

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

N.º XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 14 de Mayo de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.237

UN PROBLEMA DEL PORVENIR

EL MEDITERRANEO OCCIDENTAL

Nuestra posición geográfica liga de tal modo la suerte del suelo hispano a lo que pueda ocurrir en la parte occidental del Mediterráneo, que toda la historia de España no es otra cosa que la consecuencia de los sucesos políticos y militares que se desarrollaron en dichas aguas desde la más remota antigüedad.

Fuimos poderosos cuando las naves de Aragón eran señoras de esa comarca; cuando las escuadras de Felipe II y de Carlos III disponían de fuerza suficiente para inspirar respeto a cualquier otra.

En la actual guerra, la abstención de Italia, evitando el choque entre sus buques y los franceses, nos ha permitido estarnos quietos y no meternos en nada, como convenía a la situación mediocre, desde el punto de vista naval, que nos habían creado los desaciertos de nuestros gobernantes en dos siglos.

Las naciones tienen, como los individuos, golpes de fortuna en medio de sus desgracias, casi siempre merecidas, y así acaba de sucedernos; siendo probable que escapemos bien de este terrible lío, pues aunque Italia se decida a intervenir, lo haría en favor de la Triple Entente y no se combatiría en el mar que motiva estos comentarios.

Pero cuando se acabe la guerra, mejor dicho, al reunirse la conferencia que ha de producir la paz, las cosas tomarán un aspecto bien diverso, en función del resultado de la lucha.

Cuál puede ser éste y qué alcance tendrá el triunfo del bando que logre conseguirlo son extremos que ni aun el Kaiser ni Sir Grey son capaces de apreciar en este instante; pero de cualquier modo, no serán olvidadas en las complejas negociaciones que seguirán a las batallas del problema de África y la situación del Mediterráneo.

Hoy todos miran a los Cárpato, al canal del Iser, a los Dardanelos y a Roma; mañana será preciso volver la vista hacia las costas comprendidas desde el cabo Espartel al canal de Suez, donde Francia, Italia e Inglaterra se hallan situadas al Oriente de nuestra zona, con intereses creados de sin igual valor para la obra de explotar el continente africano, virgen desde el principio del mundo.

Inútil fuera esbozar un problema cuyos datos esenciales son completamente desconocidos; pero cualquiera que sea la situación que se establezca en los actuales dominios turcos, ella repercutirá en la región que directamente nos interesa, sin que nos sea lícito encogernos de hombros ante lo que se avecina.

Factores nuevos, ambiciones antiguas y sueños dominadores que espían hace muchos años ocasión propicia para manifestarse, saldrán entonces a la palestra; y en medio de esa confusión, correrán serios peligros los intereses hispanos, porque no existe tras ellos una fuerza eficiente.

No es hora de lamentaciones, ni de movimientos vivaracheros al estilo de rabo de lagartija. Sin perder la calma, sin ejecutar acto alguno comprometedor, hay que vivir prevenidos y dispuestos a las orientaciones que pudieran convenirnos.

La suerte hemos de repetir que nos ha favorecido ahora; pero esos casos no se dan dos veces, y no podemos vivir sin disponer de elementos para ser escuchados.

Nuestros gobernantes deben recoger la lección que se desprende de los sucesos actuales, antes de que otros nos sorprendan, sin que podamos soslayarlos como estamos haciendo.

Grande ha sido el choque que todos tenían previsto; mayor será el que ha de seguir a la situación que ha de establecerse en Europa, cuando los cañones enmudezcan por tener sus ánimas desgastadas.

Salvamento heroico

En su reciente sesión anual, la Royal Humane Society, verificada en Londres, y que ha presidido lord Sydenham, ha concedido la medalla de oro que se destina a premiar el salvamento más brillante del año al segundo del vapor *Mineric*, de la línea Weir, Edwardo John Hales, por un acto de abnegación y arrojo sin ejemplo.

Estando en viaje de Shanghai para Kobe dicho buque, encontró el 3 de Junio un violento tifón en el mar del Japón. Cuando la tempe-

dad estaba en todo su auge se avistó un barcoito pesquero con la quilla al aire, sobre la cual se aferraban desesperadamente cuatro hombres.

El *Mineric*, por una hábil maniobra, se acercó al casco del barco naufrago, y pudo salvarlos y saber que dentro de la pequeña embarcación había una mujer, que no había tenido tiempo de escapar de aquella especie de ratonera.

El segundo Hales lanzóse inmediatamente al mar, que estaba encrespadísimo, y provisto de un martillo logró montar sobre la quilla del barco pesquero, en cuyo casco invertido pudo hacer, no sin heroicos esfuerzos, un gran agujero, por donde hizo salir a la infeliz mujer, que ya tenía agotadas sus fuerzas.

Mientras tanto, el *Mineric* arrió un bote; pero la violencia del huracán lo arrojó para sotavento, y sólo después de una hora de inauditos esfuerzos y tentativas logró acercarse al casco, recogiendo al segundo y a la mujer, a la cual el intrépido Hales ayudaba durante ese tiempo a sostenerse en la quilla de la pequeña embarcación, donde las olas, que rompían con furia, amenazaban a cada instante arrebatárselos.

La enseñanza náutica

Desde dife entes poblaciones del litoral nos escriben preguntándonos cuándo se va a publicar la reorganización de la enseñanza oficial náutica.

Según tenemos entendido, a la confección del nuevo plan se ha llegado en virtud de largas negociaciones entre los Ministerios de Marina e Instrucción pública, y después de un concienzudo estudio realizado por una comisión de personas de reconocida competencia en la materia, habiendo informado también favorablemente el proyecto en cuestión la Dirección general de Navegación y Pesca marítima.

Después de solventar las tantas dificultades como en un principio se opusieron a la confección del nuevo plan de enseñanza náutica, no se comprende, ciertamente, la demora en someterlo a la firma de S. M. el Rey.

Las anteriores reflexiones, entresacadas de las cartas que nos dirigen varios suscriptores, nos permitimos trasladarlas al ministro de Instrucción pública, señor conde de Esteban Collantes, por si estima conveniente someter, lo antes que sea posible, a la firma de S. M. el aludido decreto, el cual, según nuestros informes, hace tiempo se halla redactado.

En este asunto, que tan excepcional importancia tiene para la Marina mercante nacional, toda la actividad que se ponga en ultimarlo nos parecerá digna de aplauso.

PERSECUCION DE MALHECHORES

A tiros con la Guardia civil

VALENCIA, 14.—En una taberna del camino de Picasent entró una pareja de la Guardia civil de servicio.

Un sujeto que en la taberna había al ver a los individuos de la Benemerita salió huuyendo.

En la taberna había un oficial con varios guardias de paisano que espían a la gente maleante que frecuentaban la casa, pues buscaban a una cuadrilla de ladrones que recientemente había intentado robar la casa del alcalde de Segorbe.

Se entabló un tiroteo entre los bandidos y los guardias, resultando muerto uno de los primeros y herido otro.

En aquel momento se presentaron tres guardias civiles, y al verlos huyeron cuatro hombres apodados «Bonilla», «Carretero», «Pastor» y otro.

Todos están reclamados por robos perpetrados en Segorbe.

Los guardias civiles, apoyados por un compañero de paisano, intentaron detener a los fugitivos. Uno contestó disparando tres tiros.

Los guardias le dispararon, matándole; los demás huyeron.

En uno de los bolsillos de las ropas del cadáver se ha encontrado una cédula a nombre de Teodoro Montañés y un pase del servicio militar del mismo nombre. Se supone que estos documentos sean falsos.

También se le encontró un frasco de cloriformo, una toalla, una barrena y un revólver con tres cápsulas descargadas.

Se trata de una importante cuadrilla de malhechores.

La Guardia civil detuvo a siete más que estaban en la taberna.

Todos han sido encarcelados.

La cuadrilla en cuestión tenía aterrada a toda la comarca de Segorbe, donde robaron la casa del alcalde y el Monte de Piedad.

Información de Marina

Firma del Rey.

Ayer fueron firmados por S. M. los siguientes decretos:

Autorizando al ministro de Marina para que adquiera por concurso público una estación radiotelegráfica con destino al crucero «Cataluña».

Idem íd. íd. para que adquiera por concurso público seis botes automóviles para otras tantas Comandancias de Marina.

Disponiendo que el vicealmirante de la Armada D. Joaquín Barriera cese de comandante general del apostadero de El Ferrol y quede para eventualidades del servicio.

Nombrando comandante general del apostadero de El Ferrol al vicealmirante D. Ramón Estrada Catoira.

Disponiendo que el contralmirante D. Diego Carlier cese el 23 del actual de general jefe del arsenal de la Carraca, y nombrando al de igual empleo D. Joaquín Gutiérrez de Ruvalcaba.

Nombrando para la Comandancia de Marina de Huelva al capitán de navío D. Enrique Casas.

Idem íd. íd. de la de Santa Cruz de Tenerife al capitán de fragata D. Federico Monreal.

Ascendiendo a sus inmediatos empleos al oficial cuarto de archiveros D. Luis López Casañón y al auxiliar D. Luis Blanco.

Cuerpo general.

Ha sido nombrado secretario del arsenal de El Ferrol el capitán de corbeta D. Mariano Sanjuán.

Idem jefe del detall del mismo Arsenal al capitán de corbeta D. Alfredo Vázquez.

Idem comandante del crucero «Río de la Plata» al capitán de fragata D. Eloy Montero.

Idem interino del «Alvaro de Bazán» al idem D. José González.

Infantería de Marina.

Se declara excedente al capitán de Infantería de Marina D. Antonio Vélez Rivas.

Se destina al batallón expedicionario al idem D. Justo Crespo.

Cuerpo de maquinistas.

Se destina al Estado Mayor Central al primer maquinista D. José Norte.

Ascendiendo al segundo y tercer maquinista, respectivamente, D. Luis Picos y D. Andrés Campoy.

Se concede licencia al maquinista oficial don Manuel Cordero.

Cuerpos subalternos.

Se dispone embarque en el «Carlos V» el primer contraalmirante D. Donato Rodríguez.

Se destina a la sección de El Ferrol el segundo contraalmirante D. Ramón Rodríguez.

Se concede licencia al segundo condestable D. Manuel Ramos.

LOS TRENES BLINDADOS

Acorazados terrestres

Aunque la guerra actual es la primera en que los trenes blindados desempeñan un papel de verdadera importancia, este moderno elemento de combate no es de hoy. Hizo su aparición en la campaña angloboer, cuando los ingleses emplearon estos trenes para restablecer las comunicaciones entre las ciudades de la costa y las del interior del Transvaal y del Orange. Aquellos trenes, sin embargo, fueron en realidad improvisados; su armamento se reducía a algunas ametralladoras y a los fusiles de los soldados; y éstos quedaban insuficientemente protegidos contra el fuego de los boers. Tres o cuatro cañones de artillería de campaña bastaban para inutilizar uno de estos trenes.

En los primeros tiempos de la crisis revolucionaria por que atraviesa Méjico de algunos años a esta parte, se emplearon contra las tropas federales trenes blindados no mucho más eficaces que los que usaron en África los ingleses, pero que revelaban cierto ingenio. Componíanse estos trenes de vagones de mercancías reforzados con planchas de acero y con paredes dobles, entre las cuales había una espesa capa de arena. El exterior estaba pintado a cuadros, en tablero de damas, lo que a una distancia de 60 metros hacía invisibles las aspilleras por donde los soldados sacaban sus fusiles y ametralladoras para hacer fuego. La idea resultaba muy práctica en un país donde abundan los tiradores lo bastante buenos para meter una bala por una tronera de un vagón en marcha. Un vagón blindado, colocado de lante de la locomotora, llevaba un cañón de campaña.

Los trenes blindados que en la presente guerra vienen empleándose por los aliados desde

la primera mitad de Octubre, cuando aparecieron en Bélgica, su onen un progreso enorme sobre sus antecesores. La locomotora misma es un verdadero acorazado terrestre, encerrada en una especie de caja protectora de planchas de acero de tres centímetros de espesor. Todo su mecanismo está protegido contra las balas y las granadas de pequeño calibre; hasta las ruedas quedan cubiertas; no se ve por encima de la muralla de acero otra cosa que la parte alta de la chimenea y los farales.

El tren blindado, en sí, comprende varias bateas, cada una de las cuales lleva un cañón de tiro rápido sobre un aluste giratorio, que permite hacer fuego en todos sentidos. Un blindaje circular a cielo abierto protege la pieza y sus sirvientes. En ciertos casos, se instala sobre la batea una pequeña torrecilla blindada encerrando el cañón, y entonces, la torrecilla entera es la que gira para que se pueda apuntar en cualquier dirección. Figuran además en el tren algunos vagones cubiertos, cuyas paredes, sólidamente blindadas, se hallan perforadas por numerosas troneras. Otros vagones para tiradores son bateas rodeadas de planchas de blindaje poco más altas que un hombre y encorvadas por encima en ángulo recto para poner a los soldados al abrigo de las granadas. Uno de los vagones, en fin, lleva un cañón especial para tirar contra los dirigibles y aeroplanos, y en algunos de estos trenes va cierto número de vagones cerrados para transportar municiones, y otro destinado a cocina, donde se prepara durante la marcha la comida para los treinta hombres que, por término medio componen la dotación de un tren blindado.

No se sabe cuántos trenes blindados tienen a su disposición los aliados, o mejor dicho, los ingleses y los belgas, que son los que, en combinación, los dirigen y manejan sus cañones; pero los despachos británicos han hablado en muchas ocasiones de las proezas de tres trenes de éstos, que participaron simultáneamente en las mismas acciones en el triángulo formado por las ciudades de Ostende, Nieuport y Dixmude. El más saliente de estos hechos de armas ocurrió el 28 de Octubre, el Norte de Nieuport, donde el ejército belga, luchando contra un enemigo diez veces superior en número, habría sucumbido a no acudir en su auxilio dos trenes blindados que sembraron la muerte en las filas alemanas.

Los trenes blindados de que hablamos son, por otra parte, una especie de símbolo de los aliados.

Han sido, en efecto, contruidos en Francia por obreros belgas y franceses según planos de los ingenieros ingleses, y su tripulación se compone de maquinistas y tiradores belgas y artilleros de la Marina británica. No puede darse, en una palabra, elemento de combate más internacional.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Falta trabajo en los Arsenales.

EL FERROL, 14.—La Prensa se ocupa con preferencia del grave conflicto que se avecina por falta de trabajo en los Arsenales.

Muchos opinan que siendo difícil construir buques de gran desplazamiento por la falta de materiales extranjeros se debe pedir que se hagan cuarteles, pues de ellos carece El Ferrol a pesar de ser plaza fuerte.

También se indica la conveniencia de continuar las defensas terrestres de la plaza y en el puerto como medio más positivo y práctico para conjurar la crisis obrera.

En vista de la dificultad de que vengan de Inglaterra los materiales para las construcciones de barcos, los técnicos se lamentan de que no se establezcan en España industrias propias que reportarían un gran negocio material y la seguridad de que no se repetiría el caso de que los buques de la importancia del *Jaime I* y el crucero explorador, que se hallan tan adelantados, no puedan ser lanzados al mar hasta que se tenga material inglés.

La navegación en el Estrecho.

ALGECIRAS, 14.—La espesísima niebla difícil y casi imposible la navegación en el Estrecho.

Muchos vapores se han refugiado en Gibraltar.

El vapor *Alnies*, que hace el trayecto entre Algeciras y Gibraltar, ha estado a punto de embarrancar a causa de la niebla.

Le salvó la pericia del capitán.

Transporte de carbones.

PILBAO, 14.—La Asociación de navieros ha elevado una exposición al Gobierno pidiéndole gestione del Gobierno británico que conceda a los transportes de carbones el mismo trato concedido a los que van consignados a Portugal.

ITALIA POR LA GUERRA

GRAVES DISTURBIOS

D'Annunzio en Roma.—Entusiasta recibimiento.—Discurso belicoso.—El Gobierno no acuerda ir a las Cortes.

ROMA, 13.—Ha llegado a esta capital el poeta Gabriel D'Annunzio habiéndose dispensado una acogida delirante por un gentío inmenso en el que figuraban numerosos delegados de Asociaciones patrióticas. Le acompañaron todos hasta el hotel donde se hospedaba.

Le obligaron a salir al balcón, y el inspirado poeta pronunció desde éste un patriótico discurso, nuevo motivo para que la multitud lo ovacionase.

Parte de los manifestantes trató de organizar un acto hostil ante la casa de Giolitti, pero las tropas dispersaron a los protestantes.

Estos, en número de unos 30 000, continuaron gritando y pidiendo la intervención y recorrieron varias calles cantando patrióticas canciones e himnos nacionales, especialmente ante el Palacio real y la casa del presidente, Sr. Salandra.

El Consejo de ministros celebrado ayer levantó a la del informe del ministro de Negocios extranjeros, barón de Sonnino, acerca de la última fase de las negociaciones con Austria y Alemania.

En seguida aprobó la decisión ya anunciada, de dejar al Parlamento en libertad de determinar la ocasión oportuna para emprender la guerra.

Sabido es que la reunión del Parlamento está fijada para el 20 del actual. Entre tanto, en los círculos políticos y particulares y en la Prensa las polémicas entre neutralistas e intervencionistas revisten una inconcebible violencia.

Los intervencionistas atacan rudamente a sus adversarios, y sobre todo al ex jefe del Gobierno y jefe de la mayoría parlamentaria, señor Giolitti, partidario de la neutralidad. Les acusan de haber comprometido el éxito de las negociaciones por expresar públicamente otra vez sus opiniones en el momento decisivo de aquellas.

La *Tribuna* publica una carta del Sr. Giolitti, en que éste protesta contra tales ataques y reivindica su derecho y su deber de exponer sinceras y leales convicciones en una cuestión vital para la patria.

El Sr. Giolitti ha recibido varios millares de adhesiones firmadas por diputados, senadores, magistrados, sabios, profesores y ciudadanos de todas clases y categorías.

Comienzan a llegar de todas las provincias diputados y senadores. La agitación es indescriptible.

Desmanes de los intervencionistas.—Ex ministro insultado.—Intervención de la Policía.

ROMA, 14.—Aprovechando la circunstancia de ser hoy día festivo, los intervencionistas han organizado violentas manifestaciones callejeras.

Los manifestantes, además de entonar himnos patrióticos, han mostrado su hostilidad ante los periódicos germanófilos. La Policía y las tropas han tenido que realizar grandes esfuerzos para evitar excesos.

En la céntrica plaza de San Silvestre un grupo de manifestantes, al ver al ex ministro Sr. Bertolini, íntimo amigo de Giolitti, subir a un tranvía, asaltaron el coche, insultaron a Bertolini y aun intentaron demostrarle más ostensiblemente su menosprecio. Varios oficiales de caballería lograron alejar de aquel paraje a los más exaltados, mientras el tranvía emprendió rápida marcha entre los silbidos de los concurrentes.

También trataron los intervencionistas aproximarse al domicilio de Giolitti; pero la Policía les atajó el paso.

Aumenta de tal manera la agitación entre intervencionistas y neutralistas, que se considera generalmente muy peligroso que se prolongue la ta que la Cámara adopte el día 20 una decisión.

En numerosas provincias ha habido también manifestaciones análogas. Hasta ahora no se sabe de ningún incidente grave.

Declaración de la Embajada.

La Embajada de Italia declara que las noticias que circulan referentes a las negociaciones en curso entre el Gobierno italiano y el Gobierno y R. de Austria-Hungría deben acogerse con toda clase de reservas, puesto que estas negociaciones se conducen, como es natural, en el mayor secreto y no ha sido publicada hasta ahora con carácter oficial ninguna información a ese propósito.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo.

LA GUERRA EUROPEA Por mar y por tierra

Victorias de los aliados en Francia

Los franceses se apoderan de Nuestra Señora de Loreto y del pueblo de Carency y avanzan hacia Girenchy.

PARÍS, 13.—Esta noche se ha publicado el siguiente parte oficial:

«Al Norte de Arras hemos conseguido un brillante éxito en la tarde del miércoles y en la noche del miércoles al jueves.

En nuestra Señora de Loreto, siendo ya dueños del fortín y de la capilla, hemos sufrido en un amplio cuadrilátero de trincheras y en un fortín que está al Sur de la capilla, tres violentos contraataques. La lucha fué encarnizada y duró toda la noche. Al amanecer quedamos totalmente dueños del terreno, habiendo infligido al enemigo pérdidas extremadamente elevadas.

En la misma noche hemos tomado igualmente por asalto la totalidad del pueblo de Carency y el bosque situado al Norte de ese pueblo (cota 125).

La guarnición que ocupaba Carency y el bosque la componían: un batallón del 109 de Infantería, un batallón del 136, un batallón de Cazadores bávaros y seis compañías de Ingenieros, a 300 hombres cada una. Esas tropas habían hecho del pueblo y del bosque (cota 125) un reducho formidable, y aunque muy mermdadas por las bajas de los días anteriores en muertos, heridos y prisioneros, opusieron toda la noche a nuestro ataque, en ese dédalo de blocaos y de zapas, una resistencia desesperada. Esa resistencia fué rota, y al amanecer éramos totalmente dueños de la posición.

Nuestras tropas han matado a la bayoneta varios centenares de alemanes y han hecho 1.050 prisioneros, entre ellos unos 30 oficiales, un coronel y el comandante del batallón de Cazadores.

En la desembocadura del Sur de Souches nuestras posiciones han sido violentamente atacadas por el enemigo, pero quedamos dueños del terreno.

En Neuville nuestros ataques al Sur y al Norte del pueblo nos han hecho progresar sensiblemente.

Al Norte, ganando algunos centenares de metros, nos hemos apoderado del camino llamado de las Canteras, que va desde Neuville a Givenchy. Ayer sólo ocupábamos la parte Sur del mismo pueblo; el enemigo ocupaba el centro y el Norte. Nuestro ataque, al finalizar la tarde, y tomando casa por casa, nos ha hecho dueños de todo el centro de la localidad.

Los alemanes se hallan en la extremidad Norte, que vamos cercando por todas partes. Nuestras tropas han estado admirables de ardor y resistencia.

En el bosque de Le Pretre hemos tomado ayer toda una nueva línea de trincheras alemanas.

Confirmación de la victoria. — Numerosos prisioneros alemanes. — Abundante botín.

PARÍS, 14.—El parte oficial de esta madrugada dice:

«El Ejército belga, atacado de nuevo en la noche última en la orilla derecha del Yser, ha rechazado al enemigo, que ha dejado al retirarse varios centenares de muertos sobre el terreno del combate.

En el Norte de Arras hemos obtenido nuevos e importantes resultados. Con la toma de Carency ha caído en nuestro poder mucho material que no ha sido posible aún enumerar completamente. Sábese que figuran dos cañones de 77, un mortero de 105, otros dos de 21, 12 lanzabombas, gran número de ametralladoras, 3.000 fusiles y grandes aprovisionamientos de granadas y cartuchos. En el bosque (cota 125) hemos encontrado cadáveres de tres compañías alemanas aniquiladas por nuestra artillería.

El enemigo ha bombardeado esta tarde Carency sin obtener ningún resultado. Dueños de Carency, hemos progresado hacia el Norte, donde nos hemos apoderado de Ablain Saint-Nazaire, que tenemos por entero, a excepción de algunas casas del límite y en las cuales continúa la lucha. Hemos cogido varios centenares de prisioneros. El enemigo, al retirarse, ha incendiado la mitad del pueblo.

En Neuville-Saint-Waast hemos tomado nuevos grupos de casas en la parte Norte del pueblo. El número de cañones y morteros de grueso calibre que hemos cogido es de 17. En Bagatelle (Argona) rechazamos dos ataques alemanes, uno durante la noche y otro por el día; este último ha sido muy violento.

El éxito indicado esta mañana en el bosque de Le Pretre nos ha hecho dueños de la última fortificación alemana, que resistía aún. En ese bosque la totalidad de la posición está en nuestras manos».

Parte alemán. — Ataques rechazados. — Reconocimiento del éxito francés.

ROMA, 14.—El gran Cuartel general alemán dice que al Este de Ypres ha sido tomado un nuevo punto de apoyo inglés.

Durante la tarde ha sido rechazado un fuerte ataque francés dirigido contra las posiciones alemanas de Ablain a Neuville. Los franceses sufrieron elevadísimas bajas.

En la noche de ayer los alemanes evacuaron el pueblo de Carency, que, a causa de la toma de la primera línea alemana, entre Neuville y Carency, por parte de los franceses, estaba cercado en su mayor parte por éstos. También la parte Oeste de Ablain ha sido abandonada por las tropas alemanas. Desgraciadamente, una parte de las valientes tropas alemanas, así como material de guerra, cayó en poder de los franceses.

Resultaron infructuosos los intentos franceses hechos al Noroeste de Berry-au-Bac para recuperar un parte de una trinchera perdida en los bosques al Sur de Nil-aux-Bois.

Después de un violento bombardeo, los franceses atacaron anoche las posiciones alemanas entre el Mosa y el Mosela, cerca de Croyp-des-Carmes, logrando penetrar en la primera línea alemana en una extensión de 150 a 200 metros.

En una enconada lucha cuerpo a cuerpo los alemanes los desalojaron de nuevo, cayendo varios prisioneros en poder de los alemanes.

En la vertiente Oeste del Hartmannsweiler Kopf la artillería alemana destruyó dos blocaos franceses.

Parte oficial inglés.

LONDRES, 14.—Comunicado del Cuartel general británico:

«En la región oriental de Ypres rechazamos anoche un nuevo ataque alemán al Sur de la carretera de Menin.

Es ésta la tercera y grave derrota que han sufrido los alemanes en dicha región.»

Felicitación a Joffre.

El ministro de la Guerra francés ha dirigido al general Joffre el telegrama siguiente:

«Querido general: No quiero esperar al fin de las operaciones emprendidas el 9 de Mayo por nuestras tropas en la región de Arras para enviar a usted, rogándole se transmita a las tropas, mis más afectuosas felicitaciones. Los resultados conseguidos ya por nuestros soldados demuestran su excelente preparación y el valor con que los han llevado a cabo.

La superorden que he nos alcanzado sobre un adversario a quien ningún crimen detiene es un nuevo y feliz presagio de su pérdida.

Han merecido una vez más nuestros ejércitos y usted la admiración y el reconocimiento del país, del que me congratulo ser el intérprete».

Grave derrota rusa.

Parte oficial austriaca. — La retirada de los rusos.

ROMA, 14.—El parte oficial del Estado Mayor austro-húngaro facilitado anoche en Viena dice así:

«Aumentan de día en día las consecuencias del descalabro sufrido por el séptimo y octavo Cuerpos de ejército ruso.

Columnas en completa desorganización se repliegan al Norte, mientras otros contingentes huyen en dirección de Joroslav, Przemysl y Cstow.

Fuertes contingentes rusos, que se retiran a la desbandada de la región de Lisko hacia el Este, han sido estrechados por las fuerzas austro-húngaras, que han penetrado desde el Sur por Batigrod. Más adelante, en persecución de los rusos, los victoriosos ejércitos austro-húngaros han pasado el río Visloka inferior y se han apoderado de Czenzow, Dynow, Sank y Lisko.

Debido a las victorias austro-húngaras en la Galitzia occidental y central principia a descomponerse también el frente de los rusos en los Cárpatos, al Este del desfiladero de Uszok.

Las fuerzas austro-húngaro-alemanas atacan al enemigo, que ha reducido su frente total de los Cárpatos.

En la región de Turka y en los valles de Nowa y de Oporty, los rusos se batían también en retirada. Los austro-húngaro-alemanes han pasado el Nida.

Al Norte del Vístula también han avanzado las tropas austro-húngaro-alemanas.

En el Sur de Galitzia han avanzado fuertes contingentes rusos por el Dniester, en dirección de Horodenka. Los austro-húngaros han evacuado Zaleszezy.»

Parte alemana. — La persecución de los rusos. — Los austro-alemanes en las cercanías de Przemysl.

ROMA, 14.—El parte del gran Cuartel general alemán dice que continúa indecisa la lucha entablada en la región de Szawli.

En Galitzia, las tropas del general von Mackensen llegaron, en persecución de los rusos, a la región de Dubiecko, cerca del San, de Lancut (Wyslok inferior), y de Kolbuszowa (Noroeste de Debica).

A consecuencia de este avance, se están retirando las fuerzas rusas al Norte del Vístula. Las tropas del capitán general von Woyrsch, que las persiguen de cerca, han llegado a la región Sur y Noroeste de Kielce.

En los Cárpatos, las tropas austro-húngaras y alemanas, bajo el mando del general Linsingen, han tomado las alturas al Este del alto Stry, y han cogido 3.650 prisioneros y seis ametralladoras.

En estos momentos, en que las fuerzas del general von Mackensen se acercan a la fortaleza de Przemysl y al San inferior, se ha podido

hacer un cálculo del botín de guerra hecho en las batallas de Gorlice y Tarnow y en la continuada persecución de las tropas rusas. Se han cogido 103.500 prisioneros, 69 cañones y 255 ametralladoras.

Estas cifras no contienen las presas hechas por las tropas austro-húngaro-alemanas en los Cárpatos y al Norte del Vístula y que exceden ya de 40.000.

El ataque a los Dardanelos

Otro acorazado inglés a pique. Dos cañoneros turcos y un transporta hundidos.

LONDRES, 14.—El ministro de Marina, mister Churchill, ha declarado esta tarde en la Cámara de los Comunes que, según parte oficial del almirante de la escuadra de los Dardanelos, el acorazado inglés «Goliath» fué torpedeado la última noche, cuando se hallaba protegiendo a un contratorpedero francés, precisamente dentro del estrecho.

Veinte oficiales y 160 hombres de la tripulación se han salvado, y probablemente han perecido otros 50.

El almirante telegrafía también que el submarino «E 14», que hace algún tiempo entró en el mar de Mármara, ha echado a pique dos cañoneros y un gran transporte turco.

El acorazado «Goliath» fué botado al agua en 1898; desplazaba 13.150 toneladas y montaba cuatro cañones de 30,5 centímetros, 12 de 15, 10 de siete y seis de 4,7.

La acción de los aliados.

LONDRES, 14.—Telegrafía de Atenas que la escuadra aliada prosiguió ayer el bombardeo de los fuertes de los Dardanelos.

Las tropas de desembarco siguen avanzando en la Península de Gallipoli, y los turcos, que sufren considerables pérdidas, se van retirando hacia el Norte.

Parte oficial turca. — Bombardeo en el mar.

ROMA, 14.—Según informe oficial de Constantinopla, la escuadra de los aliados, que no se atreve a entrar en el Estrecho, ha bombardeado desde el mar las partes inofensivas de la costa, sin obtener éxito alguno.

Noticia desmentida.

PARÍS, 14.—Un radiograma alemán anunció que el buque de guerra francés «Montcalm» había sido echado a pique hace algunos meses.

Esta noticia es inventada en todas sus partes. El «Montcalm» no ha sufrido jamás avería alguna desde el comienzo de la guerra.

Puertos como cielos.

La subsecretaría del ministerio de Estado publicó ayer en la «Gaceta» el siguiente anuncio:

«La Sublim: Puerta ha notificado al ministro plenipotenciario de S. M. en Constantinopla la publicación de un decreto ordenando que los puertos de Marmaris y de Fethié sean considerados como puertos de salida solamente para las mercancías».

El bloqueo del mar del Norte

Dos torpederos alemanes y un crucero auxiliar inglés a pique.

LONDRES, 14.—Anuncia el Almirantazgo que los cuatro pequeños buques auxiliares «Barbado», «Columbia», «Meura» y «Chirset» fueron atacados el día 12 por dos torpederos alemanes.

Después de un corto combate huyó el enemigo. La noticia de esta retirada se comunicó a un destructor inglés, el que dió caza a los torpederos alemanes, echándolos a pique. El «Columbia» sufrió igual suerte con 16 tripulantes y oficiales. Solo se salvó uno de éstos.

Aviso a los navegantes.

LONDRES, 14.—Comunican de Washington que la Embajada alemana ha declarado que en adelante se abstendrá de publicar en los periódicos toda clase de advertencias a los viajeros que se arriesguen dentro de la zona británica de guerra a bordo de buques belgerantes.

La situación en Portugal

LISBOA, 14.—Ha tomado posesión del cargo el nuevo gobernador.

Corren noticias de probables alteraciones de orden público que, según se asegura, el Gobierno está dispuesto reprimir enérgicamente.

En una nueva reunión, celebrada en el ministerio del Interior, acerca de las elecciones, los unionistas no llegaron a un acuerdo con el Gobierno.

Han sido presos algunos marineros, y los regimientos de la guarnición están prevenidos para cualquier acontecimiento.

Comunican de Oporto que la manifestación política que pretendían celebrar los partidarios de Costa fué prohibida por las autoridades.

Sin embargo, insistieron en celebrar el acto unos cuantos personajes significados, en torno a los cuales se aglomeró la multitud, que profirió numerosos vivas en la plaza de la Libertad.

Policía de a caballo y fuerzas de la Guardia republicana dispersaron a los manifestantes; pero éstos se rehicieron en otros lugares de la población, y el movimiento llegó a adquirir graves proporciones, hasta el punto de haber estallado varias bombas.

La Policía y la Guardia hicieron algunos disparos.

En el centro de la ciudad cundió la alarma, y fueron cerrados los establecimientos.

Al fin se logró restablecer el orden.

LA GUERRA MARÍTIMA

El hundimiento del «Lusitania»

La declaración del capitán del buque

Con arreglo a las leyes británicas, las acostumbradas actuaciones en todos los casos de muertes violentas se han efectuado en Kinsale, con motivo de haber aparecido cadáveres en aquellas aguas.

He aquí un extracto de la declaración que ha prestado el capitán Turner, que mandaba el «Lusitania»:

El juez.—¿Usted sabía que había amenazas de ataque contra su buque?

Mister Turner.—Estaba perfectamente enterado.

El juez.—¿Iba armado el «Lusitania»?

Mister Turner.—No, señor.

El juez.—¿Qué precauciones adoptó usted?

Mister Turner.—Al entrar en la zona peligrosa llevaba cerradas todas las compuertas de los compartimientos estancos y listos los botes para ser arriados. A las once dimos vista a Fastnet.

Agregó el capitán que desde Fastnet hasta el lugar en que ocurrió la catástrofe no vio ningún submarino ni observó nada que pudiera hacerle sospechar la presencia de ninguno de ellos. También dijo que desde que pasó a la altura de Fastnet redujo a 15 nudos la marcha del trasatlántico, que por medio de la telegrafía sin hilos se encontraba en comunicación con la costa.

El juez.—¿Recibió usted un mensaje relativo a la presencia de un submarino en la costa de Irlanda?

Mister Turner.—Sí, señor.

El juez.—¿Y de qué clase fué esa comunicación?

Mister Turner.—Permitame eludir una respuesta que corresponde al Almirantazgo.

El juez.—¿Le comunicaron que en aguas de Old Head of Kinsale había sido echado a pique un buque?

Mister Turner.—No llegó a mí tal noticia.

El juez.—¿Había usted recibido instrucciones especiales?

Mister Turner.—Hice cuanto pude por atender a ellas. Cuáles fueron no estoy autorizado a decirlo.

Relató el marino que a 15 millas de Kinsale se encontraba a babor, sobre el puente inferior del «Lusitania», cuando oyó que el segundo gritaba: «Un submarino!»

Corrió Mr. Turner a estribor y vió entonces la estela de un torpedo.

Instantes después se produjo una gran explosión, y el capitán observó una columna de vapor y de humo que se elevaba entre la tercera y la cuarta chimenea. Estaba el torpedo casi a flor de agua.

«Di orden—prosiguió—de preparar los botes para que se acomodaran en ellos mujeres y niños. Mandé parar; pero no pudo esto lograrse. Arriar las embarcaciones a la velocidad que llevábamos hubiera sido una imprudencia; pero, por otra parte, aunque la marcha disminuía, no cesaba; y es más, la arrancada duró hasta el momento de irse a pique el barco. En cuanto hizo blanco el torpedo se acostó el «Lusitania» sobre estribor. Yo no abandoné el puente. Mi buque no iba armado ni llevaba escolta. Al menos, yo no divisé ningún barco de guerra. Desde que lo alcanzó el torpedo hasta que se fué a pique el «Lusitania» transcurrieron diez y ocho minutos.»

Mister Turner mostró su reloj, parado a las dos y treinta y cinco; es decir, a la misma hora que señalaba otro reloj encontrado sobre una de las víctimas.

Tres horas se mantuvo a flote el capitán, que fué recogido por un barco de pesca.

El juez.—¿Cuando fué salvado, ¿flotaban cerca de usted algunos pasajeros?

Mister Turner.—No, no vi a ninguno.

El juez.—¿Se ha afirmado que se divisó el periscopio de un submarino?

Mister Turner.—Eso se ha dicho; pero yo no lo vi.

El juez.—¿Era de 18 nudos la marcha normal del trasatlántico?

Mister Turner.—No, señor; generalmente andaba a razón de 25.

El juez.—¿Tenía usted alguna razón especial para limitar la velocidad a 18 nudos?

Mister Turner.—La tenía. Era muy conveniente llegar a la barra de Liverpool a hora oportuna para entrar en el puerto sin detenernos, y de haber aumentado la marcha, no hubiéramos tenido más remedio que aguardar fuera.

El juez.—¿Se ejercía vigilancia respecto de los submarinos?

Mister Turner.—Vigilancia doble, sí, señor.

El juez.—¿Es cierto que en el momento del accidente hizo usted dar al buque una guiñada?

Mister Turner.—No es exacto.

El juez.—¿Han dicho otros testigos que fué imposible arriar los botes de babor.

Mister Turner.—Así ocurrió en efecto, por haber dado el buque a aquella banda.

Declaración del ministro de Negocios Extranjeros de Alemania.

El ministro de Negocios extranjeros de Alemania ha remitido a la Embajada alemana en Washington el siguiente cablegrama:

La responsabilidad de esa catástrofe recae sobre el Gobierno británico, que por su desigmo de privar de víveres a la población civil de Alemania ha obligado a esta potencia a adoptar medidas de represalia, no obstante la promesa alemana de cesar en la guerra de submarinos a condición de que se desistiera de sitiar a los por hambre.

Como por regla general los buques mercantes ingleses van armados de cañones y en más de una ocasión han tratado de embestir a los submarinos, han hecho así imposibles reconocimientos previos y ha sido preciso dejar de considerárselos como tales buques mercantes.

En reciente declaración, hecha en el Parlamento inglés por uno de los secretarios, al responder a una pregunta de lord Charles Beresford, se ha establecido que en la actualidad todos los buques mercantes ingleses se hallan armados y provistos de granadas de mano.

Ade más, públicamente ha reconocido la Gran Bretaña, por medio de la Prensa, que en viajes anteriores el «Lusitania» ha transportado grandes cantidades de material de guerra.

En el viaje posterior llevaba a bordo el «Lusitania» 5.400 cajas de municiones, y el resto de la carga consistía principalmente en artículos de contrabando.

Si después de publicadas las advertencias oficiales y oficiales de Alemania, Inglaterra se considera capaz de firmar que no corre peligro los buques y asume con esa ligereza la responsabilidad por la pérdida de la existencia de cuantos van a bordo de vapores expuestos a la destrucción a causa de su armamento y de la carga que transportan, el Gobierno alemán, no obstante la expresión de su dolorosa simpatía con motivo de la pérdida de vidas que lamentan los Estados Unidos, sólo puede asegurar que siente mucho que los americanos se muestren más inclinados a confiar en las promesas de Inglaterra que a atender las advertencias de Alemania.»

Concurso hípico

PADAJOS, 13.—Ha terminado el concurso hípico, que resultó brillante.

En el de obstáculos para la copa de Badajoz, regalo del conde de Torre-Fresno, ganó el primer premio el capitán de Artillería Sr. Otero; el segundo, el teniente de Caballería señor Valcárcel; el tercero, el capitán Harch; el cuarto, el Sr. Jara Cabello, «sportman» de Lisboa; el quinto, el Sr. Cañero, profesor de Equitación del regimiento de Villarrobledo, y el sexto, el Sr. García Goyaoga.

El festejo agradó, esperándose que se repita el año que viene.

Desde el tabloncillo

LA 5.ª DE ABONO

Gallo. — Gallito. — Saleri II.

La plaza, completamente llena.

La tarde, calurosísima, y el público con unas ganas locas de ver si por fin se *destapaba* el Gallo mayor.

Los toros de Campos (D. Gregorio) no estaban mal presentados. El segundo y sexto eran bastante pequeños, pero... pasaron. De bravura no estuvieron muy sobrados, pero tampoco ofrecieron grandes dificultades para los lidiadores.

Rafael Gallo.

Pocas veces ha estado el público tan justo como el torero-sorpresa como ayer.

Rafael hizo dos faenas que merecen su expulsión del ruedo madrileño temporalmente. En lo que va de temporada, el gitano no ha hecho más que derrochar *mandanga* y desaprensión a raudales. Y, ciertamente, señores, ¡no hay derecho a que toren todas las tardes este y algún otro torero que están siempre mal, en tanto permanecen en el olvido otros diestros a los que desdeñamos, y que, seguramente, lo harían mejor!

El primer toro, que peleó bravo y pronto, y al que Rafael le había veroniquéado muy bien, pasó al trance supremo bastante avisado; pero éste no es un defecto para un tan enorme torero como lo es Rafael. Este no *quiso* darle un muletazo, y después de pasarle algunas veces por la cara, movido y medroso en extremo, le empezó a *sacudir* pinchazos, y... los pitos del Santo se adelantaron un par de días.

Bueno; pues el cuarto, que fué aún más noble y que por la lidia que se le dió en el segundo tercio estaba algo huído; pero sin intención mala alguna, hizo Rafael una faena desastrosísima. No había más que consentirle un poquitín con el cuerpo para sujetarle. Despegado y sin dar más que el pico de la muleta (¡cómo no había de nirse el torito así!), hizo una labor digna del novillero más malo. De primeras, y a la media vuelta, dió un feísimo estoconazo y luego una estoconda delantera. En fin, horrible, horrible...

Yo aprecio y quiero mucho a Rafael. Para mí es el artista más grande del toro; pero por eso mismo he de censurarle con más dureza.

La sinceridad me obliga.

En los toros quinto y sexto no quiso ni hacer los quites. El público le dió lo suyo por este despiante de soberbia.

Jesentio.

Regular nada más en su primero.

Dió algunos pases buenos, que no se le aplaudieron por el poco respeto de la res.

En cambio en el quinto hizo una faena incommensurable, grandiosa.

Empezó con un ayudado por alto majestuoso, muy quieto; siguió con tres naturales magníficos, y luego rodillazos, de pecho, mo-

Una grande y sincera ovación y vuelta triunfal fué el justo premio de tan hermosa faena. Alegre y activo en quites, y bien dirigiendo.

Salero II.

El torero de Romanones, al que no habían visto desde su alternativa, estuvo distanciado en su primero, y con el estoque pinchó fuertemente.

En el sexto hizo una muy buena faena, parando y mandando muy bien en algunos pasos. Entrando derecho, dió media en las aguijas que tumbó sin puntilla a la res, y que le valió salir de la plaza entre palmas.

Magrías y Blanquet (¡qué pareja!) oyeron dos ovaciones en lo suyo.

Severo II.

Academia de la Historia

Un legado importante.

En la sesión extraordinaria celebrada el martes por la Academia de la Historia se dió cuenta de la comunicación del subsecretario del ministerio de Estado, trasladando la de nuestro ministro plenipotenciario en Bélgica, marqués de Villalobar, que anuncia la muerte del correspondiente M. Eugenio M. O. Dogué.

Acompaña copia legalizada de su testamento, por el cual no sólo deja a la Academia un legado de todos sus objetos de arte y antigüedades de su biblioteca, manuscritos, incunables y otros libros, menos las obras de Derecho, sino toda su fortuna, con excepción de los legados particulares a otras personas, consistente aquélla en inmuebles, créditos hipotecarios, valores al portador, cuenta corriente de banca en la Sociedad general de Lieja y cuanto le pertenece.

TEATRO APOLO

«El Chico de las Peñuelas.»

Ya sabemos que Arniches ha llegado a dominar como nadie la técnica teatral, y esta facultad, adquirida a fuerza de constancia y de trabajo asiduo, constituye para él y para las Empresas un tesoro inagotable, porque obra que estrena, sobre todo de algún tiempo a esta parte es obra que alcanza un respetable número de representaciones.

No quiere esto decir que todo lo que escribe sea un monumento literario precisamente, porque muchas de sus obras no resistirían a un ligero análisis; pero sí quiere decir, y este es su mérito, que conoce a maravilla la manera de emocionar al público y de hacerle aplaudir en momentos en que otro autor acaso no conseguiría ni producir emoción alguna ni arrancar un aplauso.

La sobrina del cura, estrenada en el Cómicó, y El amigo Melquiades, en Apolo, por no citar más que sus últimos grandes éxitos, lo demuestran de manera incontestable, pues ambas producciones han producido a las Empresas extraordinarios rendimientos.

Y lo mismo ocurrirá con la estrenada ante anoche. El Chico de las Peñuelas o No hay mal como el de la envidia, que éste es su título completo, es un sainete que sin tener originalidad, porque el asunto se ha llevado al teatro muchas veces; sin galas literarias de ninguna clase, pues en lo sentimental llega a lo cursi y en lo cómico llega a la astracanada; sin nada, en fin, en que fundar el éxito vista la obra por partes; es un sainete, digo, que alcanzará, como las citadas más arriba, un crecido número de representaciones.

Por qué? Porque Arniches sabe construir situaciones y sabe hacer hablar a sus personajes lo que deben hablar en cada momento. Y

el autor que sabe hacer todo esto, no tiene más remedio que obtener éxitos continuados, porque la situación es en el teatro lo único que puede salvar las obras, por malas que sean.

Ya puede estar satisfecha la Empresa de Apolo, pues cuenta desde anoche con un nuevo filón para terminar la temporada actual y empezar la siguiente.

La música de maestro Millán no tiene nada de particular, y además he de advertirle al joven compositor que no se debe repetir ningún número cuando el público no pide la repetición; porque esto puede comprometer el éxito de la obra, como estuvo a punto de suceder anteanoche, pues la orquesta repitió a los primeros aplausos de la claque un número que no tiene ninguna originalidad, puesto que es el mil y picos de golpes a la canción de los húngaros de Alma de Dios, y los espectadores protestaron justamente.

Afortunadamente, la obra interesó desde los primeros momentos y llegó a buen puerto sin más incidentes.

Moncayo y Ortas estuvieron inimitables, sobre todo el primero, que obtuvo un éxito personal muy grande. La Miyendia y Carmen Andrés, acertadísimas, y los demás secundaron muy bien para formar una excelente con junta.

Vaya nuestra enhorabuena a todos.

Maquiavelo.

Información de Guerra

Concurso.

Se anuncia para cubrir una vacante de médico mayor profesor, en comisión, en la Academia Médico-militar.

Escuela Superior de Guerra.

Se dispone que para las sucesivas convocatorias de ingreso en la misma sirvan de norma, indistintamente, la Geografía general de Vidal o la Versión española del subintendente D. Antonio Blázquez.

Se concede la separación a los primeros tenientes de Infantería, alumnos de ella, don Servando Marengo y D. Manuel Sanz Ajero.

Retiros.

Se conceden para Madrid y Valencia, respectivamente, al archivero tercero D. Juan Martínez Redrujo, y oficial primero de Oficinas militares D. Pedro Martín; y para Irún y San Sebastián al primero y al segundo tenientes de Carabineros D. Alejandro Martín y don Pio Pérez González.

Cruz.

Se concede la blanca del Mérito Militar con pasador del profesorado al comandante y capitán de Infantería D. Jesús Marvá y D. Ulpiano Iglesias.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo al capitán D. Camilo Granados, de Infantería, y a los primeros tenientes de ídem D. Rafael Mariscal y D. César Pérez Santa- a y de la Guardia civil D. Ramón Albarrán.

Ascenso.

A capellán segundo del clero castrense, el aspirante D. Antonio Arenal Bruzan, y se declara con aptitud para obtenerlo al oficial segundo de Oficinas militares D. Joaquín San Leandro.

Vuelta a activo.

Se concede al archivero tercero de Oficinas D. Isidoro García, y a los tenientes coroneles de Infantería D. Pedro Claumarchevant y don Pedro Aguilar.

TEATRO REAL

Anoche tuvo lugar la segunda representación de La Dolores.

El teatro estaba completamente lleno, y la sala presentaba un aspecto brillantísimo.

Para el maestro Bretón fué un nuevo y gran triunfo y tuvo que presentarse en la escena muchas veces al final de cada acto para recibir el homenaje de admiración que se le tributaba.

Los intérpretes de la obra estuvieron quizás mejor que el día de la primera representación.

La señorita Domingo, ya completamente restablecida, hizo gala de su maestría y de su bonita voz, cantando muy bien toda la obra. Fué muy aplaudida.

Los Sres García Romero, De Ghery, Gorgé, Corts y Del Pozo desempeñaron muy bien sus respectivos papeles y recibieron nutridos aplausos.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS

Table with columns for bond types (e.g., 4 por 100 perpetuo interior), nominal values, and prices for two consecutive days (Día 11 and Día 12).

Table for 4 por 100 exterior estampillado, showing nominal values and prices for two consecutive days.

Table for 4 por 100 amortizable, showing nominal values and prices for two consecutive days.

Table for 5 por 100 amortizable, showing nominal values and prices for two consecutive days.

Table for Obligaciones del Tesoro 4%, showing prices for two consecutive days.

Table for Ayuntamiento de Madrid, showing results and prices for two consecutive days.

Table for Bancos y Sociedades, showing prices for various bank and company shares for two consecutive days.

Table for Ferrocarriles, showing prices for various railway shares for two consecutive days.

Table for Cambios sobre el Extra-Jero, showing prices for exchange rates for two consecutive days.

DE PALACIO

Han tenido audiencia con S. M. el Rey los generales D. Victor Concas y D. Alberto Balsero; coroneles D. Isidoro Bustos, D. Manuel Moreno y D. Ramón Rexach; los comandantes D. José Ibáñez García, D. Enrique Mathé Pedroche, D. José Borbón y D. Luis Pareja; los primeros tenientes D. Miguel Estévez y don José Navarro, y el segundo teniente de la escuela gratuita D. Luis Colmenar Jiménez.

Mañana, a las diez y media, se verificará en el Athletic Club la solemne entrega de estandartes a los Exploradores de España. Asistirán S. MM. Habrá misa de campaña.

Una Comisión, de la que formaban parte los Sres. Ortiz de la Tzrrres, Pulido y Gereda, ha estado en Palacio a dar las gracias a Su Majestad la Reina doña María Cristina por su colaboración benéfica para construir el Sanatorio de Guadarrama.

El embajador de los Estados Unidos, con su señora, ha almorzado en Palacio.

NOTAS POLÍTICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Hoy ha despachado con S. M. el Rey el jefe del Gobierno, y poco después lo han hecho los ministros de Fomento e Instrucción pública.

Después el Sr. Dato recibió en su despacho oficial a los periodistas, a quienes apenas dió noticia ninguna de interés.

Sólo nos dijo que mañana no despachará con el Rey, porque el Monarca irá a las diez a la fiesta de los exploradores, a cuya fiesta el Sr. Dato acompañará al Soberano.

De Marruecos no acusaban novedad los telegramas que el Gobierno tenía esta mañana.

La única noticia que hoy preocupa a la opinión es la crisis del Gobierno italiano.

En efecto, en las primeras horas de la tarde ha circulado con insistencia el rumor de haber dimitido el Gobierno italiano.

El rumor no ha sorprendido a nadie, en atención a que, dado el estado de agitación por que atraviesa Italia, no es de extrañar que ocurran en aquella nación en los instantes actuales acontecimientos de importancia.

Hay en Italia tres bandos: uno favorable a la intervención yendo con Alemania, otro que defiende la neutralidad y un tercero partidario de los aliados.

Ayer mismo en Roma ha habido una manifestación, en la que han tomado parte unas treinta mil personas, para exteriorizar sus simpatías por los aliados y el deseo de una inmediata intervención de Italia en el conflicto armado.

El rumor que acogemos, lejos de ser rectificado, ha tenido plena confirmación.

Momentos antes de cerrar nuestra edición de las dos de la tarde, llega hasta nosotros la noticia de que un telegrama expedido esta mañana en Roma confirma el rumor aludido.

Se limita el telegrama a decir que el Sr. Salandra ha presentado la dimisión de todo el Gabinete. No entra el despacho en otros detalles, desconociéndose, por consiguiente, la solución de esta crisis, que en estos momentos ha de tener una gran trascendencia.

El vapor «Dolores»

Los marinos franceses en Rabat.

Cádiz, 14.—Procedente de Rabat llegó el vapor Dolores.

Los pasajeros refieren que el crucero inglés Europa fondó días pasados en Rabat, desembarcando su oficialidad.

El general Saint Aulaire presentó al Sultán los marinos ingleses, que fueron obsequiados con un té.

Dicen de Zinat que los moros de Anghera incendiaron la casa del Raisuli, declarándose rebeldes.

El Raisuli huyó a las montañas, amparado por los leales.

Habitaciones

Se venden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos.

Fuencarral, 51 dupl., 1.º izq.

Espectáculos para hoy

REAL.—No hay función. ESPAÑOL.—(Compañía Caramba.)—A las 9 3/4, Ar ore in manchera estreno. PRINCESA.—A las 10 La cortina verde estreno.

LARA.—A las 6 El abolengo, Ante la vida y trío Lara.—A las 10 Amanecer y irio Lara. ZARZUELA.—A las 6 1/2 ultrapopular: 2 pías butaca, Maruxa.—A las 10 1/4 La mala tarde y Doraida.

APOLO.—A las 6 1/4 doble! La primera conquista, La Fornarina en su repertorio y El chico de las Peñuelas o no hay mal como el de envidia.—A las 10 sencilla La boda de Cayetana o una tarde en Amaniel.—A las 11 1/4 (doble) La Fornarina en su repertorio y El chico de las Peñuelas o no hay mal como el de envidia.

ESLAVA.—A las 10 1/2, La tierra de promisión. CERVANTES.—A las 6 1/2, Mi querido Pepe.

A las 10, La afición. A las 10 3/4, El llustre huésped. CÓMICO.—A las 7, Isidrin o Las cuarenta y nueve provincias y Arriba caballo moro.

A las 10 1/4, El frente de batalla y La gente baja. NOVEDADES.—A las 6, La balsa de aceite.

A las 7 1/4, El barrio latino. A las 9 1/4, Los zapatos de charol. A las 10 1/4, El sastre del Campillo. A las 11 3/4, El pañolón de Manila.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, El último duelo. A las 6 1/2, Los hijos artificiales.

A las 9 1/2, El rey de la casa. A las 10 1/2, El sombrero de copa.

PARISH.—A las nueve y media de la noche. Éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves» y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, excéntricos y bufos de la gran compañía de circo que dirige William Parish.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Brasserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea.—Entrada, 50 céntimos.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunes y jueves.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

PARQUE Z. OLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 a Estupendos programas.—La última batalla.

MADRILENSE.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematógrafo de 5 1/2 a 12 1/2 de la noche.

LUX EDEN.—Secciones de cinematógrafo tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos. Precios populares.

SALÓN REGIO.—Cinema artístico. Sección continua, todos los días, de 4 de la tarde a 12 1/2 de la noche.

Palcos, 2,50; butacas, 0,25; general, 0,15.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una. Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO PIZARRO, 15.

(Núm. 6.)

ALEJANDRO EL GRANDE

SU VIDA Y SUS CAMPAÑAS

Conferencia del Coronel de Infantería

D. MANUEL DÍAZ Y RODRÍGUEZ

(CONTINUACIÓN)

griegos, para compensar la falta, cubrió de tropas ligeras los flancos, colocando detrás las fuerzas reales, y situó la Caballería extranjera en tercera línea, con orden de atacar de costado al contrario si pretenía cercarlo; protegió de igual modo el ala izquierda, formando una segunda línea de petastas, que debía bastar para impedir a los persas molestar la primera por detrás, y con ésta pensaba Alejandro destruir a las tropas de Darío.

En vez de atacar de frente, como aquél esperaba, Alejandro, que se había dormido profundamente durante la noche, y a quien fué preciso despertar para dar principio a la batalla que debía decidir la suerte de Asia, dispuso volver sus tropas a la derecha, efectuando un movimiento de flanco para atacar a la izquierda de los persas; también Darío marchó a este lado para contrarrestar el movimiento, pero o tuvo que hacerlo lentamente, atendida la pesadez de su línea. Temiendo Alejandro perder las ventajas de su posición, hace que la caballería empiece el combate; y los macedonios, después de una larga pelea, quedan en esta parte dueños del campo. Manda entonces Darío dar impulso a sus carros y que entren en la batalla, pero pronto los arqueros de Alejandro, matando a los caballos y a sus guías, los hacen quedar inmóviles, y los que aún se mueven pasan sin hacer daño por entre los claros de las falanges. Mientras esto sucede en la izquierda Darío, que mandaba la derecha de los persas, hace avanzar los armenios y medos para envolver la izquierda de Alejandro, a los cuales Parmenio opuso los griegos mercenarios y la Infantería ligera; pero no pudiendo

resistir a tan fiero choque, se colocaron los soldados de Alejandro detrás de la línea de los tesales. La caballería se mezcló con la infantería; viendo a los escitas y persas de las alas perseguidos por los griegos, salieron a socorrerlos, dejando vacíos en las líneas que los generales no tuvieron tiempo de llenar. Alejandro se apresuró a formar en columna las compañías reales y meterse en los vacíos, atacando por los flancos a la infantería, mientras los caballos le atacaban de frente, por lo que introdujo allí el desorden; y aunque los griegos mercenarios tuvieron firmeza, Darío, no conceptuándose seguro, montó a caballo, para huir y salvarse. Los persas, rechazados de la izquierda a la derecha, se impulsaron al centro, hasta que la multitud impidió avanzar a la falange, pero mientras Alejandro penetraba por la derecha a través del enemigo, su izquierda inmóvil, no rechazada del pasado ataque, dejaba un gran espacio descubierto, por donde se precipitaron los persas, huyendo de la Caballería de Alejandro, para buscar su salvación, llegando muchos de éstos hasta más allá de la segunda línea de los macedonios. Si entonces los persas se dirigen

a tomar por la espalda las fuerzas de Parmenio, mientras este tenía que combatir con las que tenía delante, ciertamente sucumbe cuando ya Alejandro triunfaba; pero no se hizo este movimiento porque los persas se detuvieron a saquear el campo, y convenido de su triunfo, mandó el héroe de Macedonia un pequeño cuerpo que los destruyó y dió el último golpe a la batalla. El poder de la táctica y la disciplina hizo mucho; pero ningún pueblo hasta entonces había usado tan bien a su Caballería, a la que corresponde el mérito principal de la jornada. El llamado orden oblicuo, predilecto de Alejandro, fué puesto allí en práctica, disponiendo una segunda línea para asegurar las espaldas y los flancos; y cuando el enemigo hubiese rechazado la Caballería que le protegía, debía abrirse del centro hacia las alas, como las hojas de una puerta, y formar un paralelogramo capaz de resistir a cualquier golpe de los persas; éstos invadieron el campo y no supieron resistir al atractivo de las inmensas riquezas que encontraron; Alejandro se las abandonó, y esto fué causa de su victoria.

(Continuará.)

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al In. Titulo de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Directo-proprietario: F. BARBERO Y DELGA O, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 14, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
un Dote para los HIJOS,	Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
una Pensión para la VEJEZ,	Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
una Herencia para la FAMILIA,	Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
un Libramiento de QUINTAS,	Fin 1910. 933 millones 383.900 frs.
por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
	Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEÓRICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería, de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.—Metralladoras y ametralladoras.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (Silver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenza (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) (fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham); fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); taller de construcción de cañones de Dufford; fábrica de North Kess, para proyectiles, polígonos de Gilmora y Kynard.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.600 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognani», cruceros tipo de «Scott», clases de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 16.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno británico (comprado por el gobierno inglés). Construido de acuerdo con el plan número 1000. Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nauchers» crucero tipo de «Scott», clases de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Ardent», buque protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Albatros», buque protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en los astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Australia», clases de 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1875 hasta la fecha, se han construido 20 buques de guerra de todas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

“TITANIA”

Pintura metálica inoxidable (Patentada)

SIN RIVAL EN EL MUNDO

Para la conservación del hierro y de todos los metales:—:—: a la intemperie :—:—:—

Fabricante: E. HERRERA Calle O'Donnell, núm. 21.—Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.—Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.631; Cabo Palo, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CO-REOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tejuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 id.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 16 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 20 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracalbo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre: para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón e 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Unica casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST.”—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.