vida a Cicerón, que le protegió prohibiendo le mataran cuando ya estaba cercado. Nombrado para el gobierno de España censor, pudo salir de Roma por haber salido fudor suyo el

(Continuará.)

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro.
Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO Á CADA UNO ASGURARSE:
un **Dote** para los HIJOS,
una **Pensión** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS
por entregas mensuales desde 6 PESETAS
en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896 . . . 1 millón **617.900** frs.
Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
Fin 1905. **419** millones **845.900** frs.
Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR
DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Kriih y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Bakmaia y Kynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burtke», crucero de primera clase, de 13.700 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Trimph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nushers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohtrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

“TITANIA”

- Pintura metálica inoxidable -
(Patentada)

- SIN RIVAL EN EL MUNDO -

Para la conservación del hierro y de todos los metales
: - : - : a la intemperie : - : -

Fabricante: E. HERRERA
Calle O'Donnell, núm. 21. - Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA». de 7.500 id.
«CADIZ». de 7.500 id.
«VALBANERA». de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS». de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO». de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ». de 5.500 id.
«PIO IX». de 6.000 id.
«CATALINA». de 8.000 id.
«BALMES». de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidia y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre. para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16; de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestididos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST.”—No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.