

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, calle. Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 5 de Mayo de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.230.

UN PUEBLO QUE NO QUIERE MORIR

## LA DEFENSA DE TURQUIA

Después de la nota oficial del Almirantazgo inglés, en que se hacía el relato de los desembarcos efectuados desde el 25 al 29 de Abril, un silencio casi absoluto ha sustituido a la fiebre de telegramas que se enviaban a todas partes sobre la operación de los Dardanelos.

Sin embargo, no se sabe cómo se van desarrollando rumores alarmantes, como la muerte de dos generales ingleses y pérdidas considerables sufridas por las tropas anglofrancesas, tanto en Europa como en Asia, al llevar adelante su simultáneo desembarco.

Turquía está en la contienda mundial por que sus gobernantes vieron claramente que el triunfo de la Triple Entente llevaría aparejado su fin como país libre, y que no sólo eran la Tracia y las costas del Egeo y del Mediterráneo lo que corría graves riesgos, sino todos sus dominios en general.

Ambiciones diversas se cernían amenaza sobre aquellos, y, sin disparar un tiro, se hubiese visto desaparecer el Imperio de la Media Luna, haría empuñecido desde 1877.

Había que luchar o sucumbir, y se eligió lo primero, siguiendo el consejo de Alemania y aceptando su dirección técnica y política.

En tales condiciones no es posible pensar en un simulacro de resistencia. La defensa de los turcos será dura y el terreno se presta a ello de un modo admirable.

El retraso en tomar esa resolución se hizo sentir ya en las operaciones contra el Cáucaso y el canal de Suez.

Los servicios otomanos estaban tan mal preparados que no fué posible atacar vigorosamente a tiempo, y se dió espacio a los rusos y a los ingleses para reunir elementos eficaces que detuvieron ambas maniobras.

Ahora se observa algo parecido en la defensa del estrecho y en la concentración de tropas en Gallipoli y en el Asia menor; pero los efectivos que ya se hallan combatiendo son superiores al del ejército expedicionario anglo-francés. Este necesita que le ayuden los rusos, lo cual no es tan sencillo como algunos creen.

Dos meses llevan en Odessa las unidades moscovitas que se destinaron con dicho objeto, y su inactividad no es posible que sea voluntaria, puesto que el ataque más eficaz sería el que, partiendo de la costa del mar Negro, lograrse destruir el ejército turco de Tracia.

El efecto moral de una victoria de los aliados en Oriente podría ser muy grande y contribuir a que Alemania y Austria experimentasen ese cansancio que es el único que puede traer la paz.

Más lejos de eso, se vislumbra la posibilidad de que la resistencia otomana se prolongue; y si a esto se une el éxito obtenido en los Cárpatos y en las provincias rusas del Báltico por las tropas de ambos Imperios, el balance militar es francamente favorable a la tenacidad teutona, que consigue mantener su puesto en todas partes.

Reflexionando sobre la conveniencia universal, se percibe desde luego que lo mejor que puede suceder es que Austria y Alemania no retrocedan. Así llegará pronto un día en que

los que pueden salvarnos y conseguir que este verano se apague la antorcha bélica que se encendió por la imprudencia de los que se creyeron en estado de dominar el globo.

La defensa de los que no quieren morir es siempre enérgica, y Turquía lo está comprobando manteniendo cinco luchas a la vez en distintos teatros de operaciones: uno en Europa, tres en Asia y otro en Africa.

## La actitud de Italia

Nuevas gestiones.

ROMA, 4.—El embajador de Alemania, príncipe de Bulow, visitó ayer tarde al ministro de Negocios extranjeros, barón de Sonnino, para anunciar la inminencia de la llegada del ex ministro austriaco conde de Goluchowski, a quien el Emperador Francisco José ha encomendado la misión de negociar con el Gobierno italiano para conocer las bases de la mayoría de las demandas del Gabinete del Quirinal.

Se cree en los Centros oficiales que el viaje del Rey Víctor Manuel y de varios ministros a Quarto habría comprometido el éxito de la misión conciliadora del conde Goluchowski. De ahí que el Sr. Salandra y el barón de Sonnino hayan creído necesario que se reúna el Consejo de ministros para adoptar los acuerdos a que me he referido en telegrama anterior a este.

ESTADOS UNIDOS

## Nuevo programa naval

Cuando empezó la guerra, algunos sostuvieron la conclusión de que esta debía ser la última de todas las guerras, y que las grandes potencias cesarían de construir buques de combate. Otros anticiparon la noticia de que, mientras no finalizase el actual conflicto, no se pondría la quilla de ninguna clase de buques, al fin de que los constructores navales estuvieran en condiciones de corregir sus teorías, con arreglo a las lecciones deducidas de las actuales experiencias.

Precisamente, esta suposición no se realizó en la práctica. Nada se sabe respecto a los proyectos que guían a las Potencias beligerantes; pero la Marina de los Estados Unidos, único país que teniendo un poder naval considerable no está subordinado a esta guerra, no cesó ni un momento de proseguir sus construcciones.

Desde que empezaron las hostilidades, puso la quilla de tres acorazados, de los más poderosos que se han proyectado, a la vez que las de otras unidades.

El Congreso norteamericano acaba de autorizar otras construcciones. El departamento naval está preparando la de dos acorazados, seis o más destroyers, dos submarinos de alta mar, diez y seis para la defensa de costas y un buque petrolero.

El número de acorazados y submarinos de que consta este programa naval es de especial interés.

Los miembros del Congreso americano no se impresionaron excesivamente con los éxitos alcanzados por los submarinos germánicos en sus operaciones ofensivas, y de aquí que solamente se haya votado la construcción de dos grandes submarinos de alta mar, continuando a la vez la de otra clase de buques para reforzar la flota de combate.

No obstante lo acaecido al *Formidable* y



Flores y espinas, escultura de José María Palma.

## DE ARTE

José María Palma.

En la nueva generación de escultores, junto a los ya prestigiosos Julio Antonio, Miranda, Angel Ferrant, De Huertas, Pérez Lejo, figura el modesto joven granadino José María Palma, que por su temperamento de artista exquisitamente sensitivo ha de lograr en el divino arte de Fidias un envidiable puesto.

Pepe Palma, hijo de modestísima familia, nació artista y ya en sus primeros años infantiles sintió afición por el dibujo y el modelado.

En Granada, junto al notable escultor granadino P. Nicolás Prados, empezó a estudiar los secretos del arte que tanto le fascinaba; y, muy niño aún (contaba apenas quince años), vino a Madrid sin más recursos que una fuerte voluntad y un entusiasmo loco por luchar hasta conseguir ese ideal que a todo artista sirve de guía en su carrera.

Tuvo bien pronto la suerte de ser acogido por el laureado maestro D. Miguel Blay, que, percatado de las meritosísimas condiciones del joven artista, se propuso acabar de formar su temperamento.

Pepe Palma no desaprovechó las lecciones de su maestro y protector generoso, y empezó a dar muestras de su gran valía artística.

El año 1911 organizó el Centro Artístico de Granada un concurso de bocetos para erigir un monumento a Alonso Cano, arquitecto, escul-

tor y pintor, que tan bellas obras de tan varias artes legó a la humanidad. Fue premiado con gran justicia el boceto presentado por Pepe Palma; boceto que asombró al Jurado y a los críticos, porque parecía increíble que aquel niño hubiese pensado y ejecutado aquella obra, en la que, a más de ser un acierto por su composición y belleza de conjunto, demostró conocer muy a fondo la vida y el carácter del insigne racionero Alonso Cano.

Recientemente hubo de visitar el estudio de Pepe Palma, y entre cuantos trabajos tiene allí expuestos llamaron mi atención un busto de mujer que él titula «Esperanza», obra altamente decorativa, expresivamente ideal y poética; otro busto, que es un autorretrato, titulado «Viendo venir...», y que es una notabilísima escultura de admirable expresión y factura. Esta obra figurará en la Exposición pronta a inaugurarse.

Oiremos a nuestros lectores el grabado que encabeza estas líneas, y que es la última obra ejecutada por Pepe Palma.

«Flores y espinas» la titula, y es una obra en la que la belleza de la línea y de la forma riman armónicamente con la expresión del conjunto, resultando una obra sinceramente estética y emotiva.

Envío estas mis modestas líneas al joven y aventajadísimo escultor, y sirvanle como un aliento más que le anime a seguir luchando en pos de ese ideal que caldea las sienes de todos los artistas soñadores.

Gonzagar.

## TEATRO REAL

Esta noche se cantará *Salomé*, la magnífica obra de Strauss, que desde su estreno no había vuelto a ser interpretada y que se puede considerar como un «chef-d'œuvre» de la producción musical contemporánea.

El reparto es el siguiente:

Herodías, Augusto Assandria; Herodías, Lucía Panis; Salomé, María Kousnezoff; Narraboth, Sr. Cortés; el paje de Herodías, señora García Conde; los judíos, Sres. Tanci, Castillo, Lasanta, Gaztambide y Fúster; nazarenos, Sres. Serrano y Vidal; soldados, señores Verdaguier y Del Pozo; esclavo, Sr. Fúster; verdugo, Sr. Lasanta.

Director de orquesta, José Lassalle.

Con la parte de Herodías se presenta al público madrileño, por primera vez, madame Lucía Panis, soprano muy notable, procedente del teatro de la Monnaie, de Bruselas, donde goza de gran fama.

La gentil e ilustre María Kousnezoff da al personaje de Salomé, que ha cantado muchas veces, una interpretación personalísima, que fué consagrada por el propio Strauss, asegurando no haber conocido una artista más en armonía con el extraño carácter de la hija de Herodías.

Los trajes que viste son creaciones admirables del célebre Bakst.

Para completar el espectáculo, muchos aficionados han pedido al maestro Lassalle que

dirija algún número vagneriano de los que tanto renombre le han proporcionado en conciertos recientes, y el ilustre músico madrileño, accediendo a tan amable petición, ha incluido en el cartel, como primeros números del mismo, el preludio de *Lohengrin* y la ópera de *Tannhäuser*.

La función de esta noche, que a pesar de ser una reprise se puede considerar como una «première», revestirá carácter de gran acontecimiento artístico.

## Información de Marina

Firma del Rey.

El señor ministro de Marina sometió esta mañana a la firma del Rey los siguientes decretos:

Nombrando segundos farmacéuticos de la Armada a los licenciados en Farmacia D. Ramón Martínez Losada y D. Eduardo Portal Villamil.

Nombrando comandante del crucero *Río de la Plata* al capitán de fragata D. Eloy Montero y Santiago.

Concediendo la cruz blanca del Mérito naval de tercera clase, pensionada, al coronel de Ingenieros de la Armada D. Francisco Díez Aparicio.

Idem la cruz de primera clase del Mérito naval blanca, pensionada, al contramaestre mayor de primera D. Antonio Aveiro.

Cuerpo general.

Ha sido nombrado ayudante personal del ministro de Marina el teniente de navío don Julio Suances.

Cuerpo administrativo.

Destínese a la comisaría del Arsenal de la Carraca al comisario D. Antonio Traverso.

Se dispuso que el jefe de igual empleo don Ange Suances se encargue del Negociado de obras del Arsenal de El Ferrol.

Idem que el comisario D. Manuel González Piñero se encargue de la Comisaría del Hospital del Apostadero de Cádiz.

Pasa a situación de excedente el comisario D. Carlos Pineda.

Auxiliares de oficinas.

Los escribientes de segunda clase del Cuerpo de Auxiliares de oficinas de Marina D. Luis Vies, D. Antonio Sánchez Pita, D. Joaquín Pérez Verdejón y D. Sebastián Aceituno han sido asignados al Apostadero de Cádiz; D. Eduardo Hermosilla pasa destinado a la escuadra y D. Ricardo García Junto al Ministerio de Marina.

## DE PALACIO

Su Majestad la Reina doña Victoria ha llevado a retratar a sus augustos hijos a casa de Francen.

Su Majestad el Rey ha suspendido la audiencia militar por haber durado mucho el despacho con los ministros de Guerra y Marina y haber invitado a almorzar a la una de la tarde a los príncipes de Ratibor.

El día 7 se jugará en la Casa de Campo la partida de polo para adjudicar el premio del marqués de Villaveja.

A la una de la tarde se ha verificado en el comedor rojo de Palacio el almuerzo íntimo a que concurren los embajadores de Alemania.

S. M. el Rey tiene a su derecha a la Reina doña María Cristina y a la izquierda a la princesa de Ratibor.

S. M. la Reina tiene a la derecha al embajador de Alemania y a la izquierda al introductor Sr. Heredia.

Ocupan las cabeceras el caballero mayor de S. M. y el jefe superior de Palacio, las duquesas de San Carlos y de la Conquista, los ayudantes y damas particulares de guardia, el marqués de Santa Genoveva y el coronel Eloorriaga.

## Entierro de la señora de Zorita

Ayer tarde han sido conducidos desde la casa mortuoria, paseo de la Castellana, a la estación del Norte, los restos de la virtuosa dama doña Alfonso Luengo Lajo, esposa de nuestro buen amigo D. José María Zorita.

Al acto acudieron infinidad de amigos políticos y particulares del esposo de la finada.

La presidencia del duelo la componían don José María Zorita, el conde de Romanones, el alcalde de Tordesillas, D. Marcial Olmedo; el Padre franciscano Gregorio Fuentes y el Padre Eleuterio Fernández.

El cadáver será trasladado a Valla Jolid, donde será inhumado.

En este triste viaje le acompañarán los señores Zorita y Fernández, D. Luis Díez y la Comisión que ha venido de Tordesillas, compuesta por el alcalde de aquel Ayuntamiento, D. Marcial Olmedo, y los concejales D. Fabriciano Hernanz, D. Damián Milán y D. Feliciano Brezo.

## China y el Japón

Temores de ruptura.

LONDRES, 5.—El Gobierno de Pekín ha contestado a las nuevas demandas del Japón que está dispuesto a otorgar considerables concesiones en Shantung, Manchuria y Mongolia y a dar la garantía de no ofrecer puerto, bahía o islas a ninguna Potencia extranjera; pero rehusa la propuesta japonesa referente a la construcción del ferrocarril en el valle del Yan-Tse.

Como los japoneses no transigen hasta que acepte China todas sus peticiones, se teme la ruptura de las negociaciones.

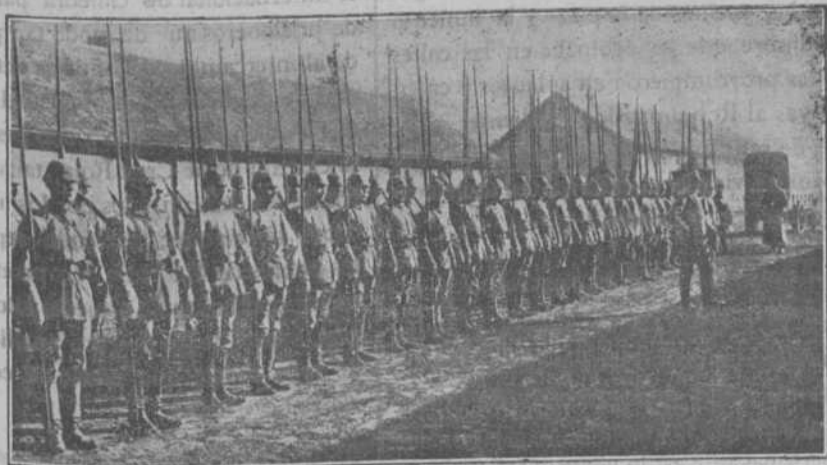
## En el Africa española

MARRUECOS

Telegrama oficial.

ALCÁZAR, 5.—Celebrado ayer con gran concurrencia zoco el T'Zenin, y hoy el de T'Zelata. Continúa acogiéndose amparo posiciones moros ganados de la montaña.

Sin más novedad.



LANCEROS ALEMANES EN BÉLGICA

Inglaterra eche sus cuentas y se avenga a tratar en condiciones honorosas.

Los dos Imperios centrales, reducidos a la defensiva en sus propios territorios, podrían prolongar la guerra años enteros, lo cual acabaría con la potencialidad económica del mundo, dadas las pérdidas que la industria y el comercio están sufriendo y las que representan las vidas que desaparecen.

Los hechos, comprobando el equilibrio, son

otros incidentes de la guerra, no fueron motivos fundamentales para construir acorazados más pequeños.

Por otra parte, el valor del submarino como instrumento móvil para la defensa del litoral ha decidido la construcción de 16 buques de esta clase, de desplazamientos relativamente más pequeños.

DIARIO DE LA MARINA  
Redacción y Administración:  
Peligros, 3, entresuelo.



NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como de costumbre, el jefe del Gobierno ha despachado esta mañana con S. M. el Rey...

En el Consejo que esta tarde, a las cinco, se celebrará en la Presidencia...

Relacionado con esto, y a fin de aminorar los perjuicios que puedan sufrir los asuntos...

En el Consejo de ministros se celebrará a las cinco y media en la Presidencia...

En la Gobernación se ha recibido un telegrama del gobernador de Córdoba...

El Consejo de ministros se celebrará a las cinco y media en la Presidencia...

En la Gobernación se ha recibido un telegrama del gobernador de Córdoba...

En la noche de ayer, una ligera mejoría, confirmando a los médicos en la consulta...

El ilustre general continúa mejorando, dentro de la gravedad de su estado.

Después de la consulta que tuvieron esta mañana los doctores que le asisten...

«La afección pulmonar del enfermo ha mejorado, no habiendo desaparecido del todo la gravedad. La familia no recibe.»

Mucho celebramos que esa mejoría persista.

Notas teatrales

Mañana jueves, en la sección vespertina, a las seis y media, las aplaudidas obras...

El viernes celebrará su beneficio la notable artista Pastora Imperio...

El viernes de la presente semana tendrá lugar el beneficio del primer actor y director...

El Sr. García Ortega prepara para su beneficio el estreno de una obra sumamente interesante...

Las representaciones del discutidísimo drama La garra siguen contándose por llenos.

Mañana jueves, a las cuatro y media de la tarde, «matinée» de moda infantil...

El profesor Onofroff no hará su presentación en la función de la tarde...

El viernes, estreno del sainete lírico en un acto, original de los aplaudidos autores...

Manuela, señora Mayor.—Felipa, señorita Pozuelo.—Cachivache, Sr. Mesejo...

Se resuelve consulta del gobernador general del Golfo de Guinea en el sentido de que los reclutas alistados en aquel territorio...

Se conceden Reales licencias para contraerlo al primer teniente de Artillería D. Pío Martínez...

Se le concede al comandante de Infantería D. Luis de Eugenio.

Se concede la eliminación de la escala de aspirantes a ingreso en la Guardia civil...

Pasa a esta situación el maestro de fábrica de Artillería D. Marcelino de Castro.

Al mediodía de hoy seguía el ilustre enfermo en el mismo estado de gravedad.

A capitanes: D. Francisco Linares, D. Angel Suances, D. Alvaro Caballé, D. Carlos Aguilera...

A tenientes coroneles: D. Antonio Vázquez de Aldana, D. Alfonso Ferrer, D. Enrique Escassi...

A comandantes: D. Joaquín Montesor, don Jesús Quintana y D. Alejandro Sierra.

A capitanes: D. Ramón Soto, D. Félix Estrada y D. Roberto Adame.

Ascensos.—A coroneles: D. José de Carranza y D. Ramón Vivero

A tenientes coroneles: D. Fernando Frías y D. Rafael Isasi.

A comandantes: D. Joaquín Montesor, don Jesús Quintana y D. Alejandro Sierra.

A capitanes: D. Ramón Soto, D. Félix Estrada y D. Roberto Adame.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS

Table with 4 columns: Valor, Día 3, Día 4. Includes 4 por 100 perpetuo interior.

Table with 4 columns: Valor, Día 3, Día 4. Includes Al contado.

Table with 4 columns: Valor, Día 3, Día 4. Includes 4 por 100 amortizable.

Table with 4 columns: Valor, Día 3, Día 4. Includes 5 por 100 amortizable.

Table with 4 columns: Valor, Día 3, Día 4. Includes Bancos y Sociedades.

Table with 4 columns: Valor, Día 3, Día 4. Includes Otros valores.

Table with 4 columns: Valor, Día 3, Día 4. Includes Ayuntamiento de Madrid.

Table with 4 columns: Valor, Día 3, Día 4. Includes Cambios sobre el extranjero.

Table with 4 columns: Valor, Día 3, Día 4. Includes Otros valores.

Table with 4 columns: Valor, Día 3, Día 4. Includes Otros valores.

Table with 4 columns: Valor, Día 3, Día 4. Includes Otros valores.

Table with 4 columns: Valor, Día 3, Día 4. Includes Otros valores.

Table with 4 columns: Valor, Día 3, Día 4. Includes Otros valores.

Table with 4 columns: Valor, Día 3, Día 4. Includes Otros valores.

Table with 4 columns: Valor, Día 3, Día 4. Includes Otros valores.

Table with 4 columns: Valor, Día 3, Día 4. Includes Otros valores.

Table with 4 columns: Valor, Día 3, Día 4. Includes Otros valores.

Table with 4 columns: Valor, Día 3, Día 4. Includes Otros valores.

Table with 4 columns: Valor, Día 3, Día 4. Includes Otros valores.

Table with 4 columns: Valor, Día 3, Día 4. Includes Otros valores.

Table with 4 columns: Valor, Día 3, Día 4. Includes Otros valores.

Table with 4 columns: Valor, Día 3, Día 4. Includes Otros valores.

Table with 4 columns: Valor, Día 3, Día 4. Includes Otros valores.

Table with 4 columns: Valor, Día 3, Día 4. Includes Otros valores.

Table with 4 columns: Valor, Día 3, Día 4. Includes Otros valores.

SUCESOS

Joven muerta por un automóvil.

Una joven de diez y ocho años llamada Carmen Leal Muñino, que pasaba por la carretera de Valencia...

El accidente fué debido a que en dirección contraria caminaba un carro y la joven no vió el automóvil...

Fué alcanzada solamente por una rueda del juego delantero; pero sufrió tan graves heridas que falleció en la Casa de Socorro...

El «chauffeur» fué detenido. El coche es propiedad de D. José Sánchez Saiz.

Bibliotecas públicas

Horario para invierno, otoño y primavera Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve a trece.

Real Academia de la Historia (León, 21), de doce a diez y siete.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y seis.

Escuela de Farmacia (Farmacia, 2), de ocho a catorce.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a trece y de diez y siete y media a veinte y media...

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20, bajo), de ocho a trece.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a diez y seis, y los domingos, de nueve a doce.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de nueve a doce y de quince a diez y siete.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de ocho a catorce, y los domingos, de nueve a doce.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a catorce.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a catorce.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a catorce.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a catorce.

ZARZUELA.—A las seis popular, a precios populares. Las golondrinas. —A las nueve y tres cuartos sencilla, La mala tarde. —A las 11 doble, Mirentxu.

APOLO.—A las 7, sencilla La pandereta. —A las 10 1/2, doble ¡Te la debo Santa Rita!

ESLAVA.—A las 6 1/2, Clavito y La garra. A las 10 1/2, Clavito y La garra.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Mi querido Pepe. A las 10, La afición.

CÓMICO.—A las 7, Isidrn O Las cuarenta y nueve provincias. A las 10 1/4, Ideal Reculo y La gente baja.

NOVEDADES.—A las 6, Los zapatos de charol. A las 7 1/4, El barrio latino.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Hablaba osté de jechuras y El salero. A las 6 1/2, Corazón adentro.

PARISH.—A las nueve y media de la noche. Éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves»...

PALACIO DE PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo con cuantas novedades se vean. Variación diaria estrenos sensacionales lunas y jueves.

GALERÍA DE LA GUERRA.—(Braserie del Palace Hotel), Exposición de batallas de la guerra europea. —Entrada, 50 céntimos.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 1/2 a 12 1/2 de la noche.

LUX EDEN.—Secciones de cinematógrafo tarde y noche. Todos los días sensacionales estrenos. Precios populares.

ROYALTI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas. —Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chispita y la escultura Nanfi.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria. —Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8. —Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señoras, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

GHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO PIZARRÓ, 15.

PAGINAS LITERARIAS

FABIAN

Yo escribí a María Rosario pidiéndole amoros, y ella me respondió que no podía negarme que yo la era simpático...

—Amigo mío, usted tiene un enorme y fuerte baúl-mundo, un seguro cofre inglés. En mi maletín guardo joyas que no me conviene llevar conmigo en estos cortos viajes.

sostenido, fuí tomado por sospechoso, pues me creí en cómplice de tal Fabián, que resultaba ser un famoso estafador, y gracias a que el cónsul de España en Bruselas había ya vuelto de Lovaina...

Hasta hace tres años no volví a verla. Ella, viviente. (Continuad.)

EL MEJOR

AGUAS MINERALES NATURALES DE

Depurativas

PURGANTE

# CARABAÑA

Antibiliosas

Antiherpéticas

Proprietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.-Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.-Madrid

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al título de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGAO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida  
SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL  
Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACIÓN ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años  
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO  
PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:  
un Dote para los HIJOS,  
una Pensión para la VEJEZ,  
una Herencia para la FAMILIA,  
un Libramiento de QUINTAS  
por entregas mensuales desde 6 PESETAS  
en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS  
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)  
Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.  
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.  
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.  
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.  
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.  
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la  
Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,  
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

## ACADEMIA TEÓRICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR  
DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 20 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Tiljos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para la Armada y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábricas de acero, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de las Armas Co. Ltd. Plasencia-Gulpuzcoa-España); fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Kinet, para proyectiles; polígonos de Kilmalea y Eynard.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognini», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katoris», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski number» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrits», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

## Garreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

## “TITANIA”

- Pintura metálica inoxidable -  
(Patentada)

- SIN RIVAL EN EL MUNDO -

Para la conservación del hierro y de todos los metales  
:-:-: a la intemperie :-:-:

Fabricante: E. HERRERA  
Calle O'Donnell, núm. 21. - Madrid.

## Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

## IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.611; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habar a, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.  
«PIO IX» . . . de 6.000 id.  
«CATALINA» . . . de 8.000 id.  
«BALMES» . . . de 6.500 id.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Vera Cruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tatnidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para TÁnger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## CASA RECOMENDADA “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.  
Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST.”—No tiene cinta  
Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Azopardo & C.ª  
Consignaciones y Embarques  
Aduanas y Fletamentos  
CADIZ (ESPAÑA)